

LOGISTIKA



edukativno marketinški časopis | broj 22 | januar 2023 | www.logistika.ba



FARMA-PROM SPORT

Aner-Trans

Saturn Transporti

Ganjgo line

Dukac

AGRAM EUROHERC OSIGURANJE d.d.



D.O.O. NM-KOMERC MRKONJIĆ GRAD

TRANSKOP

AUTOTRANSPORTI NEZEMIMU



LIMIKOM



IVECO

SCHMITZ CARGOBULL



KNORR-BREMSE

WABCO Vehicle Control Systems

IMTransport



ACTROS

BLISK

PROMETNI CENTER

GORICIANA SREĆNA NOVA 2023. GODINA!

"AUTOPREVOZ" Teretni promet d.o.o. Mostar *Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!*

MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA **Evrounija**

CI Banja Luka
tel: +387 51 490 727
fax: +387 51 490 728
e-mail: evrounijabl@gmail.com

CI Gradiška
tel: +387 51 809 170
fax: +387 51 809 171
e-mail: evrounijagr@gmail.com



Zdravu, srećnu i uspješnu Novu 2023. godinu!

Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

35 godina tradicije i kvalitete

Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapi BiH.



Oličje dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksth1, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspoložemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termo-kingom koje imaju nosivost do 22 tone.



SA NAMA STE SIGURNI!

Zdravu, srećnu i uspješnu Novu 2023. godinu!



BLATEŠIĆ
transport



Sa nama ste sigurni !!!



„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši

- + 051/380-886
- + blatesic@blic.net;
- + blatesic.racunovodstvo@gmail.com;
- + evrounijagr@gmail.com
- + www.blatesic.com



SA NAMA STE SIGURNI!

SADRŽAJ

Izdvajamo...

VŠTL- ZAŠTO STUDIRATI LOGISTIKU?	10
PRING – VODIČ ZA KUPOVINU PNEUMATIKA	16
PREDSTAVLJAMO GANJGO-LINE – LOGISTIČKI SERVIS	24
IRU PREGLED 2022: NEDOSTATAK VOZAČA!	31
ŽELJEZNICA I KOMBINOVANI TRANSPORT	40
UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA	53
DIGITALIZACIJA RADNOG MJESTA VOZAČA	56
LOGISTIKA U 2023. GODINI- PREDVIĐANJA	68
KAKO SAVLADATI POSLJEDICE KRIZE – INTERVJU...	76



SREĆNA NOVA 2023. GODINA!

Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!

SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

IVECO

IVECO BOSNA I HERCEGOVINA

Euromodus d.o.o.

Svetosavska 221

78250 Glamocani – Laktasi

Tel: +387 51 585 093; +387 51 585 081

Fax: +387 51 585 011





L serija

Scania serije L je posebno projektovana za urbane uslove s kabinom s niskim ulazom i maksimalnom preglednošću kroz sigurnosni prozor za gradsku vožnju.



P serija

Serija P kompanije Scania predstavlja naš najraznovrsniji program kabina, idealan za gradske i regionalne poslove i već provjeren na gradilištima i u drugim zahtjevnim uslovima.



G serija

Proizvodni program serije G kamiona Scania donosi karakterističnu kombinaciju komfora i elegancije i iznutra i izvana. Uz jedinstvene opcije za odlaganje, kao i prostranu kabinu.



R serija

Ne pričamo o suprotnostima – upadljiva R kabina je čvršća i oštija nego ikada. Budite spremni na pogled pun divljenja kada ugledate atletsko tijelo šasijske koje ponovo definiše pojam vrhunskog u transportu na duge relacije.



S serija

S serija podiže ulog kada je u pitanju udobnost za vozača na dugim vožnjama. Otkrijte interijer koji je luksuzno utočište s ravnim podom i proširenim odjeljcima za spremanje stvari namijenjen za udoban boravak.



SREĆNA NOVA 2023 GODINA!

Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!

EVROKOM
LOGISTICS



SREĆNA NOVA 2023 GODINA!

Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!

EVROKOM
LOGISTICS



VISOKA ŠKOLA ZA TRANSPORT I LOGISTIKU ZA VEĆU KONKURENTNOST

Zašto odabrati studije transporta i logistike?

Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u posljednjih nekoliko godina je značajno evolvirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diverzifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale konkurentne, potrebna je kontinuisano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja. Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.

Svaka aktivnost zahtijeva barem malo logistike. Logistika je danas jedna od najvažnijih karika u lancu snabdevanja. Logistika je upravljanje vremenom, što je sve više tražena roba u savremenom poslovnom svijetu. Sa programom Menadžment međunarodne logistike naši studenti će savladati tehnike optimalnog upravljanja vremenom. Tako će optimalnim procesima u sklopu transporta i logistike doprinijeti dugoročnom uspjehu preduzeća.

Globalno okruženje obilježavaju različiti trendovi i izazovi, koji se ogledaju u demografskim promjenama (starenje radne snage i stanovništva, povećanje broja zaposlenih starijih od 65 i stanovništva starijih od 85 godina), jačanje dugovječnosti društva, digitalizacija i četvrta industrijska revolucija (Industrija 4.0), kao i u povećana međugeneracijska različitost.

Nastojimo da studijski program bude kompatibilan sa osnovnim smjernicama društvenog razvoja i aktivno doprinosimo svim komponentama djelotvornosti pojedinih subjekata, a time i društva u cjelini. Proizvodna djelatnost je jedna od temeljnih djelatnosti na kojoj se temelji razvoj društva u cjelini, koji stvara dodatnu vrijednost. Logistika i transport proizvedenih proizvoda je neophodan nastavak proizvodnje u vertikalnoj i horizontalnoj pokretljivosti potonje. Efikasnost poslovanja i proizvodnje u velikoj mjeri zavisi od efikasnosti i racionalnosti logistike i transporta. Stoga su ove dvije oblasti u direktnoj sinergiji jedna s drugom. Ekonomičnost ovih aktivnosti, direktno vezana za stvaranje dodatne vrijednosti, predstavlja direktnu komponentu dodatnog društvenog razvoja, jer optimizira efikasnost stvaranja i raspodjele stvorene dodane vrijednosti. Krajnji cilj je prema tome optimizirati efikasnost proizvodnje kroz optimizaciju logistike i transport, odnosno sa poznavanjem i primjenom relevantnih znanja iz oblasti logistike, transporta i poslovanja.

Vlada Republike Slovenije je 2017. godine usvojila Strategiju razvoja Republike Slovenije do 2030, koja predstavlja novi krovni razvojni okvir. Nema djelatnosti u kojoj nema potrebe za barem nekim dijelom logistike. Najveći dio slobodnih radnih mjesta u svijetu pokriva poslove u oblasti logistike. U SAD je preko 60% svih slobodnih radnih mjesta u ovoj oblasti, u Evropi je oko 35%.

Na osnovu nedavnog američkog istraživanja, utvrđeno je da je logistika među šest najvažnijih profesionalnih profila budućnosti. Najnoviji podaci o Sloveniji pokazuju da logistika čini 5,7% BDP-a, doprinosi sa 9,6% ukupnoj dodanoj vrijednosti i uključuje 7,9% zaposlenih na različito zahtjevnim poslovima.

Menadžment međunarodne logistike

Studijski program

Strukturu nastavnog plana čine tri široke oblasti: osnove ekonomskog i poslovnog sadržaja, menadžment i marketing i oblasti logistike i transporta. Program obuhvata i metodičke predmete kao što su: informatika, pravo i jezici.

Prema Slovenskom nacionalnom okviru kvalifikacija (SQF), studij je rangiran kao 7. stepen . Prema Evropskom okviru kvalifikacija visokog obrazovanja (EQF), studij je rangiran kao 6/2. stepen . Studij je takođe rangiran kao 1. stepen Evropskog kvalifikacijskog okvira.

Naslov nakon diplomiranja:

DIPLOMIRANI LOGISTIČKI ORGANIZATOR (VS) // DIPLOMIRANA LOGISTIČKA ORGANIZATORKA (VS)

Skraćenica: dipl. org. log. (VS)

Međunarodni logistički menadžment je dodiplomski stručni program koji ima sve prednosti atraktivnog i perspektivnog studija u sektoru koja stalno raste i brzo se razvija.

Studij se sprovodi kao: redovni, vanredni, klasični i hibridni (onlajn predavanja sa ispitima u Ljubljani).

Vanredni studij je po sadržaju i složenosti identičan redovnom studiju, ali je u organizaciji i realizaciji u potpunosti prilagođen zaposlenim studentima. Nastave se održavaju u popodnevnim satima tokom nedelje i vikendom. Obezbeđena je podrška nastavnika i obilje virtuelnog sadržaja.



KONTAKTIRAJ NAS: Visoka škola za transport i logistiku

Gorazdova ulica 20, 1000 Ljubljana referat@vstl.si

[VŠTL | Visoka škola za transport i logistiko \(vstl.si\)](http://vstl.si)

Srećni
novogodišnji i
Božićni praznici

VISOKA ŠKOLA ZA TRANSPORT I LOGISTIKU &
PROMETNI CENTER BLISK





Saobraćajni centar Blisk d.o.o.
Gorazdova ulica 20
1000 Ljubljana

Osnovne informacije:

Oporezivo lice: DA
Poreski zakonik: 57478341
Registarski broj: 5515157000

Kontakt detalji:

Telefon: 00386 1 320 52 20
Email: info@blisk-as.si
URL: www.blisk-as.si

Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili
postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Vizija Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

Evropska organizacija za testiranje Euro NCAP – Pet zvjezdica za Amaroku i ID.



Evropska organizacija za testiranje Euro NCAP objavila je rezultate najnovijih testova bezbednosti vozila. Uz ID. Buzz i novi Amarokom, dva, tehnički različita modela marke Volkswagen privrednih vozila prošla su s rezultatom “vrlo dobro” i svaki je dobio najvišu ocjenu – 5 zvjezdica za to. Novi ID. Buzz, kao i Bulli nove ere, već je krunisan brojnim nagradama i priznanjima nakon svoje tržišne premijere. Njima se sada pridružuju dalja priznanja: pet zvjezdica za sigurnost vozila koje dodjeljuje Euro NCAP. Ovo takođe odgovara odličnoj ukupnoj proceni kako za bezbednost na radu tako i za bezbednost putnika, a umiruje se za dobru opremu sa opsežnim i praktičnim tehnologijama za sprečavanje nesreća.

Buzz je serijski opremljen prednjim sigurnosnim jastucima vozača i putnika, centralnim i bočnim sigurnosnim jastukom u vozačevom odjeljku i sigurnosnim zavjesama. Sa 92% svih mogućih bodova u kategoriji bezbednosti putnika, električni kombi u Hanoveru postigao je odličan rezultat zahvaljujući kombinaciji sigurnosnih jastuka i pravilno dizajnirane strukture karoserije.

Buzz je također postigao pogodak u probnim sudarima s novim Amarokom. Tako je i novi Volkswagen pickup za komercijalna vozila, koji svoju premijeru u Njemačkoj neće proslaviti do proljeća 2023. godine, dobio odličnih 5 zvjezdica od Euro NCAP-a. Kao i ID. Buzzu, kombinacija stabilne strukture karoserije i niza modernih pomoćnih i hitnih kočionih sistema doprinela je ovom prepoznavanju.

Kamionet je takođe opremljen jastučićima za koljena. Posebno su istaknuti vrlo dobri rezultati sa specifičnim Volkswagen dječjim sjedalima u frontalnim i unakrsnim testovima sudara s novim Amarokom. Euro NCAP je takođe visoko rangirao prevenciju nesreća. Budući da i ID. Buzz i novi Amarok imaju niz pomoćnih i hitnih kočionih sistema koji su tokom testova uspjeli uvjeriti ocjenjivače, modeli u kategoriji sistema sigurnosne asistencije dostigli su 90 posto (Buzz ID) ili 84 posto (Amarok) svih mogućih bodova.

I.M. Buzz i Amarok | Foto: Volkswagen



Autonomni vučni-traktori u evropskim lukama – isporuka iz Kine!

dec26 2022



Nakon testiranja u luci Tajland, [autonomni](#) terminalni vučni-traktori također su otišli u luku Felixstowe u Velikoj Britaniji, gdje se rukuje većinom kontejnerskih brodova. Hutchison Ports, koja posjeduje i upravlja lukom Felixstowe, započela je testiranje autonomnih kamiona u augustu 2020. godine u svojoj luci na Tajlandu. U oktobru ove godine testirao ih je u britanskoj luci i uveo ih u redovan rad. Proizvodi ga kineski proizvođač Qonolo.

Hutchison Ports entuzijastično opisuje uvođenje autonomnih terminalnih traktora kao “značajan potez” i podsjeća da je Felixstowe prva luka u Evropi gdje se takva oprema koristi za mješovite operacije na kontejnerskom terminalu. Vučni traktori koriste digitalnu mapu, učitane u sistem za upravljanje flotom koji kontrolira njihovu navigaciju oko luke. Podaci sa mape upoređuju se sa GPS navigacijom samih vozila. Položaj traktora se stoga prati u realnom vremenu. Izvor: na: <https://trans.info/pl/felixstowe-stawia-na-autonomiczne-ciagniki-z-chin-318034>



Srećne praznike i uspješnu novu

2023. godinu

želi vam

PRING: VODIČ ZA KUPOVINU GUMA ZA KAMION!

Kupovina guma za kamione mnogo je teži zadatak nego što na prvi pogled može da izgleda. Svaki dugogodišnji vozač dobro je upoznat sa činjenicom da su gume jedna od najvećih investicija na vozilu, a kvalitetan odabir gume znači prije svega sigurnost vožnje ali i **dugoročno posmatrano – prilične uštede**.

Velika ponuda i raznolikost guma ustvari znači da je važno izabrati gumu koja najbolje odgovara uslovima rada – sada je samo potrebno prepoznati one koje su najbolje. I to nije nimalo jednostavan zadatak.

Kako bismo vam pojednostavili kupovinu i odabir u ovom tekstu smo se potrudili da na jednom mjestu navedemo vrste dostupnih guma na našem tržištu. Zatim, pronaći ćete i osnovne karakteristike, cijene i smjernice o kojima morate da vodite računa kako biste odabrali gumu koja će najbolje odgovarati vašim potrebama.

Postoje tri osnovne vrste guma za kamione:

- Kamionske gume za autoputeve
- Kamionske gume za mješovitu upotrebu: regionalni putevi i autoputevi
- Kamionske gume za teške uslove rada

Ključno je odabrati kamionsku gumu s odgovarajućim mogućnostima upravljanja i performansama koje odgovaraju potrebama vašeg vozila i uslovima vožnje.

KAMIONSKE GUME ZA AUTOPUTEVE

Ako vaše vožnje podrazumijevaju mnogo kilometara autoputa, onda birajte gume za te uslove. Vodeće kompanije za proizvodnju guma potrošile su godine i godine istraživanja i rada, kako bi pronašle i osmislile najbolja rješenja. Zato gume koje su namjenjene autoputevima **pružaju uobnost vožnje, proizvode manje buke i dizajnirane su tako da smanjuju otpor i njabitnije štede gorivo**.

Ključna osobina ovih guma je nizak otpor kotrljanja što znači da štede gorivo. Negativna strana ovih gume jeste da im je dubina šare znatno manja od guma za regionalnu upotrebu te se zbog toga brže troše. Često ove gume su konstruisane tako da imaju maksimalno širok gazeći sloj i tako bolje provode toplotu nastalu zagrijavanjem pri većim brzinama.

KAMIONSKE GUME ZA MJEŠOVITU UPOTREBU: Regionalni putevi i auto-putevi

Gume za regionalnu upotrebu su dizajnirane tako da mogu da izdrže više radnih sati pa su i očekivanja veća. Da razjasnimo – regionalne puteve definišemo kao puteve koji su lokalnog karaktera sa dosta krivina, skretanja, uspona i padova.

Na ovakvim terenima guma mora biti napravljena da izdrži uslove. Naime, za razliku od guma za autoputeve gdje se vozi sa većom ili konstantnom brzinom, gume za regionalnu upotrebu trpe mnogo više različitih sila – jer svako kočenje, svako ubrzanje, svako skretanje mnogo utiče na gumu. Pogotovo kombinacija više faktora poput, kočenja i krivina. Tako da prilikom bilo koja od navedenih situacija guma trpi opterećenje, što istovremeno znači da se troši. **U regionalnim uslovima više se troše pogonske gume od ostalih i generalno je važno da zapamtite da se u regionalnim uslovima sve gume upola brže troše u odnosu na recimo, uslove vožnje na auto-putu.**

Povećana dubina gazećeg sloja

Zbog svega navedenog prvi uslov kada birate gumu za regionalne puteve jeste da ima povećanu dubinu gazećeg sloja, zatim da je rađena od materijala koji je prilagođen posebnim uslovima i otporniji na trošenje. Po mogućnosti važno je i da bude direkionalna guma, tj. da se može okretati ukoliko dođe do neravnomjernog trošenja.

Za razliku od guma za autoput ove gume nisu energetske efikasne kao gume za autoput ali je dugotrajnost mnogo veća!

Zbog toga odabiru guma treba pažljivo pristupiti. Za svako vozilo savjetujemo da napravite plan izmjena kako biste maksimalno efikasno iskorsitili gume i po pitanju dugotrajnosti i po pitanju energetske efikasnosti gume.

Guma koju treba razmotriti – TRD09

U saradnji sa TRINAGLOM napravili smo put razvoja guma za regionalnu upotrebu.

Prvi model koji je nastao jeste TRD06, poslije toga smo mijenjali materijale koji su se koristili za izradu, te uz povećanje prirodnog kaučuka dobili materijal za izradu gume kojim postizemo veći broj pređenih kilometra i sporiju potrošnju guma u regionalnim uslovima. Poslije toga novi model koji dolazi i objedinjuje sve potrebne elemente da guma zaista bude 100% prilagođena našim uslovima je **TRD09**.



KAMIONSKE GUME ZA MAKSIMALNO PRIJANJANJE (GUME ZA BLATO)

Razmislite o gumama za kamion sa maksimalnim prijanjanjem ako vozite po mekanom, blatnjavom ili šljunčanom terenu izvan ceste. Ove kamionske gume obično dolaze u većim veličinama i imaju ušice gazećeg sloja koje prijanjaju na blatnjave površine kako bi pružile maksimalnu trakciju na teškim terenima. Gume za maksimalno prijanjanje posebno su dizajnirane da većinu svog vremena provedu izvan utabanih staza. Ako tamo provodite većinu vremena u vožnji, onda će vam ove gume savršeno odgovarati.

Ove gume svakako nisu, niti je namijenjeno da budu – energetske efikasne. Ove gume konstrukciono se proizvode da imaju dobru trakciju u svim uslovima rada. Dalje, veoma je važno da materijali od kojih se prave budu izuzetno kvalitetni i otporni za kidanje i zasijecanje. To podrazumijeva da su materijali korišćeni za njihovu izradu kvalitetni i skupi. Često se na terenu susrećemo sa jeftinim gumama koje naizgled liče da mogu da izdrže rad u ovim uslovima, međutim kod ovakvih guma vrlo brzo dolazi do kidanja i trošenja te ih je neophodno mijenjati.

Guma koju treba uzeti u obzir:

- TR918 – koju karakteriše ojačan bok gume, povećana nosivost i čvrsta osnova za protektiranje. Testiranja su pokazala da je ova guma i do 30% izdržljivija u odnosu na konkurenciju.
- TR668 – tri cik-cak kanala omogućavaju odličnu prilagodljivost na skoro sve uslove na cesti. Dizajnirana je da proizvodi manje buke uz povećan radni vijek. Namijenjena je za teške uslove rada i sve osovine
- TR880 – ovo je guma koja pored OFF ROAD podloge odlično podnosi i asphalt. Pogodna i za pogonsku i upravljačku osovinu. Širi gazeći sloj podrazumijeva duži radni vijek, a zahvaljujući TMS tehnologiji otporna je na rasijecanje.
- TR697 – je prikolična guma koja nudi odlično bočno prijanjanje i duži vijek trajanja. Namjena je za teže uslove rada na pogonskoj osovini i poluprikolici.



Šta znači kvalitetna kamionska guma?

Svaka guma da bi se se mogla nazvati kvalitetnom, pa tako i kamionska, trebalo bi da ima viske ocjene u sljedećim parametrima:

- Dobra upravljivost i kočenje na mokrom i suvom kolovozu
- Kilometraža i izdržljivost
- Nivo buke
- Akvaplaning u zavojima i na ravnom
- Prijanjanje
- Stabilnost pri velikoj brzini

Kako izabrati idealnu teretnu gumu za kamion?

Ovo je zaista težak zadatak i za prave poznavaoce guma. Naime, vodeći svjetski proizvođači guma među kojima je i Triangle, nude široku paletu guma za najrazličitije potrebe – tako da ćete sigurno pronaći baš one koje vama trebaju, ali pitanje je zaista kako u tom moru ponude pronaći vremena za analizu i odabiti prave?!

Budući da se naša firma, osim prodajom guma bavi i savjetodavnim radom, naš zadatak je da za klijenta biramo i preporučimo gume koje će najbolje odgovoriti potrebama. Da bismo to postigli neophodno je da se dobro upoznamo sa svim detaljima koji su vezani za uslove rada, kroz nekoliko pitanja koja i vama mogu biti od pomoći:

- Koja su vozila koja koristite?
- Kakve su vaše vožnje, po kakvim terenima?
- Šta se prevozi, koja količina tereta?
- Na koju osovinu montirate gumu?
- Koja pozicija?
- Kakvi su vremenski uslovi?
- Koja dimenzije gume vam je potrebna?

Ovo su samo neka od pitanja čiji odgovori diktiraju odabir gume.

Kada je riječ o Triangle gumama, ukratko – nudimo gume za kamione, gume za kamione sa poluprikolicom, gume za autobuse i gume za teške uslove rada – off road program.

Pružamo logističku i savjetodavnu podršku prilikom izbora i kupovine guma Triangle teretnog programa. Nakon odabira odgovarajuće gume, dalje pratimo kako se guma ponaša na vozilu, mjerimo potrošnju i sugerišemo eventualno izmjene u načinu održavanja sa krajnjom namjerom da pomognemo našim partnerima da efikasnije i ostvare uštede.

Zašto je važno o svim ovim stvarima voditi računa, najbolje je vidljivo u realnim uslovima rada.

Koje su cijene kamionskih guma?

Cijena guma za kamione na našem tržištu iznosi od 400 do 1 500 KM.

U industriji pneumatika prilično je jasna situacija i uglavnom vlada pravilo „koliko para toliko muzike“. Zato vam savjetujemo birajte povoljnije među preimum brendovima. To su investicije koje se isplate, jer ćete te gume iskoristi do maksimuma.

Kako pravilno održavati gume za kamione?

Jedino pravilnim održavanjem izvućete maksimum iz investicije zvane – gume za kamion. Pomenuli smo već da ukoliko se bavite komercijalnim prevozom osim goriva, gume su sljedeće veliko ulaganje. Zašto onda da s njima ne postupate pametno i uz dobro održavanje osigurate:

- besprijekornu i sigurnu vožnju
- smanjenu potrošnju goriva
- povećanu trajnost guma
- bolje prianjanje i potpuna kontrola kamiona tokom vožnje

Da biste ovo postigli savjetujemo:

BALANSIRANJE GUMA

Jedan od glavnih razloga rane potrebe za promjenom i zamjenom guma su neizbalansirani točkovi. Savjetujemo da balansiranje radite na 50.000 do 100.000 pređenih kilometara.

HIGIJENA GUME

Kako biste poboljšali zdravlje guma i produžili njihov vijek trajanja, bitno je da ih redovno perete. Čišćenje ne samo da pomaže gumama da izgledaju dobro, već sa njih uklanja i blato, prljavštinu, **masnoću** i **so** sa ceste koje ih dugoročno uništavaju.

ODRŽAVANJE PRITISKA U GUMAMA

Pritisak u gumama je ključni faktor u održavanju guma. Naime, neogovarajući pritisak u gumama ugrožava bezbjednost vozača i svih ostalih učenika u saobraćaju jer utiče na:

- Izdržljivost osnove – karkase gume
- Stabilnost i upravljivost vozila na cesti
- Prianjanje vozila na cesti

Stoga je važno jednom nedeljno provjeravati pritisak u gumama.

I za kraj vam savjetujemo da probleme na koje naiđete rješavate ODMAH. Ako primijetite manju istrošenost na gumama vašeg kamiona, preporučljivo je da to ne zanemarite. Umjesto toga, rješavanje manjih problema s gumama u pravo vrijeme dugoročno će pomoći uštedi novca.





TRIANGLE

TRD09

MEĐU NAJBOLJIM KAMIONSKIM GUMAMA



- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

NOVA GENERACIJA GUMA!

Prethodni model TRD06 je među gumama za kamione bio najprodavaniji, a nova TRD09 guma je još bolja! Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 22.5 mm), ali i širi i to sa 260 na 280 mm. Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim slojem, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume.

ŠTA MOŽETE DA OČEKUJETE OD TRD09?

Izdržljivost i uštedu od oko 100 KM po gumi jer garantuje za oko 20% više pređenih kilometara u odnosu na TRD06.

DIMENZIJE:
 295/80R22.5
 315/80R22.5
 315/70R22.5
 315/60R22.5
 295/60R22.5



Po svojim performansama i dobijenim rezultatima **TRIANGLE TRD09** spada u red **PREMIUM** guma. Pogledajte kompletnu ponudu guma za kamione, ali i ostalog **TRIANGLE** programa na www.pringdoo.com

KONTAKT:

Pring doo je ekskluzivni zastupnik i distributer **TRIANGLE** guma i **HIGER** autobusa za područje BIH.

☎ +387 65 762 799

✉ pringdoo@gmail.com

☎ +387 66 289 255

📍 Petoševci b.b. Laktaši



Imate problem sa tahografom? Vozač je na putu, tahograf je potrebno baždariti! Niste uskladili evidenciju rada sa novim paketom mobilnosti u EU! Iznenadni kvar na tahografu! Sve za tahograf.



Počeci porodične firme TAHOGRAFI CUDERMAN dat su iz 2007. godine. Kvalitet usluge će uvijek biti na najvišem mogućem nivou. To smo oduvijek mogli raditi tokom godina, zbog čega smo danas u Sloveniji i dobro smo poznati u inozemstvu.

Uvijek se prilagođavamo našim kupcima, jer smo svjesni da kvalitetna usluga znači i bolje performanse naših poslovnih partnera, kojih već ima preko 4000. Od 2010. godine smo akreditoirano kontrolno tijelo opreme za snimanje cestovnog saobraćaja.

VIZIJU

Vizija za nas je da ostanemo lider u regionu i uvijek tražimo nova rješenja koja će pomoći nosačima u njihovom radu.



Nazovi nas
05 997 56 51

Kontaktirajte nas info@tahografi-cuderman.si

Radno vrijeme
Pon - Pet: 7.00 - 16.00
Subota: 9.00 - 12.00

NAZOVI NAS
031 275 651



bonitetna ocena za leto
2016



se dodeljuje

JOŽE CUDERMAN S.P.
Bašelj 5, 4205 Preddvor

Certifikat potrjuje, da je poslovni subjekt uvrščen v skupino podjetij z najboljšo bonitetno oceno v Sloveniji. Subjekt izpolnjuje vse kriterije za leto 2016 in se uvršča v sam vrh bonitetne odličnosti.

Janet Anne Evans
Direktor CompanyWall Ltd.
Ms Janet Anne Evans

Serijska številka certifikata
CWB-16-4004

CompanyWall
Business
CompanyWall d.o.o.
Kuzmičeva 5, 1000 Ljubljana
01 320 92 92

London, 05.10.2016



INSPEKCIJA TAHOGRAFA I OGRANIČENJA BRZINE

Nudimo kvalitetnu, pristupačnu i pouzdanu kontrolu tahografa i ograničenja brzine, bez dugih reduka. Nije potrebno nikakvo obaveštenje.

Po dogovoru, možemo da izvršimo i čekove na vašoj lokaciji.



SERVIS ANALOGNIH TAHOGRAFA

Mi smo osnažnici serviseri svih vrsta analognih tahografa iz Continentala (Kinzle, VDO). Svi originalni rezervni dijelovi su na zalihama.



SNIMANJE KARTICA VOZAČA I DIGITALNIH TAHOGRAFA

Vršimo snimanje kartica vozača i digitalnih tahografa. Svojim podacima u bilo koje vrijeme možete pristupiti sa svojim korisničkim imenom i lozinkom putem **Web aplikacije Tahopro**.



INSTALACIJA TAHOGRAFA

Instalacija u svim markama vozila kategorija M1 i N1. Moguća instalacija Siemens (VDO) ili Stoneridge digitalnog tahografa.

Uredba **561/06** propisuje u kojim slučajevima je upotreba tahografa obavezna.



OBRAZOVANJE

Nudimo kvalitetnu obuku za:

- tehnike u radionicama tahografa
- menadžeri tahografske radionice
- nadzorna organa
- Pogonske programe
- menadžeri flote



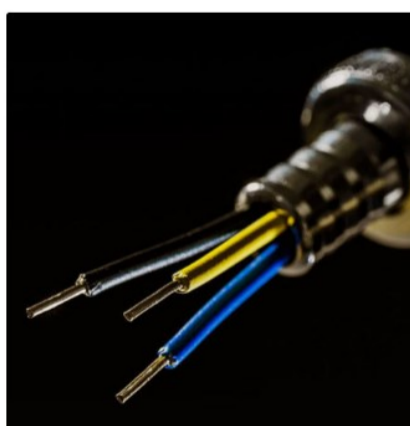
PRAVOSUDNI URED

Djelujemo u vrlo uskom, ali važnom području, na polju tahografa i tahografa.

Mi dajemo mišljenja o presudi:

- u slučajevima nesporazuma između poslodavca i vozača
- u slučaju prometnih nezgoda na cesti
- ostali slučajevi u cestovnom prijevozu

Naša mišljenja su uvijek profesionalna i nepristrasna.



ELEKTRIČNA OŽIČAVANJA TAHOGRAFA

Vršimo dijagnostiku i ispravljamo bilo kakvu električnu instalaciju.



