

LOGISTIKA

ISSN 1840-4928
9 771840 492003

edukativno marketinški časopis | broj 23 | februar 2023 | www.logistika.ba

















„AUTOPREVOZ“
 Teretni promet d.o.o. Mostar






BOCAC-TOURS
 SETRA
 J70-A-300


Evrounija
 MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA

CI Banja Luka
 tel: +387 51 490 727
 fax: +387 51 490 728
 e-mail: evrounijabl@gmail.com

CI Gradiška
 tel: +387 51 809 170
 fax: +387 51 809 171
 e-mail: evrounijagr@gmail.com



BLATEŠIĆ
 transport

35 godina tradicije i kvalitete!

Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

35 godina tradicije i kvalitete

Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapi BiH.



Oličje dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksth1, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspoložemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termo-kingom koje imaju nosivost do 22 tone.



SA NAMA STE SIGURNI!

35 godina tradicije i kvalitete!

Partneri



„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši



- + 051/380-886
- + blatesic@blic.net;
- + blatesic.racunovodstvo@gmail.com;
- + evrounijagr@gmail.com
- + www.blatesic.com



SA NAMA STE SIGURNI!

SADRŽAJ

Izdvajamo...

GORICIANA - 6

PRING – VODIČ ZA KUPOVINU PNEUMATIKA 10

E- KAMION SPREMAN ZA VELIKE UDALJENOSTI 16

KINA- UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA 21

OBUKA VOZAČA 38

UTICAJ EKO NORME 7... 67

PREDSTAVLJAMO FRIGOŠPED 81

LOGISTIKA U 2023. GODINI- PREDVIĐANJA 88



EUROHERC
 OSIGURANJE d.d.

SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | www.goriciana.ba



Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE
TRANSPORT
UTOVAR
DOSTAVA

ZAŠTO SMO NAJBOLJI



MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: goriciana@bih.net

www.goriciana.ba





Centar Doboј

MAN / TopUsed

BOSNIA
HERZEGOVINA

GORICIANA

MAN

BH K98-T-066

GUME ZA AUTOBUSE – vodič za kupovinu

guma za autobuse

Nije nikakva novost kada konstatujemo da prevoznicima nije lako, posebno onima koji se bave prevozom putnika. Kupovina i održavanje vozila, nestabilna cijena goriva, a putnika je sve manje. Sve su ovo problemi sa kojima se prevoznici suočavaju svakodnevno, posebno imajući u vidu da se o svemu mora voditi računa na jedan domaćinski način, ali da ni u kom slučaju nije ugrožena sigurnost putnika.

Budući da su gume, osim goriva, možda i najskuplja stavka prilikom održavanja voznog parka autobusa, nastojali smo da kroz ovaj vodič navedemo sve važne karakteristike o kojima morate voditi računa prilikom kupovine guma za autobuse, a da pri tome ne zanemarite sigurnost.

Budući da su autobusi posebna vozila namjnjena isključivo prevozu putnika, sigurnost predstavlja imperativ svakom prevozniku. Zato je u odabiru gume od izuzetne važnosti da izaberete gumu – koja je dokazano kvalitetna, time sigurna i sa druge strane – da uštedite!

Jedna od prvih stavki o kojima vodite računa jesu uslovi vožnje kojima je namjenjena guma koju kupujete.

Prema uslovima vožnje, autobuske gume možemo da podijelimo na:

- gume za dalje relacije, autoputeve i veće brzine
- gume za regionalne i lokalne puteve
- gume za gradski saobraćaj

GUME ZA DUŽE RELACIJE, AUTOPUTEVE I VEĆE BRZINE

Ovdje je riječ uglavnom o turističkim autobusima koji voze duže relacije. Iz tog razloga savjetujemo gume koje moraju da budu izdržljive, da su namijenjene većim brzinama i da imaju smanjenu buku.

Ljudsko uho može da osjeti razliku u 2 db, i zato se posebno obraća pažnja na nivo buke koje proizvodi guma. Ovo je posebno važno kod pogonskih guma!

Za ljetnji period savjetujemo da sve gume na autobusu budu linijske – tj. Gume koje su namjenjene svim pozicijama.

U zimkim uslovima poželjno je da pogonske gume budu sa “kockastim” gaznim slojem.

Kao zastupnici TRIANGLE guma, u ovom oblasti posjedimo i iskustvo kroz saradnju sa brojnim firmama koje se bave prevozom putnika, izdvajamo modele koji su se najbolje pokazali.

- **TRIANGLE ljetnje gume za autobuse**
Preporučujemo modele **TRC03** i **TRS06** za sve pozicije.



- **TRIANGLE zimske gume za autobuse**

Kada je riječ o zimskim gumama savjetujemo TRD06 i TRD09.



Model TRD02 možemo da preporučimo za korištenje tokom dužeg perioda pa i čitave godine.

GUME ZA REGIONALNE I LOKALNE PUTEVE

Za regionalne i lokalne puteve savjetujemo TRS06 i TRD09 tokom čitave godine. Autobusi se po ovakvim putevima kreću manjim brzinama, tako da nivo buke koju proizvode navedeni modeli ne predstavlja problem. Riječ o modelima guma koje su jako izdržljive što je posebno važno zbog krivina, uspona, nizbrdica...kada je korišćenje retardera pojačano, a to se sve odražava na dugotrajnost gume na vozilu.

GUME ZA GRADSKI SAOBRAĆAJ

Za gradski saobraćaj potrebne su posebne gume, specijalno dizajnirane z ove uslove rada. Male brzine, sa mnogo kreni-stani vožnje zahtjevaju gume koje na sebi imaju indikatore bočnog trošenja. Takođe posjeduju dublju šaru, kao i bočna ojačanja otporna na oštećenja. TRIANGE nudi nekoliko modela gume koje su isključivo namjenje gradskom saobraćaju.

Gume se dijele i prema POZICIJI NA VOZILU, tako da imamo POGONSKE I UPRAVLJAČKE gume.

POGONSKE GUME ZA AUTOBUSE

Kada je riječ o pogonskim gumama izdvajamo modele: TRD02, TRD06 i TRD09.

Koju gumu da izaberete zavisiće od njene namjene, zato vemo vam u nastavku navesti osnovne karakteristike svakog od predloženih modela.

- **TRD02** - Ovo je pogonska guma koja je namjenja za vožnju po auto-putu. Nivo buke je manji od 2 db pri većim brzinama u odnosu na TRD06 i TRD09. Dokazano, može da pređe 200 000 i više kilometara što je čini popularnom kod dosta prevoznika. Takođe, od ove gume možete da očekujete i manju potrošnju goriva u odnosu na druga dva modela - TRD06 i TRD09.
- **TRD06** - Ovo je dokazana guma sa krupnijom „kockom“. Koristi se za kombinaciju regionalnih puteva i autoputeva. Direkionalna guma sa dobrim vučnim svojstvima. Širi (9%) i dublji gazeći sloj (10%) omogućava veće pređene kilometre.



- **TRD09** - Nova generacija guma spremna za 2023. Prethodni model TR06 je bio najprodavaniji, a nova TRD09 guma je još bolja! Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 21 mm u 295/80R22.5), ali i širi i to sa 250 na 260 mm. Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Nije direkionalna guma pa može da se rotira i tako smanji uticaj neželjenog

UPRAVLJAČKE GUME ZA AUTOBUSE

Među TRIANGLE upravljačkim gumama izdavaju modele: TRS02, TRC03 i TRS06

Za razliku od pogonskih guma, kod upravljačkih je manja razlika u korišćenju na autoputu i regionalnom putu. Više se pažnje posvećuje zakonskim uslovima poput nosivosti ili 3PMSF karakteristika.

- **TRS02** - Ovo je jedan od naših najprodavanijih modela pogonskih guma za autobuse. Garantuje zaista veliku kilometražu, a posjeduje i ostale dobre karakteristike poput potrošnje i klizavosti. Nova generacija dolazi sa većom nosivosti da udovolji zahtjevima zakona EU.
- **TRC03** - Noviji model gume sa odličnim rezultatima potrošnje i klizavosti. Pogodna za sve pozicije na autobusu. Izuzetna karkasa za protektiranje. Ima širi gazeći sloj od TRS02 modela i 20% veću kilometražu. Preporučujemo ozbiljnim voznim parkovima.
- **TRS06 - Nova generacija guma spremna za 2023** - Razvijena u paru sa TRD09 pogonskom gumom. Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 17 mm u varijanti 295/80R22.5), ali i širi i to sa 230 na 240 mm (u varijanti 295/80R22.5). Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Otisak gume na podlogu je pravilniji te se guma ravnomjernije i sporije troši.

Šta možete da očekujete od TRS06?


Od ove gume možete da očekujete veću izdržljivost i uštede jer garantuje za oko 20% više pređenih kilometara u odnosu na TRS02.

TRIANGLE
TRS06
MEĐU NAJBOLJIM KAMIONSKIM GUMAMA

DIMENZIJE:
295/80R22.5
315/80R22.5
295/60R22.5

KONTAKT:
Pring doo je ekskluzivni zastupnik i distributer **TRIANGLE** guma i **HIGER** autobusa za područje BIH.
☎ +387 65 762 799 ✉ pringdoo@gmail.com
☎ +387 66 289 255 📍 Petoševci b.b. Laktaši

- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

Neke zemlje zakonom propisuju i da gume nose oznaku 3PMSF ili pahuljica unutar planine .

Ova oznaka potvrđuje da su gume prošle standarde UN-ECE.117.02 koji se odnose na sigurnost vožnje u zimskim uslovima. Ova regulativa zavisi od zemlje do zemlje. Triangle je razvio posebnu seriju guma sa oznakom 3PMSF u već standardnim modelima TRD06, TRD02, ali i posebne modele guma koji su predviđene za zimske uslove.

Triangle je razvio modele TRD66 pogonska guma i TRS66 upravljačka guma koje su namjenjene isključivo zimskim uslovima rada. Ovi modeli su su dizajnirani i specijalno optimizovani za zimske uslove rada jer njihova tehnologija izrade podrazumijeva posebnu zimsku smještu za izuzetno prijanjanje u zimskim uslovima. Posjeduju i 3D lamele za bolje prijanjanje po snijegu, ali i široki gazni sloj koji osigurava ravnomjerno trošenje i povećanu stabilnost i upravljivost.

Ukoliko kupujete gume sa ovom oznakom ne zaboravite da je riječ o ZIMSKIM gumama, koje će se ukoliko ostanu na vozilu tokom ljetnjih mjeseci brže potrošiti.

 **TRIANGLE**

TRS06

MEĐU NAJBOLJIM KAMIONSKIM GUMAMA



- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

NOVA GENERACIJA GUMA!

Razvijena u paru sa TRD09 pogonskom gumom. Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 17 mm u varijanti 295/80R22.5), ali i širi i to sa 230 na 240 mm (u varijanti 295/80R22.5). Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Otisak gume na podlogu je pravilniji te se guma ravnomjernije i sporije troši.

ŠTA MOŽETE DA OČEKUJETE OD TRS06?

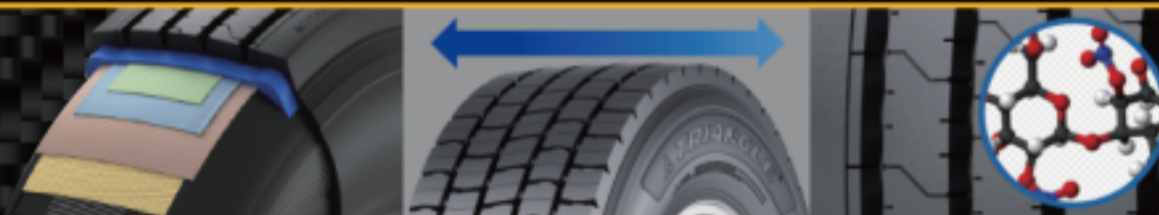
Od ove gume možete da očekujete veću izdržljivost i uštede jer garantuje za oko 20% više pređenih kilometara u odnosu na TRS02.

DIMENZIJE:

295/80R22.5

315/80R22.5

295/60R22.5



Po svojim performansama i dobijenim rezultatima **TRIANGLE TRS06** spada u red **PREMIUM** guma. Pogledajte kompletnu ponudu guma za kamione, ali i ostalog **TRIANGLE** programa na www.pringdoo.com

KONTAKT:

Pring doo je ekskluzivni zastupnik i distributer **TRIANGLE** guma i **HIGER** autobusa za područje BIH.

 +387 65 762 799

 pringdoo@gmail.com

 +387 66 289 255

 Petoševci b.b. Laktaši

Kako postići kvalitet i ostvariti uštede?

U industriji pneumatika cijena gume igra važnu ulogu. Iako nije pravilo da je najskuplje i najbolje – najjeftinije često na kraju bude skuplje. Da ne bismo nagađali, mi radimo testiranja. U saradnji sa našim partnerima provodimo uporede testove i na taj način imamo konkretne informacije o uštedama koje je moguće ostvariti sa TRIANGLE gumama.

Takav primjer i ostvarenu uštedu donosimo iz firme „GIPS“ Tuzla.

U tabeli ispod mogu se vidjeti uporedni rezultati TRIANGLE guma sa MATADOR koje firma GIPS ima na svojim vozilima u dimenziji 295/80R22.5:

GARAŽNI BROJ	REGISTRACIJA	DIMENZIJA	MODEL GUME	POZICIJA	POČETNA km	DUBINA ŠARE NOVE	TREKUTNA km	DUBINA IZMJERENE ŠARE	PREĐENA km	POTROŠNJA GUME km/mm	PROCIJENA KILOMETRAŽE DO 3mm POTROŠENOSTI
593058	A40-T-285	295/80R22.5	TRIANGLE TRD09	POGON	959.782	21mm	999.189	15mm	39.407	6.568 km/mm	118.223 km
553072	O61-T-106	295/80R22.5	TRIANGLE TRD09	POGON	739.800	21mm	778.111	15mm	38.311	6.385 km/mm	114.931 km

TRIANGLE TRD09 295/80R22.5 – Ova guma prešla je 118.223 km do istrošenosti 3mm

MATADOR DHR4 295/80R22.5 – Ova guma prešla je 51.428 km do istrošenosti 3mm

Prosječna kilometraža autobusa firme GIPS iznosi 40.000 do 60.000km.

Shodno tome radni vijek TRIANGLE gume iznosi najmanje 24 mjeseca sa pređenom kilometražom od 118.223 km. Radni vijek MATADOR gume iznosi 10 radnih mjeseci sa pređenom kilometražom od 51.428km.

Konačni proračun nam pokazuje uštedu od 884 KM po jednoj pogonskoj gumi te 7.072 KM na jednom autobusu.

U ovom slučaju da TRIANGLE gume držimo 24 mjeseca na autobusima, potencijalna ušteda na čitavu količinu 72 komada guma koje se koriste bi bila 63.648 KM.

Da bi došli do ovih rezultata i ostvarili uštede kod našeg partnera firme „GIPS“ Tuzla uradili smo finansijsko-tehničku analizu te pomno i detaljno pratili ponašanje guma u uslovima u kojima rade autobusi.

Naš cilj je da sa vama izgradimo partnerski odnos te da detaljno analiziramo potrebe i uslove rada autobusa i shodno tome predložimo odgovarajuće modele TRIANGLE guma.

Tako ćemo zajednički naći najbolje rješenje koje će dati maksimalne rezultate i za vas napraviti ozbiljnu uštedu u poslovanju.

TRIANGLE TRSO6

MEĐU NAJBOLJIM KAMIONSKIM GUMAMA



DIMENZIJE:
295/80R22.5
315/80R22.5
295/60R22.5



- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

KONTAKT:

Pring doo je ekskluzivni zastupnik i distributer TRIANGLE guma i HIGER autobusa za područje BIH.

☎ +387 65 762 799

✉ pringdoo@gmail.com

☎ +387 66 289 255

📍 Petoševci b.b. Laktaši



ALPAPER

International transport & logistics

O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

Povjerenje je naš moto

ALPAPER DOO
međunarodni transport i logistika

ALPAPER d.o.o.
Dujke Komljenovića 100A,
BA-78000 Banja Luka
Tel:+387 66 936 359
alpaperadoo@gmail.com

MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE

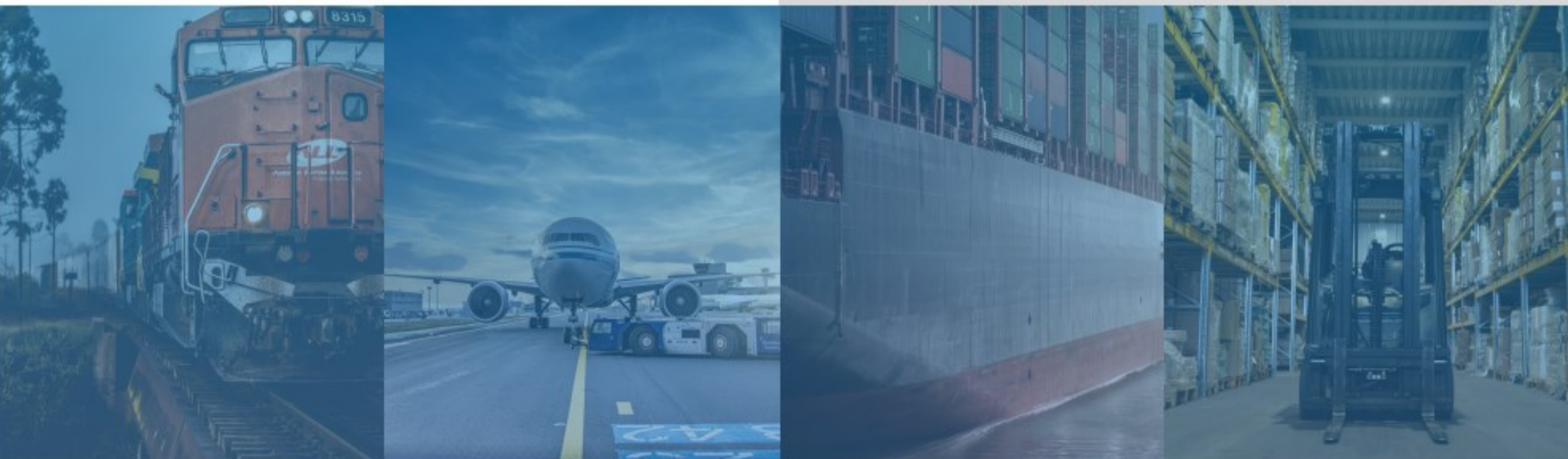


O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



GMP LOGISTICS DOO
Ilije Garašanina 8D,
BA-78000
Banja Luka

Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel:+ 387 (0)51 346 450
Tel:+ 387 (0)51 379 241
Fax:+ 387 (0)51 379 240
info@gmplogistics.com

Transport i logistika:

Tel:+ 387 (0)51 349 931
Tel:+ 387 (0)51 346 451
Fax:+ 387 (0)51 349 930
gmplogistics.spedicija@gmail.com

Prevoz na velike udaljenosti moguć je i sa električnim kamionom!



Električni kamioni, to je nešto za grad i regiju, sigurno još ne za velike udaljenosti, često čujete. Međutim, švajcarska transportna kompanija Krummen Kerzers dokazuje da se to može uraditi. Vozio se od svoje matične baze u Cirihi sa 20 tona pomorandži do Valensije, Španije i nazad, sa Volvo FH Electric. Vožnja veća od 3000 kilometara. “To će biti nova norma”, kaže transportni poduzetnik Peter Krummen.

Krummen Kerzers je švajcarski porodični biznis i poznat je po svojim inovacijama i pionirskom duhu. Sada je kompanija preuzela novi izazov i transportovala pomorandže u Volvo FH Electric-u od 40 tona. Uzgajivač Casa del Mas već godinama prevozi svoje citrusno voće iz održivog uzgoja sa Krummen Kerzers. “Pored organskog uzgoja našeg voća, održivi transport u Švajcarsku je važna tačka pažnje za nas. Stoga nam je veoma drago što je test sa e-kamionom bio uspšan”, kaže Boris Jost iz Casa del Mas.

Avantura je počela kao šala. No, čim im se Krummen Kerzers smijao, došla je ambicija. Brojne pretrage na Google Maps pokazuju da je putovanje od Kerzera do Barcelone u principu izvodljivo, ali da je posljednjih 450 kilometara do Canalsa, gdje se nalazi Casa del Mas, teško jer je na raspolaganju samo nekoliko stanica za punjenje, do kojih je također teško doći kamionom. Španjolske kolege od kojih se traži savjete očito odbacuju ideju, rekavši da je to “nemoguće”. Imali bi dizel traktore spremne da pomognu svojim kolegama iz Švajcarske kada se e-kamion zaustavi.



vožnji. Šnel je hladan, čak i ako ponekad stigne do stanice za punjenje sa samo nekoliko procenata kapaciteta. Ono što je jasno jeste da infrastruktura za punjenje još nije pripremljena za velike kombinacije. Da bi napunio svoje baterije na Ioniti punjaču, često blokira druge stanice za punjenje.

Ali na kraju vozač stigne do konačnog odredišta. Put u Španiju trajao je dan duže nego sa dizel kamionom, troškovi energije su veći i planiranje je intenzivnije. Peter Krummen je sam planirao putovanje i stalno je pratio ponašanje vozila u pozadini. Zaključak: Vožnja je bila veliki uspjeh. u zurichu su Boris Jost, vlasnik i direktor Casa del Mas, i Peter Krummen, kodirektor Krummen Kerzersa, primili Volvo FH Electric. "Put u Španiju postavlja nove standarde. Uvereni smo da će e-kamioni na dugim relacijama za nekoliko godina biti deo svakodnevne prakse", kaže Peter Krummen.





Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864







Lanci snabdijevanja će verovatno preživjeti novu njemačku strategiju za Kinu!



„Moramo da se oslobodimo jeftinih kineskih lanaca snabdijevanja. „Mogli bismo da pređemo u novu eru hladnog rata. „Moramo biti razumni i iskoristiti ekonomske mogućnosti sa Kinom. Ova suprotna gledišta kružila su otkako je nova Njemačka strategija o Kini procurila u Njemačke medije. Strategija ima za cilj da smanji zavisnost Njemačke od Kine i izazvala je sve vrste reakcija. Ipak, pristup bi mogao biti mnogo realniji nego što mislimo, a lanac snabdijevanja bi ga mogao preživjeti ili čak napredovati.

„Svijetu je potrebna Kina“, prokomentarisao je Njemački kancelar Olaf Šolc, kada je posjetio Peking i svog kineskog kolegu početkom novembra 2022. U navodno proslavi Njemačko-kineskih odnosa kojoj je prethodila turbulentna kupovina hamburškog kontejnerskog terminala Tollerort od strane COSCO-a, činilo se da je Šolc bio spreman da uspostavi novu eru ekonomskih i trgovinskih veza između dve zemlje.

Zaoštavanje ekonomskog i poslovnog okruženja koje je rezultat uzastopnih udaraca Covid-19 i rata u Ukrajini učinilo je da oživljavanje odnosa između Njemačke i Kine izgleda kao imperativ kako bi se globalna ekonomija nastavila i obezbedila sigurnosna mreža za sektore pogođene krizama proteklih godina.

Međutim, ono što je izgledalo kao obnovljeni odnos se još više pogoršalo 2023. Početkom januara, neki vladini dokumenti koji su se pojavili kao nacrt nove Njemačke politike prema Kini procurili su u Njemačke medije. Njihova glavna poruka bila je da Njemačka ima za cilj da povuče strože linije u pogledu svoje zavisnosti od Kine i da diverzifikuje svoje ekonomske veze sa drugim zemljama.

Oprečna mišljenja

Neki su dokumente primili sa skepticizmom, dok su drugi bili veoma skloni novom pristupu, čak i više od Njemačke vlade. Uz to, neki Njemački poslanici poput Roderiha Kizevetera primetili su da je cilj Njemačke „da diverzifikuje snabdijevanje zemlje energijom i oslobađanje od jeftinih lanaca snabdijevanja iz Kine“.

Drugi, poput kineskog ambasadora u Berlinu, rekli su da bi takav mentalitet mogao da ugrozi saradnju između dve zemlje. U trezvenijem pristupu, Azijsko-pacifički komitet Njemačkih preduzeća takođe je podržao smanjenje jednostranih zavisnosti, ali je insistirao na iskorištavanju ekonomskih prilika.

Međutim, mnogi su insistirali da bi nova strategija Njemačke, koja bi svakog dana mogla da postane zvanična državna politika, mogla da signalizira nastanak novog bipolarnog svijeta. U ovom bipolarnom svijetu koji liči na vreme Hladnog rata, Njemačka i verovatno Evropa bi se postepeno udaljile od kineske ekonomije i lanca snabdijevanja.

Postepena diverzifikacija kao globalni trend

Nedavni događaji poput rata u Ukrajini i domino efekta koji je doneo globalnoj trgovini i lancima snabdijevanja dokazuju da strategije poput Njemačke postaju sve relevantnije u pogledu povezivanja putem železnice ili čak mora. Njemačka udaljena od Kine mogla bi da udari još jedan udar na krhki evroazijski transport. Ipak, prema mišljenju stručnjaka i luke Hamburg, stvari bi na kraju mogle biti mnogo jednostavnije, manje dramatične i prilično realistične.

„Imam utisak da Njemačka vlada želi da diverzifikuje svoje ekonomske odnose da smanji zavisnost od Kine, ali ima za cilj da to učini postepeno kako bi se ograničila potencijalna šteta po Njemačku ekonomiju“,

ističe Frans-Pol van der Puten, stručnjak i konsultant za Kinu i geopolitiku. Međutim, prema njegovim rečima, međunarodni lanci snabdijevanja i privrede će se verovatno regionalizovati i postati više diverzifikovani na globalnom nivou, prateći opšti trend. Teretni voz stiže u Duisburg iz Siana. Slika: © Duisport.

On nastavlja da je Kina važno izvozno tržište i proizvodna baza za Njemačke kompanije. „Železnički koridor do Kine ima dragocenu ulogu u Njemačkoj ekonomiji, ali ne doprinosi značajno zavisnosti Njemačke od Kine. Dakle, iz te perspektive, izgleda da nema potrebe da Njemačka vlada ograničava Njemačku ulogu u Putu svile“, dodaje on.

Međutim, on upozorava da će evroazijski železnički koridor postati manje relevantan za Njemačku ukoliko Njemačke kompanije smanje interakciju sa Kinom.

Radi se o izbjegavanju starih grešaka

Povodom Šolcovog citata da je „svijetu potrebna Kina“, Mohamad Forou, istraživač na Njemačkom institutu za globalne i prostorne studije (GIGA), kaže da se njegovo značenje odnosi na to da Njemačka i EU ne mogu ekonomski da opstanu bez Kine.

Ipak, Njemačka i EU treba da budu svesne da ne ponove rusku grešku prekomerne zavisnosti sa Kinom. „To je veoma realistična politika, između ružičaste slike koju Kina slika i postapokaliptičnog i fatalističkog diskursa SAD. Stav Njemačke/EU je da ima stvari koje treba osvojiti i potencijalno izgubiti kada je Kina u pitanju“, kaže on.

Ipak, Njemačka i EU treba da budu svesne da ne ponove rusku grešku prekomerne zavisnosti sa Kinom. „To je veoma realistična politika, između ružičaste slike koju Kina slika i postapokaliptičnog i fatalističkog diskursa SAD. Stav Njemačke/EU je da ima stvari koje treba osvojiti i potencijalno izgubiti kada je Kina u pitanju“, kaže on.

Teretni voz koji prevozi ugalj u Njemačkoj. Ovo bi moglo biti posledica zavisnosti Njemačke od Rusije. Slika: Flickr. © Rob Dammers. On objašnjava da Njemačka ne može tako lako da se odvoji od kineskih lanaca snabdijevanja. „Svakako ne kratkoročno i ne u odsustvu drugog jeftinog dobavljača“. On takođe podvlači da javnost treba da zapamti da neke političke izjave imaju čisto diplomatski karakter koji ne odgovara stvarnoj primeni politike.

Što se tiče globalnih ekonomskih i trgovinskih trendova, Forough čvrsto veruje da će u smislu logistike doći do povećanja povezanosti i da će nove zemlje u razvoju kao što su Turska, Iran ili UAE postepeno biti sve uticajnije.

Kao i van der Puten, Forough identifikuje globalni trend diverzifikacije koji Njemačka i Evropa treba da slede. „Mislim da EU s pravom smanjuje zavisnost od Rusije i pokušava to da uradi sa Kinom“, dodaje on.

Luka Hamburg nije zabrinuta

„Generalno gledano, neophodna je veća diversifikacija ekonomskih i trgovinskih odnosa, takođe da bi se ublažili rizici klastera i izbegle dugoročne jednostrane zavisnosti. Bez obzira na nedavne političke i političke odluke, proizvodna industrija je predvidela ovaj trend i ili već premešta odabrana proizvodna mesta ili istražuje opcije preseljenja. Trgovine i trgovinske veze se onda obično prate“, kaže portparol Port of Hamburg Marketing.

„Kao rezultat toga, politička strategija – a u ovoj fazi je više strategija nego politika – koja isključuje sankcije nije 'pretnja' kinesko-Njemačkim trgovinskim odnosima. Takođe ne očekujemo da će nova spoljna politika Njemačke prema Kini negativno uticati na železničke teretne veze između dve zemlje“, nastavlja portparol.

Luka u Hamburgu potvrdila je van der Putenove tvrdnje da je evroazijski železnički koridor važan za Njemačku ekonomiju, ali ne toliko da bi je oštetio. „Njihov značaj (vozovi Puta svile) je donekle smanjen zbog rata u Ukrajini i pada cijena pomorskog prevoza u poslednjih godinu dana, ali železničke veze su i dalje važan dodatak trans-evroazijskim trgovinskim tokovima“, ističe marketing Luke Hamburg. portparol.

U svakom slučaju, Njemačka ostaje jedan od najvećih trgovinskih partnera Kine, kaže Foro, a luka Hamburg se slaže. „Strategija diversifikacije ne bi trebalo da se fokusira samo na povlačenje sa kineskog tržišta. Ključno je iskoristiti mogućnosti na kineskom tržištu dok se istovremeno razvijaju i šire“, zaključuje portparol.

izvor:<https://www.railfreight.com/>

FORTA-FI – Revolucionarne uštede na održavanju asfalta od 33% do 35%!NOVO!



O FORTA® – LJUDI OD POVERENJA. DOKAZANE PERFORMANSE.™

FORTA, osnovana 1978. godine, bila je prvi proizvođač koji je uveo ojačanja od sintetičkih vlakana na američko građevinsko tržište. Danas, kompanija sa sedištem u Grove Citiju, Pensilvanija, poseduje više patenata nego bilo koja druga kompanija u industriji i prepoznata je kao lider u istraživanju i razvoju sintetičkih vlakana, sa uspešnim primenama širom sveta.

