

# LOGISTIKA

edukativno marketinški časopis | broj 18 | septembar 2022 | [www.logistika.ba](http://www.logistika.ba)



ISSN 1840-4928



9 771840 492003

**TRANSKOP**



MEĐUNARODNA ŠPEDIČIJA  
**Evrounija**  
GRADIŠKA BANJA LUKA

**TAHOGRAFI  
UDERMAN**

**D Dukat**

BRAĆA SIMIĆ d.o.o  
Grad: Prijedor

BOBANA TRANSPORTI d.o.o  
Grad: Prijedor

**BLISK**  
PROMETNI CENTER

**Saturn**  
Transporti



**MATKOVIC**  
We Empower Your Business To The Next Level

**NADA**

Metal-Sistemi d.o.o

**GAVRILOVIĆ**  
Transportno preduzeće

d.o.o.  
**TRANSPORT  
SAVIA**

**m  
sc**

**Kamelia**

**IMTransport**

**nova ICT**

**WEST**

**"AUTOPREVOZ"**  
Teretni promet d.o.o. Mostar

**SCHMITZ  
CARGOBULL**  
The Trailer Company.



**HIFA-OIL**  
  
**TEŠANJ**

**TUZLATRANSPORT**

**L&CO** International Transports

**MASTER  
TRANSPORT**

**PERSEL  
TRANSPORT**

**TKP LOGISTIC**

Internacionalni transporti  
doo **KUNA**

**NERI TRANSPORTI**  
Maglaj

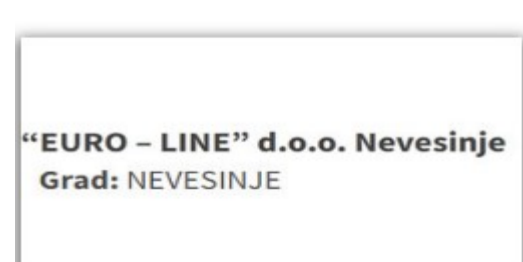
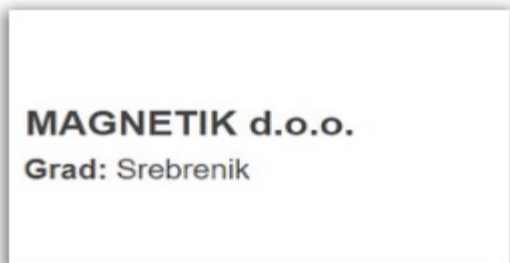
**FRIGOŠPED**  
INTERNATIONAL TRANSPORT

**DLD**

**FARMA-PROM SPORT**

**Aner-Trans**

**CENTROSPED DOO**  
TREBINJE RUSKA BB  
TEL: 059/240-195 FAX: 059/240-197  
E: [ceped@centrosped.com](mailto:ceped@centrosped.com)  
POSLOVNA JEDINICA KLOBUK  
TEL: 059/460-933 FAX: 059/460-933  
E: [cepedklobuk@centrosped.com](mailto:cepedklobuk@centrosped.com)  
POSLOVNA JEDINICA DELEUSA  
TEL: 059/450-512 FAX: 059/451-147  
E: [cepeddeleusa@centrosped.com](mailto:cepeddeleusa@centrosped.com)



www.logistika.ba  
**Osnivač i izdavač:**  
 GRAFID d.o.o. Banja Luka

**Direktor:**  
 Branislav Ivanković

**Glavni i odgovorni urednik:**  
 Velibor Peulić

**Redakcija:**  
 Prof.dr Bojan Rossi  
 Prof.dr Milanko Damjanović  
 Prof.dr Dragutin Jovanović  
 Prof.dr Sinan Alispahić  
 Dr.Sc Goran Matijević  
 Dr.sc Branimir Miletić  
 Sretko Marjanović  
 Dragan Tatić,  
 Mile Lukić

**Tehnička obrada i dizajn:**  
 Amir Milić  
 Marko Blatešić

**Štampa:** GRAFID d.o.o. Banja  
 Luka 051/320-571  
[grafid@blic.net](mailto:grafid@blic.net)

Rješenjem Ministarstva  
 prosvjete i kulture Republike  
 Srpske br:07.030- 611-01-  
 11/09, od 24.09.2009. godine,  
 Časopis "Logistika"  
 Banja Luka, upisan je u  
 Registar javnih glasila pod  
 rednim brojem 583.

SUECKI KANAL OBARA REKORDE 13

BEZBJEDNO RUKOVANJE 20

ELKON uvodi pametne uređaje 19

IVECO S-WAY 22

ZELENA LOGISTIKA 26

ISKRENOST U DEKARBONIZACIJI 28

MLADI MENADŽERI U LOGISTICI 36

ŽELJEZNIČKI TRANSPORT I PUT SVILE 38

POVRATNA LOGISTIKA – REVERZIBILNA LOGISTIKA 40

AKADEMIJA IZVRSNOSTI 42

KLASTER LOGISTIKA – CENTAR SREBRENİK 46

LOGISTIKA PRILAGOĐENA KLIJENTU 66



ACADEMY

**SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA**

# **METAL-SISTEMI**

**[www.metal-sistemibh.com](http://www.metal-sistemibh.com)**

**066 811 000**

**066 514 102**

# SCHMITZ CARGOBULL

## NOVA RJEŠENJA I TEHNOLOGIJA



Transporeon, jedna od vodećih evropskih platformi za upravljanje transportom, i Schmitz Cargobull, vodeći evropski proizvođač prikolica, najavili su da će korisnicima Schmitz Cargobull obezbjediti laku i sigurnu vezu sa transporeonskim rješenjem vidljivosti u realnom vremenu. Ovu vezu omogućava novi Schmitz Cargobull TrailerConnect® Centar za upravljanje podacima i poboljšava vidljivost i kontrolu nad podacima o transportu.

Svaka nova Schmitz Cargobull prikolica opremljena je telematskim sistemom Schmitz Cargobull kao standardom. Sistem kontinuirano bilježi sve relevantne podatke iz prikolice – kao što su podaci o temperaturi i rashladnim jedinicama, brzina, potrošnja goriva, težina ili pritisak u gumama. Sve to prikuplja portal TrailerConnect odakle® sada može lako da se distribuira preko TrailerConnect centra® za upravljanje podacima do Transporeona.

Teretni prosleđivači i prevoznici zatim mogu da odluče koje podatke o transportu žele da dijele sa kim u okviru zaštićene mreže. Podaci nikada neće biti vidljivi nikome van mreže, obezbjeđujući potpunu privatnost i bezbjednost u odnosu na sve informacije koje dijele prevoznici.

Ovim partnerstvom, Schmitz Cargobull povezuje svoj telematski sistem TrailerConnect® sa **Transporeon rješenjem**. Dajući vodećim logističkim provajderima mogućnost da kombinuju telematske podatke trejlera sa Transporeon-ovim moćnim algoritmima mašinskog učenja i drugim mogućnostima Schmitz Cargobull . Kupci će moći da dostave kompletnije podatke o transportu određenom kupcu koji mogu dovesti do opipljivih ishoda. Pomoću prava Centra za upravljanje podacima Schmitz Cargobull TrailerConnect®, opseg i tip sadržaja mogu da se konfiguriraju za prosljeđivanje podataka i da se podešava pojedinačno za svakog kupca. Ovaj prilagođeni pristup pruža nekoliko opipljivih poslovnih prednosti. Na primjjer, zainteresovani će moći da koriste podatke sa Transporeon platformom kako bi poboljšali način na koji mjere emisiju ugljenika i predviđaju ETA-e, kao i da poboljšaju svoje procese podudaranja tereta.

Zajednički klijenti će takođe dobiti dodatne pogodnosti tako što će imati pristup Centru za povjerenje transporeon prevoznika – što olakšava učesnicima saradnju sa partnerima u lancu snabdijevanja – i drugim uslugama dodate vrijednosti prevoznika.

"Imajući u realnom vremenu pristup tačnim podacima o transportu nikada nije bilo važnije za logistička preduzeća i, kao najveći provajder najboljih podataka u realnom vremenu integrisanih sa izvršenjem transporta, dobro smo postavljeni da pružamo detaljne uvide", rekao je Jesper Bennike, glavni službenik za proizvode u Transporeonu. "Kombinovanje **podataka vozila** Schmitz Cargobull **sa našim podacima** o vidljivosti u realnom vremenu omogućiće našim algoritmima da pruže još preciznija predviđanja ETA. Kupci će dobiti punu vrijednost od telematskih podataka bez rizika od neovlašćenog pristupa trećih lica i nekontrolisanog priliva podataka, što ovo partnerstvo čini podudaranjem napravljenim u raju."

"Dok digitalizacija lanca snabdijevanja nastavlja da se ubrzava, znamo da naši korisnici treba da se povežu sa svojim korisnicima i sa mnogim sistemima koji im mogu pomoći da voze efikasnost i smanje troškove", rekao je Saren Danijelsen, menadžer digitalnih usluga u Schmitz Cargobull. "Takođe znamo da prevoznici očekuju potpunu kontrolu nad tim podacima. Sastavljanje naših telematskih podataka sa Transporeon-ovim otvaramo nove mogućnosti i pružiće potpuno novi nivo uvida, koji Schmitz Cargobull Klijenti kao dobavljači transportnih podataka zatim mogu lako i bezbjedno da podijele sa relevantnim stranama kako bi unaprijedili svoje logističke mreže."

# Schmitz Cargobull S.CS UNIVERSAL SMART zavjese poluprikolice

Robustan, fleksibilan sa univerzalnim korištenjem: veća nosivost, optimizacija vremena utovara tereta i jednostavno to je S.CS UNIVERSAL SMART



Tvoje beneficije – dobit

- 100% SMART - opremljen **TrailerConnect®** telematički hardver CTU hardver ex radi na omogućavanju praćenja vaših prikolica i tereta
- Prava opcija da se ispune svi transportni zahtjevi
- Nova generacija, valjana, galvanizirana MODULOS šasija – jednostavno za održavanje uz 10-godišnju garanciju protiv korozije
- ZIDOVI (ZAVJESE) PLUS - Povećava krutost zavjese putem pretenzije u tarpaulinu. Idealno za prevoz nerigidnih dobara
- **SPEED CERADA ZIDA** - pristup vašem prostoru i utovar robe u sekundi.
- **POWER CURTAIN** - brzo utovar i istovar.

- Odlična strukturna krutost tijela u skladu sa DIN EN 12642 Kod XL, opcionalno sa Certifikatom o naručju i DL Direktivom 9.5.
- Sveobuhvatne usluge od finansiranja do trgovine vašom korištenom prikolicom, za optimalne Total Cost of Ownership.
- Izuzetno visok teret u kombinaciji sa [X-LIGHT](#) paketom opreme.

## Nova generacija šasijske



- Modularni sistem za prilagođena transportna rješenja
- Svi čelični dijelovi su galvanizirani i tako nude optimalnu zaštitu od korozije.
- Galvanizirane, vijčane i kontinuirane uzdužne snopa čine siguran temelj prikolice. Sa modularnošću šasijske, sve je moguće: visok teret ili maksimalna totalna težina, paletizirana roba.
- U zavisnosti o zahtjevima za transport, možete birati različite module
- Zahvaljujući optimiziranjima šasijske, lagani S.CS X-LIGHT počinje sa praznom težinom od 4.975 kg i tako nudi maksimalno čuvanje tereta i druge vrijednosti kroz zaštitu od korozije.
- Struktura zida (cerade) je u potpunosti certificirana. Siguran transport, čak i gume, sa dodatnom opremom.



## POWER ZID

Jaka, sigurna, brza. Konstrukcija visoke snage, slat-less koja je u potpunosti certificirana: Nova sa certifikatom zrelosti za povećanu tjelesnu snagu sa dodatnom opremom - Idealno za Gpter, čije pozitivno naprezanje pribavljeno stavlja puno naprezanje na bočni tarpaulin. S.CS polutraileri sa POWER CURTAIN-om ugone zahtjevima DIN EN 12642

## S.KO COOL

Prilikom transporta sveže i zamrznute robe primjenjuju se strogi propisi. S.KO COOL koji ispunjavaju ATP propise i zahtjeve i pruža impresivnu fleksibilnost i ekonomičnost prilikom transporta tereta pod kontrolom temperature.





## S.CS UNIVERSAL X-LIGHT SMART

Sa X-LIGHT opremom, možete biti sigurni da vaša vučna jedinica nikada ne vuče više težine nego što je potrebno.

Sa netom težinom od 4.975 kg, S.CS UNIVERSAL X-LIGHT SMART smanjuje troškove goriva, posebno za kratki i srednji domet transporta s čestim ubrzanjem i kočenjem.



### Građevinski materijal

Masovni materijali imaju veoma različita fizička svojstva. Pjesak, šljunak ili vrela asfalt sve svoje zahteve positi na prikolicu. Schmitz Cargobull nudi niz različitih tela od aluminijuma ili čeličnih bakšiša, dostupnih sa toplotnom izolacijom ako je to potrebno.



Schmitz Cargobull može ponuditi bogatu paletu, sa ispunjavanjem svih specifičnih zahtjeva klijenata i niz različitih prikolica za pouzdano i efikasno prevoz robe „od vrata do vrata“.



20+

godina iskustva

15

zastupništva

365

sopstvenih proizvoda

## Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m<sup>2</sup> i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



### SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

## Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

## Logistički kapaciteti



## 16.750 paletnih mjesta

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozni jedinica pomoću kojih se obavlja: Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

## USLUGA PRODAJE –

## Napredni sistemi prodaje

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

## Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

## OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA

## Isporuka se vrši iz tri logistička centra

Banja Luka

Bijeljina

Sarajevo



## UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU

## Kontaktirajte nas

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

## Direkcija

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 440  
Fax: +387 582 454  
b.luka@dukat-bih.com

## PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši  
Tel: +387 51 582 455  
Fax: +387 582 451  
b.luka@dukat-bih.com

## PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo  
Stefana Dečanskog bb  
76300 Bijeljina, BiH  
Tel: +387 55 242 392  
Fax: +387 55 242 023  
bijeljina@dukat-bih.com

## PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo  
Aerodromska bb  
71216 Istočna Ilidža, BiH  
Tel: +387 57 342 879  
Fax: +387 57 342 880  
sarajevo@dukat-bih.com

## PJ Perex

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 466  
Fax: +387 51 582 454  
p.proizvodnja@dukat-bih.com

## PJ Max Clean

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 467  
Tel: +387 51 582 454  
proizvodnja@dukat-bih.com

# Maersk

je dobio građevinsku dozvolu za izgradnju novog Flow Warehouse n Duisburga, jednog od najvećih čvorišta za logistiku u cijeloj Evropi. Maersk je govorio o prednostima Duisbergove lokacije, što omogućava kompaniji da iskoristi više načina transporta.

Postoje inland barges na centralnoj Rajni vodotoku (koji se povezuju sa lukama Antwerpen i Rotterdam), velikim željezničkim linijama (do luka Sjeverne Njemačke), te kamionima preko glavnih drumskih pravaca nekih od najvećih ekonomija Zapadne Evrope. Osim toga, do vazdušno-transportnih teretnih čvorišta Frankfurta, Amsterdama, Kelna/Bonna i Düsseldorfa može se brzo doći iz Duisburga.



Usluge koje će Maersk ponuditi u skladištu od 43.000 m<sup>2</sup> uključuju cross docking, skladište paleta i sve usluge dodane vrijednosti duž lanca snabdijevanja– od carine do konsolidacije i dekonsolidacije. Komentirajući vijest, Jens-Ole Krenzien, generalni direktor kontinenta Maersk North Europe, izjavio je:

*“Maersk Flow Warehouse nudi direktan pristup vodi i trimodalne veze. Za naše kupce to će biti tačka za dodavanje vrijednosti koja optimizira transportne režime i stvara fleksibilnost u njihovim tokovima proizvoda. Moći ćemo značajno povećati brzinu tržišta za naše klijente tako što ćemo im omogućavati da prođu njihovu evropsku kapiju ili skladišta koja čuvaju zalihe.”*

*“Rastući potražnja među mnogim našim kupcima za otpornim end-to-end logističkim rješenjima od jednog provajdera pokazuje nam da su ti dodatni kapaciteti hitno potrebni,” dodaje on. “Iz tog razloga trenutno masovno i brzo širimo naš globalni portfelj skladištenja i distribucije u mnogim zemljama u Evropi, ali i u ostatku svijeta – uvijek u bliskom dijalogu sa našim kupcima kako bi se zauzdale njihove tačne potrebe.”*

Njemački razvojni programer Goldbeck International dovršit će Flow Warehouse u Duisburg-Walsumu za Maersk do trećeg kvartala 2023. 84 nivoa skladišta će se nositi sa do 32.000 kontejnera od 40 stopa tereta za kupce svake godine.

Posjed, koji ima ukupno 110.000 m<sup>2</sup>, dio je luke Duisburg (Duisport) i ima direktan vodni pristup sa Rajnom. Nudi rezervu proširenja pored već planiranih 50.000 m<sup>2</sup> otvorenog prostora. (izvor: [www.trans.info](http://www.trans.info))



Njemačka vlada planira da uskoro da prioritet vozovima koji transportuju ugalj na njemačkoj željezničkoj mreži, a ne kao što je do sad bila praksa, putničkim vozovima. Vlada ovim planom želi da se suprotstavi energetskej krizi sa kojom se zemlja suočava, prenosi njemački list Welt am Sonntag. Novine su zasnovane na prijedlogu zakona.

Generalno, prioritet na njemačkoj željezničkoj mreži je prevoz putnika i red vožnje je tome prilagođen. U predlogu zakona se stoga navodi da uvođenje plana prijeti da napravi kaos na željeznici.

Nemačka je duboko zaokupljena energetskej krizom jer je Rusija nastavila da smanjuje isporuke gasa toj zemlji. Kao odgovor na sankcije Zapada Rusiji, ruska državna gasna kompanija Gasprom smanjila je isporuke gasa Njemačkoj preko važnog gasovoda Sieverni tok 1 na 20 odsto kapaciteta. Njemačka vlada takođe uzima u obzir da će Moskva potpuno zatvoriti “slavinu za gas”.