Evropska nagrada za logistički projekat godine! ČESTITAMO!

dec21 2022

Pobjednik je: E.LECLERC SOCAMIL i WITRON. U martu 2022. godine dvije kompanije su već osvojile renomiranu francusku logističku nagradu "Rois de la Supply Chain". Uspjeh dva projektna partnera nastavlja se osvajanjem nagrade "Evropske logističke asocijacije" u kategoriji "Projekat godine". Francusko-njemački projekt prevladao je u finalu protiv natjecatelja iz Češke, Portugala, Španjolske i Švicarske.

ELA nagrada se smatra "Ligom šampiona" među međunarodnim logističkim nagradama, jer se dodeljuje za izvanredne performanse u oblasti "Logistika i upravljanje lancem snabdevanja" sa jedne strane, a može je osvojiti samo kandidat koji je već unapred obezbedio visoko rangiranu logističku nagradu u svojoj zemlji.

Krajem **novembra**, Christophe de Nays Candau, generalni direktor francuskog maloprodajnog lanca hrane E.LECLERC Socamil, i Claus Holm, ovlašćeni potpisnik WITRON Logistik + Informatik GmbH, koji planira i implementira inovativne logističke i sisteme protoka materijala sa ergonomskim radnim mestima i procesima orijentisanim ka budućnosti, prihvatili su najznačajniju evropsku logističku nagradu u Briselu. Prema riječima predsjednika ELA-e Paola Bisognija, stručni žiri – koji se sastoji od 30 visoko rangiranih logističkih praktičara iz trgovine, industrije, usluga, konsaltinga i nauke – odlučio je u korist primjene E.LECLERC Socamila i WITRONA "velikom razlikom".

Potpuno automatizirani distribucijski centar Dvije kompanije uspjele su uvjeriti u planiranje i implementaciju potpuno automatiziranog višekanalnog/višetemperaturnog **distributivnog centra** na lokaciji Castelnau – "end-to-end" integriranog u interni i vanjski lanac opskrbe francuskog trgovca hranom. Fabrika snabdeva sve kanale distribucije (hipermarkete, supermarketete, diskove i online poslovanje) sa preko 30.000 različitih artikala iz celog asortimana: suvih, svežih, zamrznutih. WITRON-ova OPM i FPM rešenja pakuje do 300.000 pick jedinica tokom vrhunca dana.

Roman

Stiftner, predsjednik Evropskog savjeta špeditera (ESC) i predsednik Austrijske logističke asocijacije, istakao je ogromnu korisničku korist ostvarenu projektom u svom hvaljenom govoru na ELA nagradi "Evropski projekat godine": visok stepen automatizacije, ergonomski radni procesi kako bi se nadoknadio nedostatak kvalifikovanih radnika, usluga isporuke najvišeg kvaliteta za kupce i Grane, sveobuhvatna održivost kroz manji prostorni zahtjev, manje otpada, optimalno korištenje kamiona i CO₂ – Smanjenje zbog mnogo gušće upakovanih paleta prodavnica. Osim toga, projekt E.LECLERC Socamil po prvi put je uspješno implementirao tehničku inovaciju iz WITRON-a: prvi svjetski FPM (Flow Picking Machinery) – potpuno automatski, bezzalihasti "protok kroz skladište" za cijeli spektar svježih i ultrasvježih artikala.

Nagrada je i obećanje i obaveza

"ELA nagrada 'Logistički projekat godine' ispunjava nas velikim ponosom. Riječ je o posebnoj nagradi za sve one koji su s velikom predanošću doprinijeli projektu od strane E.LECLERC Socamil i WITRON. Uspjeli smo uvjeriti međunarodni žiri stručnjaka sa različitim kriterijima koji su uspješno implementirani – ekonomski, ekološki, klijentski i uposlenički orijentirani. Dakle, nagrada nije samo nagrada, već i obećanje i obaveza – prema našim kupcima, našim zaposlenicima i okolini", kaže menadžer E.LECLERC-a Christophe de Nays Candau.

Evropska logistička asocijacija (ELA) je udruženje više od 30 nacionalnih logističkih udruženja koja pokrivaju veći deo Zapadne i Centralne Evrope i šire. Članovi nacionalnih logističkih udruženja su profesionalci koji rade u logističkoj funkciji u industriji, ali i u različitim uslužnim sektorima. [Verkehr.co.at: To su bili logistički izbori 2022. godine](https://www.verkehr.co.at)
<https://www.verkehr.co.a>



Luka Koper zabilježila milion kontejnerskih jedinica u 2022 godini!

Luka Koper saopštila je u četvrtak da je prva na Jadranu prešla granicu od milion pretovarenih kontejnerskih jedinica (TEU) u jednoj godini i da je time postignut novi rekord.

Brojka je premašila onu iz prošle godine, kada smo u Luci Koper pretovarili nešto više od 997.000 TEU. Čarobnu granicu jurimo već nekoliko godina, a ova godina, koja je rekordna u nekoliko segmenata, na ovaj će način biti ispisana zlatnim slovima i na kontejnerskom terminalu. Sa milion pretovarenih kontejnerskih jedinica, Luka Koper postala je prva luka na



Jadranu koja je prešla ovu granicu u jednoj godini – navodi se u saopštenju. U Kopru očekuju da će do kraja godine premašiti milion za oko 10.000 TEU. Uz to, predviđaju da će pretovariti više od 800.000 vozila i tako postati najvažnija luka za ovaj vid transporta na Mediteranu.

Slovenački ministar za infrastrukturu Bojan Kumer na svečanosti održanoj u četvrtak pozdravio je činjenicu da Luka Koper premašuje rezultate predviđene petogodišnjom strategijom. Prema njegovim riječima, država sada mora ukloniti glavnu prepreku razvoju, odnosno brže izgraditi drugi kolosijek Divača-Koper. On je naveo da ovo ministarstvo radi na tome da se izgradnja završi nekoliko mjeseci prije predviđenog kraja 2026. godine, “jer je svaki mjesec važan za Luku Koper”.

Boštjan Napast, predsjednik uprave Luke Koper, zadovoljan je podrškom države. On je rekao da to preduzeće čeka proširenje navoza Bertoš, izgradnja navoza Srmin, a prije svega proširenje i modernizacija teretne i ranžirne stanice ispred luke.

Trenutni kapacitet luke je oko 1,2 miliona TEU-a, a unapređenjem željezničke mreže mogla bi primiti 1,5 miliona TEU-a u roku od pet godina.

LUKA KOPAR: Nova prekretnica u transportu automobila

dec222022

U luci Koper, automobilski terminal je dostigao novu prekretnicu, nadmašivši ukupan broj automobila prebačenih u 2018. godini, što je dostiglo rekordan nivo.

Broj automobila je tako premašio 754.409 jedinica, što znači da će 2022. biti i 2022. godina. Konačna cifra za ovogodišnji pretovar vozila nesumnjivo će biti još veća krajem godine i u svim aspektima iznad prosjeka, na šta već ukazuju rezultati poslovanja od januara do septembra. Rast pretovara automobila u ovom periodu bio je 20 odsto u odnosu na isti period prošle godine, koji u sadašnjim neizvesnim vremenima, kada se automobilsko tržište i globalna logistika uopšte suočavaju sa povremenim prekidima u lancima snabdijevanja, zagušenjem brodskih i skladišnih kapaciteta i uticajem nepredvidivih geopolitičkih dešavanja, imaju posebnu težinu.

Veći pretovar ove godine bilježi se i u izvozu, uglavnom za Bliski i Daleki istok, te u uvozu, gdje se značajno povećava udio električnih vozila, uglavnom kineske proizvodnje. Prema dostupnim podacima, rast automobilskog saobraćaja je izuzetan i u širem kontekstu, jer su sve druge evropske luke ili terminali, kako u Mediteranu, tako i u sjevernoj Evropi, ostvarile znatno niže stope rasta. Visoke stope rasta mogu se pripisati uglavnom pomjeranju robnih tokova koje je kompanija uspjela da ostvari kroz pouzdane usluge i kapacitete izgrađene posljednjih godina. Među njima su dogovorili novi vez za RO-RO brodove, željeznički pristup i novu garažu, koju su predali prošle godine. U narednoj godini planirani su i novi kapaciteti za automobile.



“Takođe želimo da aktivno pratimo potrebe tržišta kroz brojne infrastrukturne investicije, nadogradnje sistema i poboljšanja radnih procesa. Jedna od velikih investicija koja se vrši na automobilskom terminalu i ro-ro-u je regulacija preko potrebnih otvorenih skladišnih prostora za automobile i druga vozila (takozvana Cassette 5a), za koju se očekuje da će biti završena u drugoj polovini 2023. godine,” dodao je Boštjan Napast, izvršni direktor Luke Kopra. Izvor: <https://www.etransport.si/>



d.o.o.
TRANSPORT
SAVIA
ul. Ive Andrića bb, Novi Grad



SREĆNA NOVA 2023. GODINA!

Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!



Poduzetnička familija Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997.godine prepoznaje poslovnu priliku i registuju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Doboj-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Doboj-Jug gdje se vežu za „jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Lijepo uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zaokružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici tehničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovnja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.





203. brigade br. 88
Matuzići,
74203 Doboju Jug

Tehnički pregled:
Tel/Fax: 032/699-600
Homologacija:





D Dukat



Šrećna Nova godina!

Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m² i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

Max
Clean

Hellena

Limko

nevex

KISSAL

ATOM

Logistički kapaciteti

**16.750 paletnih mjesta**

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozni jedinica pomoću kojih se obavlja: Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

USLUGA PRODAJE –**Napredni sistemi prodaje**

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA**Isporuka se vrši iz tri logistička centra****Banja Luka****Bijeljina****Sarajevo****UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU****Kontaktirajte nas**

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

Direkcija

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 440
Fax: +387 582 454
b.luka@dukat-bih.com

PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši
Tel: +387 51 582 455
Fax: +387 582 451
b.luka@dukat-bih.com

PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo
Stefana Dečanskog bb
76300 Bijeljina, BiH
Tel: +387 55 242 392
Fax: +387 55 242 023
bijeljina@dukat-bih.com

PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo
Aerodromska bb
71216 Istočna Ilidža, BiH
Tel: +387 57 342 879
Fax: +387 57 342 880
sarajevo@dukat-bih.com

PJ Perex

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 466
Fax: +387 51 582 454
p.proizvodnja@dukat-bih.com

PJ Max Clean

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 467
Tel: +387 51 582 454
proizvodnja@dukat-bih.com



E MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA
Evrounija

E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**

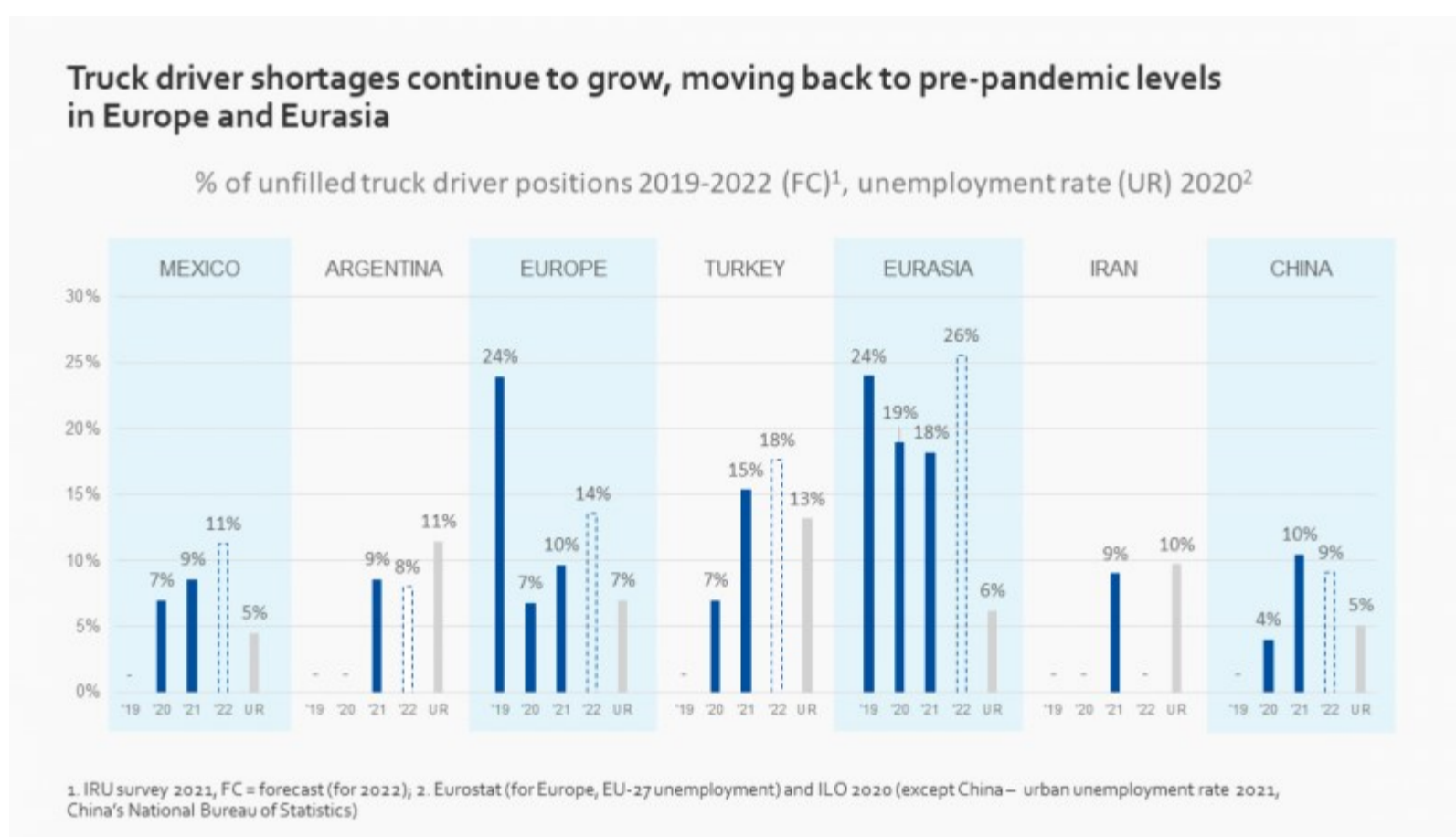


Globalni nedostatak vozača: IRU pregled 2022. godine!

IRU je, podržan informacijama na terenu od svojih članova, nastavio sa izvještavanjem i analizom globalne nedostatak vozača: hronično pitanje koje prijete stabilnosti i kontinuitetu mobilnosti i lanaca snabdijevanja. Ovaj članak nudi pregled napora IRU-a da analizira situaciju, podigne svijest i unaprijedi rješenja. Već nekoliko godina, IRU objavljuje svoj globalni izvještaj o nedostatku vozača.

U junu 2022. godine, nakon anketiranja više od 1.500 komercijalnih drumskih prijevoznika u 25 zemalja širom Amerike, Azije i Evrope, IRU je objavio svoj Globalni izvještaj o nedostatku vozača za 2022., u kojem je utvrđeno da sektoru nedostaje više od 2,6 miliona profesionalnih vozača.

U Evropi je manjak vozača skočio za 42% od 2020. do 2021. godine, sa 71.000 slobodnih vozačkih mjesta u Rumuniji, 80.000 u Poljskoj i Njemačkoj i 100.000 u Velikoj Britaniji. U Meksiku je nestašica porasla za 30% i dostigla 54.000, dok je u Kini porasla za 140% i dostigla 1,8 miliona.



Komentarišući nalaze izvještaja, generalni sekretar IRU-a Umberto de Pretto rekao je: „Hronični nedostatak komercijalnih vozača postaje sve gori, a milioni radnih mjesta ostaju nepopunjena. Ovo dovodi ekonomije i zajednice koje su već pod stresom u većem riziku od inflacije, problema socijalne mobilnosti i raspada lanca snabdijevanja.”

„Operatori drumskog transporta rade svoj dio posla, ali vlade i vlasti moraju zadržati fokus, posebno na poboljšanju infrastrukture za parkiranje, pristupu obuci i podsticanju više žena i mladih ljudi u profesiju“, dodao je Umberto de Pretto.

Izvještaj je pokazao da žene još uvijek nisu na vozačkom mjestu. Manje od 3% vozača kamiona su žene u svim regionima, sa značajnim izuzecima u Kini (5%) i SAD (8%). Stopa žena vozača autobusa u Evropi je bolja za 12%. Međutim, sve ove stope su još uvijek znatno ispod normi u sektoru transporta, posebno u Evropi (sa značajnim izuzetkom Holandije) i SAD-u, gdje 22% i 28% svih radnika u transportu čine žene.

Tu je i demografska tempirana bomba. Mladi vozači ispod 25 godina ostaju mala manjina, sa 6 ili 7% populacije vozača kamiona, u većini regiona. S druge strane, u svim regijama, osim u Kini i Meksiku, ima između dva i pet puta više starijih vozača starijih od 55 godina. U SAD-u i Evropi stariji vozači čine oko jednu trećinu radne snage. Evropa ima najveću prosječnu starost vozača sa 47 godina.

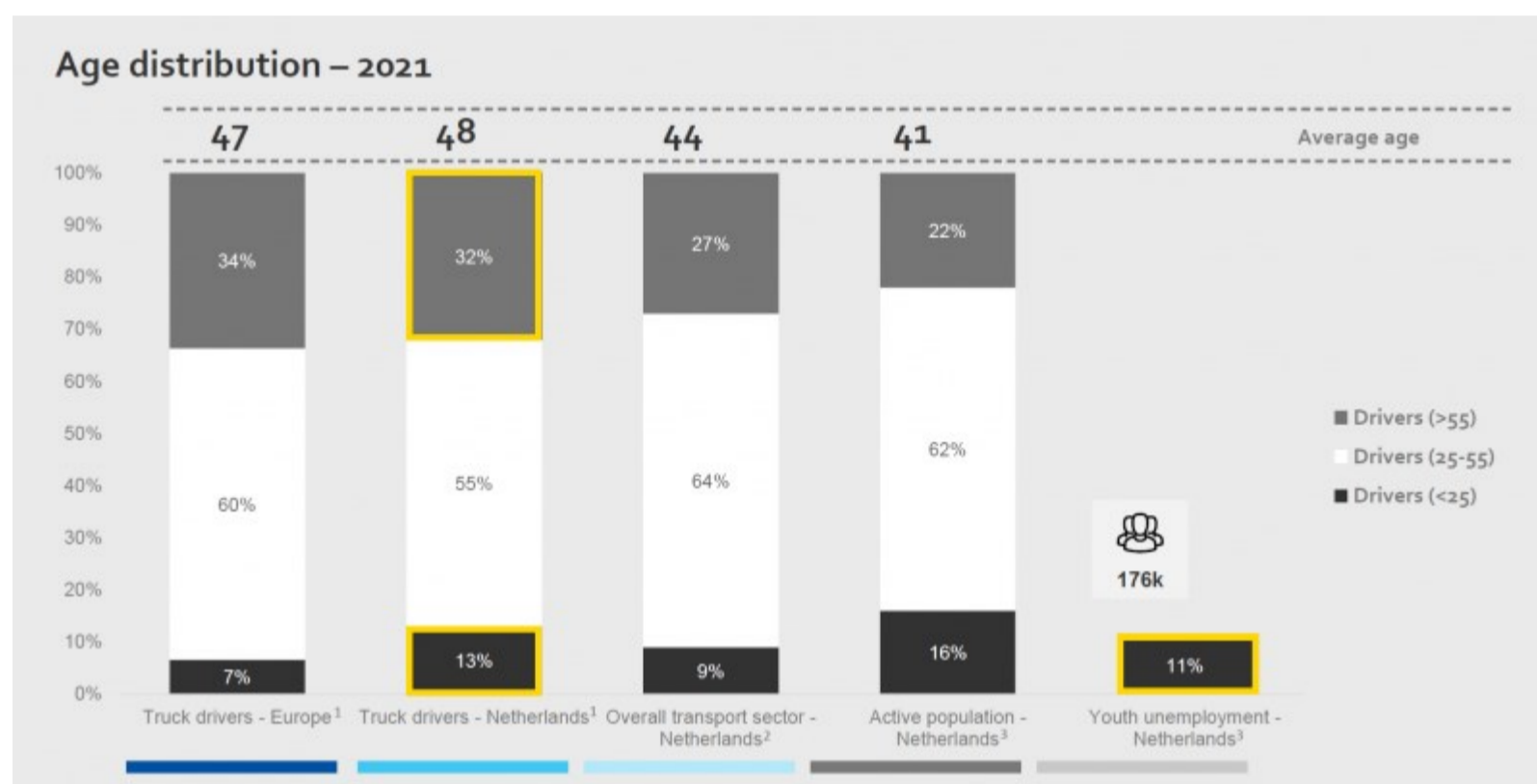
Sve veći jaz u godinama je ozbiljniji za putnički saobraćaj. U Evropi je samo 3% vozača autobusa mlađe od 25 godina, što je upola manje od ukupnog saobraćajnog sektora. Vozači stariji od 55 godina čine 32% radne snage, a prosječna starost vozača je 50 godina.



Globalni izvještaji o nedostatku vozača po zemljama

Nakon objavljivanja globalnog izvještaja, IRU je u avgustu na svojoj Intelligence Platformi stavio na raspolaganje 22 ekskluzivna izvještaja za članove, pružajući analizu zasnovanu na podacima o nedostatku vozača u 19 zemalja. Svaki izvještaj uključuje ukupne indikatore o nedostatku vozača i analizu tri demografska trenda: starosnu distribuciju, rodnu zastupljenost i udio stranih vozača.

Uz podršku članova IRU, brifinzi takođe nude kontekstualnu analizu rezultata i pregled izazova i rješenja u svakoj zemlji.



Nekoliko sedmica kasnije, IRU je također objavio svoj detaljni evropski izvještaj o nedostatku komercijalnih vozača. Izvještaj, zasnovan na sveobuhvatnom istraživanju 744 drumskog prevoznika u 15 evropskih zemalja, uključuje ekonomske pokazatelje za sektor nakon pandemije virusa COVID-19, detaljne brojke o demografskoj i rodnoj dinamici, te glavne uzroke manjka.

Privlačenje mladih vozača: Debata o večeri u EU je usmjerena na rješenja

U oktobru je IRU-ov dijalog na večeri sa EU u Evropskom parlamentu okupio sektor drumskog saobraćaja i javne vlasti kako bi istražili rješenja za nedostatak vozača. Konkretno, fokus je bio na tome kako ukloniti prepreke za ulazak mladih ljudi, poboljšati uslove rada i mobilizirati automatizaciju kao priliku za poboljšanje imidža industrije.

Govoreći na događaju, Raluca Marian, IRU-ov direktor za zagovaranje EU, rekao je: „EU će imati oko 500.000 slobodnih vozačkih mjesta do kraja godine. Zaista propuštena prilika s obzirom na stopu nezaposlenosti mladih od 14,5%.

„Ohrabrujuće je vidjeti koliko ozbiljno ovaj sektor traži rješenja za nedostatak vozača, kao i podršku evropskih parlamentaraca i vlasti EU. Ali hitnost situacije je jasna. Ne možemo nastaviti ovim putem; to će nas odvesti vrlo mračnim putem,“ dodala je Raluca Marian.

Debata o nedostatku vozača u EU

Dijalog je podržalo češko predsjedništvo Vijećem Evropske unije, a domaćini su ga bila četiri člana Evropskog parlamenta: Petar Vitanov (TRAN), Dragoš Pislaru (EMPL), Maria Walsh (EMPL) i Andor Deli (BUDG & TRAN). Generalni direktor DG MOVE, Henrik Hololei, i Stanislav Dvorak, direktor češkog odjela za vozače, također su održali glavne govore.

Uz preko 20 intervencija predstavnika i špeditera iz sektora, nekoliko mladih vozača, uz iskusne, podijelilo je svoja iskustva i kako misle da sektor može privući nove talente.

Radu Dinescu o nedostatku vozača : Predsjednik IRU-a Radu Dinescu je u svojim završnim napomenama imao jednostavnu poruku: „Postoji dobro razumijevanje izazova i mogućih rješenja. Sada je vrijeme da djelujemo i dovedemo mlade vozače za volan.“

Pristup i atraktivnost profesije

Pored globalnog izvještaja o nedostatku vozača, IRU je u novembru objavio svoj prvi izvještaj o atraktivnosti i dostupnosti profesije.

Izvještaj – koji procjenjuje šest zemalja koje predstavljaju dvije trećine ukupne evropske industrije cestovnog teretnog prometa i četiri zemlje koje predstavljaju 28% njenog ukupnog sektora putničkog transporta – pokazao je da nedostatak vozača kamiona, autobusa i autobusa u Evropi izmiče kontroli, podstaknut povećanjem potražnja za transportom i starenje vozačke populacije.

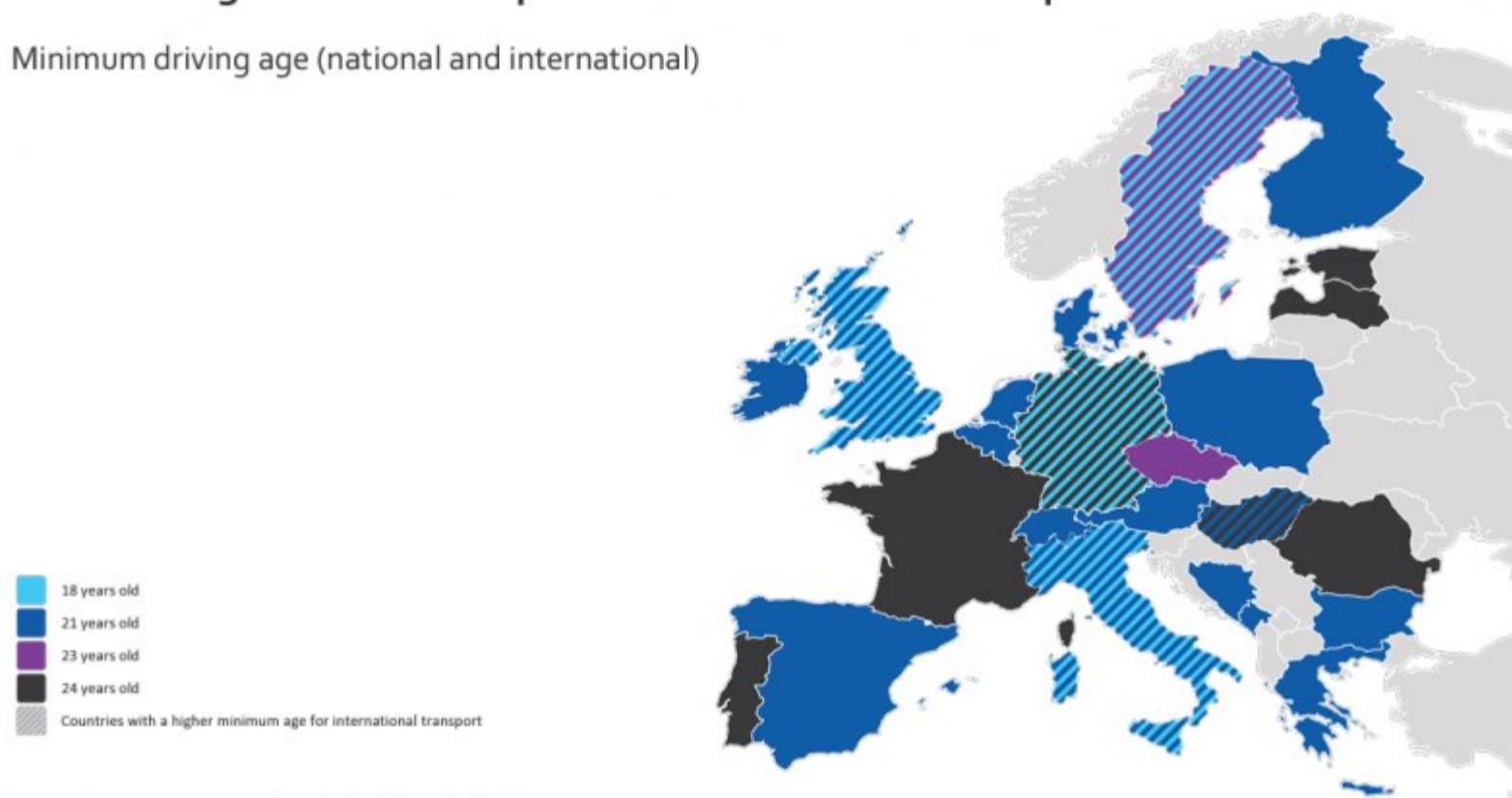
Bez akcije da se profesija vozača učini dostupnijom i privlačnijom, Evropi bi do 2026. moglo nedostajati preko dva miliona vozača, što bi uticalo na polovinu svih kretanja tereta i milione putovanja putnika.

Uprkos tome što su plate vozača u nekim slučajevima i do pet puta veće od prosječnih minimalnih plata, u izvještaju se navode alarmantni podaci o poteškoćama u pristupu vozačkoj profesiji, posebno za mlade, i njenoj atraktivnosti, posebno za žene.

Minimalna dob za kvalifikaciju još uvijek je 21 godina za vozače kamiona u pet zemalja EU i između 21 i 24 godine za većinu pozicija vozača autobusa širom EU (vidi dolje), što je ogromna prepreka za one koji napuštaju školu.

Minimum age to access the profession varies across Europe

Minimum driving age (national and international)



Source: [Getting more young drivers behind the wheel - IRU](#)

Note: Minimum age may vary within a country, depending on local regulations, exemptions and licence rules – for example, minimum age may differ based on route distance, international vs domestic routes, and the type of certification held.

Visoki troškovi licence i obuke su također prepreka. U Francuskoj dozvola za kamion košta 5.300 eura, što je više od tri prosječne minimalne mjesečne plate, dok u Njemačkoj dozvola za autobus košta u prosjeku 9.000 eura, što je više od četiri minimalne mjesečne plate.

Sigurnost, posebno za žene vozače, ključna je kako bi profesija bila privlačnija, jer 95% vozača kamiona i 94% transportnih kompanija to stavlja kao svoj glavni prioritet. Ipak, samo 3% postojećih parking mjesta za kamione u EU je certificirano kao sigurno i sigurno.

