

Centar Dobož

# LOGISTIKA



edukativno-marketinški časopis | broj 24 | mart 2023 | [www.logistika.ba](http://www.logistika.ba)

GORICIANA

MAN



**KRAJINA**  
OSIGURANJE

BOČAC-TOURS

BOČAC-TOURS



**Evrounija**  
MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA

CI Banja Luka  
tel: +387 51 490 727  
fax: +387 51 490 728  
e-mail: [evrounjabi@gmail.com](mailto:evrounjabi@gmail.com)  
CI Gradiška  
tel: +387 51 809 170  
fax: +387 51 809 171  
e-mail: [evrounjagr@gmail.com](mailto:evrounjagr@gmail.com)



Fortis Grupu čini jedanaest povezanih preduzeća čija je glavna djelatnost pretežno vezana za građevinsku industriju. Grupa posluje pretežno na tržištu Bosne i Hercegovine, te u manjoj mjeri na tržištima Srbije i Crne Gore.

Fortis Grupu čine sljedeća preduzeća:

- **Prijedorputevi a.d. Prijedor**
- **Kozaraputevi a.d. Banja Luka**
- **Ilidžaputevi d.o.o. Istočno Sarajevo**
- **Japra a.d. Novi Grad**
- **Egzotik d.o.o. Prijedor**
- **Livnica a.d. Ljubija-Prijedor**
- **Grupa Fortis d.o.o. Banja Luka**
- **Ogranak Prijedorputevi B Beograd**
- **Fortis Mont d.o.o. Herceg Novi**
- **Bijeljina put d.o.o. Bijeljina**
- **Fortis Petrol d.o.o. Bijeljina**

Fortis Group je nastala tokom 2008. godine kao grupa preduzeća čija je glavna djelatnost vezana za niskogradnju na teritoriji BiH a takođe i u zemljama u okruženju. Njeni počeci sežu još do 1914. godine. Sve je počelo kao vizija tima ljudi koji su željeli napraviti sistem preduzeća sposoban da se uhvati u koštac sa bilo kakvim izazovom.

Strateški, Grupacija je zapravo dobro razvijena mreža preduzeća koja imaju komplementarne proizvode i usluge uglavnom vezane za poslove niskogradnje. Dosadašnja referentna lista pokazuje profesionalnost u pristupu projektima izgradnje i održavanja svih vrsta drumskih saobraćajnica, izgradnje autoputeva, mostova, izgradnja stambenih i poslovnih zgrada, postavljanje i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije, itd. Grupacija ima pogone za proizvodnju betona i betonskih proizvoda te svoju livnicu, sa ukupno preko 150 različitih proizvoda. Ovo, skupa sa više od 50 godina iskustva u poslovima niskogradnje, direktno doprinosi kvalitetu izvedenih radova i daje garanciju da će svi preuzeti poslovi biti izvršeni kvalitetno i u zadanim rokovima.

**Cilj Grupe je da postane vodeća građevinska grupacija u BiH sa prepoznatljivim načinom poslovanja, što se nastoji ostvariti kroz profesionalno obavljanje dobijenih poslova uz konstantno poboljšanje poslovnih pokazatelja.**

## GRAĐENJE

### Prijedorputevi a.d.

27. juni broj 17  
79 101 Prijedor  
Telefon: +387 52 233 117  
Fax: +387 52 233 917

### Kozaraputevi d.o.o.

Tunjice bb  
78 000 Banja Luka  
Telefon: +387 51 366 160  
Fax: +387 51 366 170

### Ilidžaputevi d.o.o.

Ravnogorska bb  
71123 Istočno Sarajevo  
Telefon: +387 57 350 556

### Fortis Mont d.o.o.

Stepeniste 28. oktobra br. 5  
Herceg Novi  
Telefon: +382 31 632 340

### Ogranak Prijedorputevi B Beograd

Kosovska 17  
11000 Beograd - Stari Grad  
Telefon: +381 (11) 3348 057  
Fax: +381 (11) 3348 316

### Bijeljina put d.o.o.

Baje Pivljanina bb  
76300 Bijeljina  
Telefon: +387 (55) 247 879  
Fax: +387 (55) 247 884

## PROIZVODNJA

### Livnica a.d. Ljubija

27. juni broj 17  
79 000 Prijedor  
Telefon: +387 52 233 117  
Fax: +387 52 233 917

### Japra a.d.

Blatna BB  
79200 Novi Grad  
Telefon: +387 52 759 100  
Fax: +387 52 759 201

## OSTALO

### Grupa Fortis d.o.o.

Tunjice BB  
78000 Banja Luka  
Telefon: +387 52 233 117

### Egzotik d.o.o.

Orlovci BB  
79101 Prijedor  
Tel/fax: +387 52 323 077

### Fortis Petrol d.o.o.

Baje Pivljanina 82  
76 300 Bijeljina  
Telefon: +387 55 422 998  
Fax: +387 55 422 997



**FORTIS**  
Group



**Prijedorputevi a.d.**  
Prijedor



**Kozaraputevi d.o.o.**  
Banja Luka



**Iliđaputevi d.o.o.**  
Istočno Sarajevo



**Livnica a.d.**  
Ljubija



**Bijeljina put d.o.o.**  
Bijeljina



**Ogranak Prijedorputevi B**  
Beograd



**Fortis Mont d.o.o.**  
Herceg Novi



**Glavni i odgovorni urednik:**  
Velibor Peulić

**Redakcija:**

Prof.dr Milanko Damjanović  
Prof.dr Pavle Gladović  
Prof.dr Sinan Alispahić  
Josip Kelemen  
Dr.Sc Goran Matijević  
Dr.sc Branimir Miletić  
Biljana Muratovska  
Kecman Filip  
Dragan Tatić,  
Mirsad Musić  
Joža Cuderman

**Tehnička obrada i dizajn:**

Ivana Peulić  
Amir Milić

Rješenjem Ministarstva  
prosvjete i kulture Republike  
Srpske br:07.030- 611-01-  
11/09, od 24.09.2009. godine,  
Časopis "Logistika"  
Banja Luka, upisan je u  
Registar javnih glasila pod  
rednim brojem 583.

# SADRŽAJ

**Izdvajamo...**

PREDSTAVLJAMO - FORTIS GRUPA	<b>9</b>
TIANGLA -OPTIMALNI OMJER CIJENE I KVALITETE	<b>14</b>
KLASTER LOGISTIKA - ANALIZA	<b>24</b>
DRUMSKI TRANSPORT	<b>29</b>
ZELENA AGENDA I DRUMSKI TRANSPORT	<b>44</b>
KRAJINA OSIGURANJE-OSNOVNI POJMOVI ...	<b>57</b>
EKONOMIKA TRANSPORTA – KOOPERACIJA...	<b>68</b>
ŽELJEZNIČKI TRANSPORT	<b>71</b>
MSC- NAJVEĆI AKCIONAR U LUCI TRST	<b>78</b>
MERIDIAN – LOGISTIČKI CENTAR	<b>82</b>
FORTA-FI	<b>89</b>

**SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA**

# **METAL-SISTEMI**

---

**[www.metal-sistemibh.com](http://www.metal-sistemibh.com)**

**066 811 000**

**066 514 102**

# G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | [www.goriciana.ba](http://www.goriciana.ba)



## Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE  
TRANSPORT  
UTOVAR  
DOSTAVA

## ZAŠTO SMO NAJBOLJI



### MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



### VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



### CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: [goriciana@bih.net](mailto:goriciana@bih.net)

[www.goriciana.ba](http://www.goriciana.ba)





Centar Doboј

MAN / TopUsed

BOSNIA  
HERZEGOVINA

GORICIANA

MAN

BH K98-T-066



# EVROKOM LOGISTICS





# FORTIS Group



## Prijedorputevi a.d. Prijedor



### O NAMA

Preduzeće Prijedorputevi a.d. Prijedor osnovano je prije više od 50 godina kao dio preduzeća za održavanje i zaštitu puteva u Banja Luci i od tada je promijenilo razne oblike organizovanja. Od 1990 godine posluje kao Preduzeće za održavanje ...

### REHABILITACIJA MAGISTRALNOG PUTA M-4, PRIJEDOR-ŠARGOVAC (PRIJEDORSKA PETLJA)

Završeno je izvođenje radova rehabilitacije magistralnog puta M-4, Prijedor-Šargovac (Prijedorska petlja) Investitor: Javno preduzeće „Putevi Republike Srpske“ d.o.o. Banja Luka Izvođač: „Prijedorputevi“ a.d. Prijedor, ...

### IZGRADNJA AUTOPUTA E75, DIONICA: CARIČINA DOLINA-VLADIČIN HAN, PUT I MOSTOVI

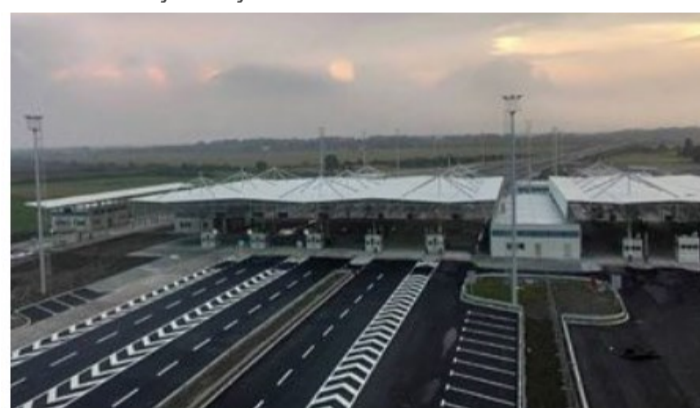
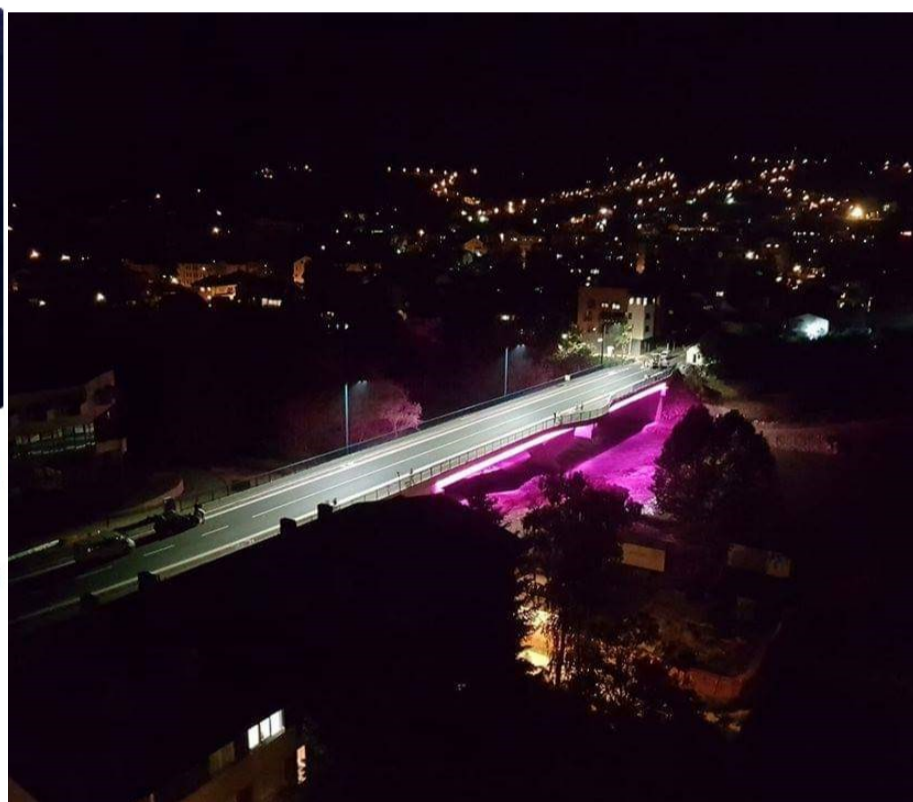
Projekat u toku. Izgradnja autoputa E75, dionica: Caričina Dolina - Vladičin Han, LOT 5 – Put i mostovi na poddionici Caričina Dolina – Tunel Manajle (ukupna dužina 6,75 km, pun profil, 5 mostova i 2 nadvožnjaka). Rok za izgradnju ...



### ZAVRŠENA IZGRADNJA NOVOG "ZELENOG" MOSTA

Završeni su radovi na projektu izgradnje mosta preko rijeke Vrbas sa pristupnim saobraćajnicama u Ulici Gavрила Principa i rekonstrukciji ulice Branka Morače do spoja sa Kozarskom ulicom u Banjoj Luci - Zeleni most. Investitor: Grad Banja ...

Investitor: Grad Banja Luka  
Izvođač: Prijedorputevi a.d. Prijedor  
Rok izvođenja: 5 mjeseci



### IZGRADNJA NADSTREŠNICE NA GRANIČNOM PRELAZU GRADIŠKA

Projekat izgradnje nadstrešnica na objektu Granični prelaz Gradiška. Za potrebe nadsvođenja pojedinih zona u sklopu kompleksa Graničnog prelaza Čatrnja formirane su tri nadstrešnice prilagođene geometriji objekata i putnoj infrastrukturi. Nadstrešnice ...





### Licence:

- Izvođenje građevinskih radova na objektima visokogradnje
- Izvođenje građevinskih radova na objektima niskogradnje
- Izvođenje građevinskih radova na objektima hidrogranje
- Izvođenje dijela građevinskih radova elektro faze, instalacije jake struje i elektroenergetskih postrojenja
- Izvođenje dijela građevinskih radova mašinske faze, oblast termotehnike, instalacije grijanja, gasa, ventilacije i klimatizacije

### Završeni projekti:

- Izgradnja zamjenskog mosta u Čelincu
- Izgradnja saobraćajnice i mosta preko rijeke Ukrine u Dragalovcima, na lokaciji starog mosta br. 550, na putu R474, Gornja Vijaka 2- Razboj
- Izrada mosta preko izmještenog regionalnog puta R405a, Omarska – Gradina
- Izgradnja nadvožnjaka preko željezničke pruge i mag. puta M4 Prijedor-Novi Grad u naseljima Pećani i Donja Puharska sa pristupnim saobraćajnicama
- Sprovođenje zaštite od poplava u opštinama Rogatica, Pale i Novi Grad
- Izgradnja sekundarne kanalizacione mreže i kućnih priključaka u naselju Tukovi, Grad Prijedor
- Redovno zimsko održavanje magistralnih i regionalnih puteva i objekata, Oblast br. 1 i radovi po Nalogu
- Izgradnja objekta za naplatu posebne naplate za upotrebu dionice autoputa E-661, Gradiška – Banja Luka, naplatna stanica „Jakupovci“
- Redovno i zimsko održavanje autoputa i pripadajućih objekata na dionici Gradiška – Banja Luka 2014/2015
- Izgradnja mosta br. 409 preko rijeke Vrbas u Karanovcu
- Projektovanje i izgradnja pristupnih lokalnih puteva u sklopu hidroelektrane Ulog
- Izvođenje zemljanih radova na objektu autoputa Banja Luka – Doboj, dionica Prnjavor – Doboj
- Izgradnja spomen česme na Jerezi u Prijedoru
- Rekonstrukcija mosta preko rijeke Sane u Sanskom Mostu i prilaznih saobraćajnica
- Izvođenje radova na izgradnji sportske dvorane na Urijama u Prijedoru – I faza
- Put i most na lokalitetu Jagodnjak na području opštine Novi Grad
- Obilaznica Prijedor, veza M-4 i M-15, raskršće kod Jugobanke Prijedor – rekonstrukcija raskršća kod Satka, izgradnja kružnog raskršća kod Jugobanke i rehabilitacija M-15 od Tešinića do mosta na Sani
- Asfaltiranje puteva na području opštine Prijedor u 2010 godini
- Rehabilitacija puta Potkozara – Čajniče – Metaljka R448
- Izgradnja gradske saobraćajnice u ulici Ilije Garašanina u Banja Luci
- Izgradnja puta R-404a Arapuša – Budimlić Japra
- Izvođenje građevinskih radova na vodosnabdjevanju Prijedora
- Rehabilitacija puta M15 Prijedor – Koprivna
- Naplatna stanica "Granica" na lokalnom putu Meljine – Petijevići
- Rekonstrukcija lokalnog puta Sitnica – Petijevići
- Parterno uređenje i instalacije ulice Kralja Petra I Oslobođioca (faza I i II)
- Izgradnja saobraćajnice u poslovnoj zoni Celpak
- Izgradnja novog mosta preko rijeke Vrbas – Zeleni most

### Projekti u toku:

- Redovno i zimsko održavanje autoputa i pripadajućih objekata na dionici Gradiška-Banja Luka
- Redovno i zimsko odr. mag. i reg. puteva i objekata, Oblast br.1
- Izvođenje zemljanih radova na objektu autoputa Banja Luka – Doboj, dionica Banja Luka – Prnjavor
- Rekonstrukcija i sanacija gradske vodovodne mreže i proširenje kanalizacione mreže opština Kotor Varoš
- Sprovođenje zaštite od poplava u opštinama Kozarska Dubica i Bijeljina
- Izgradnja autoputa E75, dionica: Caričina Dolina-Vladičin Han, LOT 5 – Put i mostovi na poddionici Caričina Dolina – Tunel Manajle
- Izgradnja mosta preko rijeke Vrbanje, Grad Banja Luka
- Rehabilitacija Una nasipa u području Koz. Dubice, uključujući rekonstrukciju kejskog zida i rehab. krune zemljanog nasipa
- Sanacija klizišta, Opština Kozarska Dubica
- Sanacija lokalnih puteva, Opština Kostajnica
- Sanacija lokalnih puteva, Opština Novi Grad
- Izgradnja mjera zaštite od poplava u Tesliću i Kostajnici – TG 17
- Izvođenje građevinskih radova na izgradnji višestambenog objekta u gradu Prijedor (50 stanova)
- Izgradnja nadstrešnice na graničnom prelazu Gradiška
- Izgradnja mjera zaštite od poplava u Kozarskoj Dubici i Bijeljini (TG7)
- Izgradnja objekta „Mala hidroelektrana Crveni breg“
- Hitni radovi na zaštiti šire oblasti Svilajнца od poplava reke Resave i njenih pritoka



# VISOKA ŠKOLA ZA TRANSPORT I LOGISTIKU ZA VEĆU KONKURENTNOST

## Zašto odabrati studije transporta i logistike?

Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u posljednjih nekoliko godina je značajno evolvirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diverzifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale konkurentne, potrebna je kontinuisano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja. Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.

Svaka aktivnost zahtijeva barem malo logistike. Logistika je danas jedna od najvažnijih karika u lancu snabdevanja. Logistika je upravljanje vremenom, što je sve više tražena roba u savremenom poslovnom svijetu. Sa programom Menadžment međunarodne logistike naši studenti će savladati tehnike optimalnog upravljanja vremenom. Tako će optimalnim procesima u sklopu transporta i logistike doprinijeti dugoročnom uspjehu preduzeća.

Globalno okruženje obilježavaju različiti trendovi i izazovi, koji se ogledaju u demografskim promjenama (starenje radne snage i stanovništva, povećanje broja zaposlenih starijih od 65 i stanovništva starijih od 85 godina), jačanje dugovječnosti društva, digitalizacija i četvrta industrijska revolucija (Industrija 4.0), kao i u povećana međugeneracijska različitost.

Nastojimo da studijski program bude kompatibilan sa osnovnim smjernicama društvenog razvoja i aktivno doprinosimo svim komponentama djelotvornosti pojedinih subjekata, a time i društva u cjelini. Proizvodna djelatnost je jedna od temeljnih djelatnosti na kojoj se temelji razvoj društva u cjelini, koji stvara dodatnu vrijednost. Logistika i transport proizvedenih proizvoda je neophodan nastavak proizvodnje u vertikalnoj i horizontalnoj pokretljivosti potonje. Efikasnost poslovanja i proizvodnje u velikoj mjeri zavisi od efikasnosti i racionalnosti logistike i transporta. Stoga su ove dvije oblasti u direktnoj sinergiji jedna s drugom. Ekonomičnost ovih aktivnosti, direktno vezana za stvaranje dodatne vrijednosti, predstavlja direktnu komponentu dodatnog društvenog razvoja, jer optimizira efikasnost stvaranja i raspodjele stvorene dodane vrijednosti. Krajnji cilj je prema tome optimizirati efikasnost proizvodnje kroz optimizaciju logistike i transport, odnosno sa poznavanjem i primjenom relevantnih znanja iz oblasti logistike, transporta i poslovanja.

Vlada Republike Slovenije je 2017. godine usvojila Strategiju razvoja Republike Slovenije do 2030, koja predstavlja novi krovni razvojni okvir. Nema djelatnosti u kojoj nema potrebe za barem nekim dijelom logistike. Najveći dio slobodnih radnih mjesta u svijetu pokriva poslove u oblasti logistike. U SAD je preko 60% svih slobodnih radnih mjesta u ovoj oblasti, u Evropi je oko 35%.

Na osnovu nedavnog američkog istraživanja, utvrđeno je da je logistika među šest najvažnijih profesionalnih profila budućnosti. Najnoviji podaci o Sloveniji pokazuju da logistika čini 5,7% BDP-a, doprinosi sa 9,6% ukupnoj dodanoj vrijednosti i uključuje 7,9% zaposlenih na različito zahtjevnim poslovima.

## Menadžment međunarodne logistike

### Studijski program

Strukturu nastavnog plana čine tri široke oblasti: osnove ekonomskog i poslovnog sadržaja, menadžment i marketing i oblasti logistike i transporta. Program obuhvata i metodičke predmete kao što su: informatika, pravo i jezici.

Prema Slovenskom nacionalnom okviru kvalifikacija (SQF), studij je rangiran kao 7. stepen . Prema Evropskom okviru kvalifikacija visokog obrazovanja (EQF), studij je rangiran kao 6/2. stepen . Studij je takođe rangiran kao 1. stepen Evropskog kvalifikacijskog okvira.

Naslov nakon diplomiranja:

DIPLOMIRANI LOGISTIČKI ORGANIZATOR (VS) // DIPLOMIRANA LOGISTIČKA ORGANIZATORKA (VS)

Skraćenica: dipl. org. log. (VS)

Međunarodni logistički menadžment je dodiplomski stručni program koji ima sve prednosti atraktivnog i perspektivnog studija u sektoru koja stalno raste i brzo se razvija.

Studij se sprovodi kao: redovni, vanredni, klasični i hibridni (onlajn predavanja sa ispitima u Ljubljani).

Vanredni studij je po sadržaju i složenosti identičan redovnom studiju, ali je u organizaciji i realizaciji u potpunosti prilagođen zaposlenim studentima. Nastave se održavaju u popodnevним satima tokom nedelje i vikendom. Obezbeđena je podrška nastavnika i obilje virtuelnog sadržaja.



KONTAKTIRAJ NAS: Visoka škola za transport i logistiku

Gorazdova ulica 20, 1000 Ljubljana [referat@vstl.si](mailto:referat@vstl.si)

[VŠTL | Visoka šola za transport in logistiko \(vstl.si\)](http://vstl.si)

Saobraćajni centar Blisk d.o.o.

Gorazdova ulica 20

1000 Ljubljana

### Osnovne informacije:

Oporezivo lice: DA

Poreski zakonik: 57478341

Registarski broj: 5515157000

### Kontakt detalji:

Telefon: 00386 1 320 52 20

Email: [info@blisk-as.si](mailto:info@blisk-as.si)

URL: [www.blisk-as.si](http://www.blisk-as.si)

Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Vizija Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

# Evropska komisija predlaže reviziju Direktive o vozačkim dozvolama

Prijedlog Evropske komisije za reviziju Direktive EU o vozačkim dozvolama ima mnogo obećavajućih aspekata koji mogu da se pozabave hroničnim nedostatkom vozača u sektoru transporta robe. Ali to je potpuno nedovoljno kada je u pitanju mobilnost putnika. Evropska komisija objavila je danas svoj predlog Direktive EU o vozačkim dozvolama. Industrija je željno iščekivala konkretna rješenja za jednu od najvećih pretnji za drumski transport: nedostatak vozača. Izveštaj IRU-a o nedostatku vozača za 2022. pokazao je da u Evropi nedostaje oko 600.000 vozača i predviđa da će dostići skoro 2 miliona do 2026. s obzirom na trenutne trendove. Predviđeno povećanje je zbog starenja populacije vozača, zajedno sa niskim udelom mladih vozača. Širom EU, samo 6% profesionalnih vozača je mlađe od 25 godina.

## Minimalna starost

Revizija vozačke dozvole EU pruža mogućnost da se ukloni jedna od glavnih prepreka mladim ljudima da se pridruže profesiji: jaz između godina kada završe školu i kada im je dozvoljeno da postanu profesionalni vozači. To takođe ima potencijal da olakša pristup vozačima iz trećih zemalja tržištu EU, povećavajući skup vozača EU. Današnji prijedlog je nesumnjivo razjasnio da je minimalna starosna granica za vozače kamiona 18 godina. Ovo je veliki pozitivan korak na koji je industrija drumskog transporta dugo tražila. Komisija je takođe preporučila da se omogući 17-godišnjacima da započnu obuku uz pratnju iskusnih vozača i kroz šegrtovanje. Takav amandman nije uključen za putnički sektor. Direktor za zastupanje IRU-a za EU Raluca Marijan rekao je: „Pozdravljamo prijedlog Evropske komisije da se mladim ljudima pruži prilika da postanu vozači kamiona. Ovo će mnogo doprinijeti smanjenju „razlike između škole i točka“.“

„Tamo gdje prijedlog Komisije ne uspijeva je u putničkom saobraćaju“, dodala je ona. „Vidimo dobro obučene muškarce i žene od 18 godina kako bezbjedno voze autobuse u nekim državama članicama, dok je u mnogim drugim minimalna starost između 21 i 24 godine.“

„Prijedlog ne postavlja 18 godina kao nedvosmisleni minimalnu starosnu dob za vožnju za autobuske usluge. Shodno tome, nije preduzela nikakve korake u rješavanju sve ozbiljnijih problema nedostatka vozača koji ometaju kolektivnu mobilnost građana EU.“

## Vozači iz trećih zemalja

Pozitivno je da IRU cijeni što je Evropska komisija otvorena za poziv sektora da poveća broj vozača olakšavanjem pristupa profesiji iz trećih zemalja u EU. „Prijedlog otvara novi put za usaglašavanje zahtjeva za priznavanje vozačkih dozvola izvan EU. Dok se lista zemalja i konkretni uslovi moraju dalje utvrditi na osnovu čvrstih bezbednosnih kriterijuma, već vidimo pozitivan korak u omogućavanju građanima trećih zemalja da postanu profesionalni vozači u EU i dopunjavanju fonda talenata EU“, rekao je Raluca Marijan.