Nadovezujući se na svoju istoriju razvoja, testiranja i proizvodnje mešavina za ojačavanje vlaknima za različite primene, FORTA je konstruisala mešavinu specijalno formulisanu da pojača sve radne temperature asfaltnih mešavina – vruće mešavine asfalta (HMA), tople mešavine asfalta (VMA), i Hot/Cold Patch (PAT). Ovo inovativno vlakno, FORTA-FI®, testirano je po današnjim strogim standardima. Nudi dramatične uštede troškova značajnom smanjenjem debljine asfalta ili produženjem veka trajanja asfalta.

Ekskluzivni Distributor FORTA CORPORATION za Bosnu i Hercegovinu BL Cons. Log. doo, iz Banja Luke

Ključne Prednosti:

- Produžava život asfalta zbog zamora 50% do 200%
- Ušteda troškova (odmah ili dugoročno, ili oba).
- Omogućava smanjenje debljine asfalta do 35%, zadržavajući čak i bolje osobine, u poredjenju sa standardnim asfaltom normalne debljine.
- Smanjuje za 33% do 35% troškove održavanja asfalta na putevima.
- Omogućava 3D ojačanje – armiranje asfalta, koji omogućuje povećanje otpornosti na pojavu kolotragova za 26% do 32% kao i povećanje otpornosti na pojavu pukotina od 100% do 340%.
- Povećava otpornost asfalta na ekstremno niske temperature, i pokazuje vrlo dobre performanse asfalta na visokim temperaturama.
- Povećava otpornost na delovanje vode i abraziju.

FORTA-FI je deo FORTA-ine zaostavštine inovacije koja je započela njihovim prvim patentom za proizvod za ojačavanje asfalta. FORTA proizvodi su igrali važnu ulogu u poboljšanju performansi i trajnosti betona i asfalta dugi niz godina, stvarajući istoriju „Pojačanja budućnosti – širom sveta“.

MISIJA FORTA

FORTA će uvek biti pažljiva, odgovorna i posvetiti veliku pažnju našim klijentima. Iskreno i ponosno ćemo voditi naše kupce u budućnost tehnologije ojačanja vlaknima. Mi ćemo služiti našim klijentima uz najviše standarde profesionalizma i izvrsnosti na načine koji će ih podstaći da

se hvale našim proizvodima i uslugama. FORTA neće biti zadovoljna samo time što je u poslu sa vlaknima. Nastavićemo da sarađujemo sa našim klijentima kako bismo održali naš stalni san o „jačanju budućnosti“.

JAČE, DUGOTRAJNE PERFORMANSE

Isplativo – superiorne performanse sa manjom debljinom asfalta ILLI produženim životnim vekom smanjenjem kolotruga, ranjavanja i pucanja
3D ojačanje – obezbeđuje 3D (izotropno) ojačanje kroz tretirane slojeve

Svojstva materijala – poboljšava zateznu čvrstoću, modul elastičnosti, Marshall stabilnost i protok i druge

FORTAFIED ASFALT VS. NEFORTAFIED ASFALT

FORTAfied Asphalt

Kako se kamion zaustavlja, vlakna šire silu po tretiranom sloju, smanjujući stres i zamor tamo gde se gume susreću sa putem.

- **FORTA-AR®** u University of Texas, sredinom 80'tih,
- **FORTA-FI®** u Arizona State University, 2008 i 2009 god. Kasnije I u:
- South Dakota School of Mines & Technology, Penn State University,

Rutgers University, and NCAT @ Auburn University.

Lansirano na tržište SAD 2009 god..

DOKAZANO SA VELIKIM SUPJEHOM IZVRSNOSTI

- Mnogobrojne privatne/industrijske laboratorije za testiranje.
- Medjunarodne:
- Czech Republic
- Spain
- Turkey
- Russia
- Pakistan
- Canada
- Qatar
- Hungary
- China
- Germany
- Poland
- Serbia
- Indonesia
- Australia
- New Zealand
- Japan
- Thailand
- Mexico
- Croatia
- Malaysia

Ne-FORTAfied Asphalt

Kada se kamion zaustavi, sila se spušta u asfalt i potporne slojeve, izazivajući stres i zamor tamo gde se gume susreću sa putem.

- **Potpuno i neposredno mešanje sa asfaltom:**
- za nekoliko sekundi
- **Nema potrebe za bilo koju modifikaciju asfalta:**
- ni u recepturi,
- ni na asfaltnoj bazi,
- niti pri polaganju I nabijanju asfalta.
- **Laka upotreba:**
- na svaki ton asfalta dodaje se kesica od 500 g Forta Fi,
- može se pomešati u batch asfaltnoj bazi, ili asfaltnoj bazi tipa bubanj, u bilo kojoj brzini mešanja,
- dolazi do mešanja sa asfaltom za nekoliko sekundi,
- distribuira se potpuno i ravnomerno u mikseru,
- formulisana za svaku temperaturu mešanja asfalta u asfaltnoj bazi.

FORTA-FI FIBER INFUSED

–FORTA-FI je jedinstven, patentiran, proizvod sa izuzetnim efektima za ojačanje asfalta.

– –Proizvodi Američka kompania FORTA CORPORATION sa dugogodišnjim iskustvom od preko 35 godina u uspešnoj primeni ojačivača betona i asfalta.

–Exkluzivni Predstavnik za BiH je BL. CONS. LOG. Iz Banja Luke.

–FORTA Corporacija se smatra liderom u industriji strukturalno armiranog betona.

– –FORTA Corporacija je međunarodno aktivna i ima globalnu distributivnu mrežu u preko 70 zemalja u svim kontinentima sveta.

PREZENTACIJU PROGRAMA MOŽETE PREUZETI NA LINKU : [FORTA FI](#)

Ekkluzivni Distributor FORTA CORPORATION za Bosnu I Hercegovinu BL Cons. Log. doo, iz Banja Luke

Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m² i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

**Max
Clean**

Hellena

Limko

nevex

KISSAL

ATOM

Logistički kapaciteti

Dukat 16.750 paletnih mjesta

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozni jedinica pomoću kojih se obavlja: Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

USLUGA PRODAJE –

Napredni sistemi prodaje

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA

Isporuka se vrši iz tri logistička centra

Banja Luka

Bijeljina

Sarajevo



UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU

Kontaktirajte nas

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

Direkcija

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 440
Fax: +387 582 454
b.luka@dukat-bih.com

PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši
Tel: +387 51 582 455
Fax: +387 582 451
b.luka@dukat-bih.com

PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo
Stefana Dečanskog bb
76300 Bijeljina, BiH
Tel: +387 55 242 392
Fax: +387 55 242 023
bijeljina@dukat-bih.com

PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo
Aerodromska bb
71216 Istočna Ilidža, BiH
Tel: +387 57 342 879
Fax: +387 57 342 880
sarajevo@dukat-bih.com

PJ Perex

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 466
Fax: +387 51 582 454
p.proizvodnja@dukat-bih.com

PJ Max Clean

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 467
Tel: +387 51 582 454
proizvodnja@dukat-bih.com



E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**

DRUMSKI TRANSPORT & LOGISTIKA

Šveđani traže promjenu pravila o radnom vremenu vozača!

jan 31 2023



Prema švedskom udruženju prevoznika, pravila EU o radnom vremenu vozača moraju se mijenjati zbog elektrifikacije cestovnih vozila.

Švedska transportna organizacija Transportforetagen pozvala je Evropsku komisiju da prilagodi pravila o radnim i odmornim periodima vozača novim uslovima rada koje zahteva elektrifikacija drumskog saobraćaja. Švedski prevoznici ističu da se vozači električnih kamiona “mogu naći u situacijama kada su primorani da prekrše zakon.”

Organizacija veruje da je važeće zakonodavstvo o periodima vožnje i odmora “dizajnirano za sektor transporta kojim očigledno dominira motor sa unutrašnjim sagorijevanjem,” navodi se u zvaničnom saopštenju udruženja. Zakon stoga treba izmijeniti kako bi se uzele u obzir mogućnosti upravljanja električnim vozilima. Prema današnjim pravilima, vozač može voziti ne više od četiri sata i 30 minuta prije pauze. Međutim, ako vozač vozi električni kamion, možda ćete ponekad morati da idete malo dalje da biste stigli do sledeće stanice za punjenje kako ne biste pokvarili pravac. Stoga, Transportforetagen i Mobility Švedska preporučuju da, ako bezbjednost u saobraćaju nije ugrožena, vozač može da dođe do sledeće stanice za punjenje čak i ako je vreme vožnje pre pauze prekoračeno,” navodi se u saopštenju Transportforetagena.

Pored toga, sindikat želi da vozači kamiona mogu da prekinu duže periode odmora koji se poklapaju sa punjenjem kamiona. Suština ideje je da kamiondžije mogu napustiti mjesto punjenja nakon što je baterija dovoljno napunjena, a time se punjač oslobađa za drugi kamion.

Izvor: <https://trans.info/hu/a-svedek-a-jarmuvezetok-munkaidejere-vonatkozo-szabalyok-modositasat-kovetelik-323809>



U ovoj zemlji, e-CMR će biti obavezan od sledeće godine!

Prema nacrtu novih pravila u Španiji, elektronska pošiljka biće obavezna već 2024. godine.

Španski nacrt Zakona o održivoj mobilnosti sprovodi upotrebu elektronske pošiljke. Rok za realizaciju [e-CMR obezbeđenog](#) u dokumentu [je](#) 1. septembar 2024. godine. Sredinom decembra prošle godine, Španski savet ministara usvojio je nacrt i podneo ga na debatu Kortesu (španskom parlamentu), koji bi trebalo da ga odobri tokom ove godine. Pitali smo špansku organizaciju međunarodnih prevoznika CETM da li će se propisi odnositi na strane transportne kompanije.

Razumemo da još uvek postoji nedostatak objašnjenja vlade po tom pitanju, ali izgleda da je očigledno da će strane kompanije koje sprovode transport kabotaže na španskoj teritoriji biti u obavezi da ispoštuju taj uslov", izjavio je za trans.info Manuel Antonio Martínez Karbelo iz CETM-a.

Izvor: <https://trans.info/pl/terminy-przedawnienia-roszczen-w-sprawach-transportowych-313953>

Predstavljen Vario Liner – dvospratna prikolica!

jan 29 2023

Nova dvospratna prikolica koju je predstavila Evropska asocijacija teretnih špeditera (ELVIS) AG obećava veću stabilnost, bolje rukovanje, kraće vreme preokreta i time veću efikasnost u delimičnom transportu tereta. Prikolica sa ceradom pod nazivom Vario Liner posebno je dizajnirana za upotrebu u podizanju i redovnom transportu. Nudi do 62 paletna prostora na dva nivoa, a sa svojim Code XL sertifikovanim telom je takođe odobren za ADR transporte. Inovativna dvospratna prikolica razvijena je u bliskoj saradnji sa proizvođačima komercijalnih vozila KRONE i Wiese.

“Novi Vario Liner je efikasan odgovor na svakodnevne izazove u čvorištu i planiranom transportu,” kaže Nikolja Grabowski, izvršni direktor ELVIS AG. “Ne samo da sadrži više tereta od svog prethodnika, već se može utovariti i istovariti još brže. To ga čini ekonomičnijim i smanjuje emisije CO2 povezane sa transportom. emisijama.”



Ušteda – vremena Novorazvijena prikolica za ceradu, koju je ELVIS stavio na točkove u bliskoj saradnji sa proizvođačima komercijalnih vozila KRONE i Wiese, može se utovariti i sa strane i preko zadnjih vrata. Ovaj koncept smanjuje vreme potrebno za utovar i istovar bilo kog tereta na minimum, a u kombinaciji sa sistemom sa dvostrukom palubom, takođe obezbeđuje nisku stopu oštećenja. Drugi nivo, koji se može različito podesiti u segmentima, ne samo da povećava broj paletnih prostora na 62, već takođe sprečava pogrešno naslaganje robe i oštećenje zbog prekomernog opterećenja pritiskom.

Više sigurnosti – Podešavanje visine pojedinačnih elemenata nivoa vrši se uz pomoć viljuškara. Da bi se osigurala bezbjednost u svakom trenutku, segmenti su opremljeni elektronskom bravom koja sprečava nenamerno podešavanje. Ovo se može rešiti samo umetanjem viljuškara u srednje podne džepove odgovarajućeg segmenta nivoa. Vozač više ne mora ručno intervenirati, što značajno poboljšava njegovu sigurnost i udobnost prilikom punjenja.

Bolje vozne karakteristike i veća stabilnost

Postavljanjem teške robe na niži nivo i lakših na gornji nivo može se postići i nizak centar gravitacije, što zauzvrat pozitivno utiče na karakteristike vožnje i povećava bezbjednost. Da bi se proces utovara sveo na minimum, čak i za dugu robu, Vario Liner je takođe standardno opremljen krovom za podizanje koji omogućava brži pristup gornjem nivou. Ovo takođe olakšava i ubrzava punjenje. Sa Code XL, druga generacija Vario Liner-a ispunjava stroge zahteve za osiguranje opterećenja i odlikuje se još većom stabilnošću u odnosu na prethodni model. Ojačani su i okvir i položaji. Posebno čvrsti vodiči sprečavaju naginjanje srednjih polica.

Izvor: <https://www.verkehr.co.at/>

Peugeot: Planira vam održavati auto 25 godina!

Peugeot planira da Vami temeljito obnavlja automobil, oblog i tapacirung u unutrašnjosti tako da cijelo vrijeme izgleda kao da je novi

Očigledno se spremaju velike promjene u konceptu vlasništva vozila, a i Peugeot prati trendove s novim idejama. S novom električnom strategijom i velikim brojem modela planira osvojiti tržište, ali tu su i ideje za one koji si neće moći priuštiti novo vozilo svakih desetak godina.

Izmišljen je koncept automobila za cijeli život, odnosno ideja da vam automobil traje 25 godina, desetljeće više od prosjeka aktualnih modela. Doduše, reći ćete da se i na našim cestama redovito viđaju i stariji automobili, ali ovo bi trebalo biti nešto drugo. Peugeot bi vam htio temeljito obnavljati automobil, oblog i tapacirung u unutrašnjosti tako da cijelo vrijeme izgleda kao da je nov.

Značajna prednost bit će i mogućnost ažuriranja na zahtjev upravljačkog softvera za elemente poput motora, rasvjete, povezivosti, navigacije. Tako bi i kupci rabljenih Peugeot imali priliku dobiti praktički novi automobil. Naravno, tu se postavlja mnogo pitanja, pogotovo o mehaničkim komponentama i limu, ali o tome nekom drugom prilikom, kada Peugeot detaljnije objasni svoj koncept.

izvor: www.peugeot.fr
jan292023



“Vrijeme vožnje i odmora mora biti prilagođeno električnim kamionima”

jan282023



Zakonodavstvo o vožnji i odmoru mora biti prilagođeno energetskej tranziciji. Sve veći rad sa električnim kamionima to zahteva, kažu dve švedske interesne grupe.

Trgovačko udruženje Transportföretagen i Mobility Švedska kažu da su trenutna pravila o periodima vožnje i odmora dizajnirana za transportni sektor u kojem motor sa unutrašnjim sagorevanjem prednjači. Ali kako drumski saobraćaj postaje sve elektrifikovaniji, vozači se mogu naći u situacijama kada su primorani da prekrše pravila. Prema trenutnim pravilima, vozaču je dozvoljeno da vozi do 4 sata i 30 minuta pre pauze. Ali ako vozač vozi električni kamion, on ili ona ponekad moraju da voze malo duže da bi došli do sledeće stanice za punjenje. Zbog toga Transportföretagen i Mobility Švedska predlažu da, pod uslovom da bezbjednost na putu nije ugrožena, vozač može da vozi do sledeće stanice za punjenje, čak i ako je vreme vožnje pre pauze prekoračeno.

Takođe predlažu da vozač bude u mogućnosti da prekine proces utovara kamiona ako je potrebno, ako je potrebno, na primer, iz tehničkih ili bezbednosnih razloga. Prekinuta pauza se nastavlja nakon prekida sve dok vozač ne dobije punu pauzu.

“Takođe predlažemo da vozač može da prekine dnevni odmor na isti način kao i prilikom utovara i istovara trajekata i vozova,” kaže Marija Lind, ekspert za politiku sektora u Transportföretagenu. Razlog za to je što punjenje vozila tokom dana odmora ne bi trebalo da blokira tačku punjenja kada je vozilo potpuno napunjeno. “Mislamo da je to prilično jasno, ali sadašnji propisi to ne dozvoljavaju. Važno je da propisi ne ometaju ili komplikuju elektrifikaciju drumskog saobraćaja. <https://www.ttm.nl/>









21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak
Hrvatska
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod
Zainteresovani ste za saradnju?
info@ha-trans.com
Tel: +38753709161
Fax: +38753709160



You send, we deliver!

BiH - 76 290 Odžak
+387 53 / 709 - 161
info@ha-trans.com
www.ha-trans.com







Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći obrazac pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!

Počeci našeg postojanja datiraju od 1995. god. kada smo se kao preduzetnici počeli baviti prevozom. Godine koje su slijedile koristili smo za stalno učenje i unapređenje poslovanja. Dostižući zadovoljavajuće prisustvo na tržištu i adekvatan vozni park, 2002 god. odlučujemo da osnujemo preduzeće pod nazivom Master Transport d.o.o. sa sjedištem u Banjaluci čija je osnovna djelatnost međunarodni prevoz robe drumom. Petnaestogodišnji razvojni put našeg preduzeća oslikava i našu razvojnu strategiju a ona se ogleda u postepenom rastu i širenju na tržišta zajedno sa našim zadovoljnim klijentom, koji je zadovoljan onda kada nesmetano ostvaruje svoje komercijalne ciljeve, a mi smo tu da u tome pomognemo. Na tržištu se izdvajamo kako cjenovnom tako i necjenovnom konkurentnošću u okviru koje se posebno izdvaja kvalitet u pružanju usluga, što se ogleda u sledećem:

- Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad čime ispunjavamo zakonske okvire za neometano poslovanje,
- Svi zaposleni su stručno osposobljeni i kvalifikovani za posao koji obavljaju, a karakteriše ih poštenje i etično ponašanje,
- Stalno podmlađivanje voznog parka i nabavka vozila najnovijih EURO kategorija iz čega se vidi da se vodi računa i o uslovima rada zaposlenih, ali i o zaštiti životne sredine, tako da je Master Transport d.o.o. i društveno odgovorno preduzeće,
- Redovno izmirujemo sve naše obaveze prema državi,
- Svaki klijent se posmatra kao zasebna i stoga vrlo specifična jedinka i prema njemu se ponašamo u skladu sa njegovim posebnim zahtjevima, odnosno vršimo personalizaciju klijenta,
- Vršimo stalnu analizu tržišta uz maksimalno iskorištavanje tehničkih i informatičkih sredstava,
- Trudimo se da i prema našim dobavljačima budemo poslovno korektni, jer su oni nezaobilazna karika u kvalitetnom pružanju naše usluge.

Postojeći na tržištu od 1995. godine postigli smo odličnu reputaciju, te smo danas prepoznatljivi po ozbiljnosti, korektnosti i poslovnosti. Sve ovo omogućilo nam je stalni napredak i širenje na tržište, a o tome svjedoče pređeni kilometri, zavidne količine prevezene robe, stalno povećanje broja zaposlenih i broja vozila i stalni rast broja zadovoljnih klijenata.

Mi smo sigurni u naš kvalitet, budite i Vi!



Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Poljske, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

Master Transport d.o.o. Njegoševa 77,
78000 Banja Luka
Tel: +387 51 318112

Email: igor@mastertransport.org

Email: office@mastertransportbl.com

Skype name: mastertransport



OBUKA VOZAČA

Brza anketa o nedostatku vozača: 65% transportnih preduzeća imaju manjak vozač!

jan 27 2023



Gdje transportne i logističke kompanije pronalaze nove vozače i koje prepreke postoje.

Nedostatak vještina – još uvijek raste: Ovo je naslov trenutnog Izvještaja o kvalifikovanim radnicima za 2022. godinu Njemačke industrijske i trgovinske komore (DIHK), a flash anketa trans aktuella na temu profesionalnih vozača također potvrđuje ovaj trend. U potrazi za vozačima, međutim, većina transportnih i logističkih kompanija već je odustala od njemačkog tržišta rada i prilikom zapošljavanja gleda izvan granica.

Sektor saobraćaja teško pogođen nedostatkom osoblja

22.000 kompanija odgovorilo je DIHK-u, 65 posto kompanija u sektoru transporta i skladištenja potvrdilo je da su “pogođene velikim nedostatkom kadrova”. Nedostatak kvalifikovanih radnika u oblasti transporta i logistike sada je aktuelna tema na kojoj industrijska udruženja, interesne grupe i kompanije godinama rade bez ikakvog značajnog poboljšanja. Skoro svaka kompanija takođe navodi u istraživanju trans aktuella da su vozačke pozicije u kompaniji trenutno upražnjene.

<https://www.eurotransport.de/>

Vozačke dozvole za EU i treće zemlje. Vožnja kamiona u skladu sa zakonom! Na šta kompanije treba da obrate pažnju prilikom vozačkih dozvola za strane vozače iz EU i trećih zemalja?

Opšti nedostatak vozača postavlja pitanje za mnoge prevoznike: Šta je sa vozačkom dozvolom? Da li u Nemačkoj važe i inostrane vozačke dozvole? I ako je tako, da li postoje dodatni pregledi? Hans-Christian Daners iz Federalne asocijacije za cestovni transport, logistiku i odlaganje (BGL) zna detalje i objašnjava trans aktuella: “Generalno, vozačke dozvole iz država članica EU priznate su u ovoj zemlji bez ograničenja.”

Vozačke dozvole iz trećih zemalja Evropske unije

S druge strane, situacija je drugačija za vozačke dozvole iz trećih zemalja EU, kao što je Ukrajina. Oni se mogu koristiti najviše do šest meseci nakon što je vozač zaista preuzeo prebivalište, pri čemu se mora uzeti u obzir razlika između de facto prebivališta i registracije u kancelariji za registraciju. Nakon ovih šest meseci, nemačka vozačka dozvola je obavezna.

Nema novog vozačkog testa.

Vozači koji dolaze iz jedne od zemalja navedenih u Aneksu 11 do § 31 Pravilnika o vozačkoj dozvoli (FeV), na primer Severne Makedonije i drugih balkanskih država, mogu da zamene vozačku dozvolu za nemačku vozačku dozvolu bez potrebe da preispitaju svoju vozačku dozvolu. Izuzetak je Republika Moldavija. Vozači iz ove zemlje još uvijek moraju polagati praktičan ispit kako bi im se dozvolilo da voze kamione u ovoj zemlji – samo čuvaju teorijski dio.

jan 26 2023



Union Code 95 Required

Međutim, da bi mogli komercijalno koristiti vozačku dozvolu, vozačima iz trećih zemalja potreban je i kod Unije 95. To znači da se mora dokazati odgovarajuća kvalifikacija. Prema trenutno važećoj pravnoj situaciji (januar 2023), to se mora uraditi na nemačkom jeziku. Bez toga, vozačka dozvola za kamione koja nije članica EU može se koristiti samo za privatna putovanja ili za komercijalna putovanja sa kamionima manjim od 3,5 tone dozvoljene maksimalne mase tokom šestomesečnog perioda čekanja. Važno je znati: Šifra Unije 95 nije unesena u dokument o vozačkoj dozvoli, već u posebnom certifikatu o kvalifikaciji vozača. "Ako vozači iz trećih zemalja EU žele da ostanu u Nemačkoj duže od šest meseci, ima smisla da brzo zatraže nemačku vozačku dozvolu," savetuje Daners. "Na ovaj način, vozački ispit može biti položen na vrijeme."

<https://www.eurotransport.de/>

Hoće li Teslini kamioni masovno ići cestom? Kompanija će uložiti milijarde u dve fabrike!

jan252023



Američki proizvođač električnih vozila Tesla namerava da investira 3,6 milijardi dolara u dve fabrike u Nevadi. Oni će proizvoditi poluelektrične kamione i baterije za ova vozila.

"Semi je naš potpuno električni kamion sa dometom od oko 800 km i potrošnjom energije manjom od 2 Kwh po milji," navodi se u saopštenju Tesle.

Vozila će se proizvoditi u prvoj fabrici, dok će druga imati baterije za Semi i Tesla Cybertruck. Prema najavi kompanije, godišnje će se u pogonu za proizvodnju baterija proizvoditi do 1,5 miliona pogonskih jedinica. Ukupno 3.000 ljudi treba da radi u obe fabrike.

Investicija će biti proširenje takozvane gigafabrike u Nevadi – već postojećeg proizvodnog čvorišta kompanije. Ovde se proizvode baterije za Tesline automobile. Od 2014. godine, kompanija je uložila 6,2 milijarde dolara u postojeću fabriku.

Teslin električni kamion predstavljen je 2017. godine. Od tada, međutim, masovna proizvodnja vozila nije počela. Tek u decembru 2022. godine prvi kamioni isporučeni su prvom kupcu – vlasnik kompanije Pepsi Co. Tesla [Elon Musk](#) obećao je da će kompanija proizvoditi do 50.000 [Semi](#) kamiona godišnje.

Izvor: <https://www.trans.info/pl/ciezarowki-tesli-masowo-wyjada-na-trasy-firma-zainwestuje-miliardy-w-dwie-fabryki-323038>

Sledeća generacija pametnih tahografa neće biti spremna na vrijeme. Da li će biti tranzicionog rešenja?

jan252023

Prema odredbama Paketa mobilnosti, novi kamioni bi već ove godine trebali biti opremljeni pametnim tahografima druge generacije. Međutim, poznato je da uređaj još neće imati sve funkcije koje zahtevaju propisi EU, zbog čega je Brisel predložio privremeno rešenje.

Slika: Continental AG



Paket mobilnosti predviđa da od 21. avgusta 2023. novoregistrovana vozila moraju biti opremljena pametnim tahografima druge generacije. Prošle godine, međutim, pokazalo se da autentifikacija navigacionih poruka otvorenih servisa (OSMNA), koju je trebalo da obezbedi Evropska svemirska agencija (EUSPA), neće biti dostupna na vreme, odnosno do avgusta ove godine. Evropska komisija je stoga predložila "tranzicioni tahograf" kao privremeno rešenje. To će biti uređaj sa svim funkcijama standarda 2. generacije osim ovog jednog signala – izveštava holandska organizacija nosača TLN, koja je usko uključena u razvoj tehničkih specifikacija novog tahografa.

Brisel je razvio ovo rešenje nakon konsultacija sa proizvođačima, dobavljačima tahografa i transportnim sektorom. Zahvaljujući takozvanom tranzicionom tahografu, EK je izbegla odlaganje roka za implementaciju uređaja u novim vozilima.

Odgadjanje uvođenja pametnog tahografa 2 bilo bi politički neizvodljivo i nepoželjno za međunarodne transportne kompanije" – komentari TLN u službenom priopćenju.

Šta to znači u praksi?

OSMNA signal je dodatna zaštita satelitskog signala koji registruje položaj vozila. U novom tahografu ova pozicija se bilježi kada vozilo pređe nacionalnu granicu i tokom 'utovara/istovara'. Pored toga, treba da se zabeleži pozicija nakon svaka 3 sata akumuliranog vremena vožnje i na početku i na kraju radnog dana, kao u aktuelnoj 1. generaciji pametnog tahografa. Dodatna zaštita štiti od manipulacije signalom", objašnjava TLN.

U prelaznom tahografu, signal stoga ostaje isti kao u trenutnoj pametnoj tahografiji prve generacije. Zbog ograničenih lokacijskih funkcija novih tahografa, vozači kamiona će i dalje morati ručno unositi pozivni broj zemlje u uređaj prilikom prelaska granice. Kada OSMNA signal bude spreman, prelazni softver za tahograf će morati da se ažurira, uverava Brisel. Prema EC-u, biće moguće ažurirati ga tokom periodične kalibracije uređaja. Najvjerovatnije će se morati izvesti s radioničkom opremom dobavljača tahografa.

Po mišljenju TLN-a, niko ne može dati stoprocentnu garanciju da je potrebno ažuriranje softvera zaista moguće.

TLN stoga želi da EK pravilno reguliše situaciju tako da industrija ne bude izložena iznenađenjima ako se ispostavi da je ažuriranje softvera nemoguće. Tada bi trebalo dozvoliti nosiocima da nastave koristiti tranzicijske tahografe" – naglašava organizacija.

Konačnu odluku o predlogu EK o tranzicionim tahografima doneće države članice u Odboru za drumski saobraćaj početkom marta.

Izvor <https://trans.info/pl/inteligentny-tachograf-nie-bedzie-gotowy-322897>

Pogledajte šta je promijenila direktiva EU o obuci profesionalnih vozača!

jan242023



Direktiva 2022/2561 o obuci vozača za prevoz robe ili putnika stupila je na snagu 12. januara 2023. godine. Glavna pretpostavka usvojenog dokumenta je poboljšanje bezbjednosti na putevima i bezbjednosti vozača, takođe tokom aktivnosti koje nisu povezane sa vožnjom.

Imajući u vidu ciljeve Direktive, kursevi obuke treba da pokrivaju teme koje se odnose na bezbjednost na putevima, kao što su:

- primjećuje prijetnje;
- zaštita ranjivih učesnika u saobraćaju, posebno pešaka, biciklista i lica sa smanjenom pokretljivošću;
- Efikasan stil vožnje, vožnja u ekstremnim vremenskim uslovima;
- Prevoz neobičnih tereta

Direktiva se primjenjuje na vozila za koja je potrebna vozačka dozvola:

kategorije C1, C1+E, C ili C+E, kako je definirano u Direktivi 2006/126/EZ ili vozačka dozvola priznata kao ekvivalentna,

– kategorija D1, D1+E, D ili D+E, kako je definirano u Direktivi 2006/126/EZ, ili vozačka dozvola priznata kao ekvivalentna.