Energetska kriza je već izazvala visoku inflaciju u Njemačkoj i zemlja je na ivici recesije. Kako navodi Welt am Sonntag, stoga se očekuje da će predlog zakona biti usvojen u kratkom roku, kako bi gorivo moglo prioritetno da se transportuje željeznicom.

# SUECKI KANAL

## OBARA REKORDE PLOVIDBE

Suecki kanal ovog je mjeseca oborio novi rekord, kada je u jednom danu kroz Suez prošao dosad najveći broj brodova u 153 godine dugoj istoriji postojanja kanala.

Kanal nastavlja bilježiti snažan rast prometa i prihoda uprkos nedavnom povećanju cijena tranzita.

Prema izvještaju **Uprave Sueckog kanala** (SCA), novi rekord je **89** brodova koji su u jednom danu plovili kroz kanal, što je više nego dvostruko više od prosječnog broja od prije samo nekoliko godina. Kanal je proširen prije sedam godina, što je omogućilo postavljanje ovakvih rekorda.



Foto: gCaptain

Rekord od 89 brodova, u što su uključeni brodovi koji su plovili u oba smjera, postignut je 6. avgusta ove godine. Tog dana kanalom je prevezeno ukupno 5,2 miliona tona tereta. Sa sjevera prema jugu plovila su ukupno 44 broda sa 3 miliona tona, a sa juga je kanalom plovilo 45 brodova sa 2,2 miliona tona. Među najvećim brodovima tog dana bio je kontejnerski brod *OOCL Scandinavia*, pod zastavom Hong Konga, koji je plovio iz Singapura prema Velikoj Britaniji. Najveći u smjeru sa sjevera bio je *COSCO Shipping Pisces*, koji se vraćao u Singapur. SCA ističe i da su tog dana u tranzitu kanalom bila ukupno 23 kontejnerska broda te 23 broda za rasuti teret. Tu su bila 24 teretna broda, kao i 14 tankera za transport nafte i 3 broda za transport gasa.

**Šef Uprave Sueskog kanala Osama Rabie objasnio je da se nakon završetka projekta proširenja kanala značajno povećao broj brodova koji svakodnevno plove kanalom. Prosječan broj brodova povećao se sa 48 brodova prije sprovođenja projekta, na 62 broda nakon proširenja.**

Projekti širenja kanala i dalje traju, s dodatnim ulaganjima nakon što je *Ever Given* u 2021. na sedam dana blokirao saobraćaj. Najnoviji projekt je uređenje južnog dijela kanala koje se odvija ubrzanim tempom.

Nakon povećanja naknada za tranzit kanalom za sve vrste brodova ovog proljeća, Suecki kanal u julu je zabilježio najveći mjesečni prihod ikad, uz najveći ukupni broj brodova tog mjeseca i najveću neto tonažu. Prihodi su dostigli 704 miliona dolara, što je za trećinu više u odnosu na period od prije godinu dana. Rast prevazilazi stopu povećanja naknada koja se kretala između pet i 20 procenata u zavisnosti o vrsti plovila.

Tokom jula SCA je izvijestila da je kanalom prevezeno ukupno 125,1 miliona tona tereta, što je povećanje od gotovo 20 % u odnosu na 2021.

Broj brodova koji su bili u tranzitu povećao se za 26 % na nešto više od 2.100 tijekom mjeseca. (izvor: [www.primorac.hr](http://www.primorac.hr))

# Ipak, dizel gorivo će ostati dok se ne poboljša zelena infrastruktura za punjenje!

Ovaj članak je dio specijalnog izveštaja Dekarbonizacija sektora komercijalnog drumskog transporta. ([www.iru.org](http://www.iru.org))

*Bez brze izgradnje infrastrukture za punjenje „dekarbonizovanih vozila“ širom kontinenta, evropski teretni operateri nastaviće da biraju vozila na dizel pogon umjesto čistih alternativa, čuli su učesnici događaja na zelenom drumskom teretu.*

Mada drumska transportna teretna industrija nema naklonost prema dizel vozilima, ona su i dalje najefikasnija opcija s obzirom na nizak nivo čistih stanica za dopunu goriva širom kontinenta, rekao je Umberto de Pretto, generalni sekretar IRU, udruženja za drumski prevoz tereta.

“Ako koristimo dizel kamione, autobuse, to je zato što naši klijenti traže od nas da dobijemo nešto odavde do tamo na najefikasniji način koji možemo. Ako bi sutra rekli da je ovo divno rješenje koje će odavde dobiti nešto što će koštati efikasno i još brže nego što možemo da uradimo danas, onda pogodite šta? To ćemo iskoristiti”, rekao je on.



“Nemojte misliti da je industrija zaljubljena u vozila ili u gorivo koje koristimo. Koristimo ono što je efikasno, što nam omogućava da radimo svoj posao i omogućava nam da i dalje ostvarimo profit”, dodao je on.

De Pretto je takođe upozorio da EU “nije ostrvo”, što znači da bi veće zeleno oporezivanje teretnih operatera moglo da naškodi konkurentnoj prednosti Evrope. “Možemo da ostvarimo ciljeve “dekarbonizacije”, možemo to da uradimo. Međutim, hajde da ne stavljamo politiku koja će ekonomski razvoj učiniti nečim što će biti naš najveći izazov, gde na kraju imamo ogromne linije nezaposlenosti umesto da zaista imamo dekarbonizaciju”, rekao je on.

Danijel Mes, zvaničnik koji radi u timu šefa EU za klimu Fransa Timermansa, nazvao je raspoređivanje stanica za punjenje “alfa i omega” smanjenja emisije drumskog prevoza tereta. On je pozvao zakonodavce u parlamentu i Savjetu EK da proguraju zakon o naplati – poznat kao Uredba o infrastrukturi alternativnih goriva (AFIR) – i kritikovao zemlje članice zato što pokušavaju da ga osporavaju.

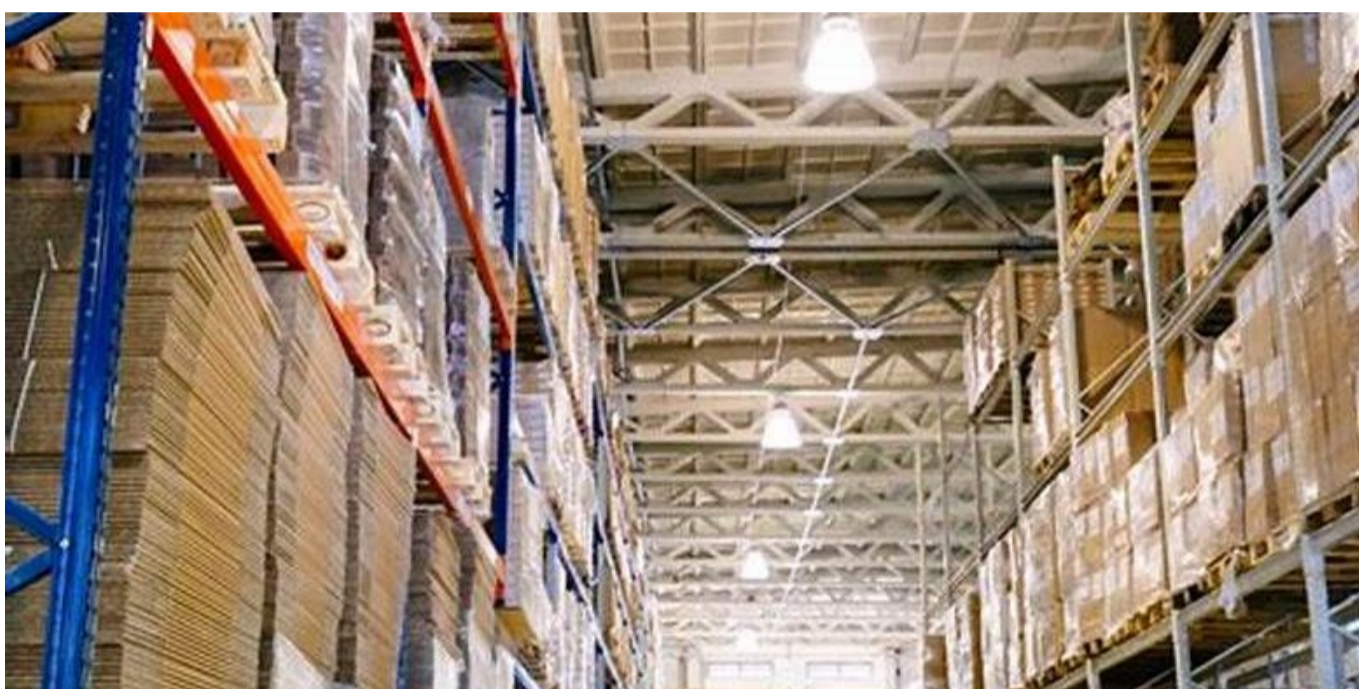
*Razvoj infrastrukture evropske unije za punjenje električnih vozila ne odvija se dovoljno brzom dinamikom, nije dovoljno brza da bi se ispunili ciljevi Unije, saopštili su revizori EU.*

*Priznajući poteškoće izazvane skokom cijena nafte u svjetlu konflikata u Ukrajini, Mes je takođe zagovarao dugoročne državne subvencije kako bi se cijene goriva održale pod kontrolom. “Moramo biti svjesni granica samo razgovora o “subvencijama za gorivo”, jer realnost je da državna kasa nije neograničena i da će ova situacija nažalost ostati kod nas još neko vrijeme”, rekao je on. (izvor <https://www.euractiv.com/>)*

# KLASTER LOGISTIKA KREIRAMO

## informatore o skladišnim kapacitetima – ROBNI HOTELI\*

Bosna i Hercegovine, kao i druge zemlje se suočava sa nedostatkom skladišnog prostora, odnosno "nedovoljno inforisanosti o slobodnom skladišnom prostoru". KLASTER LOGISTIKA najavljuje da će od septembra uspostaviti svojevrsni informatore **ROBNI HOTELI SA \***, po ugledu na druge ponuđače i platforme, stoma razlikom da članovi KLASTERA LOGISTIKA će na svakodnevnoj bazi razmjenjivati podatke sa drugim asocijacijama i platformama. PLAN JE DIGITALIZACIJA SKLADIŠNIH KAPACITETA u Bosni i Hercegovini, i drugim zemljama koje sadejstvuju sa KLASTER LOGISTIKA.



Promet prostora za skladištenje se u poslednjih 20 godina više nego utrostručio, a manjak kapaciteta je već prisutan u najvažnijim svjetskim čvorištima. Stručnjaci predviđaju da će do 2025. godine samo u Nemačkoj biti potrebno oko 4 miliona kvadratnih metara dodatnog prostora za skladištenje.

Šta je zapravo uzrok manjka skladišnih kapaciteta i zbog čega bi kompanije sada trebalo da drugačije razmišljaju?

Razlozi za manjak skladišnog prostora su očigledni: online trgovina doživljava procvat kao nikada dosada. U kombinaciji sa pandemijom, kupovina preko interneta je postala ogroman katalizator e-transakcija. Kao rezultat toga, probudile su se nove potrebe kod potrošača, koje logistiku skladišta čine još važnijom. Konstantna potreba za isporukama „just in time“ (tačno na vreme), dovodi, na primer, do sve većeg pritiska novih kompanija na tržište skladišta u gusto naseljenim gradskim područjima i time do smanjenja dostupnosti malih i srednjih prostora za skladištenje.

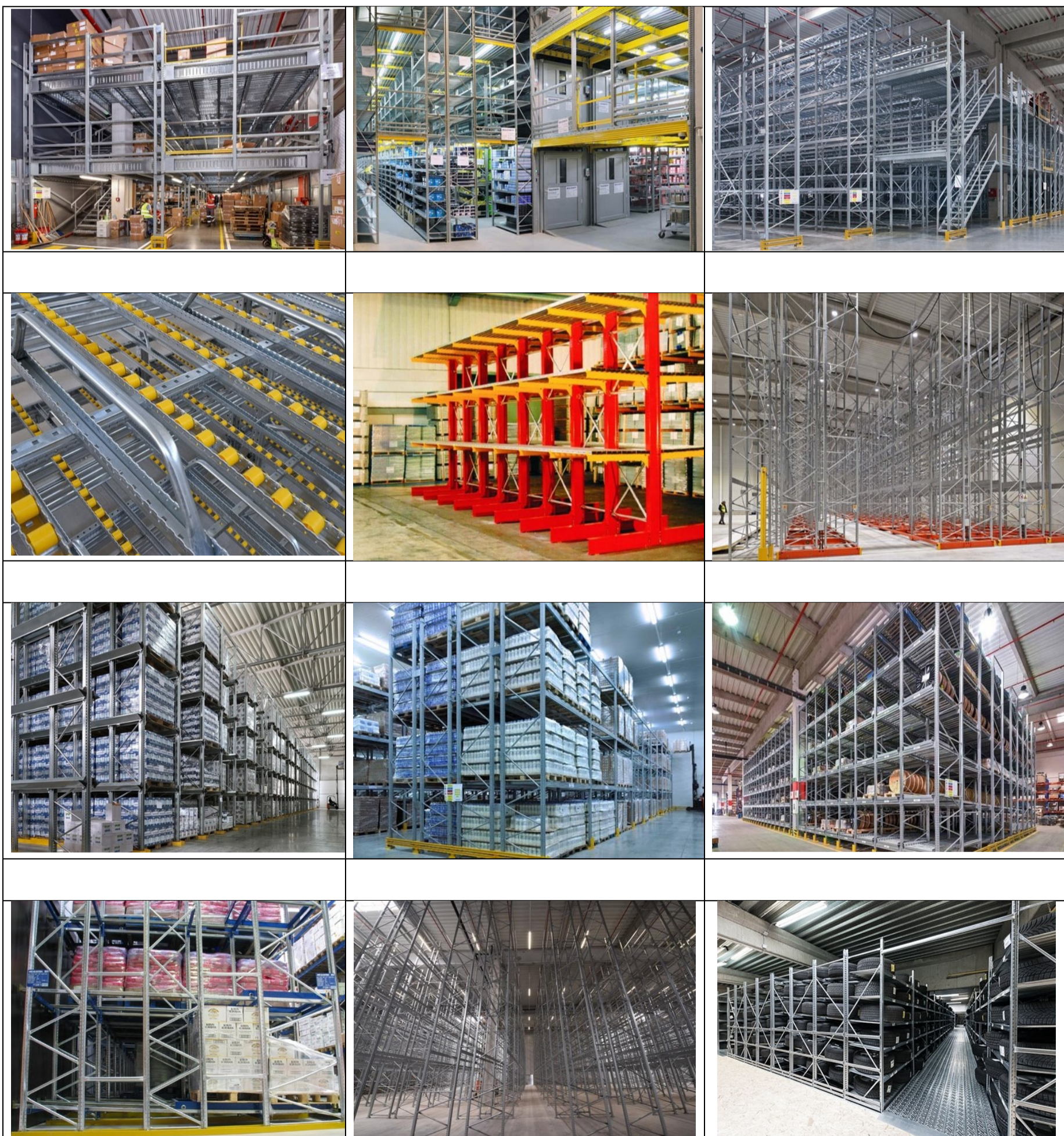
Urbana mala skladišta i dobro umrežena transportna preduzeća su veoma brzo dovela do toga da su ekspresne isporuke i povraćaj robe postali nešto što se samo po sebi podrazumijeva za krajnje potrošače. Bilo da se radi o namirnicama, lijekovima, elektronici, igračkama ili čak namještaju – danas je moguće da se na zahtjev kupca skoro sve isporuču na kućnu adresu u roku od nekoliko sati ili čak nekoliko minuta. „Garantovano“, imajte na umu. Ovakvi procesi su mogući samo zahvaljujući strateški strukturiranoj logistici skladišta. Ostaje da se vidi koliko je takav razvoj održiv i ekonomičan. Jedno se, međutim, sa sigurnošću može reći: potrebe klijenata su se promijenile i ostavljaju traga i u B2B sektoru.

U narednom periodu planiramo da pokrenemo platformu KLASTERA LOGISTIKA ROBNIM HOTELIMA\*, na kojoj će se pozicionirati sa informacijama o tipu robnog hotela, kapacitetu, uslugama servisa, poziciji na mapi EU platforme za logistiku sa ROBNIM HOTELIMA\*.

Cilj je da uspostavimo jedinstvenu "Berza skladišta kompanija iz BiH" za razmjenu sa inostranim kompanijama PLATFORMA ZA LOGISTIKU dostupnim skladišnim i logističkim prostorima širom Evrope. Kompanije će moći kao na internet pretraživaču, da pretražuju slobodne kapacitete na onim mjestima koja su najlogičniji izbor za njihov posao, da filtriraju podatke o kvadraturi, vrsti skladišta ili specifičnoj opremi i pronađu odgovarajuće kapacitete.

## "METAL-SISTEMI "

u svojoj ponudi imaju više od 30 vrsta stubova i preko 80 tipova nosača.







Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

**Top Tourist**  
www.toptourist.dk

<b>BANJA LUKA</b> +387 51 32 11 00 +387 66 30 83 00	<b>SARAJEVO</b> +387 61 91 43 14 +387 61 22 82 23	+43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 37	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	tel: +40 252 33 33 54 +40 729 37 47 79
<b>CALL CENTER</b> +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 49 98	<b>TOP TOURIST GRABOVICA</b> +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	<b>AUTOCAR</b> mob: +40 746 709 586
+381 19 542 888 <b>denzor travel</b> www.denzor.com		<b>MICROBUZ</b> mob: +40 742 584 296

**Salzburg**  
**Sarajevo**  
**Copenhagen**  
**Helsingborg**  
**Kladovo**  
**Banja Luka**  
**Belgrade**  
**Bucharest**

Iza svake uspešne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspešno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.



**E. [evrounijagr@gmail.com](mailto:evrounijagr@gmail.com)**

**Mahovljani bb,  
BiH-78250 Laktaši  
+387 51 928 866**

# ELOKON

## uvodi pametne proizvode u IMHX



Od posljednjeg IMHX-a i tokom pandemije, inženjeri ELOKON-a su bili zauzeti razvojem novih dodataka svom asortimanu sistema pomoći i upravljanja voznim parkom, a tim se raduje što će pokazati kako to može da poboljša bezbjednost i efikasnost u skladištu.