## Brisel predlaže da 17-godišnjaci mogu da voze kamion u pratnji

Evropska komisija želi da ažurira pravila kako bi dobila različite vozačke dozvole i tvrdi da bi ova mera omogućila maloletnicima da steknu iskustvo.

Mlada osoba mora biti u pratnji odrasle osobe starije od 25 godina i sa pet godina odsustva.

*REDACCIÓN RUTA DEL TRANSPORTE 01/03/2023 – 13:27h*

Evropska komisija predstavila je u srijedu prijedlog za ažuriranje pravila za dobijanje vozačke dozvole u EU koja, između ostalog, razmišlja da osoba može naučiti upravljati kamionima, kombijima i automobilima od 17. godine ako je u pratnji vozača starijeg od 25 godina i sa pet dozvola, Prema podacima Efe-a.

Brisel ovim mjerama ima za cilj da eliminiše smrtne slučajeve od saobraćajnih nesreća do 2050. godine i učini sektor privlačnijim za mlade.

Ova posebna mjera, koja se već primjenjuje u zemljama kao što su Nemačka ili Austrija, ima za cilj da olakša vozačima da steknu iskustvo vožnje i dio je niza zakonodavnih prijedloga koji, na kraju, nastoje da doprinesu cilju eliminisanja smrtnih slučajeva na putevima u Evropskoj uniji do 2050. godine. Inicijativa bi se odnosila na vozila B kategorije (automobili i kombiji) i vozila kategorije C (kamioni) kako bi se mladima olakšao pristup profesiji vozača.



# PRING: TRIANGLE PRUŽA NAJBOLJI ODNOS CIJENE I KVALITETA!

Vulkanizer Adnan Maslo o Triangle gumama

Vlasnik vulkanizerske radnje “OD Maslo” Sarajlija Adnan Maslo, zanimljiv je po mnogo čemu. Dvadeset godina života na točkovima, kao vozač šlepera, zamijenio je radnjom koju je otvorio prije sedam godina. Iskustvo koje je stekao na terenu vozeći kamion nikada nije zaboravio i to mu pomaže u svakodnevnom radu da prepozna potrebe i pomogne u rješavanju problema.



Prisjetićemo se stare narodne poslovice: “Čizma glavu čuva, a šubara je krasa”. Slično bi se moglo reći i za gume na kamionu. “Gume su važna, ako ne i najvažnija stvar na kamionu – posebno prednje gume”, ističe Maslo naglašavajući da mu dolazi mnogo vozača, samostalnih ili iz firmi koje se bave prevozom i svi oni bi htjeli da nađu gumu, a da je sigurna, da se dobro ponaša na putu i da omogući solidan broj pređenih kilometara. “Prije nekoliko godina kada sam počeo da radim sa firmom Pring i Triangle gumama, ljudi su bili malo nepovjerljivi zato što je riječ o kineskoj gumi. Ja sam već imao priliku da se uvjerim u ono šta Triangle nudi, kao i činjenicu da danas vodeći svjetski brendovi otvaraju proizvodne pogone u Kini, tako da taj neki utisak koji naš narod gaji prema proizvodima iz Kine u ovom slučaju nije opravdan”, kaže vulkanizer koji je montirao na hiljade Triangle guma.

“Kvalitet se najbolje vidi na drumu. Kod Triangla je najbolji odnos cijene i kvaliteta, tako da to danas mnogo vozača kamiona i zna. Naime, monitaro sam mnogo Triangle guma, uglavnom su to pogonski setovi tako da mjerimo potrošnju i ono što je sigurno jeste da ćete sa Trianglom preći 100 000 bez ikakvih problema”, kaže Maslo i naglašava da je održavanje gume jednako važno kao i odabir one gume koja će najbolje odgovoriti potrebama.

“Ovako iz radnje vam mogu reći da se najviše griješi u nedovoljnom pritisku gume. Znae, guma se ne napuše kako treba, pa još kada je kamion pod teretom – onda imamo problem. Takva guma se i do 30% brže troši od one koja je propisno održavana. I to su zaista česte greške koje, nažalost, prave vulkanizeri zato što nemaju odgovarajuću opremu kojom bi se mogla propisno naduvati kamionska guma”, naglašava Maslo. “U situaciji kada guma nije dobro napuhana, onda se lomi, savija prema unutra i haba, tako da ćete je morati zamijeniti mnogo prije nego što bi trebalo”, tvrdi Maslo.

Osim neadekvatnog održavanja, mnogo se griješi i u odabiru odgovarajuće gume. “Zato je uvijek na raspolaganju Pringov predstavnik koji kroz razgovor i posjetu firmi bilježi potrebe, uslove u kojima kamion radi i predlaže najbolju opciju. Do sada, evo koliko radimo svih ovih godina, imali smo reklamaciju na jednu seriju guma koje više nisu u ponudi”, kaže vulkanizer Maslo.



Triangle nudi najbolje zimske gume na tržištu

Triangle ima nekoliko modela zimskih guma kojima je ovaj sarajevski vulkanizer posebno zadovoljan. “Čini mi se, a prema iskustvu sa terena, da se Triangle najbolje ponaša na snijegu. Na ledu, naravno, nema te guma koja će biti dobra ali, kada je u pitanju snijeg mislim da im nema ravne gume ni među duplo skupljim brendovima”, ističe Maslo.

Narezivanje guma – pruža još bar 15 000 kilometara

“Znae već, teška su vremena i jako je teško opstati i pošteno raditi”, kaže Maslo i objašnjava da često ima zahtjeve za narezivanjem guma. “Kada je riječ o dobrim, kvalitetnim gumama one mogu da se narežu i to omogućava dodatne pređene kilometre. Kada se guma potroši na nekih 3.5 – 4 mm, što je donja granica, onda je možemo narezati na nekih 7-8 mm što često radimo sa Triangle gumama. Rezultati su odlični, tako da guma bez ikakvih problema, može da pređe još 15.000 -20.000 kilometara”, kaže majstor.

Adnan Maslo je i jedan od rijetkih koji se odaziva na pozive za pomoć. Nedavno je, vidjevši objavu na stranici teretnjaci.ba reagovao i pomogao vozaču iz Turske kome je trebao vulkanizer na putu.

Kupovina guma za kamione mnogo je teži zadatak nego što na prvi pogled može da izgleda. Svaki dugogodišnji vozač dobro je upoznat sa činjenicom da su gume jedna od najvećih investicija na vozilu, a kvalitetan odabir gume znači prije svega sigurnost vožnje ali i dugoročno posmatrano – prilične uštede.

Velika ponuda i raznolikost guma ustvari znači da je važno izabrati gumu koja najbolje odgovara uslovima rada – sada je samo potrebno prepoznati one koje su najbolje. I to nije nimalo jednostavan zadatak.



Kako bismo vam pojednostavili kupovinu i odabir u ovom tekstu smo se potrudili da na jednom mjestu navedemo vrste dostupnih guma na našem tržištu. Zatim, pronaći ćete i osnovne karakteristike, cijene i smjernice o kojima morate da vodite računa kako biste odabrali gumu koja će najbolje odgovarati vašim potrebama.

Postoje tri osnovne vrste guma za kamione:

- Kamionske gume za autoputeve
- Kamionske gume za mješovitu upotrebu: regionalni putevi i autoputevi
- Kamionske gume za teške uslove rada

Ključno je odabrati kamionsku gumu s odgovarajućim mogućnostima upravljanja i performansama koje odgovaraju potrebama vašeg vozila i uslovima vožnje.

#### KAMIONSKE GUME ZA AUTOPUTEVE

Ako vaše vožnje podrazumijevaju mnogo kilometara autoputa, onda birajte gume za te uslove. Vodeće kompanije za proizvodnju guma potrošile su godine i godine istraživanja i rada, kako bi pronašle i osmislile najbolja rješenja. Zato gume koje su namjenjene autoputevima **pružaju uobnost vožnje, proizvode manje buke i dizajnirane su tako da smanjuju otpor i njabitnije štede gorivo.**

Ključna osobina ovih guma je nizak otpor kotrljanja što znači da štede gorivo. Negativna strana ovih gume jeste da im je dubina šare znatno manja od guma za regionalnu upotrebu te se zbog toga brže troše. Često ove gume su konstruisane tako da imaju maksimalno širok gazeći sloj i tako bolje provode toplotu nastalu zagrijavanjem pri većim brzinama.

## KAMIONSKE GUME ZA MJEŠOVITU UPOTREBU

Gume za regionalnu upotrebu su dizajnirane tako da mogu da izdrže više radnih sati pa su i očekivanja veća. Da razjasnimo – regionalne puteve definišemo kao puteve koji su lokalnog karaktera sa dosta krivina, skretanja, uspona i padova.

Na ovakvim terenima guma mora biti napravljena da izdrži uslove. Naime, za razliku od guma za autoputeve gdje se vozi sa većom ali konstantnom brzinom, gume za regionalnu upotrebu trpe mnogo više različitih sila – jer svako kočenje, svako ubrzanje, svako skretanje mnogo utiče na gumu. Pogotovo kombinacija više faktora poput, kočenja i krivina. Tako da prilikom bilo koja od navedenih situacija guma trpi opterećenje, što istovremeno znači da se troši. **U regionalnim uslovima više se troše pogonske gume od ostalih i generalno je važno da zapamtite da se u regionalnim uslovima sve gume upola brže troše u odnosu na recimo, uslove vožnje na auto-putu.**

#### Povećana dubina gazećeg sloja

Zbog svega navedenog prvi uslov kada birate gumu za regionalne puteve jeste da ima povećanu dubinu gazećeg sloja, zatim da je rađena od materijala koji je prilagođen posebnim uslovima i otporniji na trošenje. Po mogućnosti važno je i da bude direkionalna guma, tj. da se može okretati ukoliko dođe do neravnomjernog trošenja.

Za razliku od guma za autoput ove gume nisu energetske efikasne kao gume za autoput ali je dugotrajnost mnogo veća!

Zbog toga odabiru guma treba pažljivo pristupiti. Za svako vozilo savjetujemo da napravite plan izmjena kako biste maksimalno efikasno iskorsitili gume i po pitanju dugotrajnosti i po pitanju energetske efikasnosti gume.

Guma koju treba razmotriti – TRD09

### U saradnji sa TRINAGLOM napravili smo put razvoja guma za regionalnu upotrebu.

Prvi model koji je nastao jeste TRD06, poslije toga smo mijenjali materijale koji su se koristili za izradu, te uz povećanje prirodnog kaučuka dobili materijal za izradu gume kojim postizemo veći broj pređenih kilometra i sporiju potrošnju guma u regionalnim uslovima. Poslije toga novi model koji dolazi i objedinjuje sve potrebne elemente da guma zaista bude 100% prilagođena našim uslovima je TRD09.



## KAMIONSKE GUME ZA MAKSIMALNO PRIJANJANJE (GUME ZA BLATO)

Razmislite o gumama za kamion sa maksimalnim prijanjanjem ako vozite po mekanom, blatnjavom ili šljunčanom terenu izvan ceste. Ove kamionske gume obično dolaze u većim veličinama i imaju ušice gazećeg sloja koje prijanjaju na blatnjave površine kako bi pružile maksimalnu trakciju na teškim terenima. Gume za maksimalno prijanjanje posebno su dizajnirane da većinu svog vremena provedu izvan utabanih staza. Ako tamo provodite većinu vremena u vožnji, onda će vam ove gume savršeno odgovarati.

Ove gume svakako nisu, niti je namijenjeno da budu – energetske efikasne. Ove gume konstrukciono se proizvode da imaju dobru trakciju u svim uslovima rada. Dalje, veoma je važno da materijali od kojih se prave budu izuzetno kvalitetni i otporni za kidanje i zasijecanje. To podrazumijeva da su materijali korišćeni za njihovu izradu kvalitetni i skupi. Često se na terenu susrećemo sa jeftinim gumama koje naizgled liče da mogu da izdrže rad u ovim uslovima, međutim kod ovakvih guma vrlo brzo dolazi do kidanja i trošenja te ih je neophodno mijenjati.

Guma koju treba uzeti u obzir:

- TR918 – koju karakteriše ojačan bok gume, povećana nosivost i čvrsta osnova za protektiranje. Testiranja su pokazala da je ova guma i do 30% izdržljivija u odnosu na konkurenciju.



- TR668 – tri cik-cak kanala omogućavaju odličnu prilagodljivost na skoro sve uslove na cesti. Dizajnirana je da proizvodi manje buke uz povećan radni vijek. Namjenjena je za teške uslove rada i sve osovine
- TR880 – ovo je guma koja pored OFF ROAD podloge odlično podnosi i asfalt. Pogodna i za pogonsku i upravljačku osovinu. Širi gazeći sloj podrazumijeva duži radni vijek, a zahvaljujući TMS tehnologiji otporna je na rasijecanje.
- TR697 – je prikolična guma koja nudi odlično bočno prijanjanje i duži vijek trajanja. Namjena je za teže uslove rada na pogonskoj osovini i poluprikolici.



### Šta znači kvalitetna kamionska guma?

Svaka guma da bi se se mogla nazvati kvalitetnom, pa tako i kamionska, trebalo bi da ima viske ocjene u sljedećim parametrima:

- Dobra upravljivost i kočenje na mokrom i suvom kolovozu
- Kilometraža i izdržljivost
- Nivo buke
- Akvaplaning u zavojima i na ravnom
- Prijanjanje
- Stabilnost pri velikoj brzini

### Kako izabrati idealnu teretnu gumu za kamion?

Ovo je zaista težak zadatak i za prave poznavaoce guma. Naime, vodeći svjetski proizvođači guma među kojima je i Triangle, nude široku paletu guma za najrazličitije potrebe – tako da ćete sigurno pronaći baš one koje vama trebaju, ali pitanje je zaista kako u tom moru ponude pronaći vremena za analizu i odabir prave?!

Budući da se naša firma, osim prodajom guma bavi i savjetodavnim radom, naš zadatak je da za klijenta biramo i preporučimo gume koje će najbolje odgovoriti potrebama. Da bismo to postigli neophodno je da se dobro upoznamo sa svim detaljima koji su vezani za uslove rada, kroz nekoliko pitanja koja i vama mogu biti od pomoći:

- Koja su vozila koja koristite?
- Kakve su vaše vožnje, po kakvim terenima?
- Šta se prevozi, koja količina tereta?
- Na koju osovinu montirate gumu?
- Koja pozicija?
- Kakvi su vremenski uslovi?
- Koja dimenzije gume vam je potrebna?

Ovo su samo neka od pitanja čiji odgovori diktiraju odabir gume.

Kada je riječ o Triangle gumama, ukratko – nudimo gume za kamione, gume za kamione sa poluprikolicom, gume za autobuse i gume za teške uslove rada – off road program.

Pružamo logističku i savjetodavnu podršku prilikom izbora i kupovine guma Triangle teretnog programa. Nakon odabira odgovarajuće gume, dalje pratimo kako se guma ponaša na vozilu, mjerimo potrošnju i sugerišemo eventualno izmjene u načinu održavanja sa krajnjom namjerom da pomognemo našim partnerima da efikasnije i ostvare uštede.

Zašto je važno o svim ovim stvarima voditi računa, najbolje je vidljivo u realnim uslovima rada.





"ŠTREKA" d.o.o. Odžak

Sad smo tu, stabilni i čvrsti. Spretni da nastavimo naš put uspjeha na kojem čvrsto vozimo.

## **DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.**

Na velikoj raskršnici puteva koji vode do uspjeha samo je jedan pravi. U današnjem vremenu gdje treba imati znanja pa izabrati svoj put, mi smo ipak uspjeli. Dugi niz godina strpljivo smo gradili put našeg uspjeha koji nije bio nimalo lak. Strpljenjem i marljivošću pa i velikim odricanjem smo uspjeli da putokaze ka uspjehu okrenemo u pravom smjeru..



Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni su uslovi da se preuzme leaderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DLD Braca Čočkaló d.o.o. već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni..

Vaša

## **DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.**

Pozicioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisijne klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih poluprikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.

Obezbeđenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez briga prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



## **DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.**

+387 (0) 65 021 710

Karađorđeva 20  
70260 Mrkonjić Grad

komercijala@bracacockalo.com

### **Kontakt**

Email: [info@bracacockalo.com](mailto:info@bracacockalo.com)

Tel: +387 (0) 50 220 180

+387 (0) 50 220 181

Fax: +387 (0) 50 220 182

### **Adresa**

Karađorđeva 20  
70260 Mrkonjić Grad  
Republika Srpska BiH



Imate problem sa tahografom? Vozač je na putu, tahograf je potrebno baždariti! Niste uskladili evidenciju rada sa novim paketom mobilnosti u EU! Iznenadni kvar na tahografu! Sve za tahograf.



Počeci porodične firme TAHOGRAFI CUDERMAN dat su iz 2007. godine. Kvalitet usluge će uvijek biti na najvišem mogućem nivou. To smo oduvijek mogli raditi tokom godina, zbog čega smo danas u Sloveniji i dobro smo poznati u inozemstvu.

Uvijek se prilagođavamo našim kupcima, jer smo svjesni da kvalitetna usluga znači i bolje performanse naših poslovnih partnera, kojih već ima preko 4000. Od 2010. godine smo akreditoirano kontrolno tijelo opreme za snimanje cestovnog saobraćaja.

#### VIZIJU

Vizija za nas je da ostanemo lider u regionu i uvijek tražimo nova rješenja koja će pomoći nosačima u njihovom radu.



**SLOVENSKA  
AKREDITACIJA**  
SIST EN ISO/IEC 17020/C  
**K-107**



bonitetna ocena za leto  
2016



se dodeljuje

**JOŽE CUDERMAN S.P.**  
Bašelj 5, 4205 Preddvor

Certifikat potrjuje, da je poslovni subjekt uvrščen v skupino podjetij z najboljšo bonitetno oceno v Sloveniji. Poslovni subjekt izpolnjuje vse kriterije za leto 2016 in se uvršča v sam vrh bonitetne odličnosti.

*Janet Anne Evans*  
Direktor CompanyWall Ltd.  
Ms Janet Anne Evans

Serijska številka certifikata  
**CWB-16-4004**

**CompanyWall**  
Business  
CompanyWall d.o.o.  
Kuzmičeva 5, 1000 Ljubljana  
01 320 92 92

London, 05.10.2016



Nazovi nas  
05 997 56 51

Kontaktirajte nas [info@tahografi-cuderman.si](mailto:info@tahografi-cuderman.si)

Radno vrijeme  
Pon - Pet: 7.00 - 16.00  
Subota: 9.00 - 12.00

NAZOVI NAS  
031 275 651



# BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

**Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: [bocact@teol.net](mailto:bocact@teol.net) Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 [www.bocactours.com](http://www.bocactours.com)**







# KLASTER LOGISTIKA

## ANALIZA

KLASTER LOGISTIKA na osnovu algoritma ekonomski opravdane kalkulacije usluge cijene prevoza prevoznika Bosne i Hercegovine, upozorava da će od 01.03.2023 godine morati uvećati cijenu prevoza za 19% u Bosni i Hercegovini, a za prevoz iz inostranstva za 26%.

Naime, od 01.03. je najavljeno povećanje fiksnih troškova koji se vezuju za trošak registracije vozila ( osiguranja najavljuju povećanje cijene za oko 20%, trošak usluga tehničkih pregleda također je u najavi, zatim drugi fiskalni nameti su direktnoj vezi sa fiksnim troškovima i dr.)

Trošak zadržavanja, trošak po jednom radnom mjestu profitnom centru ( vozač – vozilo), je i dalje na visokom nivou, “čekanje i danguba” umanjili su mogućnost smanjenje troškova kroz “ekonomiju obima”, a time bi se ublažili uticaj kroz povećanje broja tonskih kilometara. Uticaj drugih parametara, a koje su prevoznici do sad amortizovali kroz varijabilne troškove, moraju se kalkulisati s ciljem održivosti poslovanja kompanija.

Takođe, nepredviđeni troškovi su u posljednjem kvartalu takođe direktno uticali na kalkulaciju cijene prevoza, administrativne i druge prepreke prouzorkovali su porast “ostali troškovi” i “trošak finansijskih usluga”. Trošak (loš kvalitet pojedinih komponenti npr AddBlue), kvarovi, održavanje, homologacija, CEMT podloge, trošak p/g i drugi parametri su u kumulativnom iznosu direktno prouzorkovali povećanje cijene usluge prevoza u domaćem prevozu za 19%.



KLASTER LOGISTIKA je upozoravao da ukoliko se ne smanje opterećenja na elemente kalkulacije ili ukoliko se ne pokrenu mjere i aktivnosti od povrata “akcize” ili “povrat cestarina”, preko troškova raznih davanja ili ne regulišemo druge parametre koji su direktno uključeni u cijenu usluge prevoza, posljedica će biti neminovna, povećanje cijene prevoza kao jedino logično rješenje.

Kada se razmatra usluga prevoza u međunarodnom prevozu, poslednji kvartal 2022 godine i početak 2023 godine je doneo veće troškove putarina u svim zemljama EU, trošak pristupa tržištu (manjak dozvola), od kojih su naizraženiji troškovi putovanja Italija, Njemačka, Austrija i tako redom, ako tome dodamo i druge troškove kao posljedica “nepredviđenih troškova”, te troškovi “nulte emisije” i trošak sigurnih zona idr. .

## KLASTER LOGISTIKA predlaže kao polaznu osnovu za pregovore sa kupcima od 01.03.2023 godine 1,75 eura/km (bez PDV)

### KLASTER LOGISTIKA - PREDLAŽE POGLAVLJA I TEMATSKE CJELINE ZA RAZRADU OPERATIVNOG PLANA KOORDINACIJE:

- Vrednovanje rada državnih službenika na svim nivoima operativnog rada transportne politike
- GRANIČNI PRELAZI – zadržavanje vozila do 25 minuta
  - Procedura rada granične policije
  - Procedura rada carinskih službenika
  - Procedure rada prateći službi za kontrolu
  - Radno vrijeme 24 sata za službe
- Zaključivanje sporazuma o uspostavljanju bilateralne uzajamnosti o vraćanju PDV-a sa Republikom Hrvatskom i Republikom Slovenijom
- Proporcionalni umanjene trošarina procentu korišćenja
- Usaglasiti naplatu putarina u Bosni i Hercegovini sa godišnjim bonusima
- Naplata terminala i ostalih dažbina uskladiti sa minuta boravka
- Izmjene Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini
- Usaglašavanje visine troškova registracija u Bosni i Hercegovini sa jedinstvenom cijenom
- Usaglašavanje paketa stimulativnih mjera poreske politike u sektoru logistike Bosni i Hercegovini – na svim nivoima koordinisano;
- Digitalizacija raspodjele svih dozvola u Bosni i Hercegovini
- NCTS – pojednostavljenje postupka;
- Procedure i postupci kontrole i rad pripadnika MUP-a na putevima u Bosni i Hercegovini;
- Poslovi logistike ( transport, skladištenje, špediteri, posredovanje) definisati zakonskim okvirom obaveza plaćanja, naplata čekanja itd.;
- Snažna inicijativa za bilateralnim pregovorima, lobiranje i angažman DKP Bosne i Hercegovine na povećanju, eliminaciji prepreka ;
- Usvajanje zakonskih akata neophodnih za poboljšanje rada transportnih – logističkih operatera u Bosni i Hercegovini;
- Sveobuhvatna analiza s ciljem smanjenja troškova poslovanja..



# EVROKOM LOGISTICS



# MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE



GMP LOGISTICS

## O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

## NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



**GMP LOGISTICS DOO**  
Ilije Garašanina 8D,  
BA-78000  
Banja Luka

Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel:+ 387 (0)51 346 450  
Tel:+ 387 (0)51 379 241  
Fax:+ 387 (0)51 379 240  
info@gmplogistics.com

Transport i logistika:

Tel:+ 387 (0)51 349 931  
Tel:+ 387 (0)51 346 451  
Fax:+ 387 (0)51 349 930  
gmplogistics.spedicija@gmail.com



# ALPAPER

International transport & logistics

## O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

***Povjerenje je naš moto***

**ALPAPER DOO**  
**međunarodni transport i logistika**

ALPAPER d.o.o.  
Dujke Komljenovića 100A,  
BA-78000 Banja Luka  
Tel:+387 66 936 359  
alpaperadoo@gmail.com

# Intermodalni transportni zahtjevi za povećanje maksimalne težine na 48 tona!

feb282023



Ako transport robe drumskim putem opšteg tereta ide od maksimalne dozvoljene mase (MMA) od 40 tona do 44, logično je da intermodalni transport – trenutno sa MMA od 42 ili 44 tona – **održava tu razliku od četiri tona više** kako bi nadoknadio veću tare težinu podržanu opremom posvećenom ovoj vrsti transporta u odnosu na drumsku transportna vozila.