„Bez vozača, evropska ekonomija, društvena mobilnost i klimatski plan će se zaustaviti. Ali postoje dokazana rješenja, posebno ako industrija i vlada rade zajedno”, rekao je Umberto de Pretto nakon objavljivanja izvještaja.

U izvještaju se također navodi 20 rješenja koja trenutno provode udruženja za drumski transport, kompanije i špediteri.

Potpuni izvještaji (putnici i roba) dostupni su članovima IRU na obavještajnoj platformi.

Obavještajni brifing: olakšajte pristup i privucite vozače

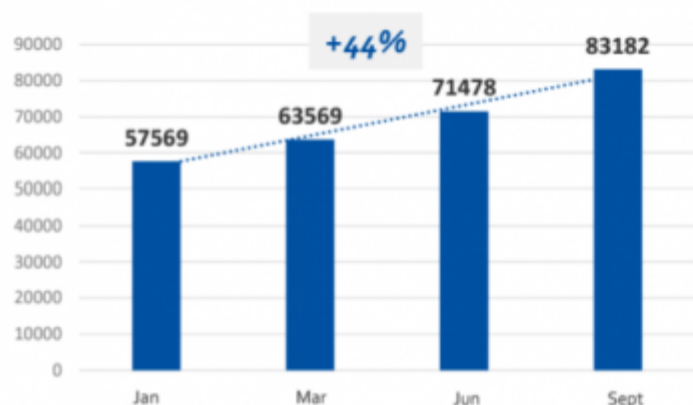
Nakon objavljivanja izvještaja o pristupačnosti i atraktivnosti profesije, IRU je održao obavještajni brifing kako bi razgovarao o trenutnim i prognoziranim stopama nedostatka vozača i njihovom utjecaju na mobilnost i logistiku, polugama koje olakšavaju pristup profesiji i mjerama koje

povećavaju atraktivnost profesije. profesija. Viši menadžer IRU Strategic Marketing Intelligence Marie-Anne Cervoni postavila je scenu prvom prezentacijom. „425.000: to je broj nepopunjenih poslova vozača kamiona u Evropi. Samo od januara ove godine bilježimo porast potražnje za vozačima kamiona za 44 posto.”

“Druga brojka je 12.000. Toliko je bilo slobodnih radnih mjesta za vozače autobusa 2021. u četiri velike evropske zemlje. Od januara ove godine bilježimo i porast potražnje za vozačima autobusa za 43%. Na osnovu trenutnih trendova, nedostatak vozača autobusa u ovim zemljama mogao bi dostići 100.000 do 2026. godine”, dodala je Marie-Anne Cervoni.

Demand for truck drivers is continuously growing

Open truck driver positions (January to September 2022)*



Source: Recruitment agencies and transport operators.

- Demand for drivers increased by 44% between January and September 2022, among the countries studied.
- Every quarter, at least 6,000 new positions were added, making the situation worse than in 2021.
- In September 2022, the main recruitment websites/platforms registered a total of 83,182 open positions, with France and Germany having 23,548 and 20,113 vacant positions, respectively.

Amélie Achard, službenica za evropske studije u Comité National Routier, koja je dala pregled istraživanja svoje organizacije o sektoru u Evropi, uključujući poređenje naknada vozača između zemalja istočne i zapadne Evrope, rekla je: „Možemo vidjeti da još uvijek postoji velika razlika u plaćama između vozača koji rade u zemljama istočne i zapadne Evrope.”

“U zaključku, još uvijek postoji važna razlika između istoka i zapada uprkos porastu bruto plata vozača u istočnim zemljama. Još uvijek ne vidimo pravu harmonizaciju na evropskom nivou”, dodala je Amélie Achard.

Izvršni direktor ASTIC-a Ramón Valdivia, koji je ponudio pregled nedostatka vozača u Španiji, uključujući rješenja i političko okruženje, rekao je: „72% vozača u Španiji ima 50 ili više godina. Ako se brzina ulaska novih vozača ne promijeni radikalno u sljedećih pet godina, rizikujemo da izgubimo više od jedne trećine naše radne snage za vozače kamiona.”

“Po mom mišljenju, tužna realnost je da niko nije htio da obrati pažnju na upozorenja industrije. Kada smo čuli, preduzete akcije bile su ograničene na teorijska proučavanja fenomena, a da nikada nisu ustupili mjesto bilo kakvom dosljednom, trajnom i ekonomski održivom planu”, dodao je.

Roxana Ilie, menadžerica za zastupanje i informacije u UNTRR-u, koja je dala pregled napora UNTRR-a da riješi problem nedostatka ronilaca, rekla je: “Nedostatak vozača se značajno povećao u Rumuniji, sa 49.000 u 2019. na 71.000 u 2022. godini.”

„Gledajući glavne izazove koji su doveli do ove situacije, minimalna dob za vožnju ostaje prepreka koja sprečava mlade ljude da uđu u profesiju. Za vozače kamiona je i dalje 21, dok je za vozače autobusa 24”, dodala je Roxana Ilie.

Izvršni direktor FreightSAFE-a Charles Anderson održao je završnu prezentaciju, baveći se glavnim problemom koji ograničava atraktivnost profesije: nedostatkom sigurnih i sigurnih parking mjesta.

„Vozači kamiona su primorani, bilo po zakonu ili ljudskim ograničenjima, da prestanu da voze i prave pauze nakon određenog vremenskog perioda. To znači da je najmanje 50% interakcije vozača u ovoj industriji kada su u stanju mirovanja. Videli smo ovo kao fantastičnu priliku da bolje komuniciramo sa vozačima i počeli smo da istražujemo zašto postoji tako veliki nedostatak parkinga”, rekao je Charles Anderson.

“Naše studije su pokazale da postoje hiljade postojećih skladišta, luka, servisa, trgovačkih centara i postojećih nekretnina vezanih za kamione koje bi se savršeno mogle prenamijeniti u male parking prostore”, dodao je.

FreightSAFE nudi modularno rešenje za parkiranje na postojećim objektima – kao što su depoi, centri za popravke, skladišta, luke i stajališta za kamione – gde vozači mogu bezbedno da parkiraju, skladište, zamene i pune svoje kamione.

Stav IRU-a o reviziji EU direktive o vozačkim dozvolama

Konačno, u novembru, s obzirom na predstojeću reviziju Direktive o vozačkim dozvolama EU koja bi trebala početi početkom 2023., IRU je iznio cijeli niz prijedloga za reviziju direktive i smanjenje nedostatka vozača u EU, uključujući smanjenje jaza između škole i kotač.

SREĆNA NOVA 2023. GODINA!

Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!



Sad smo tu, stabilni i čvrsti. Spretni da nastavimo naš put uspjeha na kojem čvrsto vozimo.

DL D BRACA ČOČKALO d.o.o.

Na velikoj raskršnici puteva koji vode do uspjeha samo je jedan pravi. U današnjem vremenu gdje treba imati znanja pa izabrati svoj put, mi smo ipak uspješni. Dugi niz godina strpljivo smo gradili put našeg uspjeha koji nije bio nimalo lak. Strpljenjem i marljivošću pa i velikim odricanjem smo uspješni da putokaze ka uspjehu okrenemo u pravom smjeru..



Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni su uslovi da se preuzme leaderska pozicija i pakrene novi stil u transportu robe. Firma DL D Braca Čočkal o d.o.o već danas izraste u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeta u firmu proizvela je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni.

Vaša

DL D BRACA ČOČKALO d.o.o.

Positioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisione klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalazemo.

Obezbjedenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez brige prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u priči da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



DL D BRACA ČOČKALO d.o.o.

+387 (0) 65 021 710

Karađorđeva 20
70260 Mrkonjić Grad

komercijala@bracacockalo.com

Kontakt

Email: info@bracacockalo.com

Tel: +387 (0) 50 220 180

+387 (0) 50 220 181

Fax: +387 (0) 50 220 182

Adresa

Karađorđeva 20
70260 Mrkonjić Grad
Republika Srpska BiH

SREĆNA NOVA 2023. GODINA!

Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!



Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

Top Tourist
www.toptourist.dk

BANJA LUKA +387 51 32 11 00 +387 64 30 83 00	SARAJEVO +387 61 91 43 14 +387 61 23 82 33	+43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 27	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 30 +46 42 21 23 00	tel: +40 332 33 33 54 +40 729 37 47 79
CALL CENTER +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 49 98	TOP TOURIST GRABOVICA +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 038	AUTOCAR mob: +40 746 709 586
+381 19 542 888 www.denzor.com		MICROBUZ mob: +40 742 584 296

Destinacije: Salzburg, Sarajevo, Copenhagen, Helsingborg, Kladovo, Banja Luka, Belgrade, Bucharest

Iza svake uspešne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspešno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.

SREĆNA NOVA 2023. GODINA!

Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!



LIMIKOM

"Limikom" d.o.o. Banja Luka

Meše Selimovića 9, 78000 Banja Luka

☎ 051/223-200

@ limikom@teol.net; branka@limikom.com

📍 4400894030006





#22 + vozila

#30 + zaposlenih

#26 + godina iskustva

#1500 + zadovoljnih klijenata

SREĆNA NOVA 2023. GODINA!

Zahvaljujemo se na dobroj saradnji i povjerenju!





Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije



Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m³**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

Actros d.o.o.

Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com



ŽELJEZNIČKI I KOMBINOVANI TRANSPORT

Njemačka: Razvoj teretnog transporta, svijetle tačke od 2024. godine!

dec2022



U 2023. godini znakovi ukazuju na stagnaciju u teretnom saobraćaju, a 2024. ponovo na rast. U kojoj oblasti se posebno dobro radi? Podaci iz nove srednjoročne prognoze Federalnog ministarstva saobraćaja.

Ovoj zemlji su potrebne pozitivne vesti. Međutim, ako se usudite gledati unaprijed u 2023. godinu, teško je dostaviti dobre vijesti – barem kada se gleda razvoj teretnog transporta. Još vrednije je dug dah i perspektiva 2024. godine. Tada se može očekivati da će i obim transporta i performanse transporta na načinima kopnenog transporta ponovo porasti i čak se približiti nivou prije krize izazvane korona virusom – pravi zraci nade za industriju. To pokazuje čitanje trenutne srednjoročne prognoze za teretni i putnički saobraćaj u ime Federalnog ministarstva saobraćaja (BMDV).

Trebalo je nekoliko godina da se teretni transport vrati na svoj put rasta i vrati na nivo iz 2019. godine. U pogledu transportnih performansi – proizvod volumena i udaljenosti – cestovni, željeznički i kombinirani transport (CT) već je premašio predkrizne vrijednosti u 2021. godini. Što se tiče obima saobraćaja, s druge strane, oporavak će trajati mnogo duže: drumski i željeznički saobraćaj neće se značajno približiti vrijednostima iz 2019. godine do 2024. godine, već će ostati ispod njih. Samo rastuća lokomotiva KV uspjela je da premaši tonažu iz 2019. godine. <https://www.eurotransport.de/>

Hupac preuzima rad sjevernog terminala u Kölnu!

Terminal Köln Nord (TKN) Hafen und Güterverkehr Köln AG (HGK) će od 1. januara 2023. godine dobiti novog operatera, Hupac Group. Ovo je rezultat tendera koji je HGK pokrenuo u junu 2022. godine, na kojem je Hupac SA dobio ugovor u novembru 2022. godine.

“Veoma smo zadovoljni što je Hupac grupa, renomirana kompanija, pobedila na tenderu za rad kontejnerskog terminala. Za HGK, terminal Köln North također igra strateški važnu ulogu u pogledu naše inovativne industrijske i logističke lokacije FUSION COLOGNE, koja se razvija u neposrednoj blizini,” objašnjava Uwe Wedig, izvršni direktor HGK grupe.

Hupac

Grupa upravlja brojnim terminalima u Evropi samostalno ili zajedno sa partnerima i ima široko iskustvo u ovoj oblasti. “Terminali su strateški resurs za modalni pomak i od izuzetnog su značaja, posebno u konurbacijama kao što je područje Rajne/Rura,” rekao je izvršni direktor Hupaca Michail Stahlhut. “Ulažemo u resurse i inteligentne sisteme kako bismo postigli maksimalne performanse na interfejsu drumsko-željeznice.”

Novi zadaci – novi kupci

Bimodalni terminal Köln Nord povoljno se nalazi u blizini raskrsnice autoceste Köln Niehl (A1/A57) i direktno je željeznicom povezan sa Rajnskom lukom Köln Niehl. Ima površinu od 152.000 kvadratnih metara sa pet pretovarnih staza i tri dizalice. Do deset vozova dnevno može se utovariti i istovariti na ulazu i deset vozova na izlazu. “Radujemo se novom zadatku, koji ćemo savladati zajedno sa iskusnim terminalnim



timom," kaže Sascha Altenau, generalni direktor Hupac podružnice Combiconnect Köln Nord GmbH. "Već pozdravljamo sve postojeće i nove kupce terminala."

Postupak prenosa

Poziv na tender za intermodalni rad propisan je Direktivom o promociji pretovarenih objekata za kombinovani prevoz nefederalnih preduzeća. Pre nego što tranzicija bude završena 1. januara 2023. godine, svi organizacioni i administrativni procesi biće koordinisani sa klijentima i partnerima. Prenos zakupa i poslovanja rezultira prenosom poslovanja za postojeće zaposlene u skladu sa § 613 a BGB. Postojeće radne odnose preuzet će budući Combiconnect Köln Nord GmbH na zakonski usklađen način.

Izvor: <https://www.verkehr.co.at/>

dec232022

EBRD obezbjedila sredstva za rekonstrukciju željezničke pruge u dužini od 149 kilometara povezaće Kosovo sa Srbijom na sjeveru i Sjevernom Makedonijom na jugu!

dec232022



Nadogradnja željeznica na Kosovu je napravila veliki korak naprijed, radovima koji su započeti u ponedjeljak na željezničkoj deonici od Kosova Polja do Mitrovice. Radove na rehabilitaciji jedine međunarodne željezničke veze u zemlji finansiraju Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), Evropska investiciona banka (EIB) i Evropska unija (EU).

Kada bude završena, željeznička veza duga 149 kilometara povezaće Kosovo sa Srbijom na severu i Sjevernom Makedonijom na jugu. Omogućiće povećanje brzine putovanja na 100 km/h i bezbedniji prevoz putnika i tereta. Radovi će uključivati renoviranje 35 kilometara pruge i nadogradnju pet željezničkih stanica, u skladu sa standardima Transevropske transportne mreže (TEN-T). Ovo je drugi projekat rehabilitacije u tri faze i prati radove koji su već u toku na deonici od granice Kosova sa Severnom Makedonijom do Kosova Polja.

Finansiranje

Investicija se finansira sa 40 miliona evra zajma EBRD-a kosovskoj nacionalnoj željezničkoj kompaniji, Infrastruktura e Hekurudhave te Kosoves (Infrakos), i kreditom EIB od 42 miliona evra. Pored toga, očekuje se da će skoro polovina svih troškova projekta biti pokrivena investicionim grantom EU od oko 83 miliona evra kroz Investicioni okvir za zapadni Balkan (VBIF).

Nil Tejlor, šef EBRD za Kosovo, rekao je: „Oduševljeni smo što vidimo da Kosovo ide napred sa rehabilitacijom svoje željeznice, što je najveća investicija u transportnu infrastrukturu zemlje decenijama. To će povezati Kosovo sa regionom i šire i pomoći će u jačanju ekonomskih mogućnosti i učiniti putovanje lakšim, bezbjednijim i zelenijim za njegove građane.”

Šira mreža

Projekat kosovske željezničke rute 10 deo je osnovne željezničke mreže Zapadnog Balkana i proširenje TEN-T, deo širih napora EU da promoviše transportnu povezanost na Zapadnom Balkanu.

Željeznički sistem u zemlji je u lošem stanju, sa ozbiljnim strukturalnim ograničenjima koja ograničavaju saobraćaj na 30-70 km/h. Decenije nedovoljnog ulaganja dovele su do pogoršanja, slično kao i u ostatku regiona. Niske brzine i nizak nivo kvaliteta željezničkih usluga učinili su drumski transport dominantnim.

EU podržava nadogradnju željeznice na Zapadnom Balkanu u cilju poboljšanja povezanosti i promovisanja modalnog prelaska sa drumskog na željeznički kao zelenijeg vida transporta. <https://www.railfreight.com/>

Kombinovani transport – između težnje i stvarnosti!

dec 18 2022



Na 6. željezničkoj konferenciji o željezničkom teretnom transportu i morskim lukama u Bremenu, industrijski giganti su se složili: Sa kriznim režimom kao novom realnošću i zahtevom da se postignu postavljeni klimatski ciljevi, ciljano i brzo širenje, kao i dalekosežna modernizacija željezničke infrastrukture u Nemačkoj je potrebno.

Željeznička konferencija o željezničkom teretnom transportu i morskim lukama održava se svake godine od 2017. godine na inicijativu željezničke radne grupe Logistics Initiative Hamburg. Konferenciju o željeznici organizuje Logistik-Inicijativa Hamburg, zajedno sa Port of Hamburg Marketing e.V. i Slobodni Hanzeatski grad Bremen, a odvija se naizmjenično u Bremenu i Hamburgu.

Više modernizacije i proširenja željezničke infrastrukture

Ovogodišnja tema željezničke konferencije „Kombinovani transport – između težnje i stvarnosti” jasno se ogleda u tehničkim doprinosima i diskusijama visokih predstavnika iz politike i biznisa zajedno sa stručnjacima iz logistike i transporta. Otpornost, sigurnost snabdijevanja, kriza kao nova realnost i ambiciozni klimatski ciljevi predstavljaju velike izazove za željeznički teretni transport s jedne strane, ali takođe nude veliki potencijal da budu važni pokretači rješenja. Međutim, suočeni sa realnošću energetske krize sa visokim cijenama električne energije i dugoročnim i sporim širenjem željezničke infrastrukture, čini se da je neka rješenja teško postići. Stručnjaci se slažu da nam je potrebna veća dinamika u održavanju, modernizaciji i proširenju željezničke infrastrukture. Ovo zahtjeva brže procedure planiranja i odobravanja i, više nego ikada, snažnu političku volju da se ojača željeznički teretni transport sa svojim potencijalom za sigurnost snabdijevanja i održivost i izgradnju kapaciteta.

Nema zaštite klime bez modalnog prelaska na željeznicu Klaudija Šiling, senatorka za nauku i luke Slobodnog hanzeatskog grada Bremena, upozorila je na značaj zaštite klime u teretnom saobraćaju da, pored aktuelnih izazova energetske politike, naponi za zaštitu klime ulažu ne treba zanemariti. „U oblasti teretnog saobraćaja, prelazak sa drumskog na željeznički ima veliki potencijal da značajno doprinese ostvarenju cilja. Pandemija je donela kratke zastoje, što, nažalost, sada dovodi do pitanja da li je proširenje željeznice odgovarajuće. i neophodno. Nepažljivo je i opasno, jer je neizbježan prelazak saobraćaja na željeznicu u klimatskoj politici je moguć samo ako se infrastruktura brzo i u značajnom obimu proširi. Nemamo više vremena za 30-godišnje planiranje i periode implementacije ako želimo da postignemo klimatske ciljeve”, rekao je Šiling u svom pozdravnom govoru.

Sigrid Evelin Nikutta, član Upravnog odbora za teretni transport u Deutsche Bahn AG: “Željeznički teretni transport i morske luke su blisko povezane. Veoma je važno da su transportni lanci ispravni. To posebno vidimo u ovim vremenima. Željeznički teretni transport je ključni faktor u Nemačkoj i Evropi za otpornost lanaca snabdijevanja. Svedoci smo renesanse željezničkog teretnog transporta i kako se on sve više prenosi na željeznicu. To je naš posao, da to organizujemo i sprovodimo na ekološki prihvatljiv način za sve nas.”

Fridrih Šturman, glavni komercijalni direktor Hamburške lučke uprave AoR:

„Luka Hamburg je lider u pomorskom kombinovanom transportu u Evropi. 13% ukupnog željezničkog teretnog saobraćaja u Nemačkoj počinje ili se završava u luci Hamburg. Kombinovani transport i pomorski lučki saobraćaj je snažno porastao poslednjih godina i takođe ima ogroman potencijal rasta. Ovo čini kombinovani transport kamenom temeljcem za sigurnost snabdijevanja ljudi i kompanija u zemlji i za prosperitet u našoj zemlji. Pored toga, ekspanzija kombinovanog transporta i željezničkog teretnog transporta je od suštinskog značaja za uspješan prelazak teretnog transporta na željeznicu i za održivu transportnu tranziciju, a samim tim i za dekarbonizaciju logističkih lanaca. Da bi se ispunila ova potražnja, potrebna je brza ekspanzija željezničke infrastrukture.” Za modalni udeo od 25 procenata željezničkog teretnog transporta do 2030. godine, procesi digitalizacije takođe moraju biti okrenuti budućnosti i važne inovacije kao što je digitalna automatska spojnica (DAK) i evropski sistem signalizacije

Agencija Evropske unije za željeznice (ERA) predstavila je studiju u kojoj se identifikuju različite barijere u željezničkom saobraćaju na graničnim prelazima

dec 12 2022

Agencija Evropske unije za željeznice (ERA) predstavila je studiju u kojoj se identifikuju različite barijere u željezničkom saobraćaju na graničnim prelazima koje izazivaju značajne gubitke vremena. Kada je reč o željezničkom teretnom saobraćaju, najveća kašnjenja izazivaju tehničke provjere, neefikasna komunikacija u realnom vremenu i dodeljivanje novog broja voza.

Studija je sprovedena analizirajući dve željezničke teretne rute koje prelaze granice u Evropi i predstavljena je u Briselu danas, u ponedjeljak, 13. decembra. Studija je procenila granicu između Giurgiu Nord, u Rumuniji, do Ruse Razpredel, u Bugarskoj, i od Brennera, u Italiji, do Staatsgrenze nachst Steinach u Tirolu, u Austriji.



ERA predlaže „dalje smanjenje nacionalnih pravila i dalju adaptaciju Tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI)“. TSI definišu tehničke i operativne standarde koji moraju biti ispunjeni da bi se ispunili osnovni zahtevi i osigurala interoperabilnost željezničkog sistema EU.

ERA je već objavila prihvatljiva sredstva usklađenosti ranije 2022. godine i navodi da su moguća rješenja za pitanja tehničkih provjera već u fazi implementacije. Međutim, treba napomenuti da studija, po sopstvenom priznanju, ne uzima u obzir „moguće efekte prelivanja koji proizlaze iz više mera koje se usvajaju istovremeno“.

Rešavanje ovih problema bi uštedelo skoro pet sati vremena čekanja

U izveštaju Agencije se ističe da su željeznička preduzeća (ŽP) „dužna da promene režime kočenja na graničnim prelazima čak i ako se sastav voza ne promeni“. Ova procedura dovodi do gubitka vremena za otprilike 20 minuta po vozu. Štaviše, tehničke provjere na graničnim stanicama, koje se mogu desiti sa obe strane granice, dodaju 30 minuta na vreme čekanja.

waiting time.

Issue	Annual number of trains concerned	Time loss per train	Annual hours saved	Cost per train	Annual costs [M€]
Train braking rules and documents (ILB issues 1 and 2)	19 960 (100%)	20 min	6 653	66€ - 100€	1,32-1,98
Technical checks at border stations and mandatory checks in MSs (ILB issues 8 and 9)		30 min	9 980	86€ - 122€	1,72-2,42
Real-time communication (ILB issues 15)		116 min	38 752	258€ - 313€	5,14-6,24
New train number (ILB issue 11)	-	118 min	-	-	-
Two-people cabin crew (ILB issue 13)	N/A. Only total values per country are estimated				
Equipment of border stations with commutable electric power supply (ILB issue 14)	5 988 (30%)	40 min	-	-	-
Restrictions for the train length (and/or weight)*	-	75 min	-	-	-

Značajnija kašnjenja su uzrokovana, prema izveštaju ERA, problemima u vezi sa komunikacijom u realnom vremenu. Agencija apeluje na lakši prenos ETA i aktivno upravljanje saobraćajem od drugog menadžera infrastrukture. Ova dva rešenja bi uštedela oko 116 minuta po vozu. Konačno, problem koji uzrokuje najduže vreme čekanja je praksa da se svaki put kada voz pređe granicu dodeljuje novi broj voza, čak i ako se sastav voza ne menja. Studija ERA tvrdi da ovaj proces traje u proseku 118 minuta po vozu. To je zato što se, kada mu se dodeli novi broj, voz smatra novim, a sve procedure pripreme voza, kako je objašnjeno u izveštaju.

<https://www.railfreight.com/>

Swissterminal se fokusira na pouzdanost, održivost i direktne veze sa zapadnim lukama Evrope. Iz tog razloga, kompanija nudi tri nove direktne željezničke veze između Švajcarske i Roterdama od 1. januara 2023. godine i povećava svoje veze sa Antverpenom na četiri nedjeljna povratna putovanja.

Transportna industrija u Evropi posluje u teškim uslovima. Geopolitička situacija, nedostatak kvalifikovanih radnika i infrastrukturni problemi na nemačkoj željezničkoj mreži izazvali su turbulentnu godinu za teretni saobraćaj.

Više veza – više stabilnosti Swiss-terminal želi osigurati najveću moguću stabilnost Rasporeda i brze veze između zaleđa i morskih luka za *švicarski voz*.

“Čak i mala kašnjenja mogu dovesti do naglog povećanja troškova proizvodnje za naše kupce,” kaže Roman Mayer, izvršni direktor Swissterminala.

Da bi transportni lanci bili robusniji i otporniji, Swissterminal se oslanja na direktne veze i produženje rasporeda. U narednoj godini, *švicarski voz* će saobraćati nekoliko puta nedeljno iz Švajcarske direktno u Rotterdam. Istovremeno, kompanija proširuje svoj raspored na Antverpen.

Od 1. januara 2023. kupci Swissterminala će imati pristup tri sedmična povratna putovanja po Frenkendorf-Rotterdamu i Niederglatt-Rotterdamu. Direktna veza između Frenkendorfa i Antverpena služi se četiri puta nedeljno, od onih do i iz Niederglatta dva puta nedeljno.

Swissterminal, zajedno sa svojim partnerom DP World, organizuje transfere sa terminala Rotterdam World Gateway i Antwerp Gateway, kao i transport od prve do poslednje milje u Švajcarskoj, u zavisnosti od zahteva kupaca.

<https://www.verkehr.co.at/>



Njemačka željeznička mreža dobija još milijardu eura za modernizaciju!

dec 9 2022



Savezno ministarstvo za digitalne poslove i transport (BMDV) i Deutsche Bahn (DB) usmeriće dodatnih milijardu eura za modernizaciju i digitalizaciju nemačkih željeznica. Za ulaganje je sada predviđeno oko 2,7 milijardi eura.

Sveobuhvatni cilj plana je uvođenje ETCS-a širom zemlje. U tandemu, stara blokada koja nisu kompatibilna sa ETCS biće zamenjena digitalnim. Jednoobrazan integrisani sistem komandovanja i upravljanja postaće srce novog nemačkog digitalnog sistema signalizacije. Ovim akcijama, zainteresovane strane imaju za cilj da povećaju kapacitet mreže za 35 procenata kroz efikasnije operacije, što bi trebalo da ima dodatnu korist od manjeg prekida i bolje tačnosti.

Prednosti za teret

Biće pogodnosti za teretni saobraćaj. DB će koristiti dodatna sredstva za opremanje teretnog koridora Rajna-Alpi od holandskih luka na Severnom moru do Italije sa ERTMS-om. Dodatni novac, tačnije 307 miliona eura, takođe će omogućiti DB-u da napreduje u fazama planiranja uvođenja ETCS-a na skandinavsko-mediteranskom koridoru. Deonica između Danske i Austrije trebalo bi da bude opremljena ETCS-om do kraja 2030. godine. Još 83 miliona eura biće usmereno na projekat Štuttgart 21, koji zahteva potpunu rekonstrukciju glavne gradske stanice, poboljšane veze za velike brzine i nadogradnju različitih linija u metropolitanskoj oblasti. Područje će postati prvo digitalizovano željezničko čvorište u Nemačkoj, sa jezgrom čvorišta koje će početi da radi 2025. sa ETCS-om bez signala. Konačno, oko 11 miliona eura sredstava za planiranje stići će na prugu velikih brzina između Kelna i Frankfurta, gde u narednih 6 godina DB namerava da opremi 200 kilometara pruge sa ETCS i digitalnim vezama.

<https://www.railfreight.com/>



Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći [obrazac](#) pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!



Usluge

Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki
- Prevoz pošiljki koje podliježu ADR-u

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

Usluge

Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki
- Prevoz pošiljki koje podliježu ADR-u

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

Master Transport d.o.o.

Njegoševa 77,
78000 Banja Luka
Tel: +387 51 318112
Fax: +387 51 308731
Email: igor@mastertransport.org
Skype name: mastertransport



REFUNDACIJA PDV-A

Mi nudimo povrat ili refundaciju inostranog PDV-a (eng. tax refund) za pravna lica u Srbiji, Crnoj Gori, BiH, Hrvatskoj, Makedoniji i Sloveniji.



REFUNDACIJA PDV-A ZA SAJMOVE

Vratite novac koji ulažete. Mi nudimo povrat inostranog PDV-a za firme koje učestvuju na međunarodnim sajmovima u svetu.



REFUNDACIJA PDV-A ZA HOTELSKI SMEŠTAJ

Platili ste smeštaj u inostranstvu preko firme? Pozovite nas i vratite svoj novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA PUTOVANJA

Putujete po svetu i ne znate da li možete da vratite bar deo novca koji trošite? Mi smo tu da za vas vratimo novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA TRANSPORT

Mi vraćamo vaš novac za transport (gorivo i putarina za međunarodni transport robe i putnika) kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA OBUKE, SIMPOZIJUME I KONGRESE

Bili ste na obuci, simpozijumu ili kongresu u inostranstvu i želite da vratite uloženi novac? Pozovite nas i ostvarite povrat PDV-a.