ELOfleet sistem upravljanja voznim parkom zasnovan na oblaku, koji radi sa mješovitim voznim parkom i nudi pogodnosti kao što su optimizovana veličina voznog parka za smanjene operativne troškove, znatno manje saobraćajnih nesreća kamiona na kamionu i pojačana zaštita radne snage. Centralni sistemi za upravljanje dokumentima i baterijama su nove funkcionalnosti koje su uključene u najnoviju varijantu ELOfleet-a.

ELOKON će takođe uvesti ELOcate – UWB radio-based Real-Time-Location-System (RTLS), koji može da prati i locira sva kretanja ljudi, viljuškara i AGV-ova u okviru skladišta. Ako dođe do bilo kakvih nepravilnih ili rizičnih scenarija, ELOcate je u stanju da automatski aktivira alarm.

"Ovaj sistem donosi viši nivo transparentnosti intralogistici i omogućava optimizaciju planiranja rute magacina, radne procese kako bi se učinili bezbednijim i sprečile nesreće", rekao je Gevin Tul, ELOKON-ovaj menadžer prodaje u Velikoj Britaniji.

Sistem pomoći upravljačkom programu ELOshield odlikuje nove funkcije kao što je analiza podataka. Povećana upotreba automatizovane opreme zajedno sa kamionima viljuškara u prometnim skladištima i proizvodnim pogonima takođe je podstakla uvođenje novog AGV modula za ELOshield. Mali AGV-ovi se lako mogu zanemariti većim komadima opreme i ovaj modul je dizajniran da ih zaštiti od oštećenja od drugih materijala koji rukuju vozilima kada rade u neposrednoj blizini. (izvor: <https://www.logisticsbusiness.com/>)

Tull zaključuje: "Zbog tekuće automatizacije u ratarima i u proizvodnji, postoji sve veći nivo interakcije između ljudi i operisane kao i autonomne opreme. Naši pametni sistemi su idealna rešenja za unapređivanje bezbednosti zanimanja, uz održavanje visokog nivoa produktivnosti."

# POTRAŽNJA ZA PALETAMA RASTE DOK LANCI SNABDIJEVANJA SMANJUJU TROŠKOVE

Industrija polovnih drvenih paleta prijavljuje veliko povećanje upita korisnika lanca snabdijevanja, jer su ulazne cijene ulaza uključujući sirovine i transport porasle. Prema riječima članova **Nacionalne asocijacije distributera paleta** (NAPD), potražnja je porasla na "nenadmašan nivo" – i do 70 odsto veći i sa daljih polja nego inače – dok preduzeća nastoje da smanje troškove proizvodnje, ambalaže i isporuke robe.

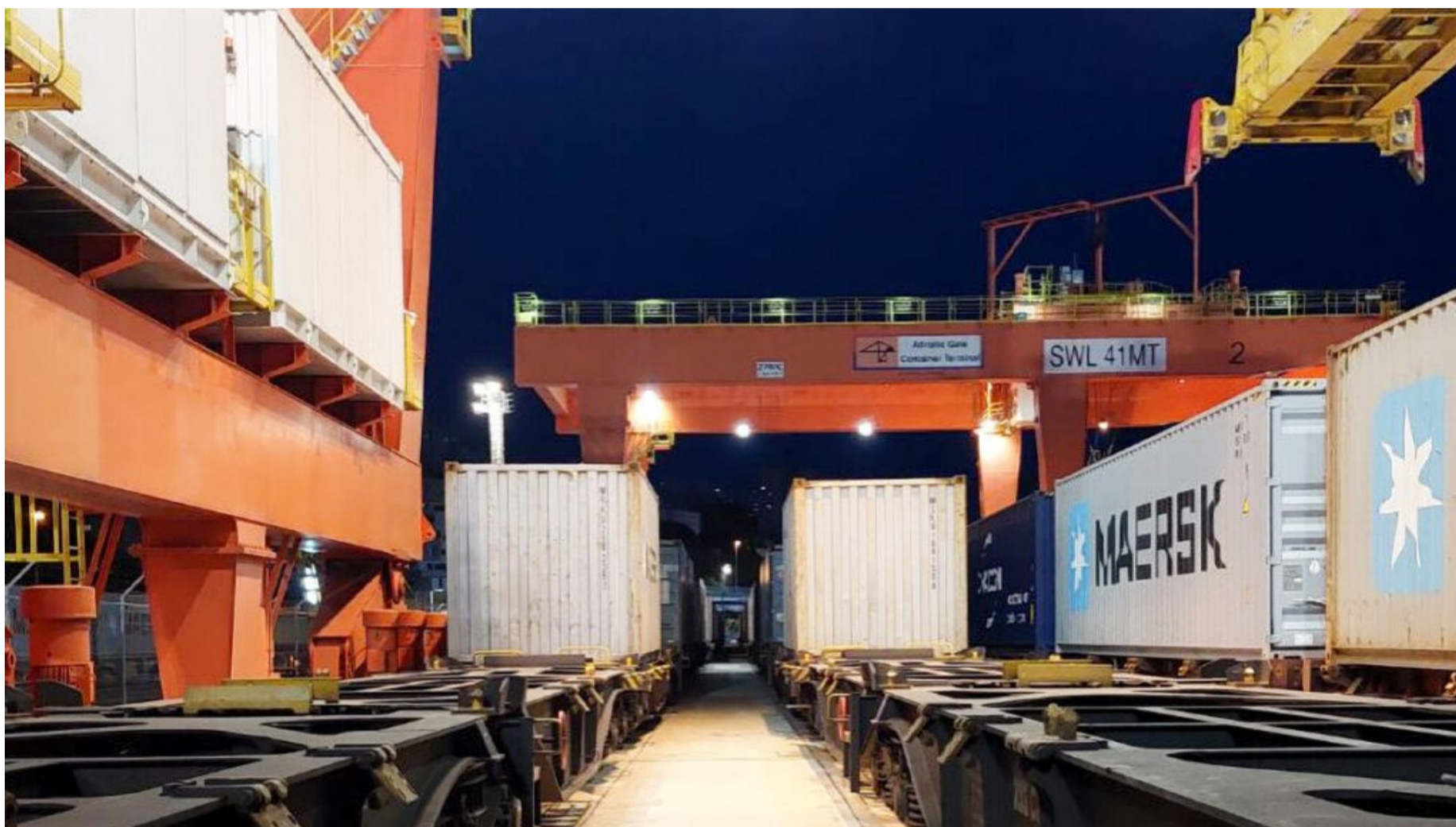


Saleh Hidžazi, predstavnik za štampu NAPD-a, rekao je: "Posao sa polovnim drvenim paletama doživljava veliki rast potražnje od postojećih i novih kupaca. To je podstaknuto nestašicom paleta i drveta paleta u zapadnoj Evropi, posebno u regionu Beneluksa, preusmeravanjem ponovo isuljenih paleta i guranjem cena ovde u Velikoj Britaniji. To je dodatno pomešano sa ozbiljnom inflacijom u energetici, transportu i drugim ulaznim troškovima.

"Ponovna pomoć u ublažavanju tih pitanja – je centralni je dio cirkularne ekonomije, takođe. Drvene palete su već jedan od najodrživijih dijelova lanca snabdijevanja, a popravka i ponovna korišćenje ovih stvari ima sve važniji dio u pomaganju preduzećima da ispune svoje ekološke obaveze. "Mada se ovaj izazovan period nastavlja, savjetujemo naše kupce da je planiranje unaprijed važnije nego ikada i blisko sarađujemo sa njima na ispunjavanju povećanja porudžbina."



# USPOSTAVLJENA PRVA DIREKTNA HRVATSKO-ČEŠKA teretna željeznička linija



Po prvi put je uspostavljena redovna željeznička veza između Rijeke, u Hrvatskoj, preko **kontejnerskog terminala** Jadranske kapije (AGCT) i Paškova u Češkoj. Emanuel Papagiannakis, glavni izvršni direktor AGCT-a, prokomentarisao je:

"Češko tržište je jedno od najvažnijih tržišta u Evropi sa značajnim proizvodnim čvorištem i tržištem potrošača. Trenutno postoji više redovnih nedeljnih blokova vozova između Rijeke, Srbije, Bosne i Mađarske sa proizvođačima za Slovačku. Cijenimo što je Maersk pokrenuo ovu inicijativu dodajući direktne željezničke usluge Češkoj. To takođe potvrđuje sve veći značaj AGCT-a kao kapije za centralnu Evropu i jugoistočnu Evropu."

Pokrenuta u maju, željeznička služba Maersk traje do dva puta nedjeljno. Željezničkom uslugom upravlja ČD Cargo Adria, podružnica češkog teretnog operatera ČD Cargo, najvećeg provajdera željezničkog saobraćaja u Češkoj i jednog od glavnih željezničkih operatera na koridoru Transevropske mreže, uključujući Slovačku, Njemačku, Austriju, Poljsku, a sada se širi u Hrvatskoj. (izvor: <https://www.logisticsbusiness.com/>)

# BEZBJEDNO RUKOVANJE KONTROLA DINAMIČKOG KRANA NA NAJVIŠEM NIVOU

Linde Material Handling

*Linde*

Specijalista za intralogistiku **Linde Material Handling** (MH) sada oprema svoj R14 HD do R25 za utovar od 1,4 do 2,5 tone sa novim velikim kranom za podizanje tereta. Nudi operaterima bolji pogled na opterećenje i okolinu, kao i veće kapacitete opterećenja, što im omogućava da brzo i bezbjedno pomjeraju palete na visinama podizanja do 15 metara.

U cilju smještaja većeg broja robe i većeg asortimana proizvoda, skladišni sistemi, regali, police za slaganje su sve veći. To postavlja sve veće zahtjeve na doseg kamiona koji se koriste, jer je potrebno uskladištiti terete i preuzeti brzo i bezbjedno do najviših nivoa polica. I to nije sve: dok su vozila u stanju da dosegnu sve više i više sa proširenim kranom za podizanje tereta, takođe moraju biti u stanju da prođu kroz vrata i da se probijaju bez ikakvih problema sa povlačenjem kрана.

Istovremeno, vozilo ne smije da postane „vangabaritna“, svaki centimetar se računa tako da oprema može da ostane što manevarske, da bude u stanju da se nosi sa uskim širinama prolaza i optimalno koristi prostore za skladištenje. Na kraju, ali ne i najmanje važna, potrebna su rješenja za vibracije kрана koje se javljaju sa sve većom visinom podizanja i za sve ograničenije uslove vidljivosti.

Najbolji mogući pogled na teret i okolinu je osnovni preduslov za bezbjedno korišćenje novim kranom za podizanje tereta sa teškim dužnostima, to se postiže na dva načina:

- pod jedan, mnogo je širi od prethodnih modela, a
- drugo, programeri su bili u mogućnosti da se osavremeni kabina, cilindri, ram, viljuške, ovo rezultira znatno većim prikazom prozora između odjeljaka kрана, što značajno poboljšava vidljivost i kontrolu u toku manipulativnih zadataka. U zavisnosti od vrste i dizajna, polje vida upravljačkog programa se produžava do 27%.

Optimizovani dizajn snopa za prelazak glave takođe produžava uzlaznu vidljivost, omogućavajući operateru da bolje vidi i na taj način kontroliše viljuške prilikom skladištenja i preuzimanja na visokim nivoima podizanja. Sa maksimalnom visinom podizanja do 15 metara, novi kran dostiže puna dva metra više od prethodno postavljenih kрана.



# VJERUJEMO U ONO ŠTO RADIMO



rada, a MADI će i ubuduće ulagati velike napore da naši proizvodi budu prepoznatljivi po svojoj kvaliteti i okusu.

Kompanija MADI trenutno zapošljava više od 500 radnika, raspolaže sa savremenom flotom većom od 145 motornih vozila, sa preko 80 savremenih motornih vozila ATP standarda, specijaliovanim za distribuciju lakokvarljive robe na preko 700 prodajnih mjesta u Bosni Hercegovini i regionu.



PILETINA

KONZERVE

HRENOVKE

KOBASICE

PARIZERI

SLAJSANI PROGRAM

SUHOMESNATI PROGRAM

OBLIKOVANI PROGRAM

Naši proizvodi su #apsolutno prihvatljivi i kvalitetni jer su:

- Bez umjetnih boja
- Bez soje
- Bez glutena
- Certificirani



TAMAN  
MADI



Vizija:

Gdje god su  
zdravi proizvodi  
prioritet  
BIĆEMO LIDER!

# IVECO S-WAY

## NAVIKNITE SE NA

# SVOJ NOVI S-WAY NAČIN ŽIVOTA

IVECO S-WAY je savršen saputnik vozača, idealno poslovno rješenje za vlasnika voznog parka, te održivi prijatelj životne sredine.



Ovo vozilo podiže radni i životni doživljaj vozačima na novi nivo, sa kabinom dizajniranom u skladu s njihovim potrebama, pružajući prostrano i dobro uređeno okruženje bogato komfornim karakteristikama, naprednim funkcionalnostima i IVECO DRIVE PAL glasovnom podrškom. Izuzetna efikasnost kada je riječ o potrošnji goriva i ukupnim troškovima vlasništva, IVECO S-WAY isporučuje vlasniku voznog parka izvanrednu vrijednost i produktivnost. Uvođenjem novih karakteristika koje smanjuju emisiju CO<sub>2</sub>, ovo vozilo daje svoj doprinos dekarbonizaciji.







Živite u komforu - Raskomotite se i osećajte se kao kod kuće u IVECO S-WAY-u. Uživate u svakom trenutku putovanja, za volanom i u kabini, sa potpuno redizajniranom unutrašnjošću.



**MOTORI VISOKE EFIKASNOSTI** - Novi lider kada je reč o efikasnosti goriva

**NOVI LIDER U POGLEDU EFIKASNOSTI GORIVA** - IVECO S-WAY podiže granice učinka i obezbeđuje do 3% efikasniju potrošnju goriva novom ponudom motora i novim funkcijama i uređajima za efikasnu potrošnju goriva.

**Novi motori Cursor 13 sa 490 KS i 530 KS** - Nova ponuda motora proširena je motorima Cursor 13 sa 490 KS i 530 KS i uključuje veliki izbor Euro VI dizel motora: 3 različite zapremine i snage u rasponu od 340 do 570 KS - potpuno kompatibilni sa biogorivima druge generacije HVO/XTL (EN 15940).



**Cursor 9**



**Cursor 11**



**Cursor 13**

EUROMODUS D.O.O.  
SVETOSAVSKA 221  
78250 GLAMOCANI – LAKTASI  
TEL: +387 51 585 093; +387 51 585 081  
FAX: +387 51 585 011

# ZELENA LOGISTIKA

## REZULTATI PRIMJENE I DOPRINOSI

Integrirani sistem solarnog upravljanja koristio je Kuehne+Nagel, razvijen od strane IM Efikasnosti, omogućava punjenje električnih aparata na solarni pogon kao što su telefoni i računari, kao i napajanje klima uređajem kamionske kabine i dizalo platforme.

Osim toga, na motoru se smanjuje teret, što smanjuje potrošnju goriva. Kao što bi se očekivalo, tokom ljetnih mjeseci sa više sunca, potrošnja goriva je još manja. IM sistem efikasnosti koji koristi Kuehne+Nagel omogućava vozačima da mjere koliko je solarne energije u vozilo isporučuje solarni paneli, te koliko po aktivnosti se troši.

Iako Kuehne+Nagel nije prvi koji koristi takav sistem, kompanija je objavila neke zanimljive brojke u vezi sa maksimalnim potencijalom za rezanje emisija koje solarni paneli imaju. Prema Kuehne+Nagelu, solarni paneli mogu smanjiti potrošnju goriva za do 1.200 litara godišnje, po vozilu. To smanjuje ukupnu potrošnju goriva kamiona do 6%, snižavajući emisiju CO<sub>2</sub> po kamionu za 3,8 tona na godišnjoj bazi.



Komentarišući raspoređivanje sistema, René van den Akker, Kuehne+Nagel National Manager Road Logistics Benelux, izjavio je:

“Kao vodeći davatelj logistike fokusirani smo na razvoj rješenja koja dekarbonizovati našu industriju i stvoriti održive lance opskrbe. Primjenom tehničkih inovacija možemo doprinijeti podršci zdravijim okruženjima.”

Martijn Ildiz, izvršni direktor holandske kompanije IM Efficiency, dodao je:

“At IM Efficiency, we are proud to support Kuehne+Nagel's commitment to the Science Based Target initiative to reduce CO<sub>2</sub> emissions. Pružanjem održivog rješenja za smanjenje potrošnje goriva kamiona sa SolarOnTopom, podržavamo prelazak na potpuno održiv cestovni prijevoz u budućnosti.” (izvor:<https://trans.info/>)

**Zelena logistika – agenda bez CO<sub>2</sub>, predstavlja izazove za prevoznike te kroz trend da se svijet teži budućnosti sa nultom emisijom štetnih gasova, ne bi bilo iznenađujuće i da pojedina centralna gradska jezgra u potpunosti postanu zabranjene zone za vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorijevanjem.**

**Rješenja za prevoznike: nove tehnologije** – Uspostavljanje zona niske emisije u centrima gradova sve intenzivnije zahtijeva od aktera u industriji drumskog transporta tereta promišljanje o alternativnim rješenjima. Jedno od njih je i korišćenje vozila na alternativni pogon, što bi značilo planiranje poteza unapred i pripremanje za CO<sub>2</sub>-zero politiku.

**Transportna preduzeća kupovinom hibridnog vozila mogu da značajno povećaju iskorišćenost kapacitet i smanje vrijeme koje ono provodi u mirovanju – i tokom kojeg ne zarađuje novac. Činjenica da je tada na raspolagnju i tihi električni režim, daje mogućnost za efikasne isporuke i tokom večernjih časova, kao i jednostavno izbegavanje gužvi tokom saobraćajnih špiceva. Postojanje zona niskih emisija je takođe još jedan razlog za korišćenje savremenih softverskih rešenja, koja vam omogućavaju planiranje upotrebe sopstvene flote i slanje isključivo ekološki prihvatljivih vozila u gradove sa zonama niske emisije. Osim toga, planiranje i optimizacija ruta znače i uštedu novca, koji kasnije možete da uložite u savremene kamione, koji će moći da odgovore rastućim klimatskim zahtjevima.**

## Renault Trucks ima velike ambicije u oblasti električne mobilnosti

Renault Trucks ima velike ambicije u oblasti električne mobilnosti, sa ponudom koja ima za cilj podršku od 360° za svoje kupce, preimenovanu u E-Tech. 100% električni domet je također proširen sa dva nova modela do 44 tone: Renault Trucks E-Tech T za regionalni transport i Renault Trucks E-Tech C za građevinski sektor. Oba kamiona se očekuju u 2023. i proizvodnja serije će se dovesti u pogonu Renault Trucksa u Bourg-en-Bresseu.

