

LOGISTIKA

edukativno marketinški časopis | broj 19 | oktobar 2022 | www.logistika.ba



ISSN 1840-4928



9 771840 492003

TRANSKOP



MEĐUNARODNA ŠPEDIČIJA
Evrounija
GRADIŠKA BANJA LUKA

**TAHOGRAFI
UDERMAN**

D Dukat

BRAĆA SIMIĆ d.o.o
Grad: Prijedor

BOBANA TRANSPORTI d.o.o
Grad: Prijedor

BLISK
PROMETNI CENTER

Saturn
Transporti



MATKOVIC
We Empower Your Business To The Next Level

NADA

Metal-Sistemi d.o.o

GAVRILOVIĆ
Transportno preduzeće

d.o.o.
**TRANSPORT
SAVIA**

**m
sc**

 **Kamelia**

IMTransport

nova ICT

 **WEST**

 **"AUTOPREVOZ"**
Teretni promet d.o.o. Mostar

**SCHMITZ
CARGOBULL**
The Trailer Company.



HIFA-OIL

TEŠANJ

TUZLATRANSPORT

 **L&CO** International Transports

**MASTER
TRANSPORT**

**PERSEL
TRANSPORT**

TKP LOGISTIC

Internacionalni transporti
doo **KUNA**

NERI TRANSPORTI
Maglaj

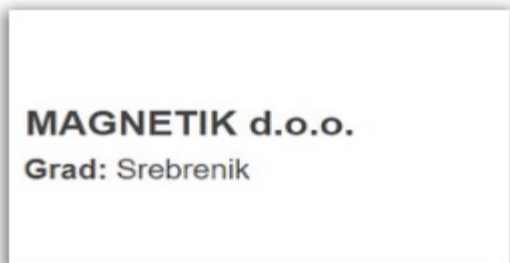
 **FRIGOŠPED**
INTERNATIONAL TRANSPORT

DLD

FARMA-PROM SPORT

Aner-Trans

CENTROSPED DOO
TREBINJE RUSKA BB
TEL: 059/240-195 FAX: 059/240-197
E: ceped@centrosped.com
POSLOVNA JEDINICA KLOBUK
TEL: 059/460-933 FAX: 059/460-933
E: cepedklobuk@centrosped.com
POSLOVNA JEDINICA DELEUSA
TEL: 059/450-512 FAX: 059/451-147
E: cepeddeleusa@centrosped.com



LOGISTIKA

www.logistika.ba
Osnivač i izdavač:
 GRAFID d.o.o. Banja Luka

Direktor:
 Branislav Ivanković

Glavni i odgovorni urednik:
 Velibor Peulić

Redakcija:
 Prof.dr Bojan Rossi
 Prof.dr Milanko Damjanović
 Prof.dr Dragutin Jovanović
 Prof.dr Sinan Alispahić
 Josip Keleman
 Dr.Sc Goran Matijević
 Dr.sc Branimir Miletić
 Sretko Marjanović
 Dragan Tatić,
 Mirsad Musić
 Sanel Hadžić
 Joža Cuderman

Tehnička obrada i dizajn:
Ivana Peulić
 Amir Milić
 Marko Blatešić

Štampa:
 GRAFID d.o.o. Banja Luka
 051/320-571 grafid@blic.net

Rješenjem Ministarstva
 prosvjete i kulture Republike
 Srpske br:07.030- 611-01-
 11/09, od 24.09.2009. godine,
 Časopis "Logistika"
 Banja Luka, upisan je u
 Registar javnih glasila pod
 rednim brojem 583.

SADRŽAJ

PAKET MOBILNOSTI	8
ŽELJEZNIČKI TRANSPORT	16
PRING VIŠE OD 30 GODINA	22
ZELENA LOGISTIKA : E-VOZILA	24
DRUMSKI TRANSPORT – SAVJETI	32
KONTEJNERSKI TRANSPORT - ANALIZA	40
UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA	43
UDRUŽENJE ŠPEDITERA BOSNE I HERCEGOVINE	49
KLASTER LOGISTIKA – CENTAR SREBRENİK.....	52
IAA TRANSPORT – GIGANTI PREDSTAVILI E-KAMIONE	89
PREDSTAVLJAMO MLADEKS PAK, REGIONALNI LIDER	99



ACADEMY

SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102



Imate problem sa tahografom? Vozač je na putu, tahograf je potrebno baždariti! Niste uskladili evidenciju rada sa novim paketom mobilnosti u EU! Iznenadni kvar na tahografu! Sve za tahograf.



Počeci porodične firme TAHOGRAFI CUDERMAN dat su iz 2007. godine. Kvalitet usluge će uvijek biti na najvišem mogućem nivou. To smo oduvijek mogli raditi tokom godina, zbog čega smo danas u Sloveniji i dobro smo poznati u inozemstvu.

Uvijek se prilagođavamo našim kupcima, jer smo svjesni da kvalitetna usluga znači i bolje performanse naših poslovnih partnera, kojih već ima preko 4000. Od 2010. godine smo akreditoirano kontrolno tijelo opreme za snimanje cestovnog saobraćaja.

VIZIJU

Vizija za nas je da ostanemo lider u regionu i uvijek tražimo nova rješenja koja će pomoći nosačima u njihovom radu.



**SLOVENSKA
AKREDITACIJA**
SIST EN ISO/IEC 17020/C
K-107



Nazovi nas
05 997 56 51

Kontaktirajte nas info@tahografi-cuderman.si

Radno vrijeme
Pon - Pet: 7.00 - 16.00
Subota: 9.00 - 12.00

NAZOVI NAS
031 275 651



INSPEKCIJA TAHOGRAFA I OGRANIČENJA BRZINE

Nudimo kvalitetnu, pristupačnu i pouzdanu kontrolu tahografa i ograničenja brzine, bez dugih reduka. Nije potrebno nikakvo obaveštenje.

Po dogovoru, možemo da izvršimo i čekove na vašoj lokaciji.



SERVIS ANALOGNIH TAHOGRAFA

Mi smo osnažnici serviseri svih vrsta analognih tahografa iz Continentala (Kinzle, VDO). Svi originalni rezervni dijelovi su na zalihama.



SNIMANJE KARTICA VOZAČA I DIGITALNIH TAHOGRAFA

Vršimo snimanje kartica vozača i digitalnih tahografa. Svojim podacima u bilo koje vrijeme možete pristupiti sa svojim korisničkim imenom i lozinkom putem **Web aplikacije TahoPro**.



INSTALACIJA TAHOGRAFA

Instalacija u svim markama vozila kategorija M1 i N1. Moguća instalacija Siemens (VDO) ili Stoneridge digitalnog tahografa.

Uredba **561/06** propisuje u kojim slučajevima je upotreba tahografa obavezna.



OBRAZOVANJE

Nudimo kvalitetnu obuku za:

- tehnike u radionicama tahografa
- menadžeri tahografske radionice
- nadzorna organa
- Pogonske programe
- menadžeri flote



PRAVOSUDNI URED

Djelujemo u vrlo uskom, ali važnom području, na polju tahografa i tahografa.

Mi dajemo mišljenja o presudi:

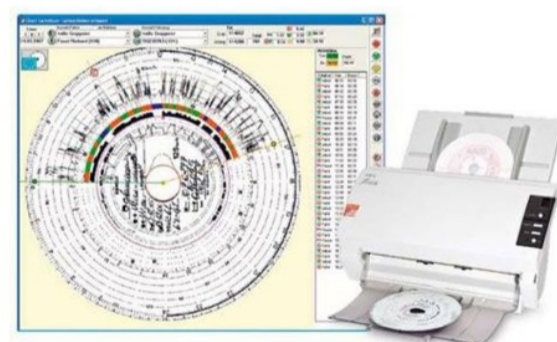
- u slučajevima nesporazuma između poslodavca i vozača
- u slučaju prometnih nezgoda na cesti
- ostali slučajevi u cestovnom prijevozu

Naša mišljenja su uvijek profesionalna i nepristrasna.



ELEKTRIČNA OŽIČAVANJA TAHOGRAFA

Vršimo dijagnostiku i ispravljamo bilo kakvu grešku u električnoj instalaciji.



KONVERZIJA ANALOGNIH LISTIĆA U DIGITALNE PODATKE

Uz pomoć modernog optičkog čitača i softvera pretvaramo tahografske limove u digitalne podatke.

Po vašoj volji, obezbedićemo vam sve neophodne evidencije o radni vremenima, prekršajima, ...



PROIZVODNJA SIMULATORA

Mi gradimo simulator prema vašim željama.

Služi da pomogne u učenju radeći sa tahografom (simulacija vožnje, unos kartice, štampanje ispisa, snimanje podataka, ...).

Dimenzije i kombinacije tahografa u potpunosti zavise od vas. Može biti napravljen od samo jednog tahografa, ili u

PRIMJENA POTPUNOG PAKETA MOBILNOSTI U EU



Pravila vožnje i vremena odmora i tahografi

1

Međunarodna drumska transportna unija IRU pokrenula je novi portal za drumski saobraćaj koji objedinjuje, na jednom mjestu i u lako čitljivom formatu, ključne informacije o primjeni pravila Paketa mobilnosti za cijelu EU. [IRU – Paket EU-a za mobilnost \(irumobilitypackages.org\)](https://www.irumobilitypackages.org) je link na kom se možete upoznati sa ključnim informacijama i približiti pravila rada u drumskom prevozu. Počela potpuna primjena "Paketa mobilnosti" S drugom fazom primjene Paketa mobilnosti dodatno se povećava nivo birokratije međunarodnog prevoza, odlikuje se sa puno evidencije, propisa, aktivnosti, ne samo za vozače, već i za menadžere prevozničkih kompanija koji se moraju snaći u propisima o upućenim radnicima. Paket mobilnosti 2 – kao druga faza je počela sa 2. februarom 2022, ali osim obaveza oko evidencije ulaska na teritoriju druge države (postupak sa tahograf evidencijom) počela je nova primjena novih propisa koje se tiču upućenih radnika. Paket mobilnosti definisan je u više uredbi Evropske komisije, a propisi su grupisani u tri grupe:

- kabotaža
- propisi o upućenim radnicima
- radno vrijeme i odmori vozača

Propisi koji se tiču radnog vremena i odmora vozača već su na snazi (od 1.8. 2020.) i oni su definitivno zabranili provođenje redovnog sedmičnog odmora u trajanju od najmanje 45 sati u kabini vozila već se isti mora provoditi u primjerenom smještaju s odgovarajućim životnim i sanitarnim uslovima, čije troškove treba snositi poslodavac. To vrijedi i za svaki sedmični odmor duži od 45 sati (npr. praznici). Također, vozač se mora vratiti kući najkasnije nakon četiri uzastopne sedmice, gdje mora provesti najmanje redovan sedmični odmor od 45 sati. Vozač se mora vratiti kući radi redovnog sedmičnog odmora i ako je prethodno za redom napravio dva skraćena sedmična odmora u inostranstvu. Preduzeće mora voditi posebne evidencije za potrebe inspeksijske kontrole.

Od 31.12.2024 se produžava se period u kojem će biti moguća kontola vožnje i odmora - od tekućeg dana + zadnjih 28 dana na dodatnih 28 dana, odnosno tekući dan + 56 dana.

Pravila vožnje i odmora

Paket mobilnosti 1 uključivao je reviziju pravila EU o vremenu vožnje i odmora vozača prevoza putnika i robe. (Vrijeme vožnje i odmora i tahograf – Uredba (EU) 2020/1054 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. jula 2020. izmjena Uredbe (EK) br. 561/2006 i Uredbe (EU) br. 165/2014).

Nova pravila pokrivaju, između ostalog, maksimalno vrijeme koje vozač smije da provede za volanom, pauze i periode odmora, mjesto gde se može uzeti redovan nedjeljni odmor i povratak kući vozača. Vezano za vrijeme vožnje i odmora, tahograf je tehnički uređaj koji bijeleži vrijeme vožnje i periode odmora kao i periode drugih radova koje sprovodi vozač. Nova pravila se sastoje od odredbi vezanih za novi tip tahografa (pametna tahografska verzija 2).

Smart tahograf verzija 2 obavezna na svim novim vozilima	Član 8.1, Uredba (EU) 165/2014	Od 21. avgusta 2023.
Pametni tahografska verzija 2 (za LCV-ove, (2,5 – 3,5 tone) - Usvajanje akta o primjeni	Član 11, Uredba (EU) 165/2014	Do 21. februara 2022.
Pametni tahograf verzija 2 – Obaveza za države članice da opreme svoje kontrolne vlasti daljinskom opremom za rano otkrivanje za proveru drumskih strana	Član 9, stav 2, Uredba (EU) 165/2014	Do 21. avgusta 2024.



Knjiženje upravljačkih programa

2

Po pravilu, vozači koji sprovode transportne operacije u državama članicama EU, osim u državi članici, gde poslodavac vozač ima svoje osnivanje, postavljeni su, sa izuzetkom nekih specifičnih situacija, kao što su bilateralni transporti i tranzit.

Budući su vozači specifični po obavljanju svog rada u drugim državama, ali tamo borave samo privremeno te se ne integrišu u lokalno tržište rada. Predviđeni su unificirani postupci vezani za radnike koji se upućuju na rad u drugu državu članicu EU. Sve države će se pridržavati jedinstvenih pravila i neće smjeti imati propisane individualne zahtjeve ili propise čime će se vozačima olakšati posao. Uredba 2020/157 definiše u kojim slučajevima se na vozača primjenjuju odredbe o upućenim radnicima, a u kojima ne.

Vozači **podliježu** odredbama o upućenim radnicima kad izvode sljedeće operacije:

1. **međunarodni prevoz** - radi se o prevozu između dvije države članice ili između države članice i treće zemlje, kada nijedna od tih zemalja nije zemlja sjedišta prevoznčkog preduzeća
2. **kabotaža** – prevoz unutar zemlje članice koji izvodi prevoznik iz druge zemlje članice

Vozači **ne podliježu** odredbama o upućenim radnicima u slučaju sledećih operacija:

1. **međunarodni bilateralni transport** - prevoz iz države članice u kojoj prevoznik ima poslovno sjedište u drugu državu članicu ili treću zemlju. Isto vrijedi ako je prevoz iz druge države članice ili treće zemlje u državu članicu poslovnog sjedišta
2. ograničene dodatne aktivnosti utovara i/ili istovara koje se provode u kontekstu navedenih bilateralnih operacija u državama članicama ili trećim zemljama kroz koje vozač prolazi
3. tranzit kroz teritorij države članice bez obavljanja bilo kakve aktivnosti utovara ili istovara
4. početna ili završna faza operacije kombinovanog prevoza, kako je definisano u Direktivi Vijeća 92/106/EEC13, u slučaju da se ta faza sama sastoji od međunarodnog bilateralnog prevoza.

U slučaju da se na vozača primjenjuju odredbe o upućenim radnicima prije upućivanja je prevoznik dužan napraviti sljedeće:

- poslati izjavu o upućivanju odgovarajućim vlastima države članice u kojoj se radnik upućuje
- izjava se mora poslati najkasnije do početka upućivanja
- izjava se šalje putem višejezičnog sučelja povezanog sa sustavom informacija o unutarnje tržištu (IMI) - www.postingdeclaration.eu

Izjava o upućivanju mora sadržavati sljedeće:

- naziv prevoznika ili broj licence Zajednice gdje je taj broj dostupan
- kontakt podaci vođitelja prevoza ili druge osobe u državi članici poslovnog sjedišta radi povezivanja s nadležnim tijelima države članice domaćina u kojoj se pružaju usluge te slanja i primanja dokumenata ili obavijesti
- ime i prezime vozača, adresu prebivališta i broj vozačke dozvole
- datum početka ugovora o radu vozača i zakon koji se na njega primjenjuje
- predviđeni datum početka i završetka upućivanja
- brojeve registarskih oznaka vozila
- vrste usluga prevoza (npr. prevoz robe, prevoz putnika, međunarodni prevoz ili kabotaža)



Nakon upućivanja prevoznik će kasnije od osam nedjelja od prijema zahtjeva države članice domaćina, poslati putem IMI tražene dokumente, kao što su:

- tahografske zapise
- teretni list
- dokumentacija koja se odnosi na naknadu vozača za razdoblje upućivanja
- ugovor o radu
- raspored sati koji se odnose na rad vozača
- dokaz o uplati plate za vozača

Tijela država članica ne smiju prevoznicima nametnuti nikakve dodatne administrativne zahtjeve osim onih navedenih u Uredbi, s ciljem provjere usklađenosti s njezinim odredbama.



Prevoz o upućenim radnicima favoriziraju iz i u zemlju poslovnog sjedišta kada se vozač ne smatra upućenim, a pri prevozima između trećih zemalja te kabotaži vozači se smatraju upućenim, što povlači brdo papira.

Europska komisija objavila je smjernice o tumačenju propisa (što već pokazuje koliko su zakomplikovali) međudržavnih i unutar državnih prevoza :

- I. **Bilateralni transport** (prevoz između zemlje poslovnog sjedišta i zemlje domaćina ili obratno)
- II. **Međunarodni prevoz** (prevoz između dvije države članice i treće zemlje, kada nijedna od tih zemalja nije zemlja poslovnog sjedišta preduzeća)
- III. **Kabotaža** (prevoz unutar zemlje članice koji izvodi prevoznik iz druge zemlje članice)
- IV. **Tranzit** (prevoz kroz teritorij države članice bez obavljanja bilo kakve aktivnosti utovara ili istovara)
- V. **Put s praznim kamionom** uvijek se posmatra u kontekstu operacija prevoza koje su mu prethodile ili slijede.



d.o.o.
TRANSPORT
SAVIA
 ul. Ivo Andrića bb Novi Grad
 tel. 052/720-570 fax. 052/720-571

Saturn
 Transporti



Pristup profesiji

Pristup pravilniku struke definiše uslove neophodne za poslovanje kao operater drumskog transporta u Evropskoj uniji koji prevozi ili robu ili putnike.

3

Pristup profesiji

Operateri drumskog prevoza robe (tereta) i prevoza putnika u EU moraju da ispune fiksne kriterijume za pristup profesiji

- Dobra reputacija, da se obezbedi adekvatno preduzetničko etičko ponašanje.
- Finansijski položaj, koji od operatera zahtijeva da imaju na raspolaganju kapitalna sredstva svake godišnje računovodstvene godine od najmanje 9000 EUR za prvo vozilo i 5000 EUR za svako dodatno vozilo
- Profesionalna kompetencija, koja zahtijeva praktično znanje i sposobnost profesionalaca u sektoru pomoću obaveznog ispita sa zajedničkim aranžmanima, obilježavanjem i sertifikatima.
- Da imamo efikasan i stabilan establišment u državi članici.
- Menadžera transporta mora odrediti svaki operater drumskog transporta.

Nova pravila za upravljanje "lakim teretnim vozilima" u međunarodnom prometu

Od 21. maja 2022 na snagu stupa novo pravilo za upravljanje "lakim teretnim vozilima" prema kojem će vam trebati **licenca Zajednice za međunarodni drumski prevoz**. Ako upravljate teretnim vozilom ili skupom vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 2,5 t za prevoz u EU, Švicarskoj, Norveškoj, Islandu ili Lihtenštajnu morate prvo ishoditi ovu licencu. Ne zaboravite:

- morate imati kvalifikovanog vođitelja prevoza
- ako posjedujete licencu za "teška teretna vozila" iznad 3,5 t, možete samo dodati novu licencu za "laka teretna vozila" čija je najveća dopuštena masa iznad 2,5 t u postojeću licencu
- morate priložiti dokumente kojima dokazujete da vozilom upravljate u poslovne svrhe, kao što su bankovni izvodi, račun ili ugovor o finansinju i dr.
- morate osigurati da se vozila u međunarodnom prevozu tereta vraćaju u jedan od operativnih centara u državi poslovnog sjedištu najkasnije osam nedjelja nakon što su ga napustili (vrijedi već od 21.februara 2022.godine)
- nakon posljednje kabotaže obavljene u državi članici, prevoznik ne smije obavljati kabotažu istim vozilom ili, u slučaju skupa vozila, motornim vozilom tog istog vozila u istoj državi članici u razdoblju od četiri dana (vrijedi već od 21.februara 2022.godine)



Poduhvati angažovani na zanimanju operatera prevoza na putevima isključivo putem motornih vozila ili kombinacija vozila koja imaju dozvoljenu opterećenu masu koja premašuje 2,5 tona, ali ne prelazi 3,5 tona, pokazuju, na osnovu godišnjih računa sertifikovanih od strane revizora ili pravosnažno akreditovane osobe, da za svaku godinu imaju na raspolaganju kapital i rezerve u ukupnom iznosu:

- (a) 1800 EUR za prvo vozilo koje se koristi;
- (b) 900 EUR za svako dodatno vozilo koje se koristi.



WEST



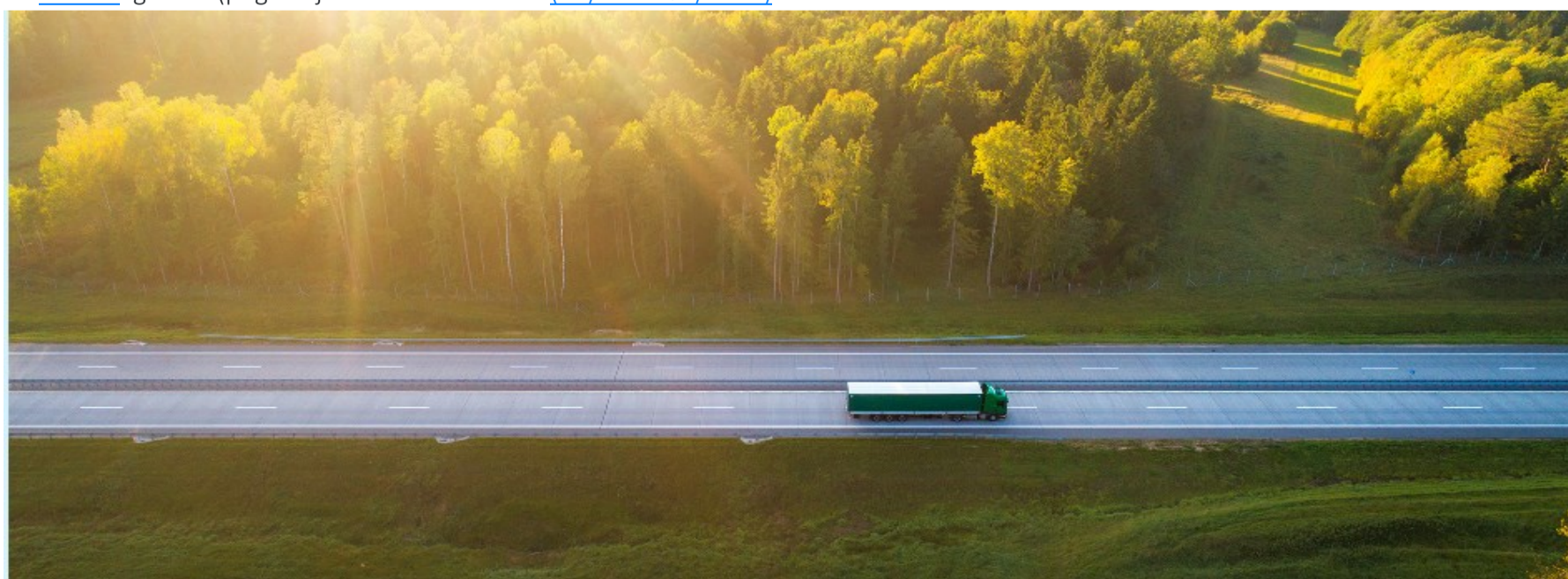
Tržišni pristup drumskom prevozu robe (tereta):

Novim Pravilnikom (EU) 2020/1055 izmijenjena se dva propisa EU, tačnije:

- Uredba (EK) broj 1071/2009 kojom se reguliše prijem u profesiju operatera drumskog prevoza tereta i drumskog prevoza putnika u EU, obuhvata (do sada) prevoznika na putevima koristeći vozila od preko 3,5 tone i komercijalne transportne poduhvate kojima se upravlja vozilima sa sedištim za 9 putnika, uključujući vozača, ili više.
- Uredba (EK) broj 1072/2009, kojom se reguliše pristup međunarodnom tržištu drumskog prevoza tereta i kabotaže.

Glavni novi elementi novog zakonodavstva

- Od 21. maja 2022. godine, za transportne kompanije koji koriste **samo drumska teretna vozila između 2,5 i 3,5 tone** u međunarodnom transportu biće potrebna dozvola Zajednice.
- Za operacije kabotaže održava se pravilo 3 operacije za 7 dana, kao i mogućnost izvođenja operacija u tri različite države članice. Kabotažni period od 7 dana uvijek počinje međunarodnim utovarom i putovanjem u državu članicu domaćina. Prethodna međunarodna transportna operacija (sa teretom) mora biti u potpunosti istovarena prije nego što počnu bilo kakve operacije kabotaže. Kabotaža se može obezbijediti u jednoj jedinoj ili u nekoliko zemalja članica domaćina. U ovom drugom slučaju, broj operacija je ograničen na jednu po državi članici u roku od 3 dana od neovlašćenog ulaska na teritoriju te države članice.
- Period „odmora od kabotaže“ od 4 dana uvodi se na kraju perioda kabotaže u državi članici domaćina. Hlađenje je moguće u bilo kojoj državi članici.
- Zemlje članice imaju mogućnost da takođe primjene pravila kabotaže na prvu i posljednju nacionalnu drumsku etapu kombinovane transportne operacije.
- Prevoznici će morati da pruži jasne dokaze za kabotažnu aktivnost. To uključuje informacije o prethodnim međunarodnim „punim“ transportnim operacijama, o svakoj uzastopnoj operaciji kabotaže koja se sprovodi. U slučaju da je vozilo bilo na teritoriji države članice domaćina u roku od četiri (4) dana prije međunarodnih transportnih operacija, prevoznik će morati da pruži jasne dokaze o svim operacijama izvršenim u tom periodu.
- Potrebni dokazi će morati da budu predstavljeni ili prenijeti na zahtev i tokom trajanja provjere pored puta.
- Dokazi se mogu iznijeti ili preneseni elektronskim putem, koristeći strukturirani format, kao što je e-CMR ili odredbe [Uredbe Savjeta 11 iz 1960.](#) godine (pogledajte i član 8.3 Uredbe [\(EK\) br. 1072/2009](#)).