Kontaktirajte Nas

ADRESA

Stevana Markovića 8
11080 Beograd (Zemun)

RADNO VREME

Ponedeljak - Petak:
08:00 - 16:00

TELEFONI

+381 (11) 307 6640
+381 (11) 316 2906

E-MAIL

Info@Cashback.Rs



DIJAGRAM TUZLA

više od 26 godina sa vama

DIJAGRAM d.o.o. Dijagram d.o.o. je preduzeće koje se bavi Trgovinom na malo dijelovima i priborom za motorna vozila. U raznovrsnoj paleti proizvoda izdvajaju se verzije licenciranog programa/softvera za upravljanje podacima digitalnog tahografa i vozačkih kartica – HAUG. Softver je preveden na bh jezike i prilagođen stadardima i važećim zakonskim odredbama...[HAUG \(dijagram.ba\)](http://HAUG(dijagram.ba))



Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

Moćni Tachonova® EVA softver koristi se za prikupljanje svih podataka, digitalni tahograf i vozačku karticu. Ovi podaci se obrađuju i procjenjuju tako da rezultati

odmah budu dostupni svim uključenim stranama kada je to potrebno. Greške ili abnormalnosti su tako poznate gotovo u realnom vremenu i i vozači i odgovarajuća kompanija flote mogu brzo reagovati i pokrenuti odgovarajuće mjere. Moćan i jednostavan softver omogućava evaluaciju posebno prilagođenu individualnim potrebama. Bez obzira na veličinu kompanije, EVA softver se može kupiti kao samostalna ili višekorisnička licenca. Za korisnike je korisno da je kupovina jednokratna investicija. Zbog toga nema dodatnih troškova za kompaniju flote.

Sa EVA softverom, nudimo vam još snažniji softver sa kojim možete **optimalno upravljati i proceniti podatke digitalnog tahografa i vozačkih kartica.**

Zahvaljujući korisničkom i intuitivnom interfejsu, EVA softver omogućava praktičnu i brzu obradu podataka. Svi zakonski zahtevi u vezi sa **arhiviranjem, vrednovanjem i zaštitom podataka** su pouzdano ispunjeni. Moćan sistem izvještavanja i jasna prezentacija podataka štede vrijeme – i olakšavaju rad u svakodnevnom rukovanju volumenom podataka generiranim od strane vozačke kartice i digitalnog tahografa.

EVA – je SPEEDOMETER softver i zalaže se za:

- **Erfassen**
Servis za hvatanje datoteka čita kartice upravljačkih programa preko čitača USB kartica i preuzima datoteke sa FTP servera i preuzima uređaje. Ove datoteke se mogu čitati u bazi podataka direktno ili kasnije.
- **Vraz rada**
Server baze podataka obrađuje datoteke, a baza podataka čini podatke dostupnim za trenutnu ili kasniju procjenu.
- **Vrijednosti**
Sveobuhvatna procjena snimljenih i obrađenih datoteka predstavljena je udobnim i vrlo jednostavnim softverom.

Ovaj program ispunjava sve zakonske zahtjeve u vezi sa arhiviranjem i evaluacijom podataka sa kartica vozača i digitalnih tahografa.

Opseg:

- Licenca za jednog korisnika za instalaciju na PC
- Uvoz i upravljanje bez ograničenja broja vozača i vozila
- Garancija zaštite podataka prijavljivanjem sa korisničkim imenom i lozinkom
- Čitanje i arhiviranje podataka o vozačkoj kartici i datoteka vozila
- Procena i prikaz podataka o kartici vozača i vozilu
- Procena kršenja vremena vožnje, perioda odmora i radnog vremena
- Kreiranje i upravljanje sertifikatima za nevozne dane prema VO(EG)561/2006 i FPersV
- Sveobuhvatno izvještavanje
- Izvoz pravno usklađenih datoteka za organe vlasti
- Provjera vozačke dozvole (softver)
- USB Place čitač kartica

DIJAGRAM d.o.o.

Tuzla 75 000 Stupine, B-9, Lamela 6, suteran br. 3

tel.: +387 (0) 35 250 237, 250 238

fax: +387 (0) 35 250 236

mob: +387 (0)



IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 22-24 t

6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m

Volumen: 100 m³

Nosivost: 25-27 t

3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15.50 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m

Volumen: 120 m³

Nosivost: 18-23 t

20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 24-26 t



6x

Vozilo sa ceradom
za lakše i manje
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m³

Nosivost: od 2.5 t – 14 t

6x

Kombi vozilo sa
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina
od 2.00- 4.80 m, širina do
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m³

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više
komora

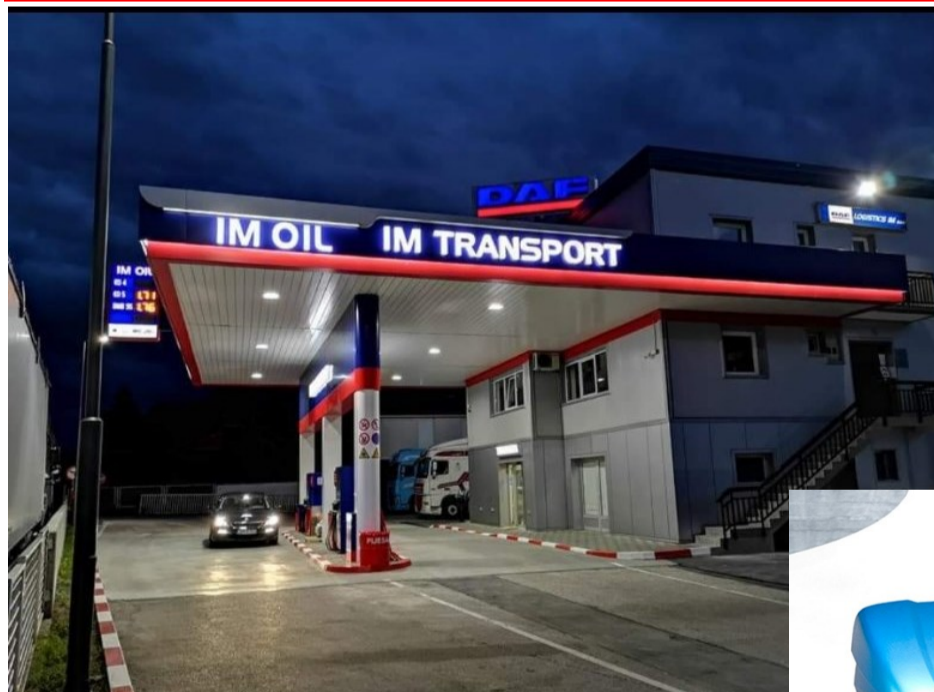
Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

IMTransport

Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcionira na najefikasniji i najefektivniji način.





**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.







21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak
Hrvatska
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod
Zainteresovani ste za saradnju?
info@ha-trans.com
Tel: +38753709161
Fax: +38753709160

UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA

Radnici bježe od logistike 2 od 3 kompanije trebaju zaposlene!

dec52022



Izveštaj "Benchmarking lanca snabdijevanja za 2022. godinu" Körbera i Rolanda Bergera pokazuje da logistiku prvenstveno muče kadrovske brige. Ali postoje i druge Stoper zamke koje usporavaju poslovni uspjeh.

Na inicijativu tehnološke grupe Körber, Roland Berger je anketirao više od 200 kompanija sa preko 500 zaposlenih u Severnoj Americi i Evropi. Rezultati studije "Benchmarking lanca snabdijevanja 2022" pokazuju gde u industriji štipanje cipela i kako kompanije treba da se suprotstave.

Nedostatak kvalifikovanih radnika i nezadovoljnih radnika

Verovatno najhitniji problem je nedostatak kadrova: prema studiji, zapošljavanje i zadržavanje zaposlenih je centralno pitanje za logistiku. To je tržište rada na kojem kompanije često uzalud pokušavaju da popune slobodna mesta kako bi obezbedile nesmetan rad lanaca snabdijevanja. Međutim, to nije samo zbog opšteg nedostatka kvalifikovanih radnika. Delimično je problem i domaće izrade: prema izveštaju, više od trećine ispitanika svake godine promeni najmanje polovinu svog osoblja u skladištu. Samo 37% učesnika studije izjavilo je da imaju dovoljan nivo osoblja. Uspješno zadržavanje zaposlenika izgleda drugačije.

Malo njih ima mjere zadržavanja zaposlenika.

Barem u nekim kompanijama, veći akcenat je stavljen na dobrobit zaposlenih. Za logističke kompanije koje je Roland Berger proglasio vodećim kompanijama, u Evropi je ta brojka oko 34 odsto, bezbednost na radnom mestu, gamifikacija i ergonomija su na dnevnom redu.

Održivost je i dalje u početnim blokovima

Održivost lanca snabdijevanja postaje prioritet za kompanije, navodi se u studiji. Kompanije bi pokušale da smanje kilometre koje voze njihovi kamioni i povećaju upotrebu električnih vozila. Pored toga, u fokusu je i ekološka održivost skladišta. Za 84% Evropljana, održivost je stoga visoki prioritet. Međutim, mnogi projekti se i dalje realizuju.

Stanje digitalizacije i automatizacije

Digitalizacijom kroz prave tehnologije, lanci snabdijevanja mogli bi – analogno – postati inteligentniji. U stvari, 86 odsto evropskih kompanija to vidi na taj način, ali samo 21 odsto se smatra liderima, navodi se u studiji. A samo trećina njih je izjavila da su tokove posla učinili potpuno automatizovanim i bez papira. [Više detalja o "Benchmarkingu lanca snabdijevanja 2022" možete preuzeti ovde.](https://www.eurotransport.de/)

<https://www.eurotransport.de/>

Velike promjene za DB Schenker!

Nadzorni odbor Deutsche Bahn AG (DB) naložio je Upravnom odboru DB-a da ispita i pripremi moguću prodaju do 100 posto dionica DB Schenkera. O konkretnom početku prodajnog procesa i načinu prodaje odlučivaće se odvojeno naknadno.

Prema današnjoj rezoluciji Nadzornog odbora, prihodi od prodaje DB Schenkera ostat će u potpunosti unutar DB Grupe i doprinijeti, između ostalog, značajnom otplati duga kompanije. Prodaja DB Schenker-a dodatno bi unapredila fokus DB Grupe na strategiju "Strong Rail" i osnovnu delatnost DB-a. Cilj strategije Grupe, koja se sprovodi od 2019. godine, je da se više saobraćaja prebaci na ekološki prihvatljive željeznice u putničkom i teretnom saobraćaju i da se proširi željeznička infrastruktura u Nemačkoj.



Vodeći na tržištu

DB Schenker već godinama daje značajan doprinos ekonomskom razvoju DB Grupe sa rekordnim rezultatima. U srednjoročnom periodu, međutim, DB Schenker treba veća finansijska sredstva i obim za međunarodne akvizicije kako bi održao i povećao svoju tržišnu poziciju i vrednost preduzeća u sve konkurentnijoj logističkoj industriji. Stoga, deinvestiranje bi moglo otvoriti nove mogućnosti rasta i razvoja za DB Schenker.

Prodaja zavisi od ukupnih uslova Vodeća globalna tržišna pozicija kompanije

čini je atraktivnom za kupce i investitore. Takođe, imajući u vidu globalne ekonomske izazove i trenutne neizvesnosti na tržištima kapitala, DB namjerava da odvoji potrebno vrijeme za moguću prodaju DB Schenker-a. Početak konkretnog prodajnog procesa zavisi od ukupnog okruženja i još nije zakazan. Prodaja bi se trebala odvijati samo ako je finansijski povoljna u odnosu na ostatak DB Schenkera u DB grupi.

Uspješan model duž cele linije

DB Schenker je operativno i finansijski veoma uspješan. U vrijeme napetih lanaca snabdijevanja, kompanija se pokazala kao pouzdan dobavljač za svoje kupce širom Evrope i svijeta. U prvoj polovini 2022. godine, DB Schenker je ostvario operativni profit od 1,2 milijarde evra, što je najbolji polugodišnji rezultat (EBIT) u 150-godišnjoj istoriji kompanije.

Sa oko 76.100 zaposlenih na preko 1.850 lokacija u više od 130 zemalja, DB Schenker je jedan od vodećih svetskih pružalaca logističkih usluga. Kompanija nudi kopneni transport, vazdušni i pomorski teret, kao i sveobuhvatna logistička rešenja i globalno upravljanje lancem snabdijevanja iz jednog izvora. <https://www.verkehr.co.at/>



AUTOCENTAR MAX
Banjalučka put bb
79101 Prijedor, BiH

Posjetite nas u našem servisnom centru, jednom od najvećih u regionu. Tamo će vas dočekati naše ljubazno osoblje i potruditi se da odgovori na sve vaše zahtjeve.

Budućnost : Autonomna dostavna vozila u Švicarskoj!

dec 18 2022



Posljednja milja sve više postaje problem: visoki troškovi isporuke, niske marže i nedostatak vozača izazivaju smetnju. Ovdje će Loxo Alpha upravljati – autonomno i već od 2023. godine.

Tehnološki start-up Loxo ima ambiciozan cilj: švicarska kompanija, osnovana 2021. godine, želi da autonomno dostavno vozilo dovede na federalne puteve već 2023. godine. Prema navodima kompanije, vozilo je već spremno za tržište i već se može vidjeti na švicarskim putevima od sledećeg proleća. Ali, tu ne sme da stane. Loxo već ima u fokusu i druge evropske zemlje: Njemačku i Veliku Britaniju.

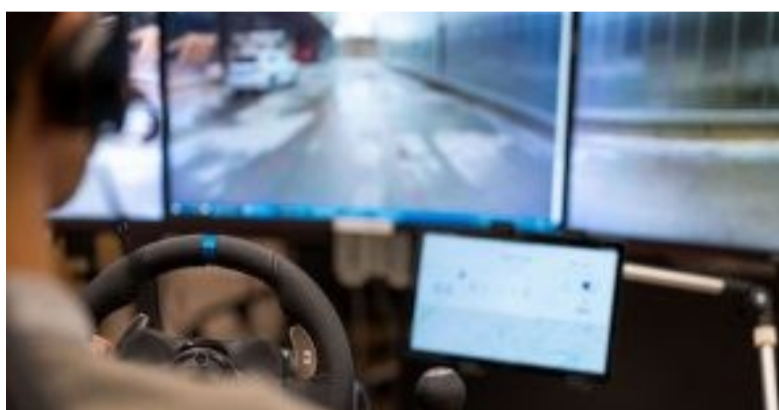
Originalni naziv: Who is behind the Loxo Alpha

Loxo Alpha je ime debitantskog rada osnivača Amina Aminija, Lare Amini-Rentsch i Claudia Panizze. Pomoć u razvoju pružili su Rosas centar, Univerzitet primijenjenih nauka u Freiburgu (HTAFR) i Swiss Moves. Po prvi put, odgovorni su predstavili inteligentno autonomno dostavno vozilo.



Kupci dobijaju više od običnog dostavnog vozila

Teretni prostor Loxo Alpha ima kapacitet od oko 2.600 litara, koji, prema navodima kompanije, može putovati do 110 kilometara čisto električno uz maksimalnu brzinu od 30 km / u centru grada. Ovo bi trebalo da omogući do 64 isporuke po putovanju. Prema Loxu, ukupni proizvod sastoji se od tri komponente: vozila, uključujući održavanje i popravku, softverski servisni paket i takozvani paket uspeha kupaca. Između ostalog, ovo se odnosi na razvoj slučaja upotrebe specifičnog za kupca. <https://www.eurotransport.de/>



TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01

BGL: Digitalizacija radnog mjesta vozača motornog vozila, dostignuta tržišna zrelost!

dec 12 2022



Njemačko udruženje za logistiku i drumskog transporta (BGL) najavljuje dalje razvojne korake za IT rešenje Trusted Carrier. Ovo je dostiglo zrelost tržišta i već dokazuje svoju funkcionalnost u praksi u sjedištu BASF-a u Ludwigshafenu.

Razmjena podataka radi

Prema BGL-u, razmena logističkih podataka između svih veza u transportnom lancu sada je obezbeđena rešenjem Trusted Carrier. Logistički procesi mogu biti efikasniji i isplativiji. Konkretno, IT rešenje stvara preduslov za smanjenje vremenskih i troškovno intenzivnih zastoja i vremena čekanja u korist prevoznika i špeditera. Sistem koji je razvio Trusted Carrier testiran je i dalje razvijen u probnoj fazi sa industrijskim partnerima za praktičnost i pouzdanost, navodi BGL. Rešenje je dostiglo zrelost tržišta. Sada je vreme da pridobijemo kupce i transportne partnere za digitalnu kontrolu pristupa u hemijskoj i drugim industrijama, na nacionalnom i međunarodnom nivou.

Pouzdana vozač – tri modula

Pouzdana rešenje prevoznika sastoji se od tri modula koji do sada uključuju sledeće aspekte upravljanja digitalnim transportom:

- **vCard:** elektronska vizit karta koja sadrži sve relevantne informacije transportne kompanije koje su verifikovane kao pouzdane. To su sertifikati specifični za industriju, na primer u vezi sa opasnom robom i polisama osiguranja.
- **Sredstvo:** Glavni podaci o korištenim komponentama vozila (traktor, šasija, poluprikolica)
- **Novčanik:** Aplikacija za upravljačke programe koji koriste biometrijski otisak prsta za generiranje QR koda na šalteru koji pruža informacije o svim podacima vozača. Podaci se prenose u ERP sistem klijenta skeniranjem. Trenutno je dostupan na 6 jezika. Radi na licu mesta čak i bez prethodne potpune registracije u režimu gosta.

<https://www.eurotransport.de/>

TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01

Bosna i Hercegovina: Njemačka nudi „karte šansi“, vozačima olakšan put! Troškovi su sve veći, a tek će biti izazova!



INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI za potrebe KLASTERA LOGISTIKA je priredio obimnu studije "Analiza poslovanja logističkih i transportnih preduzeća u Bosni i Hercegovini, sa mjerama za unapređenje konkurentnosti poslovanja. Na našem portalu ćemo parcijalno objavljivati rezultate istraživanja. Izdajamo ...

Nedostatak radnika sve više pogađa gotovo sve evropske zemlje. Najglasnija u isticanju tog problema je Njemačka, zato najavljuje novi sistem useljavanja – „karte šansi“. **Neće biti potrebna ni diploma ni poznavanje jezika – to u najkraćem predviđa prijedlog novog zakona koji bi trebalo da stupi na snagu sljedeće godine.**

Njemačko tržište rada naprosto usisava radnu snagu. Njima svake godine nedostaje tri miliona radnika i ovo će svakako da podstakne određen broj odlazaka iz Bosne i Hercegovine. Poseban interes je za **vozače motornih vozila i radnike u logistici**. Posebno je interesantan model u kome će se pojednostaviti dolazak radnika za potrebe transportnih i logističkih preduzeća. Njemačka

preduzeća mogu očekivati finansijsku pomoć pri zaposlenju vozača motornih vozila iz trećih zemalja, te priznavanje vozačkih dozvola. Zatim, kroz sistem dualnog obrazovanja već od 17 godine se namjeravaju uključiti u logističke sisteme. Naravno, "budući vozači", uz državne podsticaje, omogućavaju transportnim preduzećima da uz minimalne troškove dobijaju vozača motornog vozila ili radnika u logistici. Ulaganje "novopridošlih vozača u proces osposobljavanja je "0" ništa, a ipak zapošljava se u Njemačkoj, Sloveniji, Hrvatskoj...

Poslednji je momenat da preispitamo cjenovnik i troškove, pravnu zavrslamu oko radnog mjesta vozač motornog vozila u Bosni i Hercegovini:.

Ukoliko je jednostavnije steći uslove i kvalifikacije za vozača motornog vozila u Njemačkoj, onda je svakako jednostavnije u Sloveniji i Hrvatskoj, .A, da naravno, imamo li potrebu da objašnjavamo dilemu izbora "otići ili ostat" "za budućeg vozača motornih vozila", odgovor je jednostavan.

Krajnje je vrijeme da se pojednostave procedure u suprotnom slijedi nam selidba transportnih kapaciteta i osoblja u druge zemlje. U svakom slučaju, sve to zajedno, poslodavce u Bosni i Hercegovini dovode u situaciju da su manje konkurentna što se tiče cijena, jer će morati da neuporedivo više plati, pa će i cijena naših proizvoda da bude viša, jer troškovi logistike će se znatno uvećati.

U prethodnim člancima smo objašnjavali troškove koji opterećuju logistička-transportna. preduzeća, činjenica je da će broj sati čekanja na granicama od 01.01.2023 godine se povećati za 50%, naprosto Republika Hrvatska je spoljna granica EU.

Iako, vrijedi pohvaliti da pojedinci iz transportne politike, žele unaprijediti i pojednostaviti određene procedure ali nažalost, "korak naprijed nazad dva" ipak je dominantan model.

Sporazumi o PDV još uvijek nije riješen sa Slovenijom i drugim zemljama, rad pograničnih službi i organa, najveće cijene i troškovi različitih taksi, obaveznih otisaka, dokumenata koje u EU odlažu, sasvim je realno da ponovimo, **"najskuplje radno mjesto u BiH je vozač motornog vozila"**. Osiguravajuća društva u BiH, i dalje priznaju samo 0.2 KM po kilometru vučenje vozila u slučaju totalne štete, iako je prosječan trošak oko 20 000 eura za uklanjanje vozila do 5 km od mjesta nastanka nezgode.

Vrijeme je, da racionalno, hladne glave se suočimo sa potrebama i zahtjevima koji su tu, sad, i koji se moraju odmah aktuelizovati. Da li se neko sjeća naslova "Formirana je komisija da riješi pitanja prevoznika?!?!?!", ma to je prošlost jer rezultat i nismo očekivali. Imajući u vidu da je 95% Vlada država članica EU, pokrenule mehanizme da olakšaju poslovanje svojih logističkih kapaciteta, subvencijama, podsticajima, olakšavanje procedure, paketom mobilnosti, favorizovanje domaćih prevoznika, ulaganje u infrastrukturu "zelene agende", cijenimo da je "posljednji momenat bio juče" za strategiju i koordinaciju aktivnosti i mjera od kantona, entiteta do nivoa Savjeta ministara Bosne i Hercegovine.

Menadžeri transportnih preduzeća i logističkih kompanija u Bosni i Hercegovini su u "stanju tišine" učitali se, tihuju iz razloga, što do sad osim "saslušali smo Vas", "eto, podnijeli smo zahtjev pa ćemo vidjeti", ostalo je na tome.

Menadžeri su donijeli teške odluke ali jedine moguće, u početku su 5% svojih kapaciteta selili u drugu zemlju, gdje je jednostavnije poslovati, a danas čak imamo situaciju da su pojedine kompanije i do 70% preselili kapaciteta u drugu državu. O načinu i pristupu kontrolnih organa kako u Bosni i Hercegovini i Evropskoj uniji, nije potrebno posebno objašnjavati tablice BiH, jer nemamo nikakvu pravnu zaštitu, u 95% ambasade BiH se oglašavaju o naše zahtjeve.

U Bosni i Hercegovini strukturu troškova po jednoj voznoj jedinici čak za 45% su veći od Slovenije, Hrvatske, Srbije, Crne Gore. Troškovi po jednom radnom mjestu "vozač motornog vozila" su za 67% veći od troškova gore navedenih država. Ako se nastavi trend odlaska i selidbe jedinica transportnih preduzeća, od vozila do radnika, dolazi do umanjavanja "finansijske sposobnosti osiguranja", manji broj tehničkih pregleda, manji broj vozila za homologacije, manji broj potvrda, manji broj usluga taho servisa, manji broj baždarenja, manji broj ATP certifikata i atesta, manji broj platiša poreza i prihoda fondova, manje registrovanih vozila, manje prihoda po osnovu članarina, davanja, , manje manje....., negativni trend koji se može izraziti novčanim jednostavnim jedinicama.

Postavljamo pitanja, zar nije jednostavnije da analiziramo troškove i da sad donesemo mjere koje će umanjiti i zaustaviti posljedice?! Kasnije, biće kasno!

Ako smo bili u mogućnosti da ograničimo cijenu "peleta", zar nismo u mogućnosti da ograničimo i troškove koji direktno utiču na cijenu prevoza, pa sa tim i na cijenu proizvoda koji izvozimo!? Vrijeme je za okupljanje i djelovanje kroz sinhronizovane aktivnosti i mjere na svim nivoima transportne politike!

Konferencija CEFTA-e: Dodatno prošireni zeleni koridori sa EU

dec102022

U Briselu je održana konferencija “CEFTA: Korak naprijed ka jedinstvenom tržištu Evropske unije” na kojoj je rezimirano ono što je postignuto pod tržištom CEFTA-e i šta je potrebno realizovati tokom sljedeće godine.

CEFTA-om je do sada predsjedavala Moldavija, a predsjedavanje će preuzeti Crna Gora.

“Svi znamo da je regionalna saradnja ključni element EU integracija i iako smo geografski podijeljeni po različitim regionima, svi težimo zajedničkom cilju veće ekonomske integracije. Stoga, s obzirom na to da je Moldavija nedavno dobila status kandidata za članstvo u EU, kao i većina CEFTA zemalja, tema diskusija ovogodišnje konferencije je više nego dobro došla i u skladu sa zajedničkim ciljem svih nas”, kazao je ministar ekonomije Moldavije Dumitru Alaiba.

Ova godina, kako je izjavio direktor CEFTA sekretarijata Emir Đikić, donijela je nove izazove te su posljedice ekonomske i socijalne krize dodatno naglasile potrebu za sistemski regulisanim tržištem koje će biti osnova napretka i ekonomskog oporavka cijelog CEFTA tržišta.

Proširenje zelenih koridora

Na marginama konferencije su uprave carina Bosne i Hercegovine, Hrvatske i Crne Gore potpisale memorandume o razumijevanju, čime se dodatno proširuju zeleni koridori sa EU. Zajedno sa onim već potpisanim sa Grčkom i Italijom u julu i septembru ove godine, inicijativa je otišla korak dalje stvaranjem osnove za, kako je konstatnovano, podsticanje trgovine i smanjenje nelegalne trgovine sa EU.

Preciznije, očekuje se da širenje CEFTA-TCT zelenih koridora sa Grčkom i uspostavljanje plavih traka sa Italijom, uz podršku Regionalnog vijeća za saradnju (RCC) i Evropske komisije, dovede do jednostavnijih carinskih procedura i boljih veza carinskih uprava članica CEFTA sporazuma i EU.

Time će kompanije čiji kamioni prolaze procedure na graničnim prelazima imati, kako je obrazloženo, direktnu korist koja donosi uštedu i bolju kontrolu rada, uz smanjenje gužvi.

Čeka se na četiri bitne odluke

Čeka se da Zajednički komitet usvoji četiri bitne odluke – odluku o podsticanju elektronske trgovine, odluku o uslugama dostavljanja pošiljki među članicama, odluku o otklanjanju neopravdanog geoblokiranja i odluku o priznavanju AEOS programa. Svakom od njih se, kako je navedeno, stimulišu poslovanje u skladu s principima EU i podstiču investicije. Ukazano je da je CEFTA blizu zaključivanja pregovora o još šest dodatnih sporazuma za ispunjavanje obaveza koje su čelnici država Zapadnog Balkana preuzeli 2020. – priznavanje sertifikata, dozvola i licenci za inženjere, turističke agencije, proizvođače i trgovce medom.

“Ovim nizom odluka CEFTA nastavlja da se pozicionira kao temelj ekonomske integracije regiona. Postoji plan razvoja, kao i načini za prevazilaženje izazova i pronalaženje rješenja koja će važiti na cijelom tržištu CEFTA-e kroz postepeno usaglašavanje sa zakonodavstvom i politikom EU, što potvrđuje podatak da je regionalna trgovina u CEFTA regionu uvećana za 74 do 127 posto, kao i da je trgovina robom i uslugama liberalizovana i da se dodatno unaprjeđuje u skladu s politikom EU. Kao što je izvijestio RCC Balkan Business Barometer, samo 22 posto kompanija u regionu misli da se ekonomska situacija u ovoj godini poboljšala, dok 60 posto njih kaže da su imale koristi od CEFTA sporazuma”, istakao je Đikić.

Prema njegovim riječima, povjerenje koje kompanije poklanjaju u rješavanju posljedica ekonomske krize i stvaranju novih trgovinskih prilika bi trebalo da budu ključni podsticaj za ispunjenje obećanja koje su dali na Samitu u Sofiji 2020. i na ovsedmičnom Samitu u Tirani.

Poruka Crne Gore

Državni sekretar Ministarstva ekonomskog razvoja i turizma Crne Gore Armend Milla je naveo da će Crna Gora uložiti dodatne napore tokom svog predsjedavanja u cilju unaprjeđenja i jačanja regionalne trgovinske saradnje između članica CEFTA sporazuma i poboljšanja dobrosusjedskih odnosa.

“S obzirom na to da Zajednički komitet nije postigao saglasnost u vezi sa usvajanjem pomenutih odluka, Crna Gora je, kao buduća kopredsjedavajuća CEFTA sporazuma u 2023, pozvala sve članice CEFTA-e da ulože dodatne napore i kroz konstruktivan dijalog pokušaju da postignu saglasnost i usvoje pomenute odluke”, rekao je Milla.

Poruka EU

Evropski komesar za proširenje i susjedsku politiku Oliver Varhelyi je izjavio u videoporuci da je EU uz region i da ga podržava u ekonomskim i investicionim planovima.

“Zato je od suštinskog značaja da se nastavi sa unapređivanjem saradnje u okviru CEFTA sporazuma. Kako se troškovi snižavaju, učinit ćemo vaša tržišta privlačnijim za investitore koji donose ulaganja i radna mjesta. Uspjeh nije moguć bez posvećenosti članica CEFTA sporazuma na tehničkom i političkom nivou. Suština regionalne ekonomske integracije leži u prevazilaženju političkih prepreka u cilju podsticanja ekonomskih prilika. Komisija EU je spremna da nastavi s osiguravanjem neophodne finansijske i tehničke podrške vašem radu”, poručio je.