Proizvođač od 2020. godine pokrenuo niz potpuno električnih kamiona od 3,1 do 27 tona, proizvedenih u serijama u Francuskoj.

Strategija je da do 2030. ukupno 50% prodaje mora biti električno, a do 2040. 100% prodanih vozila mora biti CO2 neutralan, da bi podržao ove ambicije, Renault Trucks ulazi u novu eru sa pokretanjem ponude koja ima za cilj da u potpunosti vodi prevoznika u njihovom prelasku na CARBON neutralnost. Ovo će se realizovati pod novim imenom E-Tech i usmjereno je na 360° promjenu kupaca.

E-Tech ponuda uključuje i niz električnih vozila visokih performansi i svekoliku podršku kupcima u njihovoj energetskej tranziciji, od prve kupovine do praćenja rada njihovih električnih kamiona.

Novi 100% električni Renault Trucks E-Tech T i C kamioni bit će opremljeni s dva ili tri elektromotora s kombinovanim izlazom do 490 kW (666 KS). Kamioni će također biti opremljeni mjenjačem Optidriver i dobiće dva do šest litij-iona baterijskih paketa kapaciteta od 180 do 540 kWh. Baterije vozila mogu biti u potpunosti napunjene za 9,5 sati sa izmjeničnom strujom (AC) do 43 kW, ili za 2,5 sata sa direktnom strujom (DC) do 250 kW. Ovi kamioni mogu putovati 300 km sa jednim teretom i 500 km uz srednje brzo punjenje od jednog sata (250 kW).

Pet različitih konfiguracija i tri PTO-a za lako sklapanje

U želji da se lako prilagode bilo koju vrstu poslova i stoga na bilo koju željenu upotrebu, Renault Trucks E-Tech T i C mogu biti opremljeni sa tri vrste PTO : električni, elektromehanički ili na mjenjaču.

Novi električni kamioni imaju bruto težinu vozila od 44 tone i dostupni su u 4x2 i 6x2 verzije tegljačem i 4x2, 6x2 i 8x4 .

[info.nl@renault-trucks.com](mailto:info.nl@renault-trucks.com).

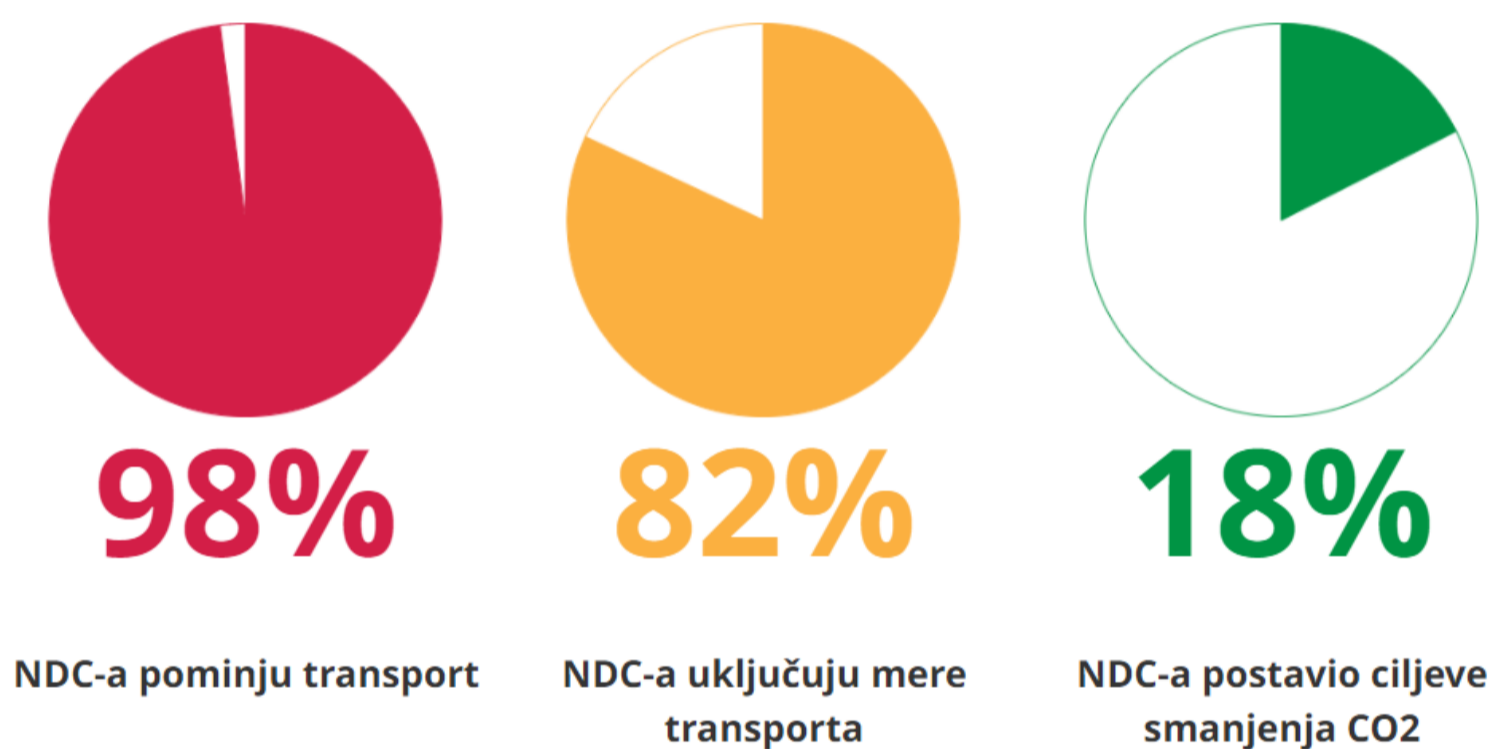
Tags: [Renault Trucks](#)



## Koliko su zemlje ozbiljne u pogledu dekarbonizacije transporta?

Inicijativa Za transport dekarbonizacije okuplja partnerstvo koje se proteže daleko izvan zemalja članica ITF-a. Uloga učesnika varira u zavisnosti od vrste partnerstava, od kojih svaka doprinosi specifičnim sredstvima kao što su znanje, podaci, finansiranje itd. Uputstva za interakciju postavljaju detalje o učešću za svaku vrstu partnera. Na godišnjem sastanku partnera projekta održanom svakog maja unazad sa Samitom ministara saobraćaja koji organizuje ITF, razgovara se o zaključcima i preispituje napredak u odnosu na plan rada.

Naš Transport NDC Tracker prati kako se transport pojavljuje u obavezama zemlje vezanim za dekarbonizaciju. Da li zemlje pominju transport u svojim "Nacionalno odlučnim priložima"(NDC)? Da li su uključili mere dekarbonizacije transporta? A koliko njih je postavilo konkretne ciljeve za smanjenje CO2 za transport? Transportni NDC Tragač se ažurira prvog ponedjeljka u mesecu.



Za mjere dekarbonizacije koje funkcionišu pogledajte u [Direkciji za transportnu klimatsku akciju](#)

Transportni NDC Tragač se zasniva na najnovijem (prvom, ažuriranom prvom, revidiranom ili drugom) NDC-u koji su podnijele 192 zemlje potpisnice Pariskog sporazuma Okvirnom konvencijom Ujedinjenih nacija o klimatskim promjenama i objavljene u Registru NDC UNFCCC.

Tri kategorije u tragaču su definisane na sledeći način:

- Pominjanje je upotreba riječi "transport" u NDC- u.
- Mjera je najavljena intervencija za postizanje smanjenja emisije gasova u saobraćaju, na primjer za "povećanje dostupnosti infrastrukture za punjenje" ili "investiranje u javni prevoz"; to može biti i podsektorski cilj, kao što je "smanjiti emisiju CO2 novih vozila za X procenat".

Cilj je kvantifikovani cilj smanjenja ukupnog transporta CO2; podsektorski ciljevi se ne računaju.

**Transportni direktorijum za klimatske akcije** je onlajn baza podataka o mjerama politike smanjenja transporta CO2. Ona sadrži 80 mjera ublažavanja zajedno sa dokazno-bazom koja je potrebna za procjenu njihove efikasnosti. To pomaže donosiocima odluka da svoje ambicije dekarbonizacije prevedu u akcije i ostvare svoje klimatske ciljeve. Ona im pruža niz opcija koje mogu da isporuče konkretne ishode dekarbonizacije za transport u njihovom specifičnom kontekstu. Direktorijum **transportnih klimatskih akcija** odobrili su UN za klimatske promene (UNFCCC) i mnoge druge kompanije i organizacije. Sve mere dekarbonizacije u **Direktorijumu transportnih klimatskih akcija** su spolja razmotrene. Više će biti dodato neprekidno. Mere su predstavljene u pet kategorija:

1. Unapređen dizajn, poslovanje i planiranje transportnih sistema
2. Elektrifikacija
3. Nisko-ugljenična goriva i energetski vektori
4. Pomjerenje režima i upravljanje zahtjevima
5. Inovacije i povećanje razmjere.

## Ove ekonomije u nastajanju su naumu da vode brodski neto-nula tranziciju

Ovaj članak, koji je napisao Margi Van Gogh, šef opskrbnog lanca i transporta, World Economic Forum, je podijeljen u skladu sa Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International Public License, i Uslovima upotrebe Svjetskog ekonomskog foruma. Originalni tekst je objavljen ovdje na web stranici Svjetskog ekonomskog foruma.

- Međunarodna pomorska organizacija je postavljena da revidira svoj cilj vezan za emisije brodske industrije — odgovorne za 3% globalnih emisija stakleničnih gasova — u 2023.
- Kako se sektor prelazi, Meksiko, Južna Afrika i Indonezija će biti ključni lideri i korisnici pomaka ka održivom pomorskom transportu.
- Potpuna dekarbonizacija sektora mogla bi vrijediti preko triliona dolara — ali zahtijeva međunarodnu saradnju i podršku regulative.

Isporuke predstavljaju blizu 3% globalnih emisija stakleničnih gasova (GHG). Najnoviji IPCC izvještaji pokazali su hitnu potrebu da se dekarboniziraju svi sektori, uključujući i tešku industriju, i da se poravnaju sa ciljem ne više od 1,5°C zagrijanosti iznesenog u Pariškom sporazumu.

Međunarodna pomorska organizacija (IMO), kroz svoju početnu Strategiju stakleničnih gasova, ima za cilj prepoloviti emisije brodova do 2050. godine, u odnosu na nivo iz 2008. godine. Dok industrija želi podići klimatske ambicije i poravnati se sa klimatskim ciljevima zasnovanim na nauci, do 2050. Ovaj ambiciozni cilj zahtijevaće ogromne količine skalabilnih goriva sa nultom emisijom — to znači da predstavlja i veliku ekonomsku priliku za zemlje s potencijalom za proizvodnju, bunker i izvoz ove vrste goriva, uključujući mnoge ekonomije u razvoju i razvoju.

**Južna Afrika** - Smještena uz ključne pomorske brodske rute i priznata kao jedno od glavnih logističkih čvorišta Podsaharske Afrike, Južna Afrika može biti ključni korisnik dekarbonizacije otpreme. Osam primarnih luka u zemlji igraju bitnu ulogu u međunarodnoj trgovini nacije željezne, uglj i dragocjeni metali. Međutim, kako dugoročna globalna potražnja za ugljem presušuje, Južna Afrika bi mogla stati u svoj visoki potencijal obnovljivosti i stvoriti izvozno tržište za čista goriva izvedena iz vodika uz stvaranje zelenih radnih mjesta. Južnoafrička vlada planira da se iskaže svoj pariški sporazum kroz dekarbonizaciju lokalnog elektroelektričnog sektora. Da bi se to postiglo, radi se na tome da se osigura da energija na bazi uglja do 2040. Višak energije bi se mogao usmjeriti ka dekarbonizaciji teških industrija kao što su rudarstvo, kamioni i isporuke.

**Meksiko** - je ključno latinoameričko logističko središte. Sa preko 100 brodskih luka širom svojih obala Atlantika i Pacifika, Meksiko se povezuje sa Azijom, Afrikom i Evropom. Također ima širok niz obnovljivih izvora koji bi se mogli koristiti za diversifikaciju lokalnog energetskeg mixa — sve dok se smiju neophodne politike za podršku takvom razvoju i stimulaciju ulaganja.

Trenutna energetska infrastruktura u Meksiku može se iskoristiti za proizvodnju obnovljive energije, diversificirati lokalnu mješavinu energije i doprinijeti smanjenju emisija iz pomorskih aktivnosti, što je doprinijelo blizu 3% nacionalnih emisija GHG u Meksiku u 2018. godini. To približava Meksiko postizanju svog nacionalnog zaloga rezanju nacionalnih emisija GHG za 22% do 2030. i 50% do 2050. godine i postizanju svog cilja da se do 2024. godine 35% nacionalnog energetskeg mixa izvore iz obnovljivih izvora. Država bi mogla proizvoditi zelena goriva koja će se koristiti u više sektora, kao i preduzeti korake za dekarbonizaciju svoje male flote brodova.

**Indonezija** - Jedinstvena geografija Indonezije traži korištenje brodskih plovila kako za lokalnu tako i za međunarodnu trgovinu. Iz tog razloga Indonezija ima oko 1.700 luka, od kojih se 111 koristi u komercijalne svrhe. Indonezija je blizu ključnih brodskih ruta — malakaskog moreuza i Sundskog moreuza — i može se hvaliti ogromnim obnovljivim izvorima energije, uglavnom u obliku geotermalnog i solarnog. To bi moglo biti od pomoći u smanjenju domaćih pomorskih emisija u zemlji, posebno iz njene male flote plovila, i pomoći Indoneziji da dostigne svoj cilj da smanji emisije GHG za 29%-41% do 2030.

**Trilion dolara prilika** - Uprkos mnogim projektima obnovljive energije koji su trenutno u tekućem ili planiranom u ovim zemljama, izazov ostaje. Na osnovu trenutnih IMO ciljeva, energetska tranzicija industrije predstavlja investicionu priliku vrijednu 1-1,4 biliona dolara. Ovo bi moglo biti i do 1,9 biliona dolara ako IMO formaliziraju metu pune sektorska dekarbonizacije do 2050.

Mobiliziranje ove investicije kako bi se uvećala proizvodnja zelenih goriva na pravičan i pravičan način zahtijevaće se međunarodna suradnja na oblikovanju politike, regionalnih i multilateralnih sporazuma i potpornih okvira regulatornih tijela. Implementacija projekata kao što su piloti zelenih koridora za privlačenje investicija i stvaranje ulaznih tačaka za prve selice predstavlja daljnje mogućnosti.

Južna Afrika, Meksiko i Indonezija mogu se pozicionirati kao regionalni lideri u dekarbonizaciji isporuke.

Oni su među vrhunskim nosiocima razvoja u svojim regijama. Ove zemlje se mogu zalagati u ime drugih ekonomija u razvoju i u razvoju za omogućavajući okvir koji će ih vidjeti kako pretvaraju ambicije u stvarnost putem podignute ekonomske održivosti. Kapitaliziranjem mogućnosti i umanjeње rizicima, brodska industrija može pomoći umjesto da oteže potez svijeta prema neto nuli, i, pri tome, izbjeći klimatsku krizu u punoj mjeri.

Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.



**35 godina tradicije i kvalitete**

**Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapi BiH.**



Oliče dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksthl, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspoložemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

#### **Vozni park**

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termo-kingom koje imaju nosivost do 22 tone.





**BLATEŠIĆ**  
transport

**Sa nama ste sigurni!!!**



**„BLATEŠIĆ transport“**

**Mahovljani bb, 78250 Laktaši**

- + 051/380-886
- + [blatesic@blic.net](mailto:blatesic@blic.net);
- + [blatesic.racunovodstvo@gmail.com](mailto:blatesic.racunovodstvo@gmail.com);
- + [evrounijagr@gmail.com](mailto:evrounijagr@gmail.com)
- + [www.blatesic.com](http://www.blatesic.com)



**SA NAMA STE SIGURNI!**



# ACTROS



*Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.*

*Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije*



## Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m<sup>3</sup>**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

## Actros d.o.o.

### Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

### Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: [www.actrosdoo.com](http://www.actrosdoo.com)

Email: [actrosdoo@gmail.com](mailto:actrosdoo@gmail.com)



# ACTROS





Sad smo tu, stabilni i čvrsti. Spremni da nastavimo naš put uspjeha na kojem čvrsto vozimo.

### **DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.**

Na velikoj raskrsnici puteva koji vode do uspjeha samo je jedan pravi. U današnjem vremenu gdje treba imati znanja pa izabrati svoj put, mi smo ipak uspjeli. Dugi niz godina strpljivo smo gradili put našeg uspjeha koji nije bio nimalo lak. Strpljenjem i marljivošću pa i velikim odricanjem smo uspjeli da putokaze ka uspjehu okrenemo u pravom smjeru..



Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni su uslovi da se preuzme leaderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DLD Braca Čočkaló d.o.o već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni..

Vizija

### **DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.**

Pozicioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisije klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.

Obezbeđenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez briga prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



## **DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.**

+387 (0) 65 021 710

Karađorđeva 20  
70260 Mrkonjić Grad

komercijala@bracacockalo.com

### **Kontakt**

Email: info@bracacockalo.com

Tel: +387 (0) 50 220 180

+387 (0) 50 220 181

Fax: +387 (0) 50 220 182

### **Adresa**

Karađorđeva 20  
70260 Mrkonjić Grad  
Republika Srpska BiH

# IM TRANSPORT USPJEŠNA PRIČA KOJA TRAJE VEĆ 40 GODINA

„IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevozna firma koja ima tradiciju od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcionira na najefikasniji i najefektivniji način“ riječi su osnivača i utemeljitelja kompanije **Ilija Ivešić**.