Rejting rizika transportnih kompanija

Međunarodna drumska transportna unija IRU i EU sa izmjenama i dopunama direktiva u okviru paketa mobilnosti, uvode **OCJENU RIZIKA TRANSPORTNOG OPERATERA I KLASIFIKACIJU PREKŠAJA**. Ocjena rizika transportne kompanije će se koristiti za ocjenu profesionalnih kompetencija i pristupa transportnog operatera, procjene ukupnog rizika kompanije, te pristupima tržištu i slično.

Ukupna ocjena rizika transportnog poduhvata izračunava se pomoću sljedeće zajedničke formule [1]:

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{iMSI} \times v_{MSI} + n_{iVSI} \times v_{VSI} + n_{iSI} \times v_{SI} + n_{iMI} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

Gdje:

R	ukupna ocjena rizika
n	broj prekršaja datog tipa po pojedinačnoj proveri (svi tipovi kontrola).
ja	individualna provera
v	težinski rezultat prema vrsti/ozbiljnosti prekršaja (MI/SI/VSI/MSI)
Msi	najozbiljniji prekršaj
VSI	veoma ozbiljan prekršaj
SI	ozbiljan prekršaj
MI	manji prekršaj
N	broj vozila kontrolisanih tokom pojedinačne provjere
r	ukupan broj provjera poduhvata
g	težina za korišćenje pametnog tahografa u skladu sa Poglavljem II Uredbe (EU) br. 165/2014

Prilikom primjene zajedničke formule koriste se sljedeći principi i elementi:

- Vremenski period tokom kojeg se prekršaj ubraja u formulu je **dvije godine**.
- Operateri transporta će biti klasifikovani u sledeće **rizične trake na osnovu njihove ocjene**:
 - operatori na kojima nisu izvršene provjere (siva traka)
 - 0-100 poena: operateri niskog rizika (zelena traka)
 - 101-200 poena: operateri srednjeg rizika (traka ćilibara)
 - 201 poen ili više: operateri visokog rizika (crvena traka)
- Težina pojedinačne provjere ('i') se izračunava primjenom sledećih **faktora težine** ('v') u skladu sa vrstom prekršaja:
 - Manji prekršaj (MI) = 1
 - Ozbiljan prekršaj (SI) = 10
 - Veoma ozbiljan prekršaj (VSI) = 30
 - Najozbiljniji prekršaji (MSI) = 90
- Konačna ocjena rizika preduzeća uzima u obzir ukupan broj izvršenih provjera ('r'), kako pored puta, tako i u **njegovim prostorijama**, uključujući i one provjere u kojima nisu otkriveni prekršaji.
- Provjere gdje se ne otkrivaju prekršaji (čiste **provjere**) **biće** zabilježene sa nula tačaka.
- Težina pojedinačne provjere uzima u obzir sva proverena vozila ('N').
- Datum kršenja zakona koji se uzima u obzir u zajedničkoj formuli ocjenjuje se kao datum kada je prekršaj postao **definitivan**, ili više ne podliježe preispitivanju. Prekršaji se računaju samo jednom u formuli.

Ako provjera u prostorijama transportnog operatera (preduzeća) utvrdi da je cijela flota **opremljena pametnim tahografom** u skladu sa Poglavljem II Uredbe (EU) br. 165/2014, njena konačna ocjena **će biti pomnožena sa faktorom 0,9** ('g').

NOVA INOVACIJA

TX Logistics u primjeni

TX Logistics, podružnica Mercitalia Group, predstavila je novu verziju NiKRASA u Innotrans Berlinu. NiKRASA je vertikalni sistem utovara za kombinovani željeznički transport. Nova verzija dolazi sa skupom inovativnih novih funkcija. Na primjer, omogućava utovar "ne-kranable" poluprikolice, ne zahtijeva terminalnu rampu, stackable je i optimizuje transport mega-prikolica.



NiKRASA 3.0 je začeta posle "detaljnih razgovora i razmjena informacija sa proizvođačima i projektantima željeznički kola „vagona“", kao što je pomenula TX Logistics. Sistem je razvijen u saradnji sa WECON-om, nemačkim proizvođačem prikolica i uskoro će biti lansiran na evropsko tržište. Cilj je da postojeće prikolice koje ne mogu biti okubhvaćene kombinovanim transportom jer nemaju ojačanja na bočnim stranicama.

"Ključna karakteristika NiKRASA 3.0 je eliminacija rampe na željezničkom terminalu, koja je bila neophodna prethodnim verzijama. Obe komponente su sada objedinjene u jednu osnovnu platformu", dodala je kompanija. Nova verzija, dakle, omogućava rukovanje i manipulaciju sa izmjenljivim transportnim sudovima drumskog transportnog sredstva za podizanje na bilo kojoj poziciji u terminalu, bez prethodne pripreme.



Štaviše, nova NiKRASA verzija omogućava ubrzanj procesa, smanjenje vremena za manipulaciju i do povećanja kapaciteta za pet puta bez upotrebe dodatnih pomagala. Ova nova funkcija, prema TX Logistics, biće korisna i za terminale i za kombinovani transport uopšte. Kapacitet je takođe unaprijeđen zahvaljujući NiKRASA kompatibilnosti sa mega-(poluprikolicama) trejlerima. Dostizajući 100 kubnih metara, mega-prikolice nude 25 odsto više prostora kapaciteta u poređenju sa normalnim prikolicama.

Prikolice koje se prevoze sa NiKRASA sistemom ispunjavaju sve standardne uslove za putovanje na svim evropskim željezničkim rutama, s obzirom da to ne rezultira povećanjem visine. "NiKRASA omogućava rukovanje poluprikolicama koje nisu bez promjene postojećih standarda na terminalima, na vagonu i na šinama", navodi TX Logistics.



Foto: TX Logistics.

Novi NiKRASA sistem je uoč i najsvetlije rešenje ove vrste na tržištu. AS TX Logistics je tvrdio, zapravo, da je težina sistema manja od tri tone. Prema navodima kompanije, još jedna inovacija NiKRASA 3.0 je da "silosi i prikolice sa fiksnim, mega-prikolice, kao i prikolice bez strukture i šasije kontejnera, čak i kontejnera, mogu da se utovare".

Ova nova verzija je takođe kompatibilna sa najbrojnijim serijama željezničkih kola koje proizvodi više kompanija. Ovakva željeznička kola „vagoni“ posebno dizajnirani za transport kamionskih polu-prikolica, uobičajenih u kombinovanom transportu. (izvori:<https://www.railfreight.com/>)



Student je uvijek na prvom mjestu!®



ŽELJEZNIČKI TRANSPORT



Očekuje se da će se globalno tržište snabdijevanja željeznicom u narednih pet godina povećati za 19,5 procenata na 211 milijardi evra, pokazuje najnovije izdanje Svjetske studije o željezničkom tržištu koju je uradila Evropska asocijacija za željezničku industriju (UNIFE). Prognozirana putanja rasta značila bi prosječnu ekspanziju od oko tri odsto godišnje do 2027. Slijedi mala kontrakcija od 0,2 procenta u periodu 2019-2021 u odnosu na period 2017-2019. Izveštaj koji je sastavila konsultantska kuća Roland Berger pokazuje da će rast biti najveći na odabranim tržištima u Africi i na Bliskom istoku, kao i u istočnoj Evropi. Međutim, infrastrukturne investicije u zemljama kao što su Kina, Francuska i Njemačka ostaju najveće.

U izveštaju UNIFE vide se obećavajući znaci u prozivci Evropskog sistema upravljanja željezničkim saobraćajem (ERTMS), Kontrole vozova (CBTC) zasnovane na komunikacijama i Digitalnog automatskog prevrata (DAC). Takođe naglašava potencijalne prednosti prediktivnog održavanja, 5G aplikacija, poboljšanih informacija o putnicima i rješenja za prodaju karata. U izveštaju se takođe očekuje da će Evropski zeleni sporazum biti važan pokretač kontinuiranog rasta. Postoje i oblasti poboljšanja, kao što su prepreke ulasku na tržište. Prema UNIFE- u, 61 odsto globalnog željezničkog tržišta trenutno je otvoreno za međunarodne željezničke dobavljače. To, kažu u udruženju, ometa primjenu inovativnih novih tehnologija i predstavlja prepreku naporima za dekarbonizaciju transporta.

TransContainer povezuje sjevernu Italiju sa Rusijom sa sedmičnom kružnom linijom!

Nova ruta između Italije – milanskog intermodalnog terminala Melco sa destinacijama u Rusiji počinje danas. Usluga počinje učestalošću jednog nedeljnog kružnog toka. TransContainer Europe je kompanija koja stoji iza nove usluge, koja će tranzitirati preko Malaszewicze nakon što je prešla Poljsku i Bjelorusiju na putu za Rusiju.

“Glavni pravci su Minsk, Moskva, Sankt Peterburg, Jekaterinburg, Novosibirsk i Čeljabinsk”, pomenula je kompanija, koja je takođe podvukla da će ponuditi sopstvenu opremu za uslugu, kao i mogućnost usluga u prvom i posljednjem kilometru.

Direktan voz

Portparol TransKontajnera objasnio je da posle polaska iz Milana voz neće praviti nikakva druga zaustavljanja dok ne stigne do Bjelorusije. U Bjelorusiji, voz će se zaustaviti kod Minka i utovariti/istovariti proizvode prije nego što uđe u Rusiju i iskoristi Moskvu kao svoju kapiju i platformu da stigne do preostalih destinacija.

Pored toga, transportovanim teretom biće sastavljena “roba široke potrošnje za prodaju u maloprodajnim lancima”. Kako je pojasnio portparol kompanije, s obzirom da neće biti zaustavljanja prije nego što stigne do zemalja CIS-a, voz će na putu za Italiju prevoziti isključivo italijanske proizvode u Rusiju i ruske proizvode.



EBRD: Evropski interes je modernizacija željezničke infrastrukture koridora X!



Srbija će po svemu sudeći obezbjediti kredit od 500 miliona evra od Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), kako bi se unaprijedila željeznička pruga koja povezuje Beograd sa Nišom. Kada se ova nadogradnja obavi, teretni i putnički vozovi moći će da voze brzinom od 200 km/h od Niša do Novog Sada, sjeverno od Beograda.

Kredit je već prošao 'pregled koncepta' i trenutno je pod 'pregledom strukture', jer EBRD opisuje status projekta. Kad sva svjetla pokažu zeleno, projekat može ići naprijed. Rok za odobrenje je 30. novembra.

Koridor X

Željeznička sekcija je duga samo 228 km, ali formira relevantnu poveznicu za evropski željeznički transport tereta, izuzetno veliki. To je zato što leži u srcu Koridora X, koji ide od Salzburga u Austriji do Soluna u Grčkoj, a preko druge podružnice od Budimpešte u Mađarskoj do Istanbula u Turskoj.

Ove dvije grane čine oblik X, a linije se ukrštaju u sredini Srbije – na liniji Beograd-Niš. Cilj radova na modernizaciji je omogućiti povećanje brzine do 200 km/h. Takvom brzinom putovanje bi bilo pokriveno za 1 sat i 15 minuta, dok je trenutno vrijeme putovanja između Beograda i Niša 5,5 sati. Radove će izvoditi SRI, akcionaro društvo osnovano kao jedine nacionalne kompanije za upravljanje infrastrukturom željezničke infrastrukture Srbije.

Koridor X Evropski interes

Iako postoje i drugi dijelovi Koridora X koje finansira Kina, a u prošlosti također i Rusija, EU zauzima jasan stav uz finansiranje centralnog dijela mreže. Kako je to prije nekoliko mjeseci rekao jedan zvaničnik Evropske komisije, u ključnom je interesu EU da efikasnije sprovodi svoju politiku proširenja, i u tome je izgradnja kritične infrastrukture centralna za zapadni Balkan. (izvor:<https://www.railfreight.com/>)



ÖBB Rail Cargo Group: Kombinovanim (multimodalnim) transportom ugovorila 25.000 tona betonskih elemenata na relaciji GRAČANICA (BIH) -LEOBEN (A)



ÖBB Rail Cargo Group (RCG) prevozi ukupno 25.000 tona betonskih elemenata iz Bosne i Hercegovine u Austriju u ime dva klijenta. RCG organizuje multimodalni transportni lanac u tu svrhu. Pored željezničkog transporta, oslanja se i na drumska transportna sredstva na početku i na kraju transportnog lanca.

Profesionalci iz RCG logistike uspješno su kreirali lanac od izvora do cilja, prilagođen multimodalnoj strategiji “end-to-end” na relaciji „Gračanica – Leoben” rješenje za dva klijenta.

Transport betonskih elemenata sa lokacije građevinske kompanije „Širbegović Inženjering” u Gračanici u Bosni i Hercegovini do austrijske transportne, tehnološke i građevinske kompanije „Felbermayr Group u Leobenu”. Planirano je da do kraja novembra sa 24 direktna željeznička voza, transportuje ukupno 25.000 tona. Oko 14.000 tona već je stiglo na odredište u Leobenu. Maršuta voza “TransFER” prolazi preko rute Bosna i Hercegovine, Hrvatska, Slovenija i preko granice u Spilfeldu konačno do Leobena u Austriji.

Multimodalno “end-to-end” logističko rješenje iz sopstvenih izvora RCG-a. RCG se bavi cjelokupnom logistikom 100 procenata iz sopstvenih izvora. S obzirom da nema slobodnih željezničkih kapaciteta ni za jednog kupca, i prvi kilometar u Bosni i Hercegovini i poslednji kilometar u Austriji je organizovan sa dramskim prevozom – ali glavna trasa i najduža putanja se vezuje za željeznički transport. RCG na taj način kombinuje sve prednosti oba načina transporta – od prvog do posljednjeg kilometra.

(izvor:<https://www.railcargo.com/>)

Željeznički sektor strahuje od nestabilnog snabdijevanja energijom i poziva Brisel da reaguje

Suočeni sa sve većim računima za energetiku i nesigurnošću u pogledu stabilnog snabdijevanja, evropski željeznički sektor poziva na akciju. Sektorska udruženja Zajednica evropskih željezničkih i infrastrukturnih kompanija (CER) i Evropska asocijacija za željeznički prevoz (ERFA) zatražile su od Evropske komisije da osigura da predviđeni modalni prelazak na željeznicu, bez povećanja troškova energije.

Troškovi za željezničke kompanije su porasli posle sukoba u Ukrajini, prema tim udruženjima, cijene struje već su se udvostručile u prosjeku. Neke zemlje su svjedočile desetstrukom povećanju. To dovodi u opasnost trenutne cijene karata i cijenu isporuke i, produženjem, modalnog zaokreta i klimatskih ambicija EU.

“Željeznice treba identifikovati kao stratešku uslugu, koja bi kao kratkoročnu mjeru trebalo da bude prioritet u snabdijevanju pristupačnom energijom. Veći broj teretnih vozova i putničkih vozova na željeznici poboljšaće energetske balans EU. To je važno u trenutnoj energetskej krizi i pomoći da se smanji energetska zavisnost EU od uvezenih fosilnih goriva”, tvrdi izvršni direktor CER Alberto Mazzola. Prema PODACIMA CER-a, energija iznosi “otprilike 10-20 odsto osnovice troškova željezničkih operacija”.

Mrežna željeznica u Velikoj Britaniji saopštila je da će kombinovani troškovi obezbeđivanja električne energije na mreži, kao i svi ostali troškovi goriva za infrastrukturne vozove, pomoćna vozila i prostorije, u narednoj godini, prvi put dostići više od milijardu funti (1,2 milijarde evra). Cifra na naslovnoj strani predstavlja dvostruko veće povećanje troškova u odnosu na bilo koju prethodnu godinu.

Velika Britanija, međutim, nije jedina koja je izložena veliki troškovima energije, s obzirom da željezničke kompanije u okviru EU takođe osjećaju uticaj visokih cijena. Pored racionalnog straha da bi situacija mogla da dovede do obrnutog modalnog zaokreta, željeznički operateri kao što je LTG Cargo objavljuje jednako zabrinjavajuće informacije o porastu troškova, cijena dizel goriva je u stalnom porastu, zato pozivaju na posebne propise o cijenama, posebno za međumodalni transport, u pogledu neuspješne održivosti i zelene strategije tranzicije.

UIRR je takođe naglasio značaj podrške kombinovanim i intermodalnim transportnim operaterima, s obzirom da bi suprotno potencijalno moglo da rezultira visokim troškovima, malim prihodima i neravnomjernom konkurencijom, ne samo za sada, nego i u budućnosti.

U Švajcarskoj, Federalna kancelarija za saobraćaj (BAV) nedavno je prilagodila svoj model cijenama željezničke električne energije, što je omogućio uspostavljanje fiksne cijene najmanje četiri godine. Inicijativa je preduzeta sa SBB Energy, snabdjevačem željezničke električne energije za švajcarske Federalne željeznice, ali novi model stupa na snagu tek 2025. godine, pa samim tim neće učiniti mnogo za trenutnu situaciju. SBB Energy trenutno može da podnese zahtjev jednom godišnje tražeći da promijeni cijenu.

Željeznički teretni saobraćaj između Kine i Evrope, dostigao brojku od 10.000 vozova!



Željeznički teretni saobraćaj između Kine i Evrope u 2022. godini dostigao je u nedjelju, 21. avgusta, 10.000 vozova. Prošle godine ova prekretnica je postignuta deset dana kasnije, saopštila je Kineska državna željeznička grupa. Iako je rast usporen na evro-azijskom koridoru, to ukazuje da se nije stagnirao.

Postoje različite metode za izračunavanje uspjeha Novog puta svile. Dok neki omjer izražavaju brojem vozova, drugi gledaju na TEU, broje kontejnera na željezničkim kompozicijama – vozovima. Teretni vozovi su u 2022. godini do sada prevozili 972.000 TEU robe, što je godišnje povećanje od pet odsto, saopštila je kineska željeznička grupa.

Kompanija je ranije izvijestila o podacima H1, koji su pokazali rast od 2 procenta u pogledu broja vozova. U prvoj polovini 2022. godine, željeznički teretni vozovi koji su saobraćali između Kine i Evrope bili su svjedoci povećanja od dva procenta, dok je količina TEU jedinica porasla za 2,6 procenata. Nije malo vjerovatno da se saobraćaj na Novom putu svile polako pojačava.

“Dok su obimi pali u martu/aprilu ove godine, kada su se mnogi brodari prebacili na Srednji koridor, potražnja za trasom kroz Poljsku sada se povećava, rekao je Jakub Volczak iz C.H. Robinsona tokom nedavno održanog Webinara. Očekujem da će se količina tereta i broj TEU dodatno povećati kasnije ove godine, posebno ako uzmemo u obzir da se bliži posljednji kvartal, “potrošačka groznica”.

Uobičajeni rast obima ove godine je zabilježila silazni trend. U 2021. godini putovanja teretnim vozovima između Evrope i Kine porasla su za 22 %, a TEU-a za 29 procenata. Ako pogledamo podatke iz 2020. ova godina se može smatrati izuzetnom godinom, imajući u vidu da je početak pandemije COVID-19 pozitivno uticao na željeznički teretni saobraćaj između Kine i Evrope.

“COVID je imao pozitivan uticaj na obim Novog puta svile, jer se željeznički teret pokazao kao jedina održiva alternativa. Vazdušni teret je bio izuzetno skup, a povećanje kamatnih stopa bilo je sporije za željeznički teret nego za okeanski teretni brod”, objašnjava de Jong u istom webinaru. On ističe da će, u pogledu stopa, brodarstvo okeana vjerovatno povratiti svoju konkurentsku poziciju do kraja ove godine. “Očekuje se da će cijene brodskog transporta biti niže, a to je loša vijest za željeznički teretni saobraćaj. Teret koji je usmjeren na željeznicu, za vrijeme COVID-a ili postojeće krize, najvjerovatnije će se vratiti na brodski transport.” (izvor: <https://www.railfreight.com/>)



Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

35 godina tradicije i kvalitete

Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapi BiH.



Oličje dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksth, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspolažemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termomkingom koje imaju nosivost do 22 tone.





„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši

- + 051/380-886
- + blatesic@blic.net;
- + blatesic.racunovodstvo@gmail.com;
- + evrounijagr@gmail.com
- + www.blatesic.com



SA NAMA STE SIGURNI!

PRING više od 30 godina

VODEĆI SVJETSKI BREND TRIANGLE

Triangle je prepoznat i priznat kao svjetski premium brend. Posvećenost kvalitetu, pristup sirovinama, ulaganje u istraživanje, razvoj i tehnološku opremljenost već su prepoznale mnogobrojne svjetske kompanije kao što su: **Caterpillar, Volvo, Terex i Goodyear sa kojima je Triangle ostvario veoma uspješnu saradnju.**

Saradnja sa brojnim domaćim kompanijama u BiH potvrđuje da svjetski trend, a osim kvaliteta guma izdvaja nas i drugačiji pristup rada sa našim partnerima. Pravilnim odabirom guma te konstantnim praćenjem i po potrebi savjetovanjem i korisnim prijedlozima nastojimo da saradnju učinimo efikasnijom, a na obostrano zadovoljstvo.

Statistički podaci pokazuju da je nivo reklamacija koje smo do **sada imali niži od 0.5%**, što je u skladu sa standardima kvaliteta koji su propisani u gumarskoj industriji. Kada je riječ o kamionima TRIANGLE nudi upravljačke i prikolične gume za dugolinijski prevoz:

Jedan od vodećih brendova u svijetu

Triangle Tyre Group jedan je od najvećih svjetskih proizvođača svih vrsta pneumatika. Brend visokog kvaliteta prepoznat je i priznat kao svjetski premium brend. Posvećenost, pristup sirovinama, ulaganje u istraživanje, razvoj i tehnološku opremljenost već su uvidjele mnogobrojne svjetske kompanije kao što su: **Caterpillar, Volvo, Terex i Goodyear sa kojima je Triangle ostvario veoma uspješnu saradnju.**



Kvalitet - Triangle svoju proizvodnju obavlja u četiri fabrike u Kini od kojih je najstarija iz 2010. godine, dok je najnoviji pogon pušten u rad 2014. godine. U proizvodnji su uspostavljeni svi važeći standardi kvaliteta, zaštite životne sredine i energetske efikasnosti. U najnovijem pogonu na 430 hektara površine, instalirana je trenutno najefikasnija i najmodernija oprema za proizvodnju guma. U pogon kapaciteta 30 miliona komada godišnje, uloženo je 500 miliona USD.

Prije više od jedne decenije Triangle je potpisao sporazum sa američkim Univerzitetom Akron i tako postao jedini kineski proizvođač guma koji ima svoj centar za razvoj i istraživanje u SAD. U ovom centru je zaposleno 20 inženjera i naučnika koji se bave ispitivanjima ponašanja guma u eksploataciji i iznalaženju novih konstrukcionih rješenja. Ovaj tim trenutno radi na 29 novih projekata.

Grupacija posjeduje dvije ovlaštene laboratorije za ispitivanje kvaliteta pneumatika i postavljanje novih standarda kvaliteta u proizvodnji guma. Jedna od dvije laboratorije je upravo postavljena u kompaniji Triangle Tyre Group, što govori o povjerenju koje je Triangle zadobio na kineskom tržištu. Ova laboratorija okuplja 180 tehničara, 58 diplomiranih inženjera i 18 stranih eksperata. Takođe, u sklopu ove laboratorije rade i sljedeći departmani:

- Nacionalni tehnički istraživačko-razvojni centar i centar za doktorska istraživanja
- Nacionalna laboratorija za mehaniku guma, istraživanje buke i post-doktorska istraživačka stanica
- Centralna laboratorija certificovana od strane agencije koju je osnovala Vlada Republike Kine
- Nacionalna laboratorija za dizajn i proizvodnju guma.

Zahvaljujući svojim postignućima iz oblasti istraživanja i razvoja, Kineska vlada je povjerila Trianglu posao razvoja i proizvodnje guma za kinesku avioindustriju. Triangle bilježi konstantan rast prodaje kako na kineskom tako i na inostranom tržištu i 2014. godine je dostigao proizvodnju od 25 miliona pneumatika. U oblasti OTR (Off The Road) guma, Triangle je četvrti najveći proizvođač u svijetu.

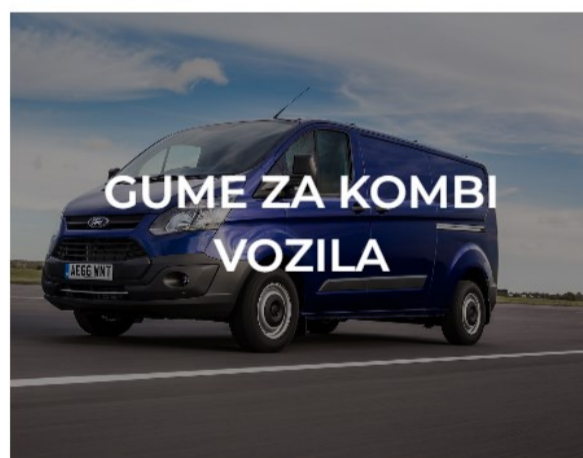
Triangle izvozi 50% svoje proizvodnje, a polovinu od toga plasira na probirljivim evropskim i američkim tržištima. Sa ovim rezultatima Triangle je jedan od najvećih kineski izvoznik guma, a u segmentu OTR guma Triangle izvozi 90% svoje proizvodnje. Triangle je prisutan u oko 50 kineskih proizvođača vozila.