Kako je kazao Varhelyi, primjenom akcionog plana za zajedničko regionalno tržište, rad u okviru CEFTA sporazuma otvara mogućnost velikih prednosti u različitim sektorima – od sporazuma o geoblokiranju do proširivanja poljoprivredne trgovine kroz uzajamno priznavanje veterinarskih sertifikata. “Za potrošače i proizvođače je ključno što otvaranje tržišta postaje stvarnost”, zaključio je komesar za proširenje i susjedsku politiku EU. U okviru konferencije su organizovana tri panela posvećena trgovini robom, elektronskoj trgovini i mogućnostima predsjedavanja u 2023.

Prenosi <https://www.klix.ba/biznis/>



III O FIRMI FRIGOŠPED

Preduzeće Frigošped je osnovano 1987.godine kao samostalno autoprevozničko društvo na čelu sa Mustafom Čauševićem, nastavljajući dugogodišnju porodičnu tradiciju koja datira još iz 1900. godine.

Prve godine rada usluge transporta su se obavljale pretežno na domaćem tržištu, a nakon toga preduzeće se specijalizuje za pružanje usluga međunarodnog transporta. Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta.

Put našeg preduzeća ide ka zadovoljstvu kupca, pružanju kvalitetne i efikasne usluge.

Stručnost i dugogodišnje iskustvo osnove su našeg poslovanja, a kvalitetom i profesionalnošću osiguravamo najpovoljnije uvjete organizacije MEĐUNARODNOG I SPECIJALNOG TRANSPORTA .

Dugi niz godina bilježimo uspješno poslovanje FRIGOŠPEDA , kako na domaćem, tako i na međunarodnom tržištu.

Dugogodišnje iskustvo, odličan vozni park, profesionalni i kvalificirani vozači, te stručno rukovodstvo ključ je našeg uspjeha.

FRIGOŠPED d.o.o. trenutno upošljava 35 radnika. Naš vozni park čini ukupno 30 kamiona marke VOLVO , zapremine 95-120 m, s prosječnom starošću od dvije godine. Slijedeći visoke europske standarde zaštite okoliša vozila su opremljena EURO V, EEV i EURO VI motorima čime udovoljavamo visokim zapadnoeuropskim ekološkim kriterijima u međunarodnom transportu.

III KONTAKT

📍 Kulina Bana 3, Žepče, BiH.

☎ +387 32 883 122

✉ info@frigosped.ba

📞 +387 32 880 627

🕒 Pon - Sub: 7:00 - 16:00



KLASIČNI TRANSPORT - Podrazumjeva otpremu dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo: Dužine 13,60 m; Širine 2,5 m; Visine 2,95 m i ne prelazi težinu od 25t.

ADR TRANSPORT - Podrazumjeva prijevoz opasnih tvari. Tvari koje se u toku proizvodnje, skladištenja ili upotrebe mogu ugroziti ljudsko zdravlje, izazvati zagađenje okoliša ili nanijeti materijalnu štetu; dijele su u 9 klasa. Opasnim tvarima smatraju se i sirovine od kojih se proizvode opasne tvari i otpadi ako imaju svojstva tih tvari.

FRIGOŠPED d.o.o. pruža usluge internacionalnog transporta roba što uključuje:

1. Klasični transport (Cerada)
2. ADR transport (opasne tvari),
3. Djelimične i kompletne utovare
4. Specijalni (vanredni) transport

Takođe nudimo i USLUGE PRATNJE vanrednih (vangabaritnih) tereta uz obezbjeđenje svih potrebnih dozvola na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Posjeduju i međunarodni certifikat za profesionalno obavljanje djelatnosti (Certificate of Professional Competence).

Kamioni firme FRIGOŠPED d.o.o. svakodnevno se nalaze na području cijele zapadne Europe (Švedska, Danska, Velika Britanija, Holandija, Belgija, Francuska, Švicarska, Njemačka, Austrija ...) Napominjemo da sva roba u toku transporta je OSIGURANA.



MLADEGS PAK

je proizvođač ukusnih kvalitetnih sigurnih ukusnih prehrambenih proizvoda iz Bosne i Hercegovine, sa tradicijom proizvodnje još od 1989. godine.

Trenutno zapošljavamo preko 200 radnika, a naši proizvodi mogu se pronaći u preko 15 zemalja širom svijeta. Ponosni radnici kompanije Mladegs Pak zajedno sa upravom svakodnevno brinu o kvalitetu i kompletnom procesu proizvodnje bogatog asortimana prehrambenih proizvoda. Proizvodni asortiman sastoji se od 350 različitih artikala, kao i dva domaća brenda, Bonito i Dominus. Zahvaljujući posvećenosti svih naših radnika, proizvodi koje proizvodimo lako pronalaze svoje mjesto na tržištu. Svakodnevno brinemo o poštovanju najviših svjetskih standarda u proizvodnji hrane.



Dobijanje najboljeg iz organskih sirovina koje koristimo zahtjeva najbolju opremu, tehnologiju i know how. Novoizgrađeni objekti kompanije prostiru se na preko 7000 m² i u njima je instalirana najsavremenija oprema svjetskih proizvođača: Volpak, Breitner, Sigma, Ila Pack. Jasno uspostavljen upravljački sistem fokusiran je na kontinuirano unapređenje svih poslovnih procesa koji se odvijaju u kompaniji. Takav način rada je rezultirao dobijanjem certifikata HACCP, IFS Food verzija 6.1 i ISO 9001:2015, a praćen je redovnim kontrolisanjem primjene zahtjeva ovih standarda u kompaniji. Kontinuirano ulažemo u razvoj i obrazovanje svih naših zaposlenih, a njihovo znanje u kombinaciji sa inovativnim proizvodima ključ je dugoročnog uspjeha kompanije.

 **350** Artikala

 **200** Zaposlenih

 **7000** m² prostora

Potpisivanjem ugovora sa kompanijom za distribuciju FMCG proizvoda "Nelt", obezbijedili smo kvalitetno prisustvo naših proizvoda u svim kanalima prodaje u Bosni i Hercegovini, kao i izlazak na nova tržišta Jugoistočne Evrope. Osim toga, naši proizvodi nalaze mjesto i u drugim državama kao što su: Hrvatska, Slovenija, Austrija, Švajcarska, Rumunija, Češka, Slovačka, Litvanija, Finska, Mađarska, Bugarska i Australija.

 **60**

 **15**

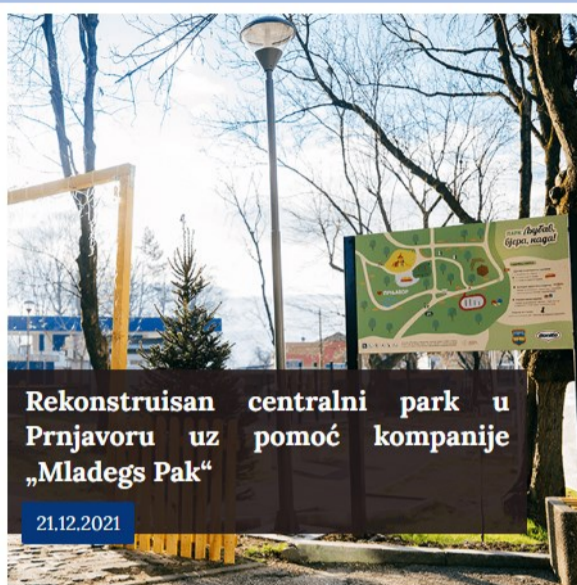
 **4**



Višković, Pašalić i Tomaš posjetili kompaniju Mladegs Pak

20.4.2022

Premijer Radovan Višković, ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srpske Boris Pašalić i načelnik opštine Prnjavora Darko Tomaš posjetili su kompaniju Mladegs Pak.



Rekonstruisan centralni park u Prnjavoru uz pomoć kompanije „Mladegs Pak“

21.12.2021

Rekonstruisan centralni park u Prnjavoru uz pomoć kompanije „Mladegs Pak“ kroz donaciju opreme u vrijednosti 150.000 KM – nosiće naziv „Ljubav, vjera, nada!“



Od porodičnog biznisa do rekordnog izvoza: Bonito proizvode biraju hiljade kupaca Evrope i Afrike

10.12.2021.

Sada već davne 1989. godine u Prnjavoru započela je uspješna porodična priča, koja je primjer da istrajnim radom i beskompromisnim uvjerenjem u kvalitet moguće je u BiH izgraditi firmu koja stvara novu vrijednost.

Svaki dan, borimo se da u vaše domove dostavimo proizvode dokazanog kvaliteta, sačinjene od prirodno uzgojenih sirovina, od ljudi koji se bave uzgojem tih sirovina čitav svoj život. Cilj nam je povezati domaćinstva, omogućiti zaposlenje za naše komšije i prijatelje, te zajedno stvarati uspješnu budućnost.



Mladegs pak d.o.o.

Adresa: Vijaka bb, 78430 Prnjavor,
Bosna i Hercegovina

Telefon: +387 51 647 620

Faks: +387 51 647 652

Email: info@mladegspak.com



Evropska transportna industrija želi da ubrza prelazak na električne kamione!

dec 9 2022



EU mora pokazati liderstvo u interesu klime i osigurati da svi novi kamioni budu bez emisija od 2035. godine, navodi široka koalicija od 44 kompanije. U pismu Evropskoj komisiji, koje su potpisali globalno priznati špediteri i prevoznici kao što su Siemens, Maersk, Unilever i PepsiCo, koalicija piše da je rok do 2035. godine ne samo izvodljiv, već je i neophodan da se flota kamiona na fosilna goriva zamjeni na vrijeme kako bi EU bila klimatski neutralna do 2050. godine.

Cilj nulte emisije za nove kamione do 2035. godine obezbedio bi investicionu sigurnost proizvođačima vozila da prošire svoje snabdijevanje električnim i zelenim vodonikom, pišu kompanije. Veliki proizvođači kamiona već su najavili da će polovina njihove prodaje biti bez emisija do 2030. godine, ali su potrebna obavezujuća pravila kako bi se osiguralo da se investicije i povećanje ponude dogode na vreme. Prema navodima koalicije, neka niša vozila, kao što su građevinski kamioni, mogu imati do 2040. godine da zadovolje zahteve. Evropska komisija će u narednim mjesecima objaviti svoj prijedlog za nove ciljeve emisije CO₂ za kamione.

Međutim, veći ciljevi smanjenja CO₂ za proizvođače kamiona od -30 odsto u 2027. i -65 odsto u 2030. godini takođe su potrebni kako bi se osiguralo povećanje snabdevanja čistijim kamionima u drugoj polovini ove decenije, pišu kompanije. Prema njihovim riječima, Evropska komisija bi trebalo da se usprotivi pozivima da se krediti za gorivo uključe u ciljeve CO₂ za kamione, jer oni ne bi pomogli u rješavanju problema emisije teških vozila i zbunili bi različite vrste zakonodavstva, podrivajući njihovu efikasnost.

“Naša logistička dekarbonizacija je ključna za postizanje našeg cilja neto nule do 2039. godine. Kao špediter, napravili smo velike korake u smanjenju emisija kroz ključnu efikasnost i smanjenju broja kamiona koje imamo na putu, ali kao sektor možemo učiniti više. Zajedno sa našim partnerima EV100+, šaljemmo snažan signal Evropskoj komisiji i ostatku sektora da omogućimo svim novim kamionima da krenu putem nulte emisije od 2035. godine nadalje. Rješenja za dekarbonizaciju već postoje – ali moramo proširiti asortiman čistih kamiona”, kaže Michelle Grose, potpredsjednica, Global Logistics i Fulfilment na Unileveru.

Kompanije takođe pozivaju zakonodavce EU da što prije završe ambiciozne ciljeve o infrastrukturi punjenja i dopunjavanja goriva – prema Uredbi o infrastrukturi alternativnih goriva. Revizija zakona 2024. godine trebalo bi da osigura da ciljevi budu u skladu sa očekivanim tržišnim preuzimanjem električnih i hidrogenskih kamiona, saopštile su kompanije. Ciljana finansijska podrška će takođe biti potrebna ranim korisnicima i malim i srednjim preduzećima kako bi se pokrili još veći troškovi kupovine kamiona sa nultom emisijom štetnih gasova.



“Neutralizacija teškog transporta CO2 do 2035. godine je realna, ali zahtjeva ambiciozne odluke i značajna ulaganja. Sada kada je prvi od 125 električnih kamiona DFDS-a u funkciji, a ostali dolaze 2023. godine, vidimo da se naše investicije pretvaraju u akciju. Međutim, izazovi će ostati bez brzog uvođenja infrastrukture za punjenje i infrastrukture za punjenje goriva. Da bi ova tranzicija uspela, potreban nam je ambiciozan cilj da imamo kamione sa nultom emisijom i dovoljan, pravovremen kapacitet električne mreže do 2035. godine,” rekao je Torben Karlsen, izvršni direktor DFDS-a.

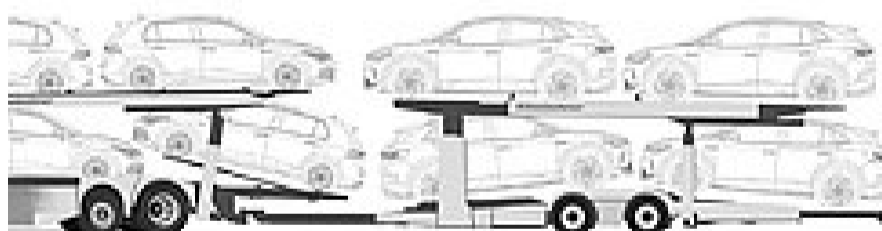
izvor:<https://www.ttm.nl/>

Prvi potpuno električni transporter automobila sa 1.000 kilovat sati

dec 9 2022



Logistic



prilomni voz
sveukupna kapaciteta do 500 kWh

LF 4, 18,75 m Grundlänge

Designwerk Technologies AG, u bliskoj saradnji sa Kässbohrer Transport Technik GmbH, od sledeće godine će isporučivati svoj novi transporter automobila za međunarodno tržište. To je prvi potpuno električni transporter vozila sa kapacitetom baterije do 1.000 kilovat sati.

Nosač električnih automobila može se naručiti sa različitim varijantama prikolice i karoserije od vodećeg evropskog stručnjaka za transport vozila Kässbohlera. U najvećoj verziji kapaciteta 1.000 kilovat sati i dometa do 510 kilometara, Mid Cab 6x2R ispunjava sve posebne zahteve automobilskih logističkih kompanija visokih performansi. Komercijalno vozilo, izgrađeno na baznoj šasiji Volvo FM, garantuje kratke zastoje sa snagom punjenja od 350 kilovata: Za manje od dva sata, vozilo se može napuniti do 80% kapaciteta baterije (= punjenje od 10 – 80 posto SoC).

Snažan pogon i manje emisije Novi prevoznik automobila kombinuje prednosti CO₂Pogon slobodnog dizajna sa visoko efikasnim rešenjima za teretni prostor iz Kässbohlera. Rešenja za utovar posebno razvijena sa partnerom za saradnju uključuju integraciju takozvane savitljive platforme i teleskopski naponski stub za maksimalnu fleksibilnost. Četiri elektropogonska motora traktora isporučuju 500 kilovata (680 KS) na put sa više od tri puta većom efikasnošću od uporedivih dizel modela.

Ekonomičnije i, prije svega, ekološki

Prema metodi kolijevke do groba i ovisno o regionalnoj mješavini električne energije, emitira do 76 posto manje CO₂ emisije; i CO₂ štednja u Njemačkoj je oko 46 posto. Potpuno električni transporter automobila je tih i ne zagađuje okolinu česticama čađi. Baterije se mogu ponovo koristiti kao stacionarno skladište, a zatim reciklirati.

U modelu kapaciteta baterije od 1000 kilovat sati, četiri modularna pakovanja baterija obezbeđuju potrebnu energiju. Ovisno o zahtjevu, mogu se postaviti pojedinačno prilikom naručivanja; postoje verzije sa 18,75 do 19,75 metara osnovne dužine. "U zavisnosti od primene, prilagođavamo prevoznika posebnim potrebama kupaca i na taj način garantujemo optimalnu upotrebu," kaže Markus Erdmann, menadžer proizvoda E-Truck u Designwerku.

Zapremina

utovara Koliko automobila stane na prikolicu zavisi od kapaciteta baterije i lokacije baterija priključenih na transporter automobila. U praksi, transporter automobila na baterije pogodan je za različite primene: 340 do 500 kilovat sati sa dometom od 260 do 300 kilometara dovoljni su za tešku distribuciju vozila od fabrike do dilera sa osam automobila.

Za srednje i međunarodne rute, model kapaciteta 1000 kilovat sati posebno je pogodan za jedinstvena rešenja za trenutne izazove kao što su veliki električni automobili. Sedam SUV-ova može se smjestiti u zglobni vlak iz Kässbohrera i mogu se prevoziti do 510 kilometara uz jedno punjenje baterije.

Prodaja nove serije modela počela je u novembru 2022. godine, a prve isporuke su se dogodile u Nemačkoj 2023. godine. Mosolf SE & Co. KG i ARS Altmann AG su prve automobilske logističke kompanije koje planiraju da koriste potpuno električni nosač automobila za proleće 2023. godine. prenosi <https://www.verkehr.co.at/>

Infrastruktura za punjenje u skladištu . Mnogo toga treba da se uradi kada je u pitanju naplata!

dec 9 2022



Stanica za punjenje umjesto benzinske pumpe kompanije? To su iskustva kompanija iz prakse. Činjenica je da su neka pitanja još uvijek bez odgovora.

Do 2030. godine trećina kilometraže u teškom drumskom teretnom saobraćaju biće obezbeđena električno ili na bazi goriva na bazi električne energije. Ovo takođe zahtjeva povećanje infrastrukture za punjenje. Pored javne mreže za punjenje, za koju je Master Plan Charging Infrastructure II Federalnog ministarstva za digitalne poslove i saobraćaj (BMDV) namijenjen da osigura brzo, to neće biti moguće bez opredjeljenja privatnog sektora.

Javna infrastruktura kao usko grlo

"Planirane tačke za brzo punjenje na autoputevima za sada će biti samo kapi u okeanu – treba se bojati da će javna infrastruktura u budućnosti biti usko grlo, kako na autoputevima, tako i u dalekovodima za depoe, koji su trenutno potcenzirani", kaže prof. dr Dirk Lohre iz Instituta za održivost u transportu i logistici (INVL) na Univerzitetu Heilbronn.

Brojna pitanja su još uvijek otvorena.

Prema Lohreovim riječima, još uvijek postoje mnogi operativni problemi oko punjenja koje treba riješiti: Kako morate planirati da li kamion zbog kraćeg dometa mora redovito voziti do mjesta punjenja? Kako funkcioniše paralelno punjenje, na primer u skladištima? Da li će u narednom

periodu biti organizovani prevoz i kako će funkcionisati? Kakav uticaj vreme ima na punjenje? Postoje i pravne prepreke, kao što je djelovanje kao snabdevač električnom energijom prilikom punjenja transportnih kompanija, ili pitanje opasne robe na holu i stanica za punjenje ispred hale.

Rainer Schmitt se već bavio ovim pitanjima, jer za upravljačkog partnera Logistika Schmitta iz Bietigheima u Badenu tema e-kamiona nije nova teritorija. U 2019. godini, kompanija je bila jedna od prvih kompanija koja je preuzela isporuku eActros-a, koji je tada bio na putu u probnom radu između Schmitt logističkog centra u Ötigheimu i Daimlerove fabrike u Gaggenau. U to vreme kompanija je i dalje koristila mobilnu stanicu za punjenje težine oko 300 kilograma, koja je nudila snagu od 80 kW.

Logistik Schmitt: dugogodišnje iskustvo sa eActros

Od 2021. godine, međutim, kompanija je na putu sa novim standardnim eActros-om kapaciteta punjenja do 160 kW, Volvo FH Electric sa 250 kW uskoro će biti dio voznog parka, a prema riječima Rajnera Šmita, za 2023. godinu planirana su još tri električna traktora. Schmitt je stoga dobro pripremljen za novu eru u teretnom transportu. Međutim, njegov entuzijazam ima tendenciju da se smanji kada se pojavi tema punjenja. Pre svega, troškovi nerviraju preduzetnika.

Ali korak po korak: “Temu e-kamiona treba pažljivo proučiti – imam li kupca i narudžbu za vozilo?” kaže Schmitt. Sa e-kamionom morate biti spremni da obavljate prevoz kao i sa voznim redom vožnje autobusa – a to je moguće samo zajedno sa kupcem. Zato što se ture moraju planirati i s obzirom na mogućnosti punjenja.

300 kW je neophodno

Šta je potrebno za električni kamion? “Da biste sve pokrili, već ste preslabi sa 150 kW, potrebno je najmanje 300 kW za vrijeme punjenja do jednog sata. A trend je i do 600 kW”, kaže poduzetnik. Oni koji ne mogu da naplaćuju u prostorijama kupca, ali zavise od brzog punjenja u skladištu, moraju da planiraju najmanje 300 kW. U večernjim satima ili preko noći, punjenje bi tada trebalo da bude što sporije i time ušteda baterije – prema Schmittu, ova dva različita oponašanja punjenja treba planirati, iako to nije problem sa stanicama za punjenje sa odgovarajućim softverom.

Svako ko razmišlja o kupovini infrastrukture vozila plus može da iskoristi finansiranje BMDV-a, trenutno nisu poznati datumi za dalje pozive za finansiranje za 2023. godinu. Program pruža perspektivu stope finansiranja od 80 odsto, što je više nego korisno s obzirom na visoke troškove.

Na ovo se može pretplatiti i poduzetnik Schmitt: Na novoj lokaciji u Gernersheimu, koja je puštena u rad u siječnju, planirane su dvije stanice za punjenje snage 600 kW. Prema Schmittu, uslovi su izgledali dobro u fazi planiranja: U neposrednoj blizini je industrijsko postrojenje sa većim zahtevima za električnom energijom i transformatorskom stanicom.

Transformator predaleko od stanice za punjenje

Ali to nije dovoljno. Kao što je morao naučiti, stanica za punjenje mora biti maksimalno 200 metara udaljena od transformatora, inače će gubitak snage biti prevelik. Schmitt je stoga morao izgraditi još jednu transformatorsku kuću u vlastitim prostorijama i također imati više kablovskih brojila nego što je planirano – troškovi, uključujući i infrastrukturnu subvenciju, koja ovisi o količini kW potrebnoj za stanicu za punjenje, iznosili su srednju šestocifrenu količinu. Infrastruktura na lokacijama u Bietigheimu i Ötigheimu je mnogo manja – pa su čak i za ove “uskotračne varijante” troškovi iznosili oko 100.000 eura svaki.

Veliko planiranje i birokratija

Trenutno je tema e-kamiona prvenstveno nešto za kompanije koje ne samo da mogu da podnesu planiranje i birokratske napore, već imaju i finansijska sredstva i kupce koji guraju temu, navodi Šmit. Na primer, e-mobilnost u teretnom prevozu može se posebno dobro primeniti za šatl saobraćaj sa maksimalnim dometom od 100 kilometara, ako je u prostorijama kupca dostupna posebna infrastruktura za punjenje ili jedna.

Međutim, pošto javna infrastruktura za punjenje još uvek nije dostupna širom zemlje, ovo zapravo nije razuman poslovni slučaj, takođe zbog trenutno visokih cena električne energije i neizvesnosti oko budućeg izuzeća od putarine. Političari to moraju brzo promijeniti: “U suprotnom postoji rizik da će se projekt svjetionika e-mobilnost zaglaviti. Na tom području će se koristiti samo ako se i ekonomski isplati za kompanije”, kaže specijalista za logistiku.

Finansiranje

- Programom finansiranja klimatski prihvatljivih komercijalnih vozila i infrastrukture (KsNI), BMDV takođe obezbeđuje oko 4 milijarde evra za razvoj odgovarajuće infrastrukture za punjenje goriva i punjenje, a finansiraju se i studije izvodljivosti.
- Program traje do 31. decembra 2024. godine, a stopa finansiranja projektnih zadataka je 80 odsto.
- Sama sredstva za punjenje goriva i infrastrukturu za punjenje goriva nisu moguća.
- Između ostalog, podržana su ulaganja u mobilnu i stacionarnu normalnu i brzu infrastrukturu punjenja, kao što su punjač, transformator, transfer stanica, uspostavljanje i proširenje mrežne veze, kao i buffer skladište i inteligentna rešenja za integraciju baferskog skladišta u upravljanje punjenjem na odgovarajućoj lokaciji.

izvor: <https://www.eurotransport.de/>

NIZOZEMSKA: 30 miliona eura podsticaja za e-kamione do 2023. godine!

dec82022



Sledeće godine biće na raspolaganju iznos od 30 miliona eura subvencija za kupovinu električnih kamiona. [Takozvani AanZET program](#) biće otvoren 4. aprila 2023. godine.

U 2022. godini prvobitno je bio dostupan iznos subvencije od 13,5 miliona eura, ali [je to već bilo pretplaćeno prvog dana](#). Kasnije [je pušteno još 11,5 miliona eura subvencije za e-kamione](#). Subvencije se razlikuju po preduzeću i kamionu koji treba kupiti. Maksimalna subvencija varira od 12,5 do 37 odsto kupovne cene, do maksimalnog iznosa od 131.900 eura.

Maximaal subsidiebedrag en percentage per voertuigcategorie en type onderneming in 2022 en 2023

Voertuigcategorie	Grote onderneming		Middelgrote onderneming		Kleine onderneming + non-profitinstelling	
	Subsidiepercentage	Maximaal subsidiebedrag	Subsidiepercentage	Maximaal subsidiebedrag	Subsidiepercentage	Maximaal subsidiebedrag
N2 bakwagenchassis vanaf 4.250 kg	12,5%	€ 17.800	19%	€ 26.800	25%	€ 35.700
N3 bakwagenchassis tot en met 18.000 kg	15%	€ 43.600	21,5%	€ 63.700	28,5%	€ 84.000
N3 bakwagenchassis vanaf 18.000 kg	16,9%	€ 56.700	24,3%	€ 81.500	31,7%	€ 106.300
N3 trekker	20%	€ 72.700	28,5%	€ 102.300	37%	€ 131.900

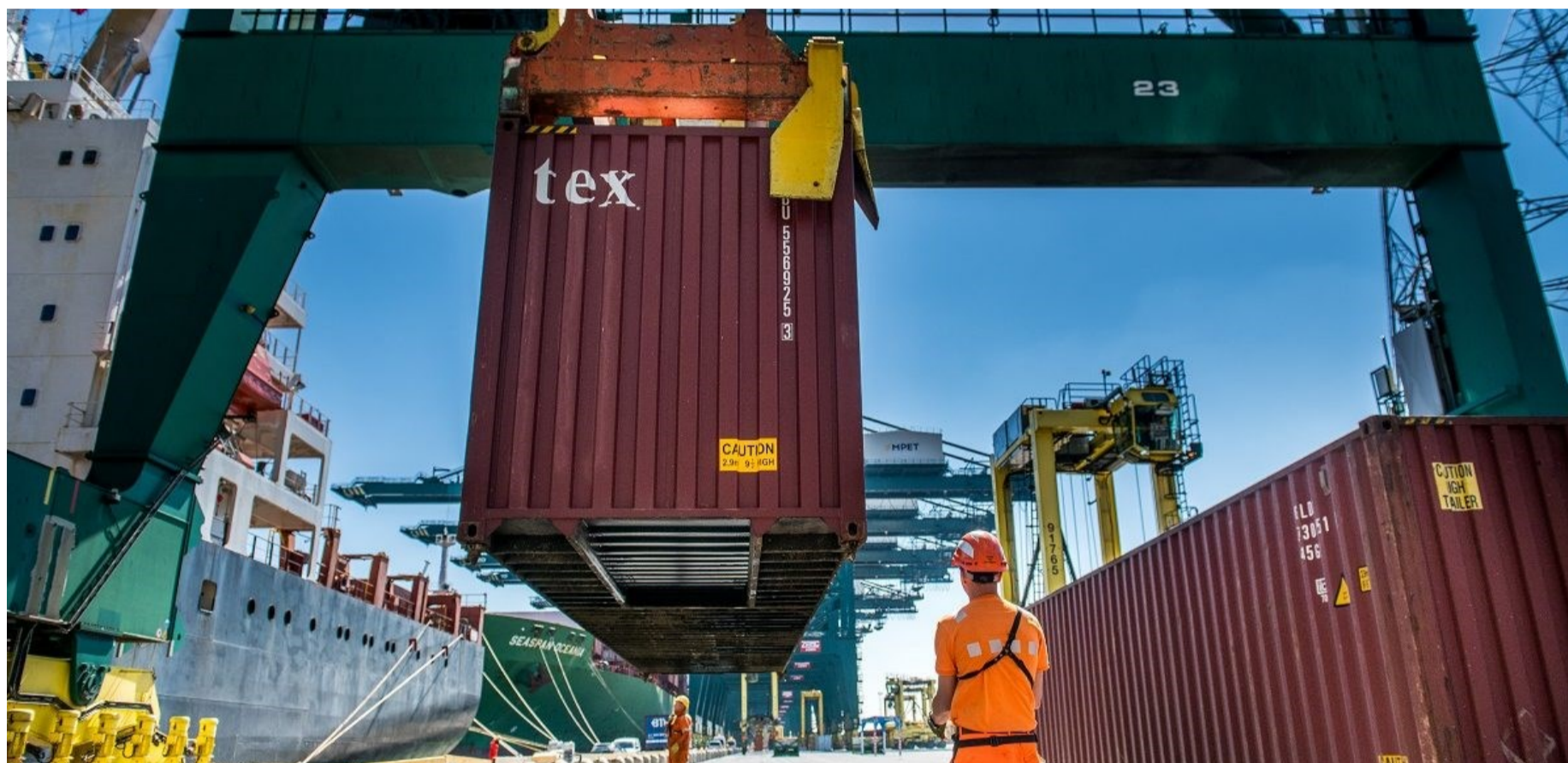

MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA
Evrounija

CI Banja Luka
 tel: +387 51 490 727
 fax: +387 51 490 728
 e-mail: evrounijabl@gmail.com

CI Gradiška
 tel: +387 51 809 170
 fax: +387 51 809 171
 e-mail: evrounijagr@gmail.com

LOGISTIKA u 2023 godini – prognoza i očekivanja!

dec 9 2022



Vrijednost globalnog tržišta logističkih ugovora porašće za 3,1 odsto na godišnjem nivou u 2023. godini, navodi se u izveštaju Transportne obaveštajne službe (TI). Nažalost, prema stručnim predviđanjima, evropsko tržište će biti jedno od sporijih rasta.