Traže da se dostigne maksimalna težina od 46 tona u zglobnom sklopu od 2 + 3 osovine i 48 tona u jednoj od 3 + 3 osovine

To bar razumiju CETM-Multimodal i Unija operatora komunalnog saobraćaja (UOTC-Astic), koji traže od nadležnih organa po tom pitanju, kao što su Ministarstvo saobraćaja i Generalna direkcija za saobraćaj (DGT), da održe trenutnu MMA razliku u drumskom saobraćaju koja prave prve ili poslednje milje trase vezane za intermodalni saobraćaj. Na taj način **biti bi moguće postići maksimalnu težinu od 46 tona u zglobnom sklopu od 2 + 3 osovine i 48 tona u jednoj od 3 + 3 osovine.**

Prevoznici ovih mjeseci raspravljaju o rasporedu za sprovođenje povećanja masa i dimenzija. Nešto u čemu su se obavezali u decembru 2021. godine: **“Povećati površine u kojima se 44 tona može koristiti** postavljanjem progresivnog kalendara implementacije, uz učešće Nacionalnog odbora za drumski saobraćaj, u skladu sa karakteristikama voznog parka vozila i maksimalnim dozvoljenim tehničkim masama njegovih osovine”, Piše u tački <> ovog sporazuma.

CETM-Multimodal i UOTC-Astic naglašavaju da će se najveći MMA koji traže **odnositi će se samo na intermodalni saobraćaj i u propisno ovlašćenim jedinicama, prema njihovom tehničkom listu.** “Pored toga, ova modifikacija će biti dozvoljena samo u slučaju da 150 km od ili do terminala do mesta utovara ili istovara odgovarajuće intenzivne nege ne bude prekoračeno, ili ne postoji održiva pomorska ili železnička veza u radijusu manjem od 150 km,” navodi se u saopštenju.

<https://www.rutadeltransporte.com/>



# DRUMSKI TRANSPORT

**Evropska komisija daje više informacija o primjeni odmora u kabini! Neće biti novčanih kazni za neposjedovanje dokaza da ste napravili sedmični odmor izvan kabine!**

feb 28 2023



BRISSEL/ZOTERMEER – U K&A o paketu mobilnosti, Evropska komisija je ranije potvrdila da vozači i kompanije mogu biti kažnjeni zbog kršenja zabrane uživanja u normalnom nedjeljnom odmoru od najmanje 45 sati u kabini. Međutim, Evropska komisija je primila mnogo pritužbi i stoga pojašnjava ovu uredbu. TLN izvještava ovo u ponedjeljak. Izvršenje nedjeljnog odmora u kabini, posljedica je da se izriče kaznu čim na licu mjesta uoče da se ovaj mir i tišina “uživa” u kabini. Evropska komisija je primila mnogo pritužbi vozača i kompanija jer nisu mogli da predstave hotelski vaučer tokom retrospektivne provjere. Evropska komisija je dala dodatno pojašnjenje svog tumačenja:

**Izvršioi imaju pravo da pitaju vozače gdje su proveli uobičajeni nedjeljni odmor, ali ne mogu zahtijevati od vozača da dostave dokaz (kao što su hotelski vaučeri) o tome. Takođe im nije dozvoljeno da izreknu novčanu kaznu ako se ovi dokazi ne predoče. Vozači ih mogu obezbediti na dobrovoljnoj osnovi. Izvršioi mogu da provjere nedjeljne pauze u protekle četiri nedjelje (28 dana + tekući dan. Od 1. januara 2025. ovo će biti povećano na 56 dana).**

U slučajevima kada nacionalni zakon dozvoljava usmeno priznanje kao validan dokaz, vlasti mogu izreći novčanu kaznu na osnovu tog priznanja. U slučajevima kada se sumnja na kršenje, ali se ne može dokazati, države članice se podstiču da kontaktiraju jedna drugu i da se međusobno podržavaju u sprovođenju. Ovo tumačenje su odobrile države članice u Komitetu za drumski transport i biće objavljeno na veb stranici Evropske komisije nakon prevoda na različite jezike EU. (Možete preuzeti holandsku verziju ispod.) TLN se nada da će se time postići veća usaglašenost u sprovođenju zabrane provođenja 45 sati odmora u kabini.

Evropska komisija je na svom sajtu objavila **dva objašnjenja sa pitanjima koja imaju veze sa Paketom mobilnosti**, posebno obavezama vraćanja vozila i vozača i nedjeljnog odmora na odgovarajućem mjestu, što ne može biti kabina kamiona. Prije dva tjedna Fenadismar je unaprijedio najvažnija pitanja koja je Bruxelles razjasnio. Ova dva objašnjenja su sada dostupna – trenutno na engleskom jeziku, ali će uskoro biti dostupna na svim jezicima EU.

Paket mobilnosti jasno je stavio do znanja da vozači ili prevoznici mogu biti kažnjeni zbog nepoštovanja zabrane redovnog nedjeljnog odmora (ili odmora dužeg od 45 sati uzetih u kompenzaciji) u vozilu **kada budu uhvaćeni kako uzimaju normalan nedjeljni odmor u vozilu u vrijeme provjere**. Ali sada, usluge Evropske komisije proširuju svoje tumačenje sledećim novim aspektima:

- Inspektori imaju pravo da pitaju vozače gdje su uzeli nedjeljni odmor, iako ne mogu da zahtijevaju od njih da dostave dokaze o tome i shodno tome **ne mogu da izreknu novčanu kaznu zbog nedostatka takvih dokaza**. Međutim, vozači mogu, na dobrovoljnoj osnovi, pružiti relevantne dokaze, kao što su hotelski računi.
- Ništa ne sprečava nadležne organe da provjere pauze napravljene u prethodne četiri nedjelje (28+ tekućeg dana) u drugoj državi članici.
- U slučajevima kada nacionalno pravo dozvoljava “usmeni prijem vozača kao validan dokaz” radi utvrđivanja povrede, **vlasti mogu izreći novčanu kaznu, na osnovu usmenog prijema vozača**.
- U slučajevima kada postoji sumnja na povredu od strane organa države članice “domaćina,” ali dostupni dokazi nisu dovoljni da to potvrde, vlasti država članica “domaćina” i “establišmenta” podstiču se da međusobno komuniciraju i **podržavaju jedna drugu**.

## EK želi da smanji starosnu granicu za dobijanje vozačke dozvole za kamion i olakša povlačenje vozačke dozvole za krivična dela u inostranstvu

mar<sup>2</sup>2023

Evropska komisija predstavila je danas prijedloge za modernizaciju pravila o vozačkim dozvolama, uključujući uvođenje digitalne vozačke dozvole širom EU i nova pravila kako bi se olakšalo sprovođenje saobraćajnih pravila preko granica.



Slika: AdobeStock/vit

Prema Evropskoj komisiji, nova pravila osiguravaju sigurnost svih učesnika u saobraćaju i pomoći će EU da ostvari takozvanu Viziju Nula – odnosno smanjiti broj smrtnih slučajeva na putevima EU na nulu do 2050. godine. Pored toga, omogućit će mladim vozačima da steknu iskustvo kroz program vožnje sa pratećom osobom – [od 17. godine mladi će moći naučiti voziti i dobiti vozačku dozvolu kategorije C](#). Oni koji umru sa 17 godina moći će samostalno da voze automobil od 18. godine. Ovo će pomoći u rješavanju trenutnog nedostatka vozača.

Današnji predlog takođe smanjuje jezički teret polaganja vozačkog ispita. Ako kandidat ne govori jezik zemlje u kojoj polaže test i ne može mu pomoći prevodilac, nova pravila će mu olakšati polaganje testa u zemlji EU čiji jezik govori.

### Digitalna vozačka dozvola

Kako bi se pojednostavilo priznavanje vozačkih dozvola između država članica, Komisija prvi put u svijetu predlaže uvođenje digitalne vozačke dozvole. Biće mnogo lakše zameniti, obnoviti ili zameniti vozačku dozvolu, jer će se sve procedure obavljati onlajn. Na isti način, građanima zemalja koje nisu članice EU sa sličnim standardima bezbednosti na putevima biće lakše da zamene vozačku dozvolu za EU licencu.

Ažurirani opseg obuke vozača će uzeti u obzir prelazak na vozila sa nultom emisijom štetnih gasova. Na primer, oni će proširiti znanja i vještine vezane za napredne sisteme asistencije u vožnji i druge automatizovane tehnologije. Vozači početnika će također biti naučeni kako njihov stil vožnje utiče na njihove emisije – na primjer, vrijeme promjene stepena prenosa. Pored toga, dozvoljena težina vozila za vozače sa vozačkom dozvolom kategorije "B" biće prilagođena vozilima koja rade na alternativnim gorivima, jer vozila sa nultom emisijom sa baterijama mogu biti teža.

## Krivično gonjenje u inostranstvu

Trenutna pravila EU o prekograničnom sprovođenju pomogla su da se osigura da nerezidentni saobraćajni prestupnici ne ostanu anonimni. Ipak, u 2019. godini oko 40 odsto prekograničnih prekršaja prošlo je nekažnjeno jer ili počilac nije identifikovan ili isplata nije izvršena.

Komisija želi da riješi ovaj problem tako što će organima za sprovođenje zakona omogućiti pristup nacionalnim registrima vozačkih dozvola. Brisel takođe predlaže jačanje uloge uspostavljenih nacionalnih kontakt tačaka kako bi oni mogli bolje da sarađuju sa organima za sprovođenje zakona koji su uključeni u krivične istrage. Ovo će se baviti trenutnim nedostacima u saradnji između država članica prilikom istrage krivičnih djela.

Pored toga, važeći zakon obuhvata razmenu informacija o najčešćim i najtežim prekršajima, kao što su prebrza vožnja i vožnja u pijanom stanju. Komisija predlaže da se obim ovih saobraćajnih prekršaja proširi na:

- neodržavanje dovoljne udaljenosti od vozila;
- opasno preticanje;
- opasno parkiranje;
- prelazak jedne ili više čvrstih bijelih linija;
- Kretanje u odnosu na sadašnjost;
- nepoštivanje pravila za korištenje koridora za spašavanje;
- Korišćenje preopterećenog vozila.

Namjenski IT portal omogućit će građanima jednostavan pristup informacijama o pravilima o sigurnosti na cestama koja su na snazi u svakoj državi članici i, s vremenom, omogućit će im da direktno plaćaju novčane kazne.

## Gubitak vozačke dozvole za prekršaje u inostranstvu

Da bi se spriječila nekažnjivost među prestupnicima drumskog saobraćaja, biće uveden novi sistem koji će omogućiti povlačenje vozačkih dozvola širom Unije kada država članica odluči da povuče vozačku dozvolu za krivično djelo počinjeno na njenoj teritoriji.

“Držanje saobraćajnih prestupnika odgovornim u svim državama članicama je od suštinskog značaja za bezbjednost na putevima. Međutim, prema važećim pravilima, kada ozbiljan prekršaj rezultira zabranom vožnje, to se ne može sprovesti širom EU ako je vozač počinio krivično djelo u državi članici koja nije ona koja mu je izdala dozvolu.

Prema trenutnim pravilima, zabrane vožnje ne mogu se provoditi širom Unije, što dovodi do relativne nekažnjivosti među prekršiocima cestovnog saobraćaja. Nova pravila imaju za cilj da to promjene. To će biti učinjeno uspostavljanjem sistema za primjenu određenih zabrana vožnje širom EU kada vozač izgubi dozvolu u državi članici.

Iako postoje značajne razlike u pragovima koji dovode do povlačenja vozačke dozvole iz jedne države članice u drugu, postoje neki prekršaji za bezbednost na putevima koji rezultiraju zabranom vožnje u svim ili više država članica.

Predlog EK obuhvata saobraćajne prekršaje koji često doprinose saobraćajnim nesrećama i smrtnim slučajevima, a to su prebrza vožnja i vožnja pod uticajem alkohola ili droge, kao i izazivanje smrti ili teških tjelesnih povreda kao posljedica bilo kakvog saobraćajnog prekršaja.

Današnje prijedloge razmatraće Evropski parlament i Savjet po redovnoj zakonodavnoj proceduri.

Izvor: <https://trans.info/pl/ke-chce-obnizyc-limit-wieku-do-zdobycia-prawa-jazdy-na-ciezarowke-329020>

## Do 2026. godine u Evropi će biti dva miliona više kombi-vozila nego 2020. godine

feb28 2023

Ford Pro analizira trendove komercijalnih vozila i upozorava na poteškoće u održavanju koraka sa povećanjem potražnje za gradskim prevozom..

Potražnja za gradskim prevozom na poslednju milju značajno raste poslednjih godina. Zato se Ford Pro pita u svojim *Vansima u gradskom* izvješću da li prijevoznici i proizvođači mogu držati korak s potražnjom. U ovoj analizi trendova komercijalnih vozila, gradske isporuke su porasle za više od 50% u posljednje dvije godine, prema mišljenju mnogih ispitanika. Ford Pro vidi nekoliko rizika za trenutnu situaciju, u kojoj bi flota gradskih dostavnih vozila mogla porasti za gotovo 2 miliona jedinica između 2020. i 2026. godine.



Potražnja za gradskim prevozom na posljednju milju značajno raste poslednjih godina. Zato se Ford Pro pita u svojim *Vansima u gradskom* izvješću da li prijevoznici i proizvođači mogu držati korak s potražnjom. U ovoj analizi trendova komercijalnih vozila, gradske isporuke su porasle za više od 50% u posljednje dvije godine, prema mišljenju mnogih ispitanika. Ford Pro vidi nekoliko rizika za trenutnu situaciju, u kojoj bi flota gradskih dostavnih vozila mogla porasti za gotovo 2 miliona jedinica između 2020. i 2026. godine.

Potražnja za gradskim prevozom na posljednju milju značajno raste poslednjih godina. Zato se Ford Pro pita u svojim *Vansima u gradskom* izvješću da li prijevoznici i proizvođači mogu držati korak s potražnjom. U ovoj analizi trendova komercijalnih vozila, gradske isporuke su porasle za više od 50% u posljednje dvije godine, prema mišljenju mnogih ispitanika. Ford Pro vidi nekoliko rizika za trenutnu situaciju, u kojoj bi flota gradskih dostavnih vozila mogla porasti za gotovo 2 miliona jedinica između 2020. i 2026. godine.

## EKOLOŠKI RIZICI

“Potreba za prikupljanjem robe nakon isporuke ima visoku cijenu u pogledu emisije ugljika, jer čini emisije s početnog putovanja beskorisnim; Dodata je i činjenica da **povratne pick-up ture često ne uspijevaju**, što zahtijeva još više putovanja. Implikacije ove situacije su još značajnije, jer je značajan dio vraćene robe neprikladan za ponovnu kupovinu, što dovodi do toga da ogromne količine proizvoda završe na deponijama,” upozorava se u izveštaju. 64% kompanija očekuje smanjenje operativnih troškova kao rezultat elektrifikacije svojih flota. Analiza stavlja poseban naglasak na problem povrata: “Širom svijeta, 14% online kupovina se vraća; U Evropi je taj procenat manji (7%). Stoga, **72,2% anketiranih kompanija smatra da su povrati internet prodaje značajan teret** za njihovo poslovanje. Proizvođač podseća da u Evropi **treba instalirati do 14.000 javnih punjača nedeljno između 2021. i 2030. godine** kako bi se dostiglo 6,8 miliona potrebnih za ispunjavanje utvrđenih klimatskih ciljeva.



Proizvođač podseća da u Evropi **treba instalirati do 14.000 javnih punjača nedeljno između 2021. i 2030. godine** kako bi se dostiglo 6,8 miliona potrebnih za ispunjavanje utvrđenih klimatskih ciljeva.

## ZAGUŠENJE

Ford Pro procjenjuje da je između 2010. i 2019. godine došlo do povećanja zagušenja gradova za 20-35%, pri čemu **više od polovine – 53% – kompanija ukazuje na zagušenje kao glavni problem urbane logistike**. Ako se održi trenutni rast logistike i ne preduzmu mjere za njegovo ublažavanje, samo u Velikoj Britaniji laka komercijalna vozila će putovati milijardu kilometara više.

## AKCIJE PREVOZNIKA

Pored razotkrivanja problema urbanističke logistike, izveštaj pokazuje moguća rješenja koja već sprovode prevoznici. Tako **53% kupaca Forda očekuje da će kupiti električne kombije u naredne dvije godine**; što je veći procenat nego što namjeravaju da kupe vozila sa unutrašnjim sagorijevanjem (40%). 64% kompanija očekuje da će smanjiti operativne troškove kao rezultat elektrifikacije svojih flota. Međutim, troškovi baterija ostaju kamen spoticanja za automobilsku industriju, pa 63,9% očekuje i povećanje troškova nabavke vozila.

## Šta treba da znate o Euro 7? Industrija pod pritiskom!

feb 27 2023



Komisija EU želi da se uhvati u koštac sa gasovima koji štete klimi i zdravlju. Međutim, automobilska industrija strahuje da će nadmašiti tu ocenu svojim predlozima za Euro 7. Šta je planirano i kako se VDA pozicionira.

Foto: Karl-Heinz Augustin, Montage: Marcus Zimmer



Posljednji sat motora sa sagorijevanjem još uvijek nije udario. U slučaju putničkih automobila i lakih komercijalnih vozila, njegov kraj je na vidiku, jer od 2035. godine nijedno vozilo sa emisijom CO2 ne može da se plasira na tržište. Međutim, u teškim komercijalnim vozilima mogla bi da se zadrži još duže. Prema komisiji EU, emisije CO2 u ovom segmentu treba da se smanje za 2040 procenata do 90. Bilo bi zamislivo da dizel motor takođe može da zadovolji ove zahtjeve, pod uslovom da se operateri flote oslanjaju na sintetička goriva.

Međutim, prije ovih rokova proći će više od decenije. A pošto vozila sa nultom emisijom još uvijek nisu dostupna u broju koji je neophodan za sveobuhvatnu obnovu voznog parka, u početku neće biti načina da se zaobiđe dizel motor u teretnom saobraćaju. To stavlja proizvođače u dilemu da, s jedne strane, moraju da ulože mnogo energije u tržišnu rampu električnih i kamiona sa vodonikom, ali sa druge strane, takođe moraju da mobilišu znatna ulaganja za razvoj sledeće generacije motora sa sagorijevanjem. Izvor: <https://www.eurotransport.de/>

## PRIMJER: Simulacije, igre i nedostatak vozačke dozvole kamiona i CV podnošenja – ovako veliki operater regrutuje vozače u Francuskoj

feb21 2023



Simulacije, igre i nedostatak vozačke dozvole kamiona i podnošenja CV-a – ovako veliki operater regrutira kamiondžije u Francuskoj

XSPo France je započeo novi proces zapošljavanja koji neće zahtijevati od potencijalnih vozača da podnesu tradicionalnu CV ili čak vozačku dozvolu za kamion.

XSPo Logistics, Kompanija kaže da je cilj pilota da pokuša da regrutuje vozače kamiona drugim sredstvima osim konvencionalnog CV-centričnog procesa. Na taj način logistička kompanija se nada da će doći do više kandidata i promovisati jednake mogućnosti.

Umjesto analize CV-a, novi proces zapošljavanja će se sastojati od niza vježbi koje sprovode XSPo i Pole Emploi (francuski ekvivalent Zavoda za zapošljavanje). Cilj je procijeniti tehničke vještine, meke vještine i druge kvalitete potrebne za poziciju.

Jedina potrebna dva uslova za kandidate su 18 godina starosti i posjedovanje vozačke dozvole B kategorije. Zahvaljujući simulaciji, operater će provjeriti koji vozači imaju odgovarajuće sposobnosti ili kvalifikacije potrebne za vožnju kamiona iz skladišta XSPo u Kaleu. Kandidati se prvo pozivaju na sastanak koji opisuje proces, koji se sastoji od simulacije, intervjua i obuke.

Tokom simulacije, budući vozači učestvuju u slagalicama, igranju uloge i brzinskim igrama. Osmišljeni su tako da utvrde poštovanje standarda kandidata i uputstvima, sposobnost samostalnog rada i pokazivanje inicijative. Drugi testovi će odrediti vaše vještine korisničkog servisa, kako radite pod pritiskom i vašu sposobnost da se skoncentrišete tokom dužeg vremenskog perioda. Oni koji prođu testove biće pozvani na intervju sa predstavnikom XSPo-a. Na kraju, posljednji korak za vozače prije početka rada je učestvovao u 15-dnevnom kursu pripreme kamiona koji organizuju vozači XSPo-a.

Eksperimentisanje sa ovom originalnom metodom zapošljavanja je dio našeg pristupa promovisanju različitosti i inkluzije. Svima pruža iste mogućnosti za početak i omogućava nam da regrutujemo kandidate sa različitim profilima i pozadinama, što može obogatiti našu kompaniju. Naše prvo regrutovanje, koje je počelo u oktobru, rezultiralo je obukom 10 kandidata koji će na kraju imati stalnu vozačku poziciju u XSPo-u. Već planiramo još jednu", komentirala je Gaelle Provensal-Raouk, direktorka ljudskih resursa u XSPo-u u Francuskoj.

Izvor: <https://trans.info/pl/simulacije-gri-oraz-brak-prava-jazdi-na-ciezarovke-i-skladania-cv-tak-rekrutuje-truckerov-ve-francji-duzi-operator-327412>





*Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.*

*Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.*

*Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći obrazac pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.*

*Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!*

*Počeci našeg postojanja datiraju od 1995. god. kada smo se kao preduzetnici počeli baviti prevozom. Godine koje su slijedile koristili smo za stalno učenje i unapređenje poslovanja. Dostižući zadovoljavajuće prisustvo na tržištu i adekvatan vozni park, 2002 god. odlučujemo da osnujemo preduzeće pod nazivom Master Transport d.o.o. sa sjedištem u Banjaluci čija je osnovna djelatnost međunarodni prevoz robe drumom. Petnaestogodišnji razvojni put našeg preduzeća oslikava i našu razvojnu strategiju a ona se ogleda u postepenom rastu i širenju na tržišta zajedno sa našim zadovoljnim klijentom, koji je zadovoljan onda kada nesmetano ostvaruje svoje komercijalne ciljeve, a mi smo tu da u tome pomognemo. Na tržištu se izdvajamo kako cjenovnom tako i necjenovnom konkurentnošću u okviru koje se posebno izdvaja kvalitet u pružanju usluga, što se ogleda u sledećem:*

- Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad čime ispunjavamo zakonske okvire za neometano poslovanje,*
- Svi zaposleni su stručno osposobljeni i kvalifikovani za posao koji obavljaju, a karakteriše ih poštenje i etično ponašanje,*
- Stalno podmlađivanje voznog parka i nabavka vozila najnovijih EURO kategorija iz čega se vidi da se vodi računa i o uslovima rada zaposlenih, ali i o zaštiti životne sredine, tako da je Master Transport d.o.o. i društveno odgovorno preduzeće,*
- Redovno izmirujemo sve naše obaveze prema državi,*
- Svaki klijent se posmatra kao zasebna i stoga vrlo specifična jedinka i prema njemu se ponašamo u skladu sa njegovim posebnim zahtjevima, odnosno vršimo personalizaciju klijenta,*
- Vršimo stalnu analizu tržišta uz maksimalno iskorištavanje tehničkih i informatičkih sredstava,*
- Trudimo se da i prema našim dobavljačima budemo poslovno korektni, jer su oni nezaobilazna karika u kvalitetnom pružanju naše usluge.*

*Postojeći na tržištu od 1995. godine postigli smo odličnu reputaciju, te smo danas prepoznatljivi po ozbiljnosti, korektnosti i poslovnosti. Sve ovo omogućilo nam je stalni napredak i širenje na tržište, a o tome svjedoče pređeni kilometri, zavidne količine prevezene robe, stalno povećanje broja zaposlenih i broja vozila i stalni rast broja zadovoljnih klijenata.*

*Mi smo sigurni u naš kvalitet, budite i Vi!*



*Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m<sup>3</sup>, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Poljske, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:*

- Prevoz kompletnih pošiljki*
- Prevoz djelimičnih pošiljki*

*Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.*

*Master Transport d.o.o. Njegoševa 77,  
78000 Banja Luka  
Tel: +387 51 318112*

*Email: igor@mastertransport.org*

*Email: office@mastertransportbl.com*

*Skype name: mastertransport*



## NOVA PRAVILA U EU: Zahtjevi koji se nameću vozačima lakog transporta. Provjerite koji dokumenti su neophodni

feb21 2023



Promjene koje su pogodile vozila sa 2,5 na 3,5 tone značajno se promjeni u maju prošle godine. Preduzetnici koji se bave međunarodnim prevozom robe moraju imati dozvolu za obavljanje zanimanja operatera drumskog saobraćaja i [licencu Zajednice](#). Prethodno su ovi dokumenti bili potrebni samo u teškom transportu, preko 3,5 tone.

Međutim, novi propisi koji proizilaze iz Paketa mobilnosti uticali su ne samo na same prevoznike, već i na vozače. Od prošle godine podvrgnuti su obavezanim ljekarskim i psihološkim pregledima, a za neke od njih potrebna je vozačka dozvola. Pošto koriste pravo u obliku vozačke dozvole B kategorije, ne moraju da steknu početnu kvalifikaciju i da se podvrgnu periodičnoj obuci.

### Sertifikat vozača u transportu od 2,5 do 3,5 tone

Vozačka potvrda je dokument koji funkcioniše u međunarodnom prevozu robe, a koji je prevoznik dužan da pribavi ako zapošljava vozače koji nisu državljani Evropske unije ili dugoročni stanovnici.