Ekskluzivni zastupnici i distributeri TRIANGLE guma i HIGER autobusa za područje Bosne i Hercegovine



Najznačajnije partnerstvo kompanija Triangle ima sa Caterpillarom gdje je prisutan u prvoj ugradnji od 2004. godine. Ovo potvrđuje i priznanje dobijeno od Caterpillara „DOBAVLJAČ – KVALITET PLATINASTI NIVO“. To je ujedno i najveće priznanje koje je CATERPILLAR dodijelio nekom dobavljaču. Ovo laskavo priznanje Triangle nosi od 2010. godine do danas.



Ekskluzivni zastupnici i distributeri TRIANGLE guma i HIGER autobusa za područje Bosne i Hercegovine

POSJETITE NAS

POSLOVNA JEDINICA BANJA LUKA

Adresa:

Petoševci b.b. Laktaši

Telefon:

+387 65 762 799

+387 66 289 255

+387 65 309 009

E-mail:

info@pringdoo.com

pringdoo@gmail.com

30+

godina iskustva

100%

zadovoljstvo korisnika

2,000+

zadovoljnih klijenata

ZELENA LOGISTIKA: E-vozila



Prelazak na električni drumski transport je u punom zamahu. Kako bi se ostvarili ciljevi CO₂, većina pažnje se u drumskom prevozu obraća na kamione s nultom emisijom s alternativnim pogonom. To je razumljivo, kaže ING u svom najnovijem ažuriranju sektora, jer na kraju samo na ovaj način emisija može ići na nulu. Ali bez finansijske podrške, ovo još nije profitabilno. Preostali operativni deficit između dizela i električne, neadekvatan infrastruktura i proizvodnja mogu dodatno usporiti prilive električnih kamiona. Zbog ovih nesigurnih preduslova nije sigurno da će do kraja 2029 ispuniti očekivanje i plan.

Emisije iz mobilnosti, uključujući Transport, ostale su otprilike iste. Međutim, emisije iz transportnog sektora su porasle za 13,5 posto uz rast dodane vrijednosti od 15,7 posto. Povećanje emisija je uglavnom zbog djelomičnog oporavka avio prevoza. Emisija CO₂ tamo je povećana za 49 (posto?) odnosno u odnosu na isti kvartal godinu dana ranije. Doprinos povećanju stoga dolazi u mnogo manjem broju od teretnog prevoza putem, dijela mobilnosti koji sveukupno računa za doprinos ukupnim emisijama većima od 6 posto.

Zone nulte emisije u gradovima od 2025. godine pa na dalje su najupadljivije. U zelenom dogovoru urbani transport nulte emisije dogovoreno je da će 30 do 40 holandskih gradova uvesti zone nulte emisije nakon 2025. Do 2030. godine biće tranziciona faza u kojoj će Euro VI kruti i traktori starosti do 5 i 8 godina od prije 2025. Ovo predstavlja operatere i njihove klijente sa izborom. Uz investicioni horizont od često najmanje 6 do 7 godina, 2025. i također 2030. već su vrlo blizu za transportere.

Obnovljiva energija (struja ili vodonik) je budućnost. Trenutno je broj registrovanih vozila sa nultom emisijom vrlo mali i samo djelić flote kreće se na goriva sa niskom emisijom. Dok je početak sa alternativnim kamionima za gorivo važan, samo ova opcija za smanjenje emisije za sada pada kratko. Upotreba električnih kamiona još nije ekonomski atraktivna bez podrške vlade i klijenta. Ostale opcije niske ili nulte emisije – kao što su 100 posto biodizela (HVO) ili biogas – još uvijek su relativno skupe. Pored poređenja troškova, preduslovi su presudni za upotrebu električnih kamiona.

Bez proizvodnje ne bi bilo električnog kamiona. Očekuje se da će u godinama prije 2025. godine na putevima biti dovedene električne kombinacije od 40 tona raznih brendova, a također će ići u proizvodnju serija. Ipak, u naredne dvije godine još se ne radi o velikom broju. Međutim, infrastruktura za punjenje najveća je prepreka za upotrebu električnih kamiona. Na kraju krajeva, vrijeme je ključno u drumskom prevozu.

Energetska tranzicija je stoga još uvijek na početku. Uz više troškove i nesigurnost u vezi raspoloživih objekata za punjenje, odlaganje je najlošija opcija. U međuvremenu, sektor će morati da da vidljiv doprinos smanjenju emisija CO₂ u narednih 10 godina. Kako bi se doprinijelo ciljevima iz 2030. godine, stoga je važno usredotočiti se na gorivo s niskom emisijom i efikasnost goriva dizelskih kamiona i postojeće flote. I istovremeno aktivno razmišljati o i pripremi za „naelektrisanje“ električna vozila. (izvor: <https://www.ttm.nl/>)





E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**

aug282022

Volvo Trucks' na sajmu IAA predstavili su svoje rješenje za nultu emisiju 0.0 i maksimalnu bezbjednost!



Švedski proizvođač predstavio je na IAA u Hannoveru svoju verziju vozila sa 0.0 emisijom, kao doprinos "Zelenom dogovoru" i maksimalnoj bezbjednosti vozila! Volvo Trucks će pokazati svoj napredak u povećanju ukupne bezbjednosti i smanjenju emisija zagađivača s krajnjim ciljem da njegova vozila predvode ka ciljevima apsolutne nule na oba polja.

"Towards nula": nulta emisija i nulte „saobraćajne nezgode“ je njegov moto, a za postizanje ovih ciljeva Volvo Trucksa ima svoj novi sigurnosni sistem (Side Collision Avoidance Support) koji pomaže u zaštiti pješaka i biciklista. Novi uređaj uključuje dualni radar sa obje strane kamiona, kao i funkcije kompatibilne s kamerom i širok spektar električnih kamiona, a predstavljen je u junu prošle godine.

FL Electric i FE Electric (nordijski proizvođač je također naelektrisao svoj FH, FM i FMX za teški transport), kao i FH sa I-Save, Volvo FM LNG ili Volvo FH16 kao prelazna rješenja kako bi se olakšalo napredovanje na njihovom putu do nulte emisije. Kompanija će pokazati i svoju ponudu usluga za električne kamione, kao što su autonomija i planiranje ruta, rješenja i finansiranje (sjetite se da od početka maja ove godine već podržava narudžbe za cijeli svoj niz električnih kamiona).

"Naši kupci zajedno sa nama kreću na put prema nultim emisijama. Radujemo se tome da im pokažemo naše veličanstvene kamione i usluge koje će omogućiti nosiocima da smanje CO2 dok vode konkurentan posao." Ovo su riječi Rogera Alma, predsjednika Volvo Trucksa, koji je također želio istaknuti različite mogućnosti koje nudi njegov brend: Ma kakav pogon koristili (električni, plinski ili konvencionalni) nudimo rješenja tako da je energetska efikasnost veća i da se smanji klimatsko zagađenje".



Volvo Trucks započinje serijsku proizvodnju električnih verzija svojih glavnih model!

Volvo Trucks započinje serijsku proizvodnju električnih verzija svojih glavnih modela: Volvo FH, Volvo FM i Volvo FMX. Ovi kamioni mogu podnijeti ukupnu težinu od 44 tone, a tri modela predstavljaju oko dvije trećine prodaje.

Serijska proizvodnja Volvo najtežih električnih kamiona počće u fabrici Tuve u Geteborgu u Švedskoj, a slijedećoj godine slijedi tvornica u Gentu u Belgiji. Volvo proizvodi električne kamione na istoj liniji kao i svoje konvencionalne kamione, pružajući visoku fleksibilnost proizvodnje i povećanje efikasnosti. Baterije se isporučuju iz nove fabrike baterija Volvo Trucksa u Gentu.

"Prodali smo otprilike 1.000 jedinica naših teških električnih kamiona i više od 2.600 naših električnih kamiona ukupno. Očekujemo da će se obim značajno povećati u narednim godinama. Do 2030. najmanje 50 posto kamiona koje prodajemo širom svijeta mora biti električna, rekao je izvršni direktor Roger Alm. (izvor:www.volvo.com)

DAF, MAN, Mercedes i Volkswagen nagrade

Na IAA sajma u Hanoveru dodijeljene su nagrade za kamion, autobus i kombi godine, kao i za tehničke inovacije.

Vozila u 2023. Međunarodni stručni žiri evropskih novinara dodijelio je nagrade najboljim vozilima. U slučaju kamiona, ime Kamion godine 2023. dobio je potpuno novi DAF XD, kamion posvećen distribucionom transportu, koji je premijerno prikazan upravo u Hanoveru.



U slučaju autobusa izabrali smo električni MAN Lion's City E u žiri za Bus godine 2023., dok je kombi dobio i nagradu od Volkswagena all-electric kombija ID.Buzz Cargo.





Električni pogon bio je i u znaku nagrade Za inovacije godine – Nagrade za inovacije kamiona, koja je dodijeljena Mercedesu konceptu električnog kamiona za dugovučni Actros Long Haul.



Pitanje o kojem se „postavlja“ tiho ali i tiho odgovara, da li je punjenje električnom energijom jeftinije od dizel goriva?



U okviru članka Florence Berthelot, postavljena su pitanja i odgovori o kojima se tiho razgovara.

U sadašnjem kontekstu, sjetiti smo historijskih činjenica, tako smo u devetnaestom stoljeću razgovarali o "Elektricity Fairy". Uzgred, to je veličanstvena freska Raoula Dufya sada izložena u Muzeju moderne umjetnosti u Parizu. Ako se na ovom izrazu nije tvrdilo nikakvo autorsko pravo, to znači da je struja donijela tako znatan napredak čovječanstvu, da je postala gotovo čarobna. Ovo nije u potpunosti lažno jer je naša civilizacija potpuno modificirana njenom upotrebom u svim područjima našeg života. Veličanstveni roman Barjavela, "Ravage", 1943. godine (!) je evocirao nestanak struje i haos koji je uslijedio. To je tema koja je zastrašujuće aktuelno.

U naše vrijeme, zelena agenda, električna vozila, dekarbonizacija, koju podstiče nekoliko vizionara, postalo je jasno da je jedino rješenje za dekarbonizaciju mobilnosti je da se odlučno uključe u proizvodnju električnih vozila. **Istina je da je, na papiru, super!**

No, neophodni preduslovi su mnogo komplikovaniji:

- **proizvodnja energije (nužno bez ugljena), proizvodnja baterija (na čekanju bolje) na osnovu vrlo strateških rijetkih zemlja, raspoređivanje stanica za punjenje (svugdje i za kamione, punjenje velike snage), dostupnost, recikliranje akumulatora.**

I očigledno cijena je jako važna?

- Danas, mislimo "tamo, upravo sada, sada", pitanje se postavlja ozbiljno, jer je cijena struje indeksirana na cijenu plina, cijene rastu.
- U Ujedinjenom Kraljevstvu, punjenje vašeg električnog auta će postati skuplje od punjenja dizelom.
- U francuskim gradovima jer zakon premašuje obrt operatera.
- U Briselu se održava borba oko AFIR-ove regulative, koja ima za cilj da planira masovno raspoređivanje infrastrukture za punjenje.

U Francuskoj radimo na planu dekarbonizacije sa jednako ambicioznim ciljevima. Ako imate nesreću da se zapitate o činjenici da na takvim nivoima cijena kupci (dakle prevoznici) imaju pravi problem povjerenja da se odustane od kupovine električnih vozila, jer sumnjaju da ih mogu profitabilno iskoristiti, skoro da cijene budu i niže od trenutnih prilikom kupovine. Osim toga, električna energija je u deficitu, očito je nećemo imati za sve što nam je potrebno od proizvodnje, grijanja do e-vozila"... važno je da ostanemo budni.

Nije li, politički korektno izraziti neke sumnje: situacija se opisuje kao "privremena", a u svakom slučaju, tehnički napredak (koji nikada ne prestaje) nužno će donijeti rješenja svemu.

Međutim, postajemo sumnjičavi, nije da nam to prije nisu radili. 90-ih kad su automobili morali usmjeravati se na dizel gorivo, potrebno je realno pogledati činjenice i donijeti trezvene zaključke.

U novije vrijeme, predanost mnogih transportnih kompanija plinskim motorima je slabo nagrađena. Vozila ostaju u floti, a neki prevoznici ostaju vezani ugovorima o angažmanu koje više ne znaju razdvojiti. Možda želimo ostati optimistični, ali tehnološki se izboriti u novoj eri bi trebali imati jeftiniju električnu energiju koja će nam omogućiti konkurentniji pristup uvođenja e-vozila ali ako će nam to poskupjeti poslovanje, učiniti nas nekonkurentnijim na tržištima, ...ne bi trebali olako uzimati ... „otrovanu trulu jabuku“. (izvor: <https://www.fntr.fr/>)



20+

godina iskustva

15

zastupništva

365

sopstvenih proizvoda

Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m² i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

Logistički kapaciteti

Dukat 16.750 paletnih mjesta

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozni jedinica pomoću kojih se obavlja: Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

USLUGA PRODAJE –

Napredni sistemi prodaje

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA

Isporučka se vrši iz tri logistička centra

Banja Luka

Bijeljina

Sarajevo



UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU

Kontaktirajte nas

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

Direkcija

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 440
Fax: +387 582 454
b.luka@dukat-bih.com

PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši
Tel: +387 51 582 455
Fax: +387 582 451
b.luka@dukat-bih.com

PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo
Stefana Dečanskog bb
76300 Bijeljina, BiH
Tel: +387 55 242 392
Fax: +387 55 242 023
bijeljina@dukat-bih.com

PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo
Aerodromska bb
71216 Istočna Ilidža, BiH
Tel: +387 57 342 879
Fax: +387 57 342 880
sarajevo@dukat-bih.com

PJ Perex

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 466
Fax: +387 51 582 454
p.proizvodnja@dukat-bih.com

PJ Max Clean

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 467
Tel: +387 51 582 454
proizvodnja@dukat-bih.com

DRUMSKI TRANSPORT



IRU, svjetska organizacija za drumski transport, pozdravlja poziv za podnošenje prijedloga projekata, za pristup ukupno 250 miliona EUR u fondovima Connecting Europe Facility (CEF) za unapređenje mreže bezbjednih parking mjesta (SSTPA) širom Evropske unije (EU). Slično prošlogodišnjem pozivu, 100 miliona EUR je dodijeljeno "the General envelope" i 150 miliona EUR fond Kohezije. Dva poziva imaju različite kriterijume podobnosti za projekte.

Moramo, međutim, napomenuti da, uprkos ohrabrujućem napretku, apsorpcija sredstava za 2021. godinu nije bila idealna. Kako situacija nastavlja da bude kritična i ostaje značajan manjak parking mjesta širom Evrope, potrebna su nova rješenja za privlačenje uspješnih projekata.

Prema studiji iz 2018. godine, u EU je bilo na raspolaganju 300.000 parking mjesta za kamione, sa značajnim manjkom od 100.000 parking mjesta kako bi se zadovoljila ukupna potražnja. Samo 7.000 mjesta, ili manje od 3 % odsto postojećih parking mjesta u EU, je u sertifikovanim bezbjednim parkinzima i bezbjednim oblastima. (izvor:www.iru.org)

Udruženja ACEA, CLECAT, ESPORG i UETR pohvalili su izdavanje 1,5 milijardi eura za bezbjedno parkiranje kamiona u EU. Potpisnici pisma vjeruju da bi sredstva mogla da rezultiraju stvaranjem oko 60-70.000 bezbjednih i bezbjednih parking mjesta za kamione u narednih 5-7 godina. Ovo predstavlja desetostruko povećanje u odnosu na trenutne nivoe.

Međutim, pomenute organizacije takođe upozoravaju u pismu da su rezultati nedavnih poziva za podnošenje zahtjeva pokazali brojne neefikasnosti i nedostatke. Rečeno je da će, ako se ta pitanja hitno ne riješe, to potkopati potpuno i efikasno korišćenje raspoloživih sredstava EU. To bi zauzvrat ugrozilo očekivano poboljšanje uslova rada i odmora vozača.

Pismo se posebno odnosi na četiri oblasti koje treba "hitno riješiti" u partnerstvu između službi Evropske komisije i industrije. Oni su sledeći:

- Prvo, treba hitno organizovati posvećenu zajedničku veliku promotivnu kampanju kako bi se došlo do svih zainteresovanih strana širom Evrope i drastično povećao broj dobrih aplikacija za sufinansiranje od strane EU.
- Drugo, kvalitet prijave mora biti radikalno unapređen, putem ciljanih obuka i savjetodavnih usluga, kako bi se zainteresovanim podnosiocima zahtjeva, pružila sama industrija.
- Pored toga, hitno bi trebalo uvesti ciljane izmjene kriterijuma selekcije, kao što je uključivanje sveobuhvatne mreže u kriterijume podobnosti.
- Promovisanje sinergije između TEN-T i TEN-E omogućavanjem dodatnih mogućnosti sufinansiranje stanica za punjenje velikog kapaciteta i uopšte za raspoređivanje infrastrukture alternativnih goriva za HGV na SSTPAs.

Organizacije se nadaju da bi ove promjene mogle da budu izvršene na vrijeme za zaokruživanje finansijskih sredstava ovog septembra, ako ne i naredne runde finansiranja godinu dana kasnije.

Navodi se da bi se ovim izmjenama "radikalno povećao broj i poboljšao kvalitet aplikacija, tako da se cjelokupan iznos sredstava EU koji je na raspolaganju za SSTPA dodjeljuju projektima kako u okviru opštih tako i kohezionim kovertama".

Potpisnici pisma smatraju da bi u roku od 1-2 godine takve mjere mogle da "otključaju pun potencijal sektora u korist ekonomije i društva EU, dok će istovremeno standard EU SSTPAs biti priznat kao vodeći globalni standard parkiranja kamiona, koji bi mogao da se prati i sprovodi u zemljama i regionima daleko izvan EU".

Novi Volvo kamionski centar u Matuzićima, kod Doboja

S namjerom da bude bliže kupcima novih i polovnih kamiona i korisnicima servisnih usluga, te da odgovori na zahtjeve brojnih vlasnika kamiona Volvo i Renault, kompanija Volvo Trucks Bosna i Hercegovina otvara novi prodajno-servisni centar u Matuzićima, kod Doboja, na adresi Doboju jug, ulica 203. brigade broj 34.



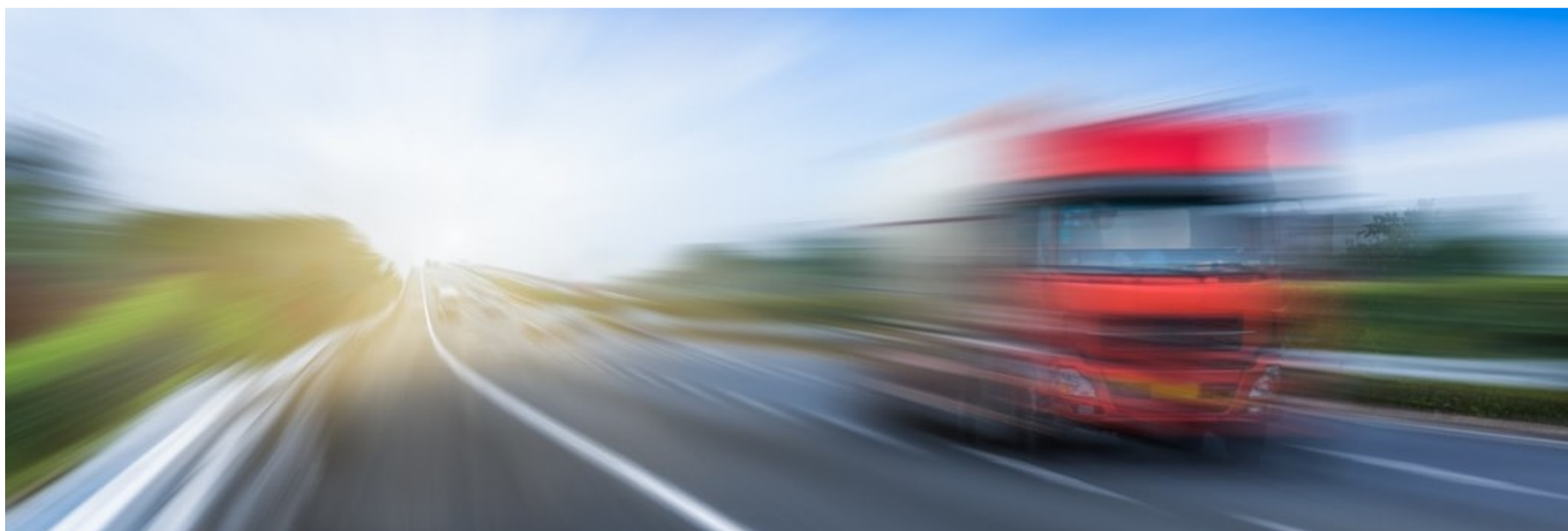
Na drugoj adresi Volvo kamiona u Bosni i Hercegovini nalazi se prodajno-servisni objekt na površini od 650 m² s 4.000 m² parkirnog prostora za kamione s priključnim vozilima i za vozila posjetilaca i zaposlenih. Servisni centar ima tri prolazna kanala, opremljen je najmodernijim alatima i dijagnostičkim uređajima i istovremeno može opslužiti devet vozila.

Na usluzi dosadašnjim i budućim korisnicima servisnih usluga u početku će biti provjeren, visokostručan, predan i odgovoran tim četvorice zaposlenih, kojima će pomoć u prodaji novih i polovnih vozila pružati tim iz Volvo Trucks centra u sarajevskom predgrađu Vlaskovo.

U novom prodajno-servisnom centru nastavićemo unapređivati naše poslovanje u svakom pogledu. Cilj nam je da ispoštujemo jednu od osnovnih vrijednosti kompanije Volvo, a to je maksimalno zadovoljstvo kupaca.



Trećina menadžera prevoznih kompanija u EU, izražava zabrinutost o uticaju recesije za 2023 godinu!

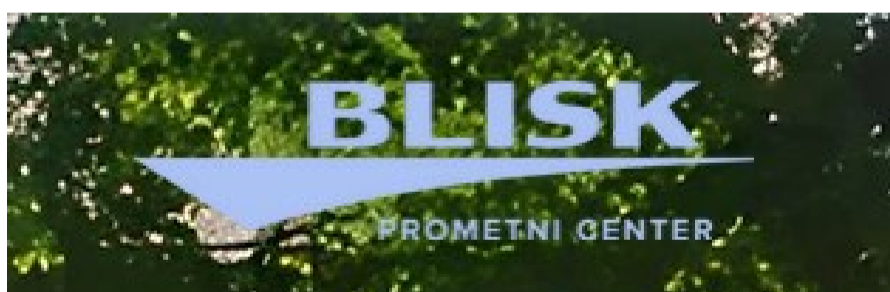


Menadžeri su zabrinuti na evropskom kontinentu: jedan od tri (33 odsto) pokazuje "zabrinutost zbog uticaja koji bi recesija 2023. mogla da izazove na njihovu kompaniju". Tri od četiri (76 odsto) profesionalaca upozoravaju da su troškovi goriva značajno porasli u poslednjih šest meseci

Troškovi goriva su glavni izazov za rukovodioce flote (59 odsto) menadžera flote sa kojima će se suočiti 2023. godine. Situacija zabrinjava još više (66 odsto) odgovornih za isporuke poslednjih kilometara, s obzirom da za te operatore gorivo pretpostavlja veći procenat troškova. Tri od četiri (76 odsto) profesionalaca upozoravaju da su troškovi goriva značajno porasli u poslednjih šest meseci, a očekuje se da će cijena nafte sljedeće godine biti još veća.

Među najvećim zabrinutostima je i nedostatak profesionalnih vozača, posebno u Austriji (35 odsto), Njemačkoj (33 odsto) i Velikoj Britaniji (30 odsto). Međutim, uprkos problemu smanjenja broja vozača, trećina menadžera prevoznih kompanija priznaje da je nivo zadovoljstva vozača porastao u poslednjih šest meseci, što dokazuje efikasnost programa poboljšanog iskustva u vožnji koje sprovode.

"Flote prolaze kroz veoma težak period, 79 odsto menadžera nagovijestilo je da treba da povećaju i efikasnost svojih isporuka kako bi održali nivo zadovoljstva svojih kupaca. 60 odsto takođe priznaje da je obim isporuke takođe porastao iznad očekivanja u poslednjih šest meseci."



Kontakt

Naslov: Gorazdova ulica 20, 1000 Ljubljana

Email: info@blisk-as.si

Tel. št. [+386 1 320 52 20](tel:+38613205220)

Prometni center Blisk

Z vami že več kot 30 let!

Pridobite voziško dovoljenja A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE in D kategorije ali postanite profesionalni voznik.

Poklicni vozniki - pridobite in obnovite:

- temeljno kvalifikacijo (koda 95)
- redno uposabljanje (koda 95)
- ADR certifikat (prevoz nevarnega blaga).

Cijene transporta u Bosni i Hercegovini povećati za 27,7%!