On dalje navodi, „Transportom sam se počeo baviti 1985 godine i samostalno djelovao sve do

početka ratnih dešavanja u našoj zemlji. Poslije rata sam ponovo pokrenuo posao, koji sam smatrao da ću najbolje raditi i samim tim doprinijeti razvoju naše zajednice. Kao i svaki početak i ovaj nije bio lagan, no upornošću, odgovornim radom posao se širio. Moje osnovno načelo, kao i svih mojih uposlenika je iskrenost, tačnost i odgovornost. Broj poslovnih partnera bivao je sve veći, što je dovelo i do povećanja voznog parka i upošljavanja novog kadra. Trenutno firma IM Transport d.o.o. raspolaže sa ukupnim voznim parkom od 60 voznih jedinica koje zadovoljavaju najnovije Evropske ekološke i sigurnosne standarde i 70 kvalifikovanih uposlenika, sa stalnom tendencijom porasta.“

Diplomirani inženjer cestovnog prometa **Slaviša Ivešić**, se može pohvaliti sa 16 godina iskustva u međunarodnoj špediciji, od toga 6 godina kao vozač, neko vrijeme razni poslovi u radionici, a od 2013 godine na poslovima menadžmenta. Uspješni menadžer navodi i sljedeće: „U praksi obavljao prijevoze sa raznim vozilima, na raznim relacijama, BiH, Srb, Mne, i većinu zapadne Europe. Razni poslovi u mehaničarskoj radionici, od rada na vozilima do nabavke dijelova i opreme. Trenutno na raspoređivanju vozila, vozača, i razne poslove u upravi poduzeća IM Transport. Viziju je teško procijeniti, ali s obzirom na razna ne baš lijepa dešavanja u prošlosti koja smo apsolvirali-od svjetskih kriza, pandemije i divljanja cijena goriva, mislim da smo spremni prihvatiti još mnogo izazova koje donosi vrijeme. Misija je da odgovorimo u različitim situacijama, kada je u pitanju međunarodni prijevoz.“



# IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

## 15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m

Volumen: 92 m<sup>3</sup>

Nosivost: 22-24 t

## 6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m

Volumen: 100 m<sup>3</sup>

Nosivost: 25-27 t

## 3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15.50 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m

Volumen: 120 m<sup>3</sup>

Nosivost: 18-23 t

## 20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m

Volumen: 92 m<sup>3</sup>

Nosivost: 24-26 t



6x

Vozilo sa ceradom  
za lakše i manje  
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina  
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,  
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m<sup>3</sup>

Nosivost: od 2.5 t – 14 t

6x

Kombi vozilo sa  
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina  
od 2.00- 4.80 m, širina do  
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m<sup>3</sup>

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više  
komora

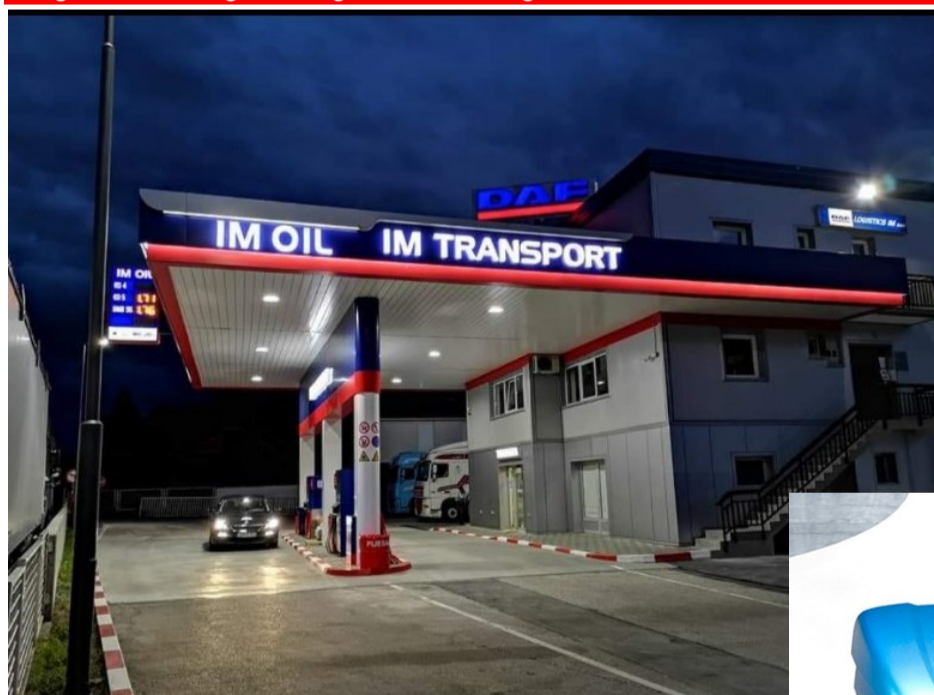
Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

# IMTransport

## Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcionira na najefikasniji i najefektivniji način.



DB Schenker je vodeći svetski provajder globalne logistike — podržavamo industriju i trgovinu globalnom razmenom robe putem kopnenog transporta, svetskog vazdušnog i okeanskog tereta, logistike ugovora i upravljanja lancem snabdijevanja.

### Evropski kopneni transport

Sa otprilike 23.250 zaposlenih, na 430 lokacija, DB Schenker je lider u evropskom kopnenom transportu. Naša interna poslovna jedinica povezuje najvažnije ekonomske regione u više od četrdeset evropskih zemalja, sa mrežom od oko 32.000 redovnih planiranih usluga za opšti tovar nedeljno.

DB Schenker svojim korisnicima pruža usluge optimizovane za vreme i troškove za opšti tovar, delimična opterećenja i puna opterećenja. Naša gusta evropska mreža nam omogućava da pružamo usluge iz jednog izvora koji se pridržava naših ravnomerno visokih, sertifikovanih standarda kvaliteta.

### Vazdušni/okeanski teret

Kao lider na tržištu vazdušnog tereta i okeanskog tereta, DB Schenker je jedan od najboljih svetskih provajdera špeditora. Poslujemo na više od 550 lokacija širom sveta, sa otprilike 13.600 zaposlenih. Vodimo oko 1.200 čarter letova godišnje na premium aviokompanijama, povezujući čvorišta na svim kontinentima. Naime, kao jedan od pionira u industriji vazdušnog prevoza, DB Schenker je sada lider u inovativnim konceptima vazdušnog prevoza.

**110,7 milion** pošiljki u evropskom kopnenom transportu

**Više od 1,438 hiljadu tona** izvezenog obima vazdušnog tereta

Više od **2,000 000 TEU** izvezene zapremine okeanskog tereta

### DB Schenker širom sveta

Integrirana logistika se nalazi na najvažnijim raskrsnicama na svetu, gde protok robe stvara efektivnu vezu između prevoznika. Naše usluge sa dodatnom vrednošću obezbeđuju da se protok robe neprimetno nastavi, a lanci snabdjevanja ostanu naslonjeni i optimizovani za uspeh. Naše poslovanje je na najvišim pozicijama u oblasti automobilizma, tehnologije, robe široke potrošnje, logistike sajma trgovine, specijalnih transporta i logistike specijalnih događaja.

**1,850** lokacije širom sveta

Više od **76,100** zaposleni širom sveta



### Logistika /SCM

DB Schenker je globalni lider u logistici, imamo oko 24.000 zaposlenih na skoro 725 lokacija, a magacinski prostor ukupno više od 8.000.000 kvadratnih metara u preko 60 zemalja na svim kontinentima. Ova opsežna mreža nam omogućava da ponudimo bespoštedna logistička rešenja za industriju i trgovinu. Naš sveobuhvatni portfolio pojedinačnih rešenja za automobilske, potrošačke, elektronske, industrijske i zdravstvene jedinice to pokazuje. Naš asortiman usluga obuhvata sve faze u lancu vrijednosti, od nabavke, proizvodnje i logistike distribucije, do usluge posle prodaje.

Prvog juna 2022, **DB Schenker Sustainable Logistics Forum okupio je kupce**, partnere i stručnjake iz cijelog svijeta da se sastanu u Berlinu, Njemačkoj, sa vlastima iz nauke, tehnologije i politike. Naša namjera je da svet transporta i logistike učinimo održivijim. Inicirali smo ovaj forum da zajedno uđemo dublje u teme vezane za klimatske promjene, održivost i sveukupne ESG izazove.

Među govornicima i panelistima, Josué C. Velazquez' iz Laboratorije za održivo snabdijevanje na MIT-u (Massachusetts Institute of Technology) u Bostonu održao je glavnu riječ foruma na temu "Mjerenje održivosti". Politički izazovi, dalji impulsi i panel diskusije vezane za održivu logistiku i kako će održivost uticati na logistiku u budućnosti bili su glavne teme. Ovu priliku da podijelimo pronicljive prezentacije i diskusije sa svim našim klijentima, drugim pokretačima u industriji i svima koji imaju interes da lance snabdijevanja učine održivijim.

# MLADI MENADŽERI U LOGISTICI



Diplomirani inženjer cestovnog prometa Ahmed Smajić je menadžer koji prve korake u profesionalnim vodama logistike započeo još za vrijeme školovanja, na poslovima logistike opasnih materija ADR, upravljao sa flotom od 6 vozila.

Nakon završetka studija, upravlja sa flotom od 40 vozila sa pozicije menadžera – voditelja, 45 zaposlenih. Dinamičan, ubrzani rast preduzeća grupacije zhtjevali su i nove izazove, pa je tako od 2015 godine upravlja sa imponantnim voznom parkom u Bosni i Hercegovini, a kao iznuđena potreba upravlja i ogrankom u Republici Sloveniji. Trenutno obavlja poziciju direktora firme u Sloveniji, koja raspolaže sa registrovanih 15 vučnih i 15 priklučnih vozila za obavljanje međunarodnog transporta.

Iskustvo stečeno u Bosni i Hercegovini, uspješno implementira u Sloveniji, uz profesionalne kompetencije koje potvrđuje i država Slovenija, uspješno koordinira poslovima voditelja transporta i logistike za matičnu kompaniju iz Bosne i Hercegovine.



*Dinamičan, timski i rezultatski orijentiran, željan usavršavanja u novim oblastima za koje mogu u kratkom vremenskom periodu ostvariti potrebno znanje. Veoma zainteresovan za napredovanje i iskušenje u oblastima Transporta i Logistike. – profil koji opisuje kolegu Ahmeda Smajića.*

Ahmed ističe značaj reforme u školovanju budućih kadrova, prvenstveno se osvrnuo na potrebu većeg broja sati praktične nastave i profesionalne usmjerenosti ka zadacima i izazovima koji mlade ljude čekaju u realnom životu.

„U odabiru smjerova, uvesti dodatno obrazovanje vezano za kategoriju oblasti (strani jezici, korištenje alata za disponiranje, zakoni EU zemalja u oblasti transporta itd). Za vozače uvesti dodatna usavršavanja vezano za odmore, vožnju ponašanje u Saobraćaju i praktičnu nastavu u oblasti vožnje utovara istovara robe. U završnim godinama obrazovanja uvesti više prakse barem 2 puta u toku sedmice kako u srednjim tako i na fakultetima. Praksom bi dobili kandidate koju su nakon školovanja spremni za rad bez dodatnih praksi i obuke.“, navodi kolega Smajić



**CONTACT**  
**ATAL GRUPA D.O.O.**  
Trg vstaje 3  
8250 Brežice  
Slovenija  
[www.atal-group.com](http://www.atal-group.com)

# PREDSTAVLJAMO ATAL GROUP



Kompanija Atal Group d.o.o. je osnovana 1999 godine. *Vizija Atal Group je da bude najbolji distributer i zastupnik u Bosni i Hercegovini te kao takva postane standard i mjerilo kvalitete i profesionalnosti u svom segmentu poslovanja – poslovnim subjektima pouzdan partner i društveno odgovorna grupacija. Misija Atala je pružiti svakom poslovnom partneru najbolju vrijednost za novac kroz vrhunsku uslugu i zadovoljstvo kroz odabran asortiman kvalitetnih brandova. Društvena odgovornost i s njom povezano odgovorno upravljanje poslovanjem za nas su od ključne važnosti iz profesionalnih razloga, kao i zbog ličnih uvjerenja.*

**POUZDAN PARTNER VEĆ 23. GODINE** - Atal GROUP je kompanija osnovana 1999. godine i počela je sa radom kao malo preduzeće, da bi tokom proteklih godina prerasla u jednu od najprestižnijih kompanija na našim prostorima.

Krenuli smo iz malih prostorija da bi 2018. godine prešli u novi poslovni objekat na adresi Tvornička 3. Objekat sa većim kapacitetom zarad brže, kvalitetnije usluge i većim asortimanom robe poboljšali i proširili način poslovanja.

- Cilj Atal GROUP je izaći u susret klijentima i da se naše poslovanje proširi preporukom zadovoljnog klijenta. Trudimo se da osjećamo šta Vama treba, čime ćete biti zadovoljni što se tiče naših usluga.
- Misija Atal GROUP je pružiti svakom poslovnom partneru najbolju vrijednost za novac kroz vrhunsku uslugu i zadovoljstvo kroz odabran asortiman kvalitetnih brandova.
- Vizija Atal GROUP je da bude najbolji distributer i zastupnik u Bosni i Hercegovini, te kao takva postane standard i mjerilo kvalitete i profesionalnosti u svom segmentu poslovanja – poslovnim subjektima pouzdan partner i društveno odgovorna grupacija.



**Brandovi** - Tokom proteklih godina zaslužili smo povjerenje najjačih prodajnih brendova u domenu pića. Uvažavajući različitost naših kupaca i tržišta u saradnji sa drugim distributerskim kućama, poslovnim partnerima, vodimo računa o našem asortimanu trudeći se da ispunimo očekivanja naših kupaca.

**Distribucija** - Poslujemo uz pomoć komercijalista na području Kantona Sarajevo koji su svakodnevno na terenu, prikupljaju narudžbe koje se dostavljaju na adresu kupca i dostupni su za sve informacije u svakom momentu krajnjem potrošaču. Uspješnu i kvalitetnu sardanju smo ostvarili sa preko 5000 kupaca.

**DOSTAVA** - Dostava robe je moguća jedino na teritoriji Bosne i Hercegovine. Nastojat ćemo da naručene proizvode ili robu isporučimo u najkraćem mogućem vremenskom periodu ili po zahtjevu kupca na željeni datum. Dostavu će vršiti ovlaštene kurirske službe na teritoriji Bosne i Hercegovine. Prodavač i kupac su dužni pregledati pošiljku prilikom slanja tj. prijema robe.

<https://www.atalgroup.ba/>

# ŽELJEZNIČKI TRANSPORT NA PUTU SVILE DOSTIGAO 10 000 VOZOVA



## Željeznički teretni saobraćaj između Kine i Evrope dostigao broj od 10.000 vozova

Željeznički teretni saobraćaj između Kine i Evrope u 2022. godini dostigao je u nedelju, 21. avgusta, broj od 10.000 vozova. Prošle godine ova prekretnica je postignuta deset dana kasnije, saopštila je Kineska državna železnička grupa. Iako je rast usporen na evroazijskom koridoru, to ukazuje da se nije stagnirao.

Postoje različite metode za izračunavanje uspjeha Novog puta svile. Dok neki omjer izražavaju brojem vozova, drugi gledaju na TEU, broje kontejnera na željezničkim kompozicijama – vozovima. Teretni vozovi su u 2022. godini do sada prevozili 972.000 TEU robe, što je godišnje povećanje od pet odsto, saopštila je kineska železnička grupa.

Kompanija je ranije izvijestila o podacima H1, koji su pokazali rast od 2 procenta u pogledu broja vozova. U prvoj polovini 2022. godine, željeznički teretni vozovi koji su saobraćali između Kine i Evrope bili su svjedoci povećanja od dva procenta, dok je količina TEU jedinica porasla za 2,6 procenata. Nije malo vjerovatno da se saobraćaj na Novom putu svile polako pojačava.

“Dok su obimi pali u martu/aprilu ove godine, kada su se mnogi brodari prebacili na Srednji koridor, potražnja za trasom kroz Poljsku sada se povećava, rekao je Jakub Volczak iz C.H. Robinsona tokom nedavno održanog Webinara. Očekujem da će se količina tereta i broj TEU dodatno povećati kasnije ove godine, posebno ako uzmemo u obzir da se bliži poslednji kvartal, “potrošačka groznica”.

Uobičajeni rast obima ove godine je zabilježila silazni trend, dok u 2021. godini željeznički teretni saobraćaj je zabilježio maksimalni rast, između Evrope i Kine porastao za 22 %, a TEU-a za 29 procenata. Ako pogledamo podatke iz 2020. ova godina se može smatrati izuzetnom godinom, imajući u vidu da je početak pandemije COVID-19 pozitivno uticao na željeznički teretni saobraćaj između Kine i Evrope.

“COVID je imao pozitivan uticaj na obim Novog puta svile, jer se željeznički teret pokazao kao jedina održiva alternativa. Vazdušni teret je bio izuzetno skup, a povećanje kamatnih stopa bilo je sporije za željeznički teret nego za okeanski teretni brod”, objašnjava de Jong u istom webinaru. On ističe da će, u pogledu stopa, brodarstvo okeana vjerovatno povratiti svoju konkurentsku poziciju do kraja ove godine. “Očekuje se da će cijene brodskog transporta biti niže, a to je loša vijest za željeznički teretni saobraćaj. Teret koji je usmjeren na željeznicu, za vrijeme COVID-a ili postojeće krize, najvjerovatnije će se vratiti na brodski transport.” (izvor: <https://www.railfreight.com/>)



# OBB Rail Cargo Group proširuje svoje veze sa Turskom

S obzirom na svoju veličinu i stratešku lokaciju između Evrope i Azije, Turska igra važnu ulogu kao međunarodno logističko čvorište. OBB Rail Cargo Group (RCG) – drugi po veličini evropski dobavljač logistike za željeznički teret – povezuje luke, ekonomske centre i industrijska čvorišta širom Evrope i Azije. Što se tiče Turske, RCG trenutno nudi više od 40 Transfer kombinacija za i iz Istanbula. Ovo mu omogućava da poveže privredu Istanbula sa Halkalijem, najvažnijim međunarodnim teretnim terminalom. S obzirom na sve veću potražnju za transportom do i iz Turske, RCG sada širi svoju mrežu. Nove veze su zasnovane na direktnim vezama, sa fiksnim redovima vožnje i atraktivnim tranzitnim vremenom.