Odredbe ovog dokumenta ne podležu vozačima vozila:

- sa maksimalnom dozvoljenom brzinom koja ne prelazi 45 km/h;
- koriste ga oružane snage, civilna odbrana, vatrogasna brigada, hitne medicinske službe;
- koristi se za vozačke instrukcije i vozačke testove za podnosiocima zahtjeva za vozačku dozvolu ili potvrdu o profesionalnoj kompetentnosti;
- za prevoz materijala, uređaja ili opreme neophodne za vozače za njihov rad;
- podliježe cestovnim ispitivanjima u svrhu tehničkog razvoja, popravke ili održavanja;
- za koje je potrebna vozačka dozvola kategorije D ili D1 i koje bez putnika prevozi osoblje za održavanje do ili iz centra za održavanje koji se nalazi u blizini najbliže servisne baze;
- korištenje vozila u ruralnim područjima kao dio vlastite ekonomske aktivnosti;
- ne nudi usluge transporta;
- ako države članice smatraju da je takav prijevoz povremen i da ne utječe na sigurnost na cestama.

koje koriste poljoprivredni, hortikulturni, šumarski, poljoprivredni ili ribarski preduzeća za prijevoz robe u toku vlastite gospodarske djelatnosti, osim ako je vožnja dio glavnog zanimanja vozača ili vožnja prelazi udaljenost utvrđenu nacionalnim pravom od preduzeća koje posjeduje, zapošljava ili iznajmljuje vozilo.

Prema novousvojenoj direktivi, države članice dužne su uspostaviti **početni sistem kvalifikacija** koji se sastoji od sudjelovanja na tečaju koji vodi do testa ili samog testa, te **sistema periodične obuke** koji se odnosi na obavezno sudjelovanje na tečaju, nakon čega slijedi certifikacija putem certifikata o stručnoj kompetentnosti. 1071/2009 Evropskog parlamenta i Saveta od ispitivanja, u okviru testa predviđenog tom uredbom, i, gdje je to primjenljivo, od pohađanja dela kursa koji se odnosi na to područje.

Od zahtjeva za dobijanje početne kvalifikacije odriče se ako su u pitanju vozači:

– nosioci dozvole kategorije D1, D1+E, D ili D+E ili vozačke dozvole priznate kao ekvivalentne, izdate najkasnije do 9. septembra 2008. godine;

– nositelji licence kategorije C1, C1+E, C ili C+E ili licence priznate kao ekvivalentne, izdate najkasnije do 9. septembra 2009. godine.

Predkvalifikacije

Lice ima pravo da prevozi robu ako ima najmanje 18 godina i:

– ima pravo upravljati vozilom za koje su potrebne vozačke dozvole kategorija C i C + E

– ima pravo upravljati vozilom za koje su potrebne vozačke dozvole kategorija C1 i C1 + E

Lice ima pravo da prevozi putnike ako ima najmanje 21 godinu i:

– ima pravo upravljati vozilom u licencnim kategorijama D i D+E za prijevoz putnika na redovnim uslugama, gdje ruta ne prelazi 50 kilometara, a vozilo spada u licencne kategorije D1 i D1+E

Država članica može dozvoliti vozačima vozila koja spadaju u jednu od gore navedenih kategorija da upravljaju takvim vozilima na njenom državnom području od 18. godine života, pod uvjetom da posjeduju potvrdu o profesionalnoj kompetentnosti.

Sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti koji potvrđuje [početnu kvalifikaciju](#) izdaje se nakon učešća na kursu koji se završava testom ili samim testom.

Periodična obuka vozača

Sastoji se od obuke koja ima za cilj da omogući nosiocima sertifikata o profesionalnoj kompetentnosti da ažuriraju znanja koja su važna u njihovom radu, sa posebnim naglaskom na bezbjednost na putevima, zdravlje i bezbjednost na radu i smanjenje uticaja vožnje na životnu sredinu.

Obuka mora uključivati učenje u učionici, praktičnu obuku i, gdje je to moguće, obuku pomoću ICT alata ili vrhunskih simulatora.

Važno je da **ako se vozač preseli u drugu kompaniju, zaslužan je za [periodičnu obuku](#).**

Nakon što vozač završi periodičnu obuku, izdaju se sertifikati o profesionalnoj kompetentnosti kojim se potvrđuje završetak periodične obuke.

Važno je da vozač sa sertifikatom o profesionalnoj kvalifikaciji koji potvrđuje početnu kvalifikaciju mora da završi prvi kurs periodične obuke u roku od 5 godina od izdavanja gore pomenutog dokumenta.

Po završetku prvog kursa periodične obuke, vozač je dužan da učestvuje u periodičnoj obuci svakih 5 godina, pre isteka perioda važenja sertifikata o stručnoj kvalifikaciji kojim se potvrđuje završetak periodične obuke.

Vozači koji su prestali da vežbaju obavezni su da pohađaju periodični kurs obuke pre nego što nastave profesiju.

Vozači koji prevoze robu ili putnike drumom koji su završili periodične kurseve obuke za jednu kategoriju vozačke dozvole izuzeti su od obaveze da pohađaju dalju periodičnu obuku za drugu kategoriju.

Da bi se održala kvalifikacija vozača, od postojećih vozača se zahteva da prođu periodičnu obuku u veštinama relevantnim za njihovo zanimanje.

Kurseve obuke uspostavljene za početnu kvalifikaciju i periodičnu obuku treba da organizuju samo centri za obuku koje su odobrila nadležna tela država članica. Da bi se osigurao kvalitet takvih odobrenih centara, nadležni organi treba da uspostave usklađene kriterijume za njihovo odobrenje, uključujući visok nivo profesionalizma.

Šifra "95"

Na temelju početnog ili periodičnog sertifikata o stručnoj kvalifikaciji, nadležna tijela država članica upisuju usklađeni **EU kod '95'** na vozačku dozvolu ili na kvalifikacionu karticu uz kategoriju dozvole.

Certifikati vozača koji ne sadrže unos koda Unije '95' i koji su izdati prije 23. maja 2020. priznaju se kao dokaz o kvalifikaciji do isteka roka valjanosti.

Države članice u svrhu izvršenja razmjenjuju informacije o certifikatima o profesionalnoj kompetentnosti izdatim ili povučenim.

Da sumiramo –verifikacija već završenih obuka može biti najteža. Korišćenje potvrda vozača od strane vozača iz trećih zemalja kao dokaz o usaglašenosti sa zahtevima za obuku može predstavljati prepreku za vozače ako prevoznik vrati sertifikat organima koji izdaju, posebno kada ti vozači žele da rade u drugoj državi članici. Da bi se izbegle situacije u kojima vozači moraju da ponavljaju obuku prilikom preuzimanja novog posla u takvim okolnostima, preporučuje se da države članice Evropske unije sarađuju i razmjenjuju informacije o kvalifikacijama vozača.

Izvor: <https://trans.info/pl/szkolenie-okresowe-kierowcy-co-zmienila-dyrektywa-ue-322719>

Holandija želi "ambiciozne" evropske ekološke standarde za kamione

jan212023



Zajedno sa Belgijom, Luksemburgom i Danskom, Holandija poziva Evropsku komisiju da postavi ambiciozne ekološke standarde za kamione. Četiri države zajedno šalju pismo. Očekuje se da će Komisija u februaru predstaviti nove nacrt standarda.

Državni sekretar Hajjnen, koji potpisuje pismo u ime Holandije, kaže sledeće o apelu Evropskoj komisiji: "Kamioni i autobusi čine više od trećine emisije CO2 u svim drumskim saobraćaju i glavni su izvor zagađenja vazduha koje ljudi direktno udišu. Ovo je prilika da se nešto preduzme po tom pitanju. Potreba je tu, tehnologija je tu i vidim da naše transportne kompanije žele da krenu napred. Ali onda moramo ponuditi sigurnost i jasnoću. Na velikom nivou. Zato su potrebni ambiciozni evropski standardi. I moramo osigurati prave preduslove, kao što su stanice za punjenje. Evropska komisija drži ključ za više čistih kamiona i autobusa. Zato pozivam, zajedno sa kolegama, da pokažem liderstvo i ambiciju. Sad je vrijeme."

U pismu, zemlje kažu da pozdravljaju nameru Komisije da revidira standarde CO2 za kamione. "Hitno je potrebna ambiciozna revizija kako bi se doprinijelo smanjenju emisija iz cestovnog prometa u skladu s Pariškim sporazumom, evropskim zakonodavstvom o klimi i ciljevima država članica. Trenutno emisije iz drumskog saobraćaja očigledno nisu na putu orijentisanom na Pariz. Istovremeno, postoje velike mogućnosti za smanjenje emisija iz sektora. Na raspolaganju su ekonomična rešenja." U pismu se navodi da novi prijedlog Evropske komisije mora sadržavati tri prijedloga:

1. 100% nulti cilj emisije za nove kamione u EU, u skladu sa ciljem EU o klimatskoj neutralnosti do 2050. godine.
2. Pooštren cilj za 2030. godinu, nadovezujući se na ambicije proizvođača i vlasnika flote.
3. Primjena CO2 standarda na više kategorija vozila nego što spada u trenutni opseg. Trenutni ciljevi smanjenja CO2 odnose se samo na mali deo teretnih vozila na putu, ostavljajući skoro 35% emisija izvan opsega.

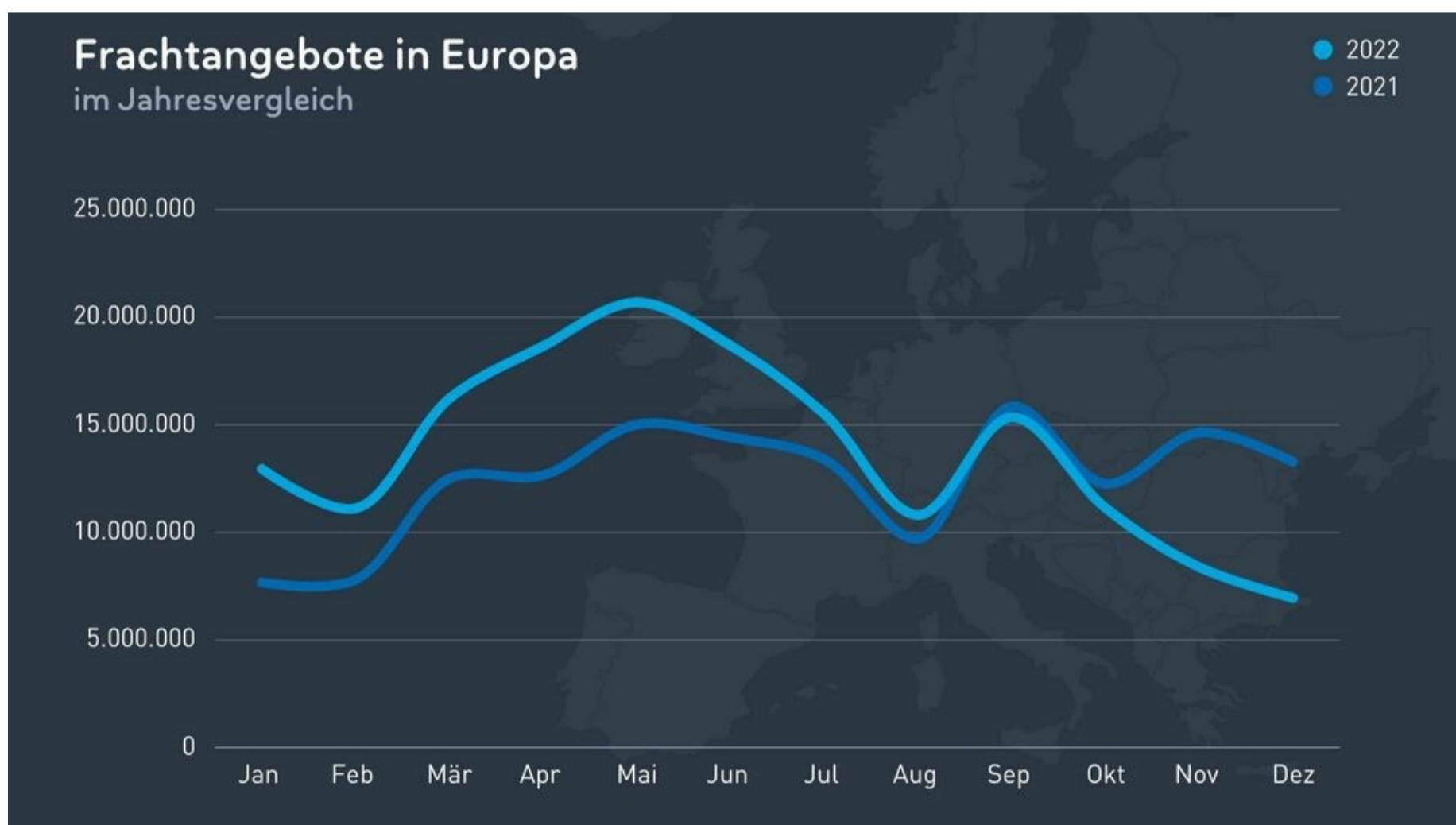
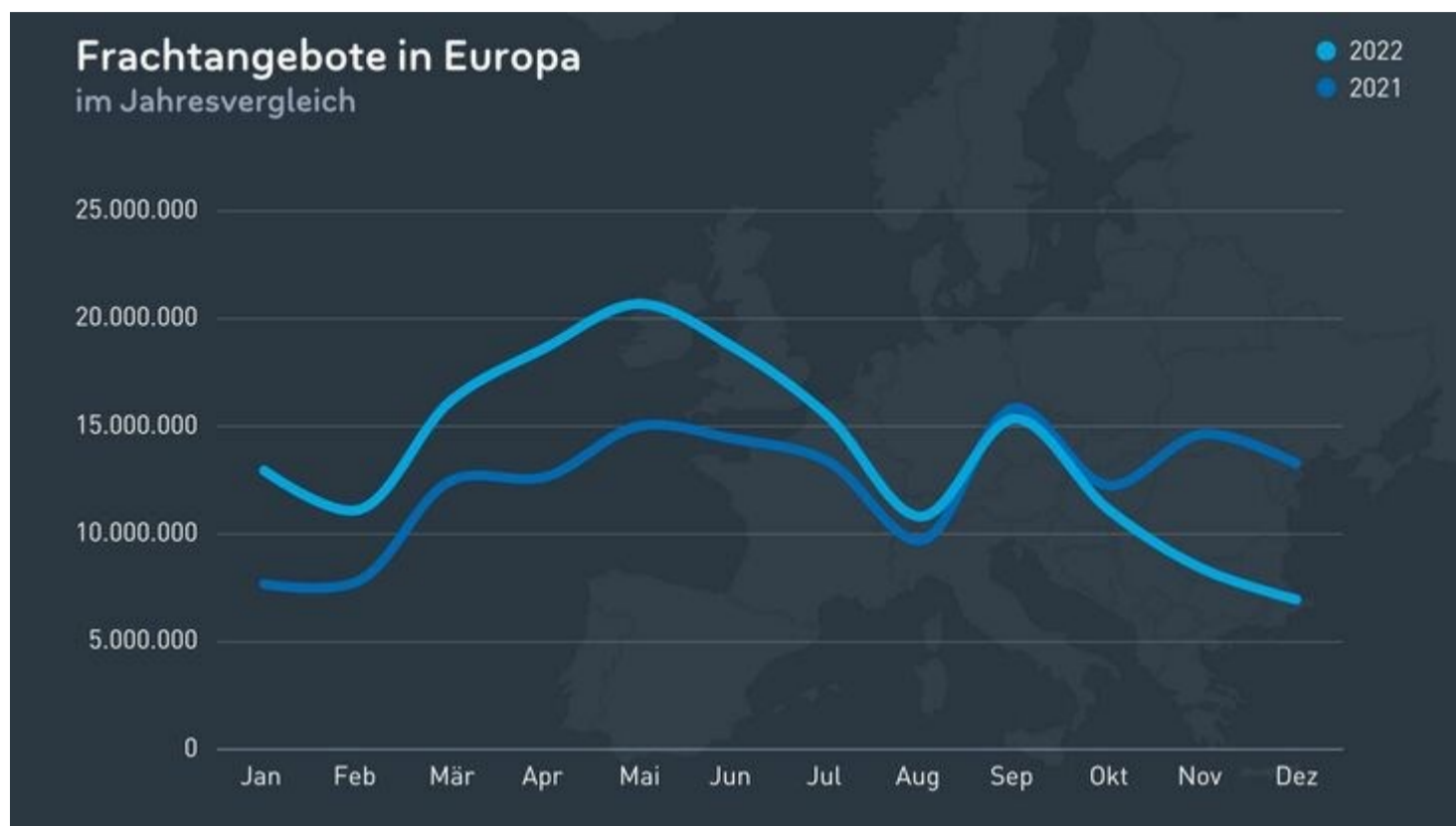
<https://www.ttm.nl/>

jan202023

Logistika: Pad potražnje za transportom širom Evrope!



Prema Timocomu, širom Evrope ima ukupno 12 odsto više ponuda tereta nego prethodne godine i nagli pad potražnje za transportom. Međutim, to se dešava različitim brzinama.



Ponude tereta u Evropi 2022/2021 – © Timocom

Timocomov transportni barometar pokazuje nagli pad ponude tereta u četvrtom kvartalu 2022. godine i time trend pada potražnje za teretnim prostorom. Širom Evrope, obustavljene ponude na Timocomovoj berzi tereta pale su za 36 odsto u odnosu na treći kvartal. Četvrti kvartal tako predstavlja prekretnicu na evropskom transportnom tržištu, nakon što su prvu polovinu godine karakterisali masivni teretni prevjesi. Sličan razvoj se može primetiti i u Nemačkoj. Ovde je bilo čak 39 odsto manje ponuda tereta nego u prethodnom kvartalu. Iako se stagnacija u teretnim ponudama u Saveznoj Republici već dogodila u junu, to je postalo vidljivo u evropskom prosjeku tek u septembru.

Transportni kapaciteti osigurani u ranoj fazi

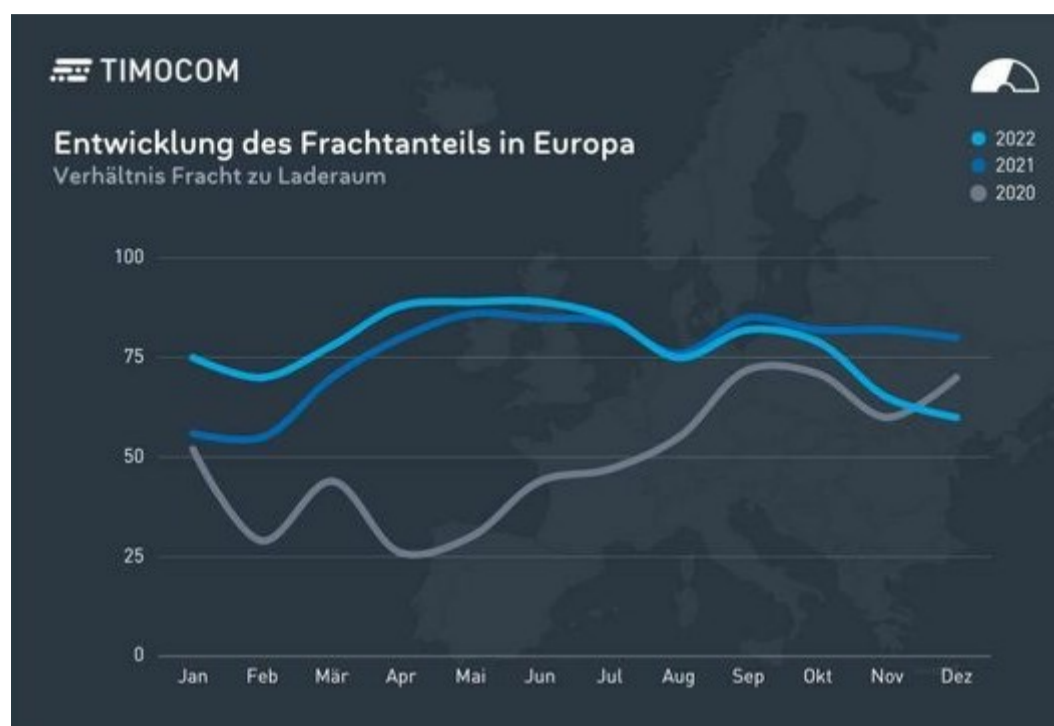
Najveći pad može se videti u decembru. U Nemačkoj su dostupne ponude pale za 55 odsto u odnosu na prethodnu godinu. Širom Evrope bilo je 48 odsto manje ponuda tereta u odnosu na decembar 2021. godine. Sveukupno, međutim, 12 odsto više ponuda tereta plasirano je na tržište Timocoma širom Evrope 2022. godine nego 2021. godine. U Nemačkoj je u 2022. godini bilo samo 2,5 odsto više tereta nego prethodne godine.

Ovogodišnji razvoj u drumskom teretnom saobraćaju karakteriše nedostatak vozača i uska grla kapaciteta i isporuke. Tome je doprineo nagli rast inflacije i pretnja recesijom. To je navelo mnoge klijente da preispitaju.” Gunnar Gburek, šef poslovnih poslova u Timocomu

Različite brzine u padu ponude tereta

Sezonski vrhunac i kasniji pad u snabdevanju teretom nije ništa neobično. Ali šta je razlog za različite brzine promena na kraju godine? “Ovogodišnji razvoj u drumskom teretnom saobraćaju karakteriše nedostatak vozača i uska grla kapaciteta i isporuke. Tome je doprineo nagli rast inflacije i pretnja recesijom. To je navelo mnoge klijente da preispitaju”, kaže Gunnar Gburek, šef poslovnih poslova u Timocomu. Mnoge kompanije su već unapred vodile računa o transportnim kapacitetima i obezbedile ih za sezonsko poslovanje u ranoj fazi. Time je ubrzana brzina skinuta sa predbožićnog obima tereta na našem tržištu, koji je pao ispod nivoa iz prethodne godine. Pored toga, praznici su ove godine bili na vikendu, što je stvorilo više raspoloživih kapaciteta tokom prethodne nedelje i dovelo do manje potražnje između godina. U novembru je većina planiranih transporta već dodeljena. Shodno tome, za njih se nisu morali tražiti kratkotrajni transporteri”, tumači Gunnar Gburek. “Pored toga, sve je veća tendencija sklapanja dugoročnih ugovora sa pružaocima usluga”, nastavlja portparol kompanije. “Potražnja će za sada nastaviti da opada u prvom kvartalu

2023. godine, što će dovesti do smanjenja cijena prevoza. Dugoročno, cene drumskog teretnog transporta će se poravnati na višem nivou nego 2021. godine zbog putarine, dizel plutača i povećanih troškova osoblja.

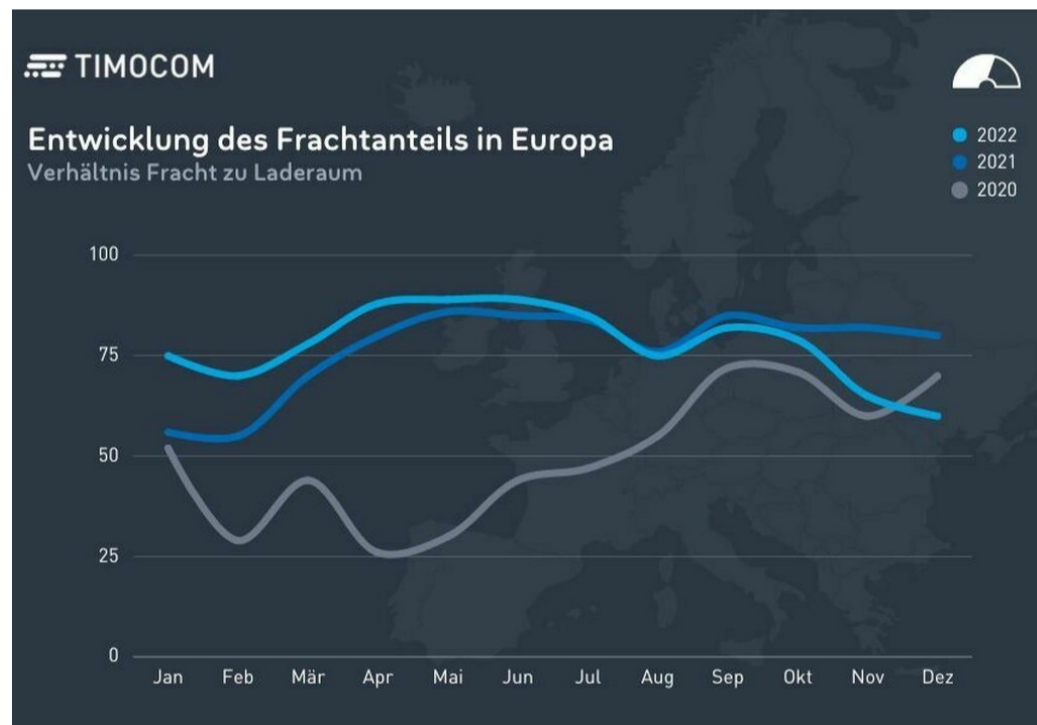


Razvoj učešća tereta u Evropi – © Timocom


Manji prevoz između Francuske i Nemačke

Najveći pad u četvrtom kvartalu zabeležen je za prevoz iz Belgije (BE) u Nemačku (DE) i iz Francuske (FR) u Nemačku i obrnuto. Ovo poslednje su posebno dve zemlje koje predstavljaju jednog od najvažnijih trgovinskih partnera u Evropi. Vanjska trgovina između Njemačke i Francuske ostala je stabilna do oktobra, uprkos energetske krizi i inflaciji. Međutim, u novembru je potražnja iz inostranstva značajno opala, prema podacima Federalnog zavoda za statistiku. Zemlje EU naručile su 10,3 odsto, a treće 6,8 odsto manje robe u Nemačkoj. Domaća potražnja pala je za 1,1 posto. Nasuprot tome, teret iz Španije (ES) za Francusku povećan je u četvrtom kvartalu u odnosu na prethodnu godinu. U oktobru je, na primer, bilo 15 odsto više ponuda tereta na tržištu Timokoma i 22 odsto u novembru. U decembru 2022. godine, obim tereta na ovom odnosu dostigao je isti nivo kao i 2021. godine.

U poređenju sa istim kvartalom prethodne godine, 8 odsto više ponuda teretnog prostora bilo je dostupno nego u četvrtom kvartalu 2021. godine. Unosi vozila uneseni u TIMOCOM-ovu razmjenu tereta varirali su samo malo tokom 2022. godine u odnosu na ponude tereta zbog sezonskih promjena. “Uprkos padu u snabdevanju teretom, broj teretnih kapaciteta se jedva promenio u odnosu na prethodnu godinu”, analizira razvoj Gunnar Gburek. Nakon povećanja od 16 odsto u prvom kvartalu, broj obustavljenih ponuda teretnog prostora opao je za osam odsto u drugom kvartalu u odnosu na prvi kvartal. U trećem kvartalu bilo je 2 odsto više vozila, u četvrtom kvartalu raspoloživi teretni prostor bio je u proseku nepromenjen u procentima u odnosu na prethodni kvartal. Tek u decembru se smanjio broj kamiona koji su se mogli naći u razmjeni tereta.



Größte Veränderungen bei Frachtangeboten
Vergleich Länderrelationen Q4 2022 mit Q4 2021

	Okt	Nov	Dez
 FR - DE	-23 %	-60 %	-69 %
DE - FR	-14 %	-50 %	-50 %
BE - DE	-6 %	-66 %	-78 %
ES - FR	15 %	22 %	0 %
PL - RO	89 %	7 %	-42 %

VAŠ POUZDAN PARTNER

BEBEN

International Transport and Logistics



21+

Godina iskustva

300,000+

Ukupno izvršenih transporta

2,500+

Transporta u godini

3,000+

Zadovoljnih klijenata



Transport i Logistika

BEBEN doo transport i logistika

se bavi kopnenim-drumskim transportom roba i organizacijom transporta po sistemu od utovara do istovara.

Saobraćamo na području kompletne Evrope, a u sklopu naših usluga, nudimo i unutrašnji transport roba.

Naše profesionalno osoblje će pronaći sigurno najkvalitetnija i najpovoljnija logistička rješenja za Vaš transport. Bez obzira radi li se o pojedinačnom ili kontejnerskom teretu: u okviru distribucijske logistike za Vas ćemo uvijek pronaći najekonomičnije rješenje.



BEBEN
International Transport and Logistics

Adresa:
Svale bb, 79101 Prijedor
Bosna i Hercegovina

PDV:402264780000

Telefon/Fax: +387 52 237 506

M: +387 65 518 413 Igor Beben

M: +387 66 810 401 Danijela Beben

M: +387 66 914 831 Ognjen Divljanović

email: beben.doo@gmail.com
office@beben-logistics.com
www.beben-logistics.com





Premium drvo, za ogrev, kamin i pecane

Uglavnom proizvodimo ogревно drvo koje prema kalorijskoj vrednosti spada u prvu grupu vrsta drveta.

U našem asortimanu proizvoda se nalazi paletirano ogревно drvo i drvo za potpala koje možete birati više vrsta:

- Bukva,
- Hrast,
- Grab,
- Cer,
- Bagrem

Na raspolaganju su cjepanice dužine rezanja:

- 25 cm,
- 33 cm,
- 50 cm
- ili na vaš zahtev.

Krupnoće cijepanja:

- 3-6 (potpala)
- 6-8 cm (sitno)
- 8-14 cm (srednje)
- 14-20 cm (krupno)

Vlažnost drveta:

- preko 30% (sirova)
- od 12-30% (polusuha)
- do 12% (suha)

Drvo je spakovano na palete dimenzija 100x100x180cm.



Armaturno željezo

"Beben" doo je direktni uvoznik i distributer visoko kvalitetnog armaturnog željeza evropskih proizvođača Pittini i Ferriera Valsabbia za teritoriju Bosne i Hercegovine. Pored najpovoljnijih cijena u BiH, vršimo i uslugu dostave.

U ponudi imamo armaturne šipke: Ø8, te šipke Ø10-32
Takođe, u ponudi imamo i armaturne mreže faktora Q.



VAŠ POUZDAN PARTNER



International Transport and Logistics





Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije



Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m³**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

Actros d.o.o.

Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com





ACTROS

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com





BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: bocact@teol.net Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 [www. bocactours.com](http://www.bocactours.com)









HARY-TRANS



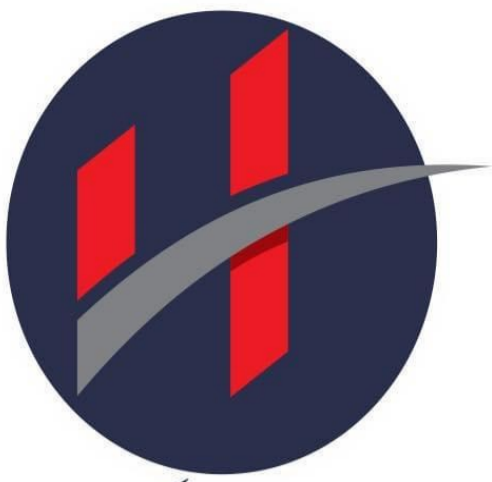






HARY-TRANS





HARY-TRANS







Kineska ekonomija u 2022. nadmašila očekivanja analitičara!

jan 19 2023



PEKING — Kina je prijavila rast BDP-a za 2022. bolji nego što se očekivalo, pošto je decembarska maloprodaja prošla bolje od prognoze. BDP će porasti za 3 odsto 2022. godine, saopštio je u utorak Državni zavod za statistiku. To je bilo bolje od prognoze od 2,8 odsto u anketi Rojtersa. Broj rasta BDP-a nije premašio zvanični cilj od oko 5,5% postavljen u martu. U 2021. godini, rast Kine se vratio na 8,4% sa samo 2,2% rasta u 2020.