U drugom kvartalu 2022. godine postignut je novi rekord u transportnim cijenama u Španiji. Konkretno, indeks prosječnih cijena po kilometru skočio je za 13,87 odsto u poređenju sa istim periodom prethodne godine, pokazuje istraživanje saobraćaja koje je u četvrtak objavilo Ministarstvo saobraćaja (Mitma). U poređenju sa prethodnim kvartalom, cijene su porasle za 8,46 odsto. Broj prevezenih tona smanjen je za 2,08%

Povećanje troškova u prvoj polovini 2022. godine bilo bi nadoknađeno povećanjem tarifa za 22,1 % za međunarodni transport i povećanjem od 23,2 odsto za domaći transport (u odnosu na tarifni nivo za 2021. godinu), navodi se u nedavnom saopštenju DigiLog Consultinga. Analizirajući KFX podatke za prvu polovinu 2022. godine, nezavisna konsultantska kompanija je prilagodila prognozu povećanja cijena za cijelu 2022. godinu sa prethodnog prosjeka od 21% do 30%.

“Stopa od 30% je nužna za povećanje tarifa cijena prevoza, a koja je rezultat povećanja troškova transporta, već je dostigla nivo od 21% odsto prethodno procijenjenih za cijelu godinu u prvoj polovini 2022. godine. Kako se očekuje nastavak rasta troškova u drugoj polovini godine, prisiljeni smo podići svoju prognozu za ovu godinu”, stoji u saopštenju DigiLog Consulting, konsultantska firma koja je uvela Indeks cijena drumskog transporta tereta 2022.

LASTER LOGISTIKA predlaže polaznu cijenu usluge transporta prevoznika Bosne i Hercegovine

KLASTER LOGISTIKA na osnovu algoritma ekonomski opravdana polazna cijena transporta prevoznika Bosne i Hercegovine, i predlaže kao polaznu osnovu za pregovore sa kupcima 1,30 eura/km (bez PDV) odnosno 2,57 KM/km (bez PDV)

- plus troškovi utovara/istovar (20 – 50) eura
- troškovi čekanja 38,9 eura/sat
- auto dan 389 eura.
- dodatni specijalizovani troškovi

Cijena je izračunata na osnovu prosječne cijene kretanja cijene pogonskog goriva, AdBlu,te ostalih fiksnih i varijabilnih troškova i predstavlja orijentacioni smijer ka održivosti poslovanja.

Ukoliko imate ponude za Ugovorenu logistiku, dugoročne ugovore, KLASTER LOGISTIKA predlaže da obavezno redefinišete tzv. Dizel klauzulu, sa napomenom usklađivanja prosječnog mjesečnog indexa rasta cijene goriva.

KLASTER LOGISTIKA će uskoro da ponudi i ostale elemente kalkulacije i Tarife za uspješno poslovanje.

Povećanje troškova u prvoj polovini 2022. godine bilo bi nadoknađeno povećanjem tarifa za 22,1 % za međunarodni transport i povećanjem od 23,2 odsto za domaći transport (u odnosu na tarifni nivo za 2021. godinu), navodi se u nedavnom saopštenju DigiLog Consultinga. Analizirajući KFX podatke za prvu polovinu 2022. godine, nezavisna konsultantska kompanija je prilagodila prognozu povećanja cijena za cijelu 2022. godinu sa prethodnog prosjeka od 21% do 30%.

“Stopa od 30% je nužna za povećanje tarifa cijena prevoza, a koja je rezultat povećanja troškova transporta, već je dostigla nivo od 21% odsto prethodno procenjenih za cijelu godinu u prvoj polovini 2022. godine. Kako se očekuje nastavak rasta troškova u drugoj polovini godine, prisiljeni smo podići svoju prognozu za ovu godinu”, stoji u saopštenju DigiLog Consulting, konsultantska firma koja je uvela Indeks cijena drumskog transporta tereta 2022.

“Zahvaljujući tome je i to što je u drugom kvartalu već postojao nedostatak kapaciteta u drumskom sektoru”, objasnio je stručnjak, Dodajući da bi klijenti trebali obratiti pažnju na svoje transportne partnere, s obzirom da se 70-75 posto gotovih proizvoda, sirovina i poluproizvoda također prevozi drumskim saobraćajnicama u Evropi, te ne postoji alternativa ovom načinu prevoza, s obzirom da postoji značajno povećanje tarifa na prugama i nema neograničenih kapaciteta.



Osam savjeta za prevoznike i vozače – optimizacija potrošnje!



U zavisnosti od toga kako koristite svoju flotu i vrstu transporta koji koristite, troškovi goriva mogu da predstavljaju više od 20% posto od ukupnih troškova transporta. Ovih osam savjeta će Vam pomoći da održite troškove goriva pod kontrolom.

1. Ne dopunjavaj rezervoar gorivom duž autoputa

Možda je jednostavnije i brže, ali punjenje gorivom duž autoputa može biti i 8% posto skuplje od punjenja gorivom u **manjim mjestima**. Ipak, mnogi vozači nisu svjesni toga. Punjenje gorivom u manjim mjestima može brzo uštedeti najmanje 10 – 20 eura po punjenju gorivom.

2. Pogledajte druge provajdere

Čak i ako ste dugo bili sa istim provajderom kartica za goriva i veoma ste zadovoljni, može se isplatiti da se vidi kakva je ponuda konkurenta. Samo da vidim da li je tvoja ponuda još uvijek tako dobra. Klaster logistika će sačiniti uporedne tabele, s ciljem razmjene informacija. Stoga se pobrinite da “jabuke ne poredite sa kruškama”.

3. Obratite pažnju na troškove prolaza

Dobro je još više spomenuti troškove po dopunjavanju, “fiting” trošak. Model prihoda kartica za gorivo nije samo u cijeni po litru, već i u samim troškovima koji nam odgovaraju, to može iznositi do 8 eura po mjesečnom prolazu. Kada imate 30 kartica ili propusnica u upotrebi, potrošite skoro 3000 eura godišnje samo na objekte, i onda ni kap niste dopunili gorivom.

4. Popusti za potrošnju velikih razmjera i fiksne rute

Napravite inventar od toga koliko litra goriva koristite godišnje. Ne zaboravite litre prodavaca i drugog osoblja. Mnogi dobavljači već su voljni dati dodatne popuste pri kupovini najmanje 150.000 litra na godišnjoj bazi. Ako često vozite istom rutom i stoga često vozite pored istih benzinskih pumpi, možete napraviti i ugovore o cijenama sa pojedinačnim benzinskim pumpama. Neki provajderi kartica za gorivo mogu to da učine i za vas.

5. Povrat akciza i PDV u inostranstvu

Punjenje gorivom u inostranstvu može biti jeftinije, i to ne samo zbog cijene na pumpi. Naplata i povrat akcize i PDV u inostranstvu je ponekad moguće. Često zavisi od vrste vozila i vrste posla ako je to moguće. Mnogi snabdjevači, karticama nude posebne usluge sa kojima možete lako povratiti trošak akcize, iako često za to traže malu naknadu, obično nije proporcionalno onome što vas košta da budete nadoknađeni za akcize.

6. Pogledaj gume

Ako koristite manje goriva, morate platiti manje goriva. Gume mnogo više doprinose ovome nego što neki misle. Počinje od kupovine, gume danas imaju etiketu koja ukazuje koliko su ekonomične. Takođe pogledajte štetu. Oštećena guma nije samo nesigurna, već i manje efikasna. Konačno, pobrinite se da se gume sa adekvatnim pritiskom punjene, u suprotnom imamo troškove. Ovo također povećava sigurnost. Na godišnjoj bazi, uz dobar pritisak u gumama, možete uštedeti oko **2 posto u troškovima goriva, procjene su da se može uštedeti do 900 eura po vozilu.**

7. Poboljšana tehnologija

Tehnologija ne stoji mirno. Kada kupite novi TRUCK tegljač dostupni su novi aerodinamički faktori. Imajte na umu da su one dozvoljene u pogledu dimenzija. Postojeća vozila se mogu modificirati spojlerima, bočnim štitovima i vjetrobranima. To smanjuje otpor zraka, što znači da se manje potroši goriva u vožnji. Sve to može rezultirati više od 10 posto uštede goriva. Duža i teža kombinacija kamiona, poznata i kao eko-kombi, može biti duga do 25,25 metara i teška 60 tona. To može rezultirati uštedom goriva do 30 posto.

8. Novi stil vožnje za vozače

Mnogi vozači ne upravljaju uvijek vozilima u kojima voze sa istim stilom ili “eko-režimom”. Pravljenje iznuđenih radnji, od naglih i nepredviđenih radnji, nepotrebno stalnim kočenjem nepotrebno teško ili ‘teška desna noga’ negativno utiču na troškove goriva. Postoji nekoliko korisnih aplikacija koje podstiču vozače da budu svjesniji svoje potrošnje goriva. Misli i na ograničenje brzine. Iskoristi ovo. Postoje čak i kompanije koje dodatno nagrađuju vozače ako vide priliku da voze ekonomičnije i prave uštede. Predviđanje situacija i optimizacija stila vožnje.

Tri četvrtine vozila imaju prenizak pritisak u pneumaticima!

Godišnje gubimo 900 eura po vozilu!

Pet kritičnih tačaka za evropski intermodalni transport! DRUMSKI TRANSPORT nezamjenljiv izbor kupca!

Intermodalni transport se često opisuje kao kamen temeljac za zelenu tranziciju. Željeznički sektor ga koristi kao polazni koncept u smislu održivosti, efikasnosti i konkurentnosti drumskog prevoza (kamionski prevoz) na daljinu i pomorskog transport. Ipak, intermodalni transport pati od niske tačnosti i djelotvornosti, stvarajući probleme poverenja za kupce i špeditere..

Previše očekivanja, nedostatak komunikacije, ili nedovoljna podrška od strane politike i donosioca odluka transportne politike? Šta muči intermodalni lanac snabdijevanja? U nastavku liste možete pronaći 5 (pet) kritičnih tačaka:

1. Špediteri su i dalje nezadovoljni i radije se usmjeravaju drumskom transportu:

Međutim, oni treba da slušaju zahtjeve i razmotre očekivanja kupaca kojima je, na kraju, stalo do vremena isporuke i izbalansiranih troškova-baš kao i svaki biznis. Prepreke i problemi intermodalnog transporta možemo sumirati u ova dva zahtjeva. "Želimo da koristimo intermodalni transport ali ne možemo jer želimo dobre usluge za naše kupce do kojih ne možemo da dođemo. Kupci zahtijevaju ubrzanje i povratak na drumski transport".

2. Loša komunikacija je suštinsko pitanje:

"Ne propuštamo pouzdanost u operacijama, nego komunikaciju. Mnogi operateri ne komuniciraju kada dođe do problema". "Problemi su uvijek tu; očekujemo da će ih saradnja između svih faktora unaprijediti". Na kraju, vrijeme isporuke je metrika koja je važna proizvođačima. "Ne očekujemo da ćemo izbjeći kašnjenja, ali očekujemo da pošiljka stigne na vrijeme isporuke, ili bar ako se to ne uradi, moramo to da znamo", komunikacija u intermodalnom lancu snabdijevanja, trenutno je loša.



3. Menadžeri infrastrukture su još uvijek odsutni:

"Sve je u infrastrukturi i komunikaciji sa menadžerima infrastrukture. Oni ne bi trebalo da se distanciraju jer moraju da razgovaraju o potrebama industrije i osjete njen puls. Ne radi se o skupim investicijama bez rezultata. Oni treba da naprave pametne investicije i razmotre zatvaranja koja dolaze zajedno sa tim investicijama. Trebalo bi da planiramo zajedno infrastruktura i operateri trebalo da razmotre potrebe intermodalnog transporta."

4. Integracija usluga ključna:

da li nam je potrebno više kompanija kao što je Hupac? Da počnemo da razmišljamo kao oni? U intermodalnom lancu ne možete da obezbjedite planove B i C kupcima zbog više kompanija koje učestvuju u lancu. Željeznički poduhvati treba da diversifikuju svoje poslovanje, doprinesu na različite načine u intermodalnom lancu i imaju sveobuhvatniji pregled transportnih operacija. **Integracija intermodalnih usluga je od presudnog značaja.**

5. Previše očekivanja?:

Da li su očekivanja od intermodalnog transporta realna, ili samo očekujemo previše od njega?

Da li je intermodalni transport nedovoljno predstavljen u praksi ili operateri nisu obaviješten ili ne, i šta se od njega može očekivati?

"Ne očekujemo previše. Samo se nadamo da ćemo biti konkurentni drumskom prevozu i da mu se nećemo vraćati. Prije nekoliko godina imali smo dobre rezultate sa intermodalnim transportom, ali šta se promijenilo? Sve je u izgovorima i neočekivanim događajima".

(Izvodi zaključaka a Halinom Bajczuk (PKP Cargo), Robertom Baanom (Dow Chemical) i Martinom Hubenakom (Luka Antwerpen) na Željezničkom samitu Poljska 2022.)



GMP LOGISTICS

GMP LOGISTICS
međunarodna špedicija i
zastupanje

GMP Logistics d.o.o.
Ilije Garašanina 8D, BA-78000 Banja
Luka

Tel:+ 387 (0)51 379 241
Tel:+ 387 (0)51 346 450
Tel:+ 387 (0)51 346 452
Fax:+ 387 (0)51 379 240
info@gmplogistics.com

EFSA-e (European Food Safety Authority): objavila preporuke za reviziju postojećih propisa o prevozu živih životinja

sep 19 2022



U sklopu revizije Pravilnika 1/2005 o “dobrobiti životinja tokom transporta”, Evropska komisija je zatražila naučne savjete od EFSA-e (European Food Safety Authority).

EFSA je definisao kvantitativne pragove da se temperature održavaju u transportnim vozilima, kao i minimalnim razmacima za životinje. Mišljenja takođe opisuju razvoj ili napredovanje raznih drugih parametara koji utiču na dobrobit životinja tokom vremena tokom transporta, kao što je glad, žeđ i umor i umora.

Na primjer, u pogledu prevoza životinja koje se prevoze u kontejnerima (živinama i zečevima), EFSA preporučuje da se trajanje putovanja smatra tokom cijelog vremena koje životinje provode u kontejneri i to je jedan dan, jedini način da se izbjegne bilo kakva posljedica.

Postojeće zakonodavstvo o zaštiti životinja EU tokom transporta stupilo je na snagu 2005. godine. U okviru Strategije F2F-a, zaključci EFSA će služiti kao osnova za reviziju Evropske komisije, reviziju koja ima za cilj da je poravnate sa najnovijim naučnim podacima, za proširenje svoje oblasti primjene, kako bi se olakšala njeno primjena i, na kraju, kako bi se osigurao viši nivo dobrobiti životinja. Prijedlog Komisije očekuje se u drugu polovinu 2023. godine.



TRAILER
INNOVATION
CCC 2023

WINNER
CAREER ENHANCEMENT

2022

European
Transport award
for Sustainability

Semi-trailers

Schmitz Cargobull AG

Sattelcurtainsider S.CS EcoFLEX

Transport

hussverlag

WINNER



German
Sustainability Award
Design 2022



Deutsches
COMMITMENT TO SUSTAINABILITY
Ökonomie

SEAL OF APPROVAL 2021
Investing in the future



KONTEJNERSKI TRANSPORT

Od januara 15% skuplji prolaz u Sueckom kanalu! Ukupni troškovi u lancu snabdijevanja veći!

sep 19 2022

Uprava Sueckog kanala (SCA) ponovo je najavila da će od januara 2023. godine podići tranzitne nadoknada za plovila koja prolaze kroz Suecki kanal. Tranzitne trošarine, naknade Sueckog kanala biće povećane od januara 2023. godine, saopštila je Uprava Sueckog kanala. Nadoknada za prolaz se uvećava za sve vrste plovila za 15 % odsto, osim za prazna plovila – brodove i kruzere za koje će cijena prolaza biti uvećana za 10% procenata.

Prema najavi, fleksibilna strategija cijena kanala diktira promjene globalne ekonomije u realnom vremenu.

“Povećane tranzitne trošarine dolaze u svjetlu toga da SCA bude u toku sa svim promjenama na tržištu u pomorskom transportu koje prate sve veće dnevne čarter stope za većinu vrsta brodova koji su dostigli nivo bez presedana, a prognoza za sljedeću godinu pokazuje nastavak ovog porasta”, rekao je Osama Rabie, predsjednik i izvršni direktor SCA.

Rabie je dodao da se određivanje tranzitne trošarine Sueckog kanala zasniva na brojnim faktorima, od kojih je najznačajnija prosječna stopa prevoza za razne vrste plovila. U protekloj godini došlo je do znatnog porasta tranzitnih taksi za kontejnere, jer su im cijene prevoza naglo skočile na vrhuncu pandemije Kovid-19.

Rabie je ukazao na uticaj koji povećane cijene energenata imaju na jednačinu računanja putarine gdje je kontinuirano povećanje cijena sirove nafte preko 90 dolara po barelu, i povećanje prosječnih cijena LNG-a. Ovi faktori povećali su operativne troškove i troškove navigacionih usluga koje pruža kanal, navodi se u objavi. SCA očekuje da će njeni godišnji prihodi porasti za 700 miliona dolara nakon što nove tranzitne takse budu pogođene sljedeće godine.

Roba iz Kine u Evropu putuje mjesec dana duže nego prije pandemije: Nepouzdanost se očekuje još najmanje godinu dana!

sep 15 2022

U poređenju sa periodom prije pandemije, prosječno vrijeme transporta iz Kine u Evropu pomorskim putem povećano je za više od mjesec dana, pokazuju podaci Flexporta. Ovo je veliko povećanje, ali sa druge strane izgleda da se situacija popravlja posljednjih mjeseci.

Indikator okeanske blagovremenosti pokazuje da se za dalekoistočne puteve prosječno vrijeme transporta, od trenutka kada je teret spreman da napusti azijsku luku (to jest utovareno u kontejnere) do trenutka kada napusti svoju odredišnu luku u Evropi, konstantno povećavalo.

U septembru je prosjek bio 96 dana. To je znatno ispod 122-dnevnog maksimuma zabilježeno u aprilu, ali je i dalje iznad nivoa prije pandemije. Od aprila se situacija normalizovala, a prema riječima analitičara, moguće je da se vrijeme isporuke prije praznične sezone smanji sa sadašnja tri mjeseca na ne više od dva mjeseca. To bi, između ostalog, trebalo da se desi zbog ograničene potražnje koja je tu već neko vrijeme. S obzirom na udaljenost između Evrope i Kine, mnogi uvoznici odlučuju da robu isporuče pomorskim putem, jer je to najjeftinija dostupna opcija. Globalni indeksi takođe pokazuju da okeanske cijene padaju već mjesecima. Međutim, još ništa nije odlučeno, situacija na svjetskim tržištima je dinamična, a lista problema je prilično dugačka.



Poremećaji globalnih lanaca snabdijevanja izazvani pandemijom uglavnom se navode kao razlog tako niske ‘pouzdanosti vremenskog termina isporuke’. U međuvremenu, špediterske kompanije u mnogim slučajevima još uvijek ne mogu da garantuju tačan datum polaska i dolaska brodova. Jedan od najvećih problema sa kojima se prevoznici svakodnevno suočavaju je problem dostupnosti prostora na brodovima, kao i zagušenja u evropskim lukama (Gdask, Hamburg, Roterdam, Antwerpen). Tome se mogu dodati i štrajkovi, koji se uglavnom održavaju u njemačkim lukama. Raspored odlazaka na Daleki istok u Evropu takođe je ozbiljno poremećen zbog više od dva mjeseca problema u Šangaju, saopštila je trans.info.

ERFA : Željeznički transport tereta proglasiti strateškom uslugom. Ograničiti cijene energenata za željeznički transport tereta!

sep. 12. 2022

Utjecaj dramatičnog povećanja cijena energije na tržištu željezničkog tereta ima potencijal ne samo usmjeriti ka smanjenju intermodalnog i modalnog transportu, nego i da u osnovi promijeni sistem evropskog sektora željezničkog transporta tereta, kaže Evropsko udruženje za željeznički teret (ERFA).

“Mnogi manji i srednji željeznički operateri su u opasnosti da napuste tržišta ili čak bankrot u zavisnosti od evolucije politike naspram cijene energije. Od suštinske je važnosti da se podrže mjere koje podržavaju željeznički transport tereta i osiguraju da proteklih 20 godina otvaranja i razvoja tržišta ne bude potkopano,” naglašava ERFA u saopštenju za medije. Udruženje predviđa da će tokom 2022. i 2023. godine željeznički operateri, privredna teretna društva koja za 2022. i 2023. suočena sa naglim rastom cijena električne energije i dizel goriva, u nekim zemljama cijene energije su u proteklim mjesecima desetostruko povećane, dodaje ERFA. “U mnogim slučajevima, posebno za manje operatere, ulazak u takve sporazume nije održiva opcija i rezultiraće da se troškovi moraju prenositi na kupce, a ako se to ne može postići, operateri napuštaju tržišta ili, u nekim slučajevima, čak im prijete stečajni”, upozorava organizacija.



ERFA dodaje da još uvijek postoje zemlje u kojima željeznički operateri ne mogu ni direktno pristupiti energetsom tržištu i potpuno su ovisni o odlukama menadžera infrastrukture o kupovini i njihovom mehanizmu snabdijevanja energentima, a samim tim prolaza ka manjim troškovima, odnosno primorani su da posrednicima plaćaju i veće troškove.

Čak i u slučajevima kada su željeznički operateri kupili energiju (ugovorili isporuku ili skladištili) do kraja 2022. i u 2023. godine, izostanak ograničenja cijena energije za željeznički transport tereta rezultiraće ne samo uvođenjem oštrog povećanja cijena njihovim kupcima nego i ograničavanje rasta na nova tržišta kako bi se ograničila potrošnja energije, naglašava ERFA.

Time će se oštetiti sposobnost ukupnog sektora da raste u skladu sa ciljevima iz Evropske strategije održive i pametne mobilnosti. Prema navodima te organizacije, stoga je neophodno da Evropska komisija i države članice preurede korake za ograničavanje cijene energije za strateški važne sektore kao što je željeznički transport tereta kao kratkoročno rješenje. Kao dio dugoročnijeg rješenja, biće potrebno pronaći održivi mehanizam za cijenu za energiju usmjerenu u željeznički transport tereta..

“Rizici sa koje se suočava evropski željeznički transportni teretni sektor, posebno manji i nezavisni operateri, ozbiljni su. Bez podrške u ovoj ekstremnoj situaciji su izvan naše kontrole, teško je vidjeti kako nećemo imati operatere jer napuštaju tržište. Situacija postaje kritična u narednom mjesecu i od suštinske je važnosti da se preduzimaju hitne mjere na evropskom i nacionalnom nivou,” naglašava predsjednik ERFA Dirk Stahl. Generalni sekretar ERFA-e, Conor Feighan, zaključio je:

“ERFA snažno podržava ograničenje visine cijena energije za željeznički transport tereta i priznavanje željezničkog transporta tereta kao strateške usluge. Sada je neophodno da se Evropska komisija sa te tačke gledišta uključi u očekivane hitne mjere za rješavanje sve većih računa za snabdijevanje energijom željezničkog transporta tereta”. (izvor: <https://trans.info/>)

TUZLA – Tuzla postaje prvi grad u Bosni i Hercegovini koji će imati direktnu željezničku konekciju na Novom putu svile ka Kini

Tuzla postaje prvi grad u Bosni i Hercegovini koji će imati direktnu željezničku konekciju na Novom putu svile ka Kini. Naime, kineska kompanija Cosco Shipping koja već nekoliko godina posluje u BiH, otvara novi, intermodalni servis Land See Sxpress Tuzla, koji obuhvata redovan pomorski transport robe do ulazne luke Rijeka te intermodalnu konekciju putem željezničkog saobraćaja do finalne destinacije Tuzla.



Nakon Budimpešte, Beograda i Skoplja Cosco Shipping namjerava uspostaviti intermodalni servis na lokaciji poslovne zone Bosanska poljana u Tuzli. Riječ je o kargu centru koji već djeluje u vlasništvu tuzlanske kompanije Riva, a kontejneri sa robom iz Kine biće željezničkim transportom dopremani iz luka na Jadranskom moru i dalje distribuirani putničkim ili željezničkim transportom kupcima u BiH i regiji, izvještava BHRT.

Privreda sjeveroistočne Bosne imaće velike benefite od ovog kargo centra, jer će se robe znatno brže dopreмати i otpreмати.

– Dovoljno je reći da u ovoj regiji godišnje dolazi na hiljade kontejnera koji se prevoze kamionima a iz ove ove regije isto tako odlaze na hiljade kontejnera od samo par kuća koje su ogromne u tom segmentu. To je prije svih Sisecam soda iz Lukavca, koju znamo kao Sodu Lukavac, a potencijalni kandidati za takav prevoz su Cementara, Koksara i dalje u neposrednoj blizini Natron Maglaj, kaže Abdulah Avdagić, direktor Kargo centra.

Robna razmjena Bosne i Hercegovine sa Kinom je dostigla 275 miliona dolara na godišnjem nivou, što je skoro duplo više nego 2019. godine. Kineski ambasador u našoj zemlji je nedavno u razgovoru sa federalnim premijerom iskazao interes za uvoz mlijeka i mlječnih proizvoda, voća, vina i drugih poljoprivrednih proizvoda iz naše zemlje. Međutim, domaći poljoprivredni stručnjaci smatraju da mi Kini nemamo mnogo toga ponuditi, s obzirom na to da naša zemlja uvozi više od 90 posto potrebne hrane.

– Na primjer, proizvodnja mlijeka u Tuzlanskom kantonu zadovoljava tek jednu trećinu potreba kantona za svježim sirovim mlijekom. S obzirom da nam nedostaju dvije trećine, koji mi to dobijamo iz Evropske unije, onda ne znam šta bi smo mi to mogli izvoziti u Kinu, kaže Suad Selimović iz Privredne komore Tuzla.

Kargo centar u Bosanskoj Poljani će, tvrdi njegov vlasnik, stvoriti mogućnosti za otvaranje velikog broja novih radnih mjesta. Uz dobru organizaciju, privredi regije se mogu otvoriti šanse za intenzivan razvoj.