Vozačka potvrda je potvrda da je takav zaposleni zaposlen u preduzeću legalno i u skladu sa zahtevima za drumski prevoz. Obaveza posedovanja sertifikata vozača za vozače u prevozu od 2,5 do 3,5 tone proizilazi iz člana 5 Uredbe (EZ) br.

Ovaj dokument se izdaje na period ne duži od 5 godina, a organ kojim treba da se bavi celim pitanjem je GITD.

### Zahtjev za potvrdu vozača

Prevoznik je dužan da pribavi sertifikat vozača prije nego što dozvoli vozaču da radi. Zahtijeva podnošenje zahtjeva za sertifikat vozača za međunarodni drumski prevoz robe (SK1) zajedno sa sledećim priložima:

- kopija licence Evropske unije;
- potvrdu o zapošljavanju vozača i njegovo ispunjavanje uslova iz člana 39a Zakona od 6. septembra 2001. godine o drumskom saobraćaju (ZZ):
  - nema zdravstvenih kontraindikacija za rad kao vozač iz članka 39a(1)(3), i
  - nema psiholoških kontraindikacija za rad kao vozač iz članka 39a(1)(4);
- dokaz o pravnom zaposlenju (m.in. izjava o namjeri za rad, kartica za stalni boravak);
- kopija dokumenta o socijalnom osiguranju vozača;
- kopiju pasoša;
- kopija vozačke dozvole;
- potvrdu o plaćanju;
- \*punomoćje u upravnim stvarima zajedno sa potvrđivanjem plaćanja dažbine na marke, ako je imenovan zastupnik.



## Obavezna vozačka dozvola za državljane zemalja koje nisu članice EU

Sertifikat o vozaču treba da posjeduje svaki vozač pojedinačno, koji nema državljanstvo ni u jednoj od zemalja EU ili status dugoročnog boravka. Oni koriste ovaj dokument sve dok su zaposleni od strane zainteresovanog prevoznika. Vozačka dozvola ostaje dodijeljena konkretnom zaposlenom i kompaniji u kojoj radi. To znači da će prilikom promjene poslodavaca biti potrebno napraviti novi.

Kazne za nedostatak vozačke dozvole

Prema tarifama kazni sadržanim u Aneksu 1 i 3 Zakona o drumskom saobraćaju, nedostavljanje vozačke potvrde kažnjava se kaznom PLN 150 i klasifikuje se kao teško kršenje (PN). S druge strane, mnogo oštrije sankcije prijete prevozniku ako dozvoli vozačima koji nemaju važeći certifikat da obavljaju međunarodni cestovni prijevoz robe. Ovo je veoma ozbiljan prekršaj (BPN), za koji može da plati 5000 eura, kada se inspekcija obavi u Poljskoj.

### Medicinski i psihološki pregledi za vozače u prevozu od 2,5 do 3,5 tone

Obaveza podvrgavanja lekarskim i psihološkim pregledima proizilazi direktno iz člana 39a(1)(3) i (4) Zakona o drumskom saobraćaju. Prema ovoj odredbi, preduzetnik ili drugi entitet koji obavlja drumski prevoz može zaposliti vozača ako to lice:

- 3) ne postoje zdravstvene kontraindikacije za obavljanje posla kao vozač;
- 4) ne postoje psihološke kontraindikacije za obavljanje posla kao vozač;

Lekarski pregledi se vrše u okviru i pod uslovima utvrđenim u odredbama Zakona o radu. Oni takođe moraju uključivati utvrđivanje postojanja ili odsustva zdravstvenih kontraindikacija za vožnju, u skladu sa poglavljem 12 Zakona od 5. januara 2011. godine o vozačima vozila.

Liječnički pregledi, koji proizlaze iz članka 39j stavka 4 Zakona o cestovnom prijevozu, provode se: svakih 5 godina – dok vozač ne navrši 60 godina, a nakon što vozač navrši 60 – svakih 30 mjeseci. S druge strane, psihološki testovi se vrše u okviru i pod uslovima navedenim za vozače u poglavlju 13 Zakona od 5. januara 2011. godine o vozačima vozila.

Obavljaju se sa istom učestalošću kao i lekarski pregledi, odnosno svakih 60 godina dok vozač ne napuni 5 godina i svakih 60 meseci nakon što vozač napuni 30 godina.

Više na stranici izvora: <https://trans.info/pl/swiadectwo-kierowcy-w-transporcie-do-3-5-t-327372>

## Litijum-jonske baterije Automatizacija napajanja!

feb202023



Automatizovane interne logističke platforme, kao što su AGV i AMR, kao i drugi industrijski autonomni roboti, postaju sve rasprostranjeniji zbog litijum-jonskih baterija, jer ih njihove očigledne prednosti čine privlačnijim od raznih alternativa.

Ranije su se najčešće koristile baterije sa hemijom na bazi olovne kiseline, poput viljuškara i drugih industrijskih mobilnih mašina. Bez obzira na specifičan tip, smatra se da ove baterije na bazi olovne kiseline imaju kratak životni vek, posebno kada se koriste u ciklusima dubokog pražnjenja. Brzo rastuće globalno tržište litijum-jonskih baterija omogućilo je kompaniji Johnson Matthei Batteri Systems da postane lider u industriji, otvarajući nekoliko mogućnosti za rast. Kako sada stoji, kompanija je razvila proizvodne kapacitete pune usluge, omogućavajući joj da ponudi isplativo rešenje za sve kupce.

Zbog niskog životnog vijeka baterija zasnovanih na olovnoj kiselini, mnogi se sada umesto toga odlučuju za litijum-jonske baterije, čije je životni vijek približno 4 puta duži. Ovo je djelimično zbog gustine energije, koja može biti i do 5 puta veća u litijum-jonskim baterijama (50-100 Vh/kg u olovnoj kiselini naspram do 260 Vh/kg u NCA/NMC ćelijama). Štaviše, baterije na bazi olovne kiseline mogu biti glomazne, za razliku od Li-jonskih baterija, što znači da su neprikladne za mnoge mobilne robote.

## Ublažavanje zabrinutosti za bezbednost litijum-jonskih baterija

Kao i kod mnogih novih tehnologija, litijum-jonske baterije imaju neke nedostatke, a najveća je zabrinutost za njihovu bezbednost. Termički beg je moguć u slučaju pregrijavanja ili prekomjernog punjenja, što može dovesti do požara. Ali rizik od ovoga se može svesti na minimum. Johnson Matthei Batteri Systems je to postigao korišćenjem sistema za upravljanje baterijom – koji se takođe može koristiti za mjerenje informacija o bateriji – i obezbeđivanjem robusnog mehaničkog dizajna.

Štaviše, većina visokokvalitetnih baterija ima sekundarnu rezervnu zaštitu, kao što je osigurač ili SCP. Robusni dizajn je takođe kritičan, štiti bateriju od fizičkog oštećenja i istovremeno doprinosi dugom vijeku trajanja. Držači ćelija, konektori za ćelije, kućišta – sve treba da bude napravljeno prema najvišim mogućim specifikacijama za maksimalnu efikasnost.

## Ćelijska hemija za dalje povećanje bezbednosti

LFP ćelijska hemija se sada koristi u mnogim industrijskim aplikacijama kako bi se dodatno poboljšala bezbednost. Ovo je još uvek li-jonska tehnologija, ali se ponaša manje nasilno kada je podvrgnuta bilo kojoj vrsti sile. Čak i puknute LFP ćelije izazivaju samo dim ili manju vatru sadržanu u bateriji, plus njihove termalne temperature su veće od NMC i NCA. LFP ćelije takođe imaju izuzetno dug životni vek, čak i sa 100% dubinom pražnjenja (DoD). U zavisnosti od modela, cifra bi mogla da dostigne 2.000 ili više ciklusa, oko duplo više od NMC i do četverostruko više od NCA. Dodajte smanjenje DoD-a i ukupan broj može biti nekoliko hiljada više.

Postoji kompromis za dodatnu sigurnost i performanse: gustina energije je niža od NMC i NCA – trenutno je 150-200 Vh/kg naspram 220-270 Vh/kg. Ali gustina energije se stalno poboljšava i već je prihvatljiva za industrijsku primenu. Štaviše, već je do 4 puta veći od olova olovne kiseline. Zahvaljujući ovoj poboljšanoj gustini energije, LFP ćelije sada postaju poželjan izbor za mnoge industrijske baterije.

Proizvodnja LFP baterija ima neke izazove, ali to ne bi trebalo da spreče iskusne proizvođače, kao što je Johnson Matthei Batteri Systems, da ih efikasno proizvode.

Johnson Matthei Batteri Systems, deo grupe Johnson Matthei, je evropski proizvođač naprednih baterijskih sistema sa značajnim iskustvom u ovoj oblasti. Kompanija je specijalizovana za procese montaže litijum-jonskih baterija, proizvodnju širokog spektra paketa baterija sa različitim primenama, i posluje u svim drugim oblastima proizvodnje baterija, uključujući dizajn, izradu prototipa i montažu. Dizajnira i proizvodi napredne sisteme baterija od 3,6V do 60V, koristeći svoju stručnost i proizvodne mogućnosti za proizvodnju baterija koje ispunjavaju sve međunarodne standarde i očekivanja kupaca iz različitih industrija.

Trenutno, Johnson Matthei Batteri Systems radi na nekoliko novih projekata, kao i na internim projektima za razvoj svojih proizvodnih mogućnosti. Kako se tržište za AGV vozila trenutno povećava, kompanija očekuje da će dalje razvijati svoj otisak u ovoj oblasti. Jedna oblast od posebnog interesa je poboljšanje performansi baterijskog paketa povećanjem životnog ciklusa. Ovaj fokus na poboljšanje pomogao je JMBS-u da postane jedan od najpouzdanijih proizvođača litijum-jonskih baterija u svetu.

Izvor: <https://www.logisticsbusiness.com/>

## Implementacija paketa mobilnosti 1 EU: gde stojimo godinu dana kasnije?

feb 18 2023

Godinu dana nakon stupanja na snagu glavnih odredbi EU Paketa mobilnosti 1 (MP1), IRU je okupio industriju drumskog transporta i grupe za sprovođenje u radionici kako bi procenio situaciju. Od februara 2022. većina odredbi EU MP1 je na snazi. Industrija radi po novim pravilima koja regulišu periode vožnje i odmora, postavljanje vozača i pristup tržištu i profesiji drumskog prevoza.

Iako je Evropska komisija već razjasnila mnoge nove odredbe, sektor je i dalje zabrinut zbog više oblasti kojima nedostaje jasnoća. Zajedničko razumevanje, primena i primena MP1 pravila su od ključne važnosti i za prevoznike i za one koji ih primenjuju u svim državama članicama.

Projekat TRACE 2 finansiran od strane EU – koji ima za cilj promovisanje zajedničkog razumevanja i harmonizovane implementacije i primene MP1 – razvio je set smernica za implementaciju i sprovođenje koje će služiti kao pouzdana zajednička referenca za primenu odredbi MP1.

Konfederacija organizacija za sprovođenje zakona u drumskom saobraćaju (CORTE) i IRU podelili su preliminarne rezultate iz TRACE 2 tokom radionice. Direktorica za zastupanje IRU-a za EU Raluca Marijan rekla je: „IRU će nastaviti da bude jedan od ključnih promotera doslednog tumačenja i primene pravila koja regulišu drumski transport. „Dok su zvanična meta TRACE 2 izvršiocima, odlučili smo da obučimo korak dalje i uključimo i operatere. Svi moraju biti na istoj strani.”

Projekat TRACE 2 je do sada identifikovao pitanja u vezi sa sprovođenjem i razvio praktične smernice za sprovođenje. Projekat će kreirati materijal za obuku i podizanje svesti na osnovu smernica za obuku službenika za kontrolu i negovanje jedinstvenog pristupa sprovođenju. Dalja obuka će se održati u aprilu i maju 2023. godine.

IRU takođe planira nekoliko vebinara obuke sa svojim članovima, nacionalnim transportnim federacijama i kompanijama u maju i junu 2023. kako bi podelio TRACE 2 materijale i znanje sa transportnim operaterima. Vebinari će se fokusirati na uticajne odredbe MP1, kao što su odmor u kabini, povratak vozača kući, povratak kamiona, postavljanje vozača i korišćenje pametnog tahografa. Sesije obuke će se fokusirati na isporuku sadržaja

za distribuciju proizvedenih za izvršioce i operatere kroz interaktivne sesije obuke koje predvode instruktori. Fokus će biti na praktičnoj primeni smernica za sprovođenje, uključujući realne scenarije. TRACE 2 sprovode u partnerstvu CORTE, Evropska federacija transportnih radnika, Skuaris, Euro Contol Route, Evropska mreža policije na putevima i IRU. <https://www.iru.org/>



## RAZVOJ EVROPSKE STOPE DRUMSKOG VOZARINA – Q4 ČETVRTI KVARTAL 2022 GODINE. FINALNI IZVJEŠTAJ!

feb 17 2023

Pada potražnja za drumskim teretom tokom nesvakidašnjeg vrhunca sezona je dozvolila da spot stope padnu u K4 2022. U međuvremenu ugovorene stope ostao je povišen uz visoke cene goriva i stalni nedostatak vozača u Evropa. Prema Referentnom izveštaju o evropskim cenama drumskog prevoza, proizvedenom od strane Transport Intelligence, Uppli i IRU, spot indeks je pao za 2,4 poena na kvartalnom nivou, pao na 142,1 poen, dok je indeks ugovora porastao za 0,4 bodova kvartalno. Ovo sada povećava spot stope za 18,1 poen na godišnjem nivou, a ugovorne stope za 19,0 poena u odnosu na prethodnu godinu. Pad evropskih spot stopa je rezultat niske vršne potražnje zbog inflacija gura poverenje potrošača na rekordno niske nivoe. Euro Area inflacija je dostigla vrhunac od 10,6% u oktobru i poverenje potrošača u evrozoni dostigla istorijski najniži nivo od 95,1 poena u septembru sa zanemarljivim poboljšanje tokom četvrtog kvartala 2022.

Visoke cene energije i hrane promenile su ponašanje potrošača, smanjujući potražnja za robom i obeshrabrujući popustljivost za Božić. Visoka energija cene su takođe učinile evropske proizvođače manje konkurentnim u odnosu na svet scenske i rekordne knjige narudžbine od 2022. padaju zbog globalne potražnje pada. Proizvodnja u Francuskoj i Nemačkoj ostaje ispod nivoa iz 2019. godine. Evropa izgleda da je izbegao katastrofalnu energetska krizu sa energijom smanjenje potrošnje i skladištenje blizu kapaciteta širom kontinenta. Efekat je veoma mali pritisak na cenu od strane evropske potražnje, ali odsustvo strahovao od uništenja potražnje koje bi značajno smanjilo stope. Oba tržišta ostaju u porastu od najmanje 18,0 poena na godišnjem nivou zbog visokih troškova i nizak kapacitet evropskih drumskih teretnih prevoznika u 2022. Pored toga, the putni sektor je pod većim pritiskom da zadovolji tehnološke, ekološke i bezbednosni standardi potrošača i vlada koji su se povećali osnovicu troškova iznad istorijskih nivoa.





**E. [evrounijagr@gmail.com](mailto:evrounijagr@gmail.com)**

**Mahovljani bb,  
BiH-78250 Laktaši  
+387 51 928 866**





**#22 + vozila**

**#30 + zaposlenih**

**#26 + godina iskustva**

**#1500 + zadovoljnih klijenata**







# ZELENA AGENDA i DRUMSKI TRANSPORT

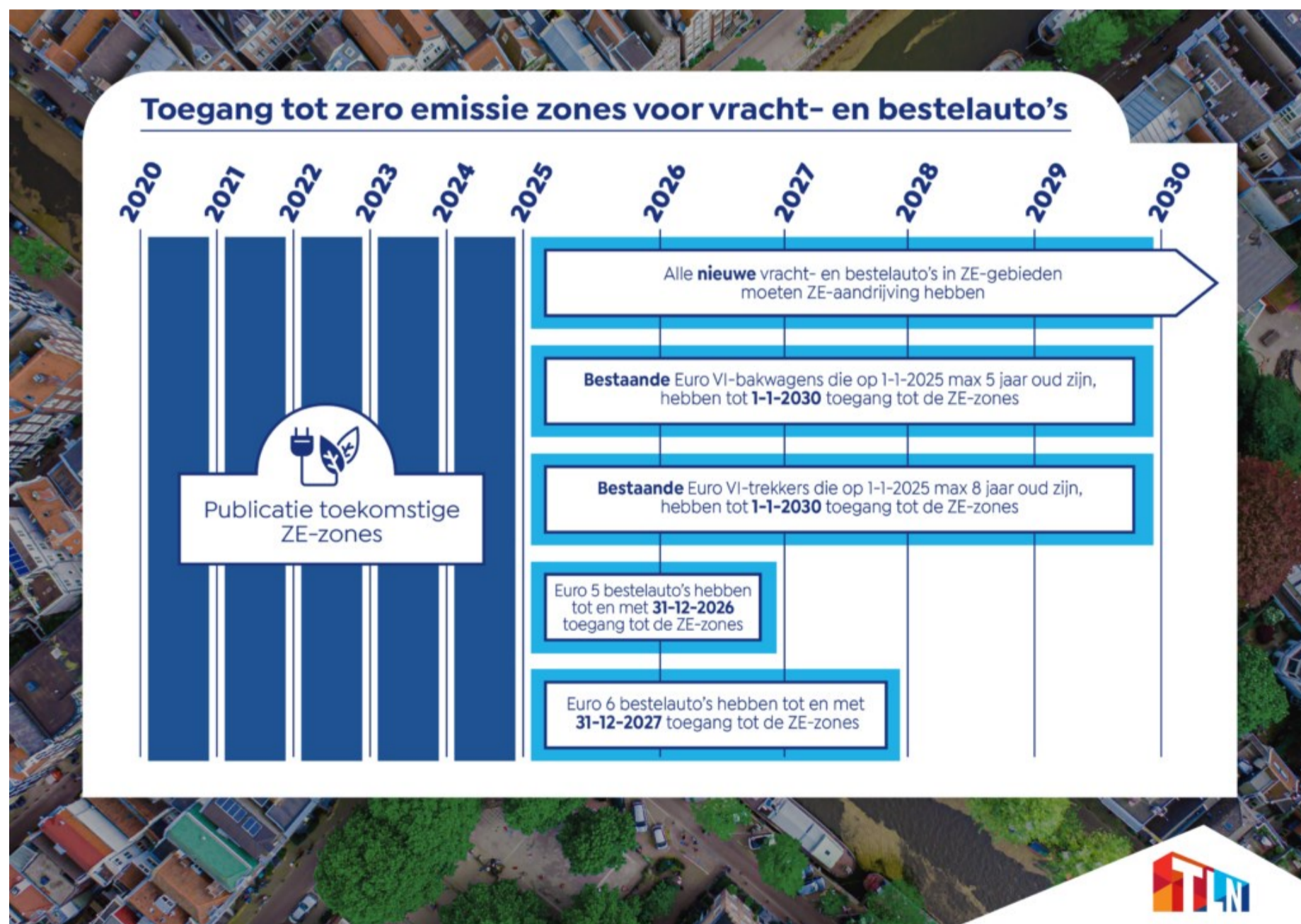
## Kamionima Euro 6 uskoro neće biti dozvoljen u zoni nulte emisije!

feb 17 2023

Duga vremena isporuke novih Euro 6 kamiona imaju neočekivane nuspojave. Budući da prevoznici moraju duže da čekaju na svoj novi kamion, dobijaju izuzeće za pristup ekološkim zonama. Ali to izuzeće se neće odnositi na zone nulte emisije, prenosi TLN.

Od 1. januara 2022. godine u ekološkim zonama dozvoljeni su samo kamioni Euro6. Zbog nepredviđenih dužih rokova isporuke za ova vozila, sa opštinama je dogovoreno da se to uzme u obzir u pogledu ekoloških zona. Ako prevoznici pošalju potpisani kupoprodajni ugovor sa očekivanim datumom isporuke sa zahtevom za izuzeće, biće odobreno izuzeće. U praksi, čini se da su duža vremena isporuke za Euro6 kamione i dalje problem. Takođe se dešava da se datum isporuke ponovo odloži, prevoznici zatim moraju da podnesu novu prijavu opštini.

Od 1. januara 2025. godine primjenjivaće se zone nulte emisije. Da bi se to postiglo, sva nova vozila potpisana posle 1. januara 2025. godine moraju biti sa nultom emisijom. To znači da se uredba o dužem vremenu isporuke koja se primjenjuje na zone životne sredine ne primjenjuje u zonama nulte emisije. Drugim riječima, ako prevoznik naruči kamion Euro2023 2024. ili 6. godine sa datumom prvog pristupanja (DET) posle 1. januara 2025. godine, on se ne može koristiti u zonama nulte emisije. Međutim, ovo vozilo će i dalje imati pristup ekološkim zonama.



Izvor + ilustracija: [TLN](#)



*Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.*

**Top Tourist**

www.toptourist.dk

<b>BANJA LUKA</b> +387 51 32 11 00 +387 66 30 83 00	<b>SARAJEVO</b> +387 61 91 43 14 +387 61 22 82 23	+43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 37	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	tel: +40 252 33 33 54 +40 729 37 47 79
<b>CALL CENTER</b> +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 69 98	<b>TOP TOURIST GRABOVICA</b> +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	<b>AUTOCAR</b> mob: +40 746 709 586
+381 19 542 888 <b>denzor travel</b> www.denzor.com		<b>MICROBUZ</b> mob: +40 742 584 296

**Destinacije:** Salzburg, Sarajevo, Copenhagen, Helsingborg, Kladovo, Banja Luka, Belgrade, Bucharest

Iza svake uspešne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspešno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.

## Ekološki najjači kamioni.

### Stručnjaci izračunavaju i upoređuju ukupne emisije

feb162023



Prema studiji Međunarodnog savjeta za čist transport (ICCT), kamioni na baterije ili vodonik su ekološki najprihvatljiviji. Studija ICCT-a upoređuje emisije gasova sa efektom staklene bašte (GHG) u električnom ciklusu, vodoniku, prirodnom gasu i dizel kamionima i autobusima u Evropi. Analiza je stoga obuhvatila i emisije gasova sa efektom staklene bašte iz proizvodnje vozila, baterija i drugih komponenti, kao i tokom njihovog održavanja i proizvodnje relevantnih goriva.

ICCT je uključio 40-tonske traktorske jedinice registrovane u EU 2021. godine. Rezultati studije ukazuju na jasan put ka dekarbonizaciji sektora. Ispostavilo se da električni kamioni na baterije mogu ponuditi najveće smanjenje emisija, čak i kada koriste prosječnu energiju mreže EU, koja nije u potpunosti obnovljiva. **Oni emituju 63% manje izduvnih gasova tokom cijelog svog životnog ciklusa od svojih dizel kolega.** Kako elektroenergetska mreža nastavlja da se dekarbonizuje, emisije e-kamiona će pasti. Studija pokazuje da će koristeći samo obnovljivu električnu energiju, e-kamioni emitovati 84 odsto manje izduvnih gasova od dizel vozila.

Studija pokazuje da se ciljevi zaštite klime u drumskom teretnom saobraćaju mogu postići samo vozilima sa električnim ili gorivim ćelijama," rekao je Nikita Pavlenko, šef ICCT programa za gorivo.

### Gorivo je najvažniji faktor u bilansu stanja

Ključni nalaz studije je da se najveći uticaj kamiona i autobusa na klimu tokom njihovog životnog vijeka javlja u fazi upotrebe ili potrošnje goriva, a ne u vađenju sirovina, izgradnji ili održavanju.

Problem nije u fabrici, već u putu. Visok intenzitet gasova sa efektom staklene bašte povezan sa vožnjom kamiona tokom njegovog životnog veka nadoknađuje emisije gasova sa efektom staklene bašte nastale tokom proizvodnje ili proizvodnje goriva ili energije koju troši. Naša studija razmatra neizvjesnosti povezane sa doprinosom emisija u svim fazama životnog vijeka vozila. To pokazuje da samo električni kamioni sa baterijama i nekim električnim kamionima sa gorivim ćelijama mogu da ispune klimatske ciljeve u tom sektoru", kaže Nikita Pavlenko.

Dodatne emisije koje bi proizašle iz proizvodnje ili proizvodnje goriva za traktore na baterije ili gorive ćelije bile bi više nego kompenzovane tokom vožnje.