BDP je porastao za 2,9 odsto u četvrtom kvartalu, nadmašivši očekivanja u anketi Rojtersa od 1,8 odsto.

Kang Ji, direktor Nacionalnog biroa za statistiku, opisao je rast Kine od 3% kao „relativno brz” u svetlu neočekivanog i u suprotnosti sa Nemačkom, SAD i Japanom.

On je, međutim, rekao da globalna trgovinska situacija nije optimistična i da bi svetska ekonomija mogla da se suoči sa stagflacijom.

„Kompanije se i dalje suočavaju sa mnogim poteškoćama u proizvodnji i radu, naučne i tehnološke inovacije nisu dovoljno jake, a ljudi i dalje imaju značajnih poteškoća u pronalaženju posla”, rekao je Kang na mandarinskom, a preveo CNBC. „I dalje moramo da uložimo snažne napore da unapredimo sveukupni ekonomski napredak.

Kang je rekao da očekuje da nekretnine neće usporiti rast u 2023. kao što je to bio slučaj 2022. On je takođe rekao da očekuje da će potrošačke cene biti uglavnom stabilne u 2023. i da nema osnova za veće povećanje.

Gledajući unapred u ovu godinu, Bruce Pang iz JLL-a očekuje podsticajno tržište stanovanja i sposobnost ljudi da se slobodno kreću pomoći da se maloprodaja oporavi na rast od 8% do četvrtog kvartala.

Pad maloprodaje je daleko manji od očekivanog

Maloprodaja je opala za 0,2% na godišnjem nivou. Ali maloprodaja je u decembru pala za 1,8 odsto u odnosu na godinu dana ranije, manje od očekivanog pada od 8,6 odsto koji je predviđala anketa Rojtersa.

U okviru maloprodaje, prodaja ugostiteljstva pala je za 6,3% u 2022. Prodaja odeće, kozmetike i nakita beleži pad tokom godine. Medicina je bila jedna od svetlih tačaka, sa prodajom u decembru za skoro 40% u odnosu na prethodnu godinu.

Internet maloprodaja fizičke robe porasla je za 17,2% u decembru u odnosu na godinu dana ranije, prema proračunima CNBC-a zasnovanim na zvaničnim podacima dostupnim preko Vinda. Ta onlajn prodaja činila je 27,2% ukupne maloprodaje.

2022. godine, metropola Šangaj je zatvorena na otprilike dva meseca u pokušaju da se kontroliše epidemija Covida. Stroga kineska politika nulte Covid-a ograničila je putovanja i poslovne aktivnosti širom zemlje.

Vlasti su naglo ublažile većinu kontrola početkom decembra usred porasta lokalnih infekcija. Dok mnogo više ljudi planira da putuje oko predstojeće Lunarne Nove godine, analitičari očekuju da će biti potrebno nekoliko meseci da se oporavi raspoloženje kineskih potrošača.

Industrijska proizvodnja je porasla za 3,6% u 2022. Brojka je porasla za 1,3% u decembru, što je znatno iznad prognoze od 0,2% u anketi Rojtersa.

Investicije u osnovna sredstva za 2022. porasle su za 5,1%, nešto više od 5% koje je očekivao Rojters. Ulaganja u infrastrukturu na dosadašnjem nivou su u decembru rasla brže nego u novembru, dok su ulaganja u proizvodnju usporena. Investicije u nekretnine pale su za 10% u 2022. godini, što je strmiji pad nego što smo videli u godini do novembra.

Stopa nezaposlenosti u gradovima u decembru iznosila je 5,5 odsto, dok je nezaposlenost među mlađim osobama od 16 do 24 godine ostala znatno viša i iznosila je 16,7 odsto.

NIZOZEMSKA: Analiza nezgoda na poslu u sektoru transporta!

jan 19 2023



U 2021. godini 2,8 posto zaposlenih u saobraćajnim i logističkim profesijama, kao što su vozači kamiona i operateri mobilnih mašina, imalo je nezgodu na poslu. U prosjeku za sve zaposlene, ovo je bilo 1,3 posto. Skoro jedan od pet zaposlenih sa nesrećom na poslu naveo je psihološko preopterećenje, na primjer zbog zastrašivanja ili stresa, kao glavni uzrok. Statistika Holandije (CBS) to izvještava na osnovu studije o profesionalnim nesrećama među zaposlenima.

U 2021. godini 196 hiljada zaposlenih (starosti od 15 do 75 godina) imalo je nesreću na poslu, što je dovelo do jednog ili više dana odsustva za 100 hiljada zaposlenih. Pored zaposlenih u saobraćajnim i logističkim zanimanjima, pocenat zaposlenih sa nezgodom na poslu sa najmanje jednim dnevnim odsustvom takođe je bio relativno visok među zaposlenima sa tehničkim (2,5 posto) ili poljoprivrednim zanimanjem (2,2 posto). Tehničke profesije uključivale su stolare i operatere proizvodne mašine. Sa 0,4 posto, odsustvo zbog nesreće na radnom mestu bilo je najniže među IKT profesionalcima.

Veća stopa nesreća među radnicima u tehničkim zanimanjima delimično je vezana za buku u radnoj okolini, kao i za fizički zahtevan rad. Radnici u transportnim zanimanjima ne samo da imaju fizički zahtevan posao, već relativno često rade i u smenama, a manje se kažu u načinu rada.

Koji su najčešći navodi kao uzrok nesreće na poslu

Prema podacima 19 posto zaposlenih koji su bili odsutni najmanje jedan dan 2021. godine kao posledica nesreće na poslu, psihičko preopterećenje bilo je glavni uzrok u poslednjoj nesreći. To se tiče, na primer, zastrašivanja ili stresa. Od svih zaposlenih sa mentalnim preopterećenjem, najveća grupa je radila u profesiji nege ili socijalne pomoći. Međutim, u većini nesreća na radnom mestu, postojao je još jedan uzrok. Na primer, zaposleni su takođe relativno često navodili klizanje, tripovanje ili neki drugi pad kao uzrok nesreće sa odsustvom (15 pocenata) i fizičko preopterećenje, kao što je teško podizanje ili pogrešno kretanje (14 pocenata).

Manje profesionalnih nesreća tokom korona godina

Pre izbijanja pandemije korone, udeo zaposlenih sa nesrećom na poslu bio je između 3,0 i 3,4 posto. U prvoj koronarni godini (2020), to se smanjilo na 2,5 posto. Uprkos blagom porastu u 2021. godini (na 2,6 posto), nivo profesionalnih nesreća je i dalje bio ispod toga pre korone. Pocenat zaposlenih koji su bili odsutni najmanje jedan dan zbog nezgode na poslu takođe je bio manji u 2021. godini nego pre 2020. godine, na 1,3 odsto



izvor:<https://www.ttm.nl/>

DAF počinje serijsku proizvodnju XD i XF Electric u proljeće!

jan 19 2023



DAF proširuje svoje proizvodne pogone montažom električnih kamiona u Ajndhovenu. U ovom novom pogonu za montažu proizvodnja nove generacije DAF XD i XF Electric počće ovog proleća. Ova potpuno električna vozila nude dolet vožnje od preko 500 "bez emisija" kilometara. Ovim DAF preduzima važan korak ka još čistijem drumskom saobraćaju.

Potpuno nova montaža električnih kamiona nalazi se na lokaciji DAF Trucks u Ajndhovenu. Realizacija ove fabrike za električne kamione završena je za godinu i po dana. [TTM.nl](https://www.ttm.nl/) je krajem prošle godine uspela da pogleda Montažu električnih kamiona.

Ovog proleća biće proizvedeni prvi DAF XD i XF Electric kamioni. DAF očekuje da će proizvodnja u narednim godinama porasti na nekoliko hiljada vozila godišnje, u skladu sa sve većom potražnjom na tržištu za potpuno električnim kamionima.



4×2 i 6×2 traktori i kruti

Osnova za svaki električni DAF kamion nove generacije je tzv. jedrilica; šasija bez pogonskog sklopa, ali sa taksijem. Takva jedrilica se proizvodi u DAF-ovoj redovnoj fabrici kamiona. Na proizvodnoj liniji sklopa električnih kamiona 2 i 6×2 traktori i kruti se zatim ukidaju u osam koraka u XD i XF Electric kamione.

Dvije montažne linije

Nova fabrika zapravo ima dve montažne linije. Dok se na podmontažnoj traci sklapaju baterijski paketi, na glavnoj liniji sve visokonaponske komponente montirane su na šasiju, uključujući baterije i pogonski sklop. Na poslednjim stanicama vrše se opsežne provere kako bi se osiguralo da kamion funkcioniše savršeno.

Običaj

Kao i svaki DAF, XD i XF Electric su u potpunosti prilagođeni, tako da optimalno odgovaraju željama kupca. PACCAR električni pogonski sklopovi su modularni. Ne samo da su dostupna dva PACCAR EX motora (sa šest različitih izlaza), baterije se takođe mogu montirati na šasiju na različitim mjestima u skladu sa zahtjevima kupaca za najveću moguću pogodnost bodibildera.



DAF XD i XF Electric

DAF XD i XF Electric predstavljeni su na IAA sajmu u Hanoveru u septembru 2022. godine. Potpuno električni PACCAR pogonski sklopovi isporučuju izlaz od 170 do 350 kW (210 do 480 KS). DAF takođe nudi širok izbor baterija. Najmanji (210 kWh) ima dvije žice i daje domet vožnje do 200 kilometara. Najveći paket ima 5 žica (525 kWh) i dobar je za domet veći od 500 kilometara. Električni kamioni su očigledno pogodni za brzo punjenje, sa kojim se čak i najveći akumulator može napuniti od 0 do 80 procenata za nešto više od tri četvrtine sata.

Međunarodni kamion godine

Potpuno novi DAF XD je reper u distributivnom segmentu zbog svoje vodeće bezbjednosti i efikasnosti u klasi i vrhunske udobnosti vozača. Serija DAF XD nedavno je nagrađena "Međunarodnim kamionom godine 2023," prateći korake modela Daf XF, XG i XG+, koji su prethodno proglašeni "[Međunarodnim kamionom godine 2022.](#)" Jedinствена DNK XD, XF, XG i XG+ može se naći 1 na 1 u XD Electric i XF Electric.

Uticaj Euro 7/Euro VII na minimalnu emisiju NOx!

jan192023



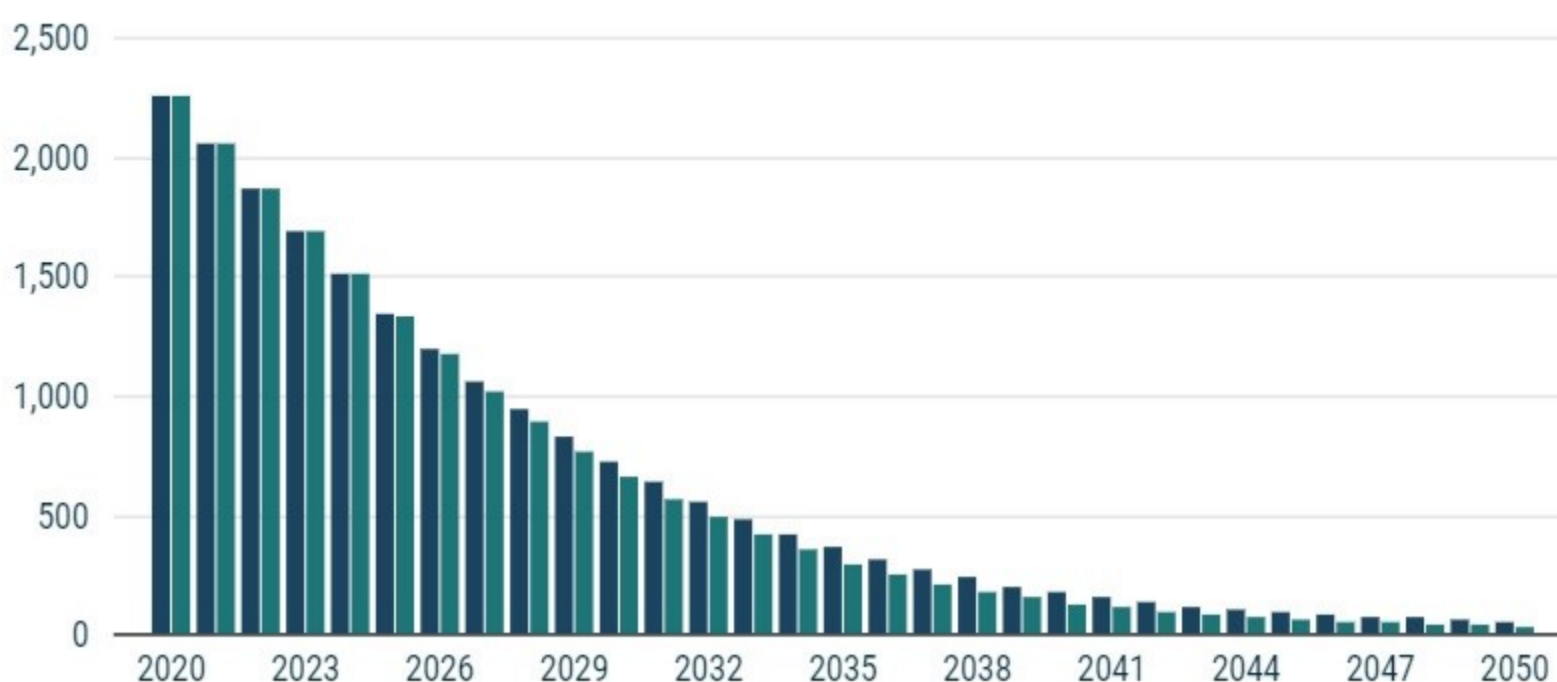
Uvođenje standarda izduvnih gasova Euro 7 ima samo minimalan uticaj na prevenciju emisije NOx. To je vidljivo iz podataka iz ACEA-e.

Do 2030. godine očekuje se da će najstroži scijenario Euro 7/Euro VII doneti samo dodatnih 4% smanjenja NOx za automobile i 2% za kombije i teške kamione, dok će efekat za autobuse biti nula.

NOx emissions from road transport, comparison scenarios

■ No Euro 7 ■ Euro 7 zero emissions scenario

NOx emissions (kta)



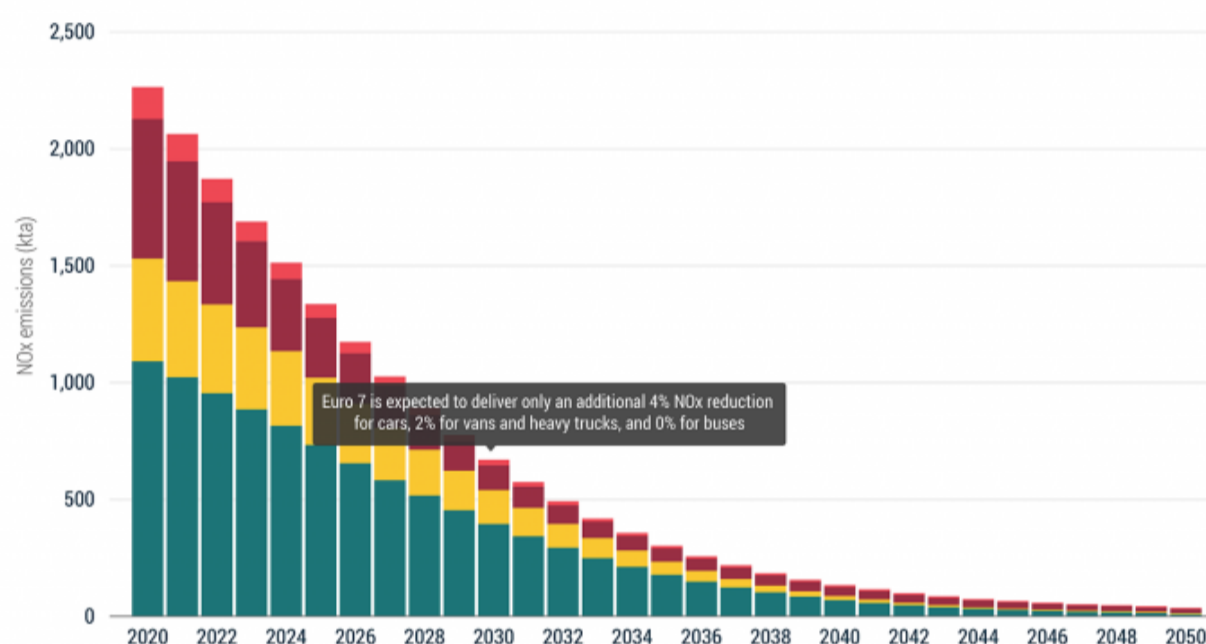
Poređenje ova dva scenarija jasno pokazuje da Euro 7 praktično nema uticaja na emisije NOx iz drumskog saobraćaja.

Prema ACEA-i, masovna investicija u Euro 7 pružila bi samo marginalnu dodatnu ekološku korist, ali bi primorala proizvođače da prebace značajna tehnička i finansijska sredstva iz elektrifikacije i vozila sa nultom emisijom štetnih gasova na motor sa unutrašnjim sagorevanjem. Na kraju, ovo predstavlja visok rizik od odlaganja prelaska na klimatsku neutralnost. [Direktorica Daimler Trucka Karin Rådström upozorila je na to prošle godine.](#) Euro 7 bi imao nultu emisiju štetnih gasova od 2025. godine (automobili i kombiji) i nultu emisiju štetnih gasova od 2027. godine (teški kamioni), zajedno sa najboljom trenutnom procenom ACEA o povećanju broja vozila sa nultom emisijom (automobili, kombiji, teški kamioni) na osnovu najnovijih najava i pretpostavki OEM-a o mogućim budućim ciljevima CO2.

IMPACT OF EURO 7 ON NOx EMISSIONS, BY VEHICLE TYPE

Even a zero-emission Euro 7 scenario would have a marginal impact on NOx emissions.

- Cars
- Vans
- Heavy trucks
- Buses



acea

acea.auto



linkedin.com/company/ACEA/



twitter.com/ACEA_auto



twitter.com/ACEA_auto



twitter.com/ACEA_auto



Izvor: <https://www.ttm.nl/>

EU: Prosječna starost kamiona u Evropskoj Uniji je 14,2 godine!

jan192023



U Španiji je broj komercijalnih vozila u upotrebi opao za 35.000 jedinica za samo dve godine, navodi se u izvještaju udruženja evropskih proizvođača.

Kamioni imaju prosečnu starost od 14,2 godine u Evropskoj uniji. To je jedan od najrelevantnijih podataka izvještaja [o vozilima koja se koriste u Evropskoj uniji koji je objavila Acea](#) (Evropska asocijacija proizvođača vozila), sa podacima iz 2021. godine. U Španiji je prosječna flota nešto više od evropske, sa 14,3 godine.

Iako je u Evropi broj komercijalnih vozila u upotrebi porastao, u Španiji je opao. Sa prosječnom starošću od 22,7 godina, **Grčka ima najstariji vozni park kamiona**, dok su najnoviji u Austriji (6,6 godina) i Danskoj (7,5 godina). U izvještaju se takođe navodi broj komercijalnih vozila koja su u upotrebi. U 2021. godini na putevima EU bilo je više od **6,4 miliona kamiona**, što je za 3,5 odsto više nego 2019. godine. Međutim, u Španiji je taj broj opao. Ako je u 2019. godini bilo 607.020 komercijalnih vozila, u 2021. godini bilo ih je samo 571.921, što predstavlja smanjenje od 35.000 jedinica.

0,1% KAMIONI SA NULTOM EMISIJOM

96,4% svih kamiona u Evropskoj uniji radi na dizelu, dok benzin napaja 0,5% flote. Samo 0,1% kamiona na putevima EU ima pogonski sklop sa nultom emisijom štetnih gasova.

<https://www.rutadeltransporte.com/>

Kamion sa digitalnim novčanikom? Ove godine, MAN počinje sa testiranjem!

jan 18 2023



Od ove godine MAN kamioni će moći sami da plate gorivo na stanicama. To će omogućiti MAN SimplePay digitalni sistem plaćanja, koji je predstavljen na prošlogodišnjoj IAA u Hanoveru. U budućnosti, usluga će biti dostupna i u TGE dostavnim vozilima. Da bi to omogućio, MAN se nedavno udružio sa specijalistom za usluge digitalnog plaćanja Logpay, koji već omogućava bezgotovinsko plaćanje MAN karticom na benzinskim pumpama i radionicama proizvođača širom Evrope.

Sa MAN SimplePay-om, preduzimamo još jedan korak ka tome da postanemo inteligentni inovator u održivim transportnim rešenjima. Digitalno plaćanje za vozilo ne samo da stvara maksimalnu transparentnost i olakšavanje u platnim transakcijama. U budućnosti, ovo će takođe biti važno za autonomnu vožnju ili korišćenje javne infrastrukture za punjenje električne energije," kaže Torsten Breitbach, šef razvoja prodaje i operacija u kompaniji MAN Truck & Bus. Automobil plaća samo gorivo, pa vozač štedi vrijeme jer ne mora stajati u redu na blagajni. Menadžer flote prima digitalizovane račune za punjenje goriva u realnom vremenu.



Sama putarina sada postaje i jednostavna usluga koju vozilo digitalno obrađuje direktno – bez obzira gdje ruta vodi.

Cloud i virtuelne kartice za gorivo

Proizvođač je objasnio i kako servis funkcionira. Tehnički, MAN SimplePay koristi interfejs Moblie Fueling-a i digitalnih usluga plaćanja, koje je Logpay već plasirao u zajedničkom oblaku, i čini aplikacije vozača dostupnim putem sopstvenog infotainment sistema vozila.

Vežu sa oblakom obezbeđuje Rio Box, koji je standardno instaliran u svakom MAN vozilu. Za stvarni proces plaćanja tokom punjenja goriva, kamioni i kombiji koriste virtuelne kartice za gorivo koje obezbeđuje Logpay, dok se obrada putarine vrši preko opreme koja se već koristi u vozilu u tu svrhu", opisuje MAN. Usluga će ove godine postepeno biti uvedena i za kamione i [za kombije](#). Na kraju, ponuda je stvaranje sveobuhvatnog digitalnog ekosistema plaćanja putem vozila. U okviru pilot operacije, prvi kamioni će uskoro moći da koriste novu uslugu na BP servisnim stanicama u Engleskoj. Kasnije ove godine, testiranje će početi i u Njemačkoj.

MAN SimplePay usluge biće u potpunosti dostupne od jeseni 2023. godine.

Izvor: <https://trans.info/pl/ciezarowka-cyfrowym-portfelem-w-tym-roku-man-zaczyna-testy-simplepay-321946>

Šta će oblikovati logistiku u narednoj deceniji? Ovo su najnoviji rezultati istraživanja!

jan 18 2023



Diverzifikacija lanaca snabdijevanja, održivi razvoj i, prije svega, robotizacija i savremene tehnologije – to će odrediti oblik globalne logistike u narednim godinama. U šestom izdanju Logistics Trend Radar izvještaja, DHL je ukazao na ključne trendove koji će oblikovati budućnost logističkog sektora u narednim godinama. "U bliskoj budućnosti će rezultirati značajnim promjenama u industriji, m.in. diversifikacijom lanaca snabdijevanja, dekarbonizacijom, upotrebom alternativnih izvora energije, kao i robotizacijom" – Tomasz Buraś, izvršni direktor DHL Expressa, komentira najnoviji DHL Logistics Trend Radar.

DHL radar objavljuje se svake dve godine i prati glavne društvene, ekonomske, ekonomske i tehnološke trendove u logističkoj industriji. Ona procjenjuje faktore na osnovu snage njihovog uticaja na sektor (od niskog do visokog). Pored toga, procjenjuje da li će dati faktori uticati na logistiku u narednih 5 godina, ili bolje rečeno u srednjoročnom periodu (5-10 godina).

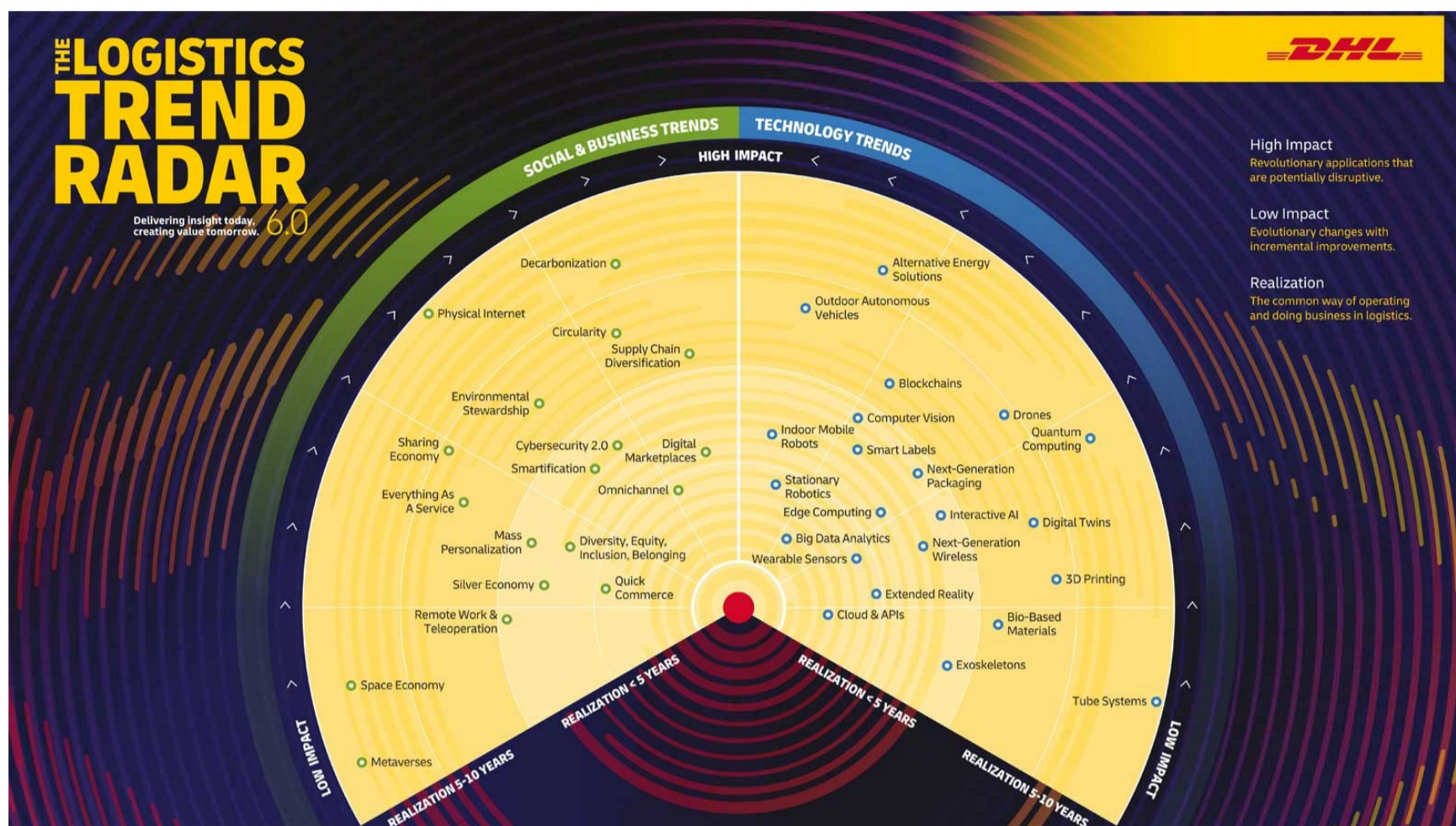
Ono što će oblikovati logističku stvarnost u društvenom i poslovnom aspektu u narednih pet godina biće:

- diverzifikacija lanaca snabdijevanja,
- Omnichannel,
- Digitalna razmjena.

Osim toga, u perspektivi od 5-10 godina, pitanja vezana za održivi razvoj imat će veliki utjecaj na sektor – odnosno dekarbonizaciju i takozvanu cirkularnu ekonomiju (cirkularna ekonomija, zasnovana na poslovanju bez otpada, reciklaži i ponovnoj upotrebi korištenih proizvoda). S druge strane, kada su u pitanju tehnološki aspekti, robotizacija bi u narednim godinama trebala igrati veliku ulogu u globalnom TSL sektoru – stacionarni roboti, ali i mobilni roboti (iako za sada u zatvorenom prostoru). Upotreba dronova i pametnih etiketa takođe će postati sve vidljivija. Značaj analize velikih podataka – neophodne za razvoj [vidljivosti](#), što zauzvrat snažno utiče na otpornost sektora na dalje udarce i poremećaje – već je prepoznatljiv.

Faktori povezani sa veštačkom inteligencijom takođe će polako postajati sve važniji. Već u narednih pet godina, kompjuterska vizija (veštačka inteligencija koja prepoznaje slike) i interaktivna veštačka inteligencija imaće uticaj na tržište.

U nešto dužoj vremenskoj perspektivi (tj. 5-10 godina), rešenja za alternativna goriva i autonomna vozila (uključujući i ona koja se kreću na otvorenom prostoru) dobiće ključni uticaj. Blockchain će takođe igrati sve važniju ulogu. Omogućava snimanje informacija u obliku nerazdvojnih blokova, omogućavajući vam da pratite i dokumentujete svaku transakciju ili razmenu u lancu snabdevanja.



Izvor: DHL Express

Tehnološke novine

Vrijedno je napomenuti da, iako je u slučaju društveno-poslovnih faktora, većina najuticajnijih u narednim godinama ponavljanje prethodnog izdanja radara, sa tehnološke strane imamo posla sa novom stvarnošću.

Dekarbonizacija je jedini društveni aspekt koji se pojavljuje u ovogodišnjem izdanju. Razvoj omnichannel i potreba za diverzifikacijom lanaca snabdevanja primećeni su pre dve godine.

Kada je reč o tehnološkim pitanjima od najvažnijeg značaja u narednih pet godina, samo je analiza velikih podataka ponavljajuća tema. Svi ranije pomenuti faktori nisu bili prisutni u prethodnoj DHL studiji, a sada su odmah u delu radara sa najvećim uticajem na sektor.