Analitičari TI predviđaju da će globalno tržište logističkih ugovora dostići 253,7 milijardi evra u 2023. godini. To će predstavljati povećanje od 3,1% u odnosu na prethodnu godinu. Stručnjaci naglašavaju da će to biti nešto manji porast od očekivanog u 2022. godini (oko 3,5 odsto). Zanimljivo je da je početkom ove godine procijenjeno da ovogodišnji rast [može premašiti 7 posto](#).

Očekuje se da će na promjenu prognoze, kao i na slabljenje tempa rasta u 2023. godini uticati pogoršanje ukupne globalne makroekonomske situacije. To se posebno odnosi na evropsko i sjevernoameričko tržište. To je drugo i treće najveće globalno tržište (sa akcijama od 29,2 odsto, odnosno 23,3 odsto), a očekuje se da će njihov rast biti prilično skroman u 2023. godini.

Loši pogledi u Evropi i na drugoj strani Atlantika

U Evropi se očekuje rast tržišta ugovorne logistike za samo 0,6% u odnosu na prethodnu godinu. U 2023. godini dostići će vrijednost od oko 74,1 milijardu eura. Glavni razlog tako slabog rasta je ekonomska stagnacija na Starom kontinentu. Međunarodni monetarni fond procenjuje rast BDP-a u Evropi na oko 0,3 odsto sledeće godine. Situacija će biti nešto bolja u Severnoj Americi, gde se očekuje da će segment ugovorne logistike sledeće godine povećati svoju vrednost za dva odsto. Međutim, to će takođe biti slabiji rezultat od globalnog proseka. To će ga dovesti do oko 59,2 milijarde evra.

Azija će učvrstiti svoju dominaciju, doći će do pada u Rusiji

Rast globalnog tržišta biće podstaknut azijsko-pacifičkim regionom. U ovoj oblasti očekuje se da će logističke usluge porasti za čak 5,7 odsto u 2023. godini. Na taj način će region ojačati svoju poziciju globalnog lidera. Takođe će ga karakterisati relativno visok ekonomski rast u 2023. godini, što će podstaći razvoj ugovornog logističkog tržišta. Prema prognozama MMF-a, privredni rast u Aziji će sledeće godine iznositi 4,1 odsto, u poređenju sa 0,3 odsto u Evropi i jedan odsto u Sjevernoj Americi. TI ističe da se u 2023. godini očekuje da će samo tri regije – Azija, Sjeverna Amerika i podsaharska Afrika – rasti brže nego prethodne godine. I Azija i podsaharska Afrika takođe će rasti brže od globalnog proseka. Očekuje se da će tržište MENA (Bliski istok i Severna Afrika) takođe biti iznad ovog prosjeka.

Jedina oblast za koju se očekuje da će doživjeti pad vrijednosti ugovornog logističkog tržišta u 2023. godini biće Rusija, Kavkaz i Centralna Azija (pad od 1,5% u odnosu na prethodnu godinu).

izvor: <https://trans.info/pl/logistyka-kontraktowa-w-2023-r-urosnie-globalnie-o-3-proc-316889>

Kinezi osvajaju rusko tržište automobila nakon odlaska zapadnih rivala!

dec 9 2022



MOSKVA – Kineski brendovi automobila čine skoro jednu trećinu ruskog tržišta automobila, prenosi Rojters.

Podaci koje britanska agencija dijeli na internetu znače da je ovaj sektor više nego bilo koji drugi izložen rastućem uticaju Kine na rusku ekonomiju nakon egzodusa zapadnih kompanija, navodi se u tekstu.

Prodaja novih putničkih i lakih komercijalnih vozila (LCV) u Rusiji opala je za oko 61 odsto na godišnjem nivou, pošto sankcije Zapada Moskvi ograničavaju pristup ruskim kompanijama nekim materijalima, a pad potražnje i visoke cijene dodatno opterećuju sektor. Međutim, prodaja putničkih automobila kineskih brendova, uključujući Haval, Cheri i Geeli, skočila je na 16.138 jedinica u novembru, skoro duplo sa 8.235 jedinica u januaru, pri čemu je njihov tržišni udeo porastao na 31,3 odsto sa 9,6 odsto, pokazuju podaci ruskih analitičara. agencija Autostat.

Prodaja novih putničkih i lakih kamiona u Rusiji u novembru je iznosila 46.403 jedinice, saopštilo je Udruženje evropskih preduzeća (AEB), a ukupna prodaja ove godine trebalo bi da dostigne oko 600.000 jedinica.

„Proizvodnja zapadnih marki automobila je mala, a uvoz je takođe mali, tako da je tržište podeljeno između ruske i kineske auto-industrije“, rekao je za Rojters ruski auto analitičar Vladimir Bepalov.

Ruski proizvođači drže segment jeftinijih automobila sa cenama od oko 1,5 miliona rubalja (23.961 dolara), a Kinezi osvajaju tržišnu nišu sa cenama iznad 2,5 miliona rubalja (40.000 dolara), koju su držale zapadne kompanije koje su prestale sa radom ili otišle iz Rusija. prevosi i <https://www.seebiz.eu/>



EUROHERC
OSIGURANJE d.d.

POMORSKI TRANSPORT



Prvi brod za rasute terete opremljen krutim jedrima!

okt 15 2022

Prvi svjetski brod za rasute terete opremljen Wind Challengerom – sistemom na vjetar sa krutim jedrima – isporučen je i počeo s radom. Brod je otplovio 7. oktobra, saopštila je japanska broderska kompanija Mitsui O.S.K. Lines (MOL) u saradnji sa Tohoku Electric Power.

Po završetku izgradnje broda, u brodogradnji Oshima održana je ceremonija imenovanja i primopredaje, a rasuti teretni brod od 100.422 dwt nazvan je *Shofu Maru*.

Shofu Maru je dugačak 235 metara i prvi je brod na svetu opremljen sistemom Wind Challenger. Koristiće se za transport uglja iz Australije, Indonezije i Severne Amerike kao specijalni brod za Tohoku Electric Power.

Wind Challenger, razvijen od strane MOL i Oshima Shipbuilding, je sistem koji koristi teleskopsko kruto jedro za korištenje energije vjetra za napajanje plovila. Instalacija sistema će smanjiti potrošnju goriva, čime će se smanjiti uticaj na životnu sredinu i povećati ekonomska efikasnost.

MOL i Tohoku očekuju da će Wind Challenger smanjiti emisiju gasova sa efektom staklene bašte (GHG) za oko 5% na rutama Japana i Australije i za 8% na rutama Japan-Zapadna obala Severne Amerike, u poređenju sa brodovima istog tipa sa konvencionalnim pogonom.

Pored *Shofu Mare*, MOL je već odlučio da izgradi još jedan rasuti nosač opremljen Wind Challengerom. Drugi brod bi trebalo da bude isporučen 2024. godine i koristiće se za transport drvenih peleta za envivu. Pored sistema čvrstih jedra Wind Challenger, MOL takođe planira da na ovom brodu rasporedi rotirajuća jedra iz Anemoi Marine Technologies, što će smanjiti emisiju gasova sa efektom staklene bašte za oko 20%.

iz Anemoi Marine Technologies, što će smanjiti emisiju gasova sa efektom staklene bašte za oko 20%.



EUROHERC
OSIGURANJE d.d.



Svakog dana, velike pošiljke transporta kontejnera kamionom odvijaju se u luci Hamburg. Ovo tranširanje kontejnera između brodova koji nisu smješteni na istom terminalu odvijaje se 1. novembra 2022. godine sa brodovima za utovar. To bi trebalo da dovede do znatno manjeg prometa kamiona, a samim tim i do boljeg eko-balansa kao i do kraćeg vremena čekanja na terminalima.

Unifeeder koristi postojeće kapacitete

U cilju realizacije ovog cilja, danska brodska kompanija Unifeeder kao inicijator, hamburška softverska kuća Dakosi i Interessengemeinschaft Hamburger Linienagenten (Dakosy DIHLA) udružili su snage. “Za te pošiljke kontejnera vidimo veliki potencijal za prelazak sa puta na vodeni put korišćenjem našeg postojećeg broskog prostora. Kao najveći u sjevernoj Evropi, imamo do 85 terminalskih poziva nedeljno u Hamburgu i samim tim dovoljan kapacitet za transport dodatnih kontejnera unutar luke”, objašnjava Florijan Pein, direktor oblasti Zapadna i Centralna Evropa u Unifeederu. Do 50 procenata bi moglo da bude premešteno na ovaj način.

Luka Hamburg: Ovi terminali su uključeni

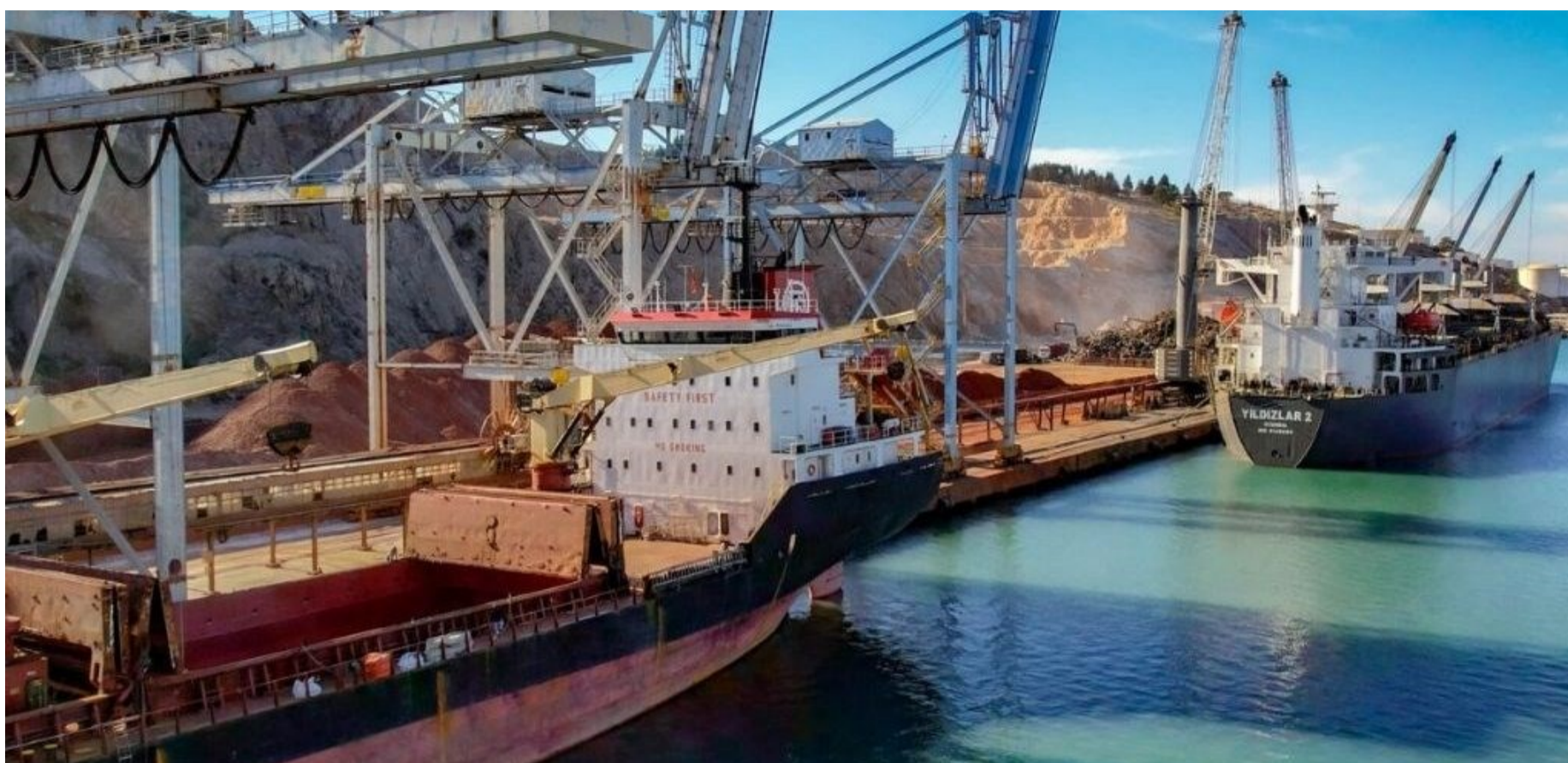
Prenos kontejnera brodom za utovarodvija se između HHLA-e CTA, CTT i CTB terminala, kao i Eurogate-a. Terminal jugozapada će uskoro uslediti. Međutim, prema Pejnovim riječima, postoji još jedan razlog za preseljenje: “Godinama osećamo efekte opadanja broja novih vozača kamiona. To konstantno dovodi do znatnog nedostatka opcija transfera i dugog čekanja u luci Hamburg”, izveštava on.

Pre toga je, međutim, postojao još jedan izazov koji treba prevazići – da se stvori digitalni carinski tretman pošiljki.

“Obično carinska procedura na strani izvoza mora da se završi čim se kontejner utovari na brod. Angažovanjem carina sada smo stvorili integracionu funkciju u uvoznom platformi IMP i izvoznju platformu EMP, sa kojom pošiljke mogu da se mape čisto po carinskom zakonu”, objašnjava menadžer projekta Dakosi Franc Švanke. To znači da ništa ne stoji na putu preseljenja.



EUROHERC
OSIGURANJE d.d.



Kontejnerni terminal Deepwater u Gdanjsku, na sjeveru Poljske, od sada će biti poznat kao Baltičko čvorište. Prema navodima kompanije, novo ime signalizira ambicije terminala da postane glavno čvorište u baltičkom regionu, kako morem, tako i kopnom.

Vijest se poklapa sa početkom izgradnje trećeg dubokovodnog keja (T3) na terminalu, za koji se očekuje da će povećati kapacitet terminala. Kada T3 bude završen, terminal će moći da se nosi sa sledećom generacijom kontejnerskih brodova koji stižu u Baltičko more.

Baltičko čvorište i njegov treći dubokomorski keaj

Baltičko čvorište je u vlasništvu PSA International (40%), Poljskog fonda za razvoj (30%) i IFM Global Infrastructure Fund savjetovanog od strane IFM investitora (30%). Terminal je doživio rast od svog otvaranja, 2007. godine, pod imenom DCT Gdanjsk. Sve je počelo sa jednim dubokovodnim keajem i kapacitetom od 500.000 TEU-a. [U 2021.](#) godini terminal je bio opremljen drugim dubokovodnim keajem, što je dovelo do četverostrukog povećanja TEU-a, dostižući 2,09 miliona.

Terminal funkcioniše kao transportna kapija za centralnu i istočnu Evropu, sa unutrašnjim destinacijama koje uključuju Češku, Slovačku, Mađarsku i Nemačku. Trenutno Baltičko čvorište ima 1.300 metara keaja, 14 dizalica od broda do obale (STS) i godišnji kapacitet od 2,7 miliona TEU-a. Međutim, terminal će se nastaviti širiti izgradnjom trećeg dubokovodnog keaja koji je počeo ovog meseca i bit će spreman do 2025. godine.

Projekat T3 će uključivati dubokovodni keaj dužine 717 metara, sa dubinama pored 17,5 metara i površinom od 36,5 hektara. Pored toga, investicija će uključivati kupovinu 20 poluautomatizovanih železničkih nosača (RMG) dizalica za kontejnersko dvorište. Nova verzija čvorišta trebalo bi da bude otvorena za rad do sredine 2024. godine, a u potpunosti će biti završena do drugog kvartala 2025. godine.



MSC ponovo obara rekorde – Naručili više novih brodova nego Maersk, CMA CGM i COSCO zajedno!

Yangzijiang Shipbuilding nedavno je potvrdio da je kompanija MSC naručio još 12 kontejnerskih brodova od 16.000 TEU sa LNG dual fuel pogonom, knjiga porudžbina najveće svjetske brodarske kompanije popela se na skoro 2 miliona TEU. Brojka je toliko velika da se podaci iz MSC knjige porudžbina više ne uklapaju čak ni u grafikone koji upoređuju brodske flote, prenosi pomorac.hr pozivajući se na inostrane specijalizovane portale.

Kinesko brodogradilište je potvrdilo da je **narudžbina vrijedna 2,16 milijardi dolara**, čime je ukupna vrednost brodova koje je MSC naručio od avgusta dostigla nevjerovatnih 2,51 milijardu dolara. **Novi brodovi trebalo bi da budu isporučeni od kraja 2024. do sredine 2025. godine.** MSC knjiga narudžbi sada iznosi rekordnih 1,96 miliona TEU, što je ekvivalentno 43% trenutne flote najvećeg svjetskog prevoznika. Riječ je o više od stotinu novih brodova vrijednih više od 10 milijardi dolara.

Da bi se ove cifre prikazale u perspektivi, treba reći da je ova ogromna knjiga narudžbi veća od celokupne postojeće flote najveće nemačke brodarske kompanije Hapag-Lloyd, koja je peta najveća brodarska kompanija na svetu. Ali to nije sve! MSC-ova knjiga narudžbima je veća od kombinovanih knjiga narudžbina kompanija Maersk, CMA CGM i COSCO, koji zajedno sa MSC-om zauzimaju prve četiri pozicije najvećih svjetskih kompanija. Splash procenjuje da se više od 25% svih naručenih kontejnerskih brodova (u smislu kapaciteta) gradi za MSC. Obim porudžbina pošiljaoca sa sedištem u Ženevi je toliko veliki i ekstreman da više ne može da se uklopi u liste najpopularnijih Alphaliner-ovih 100 špeditera.

Alphaliner je početkom godine zvanično objavio da je **MSC prestigao Maersk na vrhu liste najvećih brodarskih kompanija.** Iako Maersk ne namjerava da ima flotu veću od 4,3 miliona TEU, MSC je vrlo brzo povećao prednost u odnosu na svog danskog 2M partnera iz alijanse, sa jazom koji se do sada povećao na 225.000 TEU.

Iako rekordan broj novogradnji treba da bude ispušten tokom 2023. i 2024. godine, spekulise se da će mnoge isporuke biti odložene. Ukupna knjiga narudžbi svih pošiljalaca, od kojih MSC čini oko 27%, iznosi oko 7,2 miliona TEU, što je znatno više od prethodnog rekorda od 6,6 miliona TEU postavljenog 2008. godine.

Iako se MSC u početku fokusirao na iznajmljivanje brodova, to se promenilo tokom pandemije, perioda rekordnog profita od transporta kontejnera. **Od početka 2020. godine udeo sopstvenih brodova u floti MSC-a povećan je sa 51% na 69%**, navodi Linerlitica.

Broj polovnih kontejnerskih brodova koje je MSC kupio oborio je sve rekorde u poslednje dve godine, otkako je kompanija započela masovnu kupovinu brodova u avgustu 2020. Kako navodi Alphaliner, MSC je u tom periodu kupio oko 240 polovnih brodova. Najnoviji je 8.814 TEU Northern Jasper, jedno od tri korišćena plovila koje je MSC kupio samo prošle nedelje.

Potezi MSC-a sigurno će diktirati tržišne uslove. **Tokom 2023. i 2024. godine, MSC planira masovnu prodaju starijih brodova u floti na otpadu**, a mnogi analitičari očekuju da će količina rashodovanih brodova uskoro dostići istorijski visok nivo, prenosi pomorac.hr.

CMA CGM – motivisati kupce da brže vraćaju kontejnere!

okt 10 2022



CMA CGM je najavio globalni program operatera kontejnera koji će motivisati kupce da brže vraćaju kontejnere. Rezultat bi bio smanjenje propusnog pritiska u lukama i smanjenje uticaja logističkog sektora na životnu sredinu.

Program je počeo početkom oktobra i može se koristiti do 30. decembra. Onaj ko brzo vrati kontejnere (konvencionalne i rashlađene) u lukama koje je odredio operater u Sjedinjenim Državama, daje zadanu količinu karbonskih kredita. Oni će se koristiti za specifične, ekološki prihvatljive investicije.

Kreditni za konkretna ulaganja

Sa prestankom epidemije u cijelom svijetu je porasla potražnja za robom, a ono što sa njom dolazi – i za sredstvima za nošenje tereta. Predstavnici industrije upozorili su da na pojedinim mjestima jednostavno nema kontejnera. Povećan je pritisak na kapacitet luke i to je otežalo logističke operacije suočene sa poremećenim lancima snabdevanja.

Između ostalog, CMA CGM želi da se bori protiv ovog problema pokretanjem programa motivacije TEU to Trees. Zahvaljujući tome, kupci operatera, koji kontejner vrata u roku od četiri dana, dobiće 2,5 tone karbonskih kredita za svakog prevoznika.

Na kraju programa dobijaju i sažetak koliko su kredita uspjeli prikupiti i koliko je postignuto smanjenje ugljičnog dioksida. Ugljični krediti bi se, između ostalog, koristili za razvoj američkog šumarstva i za socio-ekološke projekte. *Ovim programom Grupa želi surađivati sa svojim partnerima u postizanju cilja održivijeg brodarstva*, prenosi safe4sea.com.

Posvećenost CMA CGM

Ovo nije prvi program CMA CGM koji bi olakšao logističke operacije ili bi imao posljedični pozitivan utjecaj na okolinu. Ranije je operater zamrznuo spot naknade, a u martu je manjim kupcima ponudio iste cijene koje obično nudi većim korisnicima, podsjeća. Logistički operater je uvjeren da u svojim aktivnostima provodi strategiju dekarbonizacije, jer se obavezao da do 2050. godine postigne nultu emisiju CO₂.

Održivo gorivo nudi nove poslovne mogućnosti

Korišćenjem održivog brodskog goriva, Grundfos i GEODIS podstiču celokupan lanac proizvodnje održivih goriva. Iz toga mogu proizaći nove saradnje i poslovni modeli. To se naročito odnosi na kompanije koje sakupljaju i recikliraju otpadne materije, rafinerije koje proizvode pomenuta goriva i kompanije koje ih transportuju i isporučuju brodovima i lukama.

Grundfos je jedan od korisnika-pionira, kada je reč o upotrebi alternativnih goriva u transportu, što im garantuje i status predvodnika na putu ka postizanju održive budućnosti za pomorsku industriju, poručuju njihov logistički partner – kompanija GEODIS.

– Razvoj biogoriva i alternativnih goriva je jedna od akcija koje podržavaju GEODIS-ovu strategiju za smanjenje emisije gasova staklene bašte. Razvili smo ponude za integraciju održivog brodskog goriva u naše usluge transporta zajedno sa sličnim alternativnim gorivima za vazdušni i drumski sektor. Grundfos je ove godine već pomogao da se uštedi više od 2.000 tona CO₂ u pomorskom transportu. Takav razvoj je moguć samo zahvaljujući potražnji kupaca – rekao je Eric Martin-Neuville, evropski potpredsednik za špediciju u GEODIS-u, prenosi verkehr.co.at.

Danska kompanija Grundfos, podsetimo, dugi niz godina prisutna je i u Srbiji, a nedavno je otvorila i novi pogon za proizvodnju pumpi u Indiji. U našoj zemlji realizuje se čak 20% ukupne proizvodnje pumpi Grundfos grupacije.



ANNIVERSARY IN MONTENEGRO
CELEBRATING OUR HERITAGE
FORGING THE FUTURE TOGETHER



MONTENEGRO





MONTENEGRO

MSC BAR

MSC MONTENEGRO D.O.O BAR

13. Jula 6

ME - 85000 BAR

Call: [+382 30550766](tel:+38230550766)

Email: ME755-office@msc.com



GUMA M – kako savladati posljedice krize i kako dalje?



Aktuelne ekonomske prilike, koje su uslovljene pandemijom korona virusa, uticale su da mnogi ovlašteni prodavci i serviseri na bh. tržištu promijene svoj dosadašnji način poslovanja. Da li je u dvije protekle godine pandemija uticala na rad kompanije Guma M i na koji način ste se izborili sa tim naglim promjenama? Na ova i ostala pitanja smo razgovarali sa Slavišom Peulić direktorom poslovnice GUMA M Banja Luka.

Pandemija je globalni događaj, koji je uticao na sve sfere ljudskog života i djelovanja, pa tako i na uslove i tehnike poslovanja u različitim oblastima. Ni naše poslovne aktivnosti nisu bile imune na novonastalu situaciju. Ovo je

zasigurno jedna od najizazovnijih situacija u kojoj smo se svi našli, pa i naša kompanija Guma M. Prioritet u takvim okolnostima nam je bio očuvanje radnih mjesta i rast poslovnih kapaciteta, što je bilo izuzetno teško pomiriti, ako se uzme u obzir da su one uzročno-posljedično povezane. Međutim, naše glavno poslovno opredjeljenje da su naši zaposleni oslonac našeg razvoja, u prvi plan je stavilo očuvanje zaposlenosti kao naš najviši cilj. Kao društveno odgovorna kompanija, nismo dozvolili da naši zaposleni, a tako i kupci i društvena zajednica osjete u većoj mjeri poteškoće sa kojima smo se susretali. Uvijek napominjemo da su ljudi naša snaga i bez njih ne bi bilo naše kompanije. Takođe, neophodno je istaknuti pomoć koje su nam pružale nadležne institucije uplaćujući doprinose i zagarantovane propisane minimalne zarade za naše zaposlene u fazi kada su sve poslovne aktivnosti bile zaustavljene. To nam je bilo od velike pomoći i iskoristio bih ovu priliku da im se zahvalim na tome. Sa ove distance, mogu slobodno reći, da su ti potezi spasili skoro čitavu poslovnu zajednicu od teških posledica sa kojim bi se susreli.

Vaš rad i centar kojeg vodite izdvojeni su od domaće automobilske javnosti kao primjer odlično organizovanog kolektiva koji klijentima pruža kompletnu uslugu. Da li su takav rezultat zaslužni kvalitetni radnici, infrastruktura, proizvodi, podrška matične kompanije, poslovni ambijent kojeg stvarate ili dugogodišnji partneri sa kojima saradujete? U čemu je tajna Vašeg menadžerskog uspijeha?

Drago nam je kada u javnosti postoji takva percepcija o nama. Sve što ste upravo naveli, doprinijelo je da naš centar bude prepoznat kao takav. Posebno težište naših aktivnosti se ipak oslanja na izuzetno kvalifikovanu i profesionalnu radnu snagu. To je osnov našeg uspjeha, jer su naši zaposleni upravo i osnovni pokretači našeg čitavog sistema rada. U takvim okolnostima, upravnim strukturama naše kompanije je uveliko olakšana komunikacija sa klijentima i poslovnim partnerima, koji za relativno kratko vrijeme dobiju vrhunsku uslugu. Neophodno je istaknuti i naš odličan odnos sa našim partnerima koji u nama vide pouzdanost i sigurnost u poslovanju. Bez takve saradnje nije moguće uspostaviti kvalitetnu tržišnu utakmicu, koja u ovoj branši funkcioniše na bazi fer pleja što je zaista olakšavajuća okolnost u poslovanju. Mi u našoj kompaniji težimo ka visokim poslovnim standardima i nadam se da ćemo uskoro postati centar izvrsnosti u ovoj oblasti.

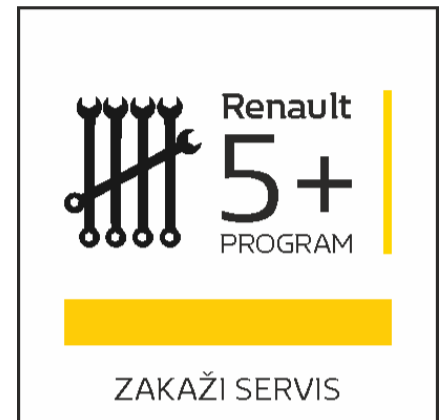


Koji je to po Vama najznačajniji poslovni ili organizacioni rezultat u 2021. godini bio ključan da Dacia i Renault ostvare značajan rast prodaje u odnosu na prethodnu godinu i da se pozicioniraju na četvrto i pet mjesto na listi brendova sa najvećim tržišnim udjelom?

Ko što sam maloprije i pomenuo, profesionalna i kvalitetna radna snaga sa kojom raspolažemo, koja prepoznaje potrebe tržišta i osjeća njegov puls, jednostavno vodi prema željenim rezultatima. Naša grupacija ulaže mnogo u edukaciju svojih zaposlenih u oblasti marketinga, profesionalne etike, pristupu klijentima, i to u konačnici mora uroditi uspjehom. To jeste mukotrpan i dugotrajan proces, ali dugoročno gledano jedino isplativ i funkcionalno ispravan i zato smo danas tu gdje smo. Takođe, kvalitet proizvoda koje nudimo, izbalansiran odnos cijene i pruženog kvaliteta sa spektrom usluga koji pružamo, obezbijedili su rast prodaje naših proizvoda i njihovo povoljnije pozicioniranje u ukupnom prodajnom omjeru naspram ostalih brendova na tržištu. U perspektivi očekujemo da ovaj napredak biti još veći i da ćemo biti rame uz rame sa već tradicionalnim brendovima za koje se odlučuju kupci na ovim prostorima.



Kojoj grupi kupaca se primarno obraćate u BiH (fizičkim ili pravnim licima), odnosno kako biste pozicionirali u tom kontekstu Daciju, Renault i Nissan?



Naše je veliko zadovoljstvo vidjeti sva ta vozila na našim putevima, koja su izašla iz naših salona, nebitno o kojim je kupcima riječ (fizičkim ili pravnim licima). Sve kupce tretiramo sa dužnom pažnjom i posebnom posvećenošću, nastojeći udovoljiti njihovim zahtjevima i potrebama kada je riječ o njihovoj odluci da upravo odaberu naše brendove koje nudimo. Nastojimo maksimalno izaći u susret svim njihovim zahtjevima i to na način da dizajniramo ponudu prema njihovoj specifikaciji. Takav naš pristup nas i determiniše kao poželjnu i možda najprepoznatljiviju kompaniju u ovoj branši. U čitavoj matrici veoma važnu ulogu igra i cijena, tako da Dacia među ova tri naša brenda ipak ima blagu prednost u odnosu na Renault i Nissan. Ipak, mora se priznati da je Dacia u poslednjih deset godina učinila mnogo da osvoji srca mnogih kupaca i zasigurno će u budućnosti njihov udio u prodaji ove klase vozila biti u samom vrhu.