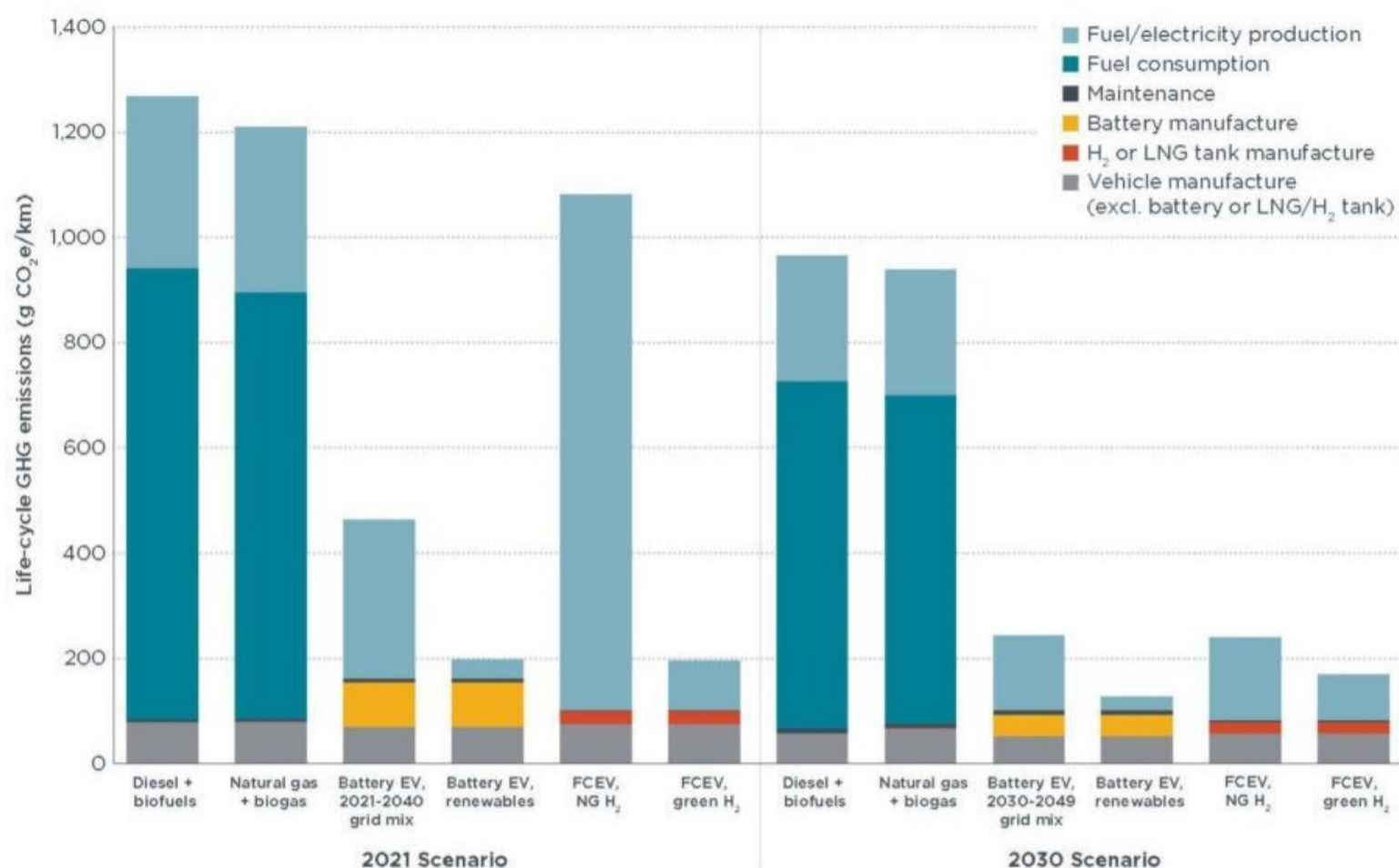
Emisije gasova sa efektom staklene bašte (CO<sub>2</sub> u gr/km) tokom životnog ciklusa kamiona od 40 tona sa prikolicom u scenarijima 2021. i 2030. godine

### Kamioni sa malim potencijalom

ICCT procenjuje da je ušteda emisije gasova sa efektom staklene bašte iz fosilnog vodonika 15% u poređenju sa dizelom. Sa "zelenim" vodonikom, trebalo bi da bude moguće postići smanjenje emisija za 84%. Međutim, **kamioni pogonjeni prirodnim gasom ili LNG-om mogu smanjiti emisiju gasova sa efektom staklene bašte za samo 4%** u poređenju sa dizel kolegama.

Prema autorima izvještaja, ravnoteža gasnih vozila opterećena je emisijama metana koje se javljaju tokom proizvodnje i transporta gasova. Održivi biogas mogao bi da poboljša održivost, ali ICCT pretpostavlja da održivi bio-metan može da pokrije samo 2% potražnje za gasom u Evropskoj uniji do 2030. godine i samo 6% do 2050. godine.

Izvor: <https://trans.info/pl/elektryczne-ciezarowki-najbardziej-ekologiczne-specjalisci-obliczyli-i-porownali-calkowita-emisje-326177>



Izvor: ICCT

## Novi ciljevi emisije gasova za kamione Minus 90% CO<sub>2</sub> do 2040. godine!

feb 16 2023

Ovo nije eksplicitni kraj za dizel. Međutim, proizvođači vozila moraju masovno da smanje emisiju CO<sub>2</sub> svojih teških komercijalnih vozila – za 2040 odsto do 90. godine. Reakcije na prijedlog Evropske komisije.

Smanjenje emisije CO<sub>2</sub> za 2030 posto do 2019. godine – kada je Evropski parlament predstavio ove ciljeve za teške kamione 30. godine, došlo je do velikog razočaranja u

automobilskoj industriji. Kako se to može postići? Evropska komisija je sada još bolja. To više ne bi trebalo da bude “samo” smanjenje od 2030 odsto do 45. godine, već 2035 odsto, sugerise ona. Očekuje se da će do 65. godine teška komercijalna vozila emitovati 2 odsto manje CO<sub>2</sub> do 90. ukupno <> odsto manje. Prijedlozi još ne znače kraj za motor s unutrašnjim sagorijevanjem, jer ako se, primjerice, koriste obnovljiva goriva, dizel bi i dalje mogao imati šansu. “Ovo ostavlja mala vrata otvorena za kamione sa (klimatski neutralnim) motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem,” objašnjava Federalno udruženje drumskog transporta, logistike i odlaganja (BGL).

A preko banke, udruženja naglašavaju da političari moraju uzeti u obzir i alternativno proizvedena goriva u svom pravilniku o CO<sub>2</sub> pored električne energije i vodonika.

Izvor: <https://www.eurotransport.de/>





**Ripče-Trans d.o.o.**  
Vahida Ibrića bb  
75350-SREBRENİK  
Tel; 00 387 61 141 153  
00 387 62 185 678  
Fax; 00 387 35 645 405  
Timocom:057137





## Evropa istražuje potencijal za vozila na solarni pogon!

feb152023

Međunarodni javno-privatni konzorcijum istražiće u kojoj mjeri vozila na solarni pogon doprinose prelasku na potpuno električnu mobilnost u EU. Partnerstvo se zove SolarMoves i, pored TNO-a, uključuje Fraunhofer institut za solarne energetske sisteme ISE, Sono Motors i IM Efficiency.

Pilot projekat se sprovodi u ime Generalnog direktorata Evropske komisije za mobilnost i transport (DG MOVE). Riječ je o istraživanju potencijala vozila na solarni pogon i njihovog uticaja na buduće politike i propise infrastrukture za punjenje električne energije u Evropi.



EU i njene države članice imaju ambiciozne ciljeve za postizanje sistema mobilnosti bez emisija u narednoj deceniji. Ovo će zahtevati značajna ulaganja u infrastrukturu za punjenje automobila. Primjena solarne tehnologije u i na električnim vozilima može ponuditi rešenje ovde. [Prethodna istraživanja](#) su pokazala da solarni paneli na električnim automobilima mogu osigurati da im se godišnje naplaćuje oko 25 odsto manje. U sunčanim područjima ovo smanjenje može dostići čak i do 40 posto.

### Rastuće tržište

Do 2030. godine električni automobili sa solarnim panelima mogli bi da čine oko 10 odsto cjelokupnog tržišta. Postoji nekoliko automobila sa solarnim ćelijama u razvoju. Pored toga, više od 30 kamiona već se vozi Evropom sa solarnim ćelijama na krovu svojih prikolica, čineći drumski transport održivijim zahvaljujući solarnoj energiji. Pored toga, gradski autobusi su već opremljeni solarnim ćelijama kako bi se smanjile emisije i troškovi goriva. [Nedavno je najavljeno da će voziti prikolice opremljene solarnim panelima.](#)



### Praćenje efikasnosti za predviđanje potrebne infrastrukture

U toku je trogodišnji pilot projekat u kojem se modeli kombinuju i verifikuju praćenjem i testovima na putu. Solarni paneli su integrisani u različita vozila (automobili, kamioni, autobusi i kombiji). Vozila će takođe biti opremljena sensorima za mjerenje i određivanje sunčevog zračenja u realnim uslovima širom Evrope. Rezultati bi trebalo da pruže uvid u poboljšanje efikasnosti električnih vozila integrisanom solarom tehnologijom. Na osnovu toga, cilj je da se utvrdi integralni potencijal ove tehnologije i predvidi koja bi infrastruktura za punjenje bila potrebna ako bi značajan dio svih električnih automobila bio opremljen solarom tehnologijom u narednim godinama. Rezultati će na kraju biti prevedeni u set političkih preporuka za Evropsku komisiju. <https://www.ttm.nl/>









**Aner-Trans**



**Aner Trans doo**  
Cehaje bb  
75350 Srebrenik  
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000  
fax: +387 35 644 864









### O NAMA

Društvo sa ograničenom odgovornošću za održavanje i zaštitu puteva "Kozaraputevi" d.o.o., Banja Luka (u daljem tekstu: "Društvo") je osnovano 1961. godine, i to kao dio (pogon) tadašnje Direkcije za puteve Bosne i Hercegovine, ...

### REKONSTRUKCIJA PJEŠAČKE ZONE U ULICI BANA MILOSAVLJEVIĆA

Rekonstrukcija pješačke zone u ulici Bana Milosavljevića od raskrsnice sa Srpskom ulicom do raskrsnice sa ulicom Bana dr Todora Lazarevića – prva faza realizacije. Investitor: Grad

### IZGRADNJA KRUŽNE RASKRNICI REBROVAC

Izgradnja kružne raskrsnice Rebrovac, na spoju magistralnog puta M-4, istočnog tranzita i ulice Stepe Stepanovića. Investitor: JP „Putevi Republike Srpske“ Izvođač radova je preduzeće Kozaraputevi d.o.o. Banja Luka. [gallery ...





# OSIGURANJE SA NAJDUŽOM TRADICIJOM



## OSNOVNI POJMOVI U OSIGURANJU

**Aktuar** – Stručno lice koje poseduje vještine iz oblasti ekonomije, matematike i statistike i koje primenjuje teoriju verovatnoće, statistiku i finansijsku matematiku na pitanja osiguravanja, ulaganja sredstava osiguranja, finansijskog upravljanja, demografije i drugo. Aktuar vrši ocenu finansijskih posljedica nepredviđenih događaja, procjenu rizika, utvrđivanje adekvatnosti rezervi i ocenu solventnosti. Jedan od osnovnih zadataka mu je dizajniranje i korišćenje matematičkih modela kojima se određuju premijske stope i potrebne rezerve kako bi osiguravajuće društvo moglo u potpunosti da ispuni sve obaveze prema osiguranicima.



**Bonus** – Popust na premiju ukoliko osiguranik uopšte nije imao štetu u prethodnom periodu osiguranja ili je nije imao u određenom iznosu. Obračunava se godišnje, prilikom plaćanja premije, u određenom procentu. Bonusom se premija prilagođava pojedinačnom riziku jer je dokazano da osiguranici kojima se ovaj popust unaprijed odobri od strane osiguravača imaju znatno manji broj šteta od ostalih osiguranika.

njegovog portfelja osiguranja koji ovaj kao cedent nije u mogućnosti ili ne želi sam da snosi, u svrhu smanjenja sopstvenih rizika.

**Datum početka osiguranja** – Označava dan i vreme kada kreće osiguravajuća zaštita, odnosno od kada osiguravač počinje da nosi ugovoreni rizik. On se često ne poklapa sa datumom zaključenja ugovora o osiguranju i, ako se drugačije ne utvrdi, ugovor proizvodi pravno dejstvo tek po isteku dvadeset četvrtog sata dana označenog kao početak osiguranja. To praktično znači da obaveza osiguravača za štetni događaj za osiguranje koje počinje npr. 1. decembra počinje tek posle ponoći tj. praktično od 2. decembra. Pritom, u tom slučaju osiguranje traje do dvadeset četvrtog sata onog dana koji je u polisi naveden kao datum isteka osiguranja (do ponoći tog dana).

**Djelimična šteta** – Javlja se kada je ostvarenjem osiguranog slučaja prouzrokovano samo oštećenje, a ne i uništenje osiguranog predmeta ili kada je kod osiguranja više stvari uništena samo jedna stvar. One su daleko češće od potpunih šteta što značajno utiče na utvrđivanje visine tehničke premije, na procjenu rizika i planiranje budućih obaveza osiguravača. Za razliku od potpunih, djelimične štete ne prekidaju odnose osiguranja što znači da ugovor i dalje ostaje na snazi. Mogu se javiti u svim granama osiguranja osim u osiguranju života.

**Djelimično kasko osiguranje** – Osiguranje koje pokriva samo neke od rizika i kod kojeg premija osiguranja zavisi od odabranih rizika.

**Dinamika plaćanja premije** - Način na koji ugovarač osiguranja želi da plaća premiju. Može biti jednokratna - plaća se odjednom za cijeli period trajanja osiguranja, godišnja, polugodišnja, kvartalna i mjesečna.

**Evropski izvještaj o nezgodi** – Jedinstveni obrazac u Evropi za isprave i utvrđivanje činjenica vezanih za saobraćajne nezgode. Svrha mu je da olakša razmenu podataka između osiguravača i drugih zainteresovanih u slučaju saobraćajne nezgode posle koje policija nije napravila zapisnik. Sadrži sve potrebne podatke o vozačima, osiguravačima, mjestu udesa, svedocima, oštećenjima i slično. Potpisuju ga svi vozači koji su učestvovali u saobraćajnoj nezgodi.

**Granična polisa** – Isprava o osiguranju koju vozač, odnosno vlasnik motornog vozila uzima na graničnom prelazu, ukoliko nema ili ne može da dokaže da ima zaključeno osiguranje od autoodgovornosti za štete pričinjene trećim licima koje država u koju ulazi priznaje.

**Grupno osiguranje** – Predstavlja osiguranje kojim se jednim jedinstvenim ugovorom o osiguranju pokriva veći broj ljudi koji po prirodi pripadaju nekoj skupini (zaposleni preduzeća, članovi udruženja i drugo). Grupnim osiguranjem ugovarač osiguranja (obično uprava osigurane grupe) plaća premiju osiguranja za sve osiguranike, tačno određene ili tačno opisane, dok osiguravač svoju obavezu izvršava pojedinačno prema svakom članu grupe. Zbog manjih troškova pribave i drugih prednosti za osiguravača, kod grupnog osiguranja se odobravaju niže premijske stope i drugi povoljniji uslovi u odnosu na pojedinačno osiguranje.

**Izjava o poravnanju** – Pisana potvrda kojom osiguranik izjavljuje da su prijemom navedenog novčanog iznosa namirena sva njegova potraživanja iz štetnog događaja i njom se osiguranik, uz postizanje poravnanja, odriče svih tekućih i budućih zahtjeva prema osiguravaču iz nastalog osiguranog slučaja.

**Kasko osiguranje** – Osiguranje prevoznog sredstva, njegovog trupa, uređaja, opreme i pribora od oštećenja, uništenja ili nestanka. Kod kasko-osiguranja motornih vozila, za razliku od osiguranja od autoodgovornosti, pokrivaju se štete na sopstvenom motornom vozilu. U zavisnosti od obima pokrivenih rizika, postoji puno i djelimično kasko osiguranje motornih vozila.

**Korisnik osiguranja** – Fizičko ili pravno lice kojem pripada naknada iz osiguranja. Kada je korisnik osiguranja istovremeno i ugovarač osiguranja, tada govorimo o jednom licu – osiguraniku. Međutim, kod ugovora o osiguranju u svoje ime, a za tuđ račun, ugovarač osiguranja nije ujedno i korisnik osiguranja, a čak ne mora unapred biti poznat ni osiguravaču ni korisniku osiguranja, dovoljno je da je ugovorom o osiguranju definisano na koji način se korisnik osiguranja određuje. U osiguranju života, česte su situacije kada je korisnik osiguranja treće lice, npr. rođak, član porodice, staratelj, dobrotvorna ustanova ili neko drugo lice i u takvim slučajevima se takođe upotrebljava pojam korisnik osiguranja.

**Lojd (Lloyd`s)** – Tržište osiguranja u Londonu gde se sprovode najsloženiji i najskuplji poslovi osiguranja i reosiguranja i pružaju sve potrebne prateće usluge. Lojd nije osiguravajuće društvo i ne prihvata rizike u osiguranje, već to čine njegovi brojni članovi – pojedinci i preduzeća, za svoj račun i pridržavajući se izuzetno strogih finansijskih i drugih pravila poslovanja. Lojdovi članovi udružuju se u Lojdova udruženja kao grupe članova koje su opredeljene za pojedine rizike. Interese udruženja predstavljaju ovlašćena stručna lica – posrednici, dok interese osiguranika zastupaju isključivo Lojdovi posrednici, koji moraju imati posebnu dozvolu za rad na tom tržištu. Tradicija Lojda je veoma duga i počinje od kraja sedamnaestog veka.

**Malus** – Doplatak na premiju koji plaća osiguranik ukoliko je prijavljena najmanje jedna šteta za koju je odgovoran osiguranik.

**Materijalna šteta** – Šteta na stvarima, koja je proistekla iz njihovog uništenja ili oštećenja ili koja je nastala zbog povrede imovinskog prava oštećenog lica. U određenim slučajevima, materijalna šteta može nastati i kao posljedica nematerijalne štete koju je određeno lice pretrpjelo kao što je npr. gubitak zarade zbog radne nesposobnosti lica prouzrokovane tjelesnom povredom.

**Mjerodavna premija** – Predstavlja premiju tekuće godine uvećanu za prenosnu premiju prethodne i umanjenu za prenosnu premiju naredne godine. Mjerodavna premija se pripisuje određenoj poslovnoj godini pri čemu se njoj, prilikom bilansiranja, pribraja i nezarađena premija preneti iz prethodne godine za rizike u tekućoj godini, kao što se i isključuje nezarađena premija u tekućoj godini koja se prenosi za narednu godinu.

**Naknada štete** – Građansko-pravni odnos koji za jednu stranu podrazumijeva obavezu da drugoj strani plati određenu svotu zbog štete koja je prouzrokovana sopstvenom protivpravnom radnjom ili zbog postojanja objektivne krivice. Definiše se i kao naknada iz osiguranja kao ispunjenja osnovnog osiguravajućeg zadatka u premijskom osiguranju.

**Neosigurano motorno vozilo** – Vozilo čiji vlasnik nije sklopio osiguranje od autoodgovornosti, a bio je dužan da ga sklopi u skladu sa zakonskim propisima. Žrtve neosiguranog motornog vozila zaštićene su institucijom garantnog fonda, pri čemu isplatom štete oštećenom licu garantni fond stiže pravo regresa prema vlasniku neosiguranog vozila, odnosno štetniku.

**Nesrećni slučaj** – Događaj, odnosno sticaj okolnosti koji je iznenađan, nepredvidiv i nezavisan od volje osiguranika. Može da izazove smrt, tjelesnu povredu, onesposobljenost, oštećenost zdravlja, umanjenje radne sposobnosti.

**Obavezno osiguranje** – Osiguranje lica ili imovine na osnovu zakona, nezavisno od volje učesnika u osiguravajućem odnosu. Zakonska obaveza osiguranja prisutna je u svim državama. Propisano da se obavezno osiguravaju vlasnici odnosno korisnici motornih vozila od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima, putnici u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, vlasnici odnosno korisnici vazduhoplova od odgovornosti za štetu nanetu trećim licima, položena sredstva građana kod banaka i drugih finansijskih ustanova itd.

**Obavezno osiguranje od nesrećnog slučaja** – Ovoj obavezi podležu vlasnici, odnosno korisnici autobusa kojima se obavlja javni prevoz, prevoz zaposlenih i turista, vlasnici odnosno korisnici svih vrsta šinskih vozila, plovila i vazduhoplova namjenjenih prevozu putnika, vlasnici ili korisnici taksi i vozila za iznajmljivanje.

**Obavezno osiguranje od odgovornosti** – Ovim osiguranjem se obezbjeđuje da onaj ko je pretrpeo štetu, uvijek može biti pravično obeštećen. S obzirom na to da osiguravač preuzima na sebe obavezu, izbjegava se slučaj da izazivač štete, zbog siromaštva ili nekog drugog razloga, ne može da nadoknadi štetu. Zaključivanje ove vrste osiguranja takođe je nametnuto zakonom.

**Obračunata šteta** – Iznos koji se dobije posle izvršenog postupka obračuna štete i koji predstavlja obavezu osiguravača prema osiguraniku.

**Osiguravač** – Pravno lice koje se Ugovorom o osiguranju obavezuje na naknadu štete, odnosno isplatu ugovorenog novčanog iznosa korisniku osiguranja odnosno osiguraniku i to kada se ostvari obuhvaćeni rizik. Osiguravači se razlikuju po veličini, vrsti i obimu rizika koje pokrivaju, a mogu se baviti jednom ili sa više grana osiguranja. Imajući u vidu njihov izuzetan društveni i privredni značaj, delovanje osiguravača podleže posebnom državnom nadzoru, uz neophodnost raspolaganja dozvole za rad osiguravača.

**Osigurani slučaj** – Nastanak okolnosti koje, na osnovu zakona ili ugovora o osiguranju, obavezuju osiguravača da osiguraniku isplati odštetu ili učini šta drugo. Osigurani slučaj je neizvestan i nezavisan od volje ugovarača osiguranja, to je događaj čije nastupanje predstavlja ostvarivanje rizika koji je obuhvaćen osiguranjem.

**Osiguranik** – Fizičko ili pravno lice koje zaključuje Ugovor o osiguranju u svoje ime i za svoj račun, obezbjeđujući se od neželjenog dejstva pokrivenih rizika.

**Osiguranje** – Forma upravljanja rizikom koja se koristi za ograničenje potencijalnih gubitaka. Osiguranjem se vrši prenos rizika od gubitka sa jednog entiteta na drugi, u zamjenu za premiju ili garantovani, merljivi gubitak kojim se sprečava veći ili moguć nenadoknativ gubitak. Osiguranje je udruživanje rizika slučajnih gubitaka transferisanjem takvih rizika na osiguravače (osiguravajuće kompanije), koji su saglasni da obeštete osiguranike za takve gubitke, obezbede druge novčane koristi kada se štete pojave, ili da pružaju usluge povezane sa takvim rizicima.

**Osiguranje motornih vozila** – Obuhvata sve vrste motornih vozila i priključnih kopnenih vozila. Dijeli se na dobrovoljno kasko osiguranje i obavezno osiguranje od odgovornosti motornih vozila.

**Osiguranje od autoodgovornosti** – Osiguranje od odgovornosti vlasnika ili korisnika motornih vozila za štetu nanetu trećim licima odnosno za oštećenja ili uništenja stvari prilikom upotrebe vozila. U skoro svim državama je uvedeno kao obavezno osiguranje.

**Osiguranje u poljoprivredi** – Predstavlja posebnu vrstu imovinskog osiguranja koja se primenjuje na poljoprivredne proizvođače u cilju sprečavanja gubitka prihoda od agrarne delatnosti. Osiguranje u poljoprivredi nije ograničeno na useve i plodove, već se odnosi i na stoku, domaće i divlje životinje, a može se primenjivati i na staklenike, u šumarstvu i kod uzgoja akvakultura. Predstavlja tehnički veoma kompleksnu aktivnost i podrazumijeva shvatanje složenih bioloških procesa i uzročno-posledičnih odnosa u poljoprivredi (koji nisu uvijek lako uočljivi) od strane osiguravača, uz neophodnost utvrđivanja veze između gubitka koji se osigurava i uzroka tog gubitka.

**Polisa osiguranja** – Predstavlja osnovnu ispravu u pisanoj formi kojom se određuju prava i obaveze učesnika i koja kao takva prati posao osiguranja. Može biti u obliku ugovora o osiguranju ili dokaznog sredstva o sklopljenom osiguranju kada sadrži sve najvažnije podatke iz zaključenog ugovora. Može predstavljati ispravu o dugu kada se bez nje ne može naplatiti naknada štete od osiguravača ili legitimacijsku hartiju kada se njom dokazuje pravo na potraživanje iz osiguranja. Pojavljuje se i kao hartija od vrijednosti a koristi se i kao dokaz izvršene ugovorene obaveze kada u određenom poslu postoji obaveza osiguravanja. Izdaje se na obrascu koji samostalno sastavljaju osiguravači osim kada su zakonski postavljeni određeni uslovi za oblik u kom se sačinjava.



**Posebni uslovi osiguranja** – Predstavljaju ugovorne odredbe kojima se dodatno uređuje odnos između osiguravača i osiguranika i to u delu koji nije definisan ujednačenim i uopštenim odredbama iz opštih uslova osiguranja. O njima se posebno pregovara tokom zaključenja ugovora o osiguranju i oni čine njegov sastavni deo. Prilagođeni su jednom ugovoru ili određenom broju pojedinačnih ugovora, a njima se osiguravajuće pokriće po pravilu proširuje, mada se može i suziti.

**Potpuna šteta** – Uništenje osigurane stvari ili njen nestanak, odnosno gubitak bez izgleda da se do stvari ponovo dođe. Kao potpuni gubitak ponekad se smatra i izvedeni potpuni gubitak, tj. situacija u kojoj su troškovi popravke oštećene stvari viši od njene vrijednosti.

**Predmet osiguranja** – Određeno materijalno dobro, odnosno materijalni interes, odgovornost, čovekovo zdravlje ili život koji su izloženi mogućnosti ostvarenja rizika. Predstavlja jedan od osnovnih elemenata ugovora o osiguranju.