– Ako smo s kamionima izvozili sve što smo izvozili, ne vidim nijednog razloga da se to ne radi i vagonom koji sigurno ima manje barijera, koji brži protok ima u kretanju. Na granicama su mala zadržavanja, dobili bi na brzini, a znamo da je vrijeme novac, pojašnjava Abdulah Avdagić.

Entitetske željeznice su dale punu podršku projektu projektu Land See Express Tuzla Tuzla jer očekuju značajne finansijske efekte kada u punom obimu zaživi ovaj projekat, koji službeno starta krajem mjeseca. (izvor: <https://www.seebiz.eu/>)

Tuzla postaje prvi grad u Bosni i Hercegovini koji će imati direktnu željezničku konekciju na Novom putu svile ka Kini.

Maersk je bio najpouzdaniji brodski prevoznik u julu 2022. godine

sep 1, 2022



U julu mjesecu, drugi put od početka pandemije, poboljšala se pouzdanost okeanskog teretnog brodskog transporta, Y/Y, sa prosječnim kašnjenjem dolazaka brodova takođe se evidentiran pozitivan pomak i naglo je opala ove godine, izvještava Sea-Intelligence Pouzdanost globalnog lanca isporuka kontejnera povećana je sa 0,5 procentnih poena, na mjesečnom nivou (M/M) u julu 2022. godine na 40,5 odsto, navodi se u najnovijem izveštaju Global Liner Performance (GLP).

Ovo je sada drugi put od početka pandemije da se pouzdanost poboljšala, iz godine u godinu (Y/Y), ističe generalni direktor službe Alan Marfi, uočljivo da je prosječno odlaganje dolazaka brodova “naglo opalo do sada ove godine, što je malo opalo u posljednjih nekoliko mjeseci. U julu 2022. godine prosječno odlaganje je poboljšano za -0,09 dana M/M, što znači da je cifra odlaganja sada čvrsto ispod 7-dnevne ocjene, i poboljšanje u odnosu na odgovarajući broj za 2021. godinu”.

Sa pouzdanošću od 48,0 odsto, Maersk je bio najpouzdaniji brodski prevoznik u julu 2022. godine, a slijedi ga Evergreen sa 44,3 odsto, navodi se u izdanju 132 izvještaja GLP-a. [CMA CGM](#) je takođe zabilježio pouzdanost rasporeda od preko 40%. Bilo je 9 brodskih prevoznika sa pouzdanošću rasporeda od 30 do 40 odsto i samo dva sa rasporedom pouzdanosti od 20 do 30 odsto, ističe se u izveštaju. “U julu 2022. ZIM je imao najnižu pouzdanost rasporeda u julu 2022. od 26,6 odsto. Na Y/Y nivou, 11 od 14 najboljih prevoznika zabeležilo je poboljšanje pouzdanosti rasporeda u julu 2022. godine, a 7 prevoznika bilježi dvocifrena poboljšanja, ističe se u izveštaju. (izvor: <https://forwardermagazine.com/>)

UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA



NJEMAČKA: Troškovi energije i materijala pokreću opšte troškove logistike za 10,1%! U Bosni i Hercegovini, cijena transporta se mora podići za minimalnih 27%!

sep 23 2022

Troškovi njemačkih logističara u segmentu zbirnog transporta porasli su za 10% u odnosu na prethodnu godinu, objavilo je Udruženje špeditera i logističkog udruženja (DSLJ). Kompanije su pod stresom zbog cijene goriva, energije, sirovina i troškova zarada.

Prema najnovijoj anketi koju je proveo DSLJ, među logističkim kompanijama specijalizovanim za generalni teret, njihovi troškovi vezani za otpremu porasli su za 10,1% u odnosu na prethodnu godinu u prvoj polovini 2022. Za uporedbu, troškovi su porasli za 9% u drugoj polovini 2021.

Ubrzanje rasta finansijskih opterećenja u sektoru uglavnom je posljedica cijena energije i goriva, kao i cijene rada i povećanja materijalnih troškova, objašnjava DSLJ. Posebno je porast cijena goriva zadao veliki udarac logistici duž Rajne i Labe. Prema DSLJ-u, prosječni rast operativnih troškova gline među logističarima iznosio je 45,9% u odnosu na prethodnu godinu u prvoj polovini 2022.

Gorivo je činilo 4,8 procentnih poena od 10,1% opšteg povećanja troškova, odnosno skoro polovinu. Još 3,3 procentna poena dolazi od troškova opreme (kamiona, paleta i sl.) i od zakupa logističkog i skladišnog prostora. Ukupno su troškovi u ovoj posljednjoj kategoriji porasli za 10,3% u odnosu na prethodnu godinu.

Značajan faktor su bili i troškovi osoblja, koji je povezan sa nedostatkom kvalifikovane radne snage (posebno za vozače i magacionere). Ovi troškovi su porasli za 3,8% u odnosu na prethodnu godinu i imali su koristi za 2 procentna poena od ukupnog povećanja opterećenja sektora. Štaviše, DSLJ ne očekuje promjenu trendova u drugoj polovini godine. Cijene energije nastavljaju rasti, kao i materijali i roba koja se koristi u logistici (kao što su AdBlue i palete). Ni za sada ne vidim rješenje za nedostatak radne snage u sektoru. DSLJ istraživanje je sprovedeno po šesnaesti put. Pokrivao je 13 logističkih mreža sa 113 skladišta i analizirao 21 milion pošiljki.

Sa godišnjim prometom od skoro 300 milijardi evra i više od tri miliona zaposlenih, logistika je treća najveća industrija u Nemačkoj, sa preko 117 milijardi evra i 600.000 zaposlenih, teretnjaci i pružaoci logističkih usluga predstavljaju značajan dio ukupnog tržišta. (izvor: <https://www.dslj.org/>)

NIZOZEMSKA: Nestalan broj osoblja u transportu i dalje je veliki! Nedostaje 25000 radnika u logistici!

sep 22 2022

Iako se trenutno povećavaju zabrinutosti u vezi sa ekonomskom klimom, trendovi se nastavljaju na tržištu rada. Drugi kvartal je u skladu sa prethodnim kvartalom. Tržište rada u tom sektoru još uvijek se bori sa velikim manjkom osoblja. Ovo je pogled na sve veći broj operatera drumskog transporta. Broj slobodnih radnih mjesta i dalje je visok i odlivi u penziju i dalje se povećavaju. Priliv vozača kamiona i logistike u svjetskom okviru i dalje opada. To je evidentno iz nedavnog "Sektor Monitor transporta i logistike".

Sektor Monitor prati kvartalna dešavanja na tržištu rada zaposlenih i poslodavaca koji su u kontaktu sa SOOB/Pensioenfonds Vervoer (PFV). Pored kvartala koji se razmatra, brojke su i dijelom o tekućem kvartalu, kako bi se u skladu sa trenutnim kretanju. Sektor Monitor su naručili socijalni partneri TLN, VVT, FNV Transport i Logistika i CNV Vakmensen. Implementacija je u rukama Sektora Instituta za transport i logistiku (STL) i moguća je zahvaljujući SOOB-u.STL: "Pored toga što nema osoblja, Sektor Monitor pokazuje da (početkom 2022-treći kvartal Q3) ima više operatera transporta koji očekuju pogoršanje ekonomske klime u naredna tri 3 mjeseca od poboljšanja. Očekivanja u vezi radne snage su pozitivna, ali manja nego u prethodnim kvartalima. 17,6% poduzetnika očekuje povećanje svoje radne snage i 10% umanjeње (na ravnoteži, 7,6% očekuje ekspanziju u odnosu na 23,1% četvrtinu ranije)."

• Broj slobodnih radnih mjesta za vozače kamiona i zaposlenike logistike i dalje je visok. Sredinom avgusta za vozače je gotovo 10.000 slobodnih radnih mjesta i više od 15.000 za zaposlenike logistike/skladišta (UWV, 2022). (izvor: <https://www.ttm.nl/>)

DIGITALIZACIJA Budućnost pametnog: Kako tehnološka skladišta mogu ubrzati zamah e-trgovine?

sep 20 2022

Globalna e-trgovine je podstaknuta složenim algoritmima, naprednim računarskim hardverom, i robusnim on-line platformama. Njegova brza evolucija može se kartirati u razvoju personalizovanih skladišnih frontova, mobilnih aplikacija, integrisanog softvera za kupovinu, i sistema brze obrade plaćanja.

Ali tehnologija nije samo vožnja iskustva u kupovini ili način na koji se transakcije upravljaju. Također je u osnovi re-definiše kako se robe skladište, sortira i isporučuje. Ovaj drugi dio jednačbe e-trgovine – logistika i upravljanje lancem snabdijevanja – doživio je seizmički pomak zahvaljujući napretku u robotiku, tehnologija senzora, augmented reality (AR), i Internet stvari (IoT)).

U stvari, nije nerealno reći da bi globalna e-reklama i digitalna tržišta bila samo sjena onoga što su danas bez ekvivalentnih inovacija u logistici.

Dok tehnologija uvrštava lanac snabdijevanja od početka do kraja, njegov uticaj u skladištenju postaje posebno kritičan. Danas, sa potražnjom koja se još uvijek stiče zbog pandemije, smart warehouse je uzimajući centar pozornice kao kompanije izgledaju da povećaju efikasnost, upravljaju nestašicama osoblja, održavaju socijalno distanciranje, i pojačavaju produktivnost.

Pogledajmo izbliza.

Razumijevanje pametnog skladišta

Integrišući automatizovane sisteme operacija objekata, pametno skladište je dizajnirano za efikasnost i saradnju. Automatizirane, međusobno spojene tehnologije mogu se koristiti za praktično sve ponavljajuće ili fizičke zadatke u objektu, oslobađajući ljudske ruke za složenije dužnosti dodavanja vrijednosti. Razmislite o punom rasponu aktivnosti koje se odgađaju u skladištu: dobra se primaju, identifikuju, sortiraju, izvlače i pakuju za isporuku. Kroz svaku fazu, robotska tehnologija, senzori i uređaji omogućeni za internet u pametnom skladištu rade zajedno na posejmo i brzini funkcionalnosti.

U DHL Expressu, na primjer, partneri smo sa Dorabotom, dobavljačem robotskih logističkih rješenja na AI, da implementiramo robote za sortiranje u našim objektima. Nakon uspješnog pilota, prva dva robotska „sortiraju“ su raspoređena u našem Miamiu, Florida servisnom centru u junu 2020. godine, što je značajno pojačalo produktivnost i kvalitet usluge. Svaki „TMBot“ je sposoban sortirati preko 1.000 malih paketa na sat, što je kapacitet koji je omogućio DHL-u da brzo upravlja rekordnim volumenima paketa koji su podvođeni naletima vezanim za pandemiju u e-trgovine. DHL Express će nastaviti širiti svoje robotske sposobnosti, dajući našim timovima alate koji su im potrebni za brzo i precizno kretanje, i omogućavajući im da se fokusiraju na vlastite kritične zadatke.

Davanje prioriteta sigurnosti zaposlenika

Poboljšana efikasnost se također prevodi u sigurnije okruženje rada. Ponavljajući zadaci kao što je bještvo, kao i fizički opasniji poslovi, mogu se dodijeliti za automatizovanje, a istovremeno se rizici zagušenja minimiziraju na podu skladišta. Osim toga, sama robotska tehnologija je dizajnirana za sigurnost, sa senzorima blizine koji pružaju pojačanu posebnu svijest, smanjujući potencijalne opasnosti od sudara. <https://www.dhl.com/>



Kako da lanac snabdijevanja učinimo otpornijim na spoljne uticaje i poremećaje?

sep 18 2022

Polazeći od definicije globalnih lanaca snabdijevanja i lanaca vrijednosti, prije deset godina smo bili sigurni da smo na putanji koja se optimizira i sa minimalnim devijacijama teži ka konstantama. No, istraživanjem od 2019 godine do danas, svakako da smo uzimali u obzir poremećaje kao posljedice COVID 19 i drugo, očigledno su nam parametri pokazivali da je na sceni „efekat biča“ koji se nalazi na polovini svoje ekstenzije, a rezultati su već pogubni, od uticaja na cijene logističkih usluga do samih inflatornih kretanja. Upravo, zbog svih poremećaja kojim svjedočim posljednjih godina, realno je da razmatramo putanje, kako da razvijemo otpornost lanca snabdijevanja. Naime, **jedna greška u lancu snabdijevanja može poremetiti sve kasnije događaje u njemu, a krajnji korisnici osjetiti negativan rezultat, a svakako mi kao upravljači posljedice. Zato, važno je da razmotrimo pojedine tačke koje mogu uticati na otpornost lanca snabdijevanja:**

1. **DIGITALIZOVATI LANAC SNABDIJEVANJA**. Digitalizacija lanca snabdijevanja kretanje je prema potpuno integrisanom slijedu rješenja za planiranje i proizvodnju. Cilj je stvoriti vidljivi tok snabdijevanja na svakoj dodirnoj tački lanca vrijednosti. Krajnji rezultat je reaktivna i transparentnija snabdjevačka mreža koja se lako može prilagoditi mnoštvu nepoznatih varijabli u cijeloj industriji, poput nestašica zaliha ili prekomjernih zaliha, izmjena narudžbi i dostupnosti resursa. U logistici se stalno nešto mijenja i procjenjuje. Zbog toga je ponekad teško donositi poslovne odluke. Digitalizacija i objedinjavanje informacija unutar lanca snabdijevanja olakšavaju donošenje poslovnih odluka. Efikasna odluka smanjuje mogućnost neočekivanih događaja koji remete funkcionisanje lanca snabdijevanja.
2. **INTEGRISATI SISTEME PRVE, SREDNJE I ZADNJE MILJE**. Ako je ometen tok robe do skladišta ili od skladišta do distributivnog centra, to može poremetiti daljnje poslovanje u lancu snabdijevanja. Stvaranje integrisanih sistema olakšava brzo praćenje i upravljanje odstupanjima. Ovakva integracija se može postići već navedenom digitalizacijom.
3. **OMOGUĆITI VIDLJIVOST U STVARNOM VREMENU**. Vidljivost lanca snabdijevanja omogućava transparentnost i pristup podacima koji se odnose na svaku transakciju i potražnju koja ih pokreće u cijelom lancu snabdijevanju. Transakcije su u prošlosti bile dostupne samo unutar specifičnog dijela lanca. Vidljivost u stvarnom vremenu omogućava pristup podacima i potražnji na svim nivoima lanca snabdijevanja. Podaci su vidljivi u stvarnom vremenu od faze sirovine, preko obrade i proizvodnje pa sve do krajnje isporuke. Potpun uvid u popis zaliha i praćenje robe sprječavaju isporučioce i dobavljače da prihvataju narudžbe koje nemaju ili ugovore o nivou usluge koje ne mogu ispuniti. Također olakšavaju pronalaženje svih problema kada se pojave i brzo pronalaženje alternativa za naručivanje na vrijeme.
4. **AUTOMATIZOVATI**. Automatizacija lanca snabdijevanja odnosi se na sistematizaciju dijela ili cijelog toka lanca. U osnovi to znači korišćenje tehnologije za centralno upravljanje složenom mrežom radnih dijelova lanca snabdijevanja. Automatizovani lanci snabdijevanja imaju manje slabih karika. Jednom kada su sve operacije digitalne, moguće je primijeniti softver za automatizaciju. Automatizacija ubrzava i optimizira ručne procese.
5. **UPRAVLJATI POVRATNIM TOKOVIMA**. Malo je lancima snabdijevanja opremljeno da učinkovito upravljaju povratnim tokovima na razini koju zahtjeva internet trgovina. Za optimizaciju je važno ulagati u tehnologiju koja upravlja povratnim tokovima robe. Važno je razumjeti ukupan učinak povratnih proizvoda. Financijski, povrat predstavlja neuspjelu prodaju. No, ne smije se zanemariti važan uticaj povrata na odnose s kupcima. Ako kupac nije zadovoljan proizvodom, on je nezadovoljan i samim preduzećem. Preduzeća koja se efikasno nose sa povratima i rade s kupcima na rješavanju problema da povrate zapravo mogu poboljšati lojalnost kupca.
6. **FOKUSIRATI SE NA SIGURNOST**. U vrijeme pandemija posebno je važno voditi računa o sigurnosti i zdravlju zaposlenika. Preporučuje se organizovati posao tako da radnici rade u više smjena i da je uvijek jedna smjena rezerva. Uz to, bilo bi dobro osigurati vozačima alate za beskontaktnu dostavu kako bi izbjegli mogućnost zaraze.
7. **PRILAGODLJIVOST**. Prilagodljivi lanci snabdijevanja znače da preduzeća mogu lako prilagoditi razinu proizvodnje, nabavku sirovina i transportne kapacitete kako bi maksimizirali dobit. Kada je potražnja velika, preduzeće povećava proizvodnju, a kada je niska može se je smanjiti. Važno je uvesti prilagodljivost u planove te u proizvode i usluge. Preduzeća s raznolikom ponudom usluga, isporukom na vrijeme i personalizacijom proizvoda vrlo su konkurentna.
8. **OKRETNOST**. Okretan lanac snabdijevanja sistem je distribucije proizvoda koji se bavi brzim obavljanjem poslova, uštedom troškova, prilagođavanjem zahtjevima tržišta, održavanjem fleksibilnosti i održavanjem visoke produktivnosti. Okretne lance snabdijevanja nije lako prekinuti. Angažiranjem većeg broja dobavljača i prevoznika stvara se okretnost poslovanja te se tako smanjuje zavisnost o saradnji s jednim pružaocem usluga.
9. **LOKALIZOVATI LANAC SNABDIJEVANJA**. Važno je izgraditi skladišta na više lokacija kako se isporuka ne bi zaustavila ako se desi greška na jednoj lokaciji. Lokalizacija je također jedan od načina da roba ima daleko kraću udaljenost za transport.

BOSNA I HERCEGOVINA: Uprkos zabrani izvoza drvnih sortimenata, bilježimo rast izvezene robe, prometa robe i putnika!

sep 18 2022

Na graničnim prelazima Bosne i Hercegovine, na izlazu je evidentirano – izvezeno je u drugom tromjesečju ove godine 477 miliona tona robe ili 2,1 odsto više nego u istom periodu prošle godine, podaci su Agencije za statistiku. U posmatranom periodu na tim prelazima evidentirano je 21.716 teretnih vozila, ili 4,1 odsto više nego lani.

Broj teretnih vozila kojima je roba uvezena preko graničnih prelaza Bosne i Hercegovine u drugom tromjesečju ove godine veći je za 6,3 odsto, dok je količina robe na ulazu u BiH manja za 2,5 odsto nego u istom prošlogodišnjem periodu. Vozilima sa stranom registracijom u drugom tromjesečju ove godine uvezeno je 38,6 odsto od ukupne količine robe na ulazu, dok je vozilima sa domaćom registracijom izvezeno 67,5 odsto od ukupne količine robe na izlazu. Najveći broj teretnih vozila ušao je preko graničnih prelaza sa Hrvatskom.

Ukupan granični promet putnika na graničnim prelazima BiH u drugom tromjesečju ove godine iznosio je oko 3,53 miliona putnika ili 75,4 odsto više u odnosu na isti period prošle godine. Granični promet putnika u vozilima sa domaćom registracijom u drugom tromjesečju ove godine veći je za 66,4 odsto, a u vozilima sa stranom registracijom veći je za 69,7 odsto u odnosu na isti period lani. Zabilježeno je i povećanje putničkih vozila na ulazu i izlazu, dok je u strukturi graničnog prometa putničkih motornih vozila bilo 41,4 odsto domaćih vozila i 58,6 odsto stranih vozila.

DHL: Premještanje ključnih trendova u globalnoj trgovini!

sep 18 2022

DHL i NIU Stern Scrools objavili su novi ATLAS za rast trgovine DHL-a, koji mapira najvažniji trendovi i perspektive globalne trgovine robom. Izveštaj obuhvata 173 zemlje, pružajući vrijednu poslovnu inteligenciju za kreatore kreatora politika i lidera u industriji. Sjaji pozitivno svjetlo na otpornosti globalne trgovine – uprkos nedavnim šokovima i pesimizmu na tržištu.

“Naš cilj je da ATLAS DHL trguju Atlas postane prelazak na resurs za razumijevanje i navigaciju u globalnom trgovinskom pejzažu. Trgovina će ostati ključni pokretač prosperiteta – kao što je vijekovima bio. U trenutnom globalnom poslovno okruženje, DHL može pomoći kupcima da preispituju određene lance snabdjevena, usporavajući ih na razumnu kompromis između troškova i rizika kako bi i efikasni i sigurni. Kao vodeći vodeći provajder na svijetu, nudimo rješenja za sve logističke zahtjeve i pokazali su se da pružimo stabilne i pouzdane usluge čak i u isparljivim tržišnim okruženjima”, kaže John Pearson, generalni direktor DHL Ekpress-a.



Međunarodna trgovina se smatra posebno važnim u ovom kontekstu zbog svoje moći da ubrza ekonomski rast, smanji inflaciju i omogućava zemljama i kompanijama da pristupe više izvora ključnih ulaznica. ATLAS za rast Trgovinskog rasta DHL takođe mjeri promjene u dionicama u zemljama i regionima svjetske trgovine. Kovid-19 pandemija nije bio glavni zaostatak za globalnu trgovinu koju su mnogi predviđeni međunarodna trgovina robom porasla je čak 10% iznad nivoa pre-pandemije, čak i pred značajno uska grla koja su ograničila dalji rast.

1. Izgledi za budući rast trgovine ostaju iznenađujuće pozitivne: zbog rata u Ukrajini, prognoze rasta trgovine su smanjili, ali i dalje pozivaju na trgovinu da bi se malo brže povećala 2022. i 2023. godine nego što je to učinilo u prethodnu deceniju.
2. Prodaja e-trgovine procvatila je tokom pandemije i prognoze ukazuju na snažnu prekograničn rast e-trgovine. Novi stubovi rasta trgovine identifikovani su na jugoistočnoj i južnoj Aziji, a očekuje se da će se rast trgovine dramatično ubrzati u podsaharskoj Africi.
3. Rast trgovine se širi širom raznovrsnim zemljama: Kina je u posljednjim godinama činila četvrtinu rasta trgovine i predviđa se da će i dalje imati najveći rast, ali njen udio će vjerovatno pasti za pola, na pola.
4. Vijetnam, Indija i Filipini se ističu na brzini i skali projektovanog rasta trgovine do 2026. Sva trojica imaju potencijal da se mnogim preduzetima imaju koristi od strane mnogih kompanija da diverzifikuju strategije za proizvodnju i nabavke unijeti u Kinu.
5. Iako su ekonomije u nastajanju povećale svoje akcije svjetskih trgovina od 24 do 40% između 2000. i 2012., sa polovinom porasta samog poigranja od samog porođaja, ove akcije se jedva promijenile u protekloj deceniji.

Međutim, ekonomije u nastajanju i dalje idu naprijed na mjere povezivanja, inovacija i vodećih kompanija. Oni postaju sve važniji izvoznici sofisticiranih proizvedenih proizvoda i sve se više takmiče ne samo na niskim troškovima, već i na inovacije i kvalitetu. Dok trgovina u ekonomijama u nastajanju i dalje najbrže raste, trenutne prognoze impliciju da će se 55% globalnog trgovinskog rasta pojaviti u naprednim ekonomijama u narednih pet godina. Upoređujući regione, predviđa se da će Evropa stvoriti skoro isto toliko ukupnog trgovinskog rasta kao istočna Azija i Pacifik (37%).

Šta nam to govori? To znači da postoje značajne mogućnosti za rast trgovine kako u naprednim tako i u ekonomijama u nastajanju i širom skoro svih regiona svijeta. Trendovi koje vidimo podvlače ovu poimanje. Na primjer, udio globalne trgovine koju su sprovele ekonomije u nastajanju (uključujući i Kinu) je u 2012. godini pao sa 24% na 40%, ali od tada fluktuirao oko ovog broja.



Ekonomije u nastajanju su tradicionalno bile proizvođači sirovina, dok su sofisticirani proizvodi bili domen naprednih ekonomija. Ovo se znatno promijenilo. Ekonomije u nastajanju također postaju sve važniji izvoznici složenih kapitalnih dobara, kao što su industrijska oprema i motori.

Gledajući izvan trgovine, ekonomije u nastajanju i dalje se utrkuju naprijed, posebno u povezivosti, **inovacijama i vodećim kompanijama**. Dakle, ove zemlje postaju sve uspješniji izvoznici sofisticiranog kapitala, intermedija, i robe za potrošače – te sve značajniji uvoznici sirovina.

Uspjon ekonomija u nastajanju više nije uglavnom pričom o količini – jednostavno običnog volumena roba kojima se trguje – već o kvaliteti i inovativnoj snazi te robe. To je priča o dramatičnom pomaku **uloga** – od dobavljača sirovina do stranih sastavnica do proizvođača visokotehnoloških proizvoda. Još jednom smo svjedoci uvijek prisutne moći globalizacije i kako zemlje mogu poželeti značajne nagrade od aktivnog učešća u međunarodnoj trgovini.

Atlas za rast Trgovinskog rasta DHL dopunjuje uspostavljenu seriju indeksa DHL Global Connegeness. Iako ATLAS na trguju DHL-a pruža poseban dubok zaron u globalnoj trgovini robe, DHL indeks globalne povezanosti, koji se redovno objavljuje od 2011. godine, analizira širi fenomen globalizacije – na osnovu trgovine robom i uslugama, kao i širom svijeta, ljudi i informacije. Oba izvještaja pomažu u utvrđivanju obećanja poslovnih prilika i podržavaju debate zasnovane na činjenicama o trgovini i globalizaciji. (izvor: <https://www.dhl.com/>)

Unutrašnji logistički problemi u skladištu? Ovako ih rješavate.

aug 29 2022

Kašnjenje u protoku robe, redovno pogrešnim nalogima ili greškama u upravljanju akcijama: Možete naići na različite probleme u skladištu. Ovo je nažalost prepoznatljivo za mnoge logističke menadžere. Problemi sa logistikom osiguravaju da zadatke možete izvesti manje efikasno i troškove se povećavaju. Da li želite da povećate produktivnost? Sretni smo što vam možemo pomoći da poboljšate efikasnost.