Za koje nove modele trenutno vlada najveće interesovanje na bh. tržištu, odnosno od kojih očekujete da budu nosioci prodaje u budućnosti?

Kao što sam i maloprije pomenuo, naša predviđanja idu u tom pravcu da će Dacia definitivno preuzeti primat u ukupnom prodajnom bilansu u našoj grupaciji. Inovacije koje možemo sresti kod nje u pogledu dizajna, kvaliteta izrade, proširenog paketa osnovne opreme, komfora kojeg pruža, sve joj to omogućuje poziciju na kojoj se nalazi. Cijena za sve navedeno je u prosjeku i do 20 procenata niža od sličnih brendova koji su tradicionalan izbor naših kupaca na ovim prostorima, a pružaju isti ili sličan komfor i kvalitet koju pruža i Dacia. Tu se posebno izdvaja novi model Dacia Sandero Stepway za kojeg smo sigurni da će biti među najprodavanijim vozilom na našem bh tržištu.



Šta je najvažnije u odnosu sa klijentima i da li nudite određene usluge po kojima je Vaš brend (Guma M) jedinstven na tržištu? Naime, značajan dio poslovanja kompanije koju predstavljate baziran je i na prodaji polovnih vozila i široke palete pneumatika?

Najvažnije u radu sa klijentima je da se razumiju njihovi zahtjevi, i da se njihove potrebe iskomuniciraju na što kvalitetniji način. Takođe je bitno da se oslušuju njihove želje u smislu da se ustanovi šta bi to oni željeli da dobiju kada dođu u naše prodajne centre. Na analiziranju njihovih potreba se radilo godinama, timski i studiozno, i takav nam je pristup omogućio

pozicioniranje na tržištu koje danas imamo. Mi imamo potpuno zaokružen sistem prodaje i servisiranja naših brendova, tako da kupci na jednom mjestu dobiju kompletnu uslugu praćenja njihovog vozila od momenta prodaje do isteka garantnog roka i to preko obezbjeđivanja redovnih servisa. Za sve to postoje specijalizovani softveri koji vas uredno obavještavaju kada su vam npr. okvirni rokovi da izvršite redovan servis i nakon koliko pređenih kilometara bi nas trebali posjetiti (MY GUMA M aplikacija). Prilikom servisa se ugrađuju originalni dijelovi, koriste se najkvalitetnija hidraulična ulja visokih performansi, i uz to garantuje se sigurnost za izvedene radove što omogućuje bezbrižnost našim kupcima, i po čemu smo prepoznatljivi na tržištu. Česte akcije prilikom kupovine različitih brendova pneumatika koje nudimo je dodatna pogodnost sa kojim se susreću naši kupci. I to je jedan od razloga stvaranja čvrstog povjerenje u nas i naše usluge, i radosni smo kada vidimo zadovoljne kupce u našim salonima i servisima. Prodaja polovnih vozila (Renault Selection) je upotpunio naš asortiman usluga. Zamjena starih modela za nove uz određenu doplata je veoma čest način prodaje i sve više uzima udio u ukupnoj prodaji naših brendova. Imamo izuzetno dobre odnose sa našim partnerima u bankarskom i sektoru osiguranja, koji našim klijentima omogućuju dobijanje povoljnih kredita za finansiranje kupovine nekog od vozila, a sve je to praćeno različitom paletom polisa osiguranja koje nude osiguravajuće kuće sa kojima saradjujemo. Sve navedeno nas svrstava u red pouzdanih poslovnih kompanija kojima kupci vjeruju.

Koje pogodnosti nudite pri prodaji polovnih vozila i njihovom održavanju?

Naravno, i kod nas tržište polovnih automobila proteklih godina stalno raste. Brojni kupci nisu u mogućnosti kupiti novi automobil pa se okreću polovnim automobilima. Svi naši centri širom BiH (Mostar, Sarajevo, Banja Luka i Tuzla) u sklopu prodajnih salona imaju specializovana prodajna mjesta kao i prodavce RENAULT SELECTION koji će pomoći u odabiru najbolje opcije polovnog vozila za svakog kupca. Renault SELECTION je marka polovnih vozila koja predstavlja transparentno i pouzdano rješenje za sve one koji žele kupiti, prodati ili zamijeniti provjerene povoljne automobile svih marki uz odlične uslove plaćanja, osiguranja, garancije i pomoći na cesti. Ovim poslovnim potezom namjeravamo pridobiti i kupce koji žele zamjenu staro za novo, pa je tako moguće zamijeniti polovno vozilo bilo koje marke za posve novi Renault, Daciju ili Nissan. Cilj GUMA M je upravo putem marke RENAULT SELECTION ispuniti zahtjeve spomenutih kupaca koji žele bezbrižno prodati svoj automobil, odnosno kupiti provjereno polovno vozilo.

Obećanja koja GUMA M programom Renault SELECTION provodi odnose se kroz šest obećanja kupcima:

- 1) produžena garancija u trajanju od 12 do 24 mjeseca,
- 2) pomoć na cesti 24 sata na dan, 7 dana u sedmici,
- 3) mogućnost probne vožnje da bi se kupcima olakšalo donošenje ispravne odluke,
- 4) provjeru svakog polovnog vozila u čak 98 kontrolnih točaka s ciljem dovođenja vozila
U potpuno ispravno stanje i pripremu vozila za buduću prodaju,
- 5) besplatni kontrolni pregled nakon prijeđenih 2.000 km ili dva mjeseca od
kupovine, ovisno o tome što nastupi prvo,
- 6) zamjenu vozila u roku od osam dana od isporuke, ako kupac nije siguran
da je odabrao najbolje vozilo.

Kakav je stav Guma M prema elektromobilnosti i da li su nadležne institucije trenutno svjesne kompleksnosti, koju sa sobom nosi tranzicije na novi vid pogona? Odnosno da li je moguće afirmisati električne automobile na bh. tržištu bez systemske podrške države?

Ova tema je izuzetno važna u globalnim okvirima, jer težnja za smanjenjem emisije štetnih gasova izazvanim upotrebom fosilnih goriva danas postaje ključni prioritet u očuvanju ljudske okoline. Klimatske promjene su toliko izražene da se automobilska industrija susrela sa globalnim pritiskom da je jedan od najvećih zagađivača zemljine atmosfere, što je nužno

impliciralo postepenu transformaciju i prilagođavanje čitave automobilske industrije ka vozilima nove generacije, tj. vozilima na električni pogon. Mnoge razvijene zemlje u svijetu su postavili i okvirne rokove do kada će se moći upotrebljavati vozila koja imaju pogon na fosilna goriva. Realni rokovi su da do 2030. godine će se skoro pa potpuno preći na proizvodnju vozila na električni pogon. Renault Group, Nissan Motor i Mitsubishi Motors Corporation, članice grupacije Renault-Nissan-Mitsubishi, zajedničkim će snagama pokrenuti veliku i ambicioznu strategiju "ofenzive" usmjerenu ka električnim automobilima. Grupacija je objavila zajedničku inicijativu kojom će se do 2030. godine koncentrisati isključivo na električne modele, njih čak 35, što bi trebalo stvoriti najširi asortiman e-vozila u svijetu.

U Bosni i Hercegovini je to u početnoj fazi, ali će to veoma brzo postati svakodnevica. Za potpuni prelaz tržišta na upotrebu električnih vozila, zahtjeva izgradnju potpune infrastrukture koja to omogućuje, posebno stanica za punjenje, kojih je za sada veoma malo. U tom smislu se primjećuje da nadležne institucije nastoje da kvalitetno pravno regulišu ovu oblast, posebno u novom Zakonu o električnoj energiji, kojim se reguliše izgradnja punionica i njeno funkcionisanje. Upoznati smo sa inicijativom koja je upućena prema Savjetu ministara BiH, prijedlog odluke o privremenoj suspenziji i privremenom smanjenju carinskih stopa pri uvozu novih električnih i hibridnih automobila, jer bi se tako doprinijelo poboljšanju uvoza ovih vozila, povoljnijim cijenama, većem interesu i unapređenju u pogledu starosne i ekološke prihvatljivosti vozila na ulicama u BiH. To predstavlja direktan podstrek potencijalnim kupcima da se odluče na kupovinu ovakvih vozila, i ujedno predstavlja značajan iskorak u praćenju trendova u ovom segmentu automobilske industrije. Svakako **suspenzija i smanjenje carina nije dovoljna mjera. Od velikog značaja su i subvencije pri kupovini, koje nemamo.** Mi pratimo sva dešavanja i bićemo spremni odgovoriti svim izazovima koji se budu postavljali ispred nas u ovoj oblasti.

Šta biste poručili potencijalnim kupcima i obožavaocima automobilskih brendova koje zastupate u BiH? Šta ih to očekuje u budućnosti pod okriljem Guma M kompanije?

Poruka je vrlo jasna i jednostavna, ostanite nam vjerni kao i do sada, a mi ćemo na vaše povjerenje uzvratiti našim profesionalizmom, kvalitetom usluge, tačnošću, preciznošću i ljubaznošću. U budućnosti ćete kod nas sresti i za sebe pronaći odlične automobile po posebnim cijenama koje su posebno dizajnirane za vas i koju nećete moći zaobići, a da ne pomislite napravila sam ili napravio sam pravi izbor. Uvjerićete se i sami.



МИР БОЖЈИ,
ХРИСТОС СЕ РОДИ!
СРЕЋАН БОЖИЋ
И НОВА 2023. ГОДИНА!

RENAULT NISSAN DACIA
MICHELIN THE RAIN TYRE UNIROVAL Matador petlas



KÄRCHER

Kompresorski perači K5

Kärcher kompresorski perači K5 nude perfektno rešenje za svaki zadatak u čišćenju

Webshop

Detaljnije



AMS EX Group

Firma AMS EX Group d.o.o. Laktaši osnovana je 2015. godine. Od januara 2020. godine ovlašteni smo uvoznik i distributer uređaja njemačke kompanije "Kärcher" G.m.b.H. koja proizvodi kompresorske perače, sa grijačima ili bez njih, uređaje za usisavanje, dubinsko pranje i poliranje, uređaje za unutrašnja i vanjska čišćenja u industriji i domaćinstvu kao i vrhunska sredstva za čišćenje.

Imate pitanje? Kontaktirajte nas

Email: office@amsgroup.ba

Pavle Bašić

Direktor razvoja poslovanja

Telefon: +387 65 893-815

E-mail: pavle.basic@amsgroup.ba

Slavko Štrkić

Direktor logistike

Telefon: +387 65 722-264

E-mail: slavko.strkic@amsgroup.ba

Adresa: Knjaza Miloša 48, 78000 Banja Luka

Kompresorski perači

Kärcher kompresorski perači nude perfektno rešenje za svaki zadatak u čišćenju

Detaljnije

Usisivači

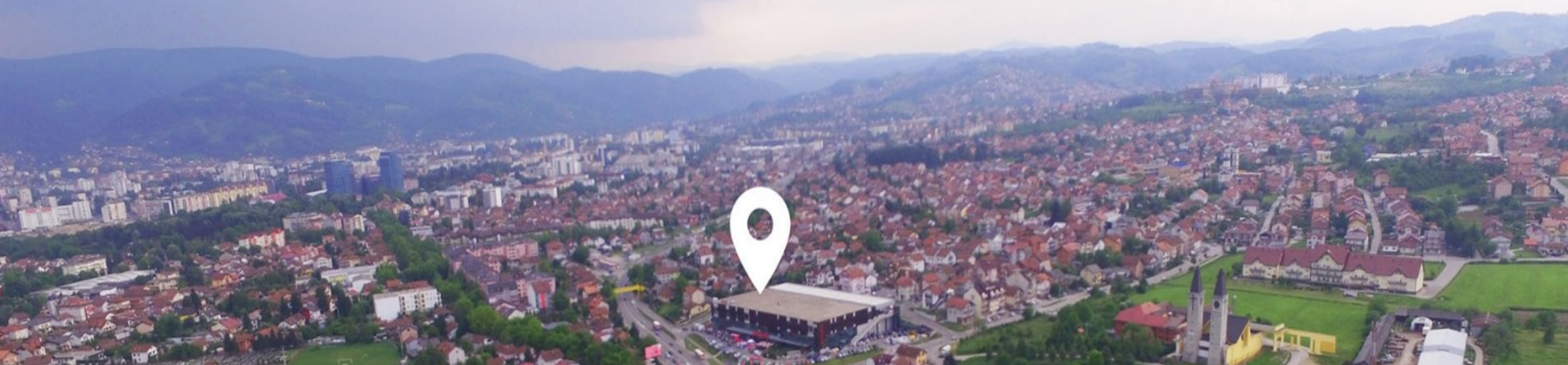
Kärcher ima za svakoga usisivač koji savršeno odgovara njegovim zahtevima i brzo osigurava prijatnu atmosferu.

Detaljnije

Sistemi za navodnjavanje

Međusobno savršeno usklađeni proizvodi za navodnjavanje i pumpe osiguravaju odgovorno postupanje s prirodnim resursima.

Detaljnije



Centrum Trade je lanac od 7 prodajnih centara, raspoređenih u svim većim gradovima Republike Srpske (Banja Luka, Doboj, Gradiška, Kozarska Dubica). U svojim marketima zastupa asortiman proizvoda potreban za kompletno opremanje i uredjenje doma i okućnice.

Od fasada boja i lakova, mašina i alata, keramike i sanitarija, namještaja po mjeri do tehnike, rasvjete i posudja, Studija za spavanje i Studija za podove, velikog izbora tekstila i dekorativnog programa, kupcima je na raspolaganju i ponuda najopremljenijeg Vrtnog i Pet centra u regiji.

Prodajni asortiman podijeljen je u nekoliko linija proizvoda:

- mašine, aparati, alati i potrošni materijal,
- boje i lakovi, fasade, završni materijali u građevinarstvu,
- keramika, sanitarije, kupatilski namještaj i vodomaterijal,
- elektromaterijal,
- oprema za centralno grijanje,
- vijčana roba i okovi,
- bijela tehnika i mali kućni aparati,
- rasvjeta,
- posuđe,
- kuhinjski i kupatilski tekstil,
- studio za podove i studio za spavanje
- oprema za vrt,
- auto program,
- vrtni centar,
- drveni centar,
- pet centar

Centrum svoje poslovanje koje traje preko 20 godina temelji na partnerskoj relaciji i uspješnoj poslovnoj saradnji sa preko 200 domaćih i evropskih firmi čiji proizvodi čine Centrumov asortiman od preko 50 000 artikala. Naša mreža firmi – poslovnih partnera prostire se kroz 15 evropskih zemalja.



Dostava

Brza i povoljna dostava



Plaćanje na rate

Posjetite naše poslovnice i iskoristite povoljnosti plaćanja na rate



Garancija na proizvode

Naši proizvodi podliježu garanciji po uslovima proizvođača



Online prodavnica

Mjesto sigurne kupovine



Call centar

Uvijek dostupna pomoć na broj 051 323 002



20-50%

NA KOMPLETAN ASORTIMAN

#SlavimoZajedno

ŠTO NA UMU,
TO U CENTRUMU.





"AUTOPREVOZ"

Teretni promet d.o.o. Mostar



Pouzdanost - Naša glavna vodilja je partnerima pružiti pouzdanost da će njihov teret stići do zatražene destinacije.





„AUTOPREVOZ“

Teretni promet d.o.o. Mostar

Povijest - Autoprevoz Mostar osnovan je rane 1947.g. Tvrtkine glavne aktivnosti su: cestovni prijevoz robe, popravak vozila, špedicija, servis vozila Renault Trucks čiji vozni park tvrtka posjeduje. 2000.g. tvrtka je privatizirana i broji 50tak zaposlenih.

Misija Više od 70 godina Autoprevoz svojim partnerima i klijentima osigurava da njihov teret dođe sigurno na željenu destinaciju u dogovorenom roku.

Misija Naša vodilja i misija jest pružiti partnerima i klijentima najbolju, napouzdaniju i najsigurniju uslugu prijevoza njihovog tereta.





BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: bocact@teol.net Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 www.bocactours.com





G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | www.goriciana.ba



Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE
TRANSPORT
UTOVAR
DOSTAVA

ZAŠTO SMO NAJBOLJI



MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: goriciana@bih.net

www.goriciana.ba

KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspolazemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 voznih jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

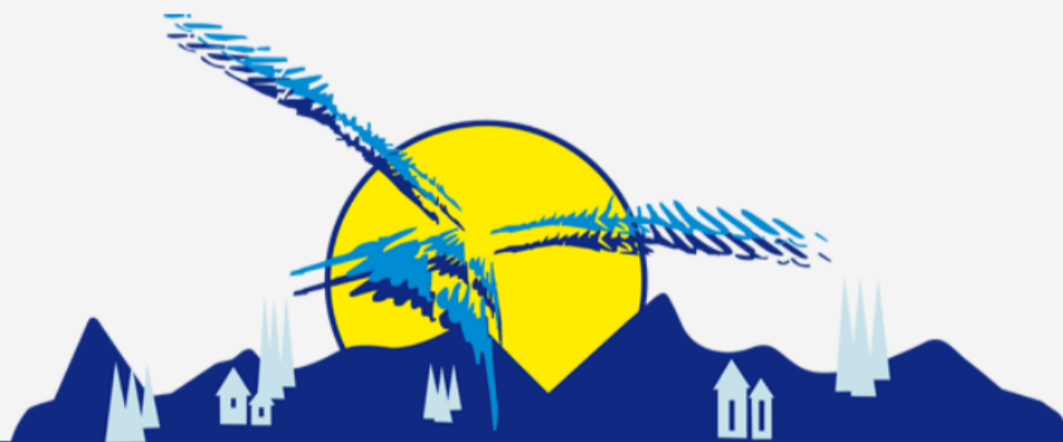
Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost, sigurnost i pouzdanost.



DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260
Tešanj

AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000
Sarajevo

AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000
Zenica

AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske
Brigade, 75000 Tuzla

AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer
Str. 33

AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf
Luzernerstrasse 14

AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br
25, Banja Luka





Standard Logistic

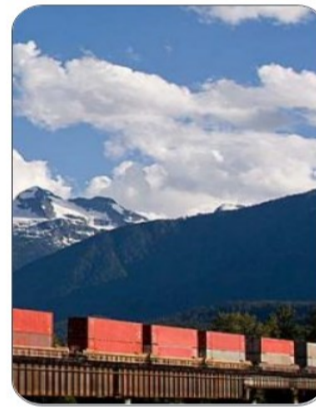
Transport železnicom, drumom, rekama ili morem. Od nas možete da unajmite ili kupite teretne vagon (ako mi nemam dovoljno naših vagona na raspolaganju, uvek smo u mogućnosti da unajmimo po potrebi od naših partnera) Na usluzi su vam naši kao i iznajmljeni kamioni. Uvek imamo i barže uposlene za nas, na bazi iznajmljivanja na duže vremenske periode Održavanje transportnih sredstava (popravka i održavanje vagona, kontainera, barži, cisterni...) Mi ćemo vam preporučiti mesta na pretovar u Srbiji bazirano na planu mikrodistribucije unutar Srbije.

Pravimo ponudu baziranu da različitim vrstama prevoza i predložimo optimalnu opciju Efikasnom izvedbom i optimalnom rutom štedimo vreme i novac.

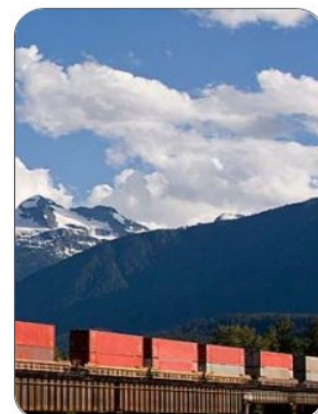
Nudimo najbolje skladišne i transportne kapacitete, maksimalnu iskorištenost sredstava i prostora, (npr. vagona iznajmljujemo na mesečnom nivou ali te vagona koristimo više puta u toku meseca tako da cena rente znatno pada, takođe primenom našeg plana transporta koristimo manje vagona od konkurenata, tako da imamo i tu dodatne uštede)Nudimo kompletnu logističku uslugu od vrata do vrata, Vaš posao je samo da nam prikažete vaše transportne potrebe a mi ćemo vam izračunati fiksnu cenu u eurima/mesečno tako da imate bolji uvid u cene.

Nudimo kompletnu uslugu logistike , inženjeringa i konsaltinga.

Glavne aktivnosti Standard Logistic-a su železnički transport, iznajmljivanje i nabavka vagon cisterni, popravka vagona, menadžment raspoloživih prevoznih sredstava.



Direkcija	Srbija	Hrvatska	Slovenija	Bosna i Hercegovina
Standard Logistic Doo Milutina Milankovića 25b 11070 Beograde, Serbia PDV: 106963932 Kancelarija generalnog menadžera +381 11 414 3 414 Finansijsko odeljenje +381 11 414 3 412 +0600 797 002 +381 11 613-3192 office@standard-logistic.com	Standard Logistic doo : +381 11 414 3 410 tel : +381 11 414 3 411 : 0600 797 003 free call : 0600 797 003 free call : +381 11 201 5784 fax : +381 65 224 4063 mob office@standard-logistic.com	Puska 14 Rijeka, Hrvatska MBS: 040300810 OIB: 66744493269	Ankaranska 5 6000 Koper-Capodistria Slovenija +386 40 660 642 slovenia@standard-logistic.com	Standard Logistic doo Nikole Pašića 12 74000 Dobo, Bosna : +387 53 206 330 : +387 53 206 331 : +387 53 206 332 : slaven@standard-logistic.com





Železnički transport

Neka od naših glavnih dostignuća su organizacija mešovitih vozova (od OMV i Lukoil vagon cisterni), logističko planiranje u skladu sa posebnim sporazumom sa železnicama, kada su vagoni i od OMV-a i od Lukoila bili izmešani i preuzeti iz rafinerija, a nakon toga spojeni u veći voz koji se sastojao i od praznih i od napunjenih vagona.

Glavna prednost je što se prazni vagoni nakon istovara u terminalu Mladenovac, mogu ponovo poslati na utovar brzo nakon istovara, vagoni se preuzimaju na graničnim stanicama i kada ih se nakupi dovoljno za voz, čitav voz ide u Rumuniju na utovar, ili čak za Arpehim, Braci, Mida ili Petrotel rafineriju. U skladu sa ugovorom koji imamo sa Železnicama Srbije, obezbeđujemo godišnje brze rute za naše vozove tako da tranzit kroz Srbiju traje samo jedan dan (npr od INA rafinerije u Rijeci do Kosova u našoj organizaciji traje samo 3 dana, dok regularni železnički transport obično traje 10 dana.)

Standard Logistic takođe nudi specijalne logističke usluge za transport srodnih roba tako što organizujemo uniformna logistička sredstva (npr, isti vagoni će biti korišteni za prevoz propilena za Rumuniju, posle istovara pune se butanom u Rumuniji i posle toga se šalju brzim vozom nazad u Srbiju, posle tretmana Azotom, isti vagoni se mogu ponovoposlati na punjenje propilenom), ne treba ni napominjati kolike su usštede u transportu ostvarene na ovaj način, ali obično preko 50%.

Imamo svoje vagonne strateški raspoređene po teritoriji (npr Beograd, Skoplje, Brazi u Rumuniji, Apafa u Mađarskoj, Samuil u Bugarskoj). Za naše klijente se podrazumeva podrška 24h dnevno. Partnerstvo sa nekim od najvećih zapadnoevropskih transportnih kompanija (npr. DeutscheBahnSchenker) nam omogućava veoma povoljan i visokokvalitetan prevoz iz zapadne Evrope bilo gde u jugoistočnu Evropu.



Prevoz preko mora i reka

Nudimo prevoz iz CIS zemalja (Rusija, Gruzija, Turkmenistan) pretovar u ruskim gruzijskim i terminalima na Kaspijskom moru, prevoz preko Crnog Mora, rečni ili železnički prevoz u Jugoistočnu Evropu kao i centralnu Evropu za bilo koju vrstu robe i materijala. Takođe se bavimo i prevozom na velike udaljenosti iz Jugoistočne Evrope prema svim kontinentima i destinacijama iz naših luka u Nemačkoj i Crnoj Gori.

Uvek imamo na raspolaganju unajmljene barže na određene vremenske periode da na najbolji mogući način izađemo u susret našim klijentima. Ne postoji transportna potreba na koju ne možemo adekvatno da odgovorimo i da je realizujemo na najbolji mogući način kroz našu, već dokazanu mrežu saradnika..



Drumski saobraćaj

Nedavno smo proširili usluge i na drumski saobraćaj za robu široke potrošnje, industrijsku robu kao i prevoz mašina. Sa našim resursima i iskustvom možemo da prevezemo bilo kakvu vrstu tereta ili robe. Opasne materije, hemikalije, farmaceutski tovar, kvarljiva roba...sve to može biti efikasno i na vreme prevezeno bilo gde i zbog toga što smo uvek usklađeni sa poslednjim pravilima i regulativama. Nudimo prevoz industrijskog tovara iz različitih grana industrije. Industrijska roba zahteva poseban odnos, pakovanje, odlaganje, i označavanje prilikom transporta i mi uvek ispunimo sve norme. Prilikom utovara i istovara se brinemo da prevoz prođe bez problema.



NERI TRANSPORTI

Maglaj



Kontakt

NERI d.o.o.

Maglaj Spedicija/Transport BiH, Maglaj

Telefon: +387(0)32 617-206

Gsm: 061-153-565; 063-899-577

Fax: +387(0)32 617-206

E-mail: nerimaglaj@bih.net.ba

Adresa: Ljesnica bb

74250 Maglaj

Bosna i Hercegovina





Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864



MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA Evrounija

CI Banja Luka
tel: +387 51 490 727
fax: +387 51 490 728
e-mail: evrounijabl@gmail.com

CI Gradiška
tel: +387 51 809 170
fax: +387 51 809 171
e-mail: evrounijagr@gmail.com



Gradiška Špedicija EVROUNIJA Banja Luka

Svakodnevno od 0-24h, profesionalno, stručno i po najpovoljnijim cijenama, pružamo usluge:

- UVOZ-IZVOZ
- TRANZIT
- USLUGE PREVOZA, PROVOZA I ADMINISTRACIJE
- CARINJENJE ROBE

Špedicija EVROUNIJA posluje od 1998. godine, uz sertifikovane špeditere, visok profesionalizam i ljubazno osoblje.

Gradiška Špedicija EVROUNIJA Banja Luka

Međunarodna špedicija Gradiška EVROUNIJA
Špedicija EVROUNIJA Banja Luka-poslovna jedinica
Poslovnica-carinski terminal Banja Luka
tel:+387 51 490 727
fax:+387 51 490 728

- imeil:evrounijabl@gmail.com

TRANSPORT

tel: +387 51 380 886

mob: +387 66 811 000-Siniša Blatešić

mob:+387 66 833 430 -Đorđe Konjević

"EVROUNIJA" d.o.o. Laktaši - PJ Bijeljina
Novi Dvorovi, Ulica majevičkih brigada, Kwart broj 52 prvi sprat, 1

"EVROUNIJA" Trgovačko uslužno društvo s ograničenom odgovornošću Laktaši - Poslovna jedinica Bijeljina

"EVROUNIJA" d.o.o. Laktaši - PJ Bijeljina

Novi Dvorovi, Ulica majevičkih brigada, Kwart broj 52 prvi sprat, 1

76300 BIJELJINA



SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102



KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V I EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER I THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju slijedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)

+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
salko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU

+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU

+387 (0) 35 366 197
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
podrska@kuna.ba
vozila.kuna@gmail.com



www.toptourist.dk



KONTAKTIRAJTE NAS
+387 51 555 470



E-MAIL
info@irontechdoo.net



RADNO VRIJEME
Pon. - Pet. 08:00 - 16:00

IRON TECH d.o.o.

PROIZVODI

Zahvaljujući našim sertifikovanim proizvodima, u skladu sa strogim evropskim standardima IRON TECH garantuje uvijek efikasnu uslugu koja doprinosi vašoj sigurnosti, te bržem i jednostavnijem obavljanju složenih radnji iz oblasti građevinarstva.



ZAŠTITNI NOSAČI

IRON TECH vec 8 godina uspješno proizvodi i distribuira zaštitne nosače iz oblasti građevinarstva na zahtjevno evropsko i svjetsko tržište.



OPREMA ZA GRAĐEVINARSTVO

IRON TECH proizvodi širok spektar proizvoda iz oblasti OPREMA ZA GRAĐEVINARSTVO konstruisanih tako da pomognu, olakšaju, i ubrzaju rad na gradilištima širom Evrope i svijeta.



DODACI

Pored naših standardnih proizvoda bavimo se i prodajom dodatne opreme, proizvoda koji se koriste kako u građevinarstvu tako i u drugim granama privrede.



Staza Trans d.o.o. je osnovan 1992. godine u Laktašima. Od našeg osnivanja, bavimo se drumskim međunarodnim transportom robe na relacijama iz Bosne i Hercegovine pretežno za zemlje Zapadne Evrope (Evropske Unije), ali i za druge zemlje. Staza Trans d.o.o. je jedna od firmi sa najvećim brojem vozila sa ekološkim (EURO 5) motorima u Laktašima i poseduje više CEMT dozvola koje omogućavaju da se bavimo i prevozom robe i iz trećih i u treće zemlje. Staza Trans d.o.o. je firma koja je već godinama u samom vrhu transportnog tržišta Bosne i Hercegovine. Sa brojnim komitentima imamo dugogodišnju saradnju, a veličina našeg voznog parka omogućava nam da dajemo ponude za veće poslove, što predstavlja prednost u odnosu na manja transportna preduzeća. Poslovni partneri i korisnici naših usluga imaju u nas potpuno poverenje zbog naše dugogodišnje prisutnosti na tržištu, zbog kvaliteta voznog parka kojim raspolažemo, usluga koje pružamo i iskustva koje posedujemo. Vašu robu smo u mogućnosti da prevozimo za i iz sledećih zemalja: Mađarska, Austrija, Nemačka, Belgija, Holandija, Francuska, Velika Britanija, Italija, Češka, Poljska, Slovačka, Slovenija, Hrvatska, Srbija, Makedonija, Grčka, Rumunija, Bugarska, Ukraina, Rusija i dr. Naše vozačko osoblje je kvalifikovano za poslove koje obavlja, iskusno i profesionalno. Najmanje jednom godišnje vrši se provera znanja vozača i obuka za specifične poslove. Naša komercijalna služba, kao i vozači, učiniće sve što je u njihovoj moći da vaša roba bude sa nama sigurna od mesta utovara do njenog krajnjeg odredišta i da stigne u ugovorenom roku. Kao i do sada, osnovna strategija razvoja našeg preduzeća biće nabavka najnovije generacije vozila, kako bismo na tržištu zadržali mesto na kom se nalazimo. Savremen vozni park obezbeđuje nam maksimalno kvalitetnu uslugu i konkurentnost.