**Premija osiguranja** – Novčani iznos koji ugovarač osiguranja treba da plati za osiguranje. Sastoji se od funkcionalne premije i režijskog dodatka, pri čemu se funkcionalna premija sastoji od tehničke premije, a može sadržati i doprinos za preventivu, ako je uračunat u premiju osiguranja. Tehnička premija osiguravaču služi za podmirenje obaveza iz ugovora o osiguranju (za isplatu odšteta, ugovorenih suma osiguranja), kao i za izmirenje obaveza prema reosiguravaču za sve reosigurane rizike. Doprinos za preventivu služi za finansiranje aktivnosti namjenjenih za prevenciju odnosno sprečavanje rizika. Režijski dodatak je deo premije koji je namjenjen za obavljanje poslova osiguranja odnosno za troškove sprovođenja osiguranja.

**Procjena rizika** – Ispitivanje tj. utvrđivanje veličine opasnosti kao uzroka štete koju sa sobom nosi predmet osiguranja ili osigurano lice na osnovu čega osiguravač donosi odluku o preuzimanju rizika u osiguranje. Obično ga obavlja stručno lice koje utvrđuje stepen vjerovatnoća nastanka štete i ekonomske posljedice ostvarenja rizika.

**Procjena štete** – Jedan od najvažnijih poslova koji treba da pomogne utvrđivanju visine odštete u slučaju nastanka osiguranog slučaja. Osiguravač je dužan da započne procjenu štete odmah, a najkasnije u roku od tri dana od dana prijema obavještenja o nastalom osiguranom slučaju (osim kod brojnih šteta, gdje je potrebno više vremena). Štetu zajedno procjenjuju osiguranik i osiguravač ili njihovi ovlašćeni predstavnici.

**Reosiguravač** – Preduzeće tj. kompanija koja preuzima deo obaveze po određenom riziku koji nosi osiguravač, za šta dobija premiju reosiguranja.

**Reosiguranje** – Postupak kojim osiguravač prenosi dio rizika (ponekad i ceo rizik) na reosiguravača. Najčešće se primenjuje kada osiguravač nije u stanju da zbog ograničenih novčanih sposobnosti samostalno preuzme neki težak rizik. U reosiguranju, osiguravač (cedent) plaća deo premije osiguranja reosiguravaču (cesionaru) kao premiju reosiguranja, pri čemu se cesionar obavezuje da će cedentu u slučaju nastanka osiguranog događaja nadoknaditi deo obaveze prema osiguraniku.

**Rizik** – Predstavlja šansu da nešto što će se desiti može imati uticaj na ostvarenje postavljenih ciljeva, a može se meriti u odnosu na posljedice i verovatnoću nastanka. Rizik predstavlja događaj koji se može, ali ne mora ostvariti, čije posljedice mogu biti negativna i pozitivna odstupanja od postavljenog cilja, odnosno željenog ili očekivanog ishoda. U osiguranju rizik se obično povezuje sa verovatnoćom nastanka štete, odnosno neizvesnošću da li će se šteta desiti ili ne, čime se fokus rizika u osiguranju stavlja na potencijalne negativne ishode.



## OSIGURANJE SA NAJDUŽOM TRADICIJOM





mob.tel.: 065 547 023, tel/fax.: 051/386-420  
e-mail: sam@blic.net



# 35 godina tradicije i kvalitete!

Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

## 35 godina tradicije i kvalitete

**Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapi BiH.**



Oličje dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksth1, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspoložemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

### Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termo-kingom koje imaju nosivost do 22 tone.



**SA NAMA STE SIGURNI!**

35 godina tradicije i kvalitete!

Partneri



„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši



- + 051/380-886
- + [blatesic@blic.net](mailto:blatesic@blic.net);
- + [blatesic.racunovodstvo@gmail.com](mailto:blatesic.racunovodstvo@gmail.com);
- + [evrounijagr@gmail.com](mailto:evrounijagr@gmail.com)
- + [www.blatesic.com](http://www.blatesic.com)



SA NAMA STE SIGURNI!

VAŠ POUZDAN PARTNER

# BEBEN

## International Transport and Logistics



**21+**

Godina iskustva

**300,000+**

Ukupno izvršenih transporta

**2,500+**

Transporta u godini

**3,000+**

Zadovoljnih klijenata



## Transport i Logistika

**BEBEN doo transport i logistika**

se bavi kopnenim-drumskim transportom roba i organizacijom transporta po sistemu od utovara do istovara.

Saobraćamo na području kompletne Evrope, a u sklopu naših usluga, nudimo i unutrašnji transport roba.

Naše profesionalno osoblje će pronaći sigurno najkvalitetnija i najpovoljnija logistička rješenja za Vaš transport. Bez obzira radi li se o pojedinačnom ili kontejnerskom teretu: u okviru distribucijske logistike za Vas ćemo uvijek pronaći najekonomičnije rješenje.



**BEBEN**  
International Transport and Logistics

Adresa:  
Svale bb, 79101 Prijedor  
Bosna i Hercegovina

PDV:402264780000

Telefon/Fax: +387 52 237 506

M: +387 65 518 413 Igor Beben

M: +387 66 810 401 Danijela Beben

M: +387 66 914 831 Ognjen Divljanović

email: [beben.doo@gmail.com](mailto:beben.doo@gmail.com)  
[office@beben-logistics.com](mailto:office@beben-logistics.com)  
[www.beben-logistics.com](http://www.beben-logistics.com)







## Premium drvo, za ogrev, kamin i pecane

Uglavnom proizvodimo ogревно drvo koje prema kalorijskoj vrednosti spada u prvu grupu vrsta drveta.

U našem asortimanu proizvoda se nalazi paletirano ogревно drvo i drvo za potpala koje možete birati više vrsta:

- Bukva,
- Hrast,
- Grab,
- Cer,
- Bagrem

Na raspolaganju su cjepanice dužine rezanja:

- 25 cm,
- 33 cm,
- 50 cm
- ili na vaš zahtev.

Krupnoće cijepanja:

- 3-6 (potpala)
- 6-8 cm (sitno)
- 8-14 cm (srednje)
- 14-20 cm (krupno)

Vlažnost drveta:

- preko 30% (sirova)
- od 12-30% (polusuha)
- do 12% (suha)

Drvo je spakovano na palete dimenzija 100x100x180cm.



## Armaturno željezo

"Beben" doo je direktni uvoznik i distributer visoko kvalitetnog armaturnog željeza evropskih proizvođača Pittini i Ferriera Valsabbia za teritoriju Bosne i Hercegovine. Pored najpovoljnijih cijena u BiH, vršimo i uslugu dostave.

U ponudi imamo armaturne šipke: Ø8, te šipke Ø10-32  
Takođe, u ponudi imamo i armaturne mreže faktora Q.



VAŠ POUZDAN PARTNER



International Transport and Logistics





*Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.*

*Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije*



## Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m<sup>3</sup>**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

## Actros d.o.o.

### Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

### Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: [www.actrosdoo.com](http://www.actrosdoo.com)

Email: [actrosdoo@gmail.com](mailto:actrosdoo@gmail.com)





# ACTROS

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: [www.actrosdoo.com](http://www.actrosdoo.com)

Email: [actrosdoo@gmail.com](mailto:actrosdoo@gmail.com)



# Ekonomika transporta i aktivnost operatera “kooperacija” u logističkom lancu!

feb 10 2023



**Kooperacija** je definisana obimom i brojem logističkih aktivnosti u lancu koje su predmet zajedničkog rada, od poručivanja, pakovanja, skladištenja, držanja zaliha, loko transporta, daljinskog transporta, do sortiranja, komisioniranja i svih informacionih i kontrolnih aktivnosti.

Sa aspekta ekonomike, u logističkim lancima moguće je **preduzimati određene mjere** kojima bi se koordinisano djelovalo na tržište. Pojedine mjere je realno ostvariti kroz klasterizaciju, objedinjavanje interesa sa zajedničkim imeniocem (na primjer, drumski prevoznici imaju interes da se kroz smanjenje određenih parafiskalnih i fiskalnih nameta dođe do smanjenja troškova u upravljanju kompanijama).

Sa aspekta **ekonomskih mjera**, moguće je posegnuti za uređenjem ili ujednačavanjem tarifne politike, koja se usaglašava unutar asocijacije preduzeća kao minimalna cijena rada, usluge i slično (o tarifama u nastavku udžbenika). S druge strane, u domenu ekonomskih mjera su investicijske politike kroz partnerstva (na primjer, strateško partnerstvo distribucije, pakovanja, skladištenja robe), gdje se kroz zajedničku investiciju dolazi do konkurentnosti transportne kompanije, odnosno unapređenje postojećeg logističkog servisa sa novim proizvodima i novom paletom usluga.

Budući da je cilj transportne politike EU, stvaranje jedinstvenog tržišta sa minimalnim preprekama, uz poštivanje standarda propisanih direktiva, nameće pred ekonomikom kooperacije usaglašavanje pravnih normi, kroz zakonska i podzakonska akta na različitim nivoima vlasti. Posljedica neadekvatnog prilagođavanja preduzeća pravnim normama u kooperaciji može biti i eliminacija sa određenog tržišta. Možemo to vidjeti kroz primjer različitih dozvola, licenci, certifikata i drugih dokumenata neophodnih za realizaciju, odnosno izvršenje transportnih – logističkih procesa sa učešćem našeg preduzeća (CEMT dozvole, Eko norme, EORI broj i sl.).

Budući da je sam transportni, odnosno logistički proces, u najvećem procentu svog participiranja upućen na međunarodno tržište, neophodan uslov je kontinuirano praćenje i slijeđenje instrukcija za tržište za koje smo zainteresovani ili gdje već poslujemo. U pojedinim pravnim mjerama koje su sastavni dio ekonomike, svakako spadaju i porezi, odnosno takse. Koordinisanim djelovanjem možemo dovesti do pojednostavljenih postupaka, umanjavanja poreza, povrat poreza ili umanjavanja troškova po osnovu korišćenja vozila adekvatnih eko normi (do 50% niže takse). S druge strane, ukoliko za željezničke lokomotive niste dobili adekvatne licence, certifikate, vaše preduzeće neće biti u prilici saobraćati na prugama EU, a posljedica je manji profit.

Takođe, mjerama koordinacije mogu biti obuhvaćeni i tehnički parametri, a na osnovu transportnih ekonomskih politika jedne države. Odluka o modernizaciji pruga, izgradnji auto-puteva, modernizaciji aerodroma ili regulacije riječnih tokova za plovidbu, samo su neke od mjera koje iz domena tehničkih intervencija mogu da doprinesu poboljšanju rada i same konkurentnosti preduzeća na tržištu. Ekonomika vrednuje i male tehničke investicije u poslovanju preduzeća. Uvođenje NCTS sistema na graničnim prelazima direktno utiče na koeficijente iskorištenja voznih parkova ili regulacione planove. Definisane logističkih parkova ili centara je takođe mjera koja može biti od koristi preduzećima.

**Nivoi koordinacije** mogu biti povezani i određenim horizontalnim i vertikalnim vezama, od nivoa preduzeća, preko udruženja, države i međunarodnog nivoa. Svakako, važno je da su mjere, koje su evidentno u direktnoj vezi sa upravljanjem troškovima u poslovanju preduzeća, neodložne za sprovođenje, implementaciju i stalnu nadogradnju.

Ekonomskim analizama dolazimo do izlaznih rezultata koji se mogu ogledati i u zahtjevima za organizacionim promjenama u našem preduzeću. Od reinžinjeriniga, uvođenja novih tehnologija, preko projektovanja optimalnije strukture i načina povezivanja unutar samog preduzeća. Donošenje odluke da se pojedine aktivnosti ili postupci zamijene, inoviraju ili optimiziraju, svakodnevni su zadatak i proces koji zahtijeva multidisciplinarni pristup danas.

Na strateškom nivou, koordinacija može biti, npr. razvoj sistema integralnog transporta, koji je u nekim zemljama bio predmet strateške koordinacije (konkretno, kontejnerizacija). Na operativnom nivou, koordinacija može predstavljati izbor optimalnog transportnog lanca, izbor optimalnog prevoznika, make-or-buy strategiju, city logistic itd.).

Izučavanjem **ekonomike transporta** kao naučne discipline, koja proučava i sistematizuje specifične zakonitosti prevoznog procesa, koje su rezultat njegovih privrednih i logističkih obilježja. Istražuje i pronalazi koja ekonomska, tehnička, tehnološka, organizacijska, infrastrukturna, građevinska, pravna, psihološka, sociološka, medicinska i ostala rješenja, idu u smjeru stvaranja optimalnog održivog transportnog sistema, a jedan od njih je definisanje razloga za nastanak kooperacije u transportu.

Kompleksnost transportnih zadataka u transportnom lancu se povećava, prvenstveno svakodnevnim sagledavanjem zahtjeva klijenata, koji su složeniji i kompleksniji. Biti prisutan, podrazumijeva da kroz kooperaciju odgovorimo zahtjevu klijenta. Klijent je zahtjevan i u pogledu kvaliteta,

što svakako omogućava kooperaciju. Nije realno da jedno transportno preduzeće ili operater raspolaže sa najvećim flotama vozila, kola, aviona, brodova i dr., već to postiže kroz kooperaciju i strateško povezivanje partnerstva.

**Specijalizacija rada** je razlog da se u našoj poveznici partnerstva uvrste specijalistička preduzeća za pojedine aktivnosti, postupke i procedure. Prevoz vangabirnih tereta ili prevoz sa specijalnim kolima ili vozilima. U takvim zadacima, preduzeće se pojavljuje kao provajder, kreator lanca i nosilac aktivnosti od izvora do cilja, ali sa partnerima koji su specijalisti.

Kooperacijom ostvarujemo jeftiniji transport kao ekonomski cilj (primjer je povratna vožnja, zbirni transport ili linijska plovidba itd.). Obilježje koje donosi kooperacija je disperzija sistema i odgovor zahtjevu klijenta u prihvatljivom, optimalnom vremenu.

Učesnici u kooperaciji su: korisnici transportnih usluga, nosioci prevozno-transportnih usluga, nosioci skladišno-manipulativno-pretovarnih usluga i špedicija.

U cilju povećanja **ekonomičnosti poslovanja**, forme kooperacije mogu biti:

- horizontalna (sabiranje transportnih zahtjeva u vremenu i prostoru),
- vertikalna (kooperacija između transportnih preduzeća i korisnika, špeditera i korisnika...),
- dijagonalna (zajednički rad između različitih saobraćajnih tehnika i tehnologija na različitim područjima),
- prvenstveno se odnosi na transportne lance u tehnologijama integralnog transporta – „hucke-pack“, prevoz izmjenjivih transportnih sudova, sedlaste prikolice, pokretne autostrade...).

Oblici kooperacije privrednih subjekata u transportnom i logističkom procesu mogu biti: ekonomski (ostvarenje ušteda i većeg profita je interes u kooperaciji), tehnološki (udruživanje i upotreba zajedničkih resursa na pojedinim zadacima, s ciljem veće produktivnosti i iskorišćenja postojećih tehnoloških procesa, tehnički, organizacioni (racionalnim pristupom i disperzijom pokrivenosti prema klijentima) i informacioni (razmjenom podataka i informacija u obostranom interesu, ubrzavanje protoka informacija).

Područja kooperacije mogu se ogledati kroz lokalni i daljinski transport, skladištenje, zalihe, pretovar i druge aktivnosti koje će doprinijeti ekonomičnosti poslovanja privrednog subjekta.

Efekti kooperacije se ogledaju kroz:

- smanjenje nepotrebno dupliranih logističkih sistema (veći broj skladišta u logističkom lancu od transportnog procesa do potrošnje),
- smanjenje zaliha u procesima distribucije,
- koncentracija u tokovima omogućava korišćenje savremenih tehnologija,
- ubrzava se protok materijala kroz procese distribucije,
- bolje korišćenje kapaciteta logističkih sistema,
- smanjuje se vezani kapital u logističkim sistemima i zalihe i povećava se masa kapitala za ulaganje u profitne sisteme,
- povećava se kvalitet usluge koji je preduslov savremene strategije transportnog procesa, orijentisane ka tzv. "vučenim tokovima",
- povećava se fleksibilnost logističkog sistema koja je sve značajnija i prisutnija na tržištu proizvoda i usluga,
- smanjenje logističkih troškova u distribuciji robe i povećanje kvaliteta isporuke povećava konkurentsku moć industrijskih preduzeća na nacionalnom i međunarodnom nivou.

INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI

## Brzo implementirano rešenje usljed nedostatka kvalifikovanih radnika!

feb 9 2023

Manje ljudi, veća potražnja: Nedostatak radnika će oblikovati logistiku 2023. godine. Zašto automatizacija može biti način da se izađe iz napete situacije objašnjeno je u tehničkom članku od strane stručnjaka za intralogistiku i automatizaciju Exotec.

Posljednjih godina skladišna i logistička industrija je u velikoj mjeri pretrpjela – ne samo da su pandemija koronavirusa i Brexit doveli do značajnog nedostatka radnika u skladištima. Kako inflacija i ekonomski izazovi nastavljaju da povećavaju pritisak na lance snabdevanja, radna snaga sa manjkom osoblja biće ključna karakteristika 2023. godine.

### Preriskantno, prenaporno, previše posla, premalo potražnje

Posebno alarmantno: Do 2024. godine kompanijama bi moglo ostati i bez zaposlenih u skladištima – zastrašujuća statistika, posebno za velike kompanije na koje se oslanjaju mnogi potrošači. Postoji mnogo razloga za to: ljudi mogu naći manje zahtjevan, zanimljiviji posao u drugim sektorima. Rad u skladištu može biti rizičan, a sve veći pritisak na radnike obeshrabruje mnoge od rada u sektoru. Situaciju pogoršava činjenica da je u svakom logoru sve manje ljudskih radnika – veliki izazov za preostale radnike. Rad u skladištu povezan je sa visokim zdravstvenim rizicima za zaposlene; lako u većini skladišta postoje visoki bezbednosni i zdravstveni standardi, gotovo je nemoguće eliminisati sve opasnosti s obzirom na fizički napor. Pored ozbiljnih povreda izazvanih nesrećama, ponavljajući stresovi kojima su izloženi ljudski radnici prilikom biranja predmeta i guranja i vučenja kolica mogu dovesti do dugoročnih bolesti. Ankete Agencije za zdravlje i bezbednost u Velikoj Britaniji pokazuju da je jedna petina nefatalnih povreda posledica rukovanja, podizanja ili nošenja robe. Dakle, ako kompanije žele da zadrže svoje osoblje i privuku nove zaposlene, moraju ili da implementiraju sisteme automatizacije ili da ažuriraju postojeće kako bi stvorile sigurno i efikasno okruženje u kojem je rizik manji nego ranije.

<https://www.verkehr.co.at/>

# DIJAGRAM TUZLA: Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

feb 7 2023



## Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

Moćni Tachonova® EVA softver koristi se za prikupljanje svih podataka, digitalni tahograf i vozačku karticu. Ovi podaci se obrađuju i procjenjuju tako da rezultati odmah budu dostupni svim uključenim stranama kada je to potrebno. Greške ili abnormalnosti su tako poznate gotovo u realnom vremenu i vozači i odgovarajuća kompanija flote mogu brzo reagovati i pokrenuti odgovarajuće mere.

Moćan i jednostavan softver omogućava evaluaciju posebno prilagođenu individualnim potrebama. Bez obzira na veličinu kompanije, EVA softver se može kupiti kao samostalna ili višekorisnička licenca. Za korisnike je korisno da je kupovina jednokratna investicija. Zbog toga nema dodatnih troškova za kompaniju flote.

Sa EVA softverom, nudimo vam još snažniji softver sa kojim možete **optimalno upravljati i proceniti podatke digitalnog tahografa i vozačkih kartica**.

Zahvaljujući korisničkom i intuitivnom interfejsu, EVA softver omogućava praktičnu i brzu obradu podataka. Svi zakonski zahtevi u vezi sa **arhiviranjem, vrednovanjem i zaštitom podataka** su pouzdano ispunjeni. Moćan sistem izvještavanja i jasna prezentacija podataka štede vrijeme – i olakšavaju rad u svakodnevnom rukovanju volumenom podataka generiranim od strane vozačke kartice i digitalnog tahografa.

EVA – je SPEEDOMETER softver i zalaže se za:

- **Erfassen**  
Servis za hvatanje datoteka čita kartice upravljačkih programa preko čitača USB kartica i preuzima datoteke sa FTP servera i preuzima uređaje. Ove datoteke se mogu čitati u bazi podataka direktno ili kasnije.
- **Vrazrada**  
Server baze podataka obrađuje datoteke, a baza podataka čini podatke dostupnim za trenutnu ili kasniju procjenu.
- **Vrijednosti**  
Sveobuhvatna procjena snimljenih i obrađenih datoteka predstavljena je udobnim i vrlo jednostavnim softverom.

Ovaj program ispunjava sve zakonske zahteve u vezi sa arhiviranjem i evaluacijom podataka sa kartica vozača i digitalnih tahografa.

Opseg:

- Licenca za jednog korisnika za instalaciju na PC
- Uvoz i upravljanje bez ograničenja broja vozača i vozila
- Garancija zaštite podataka prijavljivanjem sa korisničkim imenom i lozinkom
- Čitanje i arhiviranje podataka o vozačkoj kartici i datoteka vozila
- Procena i prikaz podataka o kartici vozača i vozilu
- Procena kršenja vremena vožnje, perioda odmora i radnog vremena
- Kreiranje i upravljanje sertifikatima za nevozne dane prema VO(EG)561/2006 i FPersV
- Sveobuhvatno izvještavanje
- Izvoz pravno usklađenih datoteka za organe vlasti
- Provjera vozačke dozvole (softver)
- USB Place čitač kartica

# ŽELJEZNIČKI TRANSPORT

**Nevomo: željeznički teretni transport inspirisan hiperpetljom mogao bi uskoro da postane stvarnost!**

feb 18 2023



Može li se tehnologija inspirisana hiperpetljom primeniti na željeznički teret u ovoj deceniji? Tehnološka kompanija Nevomo misli tako. RailFreight.com je razgovarao sa Stefanom Kirhom, CBDO u Nevomu, o mogućim primenama Nevomo tehnologije u sektoru željezničkog teretnog prometa.

Nevomo je kompanija sa poljskim korenima i kancelarijama u Poljskoj, Švajcarskoj i Nemačkoj koja radi na MagRail tehnologiji, magnetnom šinskom sistemu koji koristi postojeće konvencionalne željezničke linije. Drugim rečima, Nevomo radi na tehnologiji magnetnog pogona koja se može smatrati pojačivačem vuče, što je do sada bilo nezapamćeno.

Kirh je istakao da, kada je reč o željezničkom transportu, brzina nije nužno najvažniji faktor u poređenju sa frekvencijom, kapacitetom i pouzdanošću. Kako je Kirh tvrdio, „120, 160 km/h je dovoljno za narednu deceniju kada je u pitanju željeznički teret“. Međutim, Nevomo bi i dalje mogao imati revolucionarni uticaj na industriju pre nego kasnije. Među najvećim prednostima koje bi Nevomo mogao da donese na sto, zapravo je to što bi njihova tehnologija mogla da se primeni i da bude operativna čak i u ovoj deceniji.

## „MagRail u punoj veličini početkom 2030-ih“

Jedna od razlika između Nevomo i drugih maglev sistema je u tome što se ova tehnologija može primeniti na postojeću željezničku infrastrukturu. Nevomov plan bi stoga mogao značajno smanjiti vreme i troškove izgradnje. Kirh je objasnio da se implementacija Nevomo MagRail tehnologije može podeliti na aktivni i pasivni deo. Aktivni deo podrazumeva opremanje šine Nevomo komponentama koje se mogu montirati na pragove. Pasivni deo zahteva naknadnu ugradnju voznog parka da bi bio kompatibilan sa novim sistemom. Pored toga, ako je infrastruktura opremljena Nevomo tehnologijom, tradicionalni vozovi bi i dalje mogli da putuju istom infrastrukturom. Kako je Kirh istakao, mešovite operacije bi mogle biti moguće već do kraja 2020-ih.

Međutim, prve aplikacije bi bile na zatvorenoj infrastrukturi, bez ometanja tradicionalnih vozova. „Planiramo pilot implementaciju već 2024. godine i želimo da imamo otvorenu mrežnu aplikaciju do druge polovine ove decenije, a puni MagRail početkom 2030-ih“, otkrio je on. Nakon testiranja na zatvorenoj infrastrukturi, sledeća faza bi bila ono što je Kirh definisao kao „namenski vremenski intervali“. To bi značilo, na primer, da bi tradicionalni vozovi koristili infrastrukturu tokom dana, a tokom noći bi nove MagRail mahune mogle da rade kao pokretna traka za kontejnere, kako bi povećali kapacitet.

Takva postavka bi, na primer, mogla da koristi postojeće brze železničke linije, koje trenutno nisu dostupne za teretne vozove. Trenutno, kompanija može da računa na 750 metara dugu probnu stazu, njihovu treću, na kojoj su testiranja počela ove godine. Prva 1:5 demo verzija MagRail Nevomo predstavljena je 2019. Uspešni testovi srednje veličine su sprovedeni u zimu 2020. Nevomo je prošle godine završio izgradnju pune test staze u Novoj Sažini u Poljskoj, tj. Najduža evropska staza za testiranje pasivne magnetne levitacije.

## Manje komponenti i nema potrebe za dodatnim zemljištem

Osim što je izvodljiva u mnogo kraćem vremenskom roku, Nevomo MagRail tehnologija donosi prednosti kada je u pitanju održavanje vozničkih sredstava i zagađenje. Kako je naglasio Kirh, troškovi održavanja vozničkih sredstava mogu se značajno smanjiti jer će biti manje potrebnih komponenti, jer će se točkovi koristiti za kotrljanje, ali ne i za kočenje i ubrzanje, jer to radi magnetni pogon.