*Ove transfer veze su posebno pogodne za ISO kontejnere, ali se mogu transportovati i opasni tereti. Novi transfere između Njemačke i Turske Nova direktna veza od Giengena na istoku Baden-Virtemberg u Nemačkoj do Čerkezkoja, koji se nalazi oko 80 km zapadno od Istanbula, povezuje ekonomske centre zapadne Evrope sa zemljama južne i jugoistočne Evrope. Služba TransFER će od avgusta 2022. obavljati dva povratna putovanja nedeljno na relaciji Giengen – Ulm – Pasau – Beč – Hegieshalom – Curtici – Giurgiu – Ruse – Svilengrad – Kapikule – Cerkezkoj i obrnuto, sa antenskim vezama za druge terminale u zapadnoj Evropi i Turske. Vrijeme tranzita je oko sedam dana.*



Ove dvije nove veze zamjenjuju tranzit od Šoprona (Mađarska) do Istanbula (Turska).

Povratna putovanja Rumunija-Turska se povećavaju RCG povećava svoje postojeće transfer veze od Curtici u Rumuniji do Istanbula u Turskoj sa dva na tri povratna putovanja sedmično, sa trenutnim efektom.

Nova veza sa Sjevernim morem znači da je RCG proširio svoj digitalni TransNET, gdje na prvi pogled možete vidjeti cjelokupnu mrežu transfer veza ka i iz svih luka, poslovnih i industrijskih čvorišta. Oni se mogu otkriti pod motom "TransNET, hajde da se igramo!"; usluga je dostupna na dvanaest jezika i takođe vam omogućava da istražite naše kombinacije i kreirate nove rute. Nakon odabira odgovarajuće rute, ikone pokazuju koje usluge se nude na odabranim lokacijama.

**Rail Cargo Group: OBB teretni transport Kao vodeći specijalista za željezničku logistiku u Evropi, mi oblikujemo industriju. 365 dana u godini – 24 sata dnevno. Od Evrope pa sve do Azije. Povezujemo ljude, preduzeća i tržišta – na svakom kilometru. Prisutni smo u 18 zemalja i imamo svoje zaposlene u 15 od njih. Naših 5.755 profesionalaca iz logistike 34 različite nacionalnosti omogućavaju nam da bezbjedno stignemo do 463.000 vozova do njihovog odredišta svake godine – to je oko 1.270 vozova dnevno. Svake godine prevozimo 94 miliona neto tona sa našim efikasnim logističkim rješenjima od kraja do kraja. Naš udio u željezničkom saobraćaju od 28% (preliminarni podatak) u ukupnom saobraćaju robe u Austriji čini nas vodećim u Evropi. Operativna holding kompanija Rail Cargo grupe je Rail Cargo Austria AG. (izvor: [www.oebb.at](http://www.oebb.at))**

# POVRATNA LOGISTIKA (OBRNUTA) REVERZIBILNA

Kao formalni logistički termin, "povratna logistika" pokriva sve operacije vezane za ponovnu koriste proizvoda i materijala. Međutim, rast e-commerce-a je usredsredio na proces povratka potrošača u znak podrške onlajn kupljenim proizvodima.

E-komerc ( E-trgovina) razumijevanje povratne logistike je toliko važno da je, prema **nedavnom istraživanju, 96 odsto potrošača vjerovatnije kupilo od onlajn prodavca ako ponudi besplatan povraćaj**. Pored toga, 91 odsto potrošača reklo je da lakoća povratka utiče na njihovu odluku da ponovo kupuju kod tog prodavca.



Ostale potrošačke povlastice i preferencije u odnosu na smjernice za povraćaj uključuju:

- Kućno preuzimanje koje podliježe dodatnoj naplati.
- Pogodno locirane pristupne tačke na kojima se nalog za povraćaj može lako odbaciti.
- Potvrda potvrde prijemu za ostavljanje naloga za povraćaj na pristupne tačke.
- Blizu neposredne korekcije kreditne kartice za vraćene artikle.

Povratak povezan sa E-commerce-om je u porastu, a **CNBC** izvještava da je tokom 2021. godine vraćeno do 16 odsto svih onlajn kupovina, što je ukupno preko 750 milijardi dolara troškova robe.

## Zašto su povratni rezultati problematični za trgovce?

Povraćaj potrošačkih pogona predstavlja ogroman problem kako za tradicionalne prodavce tako i za on-line trgovce. Međutim, troškovi upravljanja i obrade povraćaja su mnogo veći za trgovca ecommerce-om naspram tradicionalnog prodavca:

- Povraćaj je manji za kupljene proizvode iz prodavnice, jer potrošač može da oseti i vidi proizvod pre kupovine.
- Tradicionalne maloprodajne kupovine u prodavnicama imaju tendenciju da se direktno vrate u prodavnicu i obično ne rezultiraju pojedinačno isporučenim povratnim artiklom trgovcu ecommerce-om ili 3<sup>rd</sup> centar za obradu stranke.
- Potrošači koji kupuju odeću na liniji su skloniji da naruče više artikala kako bi mogli da biraju između artikala, a zatim da vrate neželjene artikle.

## Smanjenje troškova povraćaja

Dakle, kako onlajn trgovac može da smanji broj vraćenih porudžbina i smanji troškove upravljanja i obrade povraćaja kupaca?

- Identifikujte loše kupce koji imaju veliki broj povraćaja i naplaćuju tim kupcima prekomerne povraćaje proizvoda ili jednostavno otpustite takve kupce jer nisu svi kupci dobri kupci.
- Nagradite kupce istorijom manje vraćenih porudžbina.
- Pregovarajte o najnižoj mogućoj stopi isporuke za povratni transport sa vašim prevoznicima i povežite ukupan poslovni odnos prevoznika sa agresivnim povratnim stopama pošiljke.
- Pogledajte 3PL sa fokusom na povratne isporuke da biste upravljali procesom povraćaja.
- Uzmite u obzir 3PL konsolidovani proces povraćaja koji može da produži vremenski okvir povraćaja, ali i smanji troškove transporta.
- Institut skromnom održivošću vraća naplatu potrošaču i povezuje taj naboj sa celokupnom strategijom održivosti, koju će ekološki svesni kupci razumeti.

Dok se suočavamo sa usporenom ekonomijom i mogućom recesijom, trgovci ecommerce-om moraju da se pripreme za mogući paušalni ili čak negativan rast. U takvom ekonomskom okruženju, svi troškovi moraju da se procene za smanjenje, a smanjenje ukupnih troškova upravljanja procesom povraćaja mora da bude prioritet za sve onlajn trgovce.

# Digitalizacija kao posljedice krize i poremećaja lanaca snabdijevanja

Lanac snabdijevanja je kompleksan sistem o kojem mnogi od nas rijetko razmišljaju kada su police u potpunosti snabdjevene, a dostavna vozila na putu. Međutim, mnogi od nas su iskusili uticaj poremećaja na transport i logistiku (T&L) u jednom ili drugom trenutku tokom pandemije. Postojali su brojni faktori koji su doprineli pojavljivanju globalne krize

.Prvo, preduzeća su se borila da predvide i reaguju na pandemiju zbog ograničenog pogleda na lance snabdjevanja. Naime, 72 odsto kompanija suočilo se sa izazovima u praćenju svog lanca snabdijevanja do kraja. Bez pregleda lokacije i statusa zaliha ili mogućnosti predviđanja potražnje kupaca za pripremu za porast prodaje, preduzeća nisu mogla dovoljno brzo da reaguju i planiraju pravi tok delovanja. Povrh ovih, preduzeća su se borila i sa primanjem proizvoda. Sa tako velikom zavisnošću od Kine za proizvodnju proizvoda širom sveta, preduzeća su iskusila nestašicu proizvoda i gubitak prodaje zbog nemogućnosti da ispune potrebe kupaca jer je postajalo sve teže uvoziti robu iz Kine. U SAD je 60 odsto preduzeća iskusilo kašnjenja u primanju narudžbina iz Kine.



Pored toga, proizvodi su "zaustavljeni – nasukani na moru na teretnim brodovima zbog problema sa pomorskom mobilnošću. To je bilo štetno s tim što se 80 odsto sve robe transportuje morem, što je rezultiralo time da je preko 320 teretnih brodova ostalo "plutalo" u redu i čekalo da pristane u luke. Suočena sa pritiskom da održe korak sa potražnjom kupaca, preduzeća su se borila sa povećanim troškovima isporuke – troškovi transporta broskog kontejnera iz Kine na Sjevernoameričku zapadnu obalu sada su četiri puta veći nego pre pandemije. Dok SAD najavljuju svoje planove o zabrani uvoza iz kineskog regiona Sinđijang, mnogi proizvođači i prodavci pripremaju se za posljedične poremećaje u lancima snabdijevanja i moraju brzo da pređu na alternativne dobavljače kako bi zadovoljili potražnju kupaca i ispunili ciljeve prodaje.

Da bi zaštitila i spriječila dalje poremećaje u **lancima snabdijevanja**, preduzeća moraju da sprovedu planove za popravku prekinutih veza. To podrazumijeva intenziviranje raznolikosti lanca snabdijevanja tako što ćete imati više opcija kada su u pitanju dobavljači, kao što su nabavka sirovina, proizvodnja, skladištenje u magacinu i isporuka. Međutim, elastičnost lanca snabdijevanja jednako je važna i u reakciji na poremećaj.

Uprkos poremećajima i neizvjesnosti izazvanim pandemijom, preduzeća i dalje vjeruju u lanac snabdijevanja. Naime, 92 odsto preduzeća nije zaustavilo tehnološke investicije. Tehnologija je jedini odgovor na povećanje raznolikosti i digitalizaciju lanca snabdijevanja, ali kako će se vratiti na efikasnost prije pandemije?

Pandemija je potpuno promijenila ponašanje potrošačke kupovine, o kojoj je dokazao nepredvidiv porast kupovine predmeta kao što su toalet papir i porast hobi predmeta kao što su slagalice i alati za baštu. Međutim, umjesto korišćenja nepouzdanih trendova iz prošlosti za predviđanje ponašanja potrošača, vještačka inteligencija (AI) i mašinsko učenje mogu pomoći da se kompanije upute na sve, od preporuka o zalihama do strategija distribucije kako bi se suzbio uticaj budućih kriza.

Održivost je bila na čelu mnogih poslovnih modela kako se svijet približava ciljevima održivosti. Napori za održivost paudirani su tokom pandemije, gde se fokus preusmjerio na poslovanje jednako blizu poslovanja kao i obično, po cijenu korišćenja održivih resursa. Kako izlazimo iz pandemije, održivost se vraća na vrh poslovnih planova. Skladišta integrišu tajmere za kontrolu osvjetljenja, toplote, vode, gasa i temperature, a drumski teretnjaci usvojili telematiku kao sastavni dio opreme od senzoran a kamionima za praćenje pritiska guma i efikasnosti goriva, do obrade optimalnih informacija za realizaciju zadataka. Automatizacija može prediktivno da zakaže održavanje vozila kako bi taj deo lanca snabdijevanja bio što zeleniji.

Pandemija je dovela do masovne nezaposlenosti, što je rezultiralo ključnim vezama za transport i isporuku bez osoblja. Na primjer, američkoj automobilskoj industriji nedostaje 80.000 vozača, ali mnogi ljudi koji su izgubili zaposlenje u raznim industrijama zbog COVID-19 sada žele da se presele u sektor transporta, distribucije i logistike. Da bi se bolje upravljalo procesom regrutovanja, tehnologija se može koristiti za privlačenje, ekranizovano i zadržavanje talenata koji odgovara upražnjenim ulogama. Usljed porasta potražnje za ličnom zaštitnom opremom (PPE), kao što su maske, štitovi za lice i medicinska oprema poput ventilatora, 3D štampači su bili u mogućnosti da proizvedu ove bitne artikle i snabdijevaju zdravstvene usluge.

Mobilno bar kodiranje je pojačano kao pouzdana praksa tokom pandemije. Radnici širom industrije koristili su zastarele ručne procese, kao što je popunjavanje obrazaca olovkom. Umjesto toga, mobilno bar kodiranje je zaštitilo radnike koji imaju na umu društveno distanciranje digitalnim hvatanjem podataka kako bi mogli da se dijele precizno i efikasno, eliminišući kontakt uživo i sprečavajući dalje komplikacije.

Digitalizacija je Budućnost -Pandemija je ubrzala usvajanje tehnologije, a 36 odsto rukovodilaca je reklo da je COVID-19 ubrzao digitalnu transformaciju njihovih lanaca snabdijevanja. Takve digitalne transformacije su tu da ostanu, a kako se preduzeća oslanjaju na procese kao što su raspoređivanje mobilnih uređaja, brz razvoj aplikacija, upravljanje incidentima, operativna inteligencija i upravljanje Internet of Things (IoT) uređajima, oni moraju da pronađu više načina da digitalizuju procese i zaštite se od budućih kriza korišćenjem tehnologije za lociranje uređaja, daljinsko rešavanje problema i pristup kritičnim podacima uređaja. ([www.scm.com](http://www.scm.com))

# AKADEMIJA IZVRSNOSTI – LOGISTIKA I UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA

**KLASTER LOGISTIKA I AKADEMIJA IZVRSNOSTI POKREĆE CIKLUS CJELOŽIVOTNOG UČENJA:**

## MODUL : PLANIRANJE I UPRAVLJANJE ZALIHAMA U LANCU SNABDIJEVANJA

Planiranje i upravljanje zalihama u lancu snabdijevanja je svakodnevni zadatak menadžmenta preduzeća, s ciljem da proces bude efikasniji i djelotvorniji na svim nivoima lanca snabdijevanja.

Webinar / seminar je namijenjen preduzećima koja žele da postignu izvrsnost usluge ili izvrsnost procesa planiranja i upravljanja zalihama na odgovarajući i efikasan način. Webinar/seminar je namijenjen zaposlenima sa iskustvom i sa manje iskustva ali odgovornim za upravljanje zalihama, upravljanje lancem snabdijevanja i planiranje unutar lanca snabdijevanja (planiranje potražnje, proizvodnje i nabavke), kao i zaposlenima u drugim dijelovima lanca snabdijevanja (nabavka, skladište, prodaja, distribucija i proizvodnja) koji utiču na visinu zaliha i koji žele povećanjem protočnosti materijala da poboljšaju efikasnost i izvrsnost u poslovanju.

Modul je satkan od jedinica koje se zasnivaju na iskustvu, realnom i primjenjivom modelu u svakodnevnom poslovanju preduzeća. Modul omogućava da sagledavamo, različite tipove zaliha, objašnjavamo njihovu svrhu, obrađujemo i različite troškove koji ih prate, kao i primjenu metode za njihovu optimizaciju. Cjelokupan webinar/seminar je usmjeren, prilagodljiv realnom zadatku Vašeg preduzeća, na realnim poslovnim slučajevima u kojima su se koristile matematičke i statističke metode, kao i odgovarajuća programska podrška. **Uvođenje sistema izvrsnosti za optimizaciju lanca snabdijevanja u kompaniji**

**Iz nastavnog sadržaja izdvajamo nastavne jedinice:**

- razumijevanje i svrha držanja zaliha;
- upravljanje troškovima u lancu snabdijevanja;
- problem planiranja i optimalnog upravljanja zalihama;
- upoznavanje različitih metoda i tehnika za optimalno upravljanje zalihama;
- analiza, strukturiranje i modeliranje problema optimalnog upravljanja zalihama;
- primjena adekvatne matematičke i statističke metode za optimalno upravljanje zalihama;
- planiranje i upravljanje uz korišćenja naprednijih tehnika za optimalno upravljanje zalihama;
- upravljanje troškovima i upravljanje rizicima u lancima snabdijevanja;
- upravljanje zalihama uz primjenu integriranih rješenja;
- upravljanje lancima snabdijevanja, savremena proizvodnja i konkurencija;
- upravljanje lancem snabdijevanja i planiranje resursa preduzeća;
- odluke u vezi sa lancima snabdijevanja;
- efekat biča i reagibilnost lanca snabdijevanja;
- strategije nabavke i konfiguracije lanca snabdijevanja;
- integrisanje dobavljača u poslovne procese proizvođača;
- upravljanje ekonomijom obima u lancu snabdijevanja i prosječne zalihe;
- optimizacija transporta u lancu snabdijevanja;
- primjena informacionih tehnologija u upravljanju lancima snabdijevanja;
- virtuelni lanci snabdijevanja;
- upravljanje „zelenim“ lancima snabdijevanja;

Modul realizuju profesori i experti sa referencama.



# LOGISTIKA IZVRSNOSTI



MODUL: LOGISTIKA IZVRSNOSTI

AKADEMIJA IZVRSNOSTI – LOGISTIKA IZVRSNOSTI omogućava da se prilagodimo pojedinačnim zahtjevima kompanije, od identifikacije poslovnih procesa, njihovog razvrstavanje u ulazne i izlazne tokove, kao i detaljna analiza oba toka po svim fazama. Poslovni procesi uključuju sve više učesnika koji poznaju samo dio procesa dok rijetko postoji osoba koja ima globalni prikaz cijelog procesa od početka do kraja. Svakog dana zaposleni dosta vremena i truda utroše na unos podataka, prenos podataka, identifikaciju uskih grla, obezbjeđenje različitih ovlašćenja. Često se tokom vremena procesi mijenjaju i proširuju bez ikakvog dokumentovanja, pa se dešava da određeni učesnici u procesu ne znaju gdje sve treba određeni podatak unijeti, odnosno ažurirati. Ključni zadatak je identifikovanje svih relevantnih procesa i razumijevanje njihovih relacija kao i definisanje vlasnika procesa, resursa, cilja. Metoda podrazumijeva niz interaktivnih sastanaka sa ključnim osobama Vaše kompanije na kojima se vrši sagledavanje procesa i detekcija postojećih kritičnih tačaka.