Sveukupno, među 18 socio-poslovnih faktora na ovogodišnjoj listi, bilo ih je sedam. U slučaju tehnoloških problema, čak 12 od 22 debitovalo je na DHL radaru.

Izvor: <https://trans.info/pl/jakie-beda-glowne-trendy-w-logistyce-w-najblizszych-latach-321940>

Direktiva o četvrtoj vozačkoj dozvoli: digitalna vozačka dozvola i 4,25 tona vožnje sa B licencom!

Evropska komisija planira da uvede novu direktivu o vozačkim dozvolama 2023. godine. Važni ciljevi su digitalizacija vozačke dozvole, omogućavanje 18-godišnjaka na kamionu širom EU i povećanje maksimalne težine vozila sa B vozačkom dozvolom na 4,25 tona. O tome izvještava ADAC, koji navodi neke od najvažnijih vesti.

Evropska komisija teži jedinstvu u Evropi i stoga želi da revidira aktuelnu treću direktivu o vozačkim dozvolama. Četvrta direktiva o vozačkim dozvolama biće izdata ove godine, ali i dalje treba da bude prenetu u nacionalno pravo.

Maksimalna težina koju vaše vozilo može težiti sa vozačkom dozvolom B povećana je sa 3,5 tone na 4,25 tona. U Holandiji to više ne važi samo kao izuzetak za električne kombije. Povećanje maksimalne težine trebalo bi posebno da pomogne vozačima kampera, njihovo vozilo je opterećeno često teže od 3,5 tone.

Sa četvrtom direktivom o vozačkoj dozvoli, digitalna vozačka dozvola takođe dobija drugu šansu: namera je da je prateća aplikacija na pametnom telefonu dovoljna za policijsku proveru ili iznajmljivanje automobila. Tu je i QR kod planiran za vozačke dozvole umjesto trenutnog čipa kako bi kartica bila otpornija na dodire.

U Njemačkoj je moguće nadograditi B vozačku dozvolu na vozačku dozvolu B196. Sa ovom vozačkom dozvolom možete voziti lake motocikle do 125 ccm – ali za sada samo u Njemačkoj. Ovo bi se moglo promeniti četvrtom direktivom o vozačkim dozvolama: pravila koja bi se do sada primenivala samo na nacionalnom nivou u budućnosti takođe bi bila priznata širom EU.

Minimalna starosna granica za dobijanje vozačkih dozvola za kamione i autobuse može se smanjiti na 18 godina. U nekim evropskim zemljama, klasa C za kamione trenutno se može dobiti samo u dobi od 21 godine, klasa D za autobuse ponekad čak i u dobi od 24 godine. Pozadina planirane promjene je veliki nedostatak vozača kamiona.



Sa četvrtom direktivom o vozačkoj dozvoli, digitalna vozačka dozvola takođe dobija drugu šansu: namera je da je prateća aplikacija na pametnom telefonu dovoljna za policijsku proveru ili iznajmljivanje automobila. Planiran je i QR kod za kontrolnu karticu vozačke dozvole umjesto trenutnog čipa kako bi kartica bila otpornija na dodire.

Do sada nije bilo moguće polagati teorijske i praktične vozačke testove u različitim državama članicama Evropske unije. Da bi se uzela u obzir sve veća mobilnost stanovništva, to bi trebalo omogućiti u budućnosti. U tu svrhu treba pojednostaviti trenutne aranžmane boravka. Takođe se raspravlja da praktična obuka treba da počne tek nakon uspešnog teorijskog testa. Pored toga, vozački ispit bi se mogao polagati barem delimično u simulatorima u budućnosti.

Obavezno osvježavanje nakon godinu dana posjedovanja vozačke dozvole trebalo bi pomoći u smanjenju broja nesreća. Stručnjaci za bezbjednost saobraćaja preporučili su ovu mjeru. Trajanje suspenzije vozačke dozvole (npr. za vožnju pod uticajem alkohola) treba standardizovati i međusobno priznati. Zabrana vožnje uvedena u Italiji primenjivaće se i u Holandiji. U tom kontekstu, takođe ima za cilj jedinstvene granične vrednosti za upotrebu alkohola i droga, usklađuje sisteme tačaka u različitim zemljama i čuva podatke o vozačkim dozvolama svih građana EU u evropskoj bazi podataka. Ovo bi trebalo olakšati policijske provjere.

Izvor: ADAC



Nestabilan i neizbježan trošak, ali onaj koji se može smanjiti. Pet strategija za smanjenje potrošnje goriva!

Iako vlasnici i menadžeri voznih parkova ne mogu utjecati na cijene goriva, moguće je bolje kontrolisati potrošnju goriva. Stil vožnje, na primjer, je jedno područje koje se mora detaljno procijeniti, jer može doći prije i poslije kada je u pitanju ekonomičnost goriva.

Međutim, ovo nije jedina strategija koju autoprevoznici mogu slijediti kako bi uštedjeli gorivo u svojoj floti. Webfleet, vodeći evropski dobavljač telematskih rješenja, lansirao je e-knjigu koja opisuje najefikasnije strategije uštede goriva koje svaka transportna kompanija može primijeniti na svoju flotu. Da bi to postigao, Webfleet je intervjuisao 1.200 donosioca odluka o transportnoj floti širom Evrope.

Nestabilan i neizbježan trošak, ali onaj koji se može smanjiti

U eBook-u se raspravlja o pitanjima kao što su poboljšanje stila vožnje, dinamično planiranje rute, redovno održavanje vozila, uloga pneumatika u potrošnji goriva ili praćenje i analiza goriva. Gorivo je oduvek bilo jedan od najvećih operativnih troškova za flote, što je naglašeno rastom cijena poslednjih godina. U proseku, gorivo čini 38% ukupnih troškova posjedovanja flote, mada taj procenat može biti i veći.¹ Dok je 2020. počela sa padom globalnih cijena nafte od 17%, cijena se uglavnom stabilizovala tokom te godine. Ipak, do jula 2021. godine, cene su ponovo porasle da bi bile na vrhuncu iz 2018.² Globalne cene nafte su sada na najvišem nivou od 2008. i verovatno će još rasti. Kako je primetila Međunarodna unija drumskog transporta, cene dizela su porasle za 33% između februara 2021. i marta 2022.³ Cene variraju iz nedelje u nedelju. Međutim,

prosečno mesečno povećanje u Evropskoj uniji i Ujedinjenom Kraljevstvu pokazuje jasan trend: cene rastu. Između 21. februara i 21. marta 2022. prosečna cijena dizela u EU porasla je za 0,35 evra, odnosno 22%.⁴ U Ujedinjenom Kraljevstvu je u istom periodu povećanje iznosilo 17% (0,30 evra)..



STRATEGIJA 1

Efikan stil vožnje Stil vožnje može napraviti veliku razliku kada je u pitanju štedljivost goriva. Navike u vožnji oko brzine, praznog hoda, menjanja brzina, vožnje i tempomata određuju efikasnost vašeg vozila. Sa alatom dizajniranim za performanse vozača kao što je OptiDrive 360, lako je identificirati područja u kojima bi vaši vozači mogli koristiti obuku i povratne informacije koje su dobili kako bi usvojili efikasniji stil vožnje. U kombinaciji sa PRO interfejsom vozača, vozači dobijaju povratne informacije u realnom vremenu o svom stilu vožnje kako bi poboljšali svoju efikasnost goriva.

STRATEGIJA 2

Dinamično planiranje rute Čak i najbolji vozač može potrošiti više goriva nego što je potrebno ako ruta nije prikladna. Profesionalna navigacija pruža ažurne informacije o saobraćaju i u velikoj meri izbegava vožnju nepotrebim kilometrima jer možete planirati rute da biste izbegli saobraćajne gužve, građevinske zone i loše vremenske uslove. Rute su takođe optimizovane prema tipu vozila, eliminišući zastoje zbog zatvorenih puteva ili niskih mostova.

STRATEGIJA 3

Periodično održavanje vozila Vozilo koje je u stanju na putu je vozilo koje štedi gorivo. Redovno održavanje sprečava neočekivane popravke i zastoje. Pitanje je: kako možete pratiti istoriju održavanja svih vaših vozila? Sa WEBFLEET-om možete postaviti zadatke održavanja na osnovu kilometraže u realnom vremenu, a ne određenog vremenskog perioda.

STRATEGIJA 4

Performanse guma Opremanje vaših vozila pravim gumama može napraviti razliku u smanjenju troškova goriva, baš kao što održavanje odgovarajućeg pritiska u gumama utiče na efikasnost potrošnje goriva. Sporo curenje ili neodgovarajući pritisak povećavaju potrošnju goriva tokom vremena. Sa digitalnim alatom kao što je WEBFLEET-ov sistem za praćenje pritiska u gumama, možete pratiti svoje točkove 24/7.

STRATEGIJA 5

Praćenje i analiza goriva Ručno praćenje potrošnje goriva u vašoj floti je zadatak koji oduzima mnogo vremena. Rješenje za upravljanje voznim parkom kao što je WEBFLEET ima moćne mogućnosti izvješćivanja koje će vam pomoći da se pobrinete za to. Omogućava vam da pratite potrošnju goriva u realnom vremenu. Osim toga, možete analizirati istorijsku potrošnju, otkriti trendove ili neobične događaje i koristiti te podatke da započnete usvajanje efikasnije strategije u smislu potrošnje goriva.

extension://elhekieabhbkmcefcobjddigcaadp

Električni Volvo sada u verziji od 50 tona!

jan122023

Volvo FH, FM i FMX Electric 4x2 tegljači – traktori sada su dostupni i sa bruto kombinovanom težinom (GCW) od 50 tona. Povećanje GCW čini kamione pogodnim za težu upotrebu.

Serijska proizvodnja teških električnih kamiona počela je u septembru. Vozila imaju fabrički GCW od 44 tona. U Holandiji je dozvoljen GCW od 50 tona i to je sada zapravo moguće za Volvo FH, FM i FMX Electric traktore u verziji 4x2. Povećanje GCW odnosi se posebno na raspoređivanje u Holandiji i odobreno je od strane RDW-a.

Trenutno su Volvo FM, Volvo FMX Electric i Volvo FH Electric 4x2 traktori dostupni sa GCW od 50 tona. Ovo povećanje GCW-a odnosi se i na raspoređivanje kao LHV. Ostale konfiguracije osovina će uslediti kasnije. Tokom 2023. godinex traktori 6x2 i 6x4 takođe će biti dostupni sa GCW od 50 tona.

Ovo se može uraditi tako što ćete zahtevati izvještaj o testiranju od RDW-a. Inspeksijska stanica tada može registrovati GCW od 50 tona.

<https://www.ttm.nl/>



SAD planiraju da dekarbonizuju svoj transportni sistem do 2050. godine!

jan122023

Američka vlada predstavila je u utorak ambiciozan plan za eliminaciju gotovo svih emisija gasova sa efektom staklene bašte iz nacionalnog transportnog sistema – kako javnih tako i privatnih – do 2050. godine. Takozvani Nacionalni plan za dekarbonizaciju saobraćaja prva je posledica sporazuma koji su u septembru 2022. godine potpisala Odeljenja za energetiku, saobraćaj i stanovanje zajedno sa Agencijom za zaštitu životne sredine (EPA) Sjedinjenih Država. Ministarstvo saobraćaja saopštilo je da će nakon predstavljanja Nacionalnog plana za dekarbonizaciju saobraćaja biti izrađeni “detaljniji akcioni planovi” za eliminisanje emisija gasova sa efektom staklene bašte iz američke ekonomije do 2050. godine. Transportni sistem je najveći emiter gasova sa efektom staklene bašte i glavni odgovoran za zagađenje vazduha u Sjedinjenim Državama.

Ministarka energetike Dženifer Granholm izjavila je danas da “domaći transportni sektor predstavlja sjajnu priliku za dramatično smanjenje emisija koje ubrzavaju klimatske promene i smanjuju štetno zagađenje.”

<https://www.rutadeltransporte.com/>

Izmjene i dopune ADR 2023 – rezime glavnih promjena!

Izdanje ADR-a iz 2023. imaće neke značajne izmjene, od kojih će mnoge uticati na industriju goriva i inspeksijske organe koji pružaju usluge industriji. Međutim, ovaj sektor ima dug period tranzicije za prilagođavanje (10 godina). Imajte na umu da su amandmani usvojeni na Zajedničkom sastanku UN tokom dvogodišnjeg perioda dostavljeni Radnoj grupi za transport opasnih materija (VP.15) 18. februara 2022. (ECE/TRANS/VP.15/256), radi ratifikacije na Sastanak radne grupe u maju 2022.

Rezime glavnih promjena

Pregled i sertifikacija rezervoara -

ADR 1.8.6 – Administrativne kontrole za aktivnosti opisane u 1.8.7 i 1.8.8

Ovo u potpunosti zamenjuje 1.8.6 ADR 2021. Sada se jasno razlikuju i ocrtavaju obaveze nadležnog organa i obaveze inspeksijskih organa.

ADR 1.8.6.2.1 predviđa zahteve za akreditaciju inspeksijskih tela, koja za sve cisterne sada moraju biti akreditovana u skladu sa zahtjevima EN ISO/IEC 17020:2012 tipa A.* ADR 1.8.6.2.4.3 predviđa priznavanje nadležnih organa inspeksijskih organa odobrenih od strane drugih nadležnih organa (međusobno priznavanje). ADR 1.8.6.3.3 predviđa delegiranje specifičnih inspeksijskih zadataka podizvođačima od strane inspeksijskih organa tipa A. * Imajte na umu da će za posude pod pritiskom i dalje biti dozvoljena inspeksijska tela akreditovana prema zahtjevima tipa B, ali takva inspeksijska tela moraju da rade isključivo za vlasnika ili nosioca dužnosti odgovornog za posude pod pritiskom (pogledajte definicije ispod tabela u izmenjenom 6.2. .2.12 i 6.2.3.6.1).

ADR 1.8.7 – Procedure za ocenjivanje usaglašenosti, izdavanje sertifikata o odobrenju tipa i inspekcije

Ovo u celini zamenjuje 1.8.7 ADR 2021. On daje jasnu odredbu za izdavanje sertifikata o ispitivanju tipa i odobrenju tipa (1.8.7.2), nadzoru proizvodnje (1.8.7.3), početnoj inspekciji i ispitivanjima (1.8.7.4), verifikaciji ulaska u upotrebu koju može zahtevati nadležni organ (1.8.7.5), periodične, posredne i vanredne inspekcije (1.8.7.6), nadzor interne inspeksijske službe (1.8.7.7) i dokumentaciju (1.8.7.8). Imajte na umu da se za rezervoare interne inspeksijske službe primenjuju samo na aktivnosti nadzora proizvodnje i početne inspekcije i ispitivanja [ADR 6.8.1.5.3(b) i 6.8.1.5.4(b)]. Takve usluge se takođe primenjuju u odnosu na UN i posude pod pritiskom koje nisu UN (ADR Poglavlje 6.2).



Rezime glavnih promjena

ADR 6.8.1.5

Ovo je novi pododjeljak za ocjenjivanje usaglašenosti, odobrenje tipa i inspekciju rezervoara obuhvaćenih ADR Poglavljem 6.8, a odredbe opisuju kako se primenjuju procedure iz ADR 1.8.7. Ove odredbe se primenjuju pod uslovom da se inspeksijski organi pridržavaju odredbi ADR 1.8.6.

ADR 6.8.1.5.5 predviđa verifikaciju ulaska u upotrebu prema 1.8.7.5, koju može zahtevati nadležni organ.

ADR 1.6.3.54, 1.6.3.55, 1.6.4.57 i 1.6.4.58 – prelazne mjere

Izmjene i dopune procedura koje koristi nadležni organ za odobravanje inspeksijskih organa u skladu sa ADR 1.8.6 gore pomenutim neće postati obavezne do 01. januara 2033. godine. Sertifikati o odobrenju tipa izdati pre 1. jula 2023. godine u skladu sa Poglavljem 6.8 mogu nastaviti da se koriste do kraja njihovog važenja.

ADR 6.8.2.1.23

Amandmani na ADR 6.8.2.1.23 daju dodatnu jasnoću u vezi sa ovim odredbama za zavarivanje i pregled zavarenih spojeva. Poslednja rečenica prvog stava 6.8.2.1.23 je izbrisana i dato je pojašnjenje u vezi sa metodama koje treba koristiti za provjere i ispitivanja bez razaranja. Prvobitno predloženi izmenjeni tekst je ažuriran i ispravljen na Zajedničkom sastanku u martu 2022. i objavljen 5. maja 2022. (INF.6/Rev.1).

Pored amandmana na ADR 1.8.6, 1.8.7 i Poglavlje 6.8, postoje i neke druge izmjene koje su date u nastavku koje takođe vredi napomenuti.

Spisak skraćenica

Sve skraćenice i akronimi su uklonjeni iz ADR 1.2.1, a novi odeljak 1.2.3 će imati listu skraćenica, akronima i skraćenih oznaka regulatornih tekstova.

Posude pod pritiskom koje se mogu ponovo puniti odobrene od strane Ministarstva saobraćaja SAD (DOT)

Novi pododjeljak 1.1.4.7 je dodat u ADR Odeljak 1.1.4 – Primenljivost drugih propisa.

Ova odredba predviđa uvoz gasova u posudama pod pritiskom odobrenim DOT sa kraja transportnog lanca prema 1.1.4.2 od lokacije privremenog skladištenja do krajnjeg korisnika, a takođe je predviđen izvoz gasova i praznih neočišćenih posuda pod pritiskom odobrenim DOT u zemlje koje nisu ugovorne strane ADR-a. Ove nove odredbe će se primenjivati od 1. januara 2023. i zamenjuju odredbe sadržane u multilateralnom sporazumu M318 koji ističe 1. juna 2023. godine.

Reciklirani plastični materijal

U ADR 1.2.1 dodata je nova definicija recikliranog plastičnog materijala. ADR 6.5.2.1.2 predviđa novu oznaku, „REC“, koja će se primenjivati IBCs t <https://www.hsa.ie/>



IVECO

IVECO BOSNA I HERCEGOVINA

Euromodus d.o.o.

Svetosavska 221

78250 Glamocani – Laktasi

Tel: +387 51 585 093; +387 51 585 081

Fax: +387 51 585 011





L serija

Scania serije L je posebno projektovana za urbane uslove s kabinom s niskim ulazom i maksimalnom preglednošću kroz sigurnosni prozor za gradsku vožnju.



P serija

Serija P kompanije Scania predstavlja naš najraznovrsniji program kabina, idealan za gradske i regionalne poslove i već provjeren na gradilištima i u drugim zahtjevnim uslovima.



G serija

Proizvodni program serije G kamiona Scania donosi karakterističnu kombinaciju komfora i elegancije i iznutra i izvana. Uz jedinstvene opcije za odlaganje, kao i prostranu kabinu.



R serija

Ne pričamo o suprotnostima – upadljiva R kabina je čvršća i oštrija nego ikada. Budite spremni na pogled pun divljenja kada ugledate atletsko tijelo šasijske koje ponovo definiše pojam vrhunskog u transportu na duge relacije.



S serija

S serija podiže ulog kada je u pitanju udobnost za vozača na dugim vožnjama. Otkrijte interijer koji je luksuzno utočište s ravnim podom i proširenim odjeljcima za spremanje stvari namijenjen za udoban boravak.





REFUNDACIJA PDV-A

Mi nudimo povrat ili refundaciju inostranog PDV-a (eng. tax refund) za pravna lica u Srbiji, Crnoj Gori, BiH, Hrvatskoj, Makedoniji i Sloveniji.



REFUNDACIJA PDV-A ZA SAJMOVE

Vratite novac koji ulažete. Mi nudimo povrat inostranog PDV-a za firme koje učestvuju na međunarodnim sajmovima u svetu.



REFUNDACIJA PDV-A ZA HOTELSKI SMEŠTAJ

Platili ste smeštaj u inostranstvu preko firme? Pozovite nas i vratite svoj novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA PUTOVANJA

Putujete po svetu i ne znate da li možete da vratite bar deo novca koji trošite? Mi smo tu da za vas vratimo novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA TRANSPORT

Mi vraćamo vaš novac za transport (gorivo i putarina za međunarodni transport robe i putnika) kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA OBUKE, SIMPOZIJUME I KONGRESE

Bili ste na obuci, simpozijumu ili kongresu u inostranstvu i želite da vratite uloženi novac? Pozovite nas i ostvarite povrat PDV-a.

Kontaktirajte Nas

ADRESA

Stevana Markovića 8
11080 Beograd (Zemun)

RADNO VREME

Ponedeljak - Petak:
08:00 - 16:00

TELEFONI

+381 (11) 307 6640
+381 (11) 316 2906

E-MAIL

Info@Cashback.Rs



DIJAGRAM TUZLA

više od 26 godina sa vama

DIJAGRAM d.o.o. Dijagram d.o.o. je preduzeće koje se bavi Trgovinom na malo dijelovima i priborom za motorna vozila. U raznovrsnoj paleti proizvoda izdvajaju se verzije licenciranog programa/softvera za upravljanje podacima digitalnog tahografa i vozačkih kartica – HAUG. Softver je preveden na bh jezike i prilagođen stadardima i važećim zakonskim odredbama...[HAUG \(dijagram.ba\)](http://HAUG(dijagram.ba))



Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

Moćni Tachonova® EVA softver koristi se za prikupljanje svih podataka, digitalni tahograf i vozačku karticu. Ovi podaci se obrađuju i procjenjuju tako da rezultati

odmah budu dostupni svim uključenim stranama kada je to potrebno. Greške ili abnormalnosti su tako poznate gotovo u realnom vremenu i i vozači i odgovarajuća kompanija flote mogu brzo reagovati i pokrenuti odgovarajuće mjere. Moćan i jednostavan softver omogućava evaluaciju posebno prilagođenu individualnim potrebama. Bez obzira na veličinu kompanije, EVA softver se može kupiti kao samostalna ili višekorisnička licenca. Za korisnike je korisno da je kupovina jednokratna investicija. Zbog toga nema dodatnih troškova za kompaniju flote.

Sa EVA softverom, nudimo vam još snažniji softver sa kojim možete **optimalno upravljati i proceniti podatke digitalnog tahografa i vozačkih kartica.**

Zahvaljujući korisničkom i intuitivnom interfejsu, EVA softver omogućava praktičnu i brzu obradu podataka. Svi zakonski zahtevi u vezi sa **arhiviranjem, vrednovanjem i zaštitom podataka** su pouzdano ispunjeni. Moćan sistem izvještavanja i jasna prezentacija podataka štede vrijeme – i olakšavaju rad u svakodnevnom rukovanju volumenom podataka generiranim od strane vozačke kartice i digitalnog tahografa.

EVA – je SPEEDOMETER softver i zalaže se za:

- **Erfassen**
Servis za hvatanje datoteka čita kartice upravljačkih programa preko čitača USB kartica i preuzima datoteke sa FTP servera i preuzima uređaje. Ove datoteke se mogu čitati u bazi podataka direktno ili kasnije.
- **Vraz rada**
Server baze podataka obrađuje datoteke, a baza podataka čini podatke dostupnim za trenutnu ili kasniju procjenu.
- **Vrijednosti**
Sveobuhvatna procjena snimljenih i obrađenih datoteka predstavljena je udobnim i vrlo jednostavnim softverom.

Ovaj program ispunjava sve zakonske zahtjeve u vezi sa arhiviranjem i evaluacijom podataka sa kartica vozača i digitalnih tahografa.

Opseg:

- Licenca za jednog korisnika za instalaciju na PC
- Uvoz i upravljanje bez ograničenja broja vozača i vozila
- Garancija zaštite podataka prijavljivanjem sa korisničkim imenom i lozinkom
- Čitanje i arhiviranje podataka o vozačkoj kartici i datoteka vozila
- Procena i prikaz podataka o kartici vozača i vozilu
- Procena kršenja vremena vožnje, perioda odmora i radnog vremena
- Kreiranje i upravljanje sertifikatima za nevozne dane prema VO(EG)561/2006 i FPersV
- Sveobuhvatno izvještavanje
- Izvoz pravno usklađenih datoteka za organe vlasti
- Provjera vozačke dozvole (softver)
- USB Place čitač kartica

DIJAGRAM d.o.o.

Tuzla 75 000 Stupine, B-9, Lamela 6, suteran br. 3

tel.: +387 (0) 35 250 237, 250 238

fax: +387 (0) 35 250 236

mob: +387 (0)



IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 22-24 t

6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m

Volumen: 100 m³

Nosivost: 25-27 t

3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15.50 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m

Volumen: 120 m³

Nosivost: 18-23 t

20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 24-26 t



6x

Vozilo sa ceradom
za lakše i manje
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m³

Nosivost: od 2.5 t – 14 t

6x

Kombi vozilo sa
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina
od 2.00- 4.80 m, širina do
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m³

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više
komora

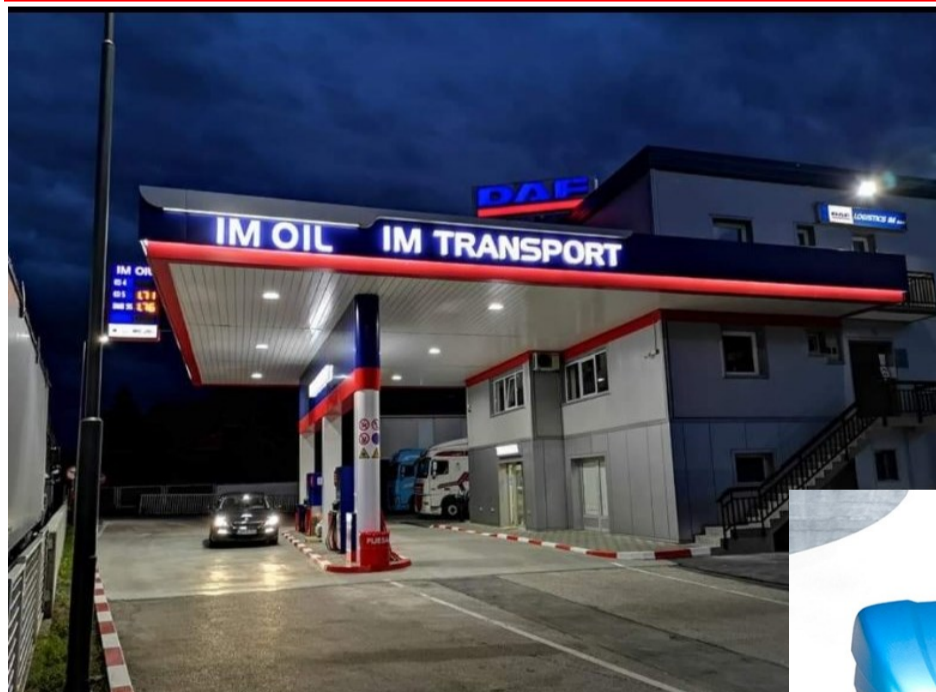
Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

IMTransport

Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.





**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.





TRANSPORT SAVIA
d.o.o.
TRANSPORT U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU
052/720-570, 052/720-571, 065/620-855



FRIGOŠPED

© Nama

Frigošped d.o.o. je osnovan 1987.godine kao samostalno autoprevozničko društvo na čelu sa Mustafom Čauševićem, nastavljajući dugogodišnju porodičnu tradiciju koja datira još iz 1900. godine.

Prve godine rada usluge transporta su se obavljale pretežno na domaćem tržištu, te je ubrzo zabilježen značajan uspjeh i rast firme. Godine 1989, oslušujući zahtjeve tržišta Mustafa zajedno sa svojom suprugom Rasemom Čaušević proširuje kapacitete i preduzeće Frigošped specijalizira za pružanje usluga međunarodnog transporta. Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta cijele Evrope.

Danas, Frigošped d.o.o. je porodična kompanija koja je prepoznata kao jedna od najboljih transportnih kompanija kako na domaćem tako i na međunarodnom tržištu. Kamione Frigošpeda svakodnevno možete vidjeti na autocestama diljem Evrope.

Fokusirani smo na pouzdano i dugoročno partnerstvo koje će donijeti rješenje temeljeno na poslovnim specifičnostima i poslovnim potrebama naših klijenata.

Frigošped d.o.o. posjeduje zavidnu flotu kamiona marke Volvo te s ponosom ističemo da niti jedan nije stariji od tri godine. Kao dugogodišnji partneri Volvo BiH, svake godine obnavljamo naš vozni park njihovim najnovijim vozilima i time dodatno obezbjeđujemo sigurnost robe i brzinu isporuke.

Stručnost i dugogodišnje iskustvo osnove su našeg poslovanja, a kvalitetom i profesionalnošću osiguravamo pružanje brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga MEĐUNARODNOG TRANSPORTA .

Jasan cilj osigurava djelovanje kompanije Frigošped: potpuno zadovoljstvo naših klijenata kroz izvanredne performanse naših ljudi i opreme. Vjerujemo da je timski rad, a ne individualni napor, jedini način za postizanje ovog cilja. Iskrenost i posvećenost će uvijek biti ključna karakteristika naših vozača, osoblja i menadžmenta.

Naša misija je zadovoljstvo svakog klijenta pružanjem brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga međunarodnog transporta .

Vizija

Nastavljajući naše nasljeđe kompaniju Frigošped vidimo kao snažnu transportnu kompaniju koja će koristeći dugogodišnje iskustvo, znanje, ulaganje u kvalitet i kompetencije biti uvijek korak ispred drugih, spremna zadržati konkurentsku prednost u regiji i osvojiti nova tržišta te na taj način ostvarivati zajedničke ciljeve svojih uposlenih, zadovoljnih klijenata, poslovnih partnera, kao i šire zajednice.

Naš tim čine mladi ljudi komplementarnih vještina, ambiciozni, pozitivni i entuzijastični koji imaju cilj da daju doprinos postizanju organizacijskih ciljeva i uspješnosti.





Osnovani 1987. godine

Frigošped d.o.o.

Jasan cilj osigurava djelovanje kompanije Frigošped: potpuno zadovoljstvo naših klijenata kroz izvanredne performanse naših ljudi i opreme.

Vjerujemo da je timski rad, a ne individualni napor, jedini način za postizanje ovog cilja. Iskrenost i posvećenost će uvijek biti ključna karakteristika naših vozača, osoblja i menadžmenta.

Naša misija je zadovoljstvo svakog klijenta pružanjem brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga međunarodnog transporta.

Naša vizija - Nastavljajući naše nasljeđe kompaniju Frigošped vidimo kao snažnu transportnu kompaniju koja će koristeći dugogodišnje iskustvo, znanje, ulaganje u kvalitet i kompetencije biti uvijek korak ispred drugih, spremna zadržati konkurentsku prednost u regiji i osvojiti nova tržišta te na taj način ostvarivati zajedničke ciljeve svojih uposlenih, zadovoljnih klijenata, poslovnih partnera, kao i šire zajednice.