✉ KONTAKT INFORMACIJE

Staza Trans d.o.o.
Save Kovačevića 32, 78252 Trn
Laktaši, Republika Srpska, BiH
Tel: +387 (0) 51 584 988
Fax: +387 (0) 51 584 178
Mob: +387 (0) 63 895 889

☑ NAŠE USLUGE

KAMIONSKI TRANSPORT
STANDARDNE POLUPRIKOLICE
TERMOIZOLOVANE KOMORE
ZBIRNI TRANSPORT ROBE

🔗 PREPORUČENI LINKOVI

AUTO LIJANOVIĆI d.o.o.
SCHWARZMÜLLER BH
AUTOKUĆA JAJČEVIĆ d.o.o.



Ripče-Trans d.o.o.
 Vahida Ibrića bb
 75350-SREBRENİK
 Tel; 00 387 61 141 153
 00 387 62 185 678
 Fax; 00 387 35 645 405
 Timocom:057137





ALI COMPANY

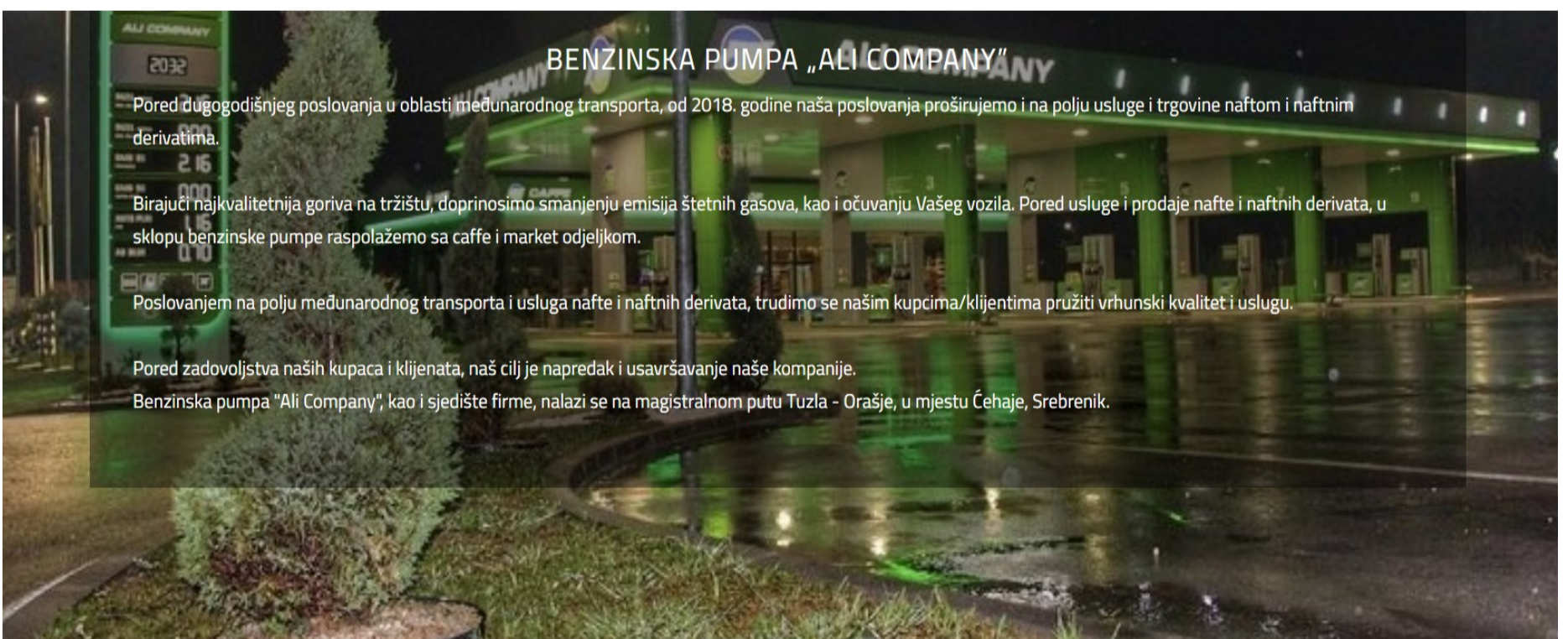
International Transport Company

Odgovornost, sigurnost i kvalitet su neizostavne stavke našeg dugogodišnjeg poslovanja. Datirajući od 2003. godine, našim klijentima pružamo **usluge međunarodnog transporta**.



Kao međunarodna firma vršimo **prevoz brodskih kontejnera** (20", 40", 45") kao i **prevoz robe ceradama** u drumskom saobraćaju. Raspolažemo voznim parkom od **40 vozni jedinica**, od kojih: 23 poluprikolice za specijalni transport kontejnera i 17 (mega) istih za ceradni transport robe. Trenutno, naša kompanija zapošljava 60 radnika. Raspolažemo i sa **vlastitim servisom** za naša vozila. Kvalitetno opremljene mehaničarske radionice i vrhunski mehaničari stoje iza servisa i popravki svih naših vozila. Naš cilj je zadovoljstvo naših klijenata, koje postizemo konstantnim edukovanjem i napretkom na polju međunarodnog transporta.

Prevoz brodskih kontejnera: Prvi prevoz robe putem brodskih kontejnera 1950ih, napravio je historijski korak u svijetu, u pogledu transporta. Danas, decenijama kasnije, ova revolucija u transportu robe donijela je praktičnija, lakša i brža poslovanja, što je u velikoj mjeri doprinijelo globalizaciji. Stoga, prevoz robe brodskim kontejnerima je neodvojiva i neophodna grana uspješne ekonomije. Kada govorimo o prevozu brodskih kontejnera, preuzimanje i prevoz istih vršimo na području cijele Evrope. **Prevoz robe ceradama:** Usluge prevoza robe ceradama nudimo na području: Belgije, Njemačke, Holandije, Francuske, Luxemburga, Austrije, Hrvatske, Srbije, Slovenije, Bosne i Hercegovine. Sva naša vozila za ceradni transport robe posjeduju **certifikat za osiguranje tereta (EN 12642 XL)**.



Pored dugogodišnjeg poslovanja u oblasti međunarodnog transporta, od 2018. godine naša poslovanja proširujemo i na polju usluge i trgovine naftom i naftnim derivatima.

Birajući najkvalitetnija goriva na tržištu, doprinosimo smanjenju emisija štetnih gasova, kao i očuvanju Vašeg vozila. Pored usluge i prodaje nafte i naftnih derivata, u sklopu benzinske pumpe raspolažemo sa caffe i market odjeljkom.

Poslovanjem na polju međunarodnog transporta i usluga nafte i naftnih derivata, trudimo se našim kupcima/klijentima pružiti vrhunski kvalitet i uslugu.

Pored zadovoljstva naših kupaca i klijenata, naš cilj je napredak i usavršavanje naše kompanije.

Benzinska pumpa "Ali Company", kao i sjedište firme, nalazi se na magistralnom putu Tuzla - Orašje, u mjestu Čehaje, Srebrenik.



Mi smo transportna kompanija iz Tuzle sa tradicijom od preko 20 godina uspješnog poslovanja u internacionalnom i domaćem transportu. Preduzeće je osnovano 27.06.1997.godine. Trenutno naši kapaciteti broje 50 vozničkih jedinica, od čega imamo 30 MEGA poluprikolica (zapremine 103 m³) i 20 standardnih poluprikolica sa ceradom (zapremine 80-90 m³). Naša su vozila raspoređena u čitavoj Europi. Najviše vozila na sedmičnoj bazi imamo u Austriji, Italiji, Rumuniji, Češkoj, Poljskoj, Bugaskoj, Turskoj, Njemačkoj, Holandiji, Francuskoj, Sloveniji, Hrvatskoj i Srbiji. Na ovim relacijama radimo i izvozne utovare. Minimalni emisijski standard naših vozila je EURO - 6. Sva naša vozila posjeduju CMR osiguranje u međunarodnom transportu i sva vozila su opremljena GPS praćenjem.

vozića raspoređena u čitavoj Europi. Najviše vozila na sedmičnoj bazi imamo u Austriji, Italiji, Rumuniji, Češkoj, Poljskoj, Bugaskoj, Turskoj, Njemačkoj, Holandiji, Francuskoj, Sloveniji, Hrvatskoj i Srbiji. Na ovim relacijama radimo i izvozne utovare. Minimalni emisijski standard naših vozila je EURO - 6. Sva naša vozila posjeduju CMR osiguranje u međunarodnom transportu i sva vozila su opremljena GPS praćenjem.



Naša ekipa koja je zadužena za održavanje konstantno radi na poboljšanju i unaprijeđenju svog znanja i iskustva. Vozila održavamo u vlastitom servisu i posjedujemo opremu i alate za Mercedes Benz kamione. Radimo sve vrste popravki na vučnim i priključnim vozilima. Osnovna djelatnost Čadoprevoza je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju. Naš vojni park raspolaže sa pedeset vozničkih jedinica opremljenih za transport u zemlji i inostranstvu.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz zemalja EU, prema BiH, i u obratnom smjeru. Također vršimo transport kiper vozilima rasutih tereta (šljunka, pjeska, kamenih agregata, uglja) na području BiH, Srbije i Hrvatske. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.



Usluge: Transport robe i Proizvodnja i Prodaja PVC stolarije

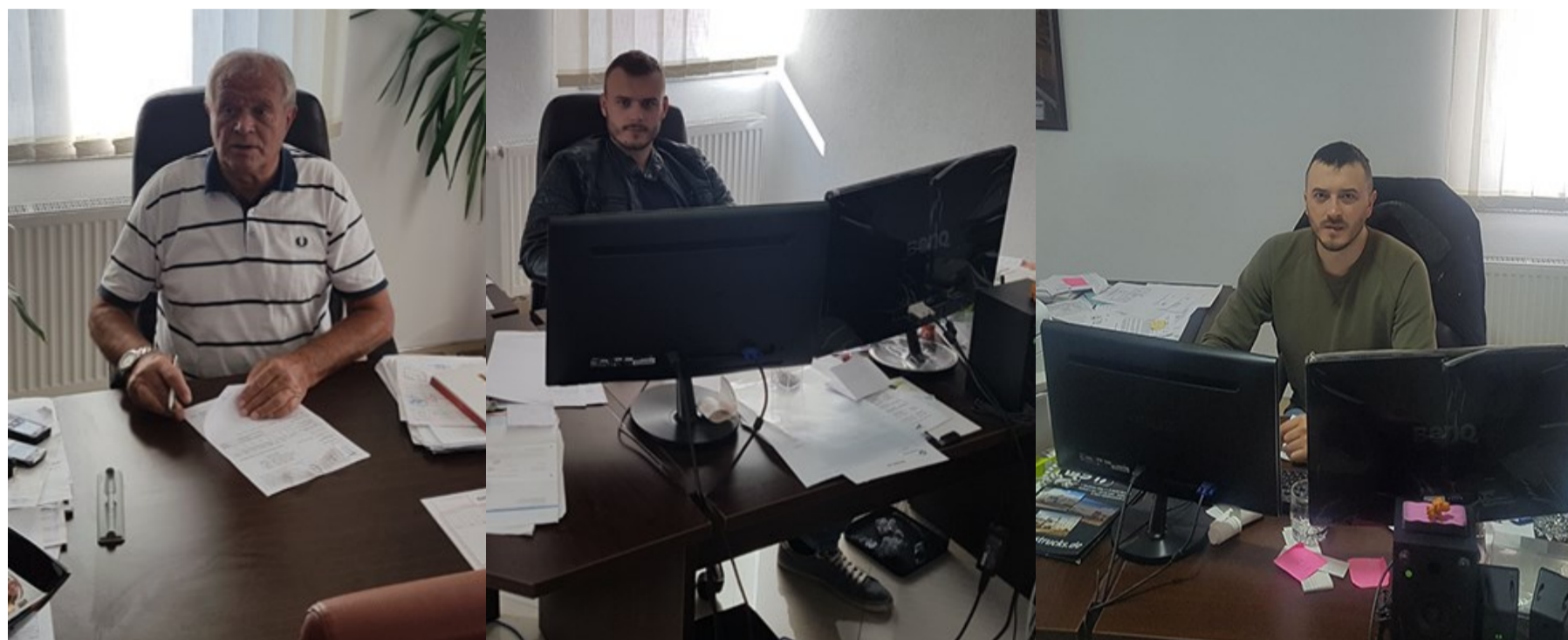


KONTAKT

+387 35 808 626
 cadoprevoz_d@hotmail.com
 M. put Ljubace bb,
 75000 Tuzla,
 Bosna i Hercegovina



Firma MANI d.o.o je osnovana 2000. godine u Srebreniku. Direktor i vlasnik firme Omer Mašić je u frigo-transportu od 1996. godine, a kao samostalni prijevoznik je počeo još 1989. godine. Danas je firma MANI d.o.o prepoznatljiva po frigo-transportu(zemlje Beneluksa) kako u BiH, tako i u većini zemalja Europe po kojima vrši prijevoz (Beneluksa, Njemačka, Austrija, Skandinavija, te zemlje ex-Jugoslavije).



Naš cilj, kojem uvijek težimo je zadovoljstvo naših klijenata, dostignuti kvalitet i efikasnost usluge. Već dugi niz godina prisutni smo kao transportna kompanija na zahtijevnom evropskom tržištu, gdje smo ne samo dostigli odgovarajući nivo usluge, nego se konstantno trudimo biti bolji i uspješniji.

Naš vozni park se redovno osvježava i obnavlja. Naši vozači su kvalifikovani profesionalci, spremni odgovoriti na sve izazove. Trenutno upošljavamo 40 radnika. Naš vozni park čini 30 kamiona marke DAF opremljenih EURO V, EEV i EURO VI motorima, čime ispunjavamo visoke standarde ekoloških kriterija u zemljama zapadne Evrope.

Zašto izabrati Mani d.o.o. za Vašeg transport partnera

- fleksibilni smo i spremni odgovoriti na sve zahtjeve
- profesionalni tim sa puno godina radnog iskustva
- dajemo garanciju na naše usluge posvećeni smo klijentima

Transport - Naše usluge transporta i detalji

Mani d.o.o. prisutan je u cargo prevozu diljem Evrope.

Trenutno pokrivamo zemlje Beneluxa, Njemačku, Austriju, Španiju, Francusku, Italiju, kao i skandinavske zemlje i Dansku.



<p>NAŠI SERVISI</p> <ul style="list-style-type: none"> → Sve vrste FRIGO prijevoza → Prijevoz svježeg mesa → Istovremeni dvorežimski prijevoz → Brzi prijevoz (sa duplim posadama) → Prijevoz farmaceutskih proizvoda 	<p>NAŠE LOKACIJE</p> <p>MANI d.o.o. pokriva teritorij skoro cijele Evrope. Pogledajte u koje sve zemlje vozimo i u koje zemlje dostavljamo Vašu robu.</p> <p>Pogledajte sve lokacije</p>	<p>BUDITE INFORMISANI</p> <p>Ukoliko želite saznati novosti u MANI d.o.o. prije svih ostalih, upišite Vašu e-mail adresu:</p> <p>Email</p> <input type="text"/>
---	---	--





sezix
KOMPANI
ŽIVINICE





30 godina brinemo o vašim pošiljkama

Medž EXPORT IMPORT D.O.O. je osnovan 1991 godine u Tuzli. Osnovna djelatnost preduzeća je transport, kako međunarodni, tako i domaći. Poslije perioda mirovanja, 1995 godine počinje stalni i stabilan rast preduzeća. Na području BiH izrastamo u respektabilnog i pouzdanog partnera mnogim preduzećima i kompanijama, koje su i danas naši klijenti.

Posebno ističemo da smo jedna od najiskusnijih kompanija u BiH koja se bavi zbirnim prevozom. Naši kamioni svakodnevno saobraćaju i prevoze robu kako iz svih zemalja naše regije tako i iz svih zemalja EU. Medž Export-Import d.o.o. Lukavac svim svojim klijentima nudi i uslugu najpovoljnijeg zbirnog transporta robe u zemlji i inostranstvu uz garanciju na vrhunski kvalitet usluga.

Važno je napomenuti da je glavna prednost zbirnog prevoza robe neograničeni uvoz i izvoz robe, pogotovo kada je riječ o manjih količinama robe uz minimalne troškove. Ono što Medž d.o.o. Lukavac izdvaja u odnosu na druge kompanije koje se bave zbirnim prevozom jeste brz transport uz garantovan i siguran kvalitet transporta vlastitim kamionima.

Vodeći se poslovicom da "Tim koji pobjeđuje ne treba mijenjati" od početka rada preduzeća davne 1991 godine mi nismo nikada mijenjali sastav ekipe, nego istu uspješnu ekipu smo samo proširivali iskusnim i provjerenim uposlenicima.

Sa svojim stručnim osobljem i vlastitim resursima, kao i uz angažovanje prevozničkih kapaciteta naših partnerskih kompanija u stanju smo da izvršimo i najsloženije logističke zahtjeve po pitanju transporta svih vrsta roba. Tu se podrazumijeva organiziranje dostave od vrata do vrata, kao i sve vrste složenih transporta, drum- željeznica-brod. Na Vama je da nam javite Vašu adresu gdje se roba nalazi, a naši kamioni će preuzeti robu i prevesti je do željene destinacije. Svi naši kamioni su opremljeni sa GPS uređajima tako da klijenti mogu uvijek dobiti informaciju putem našeg dispečerskog centra o trenutnoj lokaciji pošiljke.



MISIJA

Medž Export-Import d.o.o. je kompanija čija misija je od samog osnivanja ostala ista, a to je da su naši klijenti na prvom mjestu. Uvijek nastojimo da u razgovoru sa klijentom izađemo u susret pokušavajući da udovoljimo svim Vašim zahtjevima a da pri tome kvalitet naših usluga ostane na visokom novou. Naš glavni cilje je zadovoljan klijent a da bi to ostvarili mi Vam pružamo najkvalitetniju uslugu transporta svih vrsta roba pokušavajući pronaći najoptimalnija i najkvalitetnija rješenja za Vaše potrebe prevoza.

VIZIJA

Vizija kompanije Medž d.o.o. Lukavac je biti i dalje renomirana kompanija za domaći i međunarodni prijevoz svih vrsta robe koja posluje prije svega na siguran, tačan, pouzdan i visoko kvalitetan način uz želju za stalnim proširenjem našeg voznog parka sa modernim i novim kamionima te proširenjem usluga prema većini europskih zemalja.

Pored napora koje vršimo za stalnim poboljšanjem i rastom kompanije, našim klijentima želimo ponuditi usluge na najvišoj razini i razviti dugoročnu saradnju na obostrano zadovoljstvo. Potpuna odgovornost i posvećenost onome što radimo je ono što našoj kompaniji daje još jednu dodatnu vrijednost u odnosu na konkurenciju.



Tempo Trans Srebrenik je licencirana firma, 100% u privatnom vlasništvu, koja se bavi sveobuhvatnom uslugom špedicije, uvoza/izvoza, transporta. Naš pristup svakom klijentu je individualan, a naš tim spreman je upoznati vas sa svim carinskim i transportnim propisima kao i pravilima vanjske trgovine. Pružamo kompletnu paletu usluga iz oblasti međunarodne i unutrašnje špedicije, carinskog posredovanja, organizaciju svih vrsta transporta, dostavu i distribuciju robe širom BiH i Svijeta. Uposlenici Tempo Trans-a su spremni odgovoriti na sve vaše zahtjeve.



Misija kompanije "Tempo Trans" je pokrivanje logističkih potreba naših klijenata na njihovo potpuno zadovoljstvo. To ostvarujemo pouzdanošću, brzinom, sigurnošću i konkurentnim cijenama. Zašto Tempo Trans? U oblasti špedicije i špediterskih usluga kompanija "Tempo Trans" svojim klijentima nudi optimalna rješenja za unapređenje njihovog poslovanja. "Tempo Trans" stručni tim uvijek ima optimalna rješenja za sve Vaše zahtjeve.

Logistička rješenja - Oslonjeni na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima novije generacije, omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe. Suočavate li se s više fragmentiranih tokova? Trebate češće isporuke? Ovdje smo za podršku vašem razvoju bez ograničenja. Možemo upravljati s vašim ulaznim i izlaznim tokovima. Primjenom dinamičnog načina optimizacije iskorištavanja prometnih kapaciteta, povećanja vidljivosti i inoviranja ekoloških svjesnijih načina prijevoza robe, možemo vam osigurati pouzdane i ekološki prihvatljive operacije.



NEZEMIMU - 20 godina uspješna priča tri brata



Nezemimu d.o.o iz Klادنja, osnovana 2002 godine u vlasništvu trojice braće. Zajednički ulaze u projekat razvoja drumskog transportnog preduzeća sa jasnom vizijom „bratska priča“. Danas su kompanije sa referencama, zavidnim renomeom, i ostvarenjem bratskih snova. Projekat je zaokružen, zbog specifičnosti poslova, 2010 godine su osnovali i preduzeće VEAD trans koje obavlja specifičnije poslove. Braća dijele iste dječake snove i porodične vrijednosti. Vlasnici su 32 vozila sa Eco normom VI.

Priča o razvoju kompanije započela je hrabrim koracima usmjerenim ka razvoja međunarodnog drumskog operatera, i danas mogu kazati da su uspjeli, isključivo su pozicionirani na međunarodnom tržištu, sa fokusom na zahtijevnom tržištu Nizozemske, Njemačke, Belgije, Francuske, Danske i Španije.

Braća baštine porodične vrijednosti koje su utkali u preduzeća, i vozači su im ambasadori s profesionalnim kompetencijama, svi vozači posjeduju ADR certifikate. Cjelokupan vozni park ispunjava sigurnosne zahtjeve ADR-a, ali su prepoznatljivi „ mi rješavamo vaše probleme“. Cijeneći zahtjeve tržišta, transportna osiguranja su na nivou 500 000 KM po vozilu, iznad prosjeka CMR osiguranja. Braća, nastavljaju uspješnu priču!





PERSEL
TRANSPORT







Uprava preduzeća:

Telefon: +387 53 311 300
 Faks: +387 53 311 301
 E-mail: office@bpnada.com
 Direktor: +387 65 524 245

Računovodstvo:

E-mail: dragana@bpnada.com

Benzinska pumpa / Restoran:
 +387 53 311 500

NADA doo Derventa
 Kninska b.b.
 JIB 400140630007
 PDV IB 4400140630007

NADA TRANSPORTI doo Derventa
 Kninska b.b.
 JIB 403207680003
 PDV IB 403207680003

NADA TRANSPORT doo Celje
 Cesta na Dobrovo 91
 ID ŠT DDV: SI9373455

GPS

N 44°59'04.2"
 E 17°55'52.5"



FARMA-PROM SPORT



SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport" je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918



FARMA-PROM SPORT

TT

TAREVCI TRANSPORT



NOVOSPED



Dejanac Promet



TOURIST COMPANY



Logistika prilagođena klijentu

Razmjena robe i informacija, te logistička rješenja su faktor uspjeha svake kompanije.

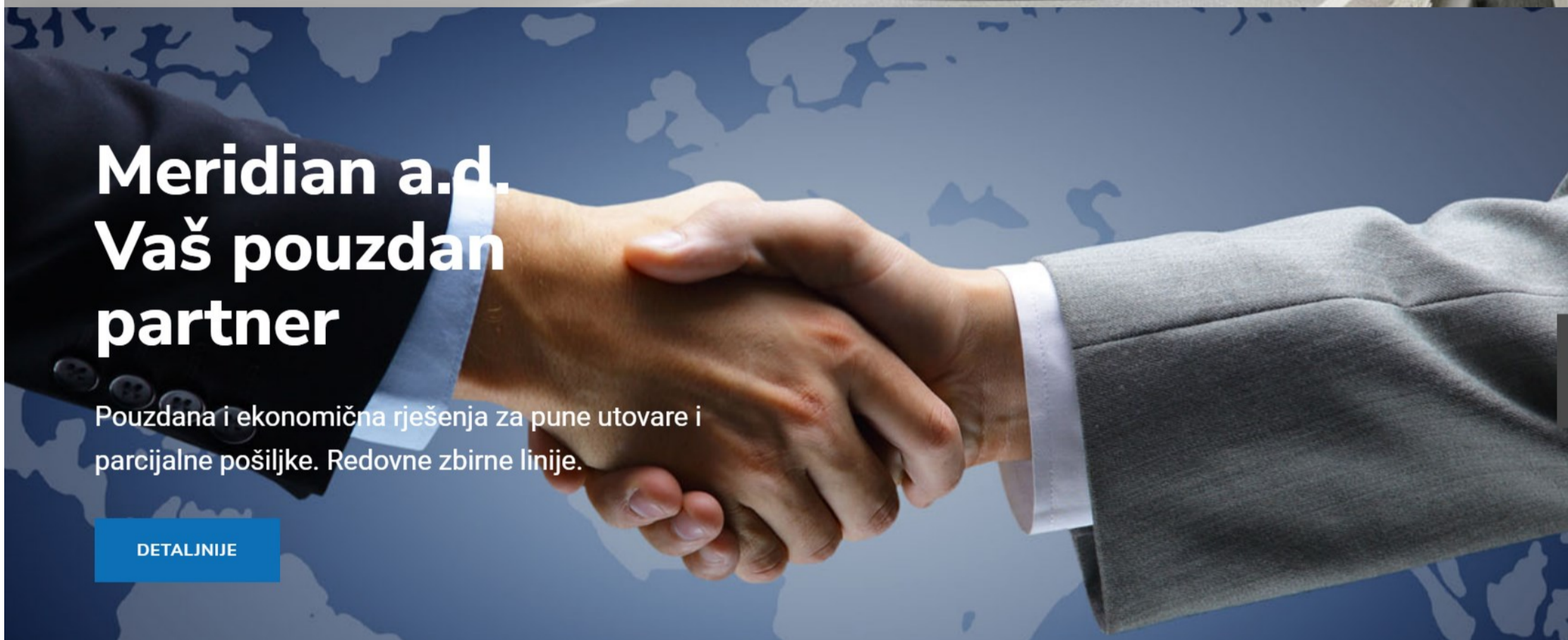
MERIDIAN A.D.



Meridian a.d. Vaš pouzdan partner

Pouzdana i ekonomična rješenja za pune utovare i parcijalne pošiljke. Redovne zbirne linije.

DETALJNIJE





GMP LOGISTICS

GMP LOGISTICS
međunarodna špedicija i
zastupanje

GMP Logistics d.o.o.
Ilije Garašanina 8D, BA-78000 Banja
Luka

Tel:+ 387 (0)51 346 450

Tel:+ 387 (0)51 346 452

Fax:+ 387 (0)51 379 240

info@gmplogistics.com

Schmitz Cargobull objavljuje pobjednike „Servisni partner godine“. Bosna i Hercegovina: Transkop d.o.o. Tuzla, P.J. Kamion – Servis! Nagrade se dodeljuju partnerima u 31 zemlji!

nov262022



Novembar 2022 – Schmitz Cargobull je u svojoj mreži servisnih partnera odabrao najbolje radionice i servisne centre iz 31 zemlje.

Nagradama se priznaju partneri koji postižu najbolji kvalitet radionice i usluge kupcima. Partnerska radionica mora da je dala odlične rezultate, posebno u kategorijama „Usluga kvara“ i „Razvoj poslovanja rezervnih delova“. Optimalna saradnja u rukovanju ugovorima o potpunom servisu i garantnim slučajevima takođe je uticala na izbor nagrada Servisni partner godine. Nagrada za najbolje radionice i servisne centre iz 31 zemlje Schmitz Cargobull pridaje veliki značaj svojoj nacionalnoj mreži ovlašćenih i obučenih servisnih partnera u preko 40 zemalja. Korisnici radionica imaju koristi od dobro obučenih servisnih tehničara koji su specijalizovani za Schmitz Cargobull proizvode i koji prolaze redovnu obuku na mreži ili licem u

lice u Cargobull Campusu, novom okruženju za obuku. Ovo obezbeđuje mobilnost voznog parka i minimizira zastoje za sve servisne usluge, bilo

na prikolici, rashladnim mašinama ili internom telematskom sistemu.

Stopa prihvatanja posredovanih kvarova i dostupnost rezervnih delova i razvoj poslovanja smatraju se najvažnijim i zaslužnim za priznanje. Iz tog razloga, 31 Servis Partner radionica u Evropi dobila je nagrade. Radionice i timovi koji svakodnevno rade za Schmitz Cargobull kupce čine kompaniju jakim i pouzdanim brendom u sektoru usluga. Schmitz Cargobull čestita pobjednicima i zahvaljuje im se na odličnoj saradnji.

Pobjednik Servisnog partnerstva za 2022 godinu u Bosni i Hercegovini

Bosna/Hercegovina: Transkop d.o.o. Tuzla, P.J. Kamion – Servis

The route to LOGISTICS IM d.o.o. Žepče

🏠 Custo brdo b.b.
72230 Žepče
Bosnia-Herzegovina

📍 Get directions
✉️ dragan.bugarski@logisticsim.ba

📍 Latitude: 44.4251
Longitude: 18.0394

☎️ +387 65636277

🌐 <http://https://www.facebook.com/LogisticsIM>





30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



TRANSPORT
Trabskop želi da Vam ponudi
najpovoljnija i najbrža transportna
rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapućenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u
svim drugim carinskim postupcima.

Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino
Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210
Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice
Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262
Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255