Detaljan plan treninga i edukacije zaposlenih sa prijedlogom projekta **LOGISTIKA IZVRSNOSTI** za prvih mjesec dana biće napravljen na samom početku izrade projekta i on će, između ostalog, sadržavati precizniju dužinu trajanja i ostale detalje za projekat **LOGISTIKA IZVRSNOSTI**.

## PITANJA I OBLASTI LOGISTIKE IZVRSNOSTI:

- Analiza ključnih podataka – logistika preduzeća i poslovanje
- Identifikacija organizacionih unapređenja i optimizacije troškova
- Izrada akcionog plana ka izvrsnosti logistike preduzeća
- Prezentovanje nalaza
- Definisane zahtjeva i analiza – specifikacija
- Povezivanje sa postojećim rješenjima
- Implementacija alata za unapređenje i praćenje operativnog rada na terenu, kao i modula za izvještavanje
- Logističke strategije
- Logistički troškovi
- Logistika 4.0
- Upravljanje kvalitetom u logistici
- Logistika izvrsnosti
- Logistika distribucije
- Logistika i skladištenje
- Logistika i upravljanje lancima snabdijevanja
- Zelena logistika – povratna logistika

Modul realizuju profesori i eksperti sa referencama.

Kontaktirajte nas: [info@logistika.ba](mailto:info@logistika.ba)



#22 + vozila

#30 + zaposlenih

#26 + godina iskustva

#1500 + zadovoljnih klijenata





**SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport"** je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

## DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

**kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918**





**Aner Trans doo**  
Cehaje bb  
75350 Srebrenik  
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000  
fax: +387 35 644 864





*Mirsadu Musiću, menadžeru koji stoji iza uspjeha kompanije ANER-TRANS, postavili smo mu jednostavna pitanja o izazovima koje je savladavao u proteklom periodu, kao i ocjene „šta je potrebno za uspješnog menadžera u transportu?“*

Konkretno, posao menadžera u transportu, zahtijeva energičnu, osobu punu samopouzdanja, znanja i vještina, ali pritom sklonosti da izgrađuje dobre profesionalne odnose te povezuje se sa drugima, koji dijele iste vrijednosti, mora imati osjećaj za okupljanje i privlačenje kako uspješnih, dobrih poznavalaca svog posla, tako i spremnosti da podučava druge. Menadžer u transportu, umije da sasluša, ali i donosi odluke u djeliću sekunde za pojedine poslovne situacije, zaposlenima je autoritet lidera, pravedan i pravičan, sa jasnom vizijom. Delegira zadatke, kreira pobjednički tim, povjerenje, red, rad i procedure.



### *Zašto su misija i vizija važne u menadžmentu ?*

Svakome je jasno da one odražavaju suštinu opstojnosti i suštinu postojanja preduzeća. Rekao bih, to je početni korak u odluci da formiramo preduzeće. Misija i vizija trebaju biti jasne, kako za osnivača preduzeća, tako svima razumljive, kako upravi, menadžmentu i zaposlenima, tako poslovnim partnerima i klijentima, kupcima. Na krilima vizije menadžment bolje sagledava položaj preduzeća iz perspektive budućnosti. Mišljenja sam da to menadžerima omogućava da pokrenu potrebne korake kako bi se preduzeće počelo kretati u željenom smjeru. Važno je da svi zaposlenici znaju u kojem smjeru, zato sam napomenuo da je menadžer autoritet i lider, uspješna formula u komunikacijskim kanalima sa zaposlenima šta je naša

misija, a šta vizija, kako bi ih jasno mogli slijediti. U poslovima drumskog prevoza, je više nego važno, svi mi smo jedan tim i naš vrijednost je timska koordinacija, povjerenje, ispunjavanje zahtijeva kupaca i klijenata, a zadovoljstvo klijenta odnosno kupca je nešto čemu težimo svi zajedno. Uspjeh su zaslužili svi, ali najveći doprinos u isporuci kvaliteta, po mom skromnom mišljenju, čini dobitnu kombinaciju „Vozač & Menadžment“. Negdje sam pročitao, ali ne mogu baš tačno da navedem literaturu, no kaže se da *mudar čovjek vidi ciljeve na početku, pametan u sredini, a glup tek na samom kraju*. Zacrtaivanje ciljeva te vođenje poslovanja pod jasnom vizijom i misijom, je put i staza da kao menadžment budete u grupi mudrih., ističe Mirsad kao zaključa na postavljeno pitanje.

### *Za kraj, možete li podijeliti za čitaoce časopisa LOGISTIKA, navesti svoje mjere za Viziju uspješnog menadžera?*

ANER – TRANS je usmjeren na zaposlene, kupce i klijente, da naša usluga bude prepoznatljiva, uredna, pouzdana, tačna, da nas tržište cijeni kao pouzdanog partnera, da imamo strateška partnerstva, cilj je da budemo profitabilni, zaposleni da imaju oslonac u kompaniji, da nemaju brigu za opstanak preduzeća. Filozofija poslovanja ANER-TRANS, briga za zaposlene i imidž na tržištu kao zaštitni znak kvaliteta. Naše preduzeće kontinuirano istražuje potrebe tržišta i zahtjeve kupaca, što nam omogućava da sebi postavljamo pitanja Kako radimo? Može li bolje?



Radujemo se konkurenciji, svi zajedno možemo postići bolje i više, zato uvijek nastojimo, okupljanje da nam bude vodilja.



**Ripče-Trans d.o.o.**  
Vahida Ibrića bb  
75350-SREBRENİK  
Tel; 00 387 61 141 153  
00 387 62 185 678  
Fax; 00 387 35 645 405  
Timocom:057137





## ALI COMPANY

International Transport Company

Odgovornost, sigurnost i kvalitet su neizostavne stavke našeg dugogodišnjeg poslovanja. Datirajući od 2003. godine, našim klijentima pružamo **usluge međunarodnog transporta**.



Kao međunarodna firma vršimo **prevoz brodskih kontejnera** (20", 40", 45") kao i **prevoz robe ceradama** u drumskom saobraćaju. Raspolažemo voznim parkom od **40 vozni jedinica**, od kojih: 23 poluprikolice za specijalni transport kontejnera i 17 (mega) istih za ceradni transport robe. Trenutno, naša kompanija zapošljava 60 radnika. Raspolažemo i sa **vlastitim servisom** za naša vozila. Kvalitetno opremljene mehaničarske radionice i vrhunski mehaničari stoje iza servisa i popravki svih naših vozila. Naš cilj je zadovoljstvo naših klijenata, koje postižemo konstantnim edukovanjem i napretkom na polju međunarodnog transporta.

**Prevoz brodskih kontejnera:** Prvi prevoz robe putem brodskih kontejnera 1950ih, napravio je historijski korak u svijetu, u pogledu transporta. Danas, decenijama kasnije, ova revolucija u transportu robe donijela je praktičnija, lakša i brža poslovanja, što je u velikoj mjeri doprinijelo globalizaciji. Stoga, prevoz robe brodskim kontejnerima je neodvojiva i neophodna grana uspješne ekonomije. Kada govorimo o prevozu brodskih kontejnera, preuzimanje i prevoz istih vršimo na području cijele Evrope. **Prevoz robe ceradama:** Usluge prevoza robe ceradama nudimo na području: Belgije, Njemačke, Holandije, Francuske, Luxemburga, Austrije, Hrvatske, Srbije, Slovenije, Bosne i Hercegovine. Sva naša vozila za ceradni transport robe posjeduju **certifikat za osiguranje tereta (EN 12642 XL)**.



Pored dugogodišnjeg poslovanja u oblasti međunarodnog transporta, od 2018. godine naša poslovanja proširujemo i na polju usluge i trgovine naftom i naftnim derivatima.

Birajući najkvalitetnija goriva na tržištu, doprinosimo smanjenju emisija štetnih gasova, kao i očuvanju Vašeg vozila. Pored usluge i prodaje nafte i naftnih derivata, u sklopu benzinske pumpe raspolažemo sa caffe i market odjeljkom.

Poslovanjem na polju međunarodnog transporta i usluga nafte i naftnih derivata, trudimo se našim kupcima/klijentima pružiti vrhunski kvalitet i uslugu.

Pored zadovoljstva naših kupaca i klijenata, naš cilj je napredak i usavršavanje naše kompanije.

Benzinska pumpa "Ali Company", kao i sjedište firme, nalazi se na magistralnom putu Tuzla - Orašje, u mjestu Čehaje, Srebrenik.



Mi smo transportna kompanija iz Tuzle sa tradicijom od preko 20 godina uspješnog poslovanja u internacionalnom i domaćem transportu. Preduzeće je osnovano 27.06.1997.godine. Trenutno naši kapaciteti broje 50 vozničkih jedinica, od čega imamo 30 MEGA poluprikolica (zapremine 103 m<sup>3</sup>) i 20 standardnih poluprikolica sa ceradom (zapremine 80-90 m<sup>3</sup>). Naša su vozila raspoređena u čitavoj Europi. Najviše vozila na sedmičnoj bazi imamo u Austriji, Italiji, Rumuniji, Češkoj, Poljskoj, Bugaskoj, Turskoj, Njemačkoj, Holandiji, Francuskoj, Sloveniji, Hrvatskoj i Srbiji. Na ovim relacijama radimo i izvozne utovare. Minimalni emisijski standard naših vozila je EURO - 6. Sva naša vozila posjeduju CMR osiguranje u međunarodnom transportu i sva vozila su opremljena GPS praćenjem.



Naša ekipa koja je zadužena za održavanje konstantno radi na poboljšanju i unaprijeđenju svog znanja i iskustva. Vozila održavamo u vlastitom servisu i posjedujemo opremu i alate za Mercedes Benz kamione. Radimo sve vrste popravki na vucnim i priključnim vozilima. Osnovna djelatnost Cadoprevoza je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju. Naš vozni park raspolaže sa pedeset vozničkih jedinica opremljenih za transport u zemlji i inostranstvu.

Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz zemalja EU, prema BiH, i u obratnom smjeru. Također vršimo transport kiper vozilima rasutih tereta (šljunka, pjeska, kamenih agregata, uglja) na području BiH, Srbije i Hrvatske. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

Usluge: Transport robe i Proizvodnja i Prodaja PVC stolarije

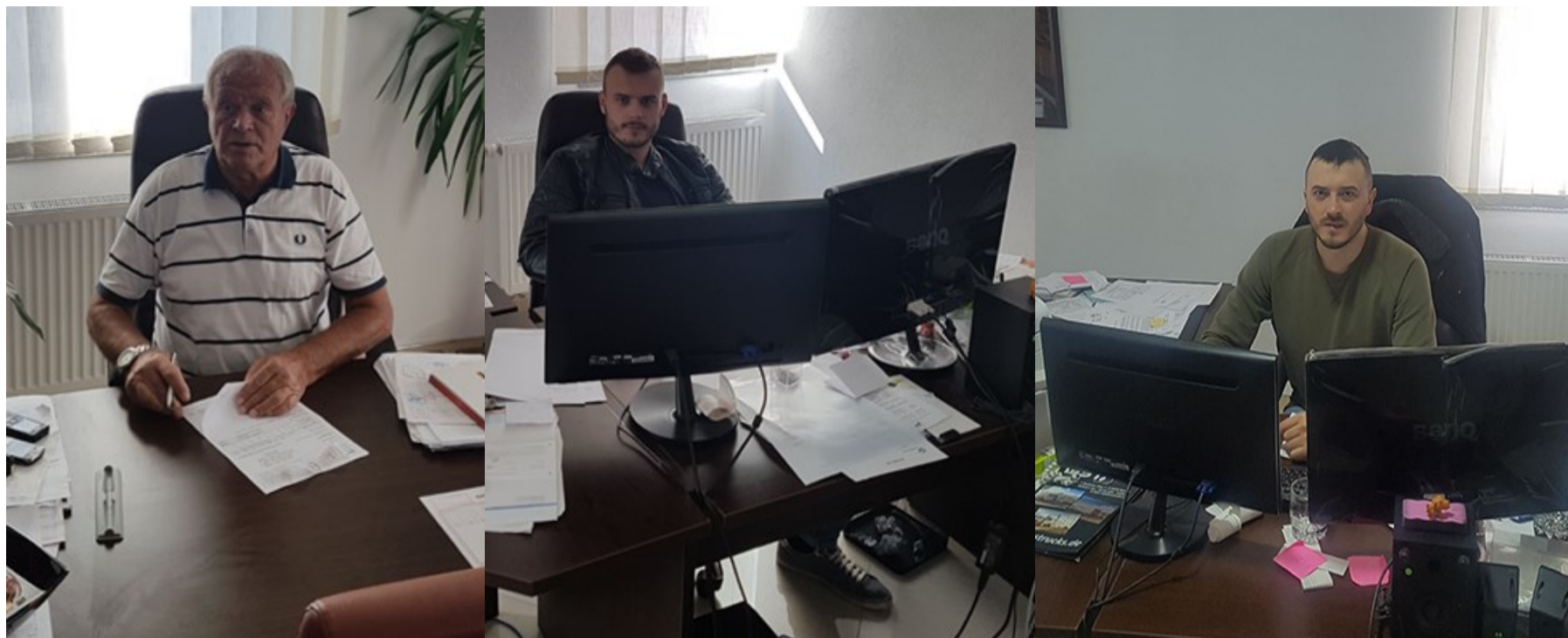


## KONTAKT

+387 35 808 626  
 cadoprevoz\_d@hotmail.com  
 M. put Ljubace bb,  
 75000 Tuzla,  
 Bosna i Hercegovina



Firma MANI d.o.o je osnovana 2000. godine u Srebreniku. Direktor i vlasnik firme Omer Mašić je u frigo-transportu od 1996. godine, a kao samostalni prijevoznik je počeo još 1989. godine. Danas je firma MANI d.o.o prepoznatljiva po frigo-transportu(zemlje Beneluksa) kako u BiH, tako i u većini zemalja Europe po kojima vrši prijevoz (Beneluksa, Njemačka, Austrija, Skandinavija, te zemlje ex-Jugoslavije).



Naš cilj, kojem uvijek težimo je zadovoljstvo naših klijenata, dostignuti kvalitet i efikasnost usluge. Već dugi niz godina prisutni smo kao transportna kompanija na zahtjevnom evropskom tržištu, gdje smo ne samo dostigli odgovarajući nivo usluge, nego se konstantno trudimo biti bolji i uspješniji.

Naš vozni park se redovno osvježava i obnavlja. Naši vozači su kvalifikovani profesionalci, spremni odgovoriti na sve izazove. Trenutno upošljavamo 40 radnika. Naš vozni park čini 30 kamiona marke DAF opremljenih EURO V, EEV i EURO VI motorima, čime ispunjavamo visoke standarde ekoloških kriterija u zemljama zapadne Evrope.

Zašto izabrati Mani d.o.o. za Vašeg transport partnera

- fleksibilni smo i spremni odgovoriti na sve zahtjeve
- profesionalni tim sa puno godina radnog iskustva
- dajemo garanciju na naše usluge posvećeni smo klijentima

Transport - Naše usluge transporta i detalji

Mani d.o.o. prisutan je u cargo prevozu diljem Evrope.

Trenutno pokrivamo zemlje Beneluxa, Njemačku, Austriju, Španiju, Francusku, Italiju, kao i skandinavske zemlje i Dansku.



#### NAŠI SERVISI

- Sve vrste FRIGO prijevoza
- Prijevoz svježeg mesa
- Istovremeni dvorežimski prijevoz
- Brzi prijevoz (sa duplim posadama)
- Prijevoz farmaceutskih proizvoda

#### NAŠE LOKACIJE

MANI d.o.o. pokriva teritorij skoro cijele Evrope. Pogledajte u koje sve zemlje vozimo i u koje zemlje dostavljamo Vašu robu.

[Pogledajte sve lokacije](#)

#### BUDITE INFORMISANI

Ukoliko želite saznati novosti u MANI d.o.o. prije svih ostalih, upišite Vašu e-mail adresu:

Email







**sezix**  
**KOMPANI**  
**ŽIVINICE**







### 30 godina brinemo o vašim pošiljkama

Medž EXPORT IMPORT D.O.O. je osnovan 1991 godine u Tuzli. Osnovna djelatnost preduzeća je transport, kako međunarodni, tako i domaći. Poslije perioda mirovanja, 1995 godine počinje stalni i stabilan rast preduzeća. Na području BiH izrastamo u respektabilnog i pouzdanog partnera mnogim preduzećima i kompanijama, koje su i danas naši klijenti.

Posebno ističemo da smo jedna od najiskusnijih kompanija u BiH koja se bavi zbirnim prevozom. Naši kamioni svakodnevno saobraćaju i prevoze robu kako iz svih zemalja naše regije tako i iz svih zemalja EU. Medž Export-Import d.o.o. Lukavac svim svojim klijentima nudi i uslugu najpovoljnijeg zbirnog transporta robe u zemlji i inostranstvu uz garanciju na vrhunski kvalitet usluga.

Važno je napomenuti da je glavna prednost zbirnog prevoza robe neograničeni uvoz i izvoz robe, pogotovo kada je riječ o manjih količinama robe uz minimalne troškove. Ono što Medž d.o.o. Lukavac izdvaja u odnosu na druge kompanije koje se bave zbirnim prevozom jeste brz transport uz garantovan i siguran kvalitet transporta vlastitim kamionima.

Vodeći se poslovicom da "Tim koji pobjeđuje ne treba mijenjati" od početka rada preduzeća davne 1991 godine mi nismo nikada mijenjali sastav ekipe, nego istu uspješnu ekipu smo samo proširivali iskusnim i provjerenim uposlenicima.

Sa svojim stručnim osobljem i vlastitim resursima, kao i uz angažovanje prevozničkih kapaciteta naših partnerskih kompanija u stanju smo da izvršimo i najsloženije logističke zahtjeve po pitanju transporta svih vrsta roba. Tu se podrazumijeva organiziranje dostave od vrata do vrata, kao i sve vrste složenih transporta, drum- željeznica-brod. Na Vama je da nam javite Vašu adresu gdje se roba nalazi, a naši kamioni će preuzeti robu i prevesti je do željene destinacije. Svi naši kamioni su opremljeni sa GPS uređajima tako da klijenti mogu uvijek dobiti informaciju putem našeg dispečerskog centra o trenutnoj lokaciji pošiljke.