35

godina
poslovanja

30+

zaposlenih

249+

zadovoljnih
klijenata

1

poslovnica

FRIGOŠPED D.O.O.

Frigošped d.o.o. je vodeća transportna kompanija u Bosni i Hercegovini, koja nudi isključivo usluge međunarodnog transporta.

Kontakt

Kulina Bana 3, Žepče, BiH
+387 32 883 122
info@frigosped.ba

Klasični transport

Podrazumijeva otpremu i dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo:

- Dužine 13,60m;
- Širine 2,5m;
- Visine 2,8 - 3,0m
- Težina do 25t

Profesionalni vozači

Naš tim profesionalnih vozača sa dugogodišnjim iskustvom su snaga naše kompanije. Profesionalnost, lojalnost i poštenje su vrijednosti koje gradimo zajedno.

Naš vozni park čine kamioni marke Volvo čiji smo dugogodišnji partner. Svi kamioni su licencirani i imaju dozvole za obavljanje međunarodnog transporta. Kamioni i vozači posjeduju ADR certifikate.

Naš cilj je biti najbolji a ne najveći jer izvrsnost, pouzdanost i efikasnost su kvalitete koje se grade i prenose generacijama u našoj porodici.









BOSNA I HERCEGOVINA: AGENCIJA ZA RAD I ZAPOŠLJAVANJE ILI AGENCIJA ZA IZVOZ RADNE SNAGE!

Bosna i Hercegovina "izvezla" 17.000 radnika samo u Sloveniju! Vozača nema ali uskoro neće biti ni špeditera, BIROKRATIJA APSURDISTANA!

jan 11 2023

Tragom naslova koji je obradio uvaženi portal [capital.ba](#) „BiH "izvezla" 17.000 radnika u Sloveniju, poslodavci ogorčeni“ Dok su u nastavku članka navodi kao uspješan rad Agencije za zapošljavanje Bosne i Hercegovine, posebno je zaslužna da realizaciji kapitalnog posla.

Agencija za rad i zapošljavanje Bosne i Hercegovine pomogla je i prošle godine da više od 17.000 njenih državljana ode u Sloveniju i tamo pronađe posao, što su domaći privrednici dočekali sa ogorčenjem. Naime, podaci Agencije pokazuju da je prošle godine realizovano 10.409 oglasa na osnovu kojih je 17.154 državljana BiH dobilo radne dozvole i počelo raditi u toj zemlji. Pomagali su i u zapošljavanju njegovatelja u Njemačkoj, a zahvaljujući njima 553 ljudi iz BiH je dobilo posao u jednoj od ekonomski najjačih zemalja na svijetu. Za zapošljavanje domaćih radnika u stranim zemljama, Bosna i Hercegovina je Agenciji stavila na raspolaganje budžet od 1,24 miliona KM.

“Sredstva budžeta Agencije utrošena su namjenski, u skladu sa procedurama donesenim od strane Savjeta ministara BiH i Ministarstva finansija i trezora BiH, instrukcijama Ministarstva finansija i trezora BiH, kao i ostalim zakonskim propisima i internim aktima Agencije”, naveli su oni u svom godišnjem izvještaju.

Poslovna zajednica u BiH ne gleda sa oduševljenjem njihov rad i rezultate. Direktor Unije poslodavaca Republike Srpske Saša Ačić smatra da bi ulogu agencije trebalo što prije preispitati. **Poslodavci: Umjesto u BiH, Agencija se bavi zapošljavanjem van svoje zemlje**. Prema njegovim riječima, svaka agencija koja je formirana od strane institucija bi po logici trebalo da radi u interesu države, što ovdje nikako nije slučaj.

“Logično bi bilo da se bavi radom i zapošljavanjem u Bosni i Hercegovini, a ona nažalost radi posao koji je kontra interesa i Republike Srpske i BiH jer posreduje u zapošljavanju građana van svoje zemlje što je apsolutni nonsens”, kazao je Ačić.

Sa njim se složio i Predsjednik Privredne komore Federacije BiH Mirsad Jašarspahić.

“Agencija bi trebala da osmišljava projekte i da se prilagođava domaćem tržištu kako bi pomogla privredi da podmiri potrebe za radnicima. Samo je to ispravno, sve ostalo je besmisleno, jer slati ljude u strane zemlje ovoj državi nikako ne ide u korist”



INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI je obrađivao pitanja koja se vezuju za razloge odlaska vozača [Bosna i Hercegovina: Njemačka nudi „karte šansi“, vozačima olakšan put! Troškovi su sve veći, a tek će biti izazova! – Klaster Logistika](#)

Svakodnevno se organizuju sajmovi zapošljavanja u Bosni i Hercegovini pod okriljem preduzeća iz EU, među kojima su najefikasnije firme iz Slovenije. No, to je njihovo pravo i niko ne brani da firme iz Bosne i Hercegovine organizuju sajmove za zapošljavanje posredstvom Agencije za zapošljavanje Bosne i Hercegovine. Možda smo mogli da organizujemo sajmove za zapošljavanje posredstvom 13 komorskih organizacija ili mnoštvom agencija, ali nismo.

Zašto odlaze “potencijalni vozači” i zašto “vozači povratnici iz Slovenije, ostaju u Hrvatskoj?”

Putem e-maila, info@logistika.ba, obratili su nam se vozači koji se vraćaju iz Slovenije ali ipak ostaju u preduzećima koja smo registrovali u Hrvatskoj.

Tržište je magična formula koja reguliše, “ponudu” i “potražnju”. Naime, poznato je da nikakvim mjerama, poput “naredbi”, “zabrana”, “naređenjima”, nećemo riješiti problem, već strategijom i sistemskim pristupom. Vlade donose dobre okvire, ali administracija, službenici svakodnevno smišljaju nova pravila, nove prepreke, nove obaveze, nove takse. Vlasnik špediterskog preduzeća sa iskustvom od 25 godina, diplomom ekonomskog fakulteta, jednom odlukom administracije, od danas “Vi ste nezakoniti špediter”.

Ukoliko ne znamo da riješimo jednačinu ili kompleksne zadatke, poslužimo se iskustvima kako to rade razvijene zemlje, a među njima i Republika Slovenija i Republika Hrvatska, eto nećemo dalje. Odgovor je jednostavan, manjim troškovima, taksama, podsticajima. Teme koje ćemo AKTUELIZIRATI, toliko možemo.

Uporedićemo par bitnih informacija koje su neophodne za donošenje ODLUKE otići ili ostati?

SLOVENIJA:

Agencija iz Slovenije podstiče sajmove u inostranstvu s ciljem obezbjeđenja radne snage. Na primjer 20.01 i 21.01. u Sarajevu i Banja Luku, dolaze firme koje promovišu radno mjesto vozača. Tokom sajma, Prometni centar Blisk, Prevoznička firma, Predstavnik naše Agencije i Agencije iz Slovenije i po skraćenom postupku bez obaveza i troškova, uz obećanja velikih plata i socijalnih paketa, regresa, potencijalnog neukog i bez iskustva, promovišu u evropskog vozača, oslobađaju ga bilo kakve brige.

Trošak za vozača, je "0" nula eura! Država podstiče zapošljavanje vozača sa 1000 eura, organizuje sajam, obuku i trening za minimalnih jedan dan, ubrazava proceduru da bi vozač dobio radnu dozvolu, EU CODE 95, i u što kraćem roku, ostavrio profesionalnu radnu dozvolu vozača motornog vozila. Znači, od sajma do prve plate u Sloveniji, do 45 dana.

REPUBLIKA HRVATSKA:

U poslednjim aktima, Zakonskim i podzakonskim, pojednostavljeno je i u pojedinim dijelovima, mnogo jednostavnije i "učinkovitije poslovanje" od Slovenije. Samo u protekloj godini, prevoznici iz Bosne i Hercegovine, postali su najveći investitori u sektor drumskog transporta. Da, zaključimo, tržišna ekonomija, paket evropske mobilnosti, usklađivanje procedura i algoritama, Republika Hrvatska je postala sigurno utočište za poslovanje i rad transportnih kompanija.

BOSNA I HERCEGOVINA:

TROŠAK za radno mjesto vozača motornog vozila je 3200 KM, ili 1600 eura, u najboljem slučaju 1600 KM, a procedura je uveliko usložena sa odnosom kantonalne i entitetske administracije, te sezone "skijanja ili plivanja", (često nema ko da potpiše adekvatan dokument).

Prevozničko preduzeće, od prije deset dana je od strane GRANIČNE POLICIJE BOSNE I HERCEGOVINE obaviješteno da mu LICENCA REPUBLIKE SRPSKE NE VRIJEDI, iako je menadžer sve platio, za svih svojih deset vozača i dobio LICENCU koja mu vrijedi do 2031 godine. Menadžer preduzeća, opravdano iznerviran, dva puta plaćao ili duple troškove je imao za sve svoje vozače, upravitelje, menadžere i kako kaže prosjek troškova po jednom vozaču je 2000 eura. Znači, primoran je da "plati 20000 eura" za takse

Ukoliko se nastavi sa "apsurdima", možda se vozačke dozvole prestanu priznavati iz kantona u drugom kantonu, a kamo li iz entiteta i Brčko distrikta.

Vozač koji se obratio putem emaila, pitao je da li sa CODE 95, može da radi u Bosni i Hercegovini? Odnosno, da li je i dalje na snazi "zavrzlama" oko državnog, zavoda, administracije itd. Dalje navodi u svom emailu, stekao sam iskustvo u Sloveniji, vratio bih se u Bosnu i Hercegovinu, navodeći svoje razloge, koji čak daju prednost radu u Bosni i Hercegovini. Nažalost, istinitim i tačnim procedurama koje smo mu dostavili. Vozač je odgovorio, našao sam posao u našoj firmi (iz Bosne i Hercegovine) u Hrvatskoj, riješio sam sve jednostavno.

"Ukoliko ste bez posla, imate želju da budete profesionalni vozač, a da ste pri tome završili srednju školu koja nije "vozač motornog vozila" ili ste čak akademski građanin sa 180, 240 ili 300 ECTS bodova bez iskustva, ali želite da budete vozač. Koje je rješenje optimalno za Vas? Bez ulaganja i poteškoća ili da investirate 1600 eura?

Bosna i Hercegovina zbog složenosti sistema prikupljanja podataka ali i nedovoljne pažnje posvećene prema definisanju značaja ukupnog drumskog prevoza uopšte, nema jasne STRATEGIJE na nivou Republike Srpske, Federacije Bosne i Hercegovine, Brčko distrikta ili Bosne i Hercegovine kao zajedničke transportne politike ka evropskim sekretarijatima.

Da ne mračimo, moramo pohvaliti nastojanje i napor koji ulaže Pomoćnik ministra za drumski saobraćaj u Ministarstvu komunikacija i transporta, sa saradnicima, te da je kroz samoinicijativu i agilnost učinio značajan iskorak kroz "portal za drumske prevoznika", "raspodjelom CEMT i godišnjih dozvola. No, sinhronizacija je neophodna od drugih aktera..

Na osnovu obrađenih podataka iz ankete i intervjuja, kao mjere za prevazilaženje problema popunjavanja pozicija vozača motornih vozila, a u cilju jačanja pozicija na tržištu:

- Pojednostaviti postupak do radnog mjesta vozač motornog vozila
- Usaglasiti ili harmonizovati propise.
- Ograničiti troškove edukacije i treninga, osposobljavanja vozača do maksimalno 100KM;
- Eliminirati profitabilne centre administracije;
- Liberalizovati tržište zemalja CEFTE, bez uslovljavanja i bez dozvola;
- Otklanjanja barijera za pristup tržištu uz maksimalno povećanje broja dozvola;
- Proaktivno se uključiti u program Paketi mobilnosti EU, s ciljem ukidanja kabotaže za bh prevoznike;
- Minimizirati bespotrebna zadržavanja i kontrole „rutinske kontrole“, svesti zadržavanje i kontrolu vozila na opravdanost razloga;
- Usaglasiti poresku politiku u transportu, oslobađanje od obaveza na platu mladih vozača do 28 godina;
- Revidirati odluke o akcizama i usaglasiti povrat akcize za međunarodne prevoznike;
- Formirati profesionalnu asocijaciju temeljem minimalnih tačaka zajedničkog interesa prevoznika uz pravnu zaštitu i ekonomsko konsultativnu funkciju;
- Uvođenje softverskog načina raspodjele i preraspodjele bilateralnih i CEMT dozvola;
- Unaprijediti rad kontrolnih organa, prvenstveno inspekcijских 24/7 na graničnim prelazima;
- Uspostaviti vrednovanje rada carinskih službenika sa 15 minuta po jednom vozilu, u direktnoj proporciji sa zaradom carinika, a ometanje ozakoniti kao zloupotrebu službenog položaja;
- Uvođenje saobraćajne trake prioriteta za prevoznike na graničnim prelazima;
- Redefinisati parafiskalne namete prevoznika (povrat cestarine, ukidanje nameta za ekologiju vozilima Eco VI i ECO VII normi itd.

- Obezbjediti pravnu zaštitu putem diplomatsko konzularnih predstavnika u insotranstvu kao obavezujući zadatak;
- Aktivnije pristupiti afirmacije zanimanja – profesije vozač motornog vozila, putem zajedničke mreže informisanja i otvaranje komunikacijskih kanala u dualnom sistemu prekvalifikacija;
- Obezbjediti finansijsku pomoć za zapošljavanje i prekvalifikaciju sa biroa za zapošljavanje;
- Investicione razvojen banke da formiraju kreditne linije za sistem zamjene vozila sa ECO VI i ECO VII normama;

PREVOZNICI BOSNE I HERCEGOVINE, rangirani su u top 50 logističkih kompanija ili su već najbolje platiše poreza u Hrvatskoj i Sloveniji! Čestitamo! Zahvaljujući, umješnosti, vještini i znanju za manje od deset godina su stekli referentnu tačku kvaliteta!

U narednom članku, opisaćemo problematiku za radno mjesto “špediter”? Paralela je slična, a odliv “najboljih” je nezaustavljiv. Administracija ne razumije ili ne želi da radi svoj posao. Naime, Dekani fakulteta za logistiku iz Slovenije, sa punim pravom, sa inicijativom posjetiće kao i svake druge godine učenike u srednjim školama koji su se opredjelili za zanimanje “ŠPEDITER I LOGISTIČAR”. **Siguran posao, paralelna edukacija na VŠTL u Ljubljani, “studirate i zarađujete”!**

Ako se nastavi trend odlaska i selidbe jedinica transportnih preduzeća, od vozila do radnika, dolazi do umanjenja “finansijske sposobnosti osiguranja”, manji broj tehničkih pregleda, manji broj vozila za homologacije, manji broj potvrda, manji broj usluga tamo servisa, manji broj baždarenja, manji broj ATP certifikata i atesta, manji broj platiša poreza i prihoda fondova, manje registrovanih vozila, manje prihoda po osnovu članarina, davanja, manje prometa u ugostiteljstvu, manje manje....., negativni trend koji se može izraziti novčanim jednostavnim jedinicama.

Nije sve do njih, ima nešto i do nas!

KLASTER LOGISTIKA

ŠPANIJA: Svaki sat čekanja na utovaru tereta od sada se nadoknađuje sa 40 eura! Nadoknada po danima je : prvi dan 400 eura, drugi 500 eura, treći 600 eura...!

jan 10 2023



Naknada za vrijeme koje kamion provede paralizovan dvostruko je veća od dnevnog lprema, koji je ove godine 20 eura.

- Svaki sat koji pošiljalac natera prevoznika da bude paralizovan prilikom utovara i istovara moraće da mu nadoknadi 40 evra od drugog sata čekanja po Uredbi o održivosti u prevozu robe drumom.

Naknada za vrijeme kada kamion čeka za svaki sat ili više od prvog sata (tih 40 eura) dvostruko je veća od dnevnog, prema (Javni pokazatelj prihoda višestrukih efekata), koji je ove godine 20 eura. Prošle godine je to bila nešto manja naknada – 38,6 eura – jer je dnevni sat iznosio 19,3 eura. Za ovu godinu utvrđena je 20 evra, prema Zakonu 31/2022, od 23. decembra, o Opštem državnom budžetu za 2023. godinu.

Pored toga, ovaj iznos se povećava ako utovarivač zadržava kamion duže od jednog dana.

ZAKLJUČAK:

- Za jedan sat zaustavljanja, prevoznik mora biti kompenzovan sa 40 evra na sat. Za prvi dan prekida (uzimajući u obzir da je maksimalni proračun 10 sati) morate platiti 400 eura.
- Drugog dana zaustavljanja sat mora biti plaćen po 50 eura, a cijeli dan na 500 eura (uzimajući u obzir maksimalno 10 sati i povećanje od 25% vrijednosti sata).
- Ako zastoje pređe dva dana, 60 evra bi se plaćalo po satu, a ceo dan 600 (uzimajući u obzir maksimalno 10 sati i povećanje od 50% vrednosti sata).

Troškovi zbog saobraćajnih gužvi u Njemačkoj dostigle su milijarde dolara!

jan 10 2023



Stručnjaci za informacije o saobraćaju u Inrixu objavili su svoju studiju o globalnoj situaciji zagušenja u 2022. godini. U gradovima i regijama točkovi i dalje stoje posebno često.

Pozitivna vijest, u većini evropskih gradova, opterećenje zagušenja je i dalje ispod nivoa pre korone. Od 593 grada koja su ovde anketirana, 249 ili 42 odsto dostiglo je ili premašilo nivo zagušenja pre pandemije, dok su 344 i dalje ispod nivoa iz 2019. godine. Međutim, dva glavna grada London i Berlin su čak iznad nivoa pre krize sa porastom od pet i osam odsto u smislu izgubljenog vremena u saobraćajnim gužvama.

Berlin i Minhen se razvijaju u suprotnim pravcima

Time se Berlin pomera sa 25. na 20. mesto među najzagušenijim gradovima Evrope. London ostaje "lider" (156 izgubljenih sati), a slijede Pariz (138 sati) i Palermo (121 sat). U glavnom gradu Njemačke, koji je naveden na 20. mjestu, gubitak vremena od 71 sat je na relativno umjerenom nivou. München slijedi direktno na 21. mjestu sa vremenskim gubitkom od 74 sata. Činjenica da se bavarska metropola nalazi na jednom mjestu iza Berlina unatoč većim zagušenjima posljedica je takozvanog udarnog ranga koji Inrix uzima kao osnovu. Između ostalog, stručnjaci uzimaju u obzir posljedice zagušenja kao i razvoj u odnosu na prethodnu godinu. U drugom slučaju, Berlin je zabeležio rast od devet odsto u poređenju sa 65 izgubljenih sati u 2021. godini. U Minhenu, s druge strane, zagušenje je umjereno palo sa 79 na 74 sata zagušenja.

Na putevima Nemačke potrebno duže vreme

2022 Ranking (2021)	Stadt	Zeitverlust im Stau 2022 (2021)	Vergleich mit 2019	Staukosten pro Fahrer*in	Gesamtkosten für die Stadt	Durchschnittsgeschwindigkeit in der Innenstadt (km/h)
1 (1)	München	74 (79)	-15%	746 €	390 Mio. €	18
2 (2)	Berlin	71 (65)	8%	714 €	963 Mio. €	23
3 (3)	Hamburg	56 (47)	17%	569 €	372 Mio. €	24
4 (4)	Potsdam	55 (46)	57%	556 €	35 Mio. €	26
5 (20)	Darmstadt	47 (37)	31%	472 €	27 Mio. €	26
6 (11)	Leipzig	46 (40)	38%	460 €	92 Mio. €	26
7 (12)	Freiburg	43 (40)	51%	435 €	36 Mio. €	24
8 (15)	Lübeck	41 (38)	7%	411 €	32 Mio. €	26
9 (16)	Bremen	40 (37)	8%	399 €	79 Mio. €	26
10 (8)	Nürnberg	40 (41)	-5%	399 €	74 Mio. €	26

Ovo su najzagadenije putne dionice u Njemačkoj u 2022. godini.

Među najzagušenijim cestovnim dionicama u Njemačkoj, Berlin je ove godine tri puta zastupljen u prvih 10. Međutim, najzagušeniji koridor bio je u Minhenu, gdje su putnici izgubili 51 sat u pet sati popodne na B2R sjeverno od Stettnerstraße do Plinganserstraße prošle godine. Međutim, Minhen se nalazi samo u prvih 10 sa jednom uličnom deonicom, dok su berlinski koridori tri puta rangirani na 5., 6. i 7. mestu. Urbana područja Hamburga i Kölna također su zauzela dva mjesta u prvih 10 (2 i 8, odnosno 3 i 4). Dok su Keln i Hamburg nedavno dodani, žarišta zagušenja u Kilu, Hanoveru, Dizeldorfu i Frankfurtu, koja su i dalje bila među prvih 10 u 2021. godini, pala su sa liste 2022. godine.

Troškovi saobraćajnih gužvi na putevima u Nemačkoj

Njemački vozači izgubili su više od 325 miliona sati u saobraćajnim gužvama 2022. godine, što odgovara iznosu od 3,9 milijardi evra izgubljenog vremena, navodi Inrix. U proseku, nemački vozači izgubili su 40 sati u saobraćajnim gužvama, isto koliko i 2021. godine. Zbog inflacije, iznos za izgubljeno vreme po vozaču je 28 evra veći, navodi se u studiji. Iako je prosečno izgubljeno vreme po vozaču ostalo nepromenjeno, i dalje je znatno ispod vrhunca iz 2019. godine od 46 sati po vozaču.

Kako Inrix procjenjuje podatke o saobraćaju

Ocjene rezultata zasnovane su na podacima iz više od jedanaest meseci, koji su ekstrapolirani do cele godine. Kako bi se omogućilo kompletno poređenje situacije zagušenja i mobilnosti iz godine u godinu, Inrix je uzeo u obzir i istorijske podatke iz protekle tri godine. Stručnjaci su zauzvrat izveli gubitak vremena iz podataka o brzini u vršnim vremenima i slobodnom putovanju za najprometnije putne rute i podpodručja. Analitičari su uzeli u obzir najzagušenije gradove iz cijelog svijeta.

<https://www.eurotransport.de/>

Promet na "Putu svile" porastao je 2022.: evo kako su se brojke razvijale!

jan102023



U 2022., obim saobraćaja između Kine i Evrope dostigao je novu prekretnicu uprkos tome što je verovatno bila jedna od najnestalnijih godina u evroazijskom transportu. Prema podacima koje je objavila radna konferencija China National Railway Group Co., Ltd. početkom januara, vozovi Kina-Evropa dostigli su 16.000 putovanja i isporučili 1,6 miliona TEU-a.

Prema Kineskoj nacionalnoj željeznici, te brojke ukazuju na godišnji porast od 9 posto u odnosu na 2021. i 10 posto u odnosu na 2022. Nakon naleta prije tri godine, trend rasta prometa na Putu svile ušao je u stabilan period, s obimom koji se stalno povećava uprkos izazovima.

Razbijanje brojeva

2022. istaknula je diskurs oko rasta prometa na Putu svile. To je zato što je 2022. bila izuzetna godina, veoma izazovna, dodavala je više prepreka ionako krhkom evroazijskom lancu snabdijevanja. Ratno stanje u Ukrajini nakon ruske invazije krajem februara rezultiralo je pesimizmom među željezničkim kompanijama, špediterima i špediterima koji su tražili alternative jer su zapadne sankcije zakomplikovale poslovanje s Rusijom i željeznički tranzit kroz zemlju.

Uprkos predviđanjima da će evroazijski obim doživjeti značajan udarac koji će dovesti do njihovog značajnog pada, ti strahovi na kraju nisu potvrđeni. Nasuprot tome, količina transporta između Kine i Evrope je nastavila da raste. Međutim, kada se ispituju te brojke, treba obratiti pažnju na detalje.

Konkretno, ukupni obim protoka Kine i Evrope porastao je tokom 2022. godine, ali to ne ukazuje na stvarni saobraćaj između evropskih zemalja i Kine, budući da Kineska nacionalna željeznica Rusiju smatra evropskom destinacijom duž Novog puta svile. S obzirom na to, tih 1,6 miliona TEU-a prevezenih u prošloj godini ne opisuje stvarni promet između Evrope i Kine. Kada se pogleda indeks Evroazijske željezničke alijanse, očigledno

je da je obim transporta između evropskih čvorišta i Kine smanjen za 31,94 odsto u odnosu na 2021. Konkretno, u 2022. količina Evrope-Kine u istočnom i zapadnom pravcu iznosila je 386.374 TEU. U 2021. ovaj broj je bio oko 618.180 TEU.

Saobraćaj prema zapadu u 2022. godini dostigao je 262.194 TEU-a, što je pad od 30,33 posto u odnosu na 2021. godinu (409.458 TEU-a). S druge strane, promet prema istoku je također opao za 35,14 posto, pri čemu je prevezeno 124.098 TEU umjesto 208.722 TEU-a godinu ranije.

Razlog za brigu?

Kao što je spomenuto, industrija je mjesecima raspravljala o smanjenju kinesko-evropskog obima. Zaista, smanjenje nije zanemarljivo, a evropske kompanije aktivne na Putu svile nosile su se s izazovima koji je donio.

Geopolitička nestabilnost uvijek utiče na poslovanje. Pogotovo u kontekstu sankcija, ograničenja, nestabilnosti tržišta i nesigurnosti kupaca, koji su karakterizirali 2022. u cjelini, smanjeni obim nije bio iznenađenje. Ipak, pad ne ukazuje na budućnost. Uprkos ratu, ukupni promet na Putu svile dostigao je novi maksimum umjesto kolapsa, kako su strahovali mnogi stručnjaci. Povrh toga, bilateralni odnosi između Evrope i Kine nastavljaju da se poboljšavaju, pri čemu obe strane izražavaju volju za bližom saradnjom i ostavljaju prostor za veći rast Puta svile.

Osim toga, relaksacija kineske politike u vezi s Covid-19 mogla bi još više povećati promet Putem svile, počevši od 2023. Nadajmo se da bi trajni prekid vatre u Ukrajini također mogao rezultirati stabilnijim i mirnijim periodom, praćen ponovnim približavanjem rutama Puta svile i saobraćajne mogućnosti.

Na kraju krajeva, kao što je Jakub Walczak iz CH Robinson naglasio tokom Evropskog samita na putu svile 2022., umjesto da se gledaju relativno negativne brojke trenutno, euroazijska željeznička industrija teretnog prometa bi se trebala početi pripremati za sljedeću špicu sezone, koja nije daleko.

Šangaj najprometnija kontejnerska luka na svijetu i u 2022. godini

jan 8 2023



ŠANGAJ – Luka u Šangaju je ostala najprometnija kontejnerska luka na svijetu i u 2022. godini, 13. godinu zaredom, uprkos epidemiji Covid-19, pokazali su podaci luke.

Kako prenosi Sinhua, propusnost kontejnera u luci premašila je 47,3 miliona TEU (jedinica kapaciteta robe ekvivalentnih 20 stopa) 2022. godine, saopštio je operater Međunarodne luke Šangaj. Boreći se sa epidemijom, kao i sa talasima vrućine i hladnoće prošle godine, luka je garantovala stabilan rad Šangajskog međunarodnog centra za otpremu i očuvala stabilnost globalnih industrijskih i lanaca snabdevanja, prenela je Beta. Nakon epidemije, u drugom tromjesečju luka je uspjela brzo da ostvari oporavak u propusnosti kontejnera u julu, kada je obradila mjesečni rekord od 4,3 miliona TEU. [Biznis.rs](#)

KONTEJNERSKI TRANSPORT

POMORSKI TRANSPORT: Lideri prognoziraju dalji pad vozarina zbog usporavanja potražnje! Poruka iz Davosa.

jan 19 2023



Kompanija DP World očekuje **pad troškova transporta robe za dodatnih 15 do 20%** u 2023. godini, zbog usporavanja potražnje, izjavio je zamenik generalnog direktora Juvraj Narajan (Yuvraj Narayan) na marginama Svjetskog ekonomskog foruma (WEF) u Davosu, prenosi Rojters. Svjetski ekonomski forum počeo je 16. januara, a ove godine održava se pod sloganom “Saradnja u fragmentiranom svijetu”. Narajan je rekao da su prvi znaci osjetnog pada tražnje već vidljivi i da su vozarine u kontejnerskom transportu značajno pale na određenim rutama pošto su agencije, uključujući Međunarodni monetarni fond (MMF), snizile prognoze rasta.

– Jasno je da postoji ogroman pad potražnje, zalihe se ne raščičavaju, narudžbine ne stižu – rekao je Narajan i dodao da „**najgore tek dolazi**“. Prema njegovim riječima, najveći problemi bili su u Kini, Evropi i SAD.

Naveo je da je pad vozarina u svim kategorijama između 20% i 50%, u odnosu na njihove pikove iz prethodne godine.

– **Postoje novi trgovinski putevi** koji tek treba da se uspostave i mi smo tu kao potencijalni partneri – rekao je Narajan i dodao da je „sve na čekanju, dok se ne dobije jasnija politička slika“,

Izvor: <https://www.reuters.com/>

Poslednji poziv na odlučnu akciju za špediterski sektor. Vrijeme je da se povрати neravnoteža!

Cjelokupna špediterska i logistička industrija trebalo bi da ima jedan prioritet: dovođenje brodovlasnika pod antimonopolska pravila. Sve je manje vremena za akciju, jer uredba [Evropske komisije](#) o izuzeću brodovlasnika od propisa EU kojima se kompanijama zabranjuje pridruživanje konzorcijumu – Uredba o izuzeću od blokova konzorcijuma – ističe 25. aprila 2024. godine. Postoji opravdana bojazan da će, ako se izuzeće produži za još 5 godina, uslove na transportnom tržištu diktirati šačica ogromnih briga.

Više od polovine kapaciteta kontejnerske flote na svetu kontrolišu četiri najveća brodovlasnika. U najnovijem izvještaju Konferencije Ujedinjenih nacija o trgovini i razvoju (UNCTAD) o tržištu pomorskog saobraćaja navodi se da je **MSC 2022. godinu završio sa kapacitetom jednakim 17,3 odsto globalnog kontejnerskog kapaciteta**, a slede ga APM-Maersk sa 16,5 odsto globalnih kapaciteta, a slede CMA CGM sa 12,7 odsto i COSCO Grupa sa udelom od 11,2 odsto.