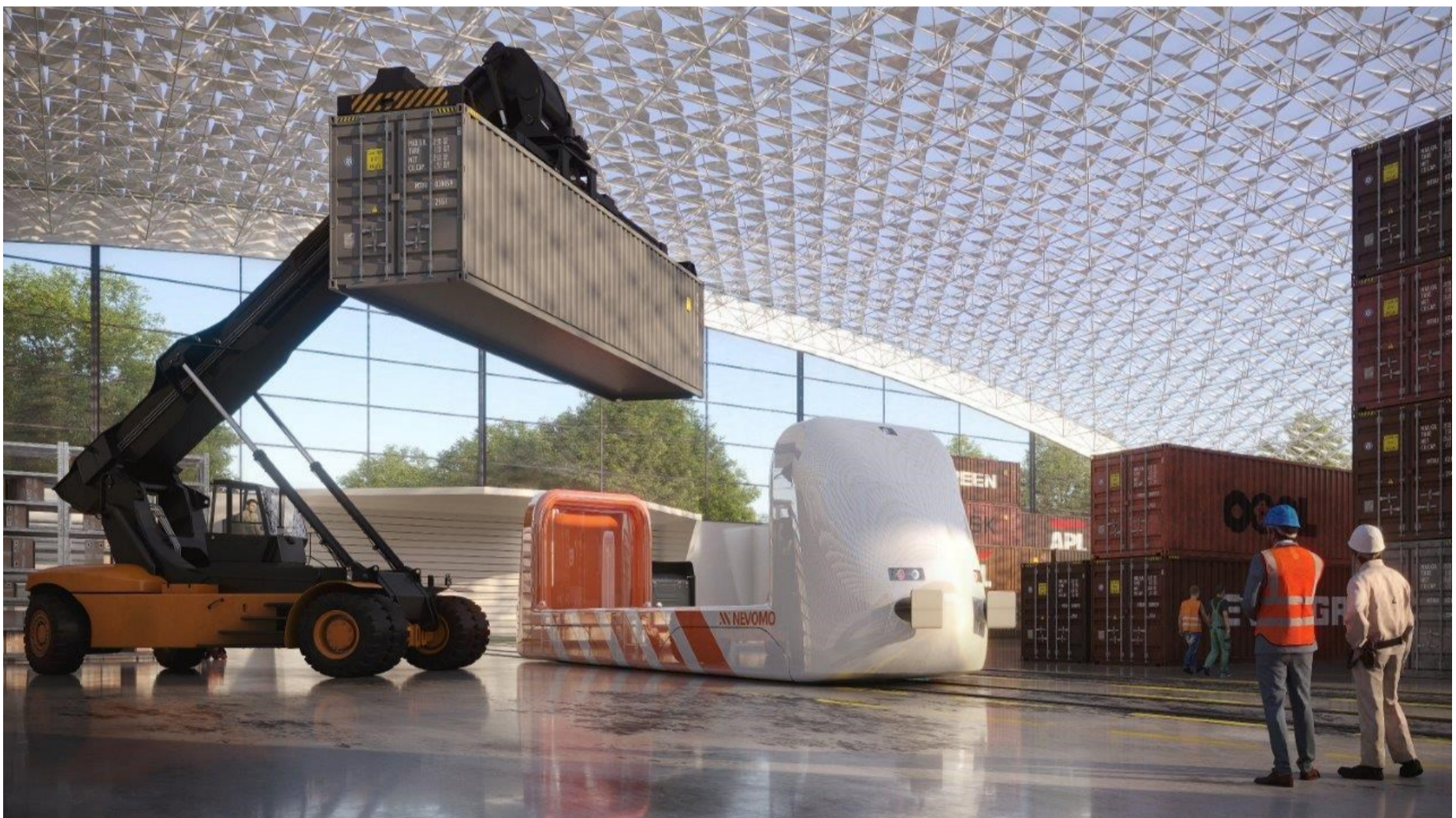


Image: © Nevomo

Štaviše, Nevomo tehnologija se može primeniti lakše od svojih kolega jer za sistem nije potrebno dodatno zemljište. Na primer, izgradnja potpuno nove maglev infrastrukture ne bi bila moguća u oblastima kao što su luke i terminali, gde je prostor ograničen. Nevomo bi, s druge strane, mogao da obezbedi veći kapacitet na istim kolosecima, pa čak i poluautomatizaciju lučkih operacija. Još jedna prednost tehnologije koju je razvio Nevomo je da je zagađenje bukom značajno smanjeno zahvaljujući direktnom magnetnom pogonu koji stvara pogonsku silu.

Konačno, Nevomo bi mogao da donese neke prednosti i kada je u pitanju energetska efikasnost. Nevomo tehnologija bi se zapravo mogla primeniti samo na određenim delovima staze, na primer gde je nagib staze veći nego inače. Poboljšanje koloseka Nevomo komponentama bi stoga smanjilo emisiju vučnih gasova jer dodatne lokomotive ne bi bile potrebne, jer pogon može povećati vučnu snagu voza. Poboljšanje vuče, objasnio je Kirh, nudi mnogo manju potrošnju energije u poređenju sa sledećom najboljom alternativom, a to je preusmeravanje voza na manje strme puteve.

Pokrenut 2017. godine, Nevomo je radio na tehnologiji transporta sistema inspirisanom hiperpetljom. Poljska kompanija sada pokušava da osvoji tržište svojim inovativnim tehnologijama. Ono što Nevomo razlikuje od konkurencije, prema Kirhovim rečima, jeste činjenica da njihov projekat ima konkretan raspored i može da donese rezultate u mnogo kraćem vremenskom periodu. Nevomo radi i na putničkim vozovima, gde je primenljiva i MagRail tehnologija. Kompanija zapravo tvrdi da „mogu unaprediti postojeću železničku infrastrukturu do brzine od 550 km/h po veoma konkurentnoj ceni“.

Ono što Nevomo razlikuje od konkurencije, prema Kirhovim rečima, jeste činjenica da njihov projekat ima konkretan raspored i može da donese rezultate u mnogo kraćem vremenskom periodu. Nevomo radi i na putničkim vozovima, gde je primenljiva i MagRail tehnologija. Kompanija zapravo tvrdi da „mogu unaprediti postojeću železničku infrastrukturu do brzine od 550 km/h po veoma konkurentnoj ceni“.



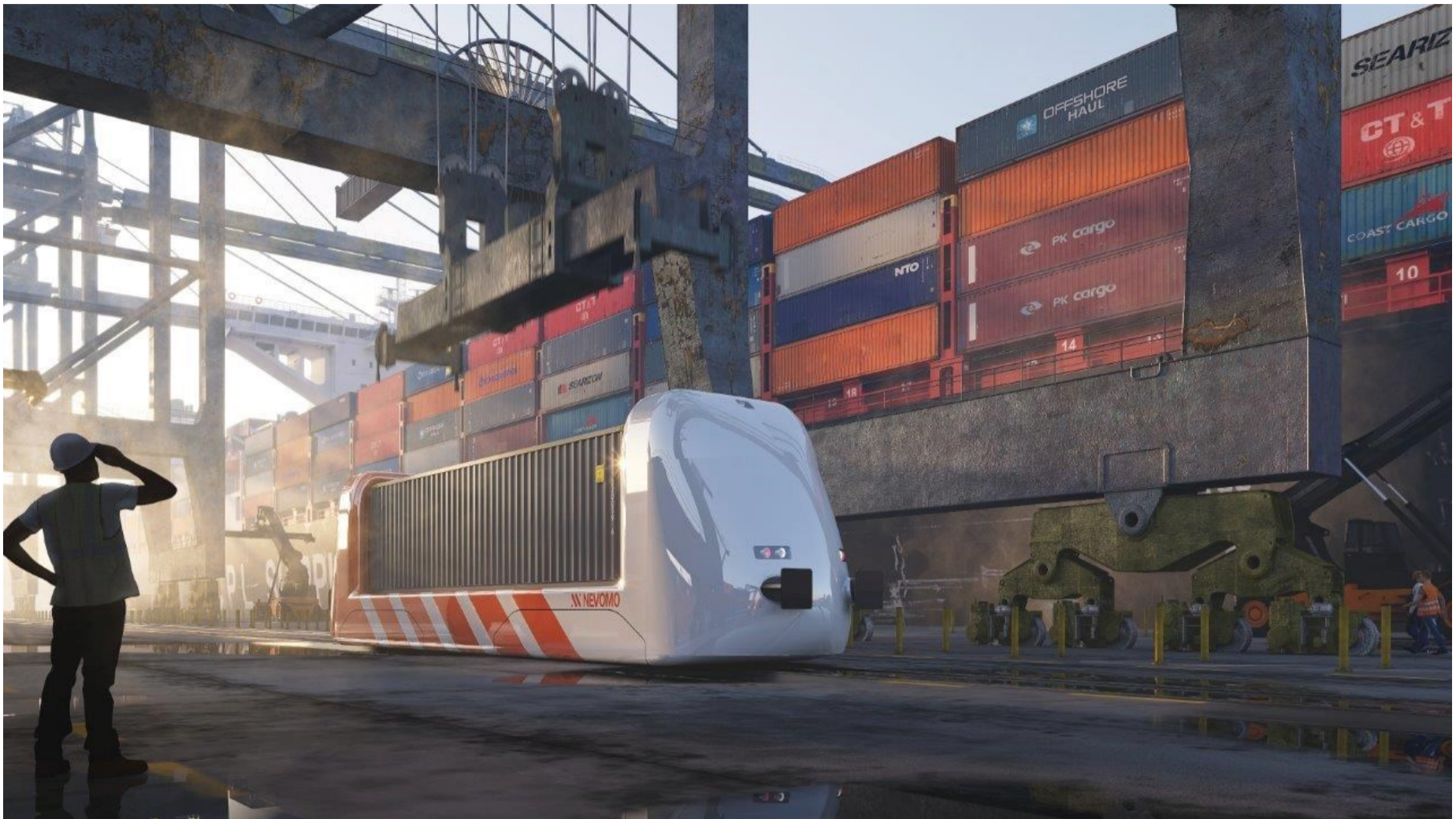


Image: © Nevomo

Projekti koje je pokrenuo Nevomo nisu prošli nezapaženo. Kako je podvukao Kirh, EU je uključena preko akceleratora Evropskog saveta za inovacije (EIC-A), koji već ulaže u tehnologiju putem granta i moguće komponente kapitala, što ukupno iznosi 17,5 miliona evra. EIT Innoenergi, uz podršku Evropskog instituta za inovacije i tehnologiju (EIT), takođe je investirao u Nevomo. EIT je nezavisno telo Evropske unije koje ima za cilj da ojača sposobnost Evrope za inovacije.

Izvor: <https://www.railfreight.com/>

## Od naredne godine Željeznice RS posluju kao holding

feb42023

Preduzeće “Željeznice Republike Srpske” će u 2024. godinu ući organizovane kao holding sa tri zavisna preduzeća – za prevoz putnika, kargo i infrastruktura, izjavio je vršilac dužnosti generalnog direktora ove kompanije Slađan Jović i istakao da je zadovoljan poslovanjem u prošloj godini.

Jović je na redovnoj godišnjoj konferenciji za novinare rekao da su “Željeznice Republike Srpske” uspješno poslovale u 2022. godini s aspekta prevoza robe i putnika, kao i smanjenja vanrednih situacija na prugama i putnim prelazima.

On očekuje da će ova godina biti rekordna za “Željeznice” kada su u pitanju ugovoreni poslovi i naveo da su za potrebe “Elektroprivrede Srbije” ugovoren četvoromjesečni prevoz 400.000 tona uglja na potezu Ploče-Zvornik, uz već postojeći transport od Prijedora do Zvornika, kao i za potrebe “Elektroprivrede Slovenije” prevoz od 10. februara iz Prijedora treba da se preveze 300.000 tona uglja.

“Juče smo produžili ugovor sa `Mitalom`, pa će tokom ove godine između 1.500.000 i 1.600.000 tona uglja prevesti za potrebe Željezare u Zenici, na potezu Prijedor-Zenica”, izjavio je Jović.

On je naveo da se Vlada Republike Srpske obavezala da za subvenciju putničkog saobraćaja i poslova infrastrukture obezbijedi 20.000.000 KM, ocijenivši taj iznos nedovoljnim da se izvrše potrebni remont i poboljša stanje na prugama i kargo operateru.

“Željeznice Republike Srpske` će svoje pokazatelje jasno moći predstaviti kada se izvrši konverzija duga u kapital, odnosno kako je predviđeno u kreditnom sporazumu sa Svjetskom bankom, kada se formira holding. Sigurno da će `Željeznice`, uz podršku Vlade Republike Srpske, tom konverzijom prevazići određena stanja”, izjavio je Jović i naveo da će taj proces uslijediti već u ovoj godini.

Na novinarsko pitanje o raspisanom javnom tenderu kojim bi se angažovali spoljni saradnici za popravke voznog parka, Jović je istakao da je on okvirnog karaktera i nije obavezujući, već vrsta rezervnog plana.

“To nam osigurava neku rezervu ako `Željeznice` ne mogu same da završe popravku vagona. Mi možemo da kažemo da su `Željeznice Republike Srpske` jedine u okruženju koje same sebi rade održavanje vagona, dok svi drugi operateri to čine kod trećih lica”, izjavio je Jović.

On je naveo da je kompanija zaključno sa 31. decembrom ukupno zapošljavala 1.963 radnika, od kojih je u prošloj godini zaposleno 100 na operativno-izvršnim-tehničkim poslovima, a ukazuje se potreba i za novim.

Pomoćnik generalnog direktora za ekonomske poslove Slobodan Kaurinović kaže da su “Željeznice Republike Srpske” zadržale stabilnost i likvidnost, a sve obaveze servisirale, a da će finansijski pokazatelji rada za prošlu godinu biti u skladu sa zakonom predstavljeni javnosti 28. februara, kada će biti dostavljeni APIF-u i Banjalučkoj berzi.

“Imamo određene projekcije i ako posmatramo poslovnu aktivnost `Željeznica` možemo reći da je na istom nivou kao 2021.godine“, izjavio je Kaurinović i naveo da je tokom prošle godine dva puta izvršeno usklađivanje plata sa najnižom zagarantovanom platom u Republici Srpskoj. Vršilac dužnosti izvršnog direktora Poslova operacija Željko Radić kaže da su tokom prošle godine po osnovu prevoza putnika ostavreni prihodi od 287.349 KM, dok je 2021.godine to bilo 211.060 KM.

Kada je u pitanju prevoz roba, u prošloj godini ostvaren je prihod od 39.633.244 KM sa prevezenih 4.791.036 tona, dok u 2021.godini prihodi su iznosili 32.384.325 KM sa prevezenih 4.384.525 tona.

Vršilac dužnosti izvršnog direktora Poslova infrastrukture Dragan Zelenković kaže da je tokom prošle godine smanjen broj vanrednih događaja na putnim prelazima, i da se, uprkos brojnim preventivnim kampanjama, u 95 odsto slučajeva radilo o nepažnji vozača u drumskom saobraćaju.

Prema njegovim riječima, tokom prošle godine radilo se na redovnom održavanju infrastrukture s ciljem obezbjeđenja bezbjednosti saobraćaja i potreba kargo operatera i prevoza putnika.

Zelenković je ukazao da su neophodna ulaganja u infrastrukturu kako bi bile zadovoljene evropske norme i naveo da su u toku pregovori rehabilitaciju infrastrukture uz Koridor “Pet ce”.

“Zajedno sa resornim ministarstvom i Vladom Republike Srpske dobili smo 85.000.000 evra bespovratnih sredstava od EIB-a, ostalo su kreditna sredstva. U toku su pregovori. Očekujemo da ćemo do kraja godine možda imati i raspisan tender za izvođenje radova“, naveo je Zelenković.

On je naveo da kapitalni remontu nisu rađeni u proteklih 40 godina, izuzev pruga od Doboja do Banjaluke, odnosno od Doboja do Jošavke, gdje je vršena kompletna revitalizacija gornjeg i donjeg stroja, te postavljena nova signalizacija.

Zelenković je ukazao i na veliki broj putnih prelaza, koji nisu samo problem “Željeznica Republike Srpske” već i pripadajućih lokalnih zajednica. Srna



## Otvaranje budućih tržišta za željeznice!

feb22023

U Berlinu se trenutno održava dvodnevni “Forum Rail Freight Transport” VDV-a i BME-a. Prema rečima stručnjaka, narednih nekoliko godina biće odlučujuće za industriju, zbog čega će se forum (od 1. do 2. februara 2023. godine) pre svega fokusirati na pitanje šta treba uraditi u pogledu rasta, ekonomske efikasnosti i učinka u železničkom teretnom saobraćaju kako bi se do 25. godine postigao tržišni udeo od 2030 odsto koji zahteva koalicioni sporazum nemačke savezne vlade. Početak sastanka industrije od 1. do 2. februara 2023.godine već je bio izuzetno pozitivan, jer se dva domaćina, Udruženje nemačkih transportnih kompanija (VDV) i Federalno udruženje za upravljanje materijalima, nabavku i logistiku (BME), mogu radovati rekordnom učešću: Više od 200 učesnika iz oba sektora sastaje se radi uzbuđljive i intenzivne razmene o budućim pitanjima železničkog teretnog saobraćaja. **Sama industrija – za bolju poziciju** na tržištu VDV potpredsednik Joakim Berends objasnio je odmah na početku: “Ako želimo da budemo buduće tržište za teretni transport i logistiku, onda moramo da se ponašamo u skladu sa tim. Moramo se konačno dosljedno baviti pitanjima koja mi kao industrija možemo sami unaprijediti. Posebno mislim na dalju standardizaciju i pojednostavljenje naših procesa ili, na primer, na poboljšanje kapaciteta, na primer izbegavanjem praznih trčanja. Postoji mnogo toga što sama industrija može da uradi da bi stekla jaču poziciju na tržištu.”

<https://www.verkehr.co.at/>

Staza Trans d.o.o. je osnovan 1992. godine u Laktašima. Od našeg osnivanja, bavimo se drumskim međunarodnim transportom robe na relacijama iz Bosne i Hercegovine pretežno za zemlje Zapadne Evrope (Evropske Unije), ali i za druge zemlje. Staza Trans d.o.o. je jedna od firmi sa najvećim brojem vozila sa ekološkim (EURO 5) motorima u Laktašima i poseduje više CEMT dozvola koje omogućavaju da se bavimo i prevozom robe i iz trećih i u treće zemlje. Staza Trans d.o.o. je firma koja je već godinama u samom vrhu transportnog tržišta Bosne i Hercegovine. Sa brojnim komitentima imamo dugogodišnju saradnju, a veličina našeg voznog parka omogućava nam da dajemo ponude za veće poslove, što predstavlja prednost u odnosu na manja transportna preduzeća. Poslovni partneri i korisnici naših usluga imaju u nas potpuno poverenje zbog naše dugogodišnje prisutnosti na tržištu, zbog kvaliteta voznog parka kojim raspolažemo, usluga koje pružamo i iskustva koje posedujemo. Vašu robu smo u mogućnosti da prevozimo za i iz sledećih zemalja: Mađarska, Austrija, Nemačka, Belgija, Holandija, Francuska, Velika Britanija, Italija, Češka, Poljska, Slovačka, Slovenija, Hrvatska, Srbija, Makedonija, Grčka, Rumunija, Bugarska, Ukraina, Rusija i dr. Naše vozačko osoblje je kvalifikovano za poslove koje obavlja, iskusno i profesionalno. Najmanje jednom godišnje vrši se provera znanja vozača i obuka za specifične poslove. Naša komercijalna služba, kao i vozači, učiniće sve što je u njihovoj moći da vaša roba bude sa nama sigurna od mesta utovara do njenog krajnjeg odredišta i da stigne u ugovorenom roku. Kao i do sada, osnovna strategija razvoja našeg preduzeća biće nabavka najnovije generacije vozila, kako bismo na tržištu zadržali mesto na kom se nalazimo. Savremen vozni park obezbeđuje nam maksimalno kvalitetnu uslugu i konkurentnost.



## ✉ KONTAKT INFORMACIJE

Staza Trans d.o.o.  
Save Kovačevića 32, 78252 Trn  
Laktaši, Republika Srpska, BiH  
Tel: +387 (0) 51 584 988  
Fax: +387 (0) 51 584 178  
Mob: +387 (0) 63 895 889

## ☑ NAŠE USLUGE

KAMIONSKI TRANSPORT  
STANDARDNE POLUPRIKOLICE  
TERMOIZOLOVANE KOMORE  
ZBIRNI TRANSPORT ROBE

## 🔗 PREPORUČENI LINKOVI

AUTO LIJANOVIĆI d.o.o.  
SCHWARZMÜLLER BH  
AUTOKUĆA JAJČEVIĆ d.o.o.



# "AUTOPREVOZ"

Teretni promet d.o.o. Mostar



**Pouzdanost - Naša glavna vodilja je partnerima pružiti pouzdanost da će njihov teret stići do zatražene destinacije.**





# „AUTOPREVOZ“

Teretni promet d.o.o. Mostar

Povijest - Autoprevoz Mostar osnovan je rane 1947.g. Tvrtkine glavne aktivnosti su: cestovni prijevoz robe, popravak vozila, špedicija, servis vozila Renault Trucks čiji vozni park tvrtka posjeduje. 2000.g. tvrtka je privatizirana i broji 50tak zaposlenih.

Misija Više od 70 godina Autoprevoz svojim partnerima i klijentima osigurava da njihov teret dođe sigurno na željenu destinaciju u dogovorenom roku.

Misija Naša vodilja i misija jest pružiti partnerima i klijentima najbolju, napouzdaniju i najsigurniju uslugu prijevoza



# MSC postaje glavni akcionar Pomorskog terminala u Trstu

feb232023

Terminal Investment Ltd (TIL), podružnica MSC-a za kontejnerske terminale, završila je kupovinu još 30 odsto akcija Pomorskog terminala u Trstu (TMT), kritične lokacije za željeznički teretni transport sa više veza. Akcije su kupljene od T.O. Delta, italijanski multimodalni logistički provajder. Sa novom šemom, TIL posjeduje 80 odsto akcija u TMT-u, dok T.O. Delta zadržava preostalih 20 odsto.

Ovaj potez, kako navodi italijanska onlajn novinska agencija InformMARE, ima za cilj povećanje konkurentnosti Trsta sa lukama Rijeka i Kopar. Kupovina je najavljena u novembru, ali su je nadležni organi, odnosno Uprava za konkurenciju i tržište (AGCM), odobrili tek 20. februara.



Od novembra do sada, AGCM je vodio računa da ova transakcija ne dozvoli MSC-u da monopolizuje tržište usluga kontejnerskih terminala. To je zato što je MSC već uključen u kontejnerski terminal u luci Ravenna, uvek na italijanskoj obali Jadrana, uprkos tome što je manjinski akcionar.

## Pomorski terminal u Trstu

TMT se nalazi u luci Trst, jednoj od najvažnijih luka na Jadrana. Nedavno je opremljen novom željezničkom infrastrukturom, uključujući pet novih kolosjeka dužine 600 metara. Terminal stoga može da upravlja pet vozova istovremeno, što je ukupno 7.000 svake godine. Terminal može računati na veze sa raznim destinacijama u Italiji, kao i na mnoge veze sa centralnom i istočnom Evropom.



Image: © Trieste Marine Terminal

Iz TMT-a vozovi zapravo mogu stići do Austrije, Nemačke, Češke, Slovačke i Mađarske. Kada su u pitanju veze sa drugim italijanskim destinacijama, TMT ima veze sa Pordenonom, Padovom, Milanom i Manoppelom. U 2022., terminal je zabilježio povećanje obima od 15,8 posto, za ukupno 733.053 TEU.

## Najavljeno moguće spajanje Barske i Crnogorske plovidbe!

feb 17 2023

Predsjednik Vlade Crne Gore Dritan Abazović rekao je na današnjoj sjednici Vlade Crne Gore da Vlada treba da donese odluku o spajanju Barske i Crnogorske plovidbe i da u tom slučaju država ima dvije trećine vlasništva.

„Ko god da je došao na ideju da imamo dve kompanije sa po dva broda, a ne jedno državno preduzeće sa četiri, sigurno nije imao dobre namjere i ne zna ništa o špediciji i poslovanju. Ne trebaju nam dva odbora direktora i duplo veći broj zaposlenih“, rekao je Abazović.

Predsjednik Vlade smatra da Crna Gora može imati jednu uspješnu državnu kompaniju koja će u početku imati četiri broda, a onda vjerovatno stvoriti mogućnost da se taj broj poveća. To bi, dodao je, trebalo da bude dio pomorske strategije koja je povezana sa vraćanjem Luke Bar u državnu svojinu i uopšte sa razvojem pomorskog saobraćaja, kao i sa trajektnom linijom Kamenari-Lepetane, prenosi Feral. bar.



Da Crna Gora ima državno preduzeće, kaže Abazović, ne bi imala problema da kupi trajekt koji bi plovio za Italiju, prenosi BokaNews.

Pošto ih nemamo, u situaciji smo da tokom turističke sezone moramo da plaćamo ogromne naknade“, rekao je Abazović.

Ministar sporta Lalošević podržao je ideju o osnivanju ozbiljnije pomorske kompanije, napominjući da iz Albanije za Italiju plove tri trajekta.

Zar je moguće da iz Crne Gore nijedna ne isplovi“, pita Lalošević. „Pesimistički scenario je da dobijemo sopstveni trajekt da linija bude profitabilna. Kada ga zakupimo, na gubitku smo, jer je zakup za sezonu visok. Liniju sa Italijom moramo doživeti kao liniju od nacionalnog značaja. Zato se treba dodatno potruditi i razmisliti kako da uspostavimo liniju Bar-Ankona-Bari“, rekao je Abazović.