### MISIJA

Medž Export-Import d.o.o. je kompanija čija misija je od samog osnivanja ostala ista, a to je da su naši klijenti na prvom mjestu. Uvijek nastojimo da u razgovoru sa klijentom izađemo u susret pokušavajući da udovoljimo svim Vašim zahtjevima a da pri tome kvalitet naših usluga ostane na visokom novou. Naš glavni cilje je zadovoljan klijent a da bi to ostvarili mi Vam pružamo najkvalitetniju uslugu transporta svih vrsta roba pokušavajući pronaći najoptimalnija i najkvalitetnija rješenja za Vaše potrebe prevoza.

### VIZIJA

Vizija kompanije Medž d.o.o. Lukavac je biti i dalje renomirana kompanija za domaći i međunarodni prijevoz svih vrsta robe koja posluje prije svega na siguran, tačan, pouzdan i visoko kvalitetan način uz želju za stalnim proširenjem našeg voznog parka sa modernim i novim kamionima te proširenjem usluga prema većini europskih zemalja.

Pored napora koje vršimo za stalnim poboljšanjem i rastom kompanije, našim klijentima želimo ponuditi usluge na najvišoj razini i razviti dugoročnu saradnju na obostrano zadovoljstvo. Potpuna odgovornost i posvećenost onome što radimo je ono što našoj kompaniji daje još jednu dodatnu vrijednost u odnosu na konkurenciju.



Tempo Trans Srebrenik je licencirana firma, 100% u privatnom vlasništvu, koja se bavi sveobuhvatnom uslugom špedicije, uvoza/izvoza, transporta. Naš pristup svakom klijentu je individualan, a naš tim spreman je upoznati vas sa svim carinskim i transportnim propisima kao i pravilima vanjske trgovine. Pružamo kompletnu paletu usluga iz oblasti međunarodne i unutrašnje špedicije, carinskog posredovanja, organizaciju svih vrsta transporta, dostavu i distribuciju robe širom BiH i Svijeta. Uposlenici Tempo Trans-a su spremni odgovoriti na sve vaše zahtjeve.



Misija kompanije "Tempo Trans" je pokrivanje logističkih potreba naših klijenata na njihovo potpuno zadovoljstvo. To ostvarujemo pouzdanošću, brzinom, sigurnošću i konkurentnim cijenama. Zašto Tempo Trans? U oblasti špedicije i špediterskih usluga kompanija "Tempo Trans" svojim klijentima nudi optimalna rješenja za unapređenje njihovog poslovanja. "Tempo Trans" stručni tim uvijek ima optimalna rješenja za sve Vaše zahtjeve.

**Logistička rješenja** - Oslonjeni na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima novije generacije, omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe. Suočavate li se s više fragmentiranih tokova? Trebate češće isporuke? Ovdje smo za podršku vašem razvoju bez ograničenja. Možemo upravljati s vašim ulaznim i izlaznim tokovima. Primjenom dinamičnog načina optimizacije iskorištavanja prometnih kapaciteta, povećanja vidljivosti i inoviranja ekoloških svjesnijih načina prijevoza robe, možemo vam osigurati pouzdane i ekološki prihvatljive operacije.



## NEZEMIMU - 20 godina uspješna priča tri brata



Nezemimu doo iz Kladnja, osnovana 2002 godine u vlasništvu trojice braće. Zajednički ulaze u projekat razvoja drumskog transportnog preduzeća sa jasnom vizijom „bratska priča“. Danas su kompanije sa referencama, zavidnim renomeo, i ostvarenjem bratskih snova. Projekat je zaokružen, zbog specifičnosti poslova, 2010 godine su osnovali i preduzeće VEAD tans koje obavlja specifičnij poslove. Braća dijele iste dječake snove i porodične vrijednosti. Vlasnici su 32 vozila sa Eco normom VI.

Priča o razvoju kompanije započela je hrabrim koracima usmjerenim ka razvoja međunarodnog drumskog operatera, i danas mogu kazati da su uspjeli, isključivo su pozicionirani na međunarodnom tržištu, sa fokusom na zahtjevnom tržištu Nizozemske, Njemačke, Belgije, Francuske, Danske i Španije.

Braća baštine porodične vrijednosti koje su utkali u preduzeća, i vozači su im ambasadori s profesionalnim kompetencijama, svi vozači posjeduju ADR certifikate. Cjelokupan vozni park ispunjava sigurnosne zahtjeve ADR-a, ali su prepoznatljivi „ mi rješavamo vaše probleme“. Cijeneći zahtjeve tržišta, transportna osiguranja su na nivou 500 000 KM po vozilu, iznad prosjeka CMR osiguranja. Braća, nastavljaju uspješnu priču!









# G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | [www.goriciana.ba](http://www.goriciana.ba)



## Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE  
TRANSPORT  
UTOVAR  
DOSTAVA

## ZAŠTO SMO NAJBOLJI



### MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



### VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



### CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: [goriciana@bih.net](mailto:goriciana@bih.net)

[www.goriciana.ba](http://www.goriciana.ba)



## 20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m<sup>2</sup> započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m<sup>2</sup> na kojem se gradi poslovni objekat.



Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m<sup>2</sup> na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m<sup>2</sup>. Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.











**E. [evrounijagr@gmail.com](mailto:evrounijagr@gmail.com)**

**Mahovljani bb,  
BiH-78250 Laktaši  
+387 51 928 866**

# MERIDIAN a.d BANJA LUKA

## „LOGISTIKA PRILAGOĐENA KLIJENTU“

Kompaniju Meridian a.d za transport i logistiku iz Banja Luke nije potrebno posebno predstavljati. Riječ je o kompaniji koja svojim višedecenijskim prisustvom na tržištu u zemlji i okruženju se pozicionirala kao lider u svojoj branši-transportu i logistici.

U martu ove godine kompanija Meridian je potpisala Ugovor o poslovnoj saradnji sa COSCO-om a osnov poslovne saradnje su usluge kontejnerskog transporta kao i širenje poslovne saradnje do kraja godine kroz željeznički terminal i razvoj multimodalnog kontejnerskog transporta, sa akcentom na željeznicu i drum.



Uloga i značaj jeftinijeg vida transporta su teme koje nas u zadnje vrijeme sve više dotiču, nevezano da li smo aktivni sudionici u privredi ili fizička lica. Korištenje i transport robe kontejnerima preko mreže željeznica je usluga koju će Meridian moći ponuditi svojim klijentima već od novembra 2022.godine kad planira otvoriti željeznički terminal u Banja Luci. Cijene nafte i njenih derivata već sad isuviše utiču na cijenu usluga/proizvoda i utiču na smanjenje zarade/profita u privredi. Ne treba zanemariti ni ekološki značaj korištenja željeznice kao vida transporta kao minornog zagađivača okruženja. Sve ovo je dovelo do toga da Meridian se okrene efikasnijim i ekološki prihvatljivim vidovima multimodalnog transporta a osnov za to je upravo razvoj kontejnerskog transporta.

Meridian u svom Logističkom centru, koje je počeo sa radom novembra 2021.godine u Banja Luci, nudi mogućnost manipulacije praznih kontejnera 20' i 40', prihvata robe i utovara iste kroz *cross docking* sistem. Realizacijom projekta željezničkog kontejnerskog terminala u Banja Luci klijenti Meridiana će moći imati na raspolaganju usluge punih utovara i istovara kontejnera, neovisno da li kontejneri dođu do Logističkog centra željeznicom ili drumom. Pored ovih usluga u Logističkom centru već sada postoji mogućnost skladištenja paletizirane i nepaletizirane robe, u carinskom i komercijalnom dijelu skladišta u Banja Luci. Usluge komisioniranja robe i pakovanja iste su takođe na raspolaganju u komercijalnom i carinskom skladištu ambijentalnog tipa, ukupne površine od 5,000 m<sup>2</sup>, sa preko 7,500 paletnih mjesta koji su smješteni na paletnim regalima sa 5 etaža, nosivosti do 1,000 kg po jednom paletnom mjestu. Po zahtjevu klijenta iz skladišta se obavlja daljnji transport i distribucija uskladištene robe u cijeloj BiH/regiji Balkana i EU.

Meridian nudi i usluge transporta i distribucija za zbirne pošiljke što se obavlja putem uspostavljenih linija sa sljedećom dinamikom:

(3 puta sedmično)

Ljubljana –Banja Luka

Beograd-Banja Luka

Ljubljana-Zagreb-Banja Luka

( 2 puta sedmično)

Sarajevo-Beograd

Sarajevo-Ljubljana

Istanbul-Sarajevo (1 put sedmično)



Na tržišti utovara FTL, Meridian je naročito prisutan u Italiji, Francuskoj, Mađarskoj i Slovačkoj. U oblasti carinjenja, na nivou BiH je vodeći logističar po broju carinskih prijava, u okviru svoje grupacije na svim GP i CI u BiH sa 20 poslovnih jedinica i preduzećima u Srbiji-Beograd i Sloveniji –Ljubljana. Sve ovo što je ponuđeno kroz postojeće usluge i sve što će se nuditi u budućnosti klijentima Meridana i privrednom okruženju je pokazatelj da je Meridian svjestan da prilagođavanje poslovnom okruženju i zadovoljavanje potreba privrede na način da joj olakša djelovanje su pravac i smjer u kom treba da se kreće i logistika i transport kao branša.

## Meridian a.d.

### organizuje sve vrste transporta roba

Prema potrebama naših komitenata organizujemo transport sa konkurentnim cijenama, optimalnim transit time-om i pravovremenim informacijama.

U saradnji sa domaćim i ino partnerima Meridian organizuje sve vrste transporta roba, u svim oblicima do raznih destinacija unutar BiH, Evrope i šire:

- drumski (vlastitim ili angažovanim prevoznim sredstvima),
- željeznički (u saradnji sa Željeznicama Republike Srpske, Željeznice Federacije BiH, Hrvatske, Srbije i Crne Gore, Austrije itd.),
- riječni i pomorski (u saradnji sa svim riječnim i pomorskim lukama),
- avio transport (sa svih aerodroma u BiH, Hrvatskoj, Srbiji i Crnoj Gori),
- organizacija transporta punih i djelimičnih tovara,
- organizacija transporta specijalnih tovara,
- organizacija transporta opasnih materijala,
- organizacija kontejnerskog transporta,
- organizacija multimodalnih transporta (kopno-more-kopno, željeznica-drum, drum-željeznica, drum-avio-drum).



### Smanjite troškove, uštedite vrijeme i novac

Skladištenje robe je jedna od najvažnijih aktivnosti kojima se bave logističari. Upravljanje skladišnim procesom podrazumijeva njegovu optimizaciju sa aspekta troškova, te provođenja manipulativnih radnji u cilju isporuke robe u dobrom stanju kupcu.

Meridian nudi adekvatnu uslugu i uslove skladištenja u komercijalnim i carinskim skladištima, sa ukupnom raspoloživom površinom od 10 000 m<sup>2</sup> i koji su prilagođeni savremenoj manipulaciji roba u sljedećim gradovima:

- Banjaluci,
- Bijeljini,
- Gradišci,
- Novom Gradu,
- Sarajevu,
- Tuzli.

U okviru skladišnih usluga obavljamo:

- utovar-istovar, smještaj robe,
- carinsko i javno skladište i osiguranje robe, čuvanje 24 sata, pakovanje,
- etiketiranje, brojanje, sortiranje, vaganje i sve radnje u interesu robe.



TELEFON +387 51 212 184

E-mail: [uprava@meridianbl.com](mailto:uprava@meridianbl.com)

[www.meridianbl.com](http://www.meridianbl.com)



# Unutrašnji logistički problemi skladišta?

## Ovako ih rješavamo!

Kašnjenje u protoku robe, redovno pogrešnim nalogima ili greškama u upravljanju akcijama: Možete naići na različite probleme u skladištu. Ovo je nažalost prepoznatljivo za mnoge logističke menadžere. Problemi sa logistikom osiguravaju da zadatke možete izvesti manje efikasno i troškove se povećavaju. Da li želite da povećate produktivnost? Sretni smo što vam možemo pomoći da poboljšate efikasnost.



(izvor:www.transport-online.nl)

### 1. Razgovarajte sa zaposlenima

Vaši zaposleni znaju skladište iznutra i van. Oni poznaju problema, boljke sa kojima se svakodnevno susreću i znaju kako da vam daju savjete, sugestije i uočene nedostatke, kao niko drugi poznaju probleme procesa, te svojim prijedlozima mogu doprinijeti pojednostavljenije rješenja. Da li se problemi i neadekvatne situacije dešavaju redovno? Da li je često teško pronaći proizvod? Gdje su konfliktne tačke?

Vaši zaposleni imaju odgovor. Zato, ne oklijevajte da razgovarate sa njima. Pored davanja zaposlenima više pažnje, te interesa da ih saslušate, svakako da će se odraziti i na međusobno povjerenje i lojalnost. U razgovoru, dobijate povratne informacije i lojalnost, jer njihovo mišljenje je važno, a to promoviše motivaciju.

### 2. Investirajte u automatizaciju

Mašine povećavaju produktivnost. Obezbeđuje veću efikasnost na radnom mestu, što vam štedi vrijeme i samim tim troškove. Važno je odrediti se prema tehnologiji, odnosno, koje mašine možete i trebate koristiti u svom skladištu? Pogledajte, simulacijama se može definisati kakav nam je unutrašnji transport neophodan, od tehničkih dimenzija, do optimizacije prostornih i vremenskih veličina, do optimizacije dizajna skladišta. Cilj je da sa novim sistemom povećati efikasnost svog skladišta kako za velike, tako i za male kompanije korisnike skladišta.

### 3. Upravljajte svojim robom

Protok vaše robe važan je za unutrašnje procese u skladištu, ili: put koji vaši proizvodi putuju u skladištu (dužina puta, vrijeme trajanja i slično). U mnogim skladištima protok robe nije optimalan, što znači da je izgubljena velika efikasnost. Pomislite na proizvode sa velikom brzinom prometa koja se nalaze na samom deponiji skladišta. Vrijeme obrade naloga – od izbora do realizacije. Ako ovo postavite na početku, već ste prikupili najviše naređenja u bilo kojem trenutku. Razmišljajući o tim procesima, ne dobijate samo puno vremena. Spašavate produktivnost rada i samim tim troškovi postaju optimalniji.

### 4. Očistite skladište

Čišćenje skladišta može zvučati kao „otvorena vrata“. Ipak, možda je posljednja stvar o tome da misle. Često traže probleme „negdje drugdje“, dok je pravo rješenje očigledno. Skladište ponekad, zahtjevaju više vremena da bi se pronašli proizvodi, što znači da se izgubi puno vremena. Sa uređivanjem varijabli skladišta, optimalno koristite skladištenje i lakše je imati upravljanje zalihama.

### 5. Iskoristite svaki centimetar skladišta

Kao što smo već nakratko spomenuli, potrebno je pametno i optimalno iskoristite skladišni prostor. Korišćenjem svakog centimetra možete skalditi više proizvoda, tako da uvijek imate svoje proizvode na lageru. Efikasno organizujte svoje skladište. Na ovaj način možete koristiti regale, tako da idete gore sa svojim proizvodima. Takođe ulažite odmah u visoko-tehnološke sisteme. Podignite se po visini jednostavno i na taj način osvijetlite posao vašim zaposlenima. Kao rezultat toga: Poboljšani interni logistički procesi.



# 21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 voznih jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



## Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



## HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina  
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak  
Hrvatska  
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod  
Zainteresovani ste za saradnju?  
[info@ha-trans.com](mailto:info@ha-trans.com)  
Tel: +38753709161  
Fax: +38753709160



## KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

## POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

## DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

## OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



## MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V I EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspoloženju slijedeći brojevi telefona i e-mail.

### Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)

+387 (0) 35 252 632  
+387 (0) 61 898 555 (mob)  
salko@kuna.ba

### Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198  
+387 (0) 62 530 525 (mob)  
sanio@kuna.ba

### Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU

+387 (0) 35 360 361  
+387 (0) 61 154 101 (mob)  
nermin@kuna.ba

### Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360  
+387 (0) 61 898 361  
kuna.tz@bih.net.ba

### Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU

+387 (0) 35 366 197  
+387 (0) 61 154 101 (mob)  
nermin@kuna.ba

### Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192  
+387 (0) 61 108 347 (mob)  
podrska@kuna.ba  
vozila.kuna@gmail.com



Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći [obrazac](#) pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

**Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!**



## Usluge

Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m<sup>3</sup>, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki
- Prevoz pošiljki koje podliježu ADR-u

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

## Usluge

Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m<sup>3</sup>, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki
- Prevoz pošiljki koje podliježu ADR-u

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

### Master Transport d.o.o.

Njegoševa 77,  
78000 Banja Luka  
Tel: +387 51 318112  
Fax: +387 51 308731  
Email: [igor@mastertransport.org](mailto:igor@mastertransport.org)  
Skype name: mastertransport

**SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA**

# **METAL-SISTEMI**

**[www.metal-sistemibh.com](http://www.metal-sistemibh.com)**

**066 811 000**

**066 514 102**

**30+**

godina iskustva

**45+**

voznih jedinica

**1400m<sup>2</sup>**

skladišnog prostora

**TRANSKOP TRUCK-SERVICE**

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m<sup>2</sup>. te skladišnim prostorom od 1.000 m<sup>2</sup>, od čega je 400 m<sup>2</sup> registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

## EUROPSKA UNIJA

## ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

## UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m<sup>3</sup>, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

## DJELATNOST

Transkop je razvio softwer (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



TRANSPORT  
Trabskop želi da Vam ponudi  
najpovoljnija i najbrža transportna  
rješenja robe.

## Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlaštenu nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u  
svim drugim carinskim postupcima.

# Špedicija / Logistika



## Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



### TRANSKOP d.o.o. Tuzla

#### Kontakt informacije

Adresa:  
TRANSKOP d.o.o. Tuzla  
Zvonka Cerica 20  
BA-75216 Tuzla – Husino  
Telefon:  
00387 35 312 200  
00387 35 312 210  
Fax:  
00387 35 396 033

### TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

#### Kontakt informacije

Adresa:  
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline  
Magistralni put A-220 – Maline  
BA-75270 Zivinice  
Telefon:  
00387 35 741 260  
00387 35 741 261  
00387 35 741 262  
Fax:  
00387 35 741 251  
00387 35 744 255