1. Razgovarajte sa zaposlenima

Vaši zaposleni znaju skladište iznutra i van. Oni poznaju problema, boljke sa kojima se svakodnevno susreću i znaju kako da vam daju savjete, sugestije i uočene nedostatke, kao niko drugi poznaju probleme procesa, te svojim prijedlozima mogu doprinijeti pojednostavljenju rješenja. Da li se problemi i neadekvatne situacije dešavaju redovno? Da li je često teško pronaći proizvod? Gdje su konfliktne tačke?

Vaši zaposleni imaju odgovor. Zato, ne oklijevajte da razgovarate sa njima. Pored davanja zaposlenima više pažnje, te interesa da ih saslušate, svakako da će se odraziti i na međusobno povjerenje i lojalnost. U razgovoru, dobijate povratne informacije i lojalnost, jer njihovo mišljenje je važno, a to promoviše motivaciju.

2. Investirajte u automatizaciju

Mašine povećavaju produktivnost. Obezbeđuje veću efikasnost na radnom mestu, što vam štedi vrijeme i samim tim troškove. Važno je odrediti se prema tehnologiji, odnosno, koje mašine možete i trebate koristiti u svom skladištu? Pogledajte, simulacijama se može definsirati kakav nam je unutrašnji transport neophodan, od tehničkih dimenzija, do optimizacije prostornih i vremenskih veličina, do optimizacije dizajna skladišta. Cilj je da sa novim sistemom povećati efikasnost svog skladišta kako za velike, tako i za male kompanije korisnike skladišta.

3. Upravljajte svojim robom

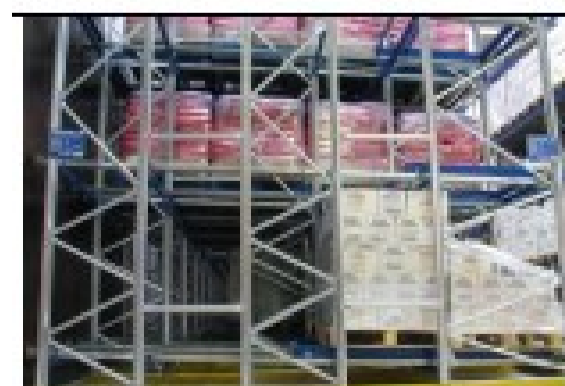
Protok vaše robe važan je za unutrašnje procese u skladištu, ili: put koji vaši proizvodi putuju u skladištu (dužina puta, vrijeme trajanja i slično). U mnogim skladištima protok robe nije optimalan, što znači da je izgubljena velika efikasnost. Pomislite na proizvode sa velikom brzinom prometa koja se nalaze na samom deponiji skladišta. Vrijeme obrade naloga – od izbora do realizacije. Ako ovo postavite na početku, već ste prikupili najviše naređenja u bilo kojem trenutku. Razmišljajući o tim procesima, ne dobijate samo puno vremena. Spašavate produktivnost rada i samim tim troškovi postaju optimalniji.

4. Očistite skladište

Čišćenje skladišta može zvučati kao „otvorena vrata“. Ipak, možda je posljednja stvar o tome da misle. Često traže probleme „negdje drugdje“, dok je pravo rješenje očigledno. Skladište ponekad, zahtjevaju više vremena da bi se pronašli proizvodi, što znači da se izgubi puno vremena. Sa uređivanjem varijabli skladišta, optimalno koristite skladištenje i lakše je imati upravljanje zalihama.

5. Iskoristite svaki centimetar skladišta

Kao što smo već nakratko spomenuli, potrebno je pametno i optimalno iskoristite skladišni prostor. Korišćenjem svakog centimetra možete skladištiti više proizvoda, tako da uvijek imate svoje proizvode na lageru. Efikasno organizujte svoje skladište. Na ovaj način možete koristiti regale, tako da idete gore sa svojim proizvodima. Takođe ulažite odmah u visoko-tehnološke sisteme. Podignite se po visini jednostavno i na taj način osvijetlite posao vašim zaposlenima. Kao rezultat toga: Poboljšani interni logistički procesi.



Transport električnih automobila evro-azijskom željeznicom?

Kina je izgleda spremna!

sep 10 2022



Nova elektro-vozila, uključujući električne automobile, vjerovatno bi uskoro mogla da postanu protagonisti u evroazijskom željezničkom teretnom transportu. Kinesko ministarstvo trgovine otkrilo je novu strategiju kako bi se omogućio dugo očekivani transport električnih vozila putem vozova "Put svile", nakon povećanja izvoza od 90 procenata na godišnjem tržištu u prvih sedam mjeseci 2022. godine. Li Fei, pomoćnik kineskog ministra trgovine, naglasio je da električni automobili postaju ključni izvozni proizvod u trgovini za Kinu. Kao rezultat toga, kineska Vlada je voljna da "nastavi da radi sa relevantnim odjeljenjima na podršci novim kompanijama za električna vozila da ubrzaju izgradnju prekomorskih marketinških i mreža usluga posle prodaje, i povećaju napore za promociju brenda". Povrh ovih, spremni su da "istraže i prošire kanale izvoznog transporta i transportuju nova električna vozila željezničkim vozovima iz Kine za Evropu".

Nova era za opasnu robu na Putu svile?

Sa sve većim brojem električnih automobila proizvedenih u Kini, potražnja za električnim vozilima proizvedenim u Kini u Evropi je već nekoliko godina u porastu. Međutim, do sada ih kineska vlada izvozila ih je samo pomorskim transportom. Do danas željezničkim saobraćajem – vozovima nije bilo dozvoljeno da prevoze električna vozila na "Putu svile", kao direktna posljedica toga što je Kina zabranila transport opasnog tereta željezničkim transportom. Budući da, električni automobili sadrže baterije, koje sadrže litijum, koji se smatra opasnom materijom, Klasa 9, RID/ADR. Smatra se da to predstavlja rizik prilikom transporta u unutrašnjosti Kine. Ipak, transportne kompanije, kao što su DB Cargo Eurasia i GEFCO, godinama pokušavaju, guraju i lobirajući kod kineske Vlade da im omogući transport električnih automobila i baterija u željezničkim transportom.

Prije nekoliko mjeseci, kompanija za osiguranje tereta [TT Club](#) tvrdila je da će se litijumske baterije prebaciti na druge vidove transporta kao što je željeznički. Nakon "eksplozivnog povećanja potražnje za tržištem litijumskih baterija za najrazličitije proizvode, uključujući električna vozila". Drugi razlog zbog kojeg se električni automobili i baterije okreću željeznici bio bi porast broja požarnih incidenata na brodovima koji prevoze takve proizvode, što je navelo brodare da preispitaju svoje opcije, navodi TT Klub.

Uzimajući u obzir rastuću potražnju i bezbednosne zabrinutosti, Čini se da Kina povlači novu politiku prema tim proizvodima, a kao rezultat bi mogao uskoro da bude, prvi put da ih transportujemo željezničkim transportom, evroazijskim vozovima. Kako se "Put svile" sve više mijenja, trenutno se vidi potpuno novo tržište sa ogromnim potencijalom. Električni automobili transportovani zelenom željeznicom mogli bi da transformišu globalne lance snabdijevanja; međutim, industrija bi trebalo strpljivo da sačekamo implementaciju odluke. (izvor: <https://www.railfreight.com/>)

Njemačka vlada odlučila da proda DB Schenker

sep 9 2022

Njemačka Vlada odlučila je da proda logistički biznis DB Schenker. Posle duge borbe, sudbina SCHENKER-ove podružnice DB (Deutsche Bahn) je izgleda odlučena: Njemačka će je prodati, izvještava Rojters.

Nadzorni odbor državnog DB trebalo bi da odobri odvajanje od SCHENKERa ove godine. Prodaja će biti realizovana tokom 2024. I direktna prodaja i IPO biće ispitani kao opcija.

Rojtersovi izvori vrednuju kompaniju između 12 i 20 milijardi eura, dok njemački list Spiegle piše da se država nada da će prodati podružnicu za oko 15 milijardi eura, Spiegle takođe dodaje da savezna vlada želi da se prihod od prodaje iskoristi za renoviranje infrastrukture.

Da budemo poštteni, prilikom procjene vrijednosti kompanije, prihode koje je Schenker obezbjedio za DB takođe treba uzeti u obzir. To je bilo značajno: pružalac logističkih usluga čini više od trećine prometa DB, šta više, u prvoj polovini 2022. godine preduzeće je ostvarilo operativni profit od skoro 1,2 milijarde evra, čime je cijela kompanija ponovo ostvarila profit. Glasine o prodaji provajdera logističkih usluga kruže u tom sektoru već neko vrijeme: u februaru je Blumberg odao informacije o potencijalnoj kupovini vrijednoj 20 milijardi dolara. Prošlog ljeta, DSV je bio taj koji je izrazio veliko interesovanje za kupovinu Schenkera – ako bi išao na prodaju.



UDRUŽENJE ŠPEDITERA BIH

Razgovor sa predsjednicom Udruženja špeditera BiH
Sanja Kapetanović

U današnjem intervju sa zadovoljstvom Vam predstavljamo gospođu Sanju Kapetanović, iz Meridian a.d. za transport i logistiku, Banja Luka, zaposlenu na poziciji Izvršnog direktora sektora komercijalno-špediterskih poslova. Molimo Vas da nam se ukratko predstavite.

Nakon završenog studija moje prvo zaposlenje, a na moju sreću i do danas je u sektoru logistike i transporta. Iza mene su 24 godine duga karijera a poslovni uspon je bio sve samo ne lagan. Logistika i transport su grane privrede gdje se cijeni dosljednost, pouzdanost, komunikativnost i zalaganje što mi je pomoglo u profesionalnom razvoju. Prekretnica moje karijere je bila 2008. godina kada sam tranzicijom kompanije, u kojoj sam započela karijeru, prešla u Meridian ad Banja Luka. To je kompaniju koja pruža ogromne mogućnosti razvijanja i napredovanja u karijeri. Tu sam svojim predanim radom i prethodnim velikim iskustvom u branši, napredovala od rukovodioca poslovnice na funkciju izvršnog komercijalnog direktora. Ponosna sam što sam dio tog tima gdje se pruža jednaka šansa svim zaposlenim a uspjeh i napredak ovise o radnom učinku. Takođe želim napomenuti da mi je ukazana čast i izabrana sam za predsjednicu Udruženja špeditera BiH a koje djeluje pri Vanjskotrgovinskoj komori BiH. Predsjedništvo čine tri člana i odbor, gdje ću sa izabranim kolegama kontinuirano sprovoditi aktivnosti koje će unaprijediti i otkloniti barijere u poslovanju sektora logistike i transporta kojih ima i previše. Do ove tačke u svojoj karijeri ne bih mogla doći da nije bile velike podrške i razumijevanja moje porodice za što im se i ovim putem zahvaljujem.

Prema Vašem mišljenju, ocjena radne snage prisutne u ovom sektoru i je li to zadovoljavajući nivo? Takođe, obzirom na vašu poziciju u kompaniji, koliko često susrećete kolegice u poslovnoj saradnji na rukovodećim pozicijama.

Želim da se razlikujem po svom radu, učinku, ambiciji a ne po polu. Tehnologija i logistika su tradicionalno sektori gdje dominiraju muškarci ali jake osnažene žene u poslednje vrijeme imaju sve veći uticaj, posebno u sektoru logistike i transporta. Toliko dugo radim da i ne primjećujem, niti razmišljam o tome da je to „muška branša“. Svaka žena može biti uspješna u bilo kom sektoru privrede, pa i sektoru logistike i transporta. Trenutno u BiH je mnogo žena na rukovodećim pozicijama i to puno toga govori. Svakodnevno ih susrećem i s njima komuniciram poslovno. To su izvanredne žene, pouzdani poslovni partneri a većinu ih odlikuje inspirativna snaga, komunikacijske sposobnosti i timski duh, jednom riječju predanost poslu. Mišljenja sam da u svim sektorima privrede, pa tako i logistike i transporta, treba da glavnu ulogu čini ravnopravnost polova a sve radi postizanja zajedničkog cilja i uspjeha.

Možete li nam ukratko opisati jedan Vaš radni dan u kompaniji Meridian?

Dinamično od ranog jutra! Raznolikost posla čini da svaki dan bude različit jer roba dolazi i otprema se sa svih destinacija širom svijeta. Redovan monitoring, organizaciono-rukovodeće obaveze, komunikacija sa klijentima i maksimalna posvećenost su ključ uspjeha.

Molimo Vas da nam predstavite trenutno ciljeve i zadatke kojim se, u sklopu kompanije, trenutno bavite. Konkretno, na čemu ste sad angažovani i koji su to aktuelni projekti kompanije Meridian?

Cilj i osnovni zadatak je širenje tržišnog udjela na nivou BiH i van, obzirom da Meridian kompanija ima svoje filijale u Republici Sloveniji i Republici Srbiji. Nastojimo da konstantno održimo nivo kvaliteta usluge, uz stabilnost i pouzdanost iste a što su naši klijenti prepoznali. Moj posao je vođenje ključnih klijenata uz konstatno pronalaženje logističkih rješenja, osluškajući potrebe koje ce unaprijediti postojeće poslove.

Konkurencija u branši je veoma jaka, a Meridian se bori da ostane u vrhu. Da li smatrate da se teže nosite sa konkurencijom/poslovnim partnerima u odnosu na muške kolege? Šta je to, što radite bolje, da biste očuvali poziciju lidera Meridiana na području konkurencije?

Meridian je vodeća i najperspektivnija BH logistička kompanija koja posjeduje široku globalnu mrežu, garancijski potencijal, skladišni prostor, velik vozni park a prije svega dobro obučeni i motivisani tim koji je najveće bogatstvo, što nas svrstava u vrh naše branše. Sve drugo je obmana tržišta logistike i kreiranje neloyalne konkurencije. Slobodno mogu kazati da su žene u logistici i transportu iskazuju više predanosti poslu u odnosu na muške kolege. Žene su analitične, odgovorne, pouzdane, odlični organizatori i dugoročno gledano, kompanijama donose dobre rezultate.

Šta je to što za Vas predstavlja izazov upravo djelujući u transportu i logistici, imajući na umu poziciju na kojoj ste zaposleni u Meridianu?

Najveći izazov je prilagoditi se stalnim promjenama u sektoru logistike i transporta i implementirati inovacije. Učiniti da se najefikasnije iskoriste svi dostupni resursi i da naši klijenti dobiju uslugu kakvu i zaslužuju. Fascinira me i ideja da sve što upotrebljavamo u svakodnevnom životu je upravo neko iz sektora transporta i logistike omogućio.

Imate li poruku za mlade koje žele da počnu ili nastave karijeru u transportu i logistici? Šta biste im poručili?

Naravno, prva je da ulažu u sebe, svoje obrazovanje, usvajaju nova znanja, da budu odgovorne i predane poslu. U sektoru logistike i transporta moraju imati samopuzdanja, biti iskrene i voditi računa o načinu komunikacije, davati maksimum drugima a same sebi biti najveći motivator.





BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: bocact@teol.net Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 www.bocactours.com







Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864



Mirsadu Musiću, menadžeru koji stoji iza uspjeha kompanije ANER-TRANS, postavili smo mu jednostavna pitanja o izazovima koje je savladavao u proteklom periodu, kao i ocjene „šta je potrebno za uspješnog menadžera u transportu?“

Konkretno, posao menadžera u transportu, zahtijeva energičnu, osobu punu samopouzdanja, znanja i vještina, ali pritom sklonosti da izgrađuje dobre profesionalne odnose te povezuje se sa drugima, koji dijele iste vrijednosti, mora imati osjećaj za okupljanje i privlačenje kako uspješnih, dobrih poznavalaca svog posla, tako i spremnosti da podučava druge. Menadžer u transportu, umije da sasluša, ali i donosi odluke u djeliću sekunde za pojedine poslovne situacije, zaposlenima je autoritet lidera, pravedan i pravičan, sa jasnom vizijom. Delegira zadatke, kreira pobjednički tim, povjerenje, red, rad i procedure.



Zašto su misija i vizija važne u menadžmentu ?

Svakome je jasno da one odražavaju suštinu opstojnosti i suštinu postojanja preduzeća. Rekao bih, to je početni korak u odluci da formiramo preduzeće. Misija i vizija trebaju biti jasne, kako za osnivača preduzeća, tako svima razumljive, kako upravi, menadžmentu i zaposlenima, tako poslovnim partnerima i klijentima, kupcima. Na krilima vizije menadžment bolje sagledava položaj preduzeća iz perspektive budućnosti. Mišljenja sam da to menadžerima omogućava da pokrenu potrebne korake kako bi se preduzeće počelo kretati u željenom smjeru. Važno je da svi zaposlenici znaju u kojem smjeru, zato sam napomenuo da je menadžer autoritet i lider, uspješna formula u komunikacijskim kanalima sa zaposlenima šta je naša

misija, a šta vizija, kako bi ih jasno mogli slijediti. U poslovima drumskog prevoza, je više nego važno, svi mi smo jedan tim i naš vrijednost je timska koordinacija, povjerenje, ispunjavanje zahtijeva kupaca i klijenata, a zadovoljstvo klijenta odnosno kupca je nešto čemu težimo svi zajedno. Uspjeh su zaslužili svi, ali najveći doprinos u isporuci kvaliteta, po mom skromnom mišljenju, čini dobitnu kombinaciju „Vozač & Menadžment“. Negdje sam pročitao, ali ne mogu baš tačno da navedem literaturu, no kaže se da *mudar čovjek vidi ciljeve na početku, pametan u sredini, a glup tek na samom kraju*. Postavljanje ciljeva te vođenje poslovanja pod jasnom vizijom i misijom, je put i staza da kao menadžment budete u grupi mudrih., ističe Mirsad kao zaključa na postavljeno pitanje.

Za kraj, možete li podijeliti za čitaoce časopisa LOGISTIKA, navesti svoje mjere za Viziju uspješnog menadžera?

ANER – TRANS je usmjeren na zaposlene, kupce i klijente, da naša usluga bude prepoznatljiva, uredna, pouzdana, tačna, da nas tržište cijeni kao pouzdanog partnera, da imamo strateška partnerstva, cilj je da budemo profitabilni, zaposleni da imaju oslonac u kompaniji, da nemaju brigu za opstanak preduzeća. Filozofija poslovanja ANER-TRANS, briga za zaposlene i imidž na tržištu kao zaštitni znak kvaliteta. Naše preduzeće kontinuirano istražuje potrebe tržišta i zahtjeve kupaca, što nam omogućava da sebi postavljamo pitanja Kako radimo? Može li bolje?



Radujemo se konkurenciji, svi zajedno možemo postići bolje i više, zato uvijek nastojimo, okupljanje da nam bude vodilja.



Ripče-Trans d.o.o.
Vahida Ibrića bb
75350-SREBRENİK
Tel; 00 387 61 141 153
00 387 62 185 678
Fax; 00 387 35 645 405
Timocom:057137





ALI COMPANY

International Transport Company

Odgovornost, sigurnost i kvalitet su neizostavne stavke našeg dugogodišnjeg poslovanja. Datirajući od 2003. godine, našim klijentima pružamo **usluge međunarodnog transporta**.



Kao međunarodna firma vršimo **prevoz brodskih kontejnera** (20", 40", 45") kao i **prevoz robe ceradama** u drumskom saobraćaju. Raspolažemo voznim parkom od **40 vozni jedinica**, od kojih: 23 poluprikolice za specijalni transport kontejnera i 17 (mega) istih za ceradni transport robe. Trenutno, naša kompanija zapošljava 60 radnika. Raspolažemo i sa **vlastitim servisom** za naša vozila. Kvalitetno opremljene mehaničarske radionice i vrhunski mehaničari stoje iza servisa i popravki svih naših vozila. Naš cilj je zadovoljstvo naših klijenata, koje postizemo konstantnim edukovanjem i napretkom na polju međunarodnog transporta.

Prevoz brodskih kontejnera: Prvi prevoz robe putem brodskih kontejnera 1950ih, napravio je historijski korak u svijetu, u pogledu transporta. Danas, decenijama kasnije, ova revolucija u transportu robe donijela je praktičnija, lakša i brža poslovanja, što je u velikoj mjeri doprinijelo globalizaciji. Stoga, prevoz robe brodskim kontejnerima je neodvojiva i neophodna grana uspješne ekonomije. Kada govorimo o prevozu brodskih kontejnera, preuzimanje i prevoz istih vršimo na području cijele Evrope. **Prevoz robe ceradama:** Usluge prevoza robe ceradama nudimo na području: Belgije, Njemačke, Holandije, Francuske, Luxemburga, Austrije, Hrvatske, Srbije, Slovenije, Bosne i Hercegovine. Sva naša vozila za ceradni transport robe posjeduju **certifikat za osiguranje tereta (EN 12642 XL)**.



BENZINSKA PUMPA „ALI COMPANY“

Pored dugogodišnjeg poslovanja u oblasti međunarodnog transporta, od 2018. godine naša poslovanja proširujemo i na polju usluge i trgovine naftom i naftnim derivatima.

Birajući najkvalitetnija goriva na tržištu, doprinosimo smanjenju emisija štetnih gasova, kao i očuvanju Vašeg vozila. Pored usluge i prodaje nafte i naftnih derivata, u sklopu benzinske pumpe raspolažemo sa caffe i market odjeljkom.

Poslovanjem na polju međunarodnog transporta i usluga nafte i naftnih derivata, trudimo se našim kupcima/klijentima pružiti vrhunski kvalitet i uslugu.

Pored zadovoljstva naših kupaca i klijenata, naš cilj je napredak i usavršavanje naše kompanije.

Benzinska pumpa "Ali Company", kao i sjedište firme, nalazi se na magistralnom putu Tuzla - Orašje, u mjestu Čehaje, Srebrenik.



Mi smo transportna kompanija iz Tuzle sa tradicijom od preko 20 godina uspješnog poslovanja u internacionalnom i domaćem transportu . Preduzeće je osnovano 27.06.1997.godine. Trenutno naši kapaciteti broje 50 vozničkih jedinica , od čega imamo 30 MEGA poluprikolica (zapremine 103 m³) i 20 standardnih poluprikolica sa ceradom (zapremine 80-90 m³) . Naša su

vozila raspoređena u čitavoj Europi. Najviše vozila na sedmičnoj bazi imamo u Austriji , Italiji , Rumuniji, Češkoj , Poljskoj, Bugaskoj, Turskoj, Njemačkoj, Holandiji, Francuskoj, Sloveniji, Hrvatskoj i Srbiji. Na ovim relacijama radimo i izvozne utovare. Minimalni emisijski standard naših vozila je EURO - 6 . Sva naša vozila posjeduju CMR osiguranje u međunarodnom transportu i sva vozila su opremljena GPS praćenjem.



Nasa ekipa koja je zaduzena za održavanje konstantno radi na poboljšanju i unaprijeđenju svog znanja i iskustva. Vozila održavamo u vlastitom servisu i posjedujemo opremu i alate za Mercedes Benz kamione. Radimo sve vrste popravki na vučnim i priključnim vozilima. Osnovna djelatnost Čadoprevoza je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju. Naš vojni park raspolaže sa pedeset vozničkih jedinica opremljenih za transport u zemlji i inostranstvu.

Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz zemalja EU, prema BiH, i u obratnom smjeru. Također vršimo transport kiper vozilima rasutih tereta (šljunka, pjeska, kamenih agregata, uglja) na području BiH, Srbije i Hrvatske. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

Usluge: Transport robe i Proizvodnja i Prodaja PVC stolarije

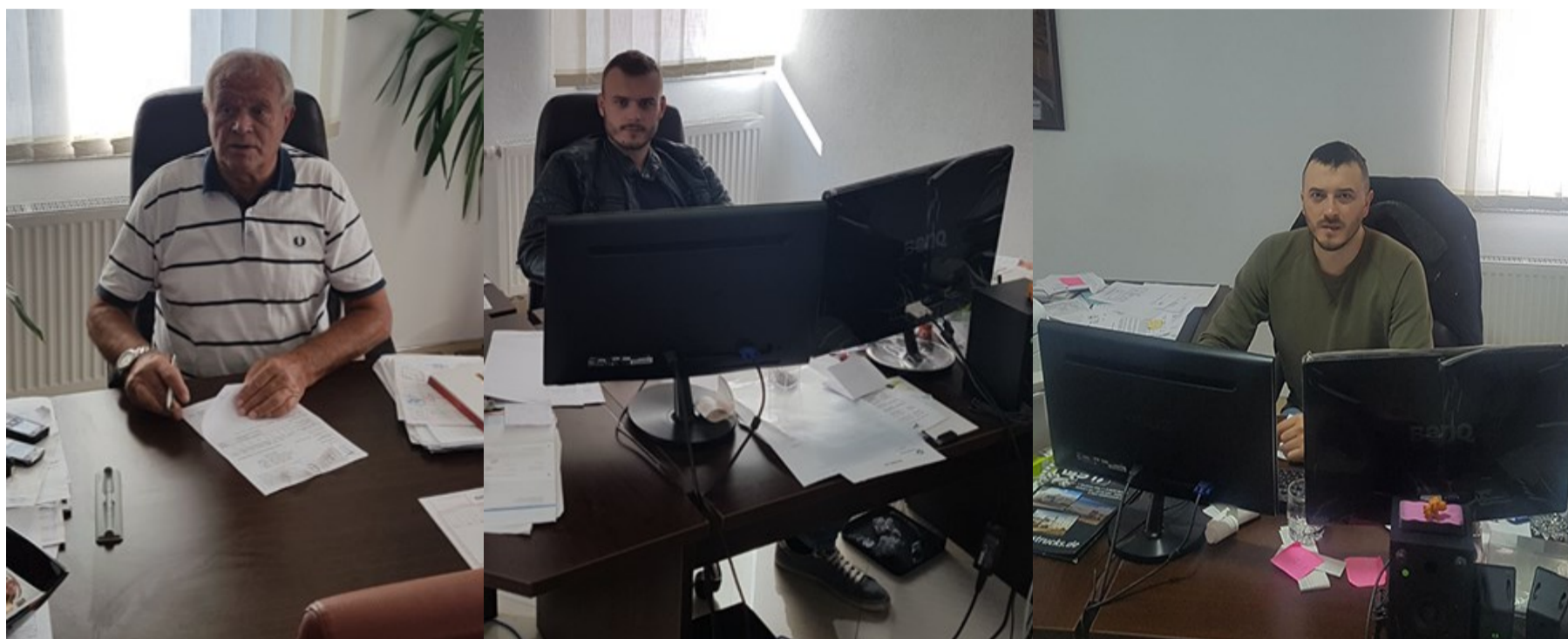


KONTAKT

+387 35 808 626
 cadoprevoz_d@hotmail.com
 M. put Ljubace bb,
 75000 Tuzla,
 Bosna i Hercegovina



Firma MANI d.o.o je osnovana 2000. godine u Srebreniku. Direktor i vlasnik firme Omer Mašić je u frigo-transportu od 1996. godine, a kao samostalni prijevoznik je počeo još 1989. godine. Danas je firma MANI d.o.o prepoznatljiva po frigo-transportu(zemlje Beneluksa) kako u BiH, tako i u većini zemalja Europe po kojima vrši prijevoz (Beneluksa, Njemačka, Austrija, Skandinavija, te zemlje ex-Jugoslavije).



Naš cilj, kojem uvijek težimo je zadovoljstvo naših klijenata, dostignuti kvalitet i efikasnost usluge. Već dugi niz godina prisutni smo kao transportna kompanija na zahtijevnom evropskom tržištu, gdje smo ne samo dostigli odgovarajući nivo usluge, nego se konstantno trudimo biti bolji i uspješniji.

Naš vozni park se redovno osvježava i obnavlja. Naši vozači su kvalifikovani profesionalci, spremni odgovoriti na sve izazove. Trenutno upošljavamo 40 radnika. Naš vozni park čini 30 kamiona marke DAF opremljenih EURO V, EEV i EURO VI motorima, čime ispunjavamo visoke standarde ekoloških kriterija u zemljama zapadne Evrope.

Zašto izabrati Mani d.o.o. za Vašeg transport partnera

- fleksibilni smo i spremni odgovoriti na sve zahtjeve
- profesionalni tim sa puno godina radnog iskustva
- dajemo garanciju na naše usluge posvećeni smo klijentima

Transport - Naše usluge transporta i detalji

Mani d.o.o. prisutan je u cargo prevozu diljem Evrope.

Trenutno pokrivamo zemlje Beneluxa, Njemačku, Austriju, Španiju, Francusku, Italiju, kao i skandinavske zemlje i Dansku.



<p>NAŠI SERVISI</p> <ul style="list-style-type: none"> → Sve vrste FRIGO prijevoza → Prijevoz svježeg mesa → Istovremeni dvorežimski prijevoz → Brzi prijevoz (sa duplim posadama) → Prijevoz farmaceutskih proizvoda 	<p>NAŠE LOKACIJE</p> <p>MANI d.o.o. pokriva teritorij skoro cijele Evrope. Pogledajte u koje sve zemlje vozimo i u koje zemlje dostavljamo Vašu robu.</p> <p>Pogledajte sve lokacije</p>	<p>BUDITE INFORMISANI</p> <p>Ukoliko želite saznati novosti u MANI d.o.o. prije svih ostalih, upišite Vašu e-mail adresu:</p> <p>Email</p> <input type="text"/>
---	---	--





sezix
KOMPANI
ŽIVINICE





30 godina brinemo o vašim pošiljkama

Medž EXPORT IMPORT D.O.O. je osnovan 1991 godine u Tuzli. Osnovna djelatnost preduzeća je transport, kako međunarodni, tako i domaći. Poslije perioda mirovanja, 1995 godine počinje stalni i stabilan rast preduzeća. Na području BiH izrastamo u respektabilnog i pouzdanog partnera mnogim preduzećima i kompanijama, koje su i danas naši klijenti.

Posebno ističemo da smo jedna od najiskusnijih kompanija u BiH koja se bavi zbirnim prevozom. Naši kamioni svakodnevno saobraćaju i prevoze robu kako iz svih zemalja naše regije tako i iz svih zemalja EU. Medž Export-Import d.o.o. Lukavac svim svojim klijentima nudi i uslugu najpovoljnijeg zbirnog transporta robe u zemlji i inostranstvu uz garanciju na vrhunski kvalitet usluga.

Važno je napomenuti da je glavna prednost zbirnog prevoza robe neograničeni uvoz i izvoz robe, pogotovo kada je riječ o manjih količinama robe uz minimalne troškove. Ono što Medž d.o.o. Lukavac izdvaja u odnosu na druge kompanije koje se bave zbirnim prevozom jeste brz transport uz garantovan i siguran kvalitet transporta vlastitim kamionima.

Vodeći se poslovicom da "Tim koji pobjeđuje ne treba mijenjati" od početka rada preduzeća davne 1991 godine mi nismo nikada mijenjali sastav ekipe, nego istu uspješnu ekipu smo samo proširivali iskusnim i provjerenim uposlenicima.

Sa svojim stručnim osobljem i vlastitim resursima, kao i uz angažovanje prevozničkih kapaciteta naših partnerskih kompanija u stanju smo da izvršimo i najsloženije logističke zahtjeve po pitanju transporta svih vrsta roba. Tu se podrazumijeva organiziranje dostave od vrata do vrata, kao i sve vrste složenih transporta, drum- željeznica-brod. Na Vama je da nam javite Vašu adresu gdje se roba nalazi, a naši kamioni će preuzeti robu i prevesti je do željene destinacije. Svi naši kamioni su opremljeni sa GPS uređajima tako da klijenti mogu uvijek dobiti informaciju putem našeg dispečerskog centra o trenutnoj lokaciji pošiljke.



MISIJA

Medž Export-Import d.o.o. je kompanija čija misija je od samog osnivanja ostala ista, a to je da su naši klijenti na prvom mjestu. Uvijek nastojimo da u razgovoru sa klijentom izađemo u susret pokušavajući da udovoljimo svim Vašim zahtjevima a da pri tome kvalitet naših usluga ostane na visokom novou. Naš glavni cilje je zadovoljan klijent a da bi to ostvarili mi Vam pružamo najkvalitetniju uslugu transporta svih vrsta roba pokušavajući pronaći najoptimalnija i najkvalitetnija rješenja za Vaše potrebe prevoza.

VIZIJA

Vizija kompanije Medž d.o.o. Lukavac je biti i dalje renomirana kompanija za domaći i međunarodni prijevoz svih vrsta robe koja posluje prije svega na siguran, tačan, pouzdan i visoko kvalitetan način uz želju za stalnim proširenjem našeg voznog parka sa modernim i novim kamionima te proširenjem usluga prema većini europskih zemalja.

Pored napora koje vršimo za stalnim poboljšanjem i rastom kompanije, našim klijentima želimo ponuditi usluge na najvišoj razini i razviti dugoročnu saradnju na obostrano zadovoljstvo. Potpuna odgovornost i posvećenost onome što radimo je ono što našoj kompaniji daje još jednu dodatnu vrijednost u odnosu na konkurenciju.



Tempo Trans Srebrenik je licencirana firma, 100% u privatnom vlasništvu, koja se bavi sveobuhvatnom uslugom špedicije, uvoza/izvoza, transporta. Naš pristup svakom klijentu je individualan, a naš tim spreman je upoznati vas sa svim carinskim i transportnim propisima kao i pravilima vanjske trgovine. Pružamo kompletnu paletu usluga iz oblasti međunarodne i unutrašnje špedicije, carinskog posredovanja, organizaciju svih vrsta transporta, dostavu i distribuciju robe širom BiH i Svijeta. Uposlenici Tempo Trans-a su spremni odgovoriti na sve vaše zahtjeve.



Misija kompanije "Tempo Trans" je pokrivanje logističkih potreba naših klijenata na njihovo potpuno zadovoljstvo. To ostvarujemo pouzdanošću, brzinom, sigurnošću i konkurentnim cijenama. Zašto Tempo Trans? U oblasti špedicije i špediterskih usluga kompanija "Tempo Trans" svojim klijentima nudi optimalna rješenja za unapređenje njihovog poslovanja. "Tempo Trans" stručni tim uvijek ima optimalna rješenja za sve Vaše zahtjeve.

Logistička rješenja - Oslonjeni na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima novije generacije, omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe. Suočavate li se s više fragmentiranih tokova? Trebate češće isporuke? Ovdje smo za podršku vašem razvoju bez ograničenja. Možemo upravljati s vašim ulaznim i izlaznim tokovima. Primjenom dinamičnog načina optimizacije iskorištavanja prometnih kapaciteta, povećanja vidljivosti i inoviranja ekoloških svjesnijih načina prijevoza robe, možemo vam osigurati pouzdane i ekološki prihvatljive operacije.



NEZEMIMU - 20 godina uspješna priča tri brata



Nezemimu d.o.o iz Klادنja, osnovana 2002 godine u vlasništvu trojice braće. Zajednički ulaze u projekat razvoja drumskog transportnog preduzeća sa jasnom vizijom „bratska priča“. Danas su kompanije sa referencama, zavidnim renomeom, i ostvarenjem bratskih snova. Projekat je zaokružen, zbog specifičnosti poslova, 2010 godine su osnovali i preduzeće VEAD trans koje obavlja specifičnije poslove. Braća dijele iste dječake snove i porodične vrijednosti. Vlasnici su 32 vozila sa Eco normom VI.

Priča o razvoju kompanije započela je hrabrim koracima usmjerenim ka razvoja međunarodnog drumskog operatera, i danas mogu kazati da su uspjeli, isključivo su pozicionirani na međunarodnom tržištu, sa fokusom na zahtijevnom tržištu Nizozemske, Njemačke, Belgije, Francuske, Danske i Španije.

Braća baštine porodične vrijednosti koje su utkali u preduzeća, i vozači su im ambasadori s profesionalnim kompetencijama, svi vozači posjeduju ADR certifikate. Cjelokupan vozni park ispunjava sigurnosne zahtjeve ADR-a, ali su prepoznatljivi „ mi rješavamo vaše probleme“. Cijeneći zahtjeve tržišta, transportna osiguranja su na nivou 500 000 KM po vozilu, iznad prosjeka CMR osiguranja. Braća, nastavljaju uspješnu priču!









G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | www.goriciana.ba



Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE
TRANSPORT
UTOVAR
DOSTAVA

ZAŠTO SMO NAJBOLJI



MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: goriciana@bih.net

www.goriciana.ba

KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspoložemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 voznih jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

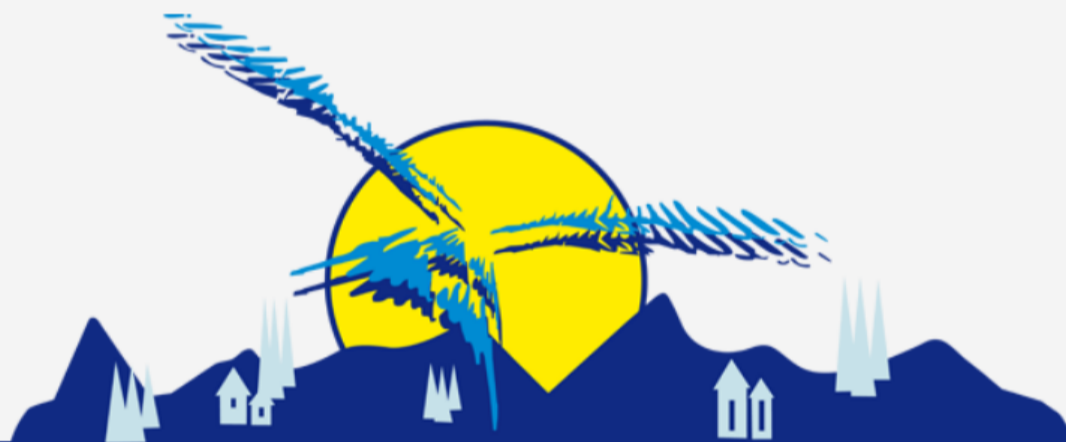
Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost , sigurnost i pouzdanost.



DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260
Tešanj

AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000
Sarajevo

AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000
Zenica

AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske
Brigade, 75000 Tuzla

AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer
Str. 33

AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf
Luzernerstrasse 14

AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br
25, Banja Luka





Standard Logistic

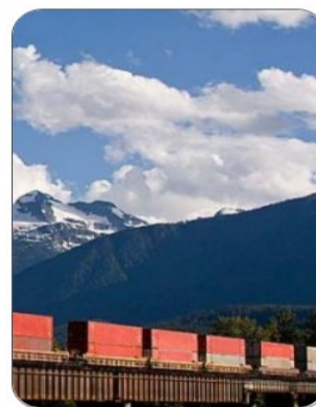
Transport železnicom, drumom, rekama ili morem. Od nas možete da unajmite ili kupite teretne vagon (ako mi nemam dovoljno naših vagona na raspolaganju, uvek smo u mogućnosti da unajmimo po potrebi od naših partnera) Na usluzi su vam naši kao i iznajmljeni kamioni. Uvek imamo i barže uposlene za nas, na bazi iznajmljivanja na duže vremenske periode Održavanje transportnih sredstava (popravka i održavanje vagona, kontainera, barži, cisterni...) Mi ćemo vam preporučiti mesta na pretovar u Srbiji bazirano na planu mikrodistribucije unutar Srbije.

Pravimo ponudu baziranu da različitim vrstama prevoza i predložimo optimalnu opciju Efikasnom izvedbom i optimalnom rutom štedimo vreme i novac.

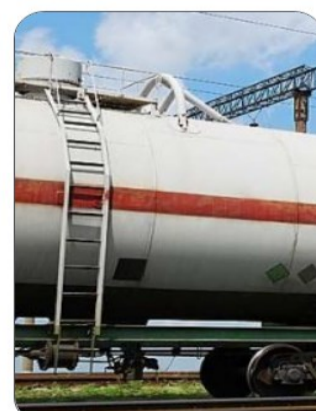
Nudimo najbolje skladišne i transportne kapacitete, maksimalnu iskorištenost sredstava i prostora, (npr. vagona iznajmljujemo na mesečnom nivou ali te vagona koristimo više puta u toku meseca tako da cena rente znatno pada, takođe primenom našeg plana transporta koristimo manje vagona od konkurenata, tako da imamo i tu dodatne uštede)Nudimo kompletnu logističku uslugu od vrata do vrata, Vaš posao je samo da nam prikažete vaše transportne potrebe a mi ćemo vam izračunati fiksnu cenu u eurima/mesečno tako da imate bolji uvid u cene.

Nudimo kompletnu uslugu logistike , inženjeringa i konsaltinga.

Glavne aktivnosti Standard Logistic-a su železnički transport, iznajmljivanje i nabavka vagon cisterni, popravka vagona, menadžment raspoloživih prevoznih sredstava.



Direkcija	Srbija	Hrvatska	Slovenija	Bosna i Hercegovina
Standard Logistic Doo Milutina Milankovića 25b 11070 Beograde, Serbia PDV: 106963932 Kancelarija generalnog menadžera +381 11 414 3 414 Finansijsko odeljenje +381 11 414 3 412 +0600 797 002 +381 11 613-3192 office@standard-logistic.com	Standard Logistic doo : +381 11 414 3 410 tel : +381 11 414 3 411 : 0600 797 003 free call : 0600 797 003 free call : +381 11 201 5784 fax : +381 65 224 4063 mob office@standard-logistic.com	Puska 14 Rijeka, Hrvatska MBS: 040300810 OIB: 66744493269	Ankaranska 5 6000 Koper-Capodistria Slovenija +386 40 660 642 slovenia@standard-logistic.com	Standard Logistic doo Nikole Pašića 12 74000 Dobo, Bosna : +387 53 206 330 : +387 53 206 331 : +387 53 206 332 : slaven@standard-logistic.com





Železnički transport

Neka od naših glavnih dostignuća su organizacija mešovitih vozova (od OMV i Lukoil vagon cisterni), logističko planiranje u skladu sa posebnim sporazumom sa železnicama, kada su vagoni i od OMV-a i od Lukoila bili izmešani i preuzeti iz rafinerija, a nakon toga spojeni u veći voz koji se sastojao i od praznih i od napunjenih vagona.

Glavna prednost je što se prazni vagoni nakon istovara u terminalu Mladenovac, mogu ponovo poslati na utovar brzo nakon istovara, vagoni se preuzimaju na graničnim stanicama i kada ih se nakupi dovoljno za voz, čitav voz ide u Rumuniju na utovar, ili čak za Arpehim, Braci, Mida ili Petrotel rafineriju. U skladu sa ugovorom koji imamo sa Železnicama Srbije, obezbeđujemo godišnje brze rute za naše vozove tako da tranzit kroz Srbiju traje samo jedan dan (npr od INA rafinerije u Rijeci do Kosova u našoj organizaciji traje samo 3 dana, dok regularni železnički transport obično traje 10 dana.)

Standard Logistic takođe nudi specijalne logističke usluge za transport srodnih roba tako što organizujemo uniformna logistička sredstva (npr, isti vagoni će biti korišteni za prevoz propilena za Rumuniju, posle istovara pune se butanom u Rumuniji i posle toga se šalju brzim vozom nazad u Srbiju, posle tretmana Azotom, isti vagoni se mogu ponovoposlati na punjenje propilenom), ne treba ni napominjati kolike su usštede u transportu ostvarene na ovaj način, ali obično preko 50%.

Imamo svoje vagone strateški raspoređene po teritoriji (npr Beograd, Skoplje, Brazi u Rumuniji, Apafa u Mađarskoj, Samuil u Bugarskoj). Za naše klijente se podrazumeva podrška 24h dnevno. Partnerstvo sa nekim od najvećih zapadnoevropskih transportnih kompanija (npr. DeutscheBahnSchenker) nam omogućava veoma povoljan i visokokvalitetan prevoz iz zapadne Evrope bilo gde u jugoistočnu Evropu.



Prevoz preko mora i reka

Nudimo prevoz iz CIS zemalja (Rusija, Gruzija, Turkmenistan) pretovar u ruskim gruzijskim i terminalima na Kaspijskom moru, prevoz preko Crnog Mora, rečni ili železnički prevoz u Jugoistočnu Evropu kao i centralnu Evropu za bilo koju vrstu robe i materijala. Takođe se bavimo i prevozom na velike udaljenosti, iz Jugoistočne Evrope prema svim kontinentima i destinacijama iz naših luka u Nemačkoj i Crnoj Gori.

Uvek imamo na raspolaganju unajmljene barže na određene vremenske periode da na najbolji mogući način izađemo u susret našim klijentima. Ne postoji transportna potreba na koju ne možemo adekvatno da odgovorimo i da je realizujemo na najbolji mogući način kroz našu, već dokazanu mrežu saradnika..



Drumski saobraćaj

Nedavno smo proširili usluge i na drumski saobraćaj za robu široke potrošnje, industrijsku robu kao i prevoz mašina. Sa našim resursima i iskustvom možemo da prevezemo bilo kakvu vrstu tereta ili robe. Opasne materije, hemikalije, farmaceutski tovar, kvarljiva roba...sve to može biti efikasno i na vreme prevezeno bilo gde i zbog toga što smo uvek usklađeni sa poslednjim pravilima i regulativama. Nudimo prevoz industrijskog tovara iz različitih grana industrije. Industrijska roba zahteva poseban odnos, pakovanje, odlaganje, i označavanje prilikom transporta i mi uvek ispunimo sve norme. Prilikom utovara i istovara se brinemo da prevoz prođe bez problema.



NERI TRANSPORTI

Maglaj



Kontakt

NERI d.o.o.

Maglaj Spedicija/Transport BiH, Maglaj

Telefon: +387(0)32 617-206

Gsm: 061-153-565; 063-899-577

Fax: +387(0)32 617-206

E-mail: nerimaglaj@bih.net.ba

Adresa: Ljesnica bb

74250 Maglaj

Bosna i Hercegovina

MEĐUNARODNA ŠPEDIICIJA Evrounija

CI Banja Luka
tel: +387 51 490 727
fax: +387 51 490 728
e-mail: evrounijabl@gmail.com

CI Gradiška
tel: +387 51 809 170
fax: +387 51 809 171
e-mail: evrounijagr@gmail.com



Gradiška Špedicija EVROUNIJA Banja Luka

Svakodnevno od 0-24h, profesionalno, stručno i po najpovoljnijim cijenama, pružamo usluge:

- UVOZ-IZVOZ
- TRANZIT
- USLUGE PREVOZA, PROVOZA I ADMINISTRACIJE
- CARINJENJE ROBE

Špedicija EVROUNIJA posluje od 1998. godine, uz sertifikovane špeditere, visok profesionalizam i ljubazno osoblje.

Gradiška Špedicija EVROUNIJA Banja Luka

Međunarodna špedicija Gradiška EVROUNIJA
Špedicija EVROUNIJA Banja Luka-poslovna jedinica
Poslovnica-carinski terminal Banja Luka
tel:+387 51 490 727
fax:+387 51 490 728

- imeil:evrounijabl@gmail.com

TRANSPORT

tel: +387 51 380 886

mob: +387 66 811 000-Siniša Blatešić

mob:+387 66 833 430 -Đorđe Konjević



"EVROUNIJA" d.o.o. Laktaši - PJ Bijeljina
Novi Dvorovi, Ulica majevičkih brigada, Kwart broj 52 prvi sprat, 1

"EVROUNIJA" Trgovačko uslužno društvo s ograničenom odgovornošću Laktaši - Poslovna jedinica Bijeljina

"EVROUNIJA" d.o.o. Laktaši - PJ Bijeljina

Novi Dvorovi, Ulica majevičkih brigada, Kwart broj 52 prvi sprat, 1

76300 BIJELJINA



Postani student!

www.logos-centar.com

Provjeri tko je akreditiran!

Visoka škola "Logos centar" u Mostaru

Bišće polje bb, 88100 Mostar

tel: +387 36 445 800; +387 36 445 801; +387 36 445 802

fax: +387 36 445 805

Žiro račun: 1327002010146713 NLB Banka d.d.

Radno vrijeme:

ponedjeljak-petak: 8-17 sati

subota: 8-14 sati

e-mail: info@logos-centar.com

www.logos-centar.com



CENTAR MOTOR

Centar motor je stručna organizacija i administrativno tijelo koja se prvenstveno bavi sljedećim poslovima:

- homologacijom vozila, dijelova uređaja i opreme vozila;
- tehničkim ispitivanjima i analizama;
- projektiranjem i tehničkim savjetovanjem;
- obrazovanjem odraslih iz domena: kontrole ispravnosti i održavanja vozila, funkcioniranja različitih sustava na vozilima, posebice mehatroničkih, rada i korištenja specifične opreme za kontrolu vozila, utjecaja vozila na okruženje i uloge vozila u prometu;
- izradom i upravljanjem bazama podataka, te pružanjem savjeta o računarskoj opremi za oblast vozila;
- izradom različitih softwera za određivanje dinamičkih i termičkih parametara motora i vozila neophodnih za proračune na vozilu (razne konstrukcije i prepravke na vozilima, dinamičko ponašanje vozila, itd.);
- pisanjem i izdavanjem različitih stručnih publikacija iz područja cestovnih vozila (uputstva i procedure za kontrolu i održavanje vozila, preporuke za rekonstrukcije na vozilima, analize stanja i tehničke ispravnosti vozila, itd...);
- ostalim stručnim djelatnostima gdje je vozilo jedan od sudionika (projektiranje i konsalting u procesu izrade servisno-remontnih centara, stanica za tehnički pregled vozila, itd...).

Naše administrativno tijelo je ovlašteno i osposobljeno za zastupanje u radnoj skupini pri ECE, njenim tijelima, ekspertnim i radnim skupinama koje pripremaju nove propise i/ili rade na izmjenama i dopunama postojećih propisa te predlaganje prioriteta u preuzimanju direktiva EU, kao i prioriteta o preuzimanju europskih i drugih međunarodnih standarda u oblasti cestovnih vozila.

Jedna od djelatnosti je i organiziranje seminara u vidu stručne edukacije za širu javnost za poslove iz oblasti cestovnih vozila i zadacima koji proizlaze za sudionike u trgovini s cestovnim vozilima, tijela kontrole cestovnog prometa i drugim, potrebnim za postupak preuzimanja direktiva EU i standarda EU i drugih zemalja.

Centar motor je društvo koje zajedno sa svojim partnerima u obavljanju administrativnih poslova u oblasti homologacije vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila, administrativnih i tehničkih poslova u oblasti certificiranja vozila, te nadzorom nad radom stanica tehničkih pregleda vozila i stručnom osposobljavanju vozača motornih vozila za prijevoz opasnih tvari i osoba koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari, predstavlja prepoznatljivu organizaciju, koja postavlja nove standarde u BiH u ovim oblastima, na način na koji se to čini u razvijenim zemljama Europske unije (EU).