Smanjenje konkurencije na tržištu pokazuju i podaci o broju prevoznika koji opslužuju pojedine zemlje. **Od 2006. do 2022. godine, prosečan broj brodovlasnika koji posluju na tržištu smanjio se za 27%**. (podaci iz UNCTAD-a – “Pregled pomorskog transporta 2022”). Postoje tržišta na kojima je ovaj pad bio još drastičniji – u Njemačkoj se 2022. godine 37 prijevoznika bavilo pomorskim transportom, u 2006. godini ih je bilo 97.

Efekte neregulisane dominacije brodske strane u pomorskom saobraćaju oseća svaki učesnik na tržištu. Prvo, dolazi do ogromne destabilizacije transporta, koja se sastoji od fluktuacija troškova transportnih cijena, smanjenja pouzdanosti i tačnosti putovanja i brodskih poziva, zagušenja u lukama, kašnjenja u dobavljačima, otkazivanja putovanja.



Na primer, pre pandemije, svaki sedmi brod nije stigao po rasporedu, sada je samo svaka trećina stigla na vreme. Pogoršanje efikasnosti pomorskog saobraćaja uglavnom plaćaju uvoznici i izvoznici, za koje kašnjenja ili prisilno, produženo vreme skladištenja znači dodatne troškove. Popuštanje pravila korisničke službe ne dovodi do veće slobode prilikom izmirenja plaćanja brodovlasnicima, bilo kakve greške u implementaciji transfera znače kašnjenje u isporukama.

Ostvarujući [ogromnu zaradu](#) od svog dominantnog položaja, brodovlasnici aktivno preuzimaju druge subjekte iz sektora logistike – skladišta, špediterske kompanije, logističke operatore. Takva vertikalna integracija omogućava nam da ponudimo sveobuhvatne usluge, uključujući direktnu isporuku robe krajnjem primaocu. Naprimjer, A.P. Moller-Maersk već upravlja svim logističkim operacijama za Unilever (prema UNCTAD – “Pregled pomorskog transporta 2022”).

Najveći brodovlasnici napustili su brodove i započeli intenzivnu ekspanziju u drugim vidovima transporta, u kojima su do sada dominirali drugi subjekti iz TSL industrije. Četiri najveća prijevoznika nalaze se u prvih deset operatora aerodromskih terminala, posežući za nebom – početak ove godine označava debi nove [MSC Air Cargo](#) usluge i ulazak u šine – na primjer, A.P. Moller-Maersk povezuje Kinu sa Rumunijom željezničkim i pomorskim saobraćajem.

Brodovlasnici eliminišu špeditere

U Poljskoj TSL industriju čini preko 200.000 kompanija, koje zajedno čine oko 6 odsto poljskog BDP-a. Jedan od ključnih igrača u ovoj industriji i neophodna karika u celom lancu snabdevanja je prosleđivanje. Zadaci špediterske kompanije uključuju obezbeđivanje pravovremenosti, kontinuiteta procesa, komunikaciju i bezbjednost svake strane u transportu. Špediter je taj koji pregovara u ime svog klijenta sa brodovlasnikom, utvrđujući, m.in, troškove tereta.

Ono što zabrinjava, sve češće se dešava da brodovlasnici ne žele da razgovaraju sa špediterima koji opslužuju veoma velike kupce. Umjesto pregovora, oni samo predlažu tarifne stope – odnosno one koje su dostupne direktno na online platformama za svakoga ko želi da prevozi robu. Na taj način brodovlasnici eliminišu špeditere sa tržišta, ograničavajući njihovu ulogu u organizovanju prevoza za kupca.

Nije teško predvideti konačan efekat ovih aktivnosti. Ukoliko aktivnost kontejnerskih brodovlasnika ne bude pravilno nadzirana, transportom će dominirati u naredne 3-4 godine. To će značiti drastično ograničen izbor, manje povoljne uslove za kupce usluga, kao i povećanje cijena proizvoda za krajnje korisnike.

Sada je vreme da se obnovi neravnoteža na tržištu pomorskog saobraćaja pre nego što bude prekasno.

Izvor: <https://trans.info/pl/ograniczenie-konkurencji-ostatni-dzwonek-dla-spedycji-321805>

Luka Koper: Prihodi u 2022. skočili za 38%! Pretovarili 23,2 miliona tona tereta!

Luka Koper je prošle godine, prema nepotpunim i nerevidiranim podacima, ostvarila 309,4 miliona evra neto prihoda od prodaje, što je 38 odsto više nego godinu ranije. Ukupno su pretovarili 23,2 miliona tona tereta, ili 12 odsto više nego godinu ranije, saopštila je danas kompanija.

Kompanija je prošle godine zabilježila rast u svim grupama proizvoda, sa kontejnerima i automobilima, premašene su dvije istorijske prekretnice – milion kontejnerskih jedinica i 800.000 automobila, objavila je Luka Koper na stranicama Ljubljanske berze.

Kao glavni razlog rekordnog broja pretovara vozila, kompanija je navela dodatne poslove krajem prošle godine, odnosno preusmeravanje određenih količina iz sjeverne Evrope u luku Koper.



Kao glavni razlog rekordnog broja pretovara vozila, kompanija je navela dodatne poslove krajem prošle godine, odnosno preusmeravanje određenih količina iz sjeverne Evrope u luku Kopar.

Rekordne rezultate Luke prate, između ostalog, brojna ulaganja u dodatne skladišne kapacitete koje je kompanija obezbedila poslednjih godina. Kako su objasnili, investicioni ciklus se nastavlja, posebno u zaleđu trećeg basena. Nakon objavljivanja desetmesečnog izvještaja, Luka je konstatovao da su rezultati poslovanja izuzetno uspešni. Na nivou grupe, Luka je ostvarila neto dobit od 59,3 miliona evra, što je 164 odsto više nego u istom periodu prošle godine.

2022. godinu, kako je ta kompanija tada pisala, prije svega je obilježio rat u Ukrajini, koji je početkom drugog kvartala promenio geopolitičku situaciju i uticao na ekonomska kretanja. Prema njihovim objašnjenjima, direktna izloženost Grupe Luka Koper prema Rusiji i Ukrajini je relativno mala, jer je količina pretovara namijenjena tržištu Ukrajine i Rusije zanemarljiva.

<https://www.seebiz.eu/>

ŽELJEZNIČKI TRANSPORT & LOGISTIKA

Delta Rail će pokreće novu uslugu između Francuske i Njemačke!

jan 9 2023 Delta Rail, francuski multimodalni operater i podružnica Modalis grupe, pokrenut će novu željezničku uslugu prevoza tereta između Chalon-sur-Saone, u istočnoj Francuskoj, i Duisburga. Nova usluga će početi 28. februara. On će povezati čvorište Delta Rail-a u Chalonsu i terminal VIIA u Maconu u Francuskoj sa terminalom Rhenania Worms AG u gradu Worms i terminalom Samskip u Duisburgu, u Njemačkoj.

Kako je izvor iz Delta Raila rekao za RailFreight.com, biće četiri povratna putovanja sedmično između Francuske i Njemačke. Vrijeme tranzita od Chalonsa do Wormsa je A/B, dok će za Chalons-Duisburg biti A/C. Industrije koje će imati najviše koristi od ove usluge bit će kemijska, čeličana i roba široke potrošnje u oba smjera. „Prevozit ćemo sve vrste intermodalnih jedinica, pomorske (20 i 40 stopa), i kontinentalne, uključujući kontejnere, izmjenjive karoserije, kao i prikolice P400“, dodao je izvor.

Nove moguće veze širom Francuske i sjeverne Evrope

Izvor je istakao da se ove usluge trenutno obavljaju kamionom. Zahvaljujući mreži Delta Rail-a, sada će postojati mogućnost povezivanja Duisburga i Wormsa sa francuskim lukama Le Havre, na sjeveru, i Marseille-Fos, na jugu. Štaviše, sa terminala Samskip u Duisburgu, Delta Rail nudi veze do različitih lokacija u Švedskoj, Litvaniji, Poljskoj i Holandiji. To znači da dvije najveće francuske luke sada mogu biti povezane sa sjevernom Evropom željeznicom preko Chalonsa i Duisburga.



Delta Rail

Delta Rail je operater kombinovanog transporta koji trenutno obavlja redovne linije od Šalona do luka Le Havr i Marsej-Fos. Osim toga, kompanija ulaže u terminal u Fos Tonkinu, 60 kilometara od Marseja, koji će biti spreman za drugi kvartal 2025. godine.

Trenutno udio drumskih operatera u prevozu robe je 88%!

GLS i Kombiverkehr slušaju industriju: više paketa na njemačkoj željeznici

jan302023



Krajem novembra 2022, tri glavna njemačka udruženja za prevoz tereta u željezničkom saobraćaju obećala su vladu da će pomoći da se više paketa stavi na željeznicu. Kombiverkehr i GLS Njemačka sarađuju da bi udovoljili ovom zahtjevu. Dve kompanije su zapravo pokrenule projekat testiranja isporuke paketa željeznicom u srcu Njemačke.

Probni servis se vrši duž Kombiverkherove veze između MegaHub Lehrte, blizu Hanovera, i Nirnberga. Glavni cilj ovog testa je da se do kraja januara dostigne 1.000 dnevnih paketa. Prema Kombiverkeru, svaki kontejner težine od šest tona koji se transportuje na elektrificiranim željezničkim šinama može uštedeti do 350 kilograma CO₂. Za ovu testnu fazu, DB Cargo je zadužen za operacije vuče.

Slušaju se njemačka udruženja

Kako je pomenuto, krajem novembra tri nemačka željeznička udruženja podnela su predloge za povećanje željezničkog prevoza paketa u zemlji. Tri uključena udruženja su Allianz pro-Schiene, Savezno udruženje za paketnu i ekspresnu logistiku (BIEK) i Udruženje njemačkih transportnih kompanija (VDV). Neke od ključnih akcija uključuju oslobađanje od putarine za kombinovani transport, stvaranje više sporednih koloseka i realizaciju novih čvorišta za kombinovani transport.

Jedan od tri najvažnija koridora za ove vrste usluga koje je asocijacija istakla je linija Hanover-Nirnberg, gde su Kombiverkehr i GLS pokrenuli uslugu. Druga dva koridora koje su pomenuta udruženja su Štuttgart-Berlin, koji povezuje jugozapad sa severoistokom, i Hamburg-Minhen koji prelaze Njemačku sa sjevera na jug. Štaviše, tri strane traže da se ovi koridori obezbede vezama za oblast Rajna/Rur.

<https://www.railfreight.com/>

Siemens snabdijeva Indijske željeznice sa 1.200 električnih lokomotiva, posao vijeka!

jan 18 2023



U najvećoj narudžbini lokomotiva u istoriji kompanije, Siemens Mobiliti će isporučiti 1.200 električnih lokomotiva Indijskim željeznicama. Sa 9.000 konjskih snaga (KS), potpuno nove lokomotive će dominirati indijskom željezničkom mrežom, koja je skoro potpuno elektrificirana. Ukupni troškovi projekta iznosiće 3 milijarde evra.

„Siemens podržava održivu transformaciju indijskog transportnog sektora jer zemlja nastoji da skoro udvostruči teretni kapacitet na svojim željeznicama“, prokomentarisao je generalni direktor Siemens-a Roland Buš.

„Oduševljeni smo partnerstvom sa Indijskim željeznicama i isporukom jedne od najmoćnijih električnih lokomotiva na raspolaganju. Ove nove lokomotive će pomoći u povećanju teretnog saobraćaja na jednoj od najvećih svetskih željezničkih mreža i učvrstiti čvrstu posvećenost Indijskih željeznica da postigne 100 odsto elektrifikacije željezničkog saobraćaja u Indiji“, rekao je Majkl Piter, izvršni direktor Siemens Mobiliti.

35 godina održavanja

Siemens Mobiliti će dizajnirati, proizvoditi, puštati u rad i testirati lokomotive. Biće potrebno jedanaest godina da se sve lokomotive isporuče Indijskim željeznicama. Pored toga, ugovor između dve kompanije uključuje klaster za 35 godina kompletnog održavanja koje nudi Siemens.

Što je najvažnije, najsavremenije lokomotive će se proizvoditi i održavati lokalno, uključujući osoblje Indijskih željeznica. Konkretno, montaža će se odvijati u Dahodu, gdje Indijske željeznice imaju fabriku, a radovi na održavanju će se odvijati u depoima kompanije u Vishakhapatnamu, Raipuru, Kharagpuru i Puneu. Lokomotive će se koristiti isključivo za teretni transport širom indijske željezničke mreže. „Proizvođači 9.000 KS, one će biti jedna od najmoćnijih teretnih lokomotiva na svetu, sposobna da pomeri terete do 4.500 tona maksimalnom brzinom od 120 kilometara na sat“, objašnjavaju iz kompanije.

Željeznički teret u Indiji

Indija se postepeno pretvara u pionira željezničkog teretnog prometa. Indijske željeznice su jedna od najvećih željeznica na svetu, sa mrežom od 68.000 kilometara i namenskim teretnim koridorima koji prelaze zemlju. Svake godine kompanija preveze do 1,2 milijarde tona tereta.

Pored toga, vlada Indije planira da poveća udeo železnica za teretni transport na 40-45 odsto sa sadašnjih oko 27 odsto stalnim dodavanjem novih vrsta proizvoda u vozove. Neki od najnovijih dodataka odnose se na transport žitarica za hranu i kiseonika železnicom, koji se do 2020. odvijao uglavnom drumskim putem.

Štaviše, Indija želi da postane najveća zelena željeznica na svijetu do 2030. Sa obimnim razmjerama elektrifikacije mreže i novim ugovorom sa Simensom, čini se da je zemlja bukvalno na dobrom putu.

<https://www.railfreight.com/>

Montecargo očekuje značajan rast obima prevoza u 2023.!

jan 8 2023



Montekargo bi trebalo da 2022. završi u plusu, rečeno je Pobjedi iz te željezničke kompanije. Nijesu kazali preliminarne podatke o poslovnim rezultatima, ali su naveli da su u prvih devet mjeseci 2022. bili u plusu 400.000 EUR.

Prema podacima Montekarga, u prva tri kvartala prevezli su milion tona robe što je 69% više u odnosu na isti period 2021. Iz menadžmenta ističu da su prihodi od prevoza robe u prvih devet mjeseci 70% veći nego u uporednom periodu 2021.

– Obim prevoza je u četvrtom kvartalu u padu zbog radova na pruzi u Srbiji, pa sumnjamo da će dobiti biti u skladu sa planom, mada očekujemo pozitivan rezultat. Smatramo to velikim uspjehom, jer smo se sa akumuliranim dugovima iz prethodnog perioda uspješno izborili na tržištu i ostvarili pozitivan rezultat – kazali su Pobjedi iz Montekarga. Tvrde da je to i posljedica toga što se lani generalno radilo na unapređenju djelovanja na tržištu “koje je sve zahtjevnije”. Naveli su da su kontinuirano pratili tržište, prihvatili i prilagođavali se novim zahtjevima i uslovima, uspostavili odgovorniji način organizacije posla i podizali kapacitet vozova investicionim ulaganjima. – Investiciona ulaganja su podigla mobilnost voznog parka sa 58 na 90%. Ulaganja u vozna sredstva iznosila su 3,85 mil EUR i to sve iz poslovnih sredstava, bez kreditnog zaduživanja ili pomoći države – kazali su iz Montekarga i dodali da su remontovali 93 vagona i dvije elektro-lokomotive, dok remont treba biti završen u martu ove godine.

Montekargo je raspisao još dva tendera za opravku još dvije lokomotive.

– Izazovi sa kojima smo se susretali u prethodnom periodu su da iz poslovnih sredstava vršimo sve investicione opravke voznih sredstava koja se mjere milionskim vrijednostima, a da uz to nijedna obaveza prema zaposlenim nije izostala ili kasnila – istakli su predstavnici Montekarga. Naveli su da su naslijedili poreski dug uspješno otplaćivali putem reprograma. – Nakon dužeg perioda smo jedina željeznička kompanija na bijeloj listi poreske uprave – naglasili su iz Montekarga.

Naveli su da su im najznačajniji korisnici usluga Uniprom metali za koje prevoze boksit i Srbija kargo sa kojima prevoze ugalj i vještačko đubrivo. Za Trans Cargo Logistic iz Beograda prevoze bakarni koncentrat, lužinu, rudu gvožđa za potrebe Zi JIN iz Bora i Majdanpeka i HBIS GROUP iz Smedereva, te Transfera za koje prevoze djetelinu i GEFCO za koje prevoze kontejnere. – Svi ugovori sa tim partnerima su potpisani i za poslovnu 2023. godinu. Za 11 mjeseci 2022. godine prevezli smo 560.000 tona boksita, 400.000 tona bakarnog koncentrata, 70.000 tona rude gvožđa, tako da do kraja godine prognoziramo da ćemo prevesti ukupno 1,35 miliona tona robe – kazali su iz Montekarga. U Montekargu prognoziraju da će ove godine doći do uvećanja obima prevoza za 23%. – Bitno je napomenuti da sva predviđanja u uslovima globalne krize mogu biti izložena velikim negativnim oscilacijama, zbog čega ćemo sa većom pažnjom pratiti i u realnim okolnostima preduzimati adekvatne mjere – poručuju iz Montekarga. **Povećali broj zaposlenih na 322**

Kompanija ima 322 zaposlena, od čega 295 na neodređeno, 14 na određeno i 13 pripravnika. – U prošloj godini je došlo do povećanja broja zaposlenih u skladu sa potrebama organizacije prevoza i povećanog obima prevoza. Povećanje se najviše odnosi na izvršno osoblje koje direktno radi na organizaciji i pripremi vozova u stanicama, čiji rad je u turnusu (24 sata) i u skladu sa zakonskom obavezom – rekli su iz Montekarga, ne precizirajući za koliko je povećan broj radnika. Iz Montekarga nijesu precizirali ni kolika je prosječna plata, niti kakva će im biti kadrovska politika u ovoj godini.

<https://www.ekapija.com/>

Otvaranje budućih tržišta za željeznice!

feb 2023

U Berlinu se trenutno održava dvodnevni "Forum Rail Freight Transport" VDV-a i BME-a. Prema rečima stručnjaka, narednih nekoliko godina biće odlučujuće za industriju, zbog čega će se forum (od 1. do 2. februara 2023. godine) pre svega fokusirati na pitanje šta treba uraditi u pogledu rasta, ekonomske efikasnosti i učinka u železničkom teretnom saobraćaju kako bi se do 25. godine postigao tržišni udeo od 2030 odsto koji zahtjeva koalicioni sporazum nemačke savezne vlade. Udruženje nemačkih transportnih kompanija (VDV) i Federalno udruženje za upravljanje materijalima, nabavku i logistiku (BME), mogu radovati rekordnom učešću: Više od 200 učesnika iz oba sektora sastaje se radi uzbuđljive i intenzivne razmene o budućim pitanjima železničkog teretnog saobraćaja.



Sama industrija – za bolju poziciju na tržištu VDV potpredsednik Joakim Berends objasnio je odmah na početku: "Ako želimo da budemo buduće tržište za teretni transport i logistiku, onda moramo da se ponašamo u skladu sa tim. Moramo se konačno dosljedno baviti pitanjima koja mi kao industrija možemo sami unaprijediti. Posebno mislim na dalju standardizaciju i pojednostavljenje naših procesa ili, na primer, na poboljšanje kapaciteta, na primer izbegavanjem praznih trčanja. Postoji mnogo toga što sama industrija može da uradi da bi stekla jaču poziciju na tržištu."

Carsten Knauer, šef Logističke sekcije/Specijalizovanih grupa Federalne asocijacije za upravljanje materijalima, nabavku i logistiku (BME), dodaje da su odlučne mjere pokrenuli i političari koji će dodatno ojačati ulogu železničkog teretnog transporta: "Pozdravljamo ciljeve i mjere federalnog programa 'Budućnost železničkog teretnog transporta' i povezane promocije testiranja i tržišnog pokretanja inovacija u SGV-u. Pruža osnovu za proporcionalno finansiranje projekata iz oblasti digitalizacije, automatizacije i tehnologije vozila. To će značajno ojačati poziciju željeznice u odnosu na druge konkurentne načine transporta."

...

Joakim Berends takođe vidi pozitivan razvoj u političkim pitanjima, ali i ističe da u ovoj oblasti ima još mnogo toga da se uradi na jačanju železničkog teretnog saobraćaja u konkurenciji i postizanju cilja rasta od 25 odsto tržišnog udela: "I dalje nam je potrebna politička podrška. To se odnosi na poboljšanje konkurentskih uslova u odnosu na put i na pitanje finansiranja. Ubrzanje u planiranju i izgradnji je i dalje na vrhu dnevnog reda. Imali smo dobar proces sa svima koji su učestvovali u programu ubrzanja željeznice. To je sada zaustavljeno jer se federalna vlada ne slaže oko određivanja prioriteta u zakonu. To nije dobro, jer nam je sada vrlo brzo potreban zakon o ubrzanju kako bismo nadogradili i proširili železničku mrežu. Što se tiče finansiranja, na federalnom stolu postoji i niz mera podrške, koje se moraju sprovesti. Pre svega, Direktiva o promociji prevoza vagona."

<https://www.verkehr.co.at/>

VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

SARAJEVO:

Od maja mjeseca aerodrom će raditi 24 sata. To je više nego dobro za kompanije koje noće ili imaju kasne letove u Sarajevu (Croatia, Austrian, u skoroj budućnosti Lufthansa i Turkish). Ovo omogućava i drugi dnevni leta u 1. valu Air Srbije. Naime, kompanija kreće u tom valu iz Beograda iza ponoći i došla bi u Sarajevo oko 1:00 sat. Povratak bi trebao biti oko 5:00 sati. Vrlo logična odluka Sarajeva i iskrene čestitke. Ovime Sarajevo može biti i alternativni aerodrom za Podgoricu, Tivat, Dubrovnik, Split, Zagreb i Beograd.

Ono što znamo je da Aerodrom za ovu bazu ima na raspolaganju 2 miliona KM (1,02 miliona EUR), koje je osigurala Vlada BiH preko turističke zajednice, kao i prethodna sredstva od subvencije Kantona Sarajevo koja su odobrena Sarajevu.

ZEGREB:

Croatia Airlines je promovirala svoje dva dnevna leta na liniji Zagreb-Sarajevo. Putnici imaju opciju iz Sarajeva putovati rano ujutro i popodne, a iz Zagreba rano popodne i kasno navečer. Samim time putnici se mogu konektirati na dobar broj letova iz Zagreba (nažalost radi loših valova ne na sve letove).

Istovremeno Croatia Airlines je objavila promotivnu akciju kojom nudi putnicima iz Sarajeva 30% popusta za sve letove Croatia Airlines. Akcija će trajati od 10. do 16.2. za putovanja do 4.6, no uz izuzetak Uskrsa, tj. od 6. do 16.4. Putnici koji žele ostvariti ovaj popust moraju prilikom kupnje upisati promo kod SARAJEVO30. Karte se sa popustom mogu kupiti samo preko aplikacije.

BEOGRAD:

Ove godine konačno imamo i pet novih linija među aerodromima regije: Beograd-Ohrid (Air Serbia), Split-Skopje (Croatia), Osijek-Zadar i Rijeka-Zadar (obje Trade Air u PSO), te pokusne letove na liniji Ljubljana-Priština (Trade Air). Prve dvije linije su se operirale prije puno godina. Osijek-

Zadar ima svog smisla ovog svijeta ali je nonsens da ima tek jedan let tjedno i da je sezonska. Rijeka-Zadar je najgluplja i potpuno nepotrebna linija. Priština-Ljubljana je operirala Adrija do IX. mjeseca 2019. Zadnje linije koja su uvedene u regiji su bile Zagreb-Podgorica (Ryanair 2021.), Tivat-Banja Luka (2021.) i Morava-Tivat (2022.).

Naravno svi prijevoznici su obnovili linije koje su imali prije Covida-19. MyWings je pokušao pokrenuti liniju Zagreb-Priština no ista je brzo i neslavno propala, u prvom redu zato što je otvorena tijekom zime. Ljeti bi ona sigurno bila uspješna.

Ono što još svakako nedostaje u regiji je povezivanje Zagreba sa Mostarom, Tuzlom i Prištinom, Beograda sa Bračom, Mostarom, Portorožom i Mariborom, te Ljubljane sa Skopjem, Sarajevom i Prištinom (tek treba vidjeti hoće li ova linija saživjeti). Jednako tako logične linije bile bi Pula-Priština, Pula-Sarajevo, Zadar-Niš, Split-Ljubljana, Dubrovnik-Ljubljana, Dubrovnik-Skopje, Sarajevo-Podgorica, Sarajevo-Skopje, Podgorica-Skopje, Podgorica-Morava.

PODGORICA

Air Montenegro ima promotivnu akciju. Akcija traje do 31.1. Karte iz Tivta i Podgorice za Beograd se prodaju za 49 EUR, za Ljubljanu od 59 EUR, za Istanbul od 109 EUR. Niže cijene su i za ostale linije iako se ne navodi koliko. Karte se mogu koristiti od 16.2. do 30.9. U cijeni su sve takse.

SPLIT:

Croatia Airlines pokreće letove iz Splita za Oslo od 14.5. do 15.10. Letovi će se operirati jednom tjedno, nedjeljom, sa Airbusom A320. Croatia će na liniji imati konkurenciju SAS-a koji je prošle godine operirao 12 letova tjedno i Norwegian koji je prošle godine letio 10 letova tjedno. Još jedna linija na kojoj kompanija nije konkurentna i gdje će je konkurencija istinski pomesti.

Ovo je već druga linija ove godine koja se najavljuje iz Splita, obzirom da su najavljeni letovi iz Splita za Skopje. Kao i za Skopje linija još nije stavljena u prodaju.

Izvor: <https://zamaaero.com/>

Banja Luka 343.009 putnika u 2022.

Banja Luka je u 12. vijeku. imao 29.876 putnika mesečno (18.312 u KSII/2021). Ovo je 219,7% putnika iz KSII. meseca 2019. (13.596). Aerodrom je u KSII. imao 322 operacije mesečno (278 u KSII/2021).

U 2022. godini Aerodrom je imao 343.009 putnika (139.882 u 2021.) i 3.922 operacije (2.702 u 2021.). To je 229,1% putnika iz 2019. godine kada je aerodrom imao samo 149.693 putnika. Banjaluka planira da u 2023. godini ima preko 400.000 putnika. Ova cifra je realna i s obzirom na to da je aerodrom u prva 4 meseca imao skroman broj putnika zbog Covid-19 i s obzirom na već najavljeno povećanje frekvencija, zbog čega se i tokom leta može očekivati veći broj putnika. Međutim, postoji bojazan da li će aerodromska zgrada moći da podnese ovoliki broj putnika.

Tuzla ima najviše zimskih putnika u istoriji

Tuzla je u KSII. ostvario 52.151 putnika mesečno (25.486 u KSII/2021). Čak i više nego u KSI. meseca, što nije uobičajena pojava u regionu. Brojka je 125,3% putnika iz istog meseca 2019. godine (41.617). Ovo je najveći broj putnika u poslednje 3 godine, bolji od leta ove godine. Zaista fascinantno. Ovo je najveći broj putnika u zimskim mesecima (KSI-III) u istoriji aerodroma.

Tuzla to može zahvaliti prvenstveno novim linijama Rianair-a, iako je Vizz Air od zatvaranja baze u Sarajevu (kraj 10. mjeseca) ozbiljno povećao broj frekvencija, pa čak i uveo jednu liniju. Ali od sredine 12. veka. Vizz Air je smanjio broj frekvencija u Tuzli za čak 25 letova.

Tuzla je u 2022. godini primila 474.336 putnika (299.012 u 2021.), što je 78,7% putnika iz 2019. godine (593.050). Prilično loš broj. Međutim, sljedeće godine Tuzla će imati kapacitet od 903.744 mjesta. Kako je prosečan faktor opterećenja Vizz Air-a i Rianair-a trenutno oko 90%, to bi značilo oko 815.000 putnika. Za očekivati je da će sledeće godine Rianair imati prosečan faktor opterećenja od oko 95%, a Vizz Air oko 90%, što znači da bi brojke mogle biti i bolje. Međutim, Tuzla ne očekuje toliki faktor opterećenja, pa planiraju znatno skromniji broj, odnosno planiraju oko 600.000 putnika, iako mislim da je realno 750.000 putnika. Ubedljivo najbolja godina u istoriji aerodroma. Ja lično smatram da oko 800.000 putnika ne treba ispitivati.

AERODROM Zagreb je od EU dobio 4 miliona evra

Evropska unija odobrila je više od 4 miliona evra iz CEF (Connecting Europe Faciliti) fonda za rekonstrukciju manevarskih zona zagrebačkog aerodroma. Ovo će značajno unaprediti civilno-vojne oblasti. Konkretno, biće rekonstruisani delovi rulnih staza, zamenjena elektronska oprema i instalacije, a biće zamenjen i deo vertikalne signalizacije na manevarskim površinama. Za ovaj projekat prijavile su se 63 institucije, a odobreno je 35 projekata, među kojima i MZL Zagreb.

Er Srbija profitabilna 21 milion evra

Prema preliminarnim rezultatima za 2022. godinu, Er Srbija je prvi put od izbijanja pandemije imala pozitivan neto i operativni rezultat. Kompanija je ostvarila dobit od čak 21 milion evra. Kompanija je imala samo 2% manji promet nego 2019. godine, što je bila rekordna godina u istoriji kompanije. Ovako dobar rezultat otvara mogućnost da kompanija napreduje u 2023. godini i da više nego blistavo gleda u budućnost.

NAJAVE: Ryanair otvara Split-Rim

Rianair je najavio drugu liniju za Split. Kompanija je do sada samo godinama letela iz Dablina za Split. Sada od 1.6. do 28.9. lete četiri puta nedeljno (ponedeljak, utorak, četvrtak i nedelja) iz Splita za Rim. Na ovoj liniji, konkurencija će mu biti Vueling (11 letova nedeljno), Vizz Air (2 leta nedeljno), ITA (1 let nedeljno) i Croatia Airlines (7 letova nedeljno).

Izvor vodeći <https://zamaaero.com/>

EVROKOM LOGISTICS



EVROKOM LOGISTICS



VISOKA ŠKOLA ZA TRANSPORT I LOGISTIKU ZA VEĆU KONKURENTNOST

Zašto odabrati studije transporta i logistike?

Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u posljednjih nekoliko godina je značajno evolvirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diverzifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale konkurentne, potrebna je kontinuisano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja. Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svijetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.

Svaka aktivnost zahtijeva barem malo logistike. Logistika je danas jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja. Logistika je upravljanje vremenom, što je sve više tražena roba u savremenom poslovnom svijetu. Sa programom Menadžment međunarodne logistike naši studenti će savladati tehnike optimalnog upravljanja vremenom. Tako će optimalnim procesima u sklopu transporta i logistike doprinijeti dugoročnom uspjehu preduzeća.

Globalno okruženje obilježavaju različiti trendovi i izazovi, koji se ogledaju u demografskim promjenama (starenje radne snage i stanovništva, povećanje broja zaposlenih starijih od 65 i stanovništva starijih od 85 godina), jačanje dugovječnosti društva, digitalizacija i četvrta industrijska revolucija (Industrija 4.0), kao i u povećana međugeneracijska različitost.

Nastojimo da studijski program bude kompatibilan sa osnovnim smjernicama društvenog razvoja i aktivno doprinosimo svim komponentama djelotvornosti pojedinih subjekata, a time i društva u cjelini. Proizvodna djelatnost je jedna od temeljnih djelatnosti na kojoj se temelji razvoj društva u cjelini, koji stvara dodatnu vrijednost. Logistika i transport proizvedenih proizvoda je neophodan nastavak proizvodnje u vertikalnoj i horizontalnoj pokretljivosti potonje. Efikasnost poslovanja i proizvodnje u velikoj mjeri zavisi od efikasnosti i racionalnosti logistike i transporta. Stoga su ove dvije oblasti u direktnoj sinergiji jedna s drugom. Ekonomičnost ovih aktivnosti, direktno vezana za stvaranje dodatne vrijednosti, predstavlja direktnu komponentu dodatnog društvenog razvoja, jer optimizira efikasnost stvaranja i raspodjele stvorene dodane vrijednosti. Krajnji cilj je prema tome optimizirati efikasnost proizvodnje kroz optimizaciju logistike i transport, odnosno sa poznavanjem i primjenom relevantnih znanja iz oblasti logistike, transporta i poslovanja.

Vlada Republike Slovenije je 2017. godine usvojila Strategiju razvoja Republike Slovenije do 2030, koja predstavlja novi krovni razvojni okvir. Nema djelatnosti u kojoj nema potrebe za barem nekim dijelom logistike. Najveći dio slobodnih radnih mjesta u svijetu pokriva poslove u oblasti logistike. U SAD je preko 60% svih slobodnih radnih mjesta u ovoj oblasti, u Evropi je oko 35%.

Na osnovu nedavnog američkog istraživanja, utvrđeno je da je logistika među šest najvažnijih profesionalnih profila budućnosti. Najnoviji podaci o Sloveniji pokazuju da logistika čini 5,7% BDP-a, doprinosi sa 9,6% ukupnoj dodanoj vrijednosti i uključuje 7,9% zaposlenih na različito zahtjevnim poslovima.

Menadžment međunarodne logistike

Studijski program

Strukturu nastavnog plana čine tri široke oblasti: osnove ekonomskog i poslovnog sadržaja, menadžment i marketing i oblasti logistike i transporta. Program obuhvata i metodičke predmete kao što su: informatika, pravo i jezici.

Prema Slovenskom nacionalnom okviru kvalifikacija (SQF), studij je rangiran kao 7. stepen . Prema Evropskom okviru kvalifikacija visokog obrazovanja (EQF), studij je rangiran kao 6/2. stepen . Studij je takođe rangiran kao 1. stepen Evropskog kvalifikacijskog okvira.

Naslov nakon diplomiranja:

DIPLOMIRANI LOGISTIČKI ORGANIZATOR (VS) // DIPLOMIRANA LOGISTIČKA ORGANIZATORKA (VS)

Skraćenica: dipl. org. log. (VS)

Međunarodni logistički menadžment je dodiplomski stručni program koji ima sve prednosti atraktivnog i perspektivnog studija u sektoru koja stalno raste i brzo se razvija.

Studij se sprovodi kao: redovni, vanredni, klasični i hibridni (onlajn predavanja sa ispitima u Ljubljani).

Vanredni studij je po sadržaju i složenosti identičan redovnom studiju, ali je u organizaciji i realizaciji u potpunosti prilagođen zaposlenim studentima. Nastave se održavaju u popodnevним satima tokom nedelje i vikendom. Obezbeđena je podrška nastavnika i obilje virtuelnog sadržaja.



KONTAKTIRAJ NAS: Visoka škola za transport i logistiku

Gorazdova ulica 20, 1000 Ljubljana referat@vstl.si

[VŠTL | Visoka šola za transport in logistiko \(vstl.si\)](http://vstl.si)



Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Saobraćajni centar Blisk d.o.o.
Gorazdova ulica 20
1000 Ljubljana

Osnovne informacije:

Oporezivo lice: DA

Poreski zakonik: 57478341

Registarski broj: 5515157000

Kontakt detalji:

Telefon: 00386 1 320 52 20

Email: info@blisk-as.si

URL: www.blisk-as.si

Vizija Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.



Imate problem sa tahografom? Vozač je na putu, tahograf je potrebno baždariti! Niste uskladili evidenciju rada sa novim paketom mobilnosti u EU! Iznenadni kvar na tahografu! Sve za tahograf.



Počeci porodične firme TAHOGRAFI CUDERMAN dat su iz 2007. godine. Kvalitet usluge će uvijek biti na najvišem mogućem nivou. To smo oduvijek mogli raditi tokom godina, zbog čega smo danas u Sloveniji i dobro smo poznati u inozemstvu.

Uvijek se prilagođavamo našim kupcima, jer smo svjesni da kvalitetna usluga znači i bolje performanse naših poslovnih partnera, kojih već ima preko 4000. Od 2010. godine smo akreditoirano kontrolno tijelo opreme za snimanje cestovnog saobraćaja.

VIZIJU

Vizija za nas je da ostanemo lider u regionu i uvijek tražimo nova rješenja koja će pomoći nosačima u njihovom radu.



**SLOVENSKA
AKREDITACIJA**
SIST EN ISO/IEC 17020/C
K-107



Nazovi nas
05 997 56 51

Kontaktirajte nas info@tahografi-cuderman.si

Radno vrijeme
Pon - Pet: 7.00 - 16.00
Subota: 9.00 - 12.00

NAZOVI NAS
031 275 651





INSPEKCIJA TAHOGRAFA I OGRANIČENJA BRZINE

Nudimo kvalitetnu, pristupačnu i pouzdanu kontrolu tahografa i ograničenja brzine, bez dugih reduka. Nije potrebno nikakvo obaveštenje.

Po dogovoru, možemo da izvršimo i čekove na vašoj lokaciji.



SERVIS ANALOGNIH TAHOGRAFA

Mi smo osnažnici serviseri svih vrsta analognih tahografa iz Continentala (Kinzle, VDO). Svi originalni rezervni dijelovi su na zalihama.



SNIMANJE KARTICA VOZAČA I DIGITALNIH TAHOGRAFA

Vršimo snimanje kartica vozača i digitalnih tahografa. Svojim podacima u bilo koje vrijeme možete pristupiti sa svojim korisničkim imenom i lozinkom putem **Web aplikacije TahoPro**.



INSTALACIJA TAHOGRAFA

Instalacija u svim markama vozila kategorija M1 i N1. Moguća instalacija Siemens (VDO) ili Stoneridge digitalnog tahografa.

Uredba **561/06** propisuje u kojim slučajevima je upotreba tahografa obavezna.



OBRAZOVANJE

Nudimo kvalitetnu obuku za:

- tehnike u radionicama tahografa
- menadžeri tahografske radionice
- nadzorna organa
- Pogonske programe
- menadžeri flote



PRAVOSUDNI URED

Djelujemo u vrlo uskom, ali važnom području, na polju tahografa i tahografa.

Mi dajemo mišljenja o presudi:

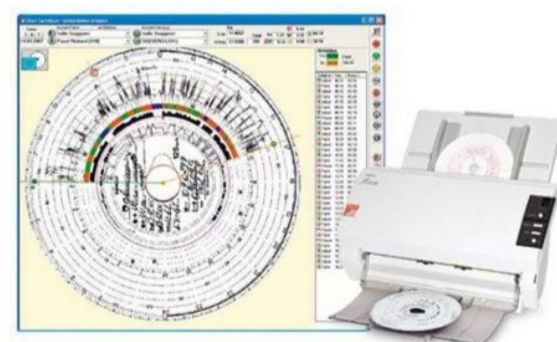
- u slučajevima nesporazuma između poslodavca i vozača
- u slučaju prometnih nezgoda na cesti
- ostali slučajevi u cestovnom prijevozu

Naša mišljenja su uvijek profesionalna i nepristrasna.



ELEKTRIČNA OŽIČAVANJA TAHOGRAFA

Vršimo dijagnostiku i ispravljamo bilo kakvu grešku u električnoj instalaciji.



KONVERZIJA ANALOGNIH LISTIĆA U DIGITALNE PODATKE

Uz pomoć modernog optičkog čitača i softvera pretvaramo tahografske limove u digitalne podatke.

Po vašoj volji, obezbedićemo vam sve neophodne evidencije o radni vremenima, prekršajima, ...



PROIZVODNJA SIMULATORA

Mi gradimo simulator prema vašim željama.

Služi da pomogne u učenju radeći sa tahografom (simulacija vožnje, unos kartice, štampanje ispisa, snimanje podataka, ...).

Dimenzije i kombinacije tahografa u potpunosti zavise od vas. Može biti napravljen od samo jednog tahografa, ili u



Poduzetnička familija Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997.godine prepoznaje poslovnu priliku i registuju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Doboj-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Doboj-Jug gdje se vežu za „jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Lijepo uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zaokružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici tehničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovnja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.





**203. brigade br. 88
Matuzići,
74203 Doboju Jug
Bosna i Hercegovina**

**Tehnički pregled:
Tel/Fax: 032/699-600
Homologacija:
Tel/Fax: 032/699-601**







KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V i EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju slijedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)
+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
salko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU
+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU
+387 (0) 35 366 197
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
podrska@kuna.ba
vozila.kuna@gmail.com



Ripče-Trans d.o.o.
Vahida Ibrića bb
75350-SREBRENİK
Tel; 00 387 61 141 153
00 387 62 185 678
Fax; 00 387 35 645 405
Timocom:057137





ALI COMPANY

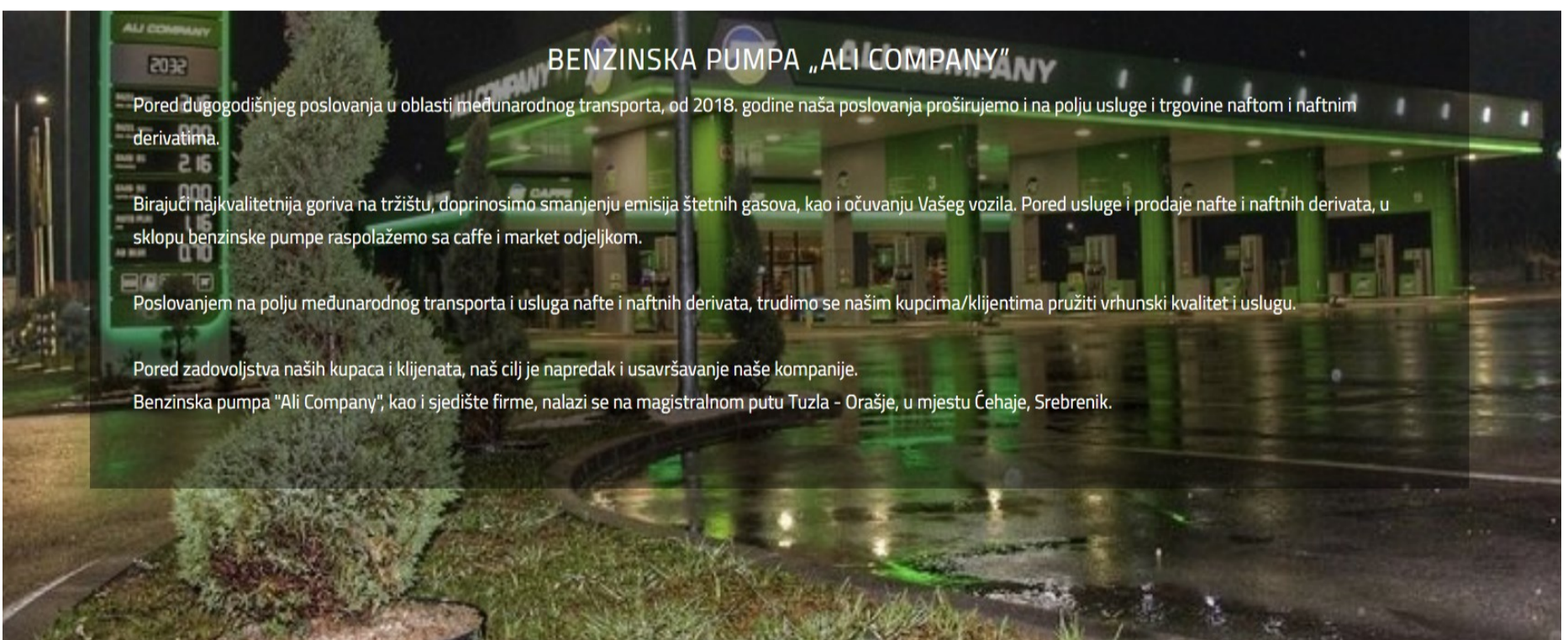
International Transport Company

Odgovornost, sigurnost i kvalitet su neizostavne stavke našeg dugogodišnjeg poslovanja. Datirajući od 2003. godine, našim klijentima pružamo usluge međunarodnog transporta.



Kao međunarodna firma vršimo **prevoz brodskih kontejnera** (20", 40", 45") kao i **prevoz robe ceradama** u drumskom saobraćaju. Raspolažemo voznim parkom od **40 vozni jedinica**, od kojih: 23 poluprikolice za specijalni transport kontejnera i 17 (mega) istih za ceradni transport robe. Trenutno, naša kompanija zapošljava 60 radnika. Raspolažemo i sa **vlastitim servisom** za naša vozila. Kvalitetno opremljene mehaničarske radionice i vrhunski mehaničari stoje iza servisa i popravki svih naših vozila. Naš cilj je zadovoljstvo naših klijenata, koje postizemo konstantnim edukovanjem i napretkom na polju međunarodnog transporta.

Prevoz brodskih kontejnera: Prvi prevoz robe putem brodskih kontejnera 1950ih, napravio je historijski korak u svijetu, u pogledu transporta. Danas, decenijama kasnije, ova revolucija u transportu robe donijela je praktičnija, lakša i brža poslovanja, što je u velikoj mjeri doprinijelo globalizaciji. Stoga, prevoz robe brodskim kontejnerima je neodvojiva i neophodna grana uspješne ekonomije. Kada govorimo o prevozu brodskih kontejnera, preuzimanje i prevoz istih vršimo na području cijele Evrope. **Prevoz robe ceradama:** Usluge prevoza robe ceradama nudimo na području: Belgije, Njemačke, Holandije, Francuske, Luxemburga, Austrije, Hrvatske, Srbije, Slovenije, Bosne i Hercegovine. Sva naša vozila za ceradni transport robe posjeduju **certifikat za osiguranje tereta (EN 12642 XL)**.



Pored dugogodišnjeg poslovanja u oblasti međunarodnog transporta, od 2018. godine naša poslovanja proširujemo i na polju usluge i trgovine naftom i naftnim derivatima.

Birajući najkvalitetnija goriva na tržištu, doprinosimo smanjenju emisija štetnih gasova, kao i očuvanju Vašeg vozila. Pored usluge i prodaje nafte i naftnih derivata, u sklopu benzinske pumpe raspolažemo sa caffe i market odjeljkom.

Poslovanjem na polju međunarodnog transporta i usluga nafte i naftnih derivata, trudimo se našim kupcima/klijentima pružiti vrhunski kvalitet i uslugu.

Pored zadovoljstva naših kupaca i klijenata, naš cilj je napredak i usavršavanje naše kompanije.

Benzinska pumpa "Ali Company", kao i sjedište firme, nalazi se na magistralnom putu Tuzla - Orašje, u mjestu Čehaje, Srebrenik.

NEZEMIMU - 20 godina uspješna priča tri brata



Nezemimu d.o.o iz Kladnja, osnovana 2002 godine u vlasništvu trojice braće. Zajednički ulaze u projekat razvoja drumskog transportnog preduzeća sa jasnom vizijom „bratska priča“. Danas su kompanije sa referencama, zavidnim renomeom, i ostvarenjem bratskih snova. Projekat je zaokružen, zbog specifičnosti poslova, 2010 godine su osnovali i preduzeće VEAD trans koje obavlja specifičnije poslove. Braća dijele iste dječake snove i porodične vrijednosti. Vlasnici su 32 vozila sa Eco normom VI.

Priča o razvoju kompanije započela je hrabrim koracima usmjerenim ka razvoja međunarodnog drumskog operatera, i danas mogu kazati da su uspjeli, isključivo su pozicionirani na međunarodnom tržištu, sa fokusom na zahtijevnom tržištu Nizozemske, Njemačke, Belgije, Francuske, Danske i Španije.

Braća baštine porodične vrijednosti koje su utkali u preduzeća, i vozači su im ambasadori s profesionalnim kompetencijama, svi vozači posjeduju ADR certifikate. Cjelokupan vozni park ispunjava sigurnosne zahtjeve ADR-a, ali su prepoznatljivi „ mi rješavamo vaše probleme“. Cijeneći zahtjeve tržišta, transportna osiguranja su na nivou 500 000 KM po vozilu, iznad prosjeka CMR osiguranja. Braća, nastavljaju uspješnu priču!









Uprava preduzeća:

Telefon: +387 53 311 300
 Faks: +387 53 311 301
 E-mail: office@bpnada.com
 Direktor: +387 65 524 245

Računovodstvo:

E-mail: dragana@bpnada.com

Benzinska pumpa / Restoran:

+387 53 311 500

NADA doo Derventa

Kninska b.b.
 JIB 400140630007
 PDV IB 4400140630007

NADA TRANSPORTI doo Derventa

Kninska b.b.
 JIB 403207680003
 PDV IB 403207680003

NADA TRANSPORT doo Celje

Cesta na Dobrovo 91
 ID ŠT DDV: SI9373455

GPS

N 44°59'04.2"
 E 17°55'52.5"



FARMA-PROM SPORT



SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport" je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918



FARMA-PROM SPORT

TT

TAREVCI TRANSPORT



NOVOSPED



Dejanac Promet



TOURIST COMPANY



Kranjska Gora



Novi Sad



Zadar

Logistika prilagođena klijentu

Razmjena robe i informacija, te logistička rješenja su faktor uspjeha svake kompanije.

MERIDIAN A.D.



Meridian a.d. Vaš pouzdan partner

Pouzdana i ekonomična rješenja za pune utovare i parcijalne pošiljke. Redovne zbirne linije.

DETALJNIJE



KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspolazemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 voznih jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

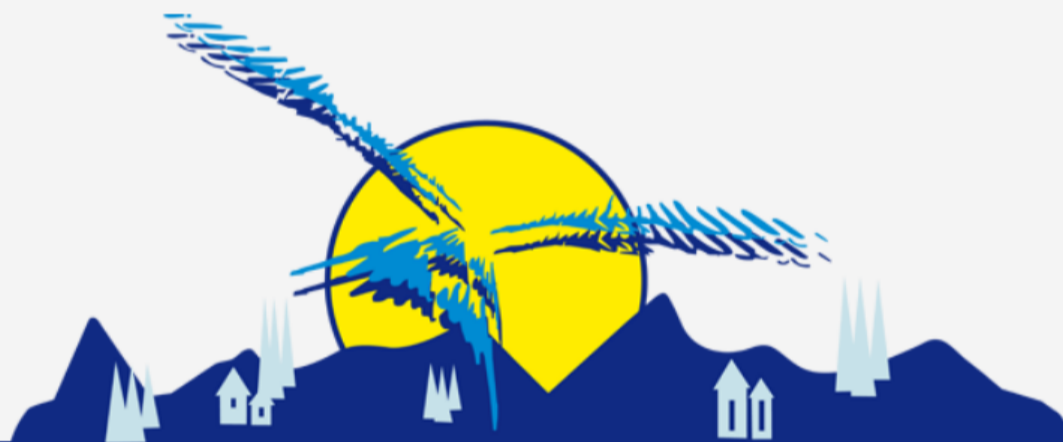
Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost, sigurnost i pouzdanost.



DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260
Tešanj

AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000
Sarajevo

AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000
Zenica

AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske
Brigade, 75000 Tuzla

AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer
Str. 33

AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf
Luzernerstrasse 14

AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br
25, Banja Luka







Internacionalni transporti doo **KUNA**



KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V I EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER I THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju slijedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)
+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
salko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU
+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU
+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
podrska@kuna.ba
vozila.kuna@gmail.com



Internacionalni transporti

doo **KUNA**





"AUTOPREVOZ"

Teretni promet d.o.o. Mostar



Pouzdanost - Naša glavna vodilja je partnerima pružiti pouzdanost da će njihov teret stići do zatražene destinacije.





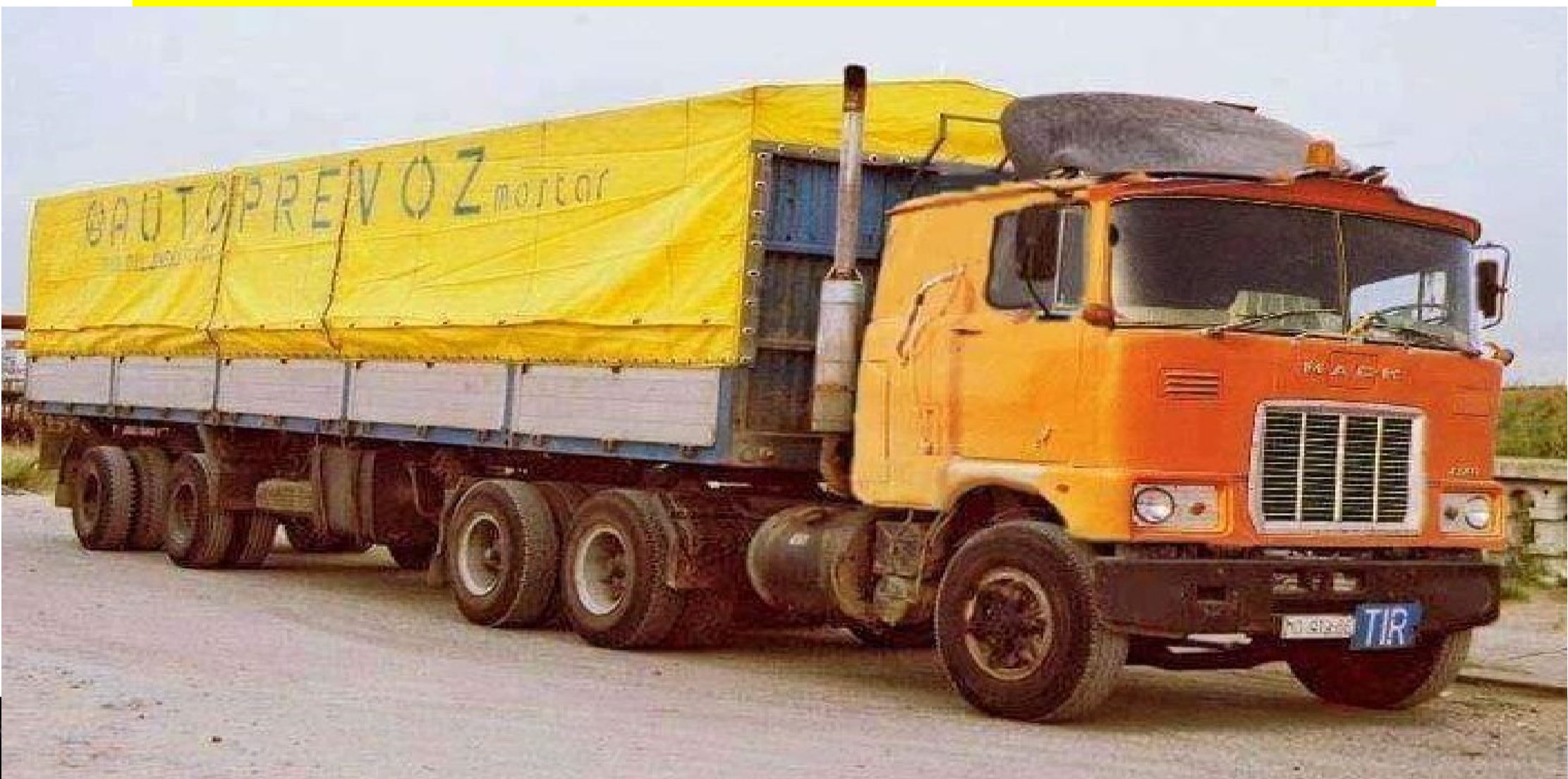
„AUTOPREVOZ“

Teretni promet d.o.o. Mostar

Povijest - Autoprevoz Mostar osnovan je rane 1947.g. Tvrtkine glavne aktivnosti su: cestovni prijevoz robe, popravak vozila, špedicija, servis vozila Renault Trucks čiji vozni park tvrtka posjeduje. 2000.g. tvrtka je privatizirana i broji 50tak zaposlenih.

Misija Više od 70 godina Autoprevoz svojim partnerima i klijentima osigurava da njihov teret dođe sigurno na željenu destinaciju u dogovorenom roku.

Misija Naša vodilja i misija jest pružiti partnerima i klijentima najbolju, napouzdaniju i najsigurniju uslugu prijevoza njihovog tereta.





NERI
Transport Maglaj

PREKO 25 GODINA U BIZNISU MEĐUNARODNOG TRANSPORTA.

Neri d.o.o. je prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 25 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje i uljudnim osobljem. Mi Vam omogućujemo da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.



ONO ŠTO RADIMO NAJBOLJE!

Pružamo vođenje i podršku uslugama logistike i kamionskog transporta. Naši glavni fokusi postizanja naše misije i temeljnih vrijednosti su sigurnost, poštovanje, timski rad, pobjednički stav, komunikacija sa zaposlenicima i klijentima, povjerenje i dobročinstvo.



NERI
Transport Maglaj





#22 + vozila

#30 + zaposlenih

#26 + godina iskustva

#1500 + zadovoljnih klijenata





Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

Top Tourist
www.toptourist.dk

BANJA LUKA +387 51 32 11 00 +387 64 30 83 00	SARAJEVO +387 61 91 43 14 +387 61 23 82 33	+43 664 134 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 27	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	tel: +40 332 33 33 54 +40 729 37 47 79
CALL CENTER +381 (0) 19 806 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 49 98	TOP TOURIST GRABOVICA +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	AUTOCAR mob: +40 746 709 586
+381 19 542 888 denzor travel www.denzor.com		MICROBUS mob: +40 742 584 296

Salzburg, Sarajevo, Copenhagen, Helsingborg, Kladovo, Banja Luka, Belgrade, Bucharest

Iza svake uspešne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspešno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.



BHL transport i logistika, kao preduzeće osnovano je 2013. godine. Nakon šest godina uspješnog poslovanja uspjeli smo izgraditi svoj imidž te proširiti svoje poslovanje na špediterske usluge. Nakon proširenja poslovanja proširili smo i svoje usluge na međunarodni i lokalni transport, logistiku i skladištenje. Za našu kvalitetu, sigurnost i pouzdanost zaslužni su naši zaposlenici.

Međunarodni transport

U potrazi ste za sigurnim i kvalitetnim transportom Vaše robe? Kada govorimo o asortimanu naših usluga, jednu od najbitnijih možemo izdvojiti međunarodni transport koji se uspješno odvija širom Evropske Unije. Svojim dugogodišnjim iskustvom nudimo Vam garanciju kvalitete i profesionalnosti u svom poslu. Sigurnost Vaše robe je u našim rukama. Tražite pouzdanog logističkog partnera koji će se pobrinuti za sve vaše međunarodne transporte. BHL Vam nudi rješenja za bilo koju vrstu tereta u Evropi i širom svijeta. Nudimo Vam mogućnost obrade bilo koje vrste specijalnog tereta po principu „od vrata do vrata“. Kako bi postigli visoke standarde koristimo fleksibilan, pouzdan te dinamičan pristup. S takvim pristupom možemo pružiti logistička rješenja putem svih vrsta transporta koja će ispuniti sva Vaša očekivanja.

Lokalni transport

Ako ste u potrazi za dopremom ili otpremom određenog predmeta ili se radi o velikoj pošiljci, nudimo Vam kompletnu uslugu standardne i ekspresne logistike te distribucije kako carinske tako i necarinske robe. Kao međunarodna transportna kompanija uspijevamo održavati svjetsku distribucijsku vezu koja nudi besprijekoran i efikasan proces distribucije. Kada je u pitanju lokalni transport robe, posjedujemo stručnost i uspješne rezultate. Upravo radi toga, činimo se savršenim partnerom za rukovanje s Vašom robom.

Logistika i skladištenje

Ukoliko Vam je potrebna usluga skladištenja, profesionalnost te educiranost našeg osoblja će Vam omogućiti najkvalitetnije usluge sa sigurnim skladištenjem te sortiranjem i distribucijom robe. Naša kompanija upravlja sa mnogobrojnim skladištima širom Evrope. Naši skladišni prostori i logistički centri širom Evrope nude Vam efikasnu skladišnu logistiku. Nudimo Vam upravljanje skladištem mehaničkim prikupljanjem informacija uz redovnu kontrolu robe te skladišta opremljena sigurnosnom opremom. Stručnost našeg osoblja omogućit će Vam sigurnost prilikom preuzimanja robe u skladište, pravilnu preraspodjelu robe te dostavljanje iste krajnjim kupcima. Svim našim prijevoznim sredstvima upravljaju profesionalni vozači koji redovno održavaju i kontrolišu iste.



Započnite svoj
transport

KONTAKTIRAJTE NAS

TRANSPORT & LOGISTICS

2.037

ZAVRŠENIH PROJEKATA

50

RADNIKA

35

KAMIONA

9

GODINA ISKUSTVA



KONTAKTIRAJTE NAS

A. Slatinski put bb 77200 Cazin

T. +387 37 516 052

E. info@bhl.ba

BHL D.O.O.

Zašto izabrati nas?



24/7 PODRŠKA

Nudimo Vam 24/7 podršku.



DOSTAVA NA VRIJEME

Naša dostava nikad ne kasni, tu samo vazda na vrijeme.



GLOBALNA USLUGA

Nudimo Vam kvalitetnu i sigurnu globalnu usluga.



TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01



30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



TRANSPORT
Trabskop želi da Vam ponudi
najpovoljnija i najbrža transportna
rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlaštenu nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u
svim drugim carinskim postupcima.

Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino

Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210

Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice

Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262

Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255



EUROHERC
OSIGURANJE d.d.

TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. **+385 99 350 50 01**