Naši partneri u projektima homologacije vozila, dijelova uređaja i opreme vozila, certificiranja vozila, nadzora nad radom stanica tehničkih pregleda vozila i stručnom osposobljavanju vozača motornih vozila za prijevoz opasnih tvari i osoba koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari su:

Ministarstvo komunikacija i prometa BiH, s kojim smo kao nositelj Konzorcija, zaključili Ugovor o obavljanju administrativnih poslova u oblasti homologacije vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila, broj: 04-02-2-569/22 od 25.02.2022. godine, te Ugovora o obavljanju administrativnih i tehničkih poslova u oblasti certificiranja, broj: 01-04-02-2-405/22 od 11.02.2022. godine. Pored Ministarstva komunikacija i prometa BiH, naši partneri u ovom poslu su referentne tvrtke: Centar za automobilsko inženjstvo d.o.o. Banja Luka, Informacioni Inženjering Sirius 2010 d.o.o. Banja Luka i Centar za cestovni promet d.o.o. Sarajevo.

Federalno ministarstvo komunikacija i prometa, s kojim smo zaključili Ugovor o prijenosu javnih ovlasti za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila broj: 01-27-632/12, dana 02.04.2012. godine.

Ministarstvo unutarnjih poslova Županije Zapadnohercegovačke, od kojeg posjedujemo Rješenje o ovlaštenju da kao pravna osoba obavljamo stručno osposobljavanje vozača motornih vozila za prijevoz opasnih tvari i osoba koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari broj: 02-3/1-773/12, od 06.07.2012. godine.

Imamo ugovorenu poslovnu suradnju s velikim brojem stručnih i znanstvenih institucija u zemlji i inozemstvu, u suradnji s kojima formiramo zajedničke ekspertne i radne grupe koje pripremaju nove propise i/ili rade na izmjenama i dopunama postojećih propisa, predlaganju i poduzimanju mjera na razvoju projekta homologacije, certificiranja, te tehničkog ispitivanja i analize u oblasti cestovnih vozila. Navedeni timovi rade na preuzimanju pisanih akata koje distribuira ECE, te su zaduženi za redovno praćenje prispjeca novih pravilnika i blagovremeno ocjenjivanje njihove primjenjivosti u BiH, kao i predlaganje tijelima u zemlji, da li da se određeni pravilnici prihvate ili odbiju, vodeći računa o ocjeni prioriteta u preuzimanju europskih i drugih međunarodnih standarda u oblasti cestovnih vozila.

<https://centar-motor.com/>



Poduzetnička familija Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997.godine prepoznaje poslovnu priliku i registuju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Doboj-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Doboj-Jug gdje se vežu za „jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Lijepo uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zaokružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici tehničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovnja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.





203. brigade br. 88
Matuzići,
74203 Doboj Jug
Bosna i Hercegovina

Tehnički pregled:
Tel/Fax: 032/699-600

Homologacija:
Tel/Fax: 032/699-601





**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.









21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 voznih jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina

Redže Porobića bb, 76 290 Odžak

Hrvatska

Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod

Zainteresovani ste za saradnju?

info@ha-trans.com

Tel: +38753709161

Fax: +38753709160



Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

Top Tourist

www.toptourist.dk

BANJA LUKA +387 51 32 11 00 +387 66 30 83 00	SARAJEVO +387 61 91 43 14 +387 61 23 82 23	+43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 37	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	tel: +40 252 33 33 54 +40 729 37 47 79
CALL CENTER +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 49 98	TOP TOURIST GRABOVICA +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	AUTOCAR mob: +40 746 709 586
+381 19 642 888		MICROBUZ mob: +40 742 584 296

denzor travel
www.denzor.com

Top Tourist

Salzburg

Sarajevo

Copenhagen

Helsingborg

Kladovo

Banja Luka

Belgrade

Bucharest

Iza svake uspešne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspešno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.



Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije



Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m³**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

Actros d.o.o.

Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com

IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 22-24 t

6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m

Volumen: 100 m³

Nosivost: 25-27 t

3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15.50 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m

Volumen: 120 m³

Nosivost: 18-23 t

20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 24-26 t



6x

Vozilo sa ceradom
za lakše i manje
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m³

Nosivost: od 2.5 t – 14 t

6x

Kombi vozilo sa
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina
od 2.00- 4.80 m, širina do
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m³

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više
komora

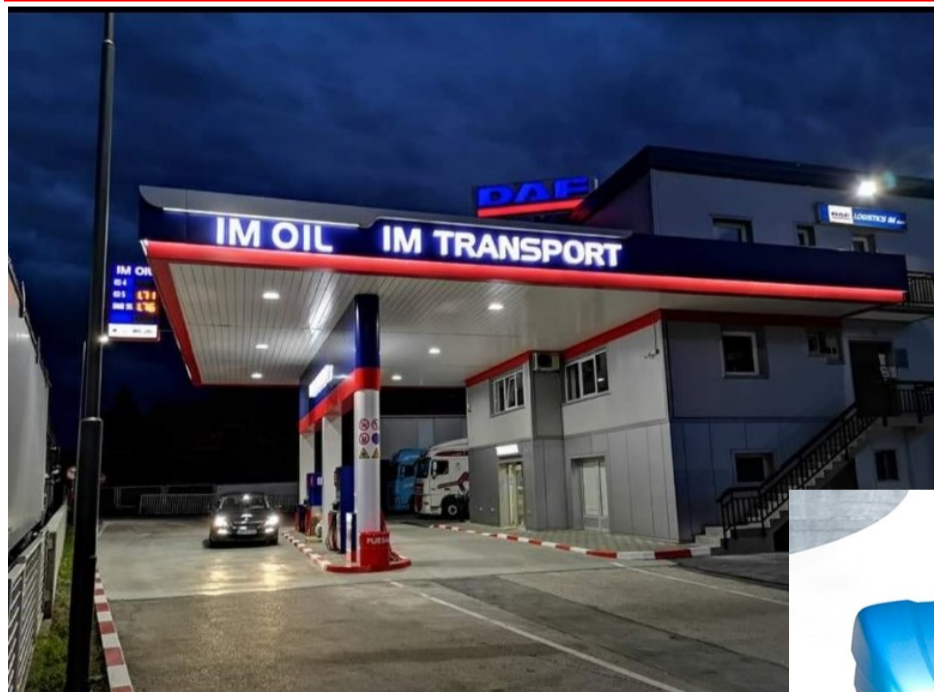
Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

IMTransport

Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcionira na najefikasniji i najefektivniji način.





Sad smo tu, stabilni i čvrsti. Spretni da nastavimo naš put uspjeha na kojem čvrsto vozimo.

DL D BRACA ČOČKALO d.o.o.

Na velikoj raskršnici puteva koji vode do uspjeha samo je jedan pravi. U današnjem vremenu gdje treba imati znanja pa izabrati svoj put, mi smo ipak uspjeli. Dugi niz godina strpljivo smo gradili put našeg uspjeha koji nije bio nimalo lak. Strpljenjem i marljivošću pa i velikim odricanjem smo uspjeli da putokaze ka uspjehu okrenemo u pravom smjeru..



Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni su uslovi da se preuzme liderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DL D Braca Čočkal o d.o.o već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikalica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni.

Vozja

DL D BRACA ČOČKALO d.o.o.

Positioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtjeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisije klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikalica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikalica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.

Obezbeđenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez brige prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



DL D BRACA ČOČKALO d.o.o.

+387 (0) 65 021 710

Karađorđeva 20
70260 Mrkonjić Grad

komercijala@bracacockalo.com

Kontakt

Email: info@bracacockalo.com

Tel: +387 (0) 50 220 180

+387 (0) 50 220 181

Fax: +387 (0) 50 220 182

Adresa

Karađorđeva 20
70260 Mrkonjić Grad
Republika Srpska BiH



KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V I EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju slijedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)

+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
salko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU

+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU

+387 (0) 35 366 197
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
podrska@kuna.ba
vozila.kuna@gmail.com



Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći [obrazac](#) pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!



Usluge

Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki
- Prevoz pošiljki koje podliježu ADR-u

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

Usluge

Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki
- Prevoz pošiljki koje podliježu ADR-u

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

Master Transport d.o.o.

Njegoševa 77,
78000 Banja Luka
Tel: +387 51 318112
Fax: +387 51 308731
Email: igor@mastertransport.org
Skype name: mastertransport

GIGANTI PREDSTAVILI ELEKTRIČNE KAMIONE NA IAA TRANSPORT HANNOVER 2022!

Ako se išta izdvajalo prvog dana IAA Transportation izložbe na ovogodišnjem sajmu, to je bio fokus na novim modelima električnih kamiona. **Dajmler, DAF, Scania, Nikola, MAN, Quantron i Ford** su otkrili električne kamione. Tu je bilo i pitanje dodjele titule Kamion godine 2023, koja je pripala DAF XD.

Predstavljanje – otkrivanje kamiona ne samo da je označilo znak da stvari koje dolaze, nego je i nagovjestilo značaj povratka IAA Transporta posle dvogodišnjeg izgnanstva kao posljedica koronavirus. Evo našeg rezimea dešavanja u Hanoveru IAA Transportation 2022.



Dajmler

Jedan od prvih proizvođača koji je predstavio svoj novi model bio je Dajmler Trucks.

Njemačka kompanija eActros Long Haul sports akumulator od 600 kWh koji napaja zadnje točkove kamiona preko dva motora na zadnjoj osovini. Baterija isporučuje 600 kW vrhunsku snagu i 400 kW neprekidnog napajanja. Kako se navodi, baterije koje se koriste u vozilu imaju životni vijek od 1,2 miliona kilometara. Vrhunac snage koji se pominje u posljednjem pasusu, prema Dajmlerovim riječima, odgovara 815 hp, što je oko 200 hp više od najmoćnijeg dizelaša Actrosa. Još jedna ključna karakteristika kamiona je njegovo brzo punjenje. Za samo 45 minuta baterija se može napuniti od 20 do 80 odsto i tako omogućiti punjenje tokom obaveznih 45-minutnih pauza. Komentarišući puštanje kamiona prošle nedjelje, Mihael Šib, šef za upravljanje proizvodima, Mercedes-Benz Trucks, rekao je:

“Kao i kod svih naših e-kamiona, oslanjaćemo se na rane praktične testove sa kupcima za naš eActros LongHaul. Time će naši inženjeri moći da uključe dragocjena znanja stečena u operacijama u stvarnom svijetu – posebno u pogledu punjenja visokih performansi – direktno u razvoj vozila za proizvodnju serije.”



Scania - Drugi proizvođač koji je otkrio električni kamion bila je Scania.



Scania R45 je namijenjena za regionalnu transportnu upotrebu i može da transportuje do 64 tone. Domet kamiona je oko 350 km, a očekuje se da će model biti dostupan na jesen 2023. Više detalja o kamionu biće dostupno kasnije danas. Za sada znamo da će imati novi motor koji može da transportuje prikolicu od 40 tona za 4,5 sata po 80 km/h. Štaviše, biće potrebno samo 45 minuta da se baterija u potpunosti napuni.

“Na našem putovanju elektrifikaciji ostavljamo gradske granice iza sebe i krećemo se ka međugradskom autoputu. Nedavno smo isporučili električni kamion za transport drveta kupcu na sjeveru Švedske. I to je vrlo stvaran znak činjenice da sada možemo da elektrifikujemo sve aplikacije za težak transport”, kaže Kristijan Levin, generalni direktor Scania Group, u saopštenju povodom eksponata kompanije IAA Transportation. Do kraja manifestacije, Scania je ukupno prikazala 14 vozila, od kojih je većina električna.

DAF

Holandski proizvođač kamiona DAF takođe je predstavio električne verzije svojih XD i XF modela.



Kamioni nude između 220 kW i 300 kW snage (300-450 HP), dok je maksimalni domet 500 km. To, u kombinaciji sa mogućnošću punjenja baterije do 80 odsto u roku od 45 minuta, znači da električni kamioni mogu da odrade 1.000 kilometara za dan, kaže DAF. DAF XD Electric i DAF XF Electric postaću dostupni kao traktor i kruti modeli i sada se mogu naručiti. Očekuje se da će proizvodnja električnih modela početi u prvoj polovini 2023.

“Da bi se Novi DAF XD i XF Electric optimalno prilagodili potrebama kupca, efikasni i pouzdani PACCAR e-motori isporučuju izlaze od 170 do 350 kW (230 do 480 hp). U kombinaciji sa pakovanjima baterija do 5 struna, potpuno električni dometi čak mogu da premaše i 500 kilometara, u zavisnosti od okolnosti i primjene”, kaže holandski proizvođač.

Ford Trucks



Ford Trucks je takođe učestvovao na izložbi, otkrivajući prototip električnog kamiona koji bi trebalo da krene u proizvodnju 2024.

Prototip trenutno testira jedna lokalna vlast u Turskoj, gdje bi vozilo trebalo da bude proizvedeno. Prototip predstavljen u Hanoveru ima motor sa maksimalnom izlaznošću od 390 kW. Domet je oko 300 kilometara, a vrijeme punjenja je oko 75 minuta od 20 do 80 odsto. "Jačanje naše pozicije u Evropi je naš glavni prioritet. Nastavkom da gradimo na našem uspjehu na našim trenutnim tržištima, planiramo da do 2024. godine u Evropi dostignemo 50 zemalja. U skladu sa Zelenim dogovorom EU i Fordovim globalnim ciljevima održivosti, preduzimamo veliki korak ka našem cilju nulte emisije za 2040. Kratkoročno gledano, naš cilj je da ispunimo 50 odsto evropske prodaje kao vozila sa nultom emisijom do 2030.

MAN

Novi MAN eTruck u emisiji UAA u Hanoveru moći će da postigne dnevne domete do 800 km do 2025. godine, kaže njemački proizvođač. Vozilo je dostupno u različitim kombinacijama, a maksimalna raspoloživa snaga je između 300 kW i 350 kW.



Kvantron- Kvantron, još jedan njemački proizvođač, predstavio je izvjestan broj svojih kamiona i u IAA Transportu. Među njima je bio i QLI FCEV, kamion sa vodonikom sa dometom do 500 kilometara. Njegov veći brat, FCEV Heavy Truck, ima domet tri puta veći. Druga vozila na vodonik, QHM FCEV 44-1000, sportska su dometa 700 kilometara. Otkriven je i QHM BEV kamion. Opisan je kao konceptno vozilo skoro proizvodnje zasnovano na sve električnoj platformi sa operativnim opsegom do 350 km. Kamion je već dostupan za pred-narudžbinu.

Kvantron, još jedan njemački proizvođač, predstavio je izvjestan broj svojih kamiona i u IAA Transportu. Među njima je bio i QLI FCEV, kamion vodonika sa dometom do 500 kilometara. Njegov veći brat, FCEV Heavy Truck, ima domet tri puta više. Druga vozila na vodonik, QHM FCEV 44-1000, sportska su dometa 700 kilometara. Otkriven je i QHM BEV kamion. Opisan je kao konceptno vozilo skoro proizvodnje zasnovano na svee električnoj platformi sa operativnim opsegom do 350 km. Kamion je već dostupan za pred-narudžbinu.

Nikola

Na kraju, ali ne i najmanje važna, imamo Nikolu, koji je zajedno sa **Iveco Grupom** otkrio modernizovanu verziju evropskog Električnog vozila Nikola Tre Fuel Cell (FCEV).

Redizajnirani model kamiona odlikuje poboljšano upravljanje i novi vozački taxi sa izmenjenom aerodinamikom.

Nikola Tre FCEV takođe dolazi u varijanti vodonika sa dometom do 800 kilometara. Ona će krajem 2023. ući u produkciju serije za sjevernoameričko tržište. Za Evropu bi tre FCEV trebalo da bude proizveden u Ulmu u prvoj polovini 2024.

“Kamioni sa nultom emisijom Nikola Tre, i akumulatorski i gorivo-električni modeli, pravi su mjenjači igara u komercijalnom kamionu”, kaže Majkl Lohšeler, predsednik Korporacije Nikola.







III O FIRMI FRIGOŠPED

Preduzeće Frigošped je osnovano 1987.godine kao samostalno autoprevozničko društvo na čelu sa Mustafom Čauševićem, nastavljajući dugogodišnju porodičnu tradiciju koja datira još iz 1900. godine.

Prve godine rada usluge transporta su se obavljale pretežno na domaćem tržištu, a nakon toga preduzeće se specijalizuje za pružanje usluga međunarodnog transporta. Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta.

Put našeg preduzeća ide ka zadovoljstvu kupca, pružanju kvalitetne i efikasne usluge.

Stručnost i dugogodišnje iskustvo osnove su našeg poslovanja, a kvalitetom i profesionalnošću osiguravamo najpovoljnije uvjete organizacije MEĐUNARODNOG I SPECIJALNOG TRANSPORTA .

Dugi niz godina bilježimo uspješno poslovanje FRIGOŠPEDA , kako na domaćem, tako i na međunarodnom tržištu.

Dugogodišnje iskustvo, odličan vozni park, profesionalni i kvalificirani vozači, te stručno rukovodstvo ključ je našeg uspjeha.

FRIGOŠPED d.o.o. trenutno upošljava 35 radnika. Naš vozni park čini ukupno 30 kamiona marke VOLVO , zapremine 95-120 m, s prosječnom starošću od dvije godine. Slijedeći visoke europske standarde zaštite okoliša vozila su opremljena EURO V, EEV i EURO VI motorima čime udovoljavamo visokim zapadnoeuropskim ekološkim kriterijima u međunarodnom transportu.

III KONTAKT

📍 Kulina Bana 3, Žepče, BiH.

☎ +387 32 883 122

✉ info@frigosped.ba

📞 +387 32 880 627

🕒 Pon - Sub: 7:00 - 16:00



KLASIČNI TRANSPORT - Podrazumjeva otpremu dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo: Dužine 13,60 m; Širine 2,5 m; Visine 2,95 m i ne prelazi težinu od 25t.

ADR TRANSPORT - Podrazumjeva prijevoz opasnih tvari. Tvari koje se u toku proizvodnje, skladištenja ili upotrebe mogu ugroziti ljudsko zdravlje, izazvati zagađenje okoliša ili nanijeti materijalnu štetu; dijele su u 9 klasa. Opasnim tvarima smatraju se i sirovine od kojih se proizvode opasne tvari i otpadi ako imaju svojstva tih tvari.

FRIGOŠPED d.o.o. pruža usluge internacionalnog transporta roba što uključuje:

1. Klasični transport (Cerada)
2. ADR transport (opasne tvari),
3. Djelimične i kompletne utovare
4. Specijalni (vanredni) transport

Takođe nudimo i USLUGE PRATNJE vanrednih (vangabaritnih) tereta uz obezbjeđenje svih potrebnih dozvola na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Posjeduju i međunarodni certifikat za profesionalno obavljanje djelatnosti (Certificate of Professional Competence).

Kamioni firme FRIGOŠPED d.o.o. svakodnevno se nalaze na području cijele zapadne Europe (Švedska, Danska, Velika Britanija, Holandija, Belgija, Francuska, Švicarska, Njemačka, Austrija ...) Napominjemo da sva roba u toku transporta je OSIGURANA.



MLADEGS PAK

je proizvođač ukusnih kvalitetnih sigurnih ukusnih prehrambenih proizvoda iz Bosne i Hercegovine, sa tradicijom proizvodnje još od 1989. godine.

Trenutno zapošljavamo preko 200 radnika, a naši proizvodi mogu se pronaći u preko 15 zemalja širom svijeta. Ponosni radnici kompanije Mladegs Pak zajedno sa upravom svakodnevno brinu o kvalitetu i kompletnom procesu proizvodnje bogatog asortimana prehrambenih proizvoda. Proizvodni asortiman sastoji se od 350 različitih artikala, kao i dva domaća brenda, Bonito i Dominus. Zahvaljujući posvećenosti svih naših radnika, proizvodi koje proizvodimo lako pronalaze svoje mjesto na tržištu. Svakodnevno brinemo o poštovanju najviših svjetskih standarda u proizvodnji hrane.



Dobijanje najboljeg iz organskih sirovina koje koristimo zahtjeva najbolju opremu, tehnologiju i know how. Novoizgrađeni objekti kompanije prostiru se na preko 7000 m² i u njima je instalirana najsavremenija oprema svjetskih proizvođača: Volpak, Breitner, Sigma, Ila Pack. Jasno uspostavljen upravljački sistem fokusiran je na kontinuirano unapređenje svih poslovnih procesa koji se odvijaju u kompaniji. Takav način rada je rezultirao dobijanjem certifikata HACCP, IFS Food verzija 6.1 i ISO 9001:2015, a praćen je redovnim kontrolisanjem primjene zahtjeva ovih standarda u kompaniji. Kontinuirano ulažemo u razvoj i obrazovanje svih naših zaposlenih, a njihovo znanje u kombinaciji sa inovativnim proizvodima ključ je dugoročnog uspjeha kompanije.

 **350** Artikala

 **200** Zaposlenih

 **7000** m² prostora

Potpisivanjem ugovora sa kompanijom za distribuciju FMCG proizvoda "Nelt", obezbijedili smo kvalitetno prisustvo naših proizvoda u svim kanalima prodaje u Bosni i Hercegovini, kao i izlazak na nova tržišta Jugoistočne Evrope. Osim toga, naši proizvodi nalaze mjesto i u drugim državama kao što su: Hrvatska, Slovenija, Austrija, Švajcarska, Rumunija, Češka, Slovačka, Litvanija, Finska, Mađarska, Bugarska i Australija.

 **60**

 **15**

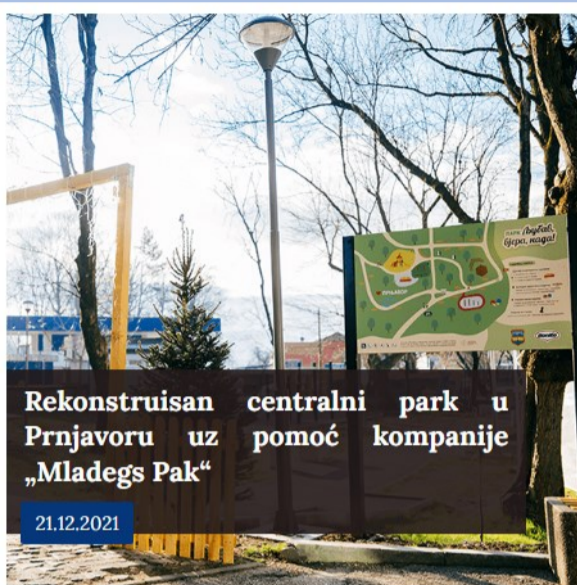
 **4**



Višković, Pašalić i Tomaš posjetili kompaniju Mladegs Pak

20.4.2022

Premijer Radovan Višković, ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srpske Boris Pašalić i načelnik opštine Prnjavora Darko Tomaš posjetili su kompaniju Mladegs Pak.



Rekonstruisan centralni park u Prnjavoru uz pomoć kompanije „Mladegs Pak“

21.12.2021

Rekonstruisan centralni park u Prnjavoru uz pomoć kompanije „Mladegs Pak“ kroz donaciju opreme u vrijednosti 150.000 KM – nosiće naziv „Ljubav, vjera, nada!“



Od porodičnog biznisa do rekordnog izvoza: Bonito proizvode biraju hiljade kupaca Evrope i Afrike

10.12.2021.

Sada već davne 1989. godine u Prnjavoru započela je uspješna porodična priča, koja je primjer da istrajnim radom i beskompromisnim uvjerenjem u kvalitet moguće je u BiH izgraditi firmu koja stvara novu vrijednost.

Svaki dan, borimo se da u vaše domove dostavimo proizvode dokazanog kvaliteta, sačinjene od prirodno uzgojenih sirovina, od ljudi koji se bave uzgojem tih sirovina čitav svoj život. Cilj nam je povezati domaćinstva, omogućiti zaposlenje za naše komšije i prijatelje, te zajedno stvarati uspješnu budućnost.



Mladegs pak d.o.o.

📍 Adresa: Vijaka bb, 78430 Prnjavor, Bosna i Hercegovina

☎️ Telefon: +387 51 647 620

📠 Faks: +387 51 647 652

✉️ Email: info@mladegspak.com





LIMIKOM

"Limikom" d.o.o. Banja Luka

Meše Selimovića 9, 78000 Banja Luka

☎ 051/223-200

@ limikom@teol.net; branka@limikom.com

📍 4400894030006



VJERUJEMO

U ONO ŠTO RADIMO



rada, a MADI će i ubuduće ulagati velike napore da naši proizvodi budu prepoznatljivi po svojoj kvaliteti i okusu.

Kompanija MADI trenutno zapošljava više od 500 radnika, raspolaže sa savremenom flotom većom od 145 motornih vozila, sa preko 80 savremenih motornih vozila ATP standarda, specijaliovanim za distribuciju lakokvarljive robe na preko 700 prodajnih mjesta u Bosni Hercegovini i regionu.



PILETINA

KONZERVE

HRENOVKE

KOBASICE

PARIZERI

SLAJSANI PROGRAM

SUHOMESNATI PROGRAM

OBLIKOVANI PROGRAM

Naši proizvodi su #apsolutno prihvatljivi i kvalitetni jer su:

- Bez umjetnih boja
- Bez soje
- Bez glutena
- Certificirani



TAMAN
MADI



Vizija:

Gdje god su
zdravi proizvodi
prioritet
BIĆEMO LIDER!



#22 + vozila

#30 + zaposlenih

#26 + godina iskustva

#1500 + zadovoljnih klijenata





SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport" je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918



SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



Trabskop želi da Vam ponudi najpovoljnija i najbrža transportna rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapućenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u svim drugim carinskim postupcima.

Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino
Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210
Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logistički Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logistički Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice
Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262
Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255