Izvor: [BokaNews](#).

## REKORDAN Pretovar ruske nafte u Sredozemnom moru!

feb 13 2023

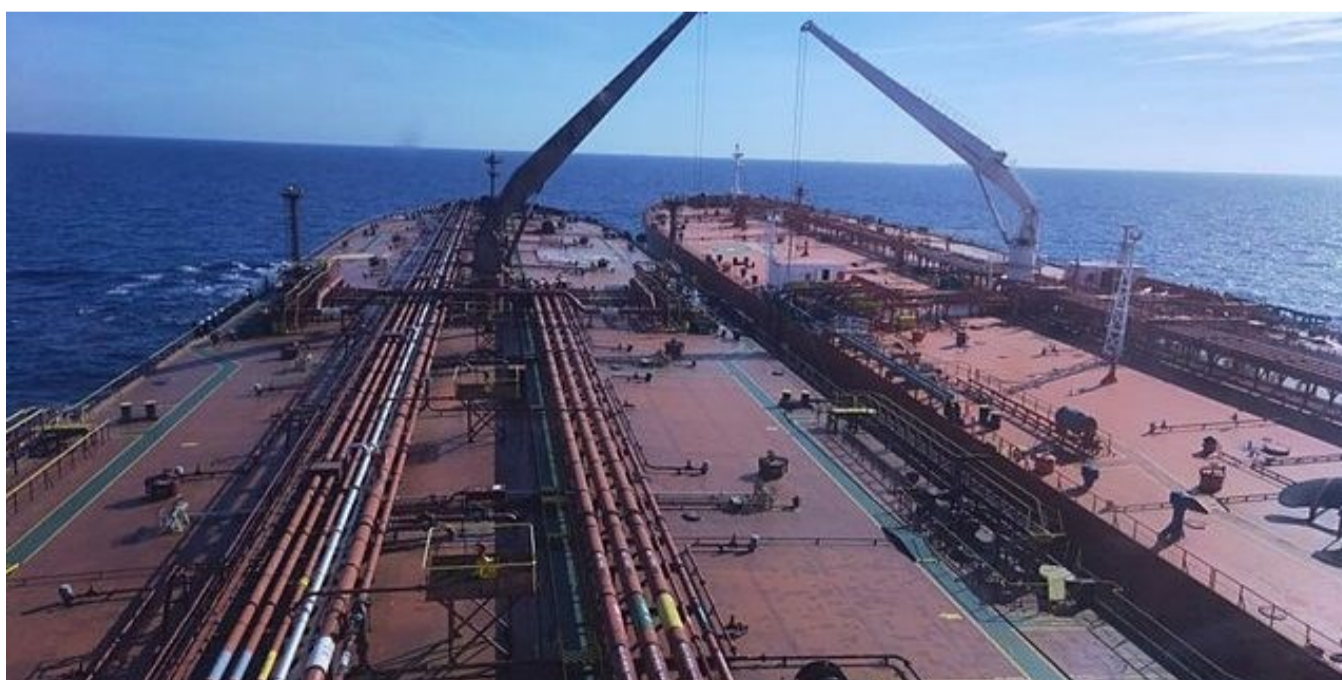
Pretovar brod-brod (STS) ruske mediteranske mešavine sirove nafte dostigao je rekordne nivoe u januaru, jer su trgovci prebacivali teret na veće brodove kako bi transport u daleku Aziju učinili isplativijim, pokazali su podaci Refinitiv Eikon.

Otkako je Evropska unija zabranila kupovinu ruske nafte u decembru zbog ruske invazije na Ukrajinu, većina ruske nafte preusmerena je u Aziju. Operacije STS-a uključuju pretovar tereta sa manjih na veća plovila u međunarodnim vodama, čineći transport nafte do udaljenijih destinacija znatno profitabilnijim. Prema proračunima Refinitiv Eikona i Reutersa, pretovar nafte Ship-to-Ship namijenjen azijskom tržištu u Mediteranu skočio je osam puta u januaru u odnosu na decembar 2022. godine, na rekordnih 1,7 miliona tona.

Podaci su takođe pokazali da je u januaru, u blizini španske luke Seuta u Gibraltaru, oko milion tona nafte sa Urala prebačeno kroz operacije brod-brod. Oko 1.600 tona utovareno je u blizini grčke luke Kalamata.

Sav teret isporučen je u Aziju, uglavnom u Indiju, gde se očekuje dolazak najmanje 800.000 tona nafte u januaru. Očekuje se da će Singapur dobiti 420.000 tona nafte, dok će 80.000 tona biti isporučeno Kini. Nije poznato gdje će završiti dodatnih 380.000 tona nafte.

Prema Refinitivu Ajkonu, od kraja novembra do januara oko tri miliona tona nafte sa Urala utovareno je u ruske luke i namenjeno daljim operacijama pretovara broda na brod na Mediteranu, uključujući 3,1 miliona tona samo u januaru. Ukupno 3,2 miliona tona je prevezeno i prevezeno u Aziju.





# Logistika prilagođena klijentu

Razmjena robe i informacija, te logistička rješenja su faktor uspjeha svake kompanije.

MERIDIAN A.D.



## Meridian a.d. Vaš pouzdan partner

Pouzdana i ekonomična rješenja za pune utovare i parcijalne pošiljke. Redovne zbirne linije.

DETALJNIJE



# SAVREMENI LOGISTIČKI CENTAR KOMPANIJE MERIDIAN a.d. BANJA LUKA



Kompanija Meridian a.d. za transport i logistiku Banja Luka postoji od 1948. godine, uspješno je privatizovana 2001. godine od kada djeluje kao akcionarsko društvo za transport, logistiku, skladištenje i usluge u oblasti carinjenja roba.

Danas pokriva sve granične prelaze u BiH sa logističkim centrima u Banja Luci, Tuzli i Sarajevu. Osim u BiH sa 19 poslovnica, otvorena su preduzeća u Srbiji i Sloveniji sa istom djelatnošću. Kompanija zapošljava preko 180 radnika, pruža usluge za preko 3000 klijenata, pravnih i fizičkih lica u zemlji i inostranstvu. Meridian a.d. u svom poslovanju nastoji da zadrži višedecenijski kontinuitet u standardizaciji usluga i edukaciji zaposlenih, a sve ovo, na veliko zadovoljstvo klijenata.

Na tradicionalnoj manifestaciji Privredne komore RS "Izbor najuspješnijih u privredi Republike Srpske za 2021.godinu", Meridian a.d. je nagrađen u kategoriji:



**Značajne investicije i doprinos u oblasti zapošljavanja i plaketom za "Odgovornog poreskog obveznika u sektoru transporta i špedicije" koju Unija udruženja poslodavaca dodeljuje na osnovu najviše isplaćene bruto plate po radniku u posmatranom sektoru.**



Poslovna 2021. godina je bila iznimno uspješna poslovna godina za kompaniju Meridian a.d. imajući u vidu da je završena gradnja i useljenje u impresivni Logistički centar u Banja Luci, pušteno je u rad visoko-regalno skladište, otvorena nova poslovna jedinica Distribucija i skladištenje a sve ovo, rezultiralo je povećanim zapošljavanjem. Savremeno skladište raspolaže sa preko 7,000 paletnih mjesta pored 2,000 m<sup>2</sup> kontejnerskog terminala i u potpunosti stoji na raspolaganju svojim dugogodišnjim klijentima na banjolučkoj regiji.

Generalni direktor Anđelko Šobot kaže da se kompanija prilagodila trenutnom tržišnom i privrednom okruženju. Nastavlja se sa ulaganjem u digitalizaciju usluga u svim sferama, daljnjom standardizacijom i objedinjavanjem usluga, jačanjem flote transportnih jedinica i edukacijom zaposlenih te otvaranjem novih poslovnica. U toku je projekat razvijanja kontejnerskog terminala koji

podrazumijeva revitalizaciju željezničkog terminala, izradu pristupnog perona za manipulaciju kontejnerima i obezbeđenje odgovarajuće opreme (stacker) za prihvatanje kontejnera. Intenzivno se planira razvoj intermodalnog transporta, baziranog na principu drum-željeznica-brod kao ekološki prihvatljivijeg, modernijeg i jeftinijeg vida transporta roba. Ono što Meridian kompaniju izdvaja u odnosu na konkurenciju su stabilnost i trajnost u poslovanju, postojanje preko sedam decenija i činjenica da su postali partner kome se može vjerovati upravo kroz stabilan i razvijen partnerski odnos u vidu potpunog outsourcing-a poslovnih funkcija savremenog preduzeća.

Takođe od 1. avgusta ove godine počela je primjena NCTS u carinskom sistemu BiH kojem će se kompanija prilagoditi kroz primjenu odgovarajućeg softvera i pri čemu se nada da će ubrzati postupak provoza prvo na nacionalnom, a kasnije i međunarodnom nivou.

**„LOGISTIKA PRILAGOĐENA KLIJENTU“**

# MERIDIAN a.d. BANJA LUKA

## „LOGISTIKA PRILAGOĐENA KLIJENTU“



Kompaniju Meridian a.d za transport i logistiku iz Banja Luke nije potrebno posebno predstavljati. Riječ je o kompaniji koja svojim višedecenijskim prisustvom na tržištu u zemlji i okruženju se pozicionirala kao lider u svojoj branši-transportu i logistici.

U martu ove godine kompanija Meridian je potpisala Ugovor o poslovnoj saradnji sa COSCO-om a osnov poslovne saradnje su usluge kontejnerskog transporta kao i širenje poslovne saradnje do kraja godine kroz željeznički terminal i razvoj multimodalnog kontejnerskog transporta, sa akcentom na željeznicu i drum.

Uloga i značaj jeftinijeg vida transporta su teme koje nas u zadnje vrijeme sve više dotiču, nevezano da li smo aktivni sudionici u privredi ili fizička lica. Korištenje i transport robe kontejnerima preko mreže željeznica je usluga koju će Meridian moći ponuditi svojim klijentima već od novembra 2022.godine kad planira otvoriti željeznički terminal u Banja Luci. Cijene nafte i njenih derivata već sad isuviše utiču na cijenu usluga/proizvoda i utiču na smanjenje zarade/profita u privredi. Ne treba zanemariti ni ekološki značaj korištenja željeznice kao vida transporta kao minornog zagađivača okruženja. Sve ovo je dovelo do toga da Meridian se okrene efikasnijim i ekološki prihvatljivim vidovima multimodalnog transporta a osnov za to je upravo razvoj kontejnerskog transporta.

Meridian u svom Logističkom centru, koje je počeo sa radom novembra 2021.godine u Banja Luci, nudi mogućnost manipulacije praznih kontejnera 20' i 40', prihvata robe i utovara iste kroz *cross docking* sistem. Realizacijom projekta željezničkog kontejnerskog terminala u Banja Luci klijenti Meridiana će moći imati na raspolaganju usluge punih utovara i istovara kontejnera, neovisno da li kontejneri dođu do Logističkog centra željeznicom ili drumom. Pored ovih usluga u Logističkom centru već sada postoji mogućnost skladištenja paletizirane i nepaletizirane robe, u carinskom i komercijalnom dijelu skladišta u Banja Luci. Usluge komisioniranja robe i pakovanja iste su takođe na raspolaganju u komercijalnom i carinskom skladištu ambijentalnog tipa, ukupne površine od 5,000 m<sup>2</sup>, sa preko 7,500 paletnih mjesta koji su smješteni na paletnim regalima sa 5 etaža, nosivosti do 1,000 kg po jednom paletnom mjestu. Po zahtjevu klijenta iz skladišta se obavlja daljnji transport i distribucija uskladištene robe u cijeloj BiH/regiji Balkana i EU.

Meridian nudi i usluge transporta i distribucija za zbirne pošiljke što se obavlja putem uspostavljenih linija sa sljedećom dinamikom:

(3 puta sedmično)

Ljubljana –Banja Luka

Beograd-Banja Luka

Ljubljana-Zagreb-Banja Luka

( 2 puta sedmično)

Sarajevo-Beograd

Sarajevo-Ljubljana

Istanbul-Sarajevo (1 put sedmično)



Na tržišti utovara FTL, Meridian je naročito prisutan u Italiji, Francuskoj, Mađarskoj i Slovačkoj. U oblasti carinjenja, na nivou BiH je vodeći logističar po broju carinskih prijava, u okviru svoje grupacije na svim GP i CI u BiH sa 20 poslovnih jedinica i preduzećima u Srbiji-Beograd i Sloveniji –Ljubljana. Sve ovo što je ponuđeno kroz postojeće usluge i sve što će se nuditi u budućnosti klijentima Meridana i privrednom okruženju je pokazatelj da je Meridian svjestan da prilagođavanje poslovnom okruženju i zadovoljavanje potreba privrede na način da joj olakša djelovanje su pravac i smjer u kom treba da se kreće i logistika i transport kao branša.

## Meridian a.d.

### organizuje sve vrste transporta roba

Prema potrebama naših komitenata organizujemo transport sa konkurentnim cijenama, optimalnim transit time-om i pravovremenim informacijama.

U saradnji sa domaćim i ino partnerima Meridian organizuje sve vrste transporta roba, u svim oblicima do raznih destinacija unutar BiH, Evrope i šire:

- drumski (vlastitim ili angažovanim prevoznim sredstvima),
- željeznički (u saradnji sa Željeznicama Republike Srpske, Željeznice Federacije BiH, Hrvatske, Srbije i Crne Gore, Austrije itd.),
- riječni i pomorski (u saradnji sa svim riječnim i pomorskim lukama),
- avio transport (sa svih aerodroma u BiH, Hrvatskoj, Srbiji i Crnoj Gori),
- organizacija transporta punih i djelimičnih tovara,
- organizacija transporta specijalnih tovara,
- organizacija transporta opasnih materijala,
- organizacija kontejnerskog transporta,
- organizacija multimodalnih transporta (kopno-more-kopno, željeznica-drum, drum-željeznica, drum-avio-drum).



### Smanjite troškove, uštedite vrijeme i novac

Skladištenje robe je jedna od najvažnijih aktivnosti kojima se bave logističari. Upravljanje skladišnim procesom podrazumijeva njegovu optimizaciju sa aspekta troškova, te provođenja manipulativnih radnji u cilju isporuke robe u dobrom stanju kupcu.

Meridian nudi adekvatnu uslugu i uslove skladištenja u komercijalnim i carinskim skladištima, sa ukupnom raspoloživom površinom od 10 000 m<sup>2</sup> i koji su prilagođeni savremenoj manipulaciji roba u sljedećim gradovima:

- Banjaluci,
- Bijeljini,
- Gradišci,
- Novom Gradu,
- Sarajevu,
- Tuzli.

U okviru skladišnih usluga obavljamo:

- utovar-istovar, smještaj robe,
- carinsko i javno skladište i osiguranje robe, čuvanje 24 sata, pakovanje,
- etiketiranje, brojanje, sortiranje, vaganje i sve radnje u interesu robe.



TELEFON +387 51 212 184  
E-mail: [uprava@meridianbl.com](mailto:uprava@meridianbl.com)  
[www.meridianbl.com](http://www.meridianbl.com)



# KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspolazemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 vozni jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

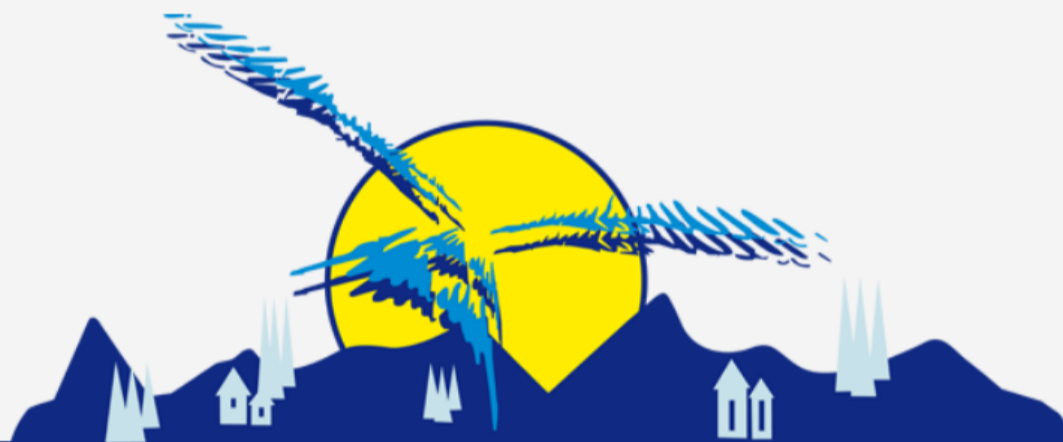
Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost, sigurnost i pouzdanost.



## DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260  
Tešanj

## AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000  
Sarajevo

## AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000  
Zenica

## AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske  
Brigade, 75000 Tuzla

## AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

## AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer  
Str. 33

## AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-  
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf  
Luzernerstrasse 14

## AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br  
25, Banja Luka





**SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA**

# **METAL-SISTEMI**

---

**[www.metal-sistemibh.com](http://www.metal-sistemibh.com)**

**066 811 000**

**066 514 102**



# FORTA-FI – Revolucionarne uštede na održavanju asfalta od 33% do 35%. NOVO!



O FORTA® – LJUDI OD POVERENJA. DOKAZANE PERFORMANSE.™

FORTA, osnovana 1978. godine, bila je prvi proizvođač koji je uveo ojačanja od sintetičkih vlakana na američko građevinsko tržište. Danas, kompanija sa sedištem u Grove Citiju, Pensilvanija, poseduje više patenata nego bilo koja druga kompanija u industriji i prepoznata je kao lider u istraživanju i razvoju sintetičkih vlakana, sa uspešnim primenama širom sveta.

Nadovezujući se na svoju istoriju razvoja, testiranja i proizvodnje mešavina za ojačavanje vlaknima za različite primene, FORTA je konstruisala mešavinu specijalno formulisanu da pojača sve radne temperature asfaltnih mešavina – vruće mešavine asfalta (HMA), tople mešavine asfalta (VMA), i Hot/Cold Patch (PAT). Ovo inovativno vlakno, FORTA-FI®, testirano je po današnjim strogim standardima. Nudi dramatične uštede troškova značajnom smanjenjem debljine asfalta ili produženjem veka trajanja asfalta.

Ekskluzivni Distributor FORTA CORPORATION za Bosnu i Hercegovinu BL Cons. Log. doo, iz Banja Luke

Ključne Prednosti:

- Produžava život asfalta zbog zamora 50% do 200%
- Ušteda troškova (odmah ili dugoročno, ili oba).
- Omogućava smanjenje debljine asfalta do 35%, zadržavajući čak i bolje osobine, u poredjenju sa standardnim asfaltom normalne debljine.
- Smanjuje za 33% do 35% troškove održavanja asfalta na putevima.
- Omogućava 3D ojačanje – armiranje asfalta, koji omogućuje povećanje otpornosti na pojavu kolotragova za 26% do 32% kao i povećanje otpornosti na pojavu pukotina od 100% do 340%.
- Povećava otpornost asfalta na ekstremno niske temperature, i pokazuje vrlo dobre performanse asfalta na visokim temperaturama.
- Povećava otpornost na delovanje vode i abraziju.

FORTA-FI je deo FORTA-ine zaostavštine inovacije koja je započela njihovim prvim patentom za proizvod za ojačavanje asfalta. FORTA proizvodi su igrali važnu ulogu u poboljšanju performansi i trajnosti betona i asfalta dugi niz godina, stvarajući istoriju „Pojačanja budućnosti – širom sveta“.

## MISIJA FORTA

FORTA će uvek biti pažljiva, odgovorna i posvetiti veliku pažnju našim klijentima. Iskreno i ponosno ćemo voditi naše kupce u budućnost tehnologije ojačanja vlaknima. Mi ćemo služiti našim klijentima uz najviše standarde profesionalizma i izvrsnosti na načine koji će ih podstaći da

se hvale našim proizvodima i uslugama. FORTA neće biti zadovoljna samo time što je u poslu sa vlaknima. Nastavićemo da sarađujemo sa našim klijentima kako bismo održali naš stalni san o „jačanju budućnosti“.

## JAČE, DUGOTRAJNE PERFORMANSE

Isplativo – superiorne performanse sa manjom debljinom asfalta ILLI produženim životnim vekom smanjenjem kolotruga, ranjavanja i pucanja  
3D ojačanje – obezbeđuje 3D (izotropno) ojačanje kroz tretirane slojeve

Svojstva materijala – poboljšava zateznu čvrstoću, modul elastičnosti, Marshall stabilnost i protok i druge

FORTAFIED ASFALT VS. NEFORTAFIED ASFALT

FORTAfied Asphalt

Kako se kamion zaustavlja, vlakna šire silu po tretiranom sloju, smanjujući stres i zamor tamo gde se gume susreću sa putem.

- **FORTA-AR®** u University of Texas, sredinom 80'tih,
- **FORTA-FI®** u Arizona State University, 2008 i 2009 god. Kasnije I u:
- South Dakota School of Mines & Technology, Penn State University,

Rutgers University, and NCAT @ Auburn University.

Lansirano na tržište SAD 2009 god..

### DOKAZANO SA VELIKIM SUPJEHOM IZVRSNOSTI

- Mnogobrojne privatne/industrijske laboratorije za testiranje.
- Medjunarodne:
- Czech Republic
- Spain
- Turkey
- Russia
- Pakistan
- Canada
- Qatar
- Hungary
- China
- Germany
- Poland
- Serbia
- Indonesia
- Australia
- New Zealand
- Japan
- Thailand
- Mexico
- Croatia
- Malaysia

Ne-FORTAfied Asphalt

Kada se kamion zaustavi, sila se spušta u asfalt i potporne slojeve, izazivajući stres i zamor tamo gde se gume susreću sa putem.

- **Potpuno i neposredno mešanje sa asfaltom:**
- za nekoliko sekundi
- **Nema potrebe za bilo koju modifikaciju asfalta:**
- ni u recepturi,
- ni na asfaltnoj bazi,
- niti pri polaganju I nabijanju asfalta.
- **Laka upotreba:**
- na svaki ton asfalta dodaje se kesica od 500 g Forta Fi,
- može se pomešati u batch asfaltnoj bazi, ili asfaltnoj bazi tipa bubanj, u bilo kojoj brzini mešanja,
- dolazi do mešanja sa asfaltom za nekoliko sekundi,
- distribuira se potpuno i ravnomerno u mikseru,
- formulisana za svaku temperaturu mešanja asfalta u asfaltnoj bazi.

## FORTA-FI FIBER INFUSED

–FORTA-FI je jedinstven, patentiran, proizvod sa izuzetnim efektima za ojačanje asfalta.

– –Proizvodi Američka kompania FORTA CORPORATION sa dugogodišnjim iskustvom od preko 35 godina u uspešnoj primeni ojačivača betona i asfalta.

–Exkluzivni Predstavnik za BiH je BL. CONS. LOG. Iz Banja Luke.

–FORTA Corporacija se smatra liderom u industriji strukturalno armiranog betona.

– –FORTA Corporacija je međunarodno aktivna i ima globalnu distributivnu mrežu u preko 70 zemalja u svim kontinentima sveta.

PREZENTACIJU PROGRAMA MOŽETE PREUZETI NA LINKU : [FORTA FI](#)

Ekkluzivni Distributor FORTA CORPORATION za Bosnu I Hercegovinu BL Cons. Log. doo, iz Banja Luke



**E. evrounijagr@gmail.com**

**Mahovljani bb,  
BiH-78250 Laktaši  
+387 51 928 866**

## Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m<sup>2</sup> i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



## SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

### Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

**Max  
Clean**

**Hellena**

**Limko**  
**nevex**

**KISSAL**

**ATOM**

## Logistički kapaciteti

**16.750 paletnih mjesta**

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozni jedinica pomoću kojih se obavlja: Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

**USLUGA PRODAJE –****Napredni sistemi prodaje**

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje – Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

**Naše prednosti u prodaji**

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

**OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA****Isporuka se vrši iz tri logistička centra****Banja Luka****Bijeljina****Sarajevo****UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU****Kontaktirajte nas**

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

**Direkcija**

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 440  
Fax: +387 582 454  
b.luka@dukat-bih.com

**PJ Banja Luka**

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši  
Tel: +387 51 582 455  
Fax: +387 582 451  
b.luka@dukat-bih.com

**PJ Bijeljina**

Trgovina na veliko i malo  
Stefana Dečanskog bb  
76300 Bijeljina, BiH  
Tel: +387 55 242 392  
Fax: +387 55 242 023  
bijeljina@dukat-bih.com

**PJ Sarajevo**

Trgovina na veliko i malo  
Aerodromska bb  
71216 Istočna Ilidža, BiH  
Tel: +387 57 342 879  
Fax: +387 57 342 880  
sarajevo@dukat-bih.com

**PJ Perex**

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 466  
Fax: +387 51 582 454  
p.proizvodnja@dukat-bih.com

**PJ Max Clean**

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 467  
Tel: +387 51 582 454  
proizvodnja@dukat-bih.com



# 21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



## Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



## HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina  
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak  
Hrvatska  
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod  
Zainteresovani ste za saradnju?  
[info@ha-trans.com](mailto:info@ha-trans.com)  
Tel: +38753709161  
Fax: +38753709160



**You send, we deliver!**

**BiH - 76 290 Odžak**  
**+387 53 / 709 - 161**  
**info@ha-trans.com**  
**www.ha-trans.com**



# IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

## 15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 2,75 m

Volumen: 92 m<sup>3</sup>

Nosivost: 22-24 t

## 6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 3,00 m

Volumen: 100 m<sup>3</sup>

Nosivost: 25-27 t

## 3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15,50 m, širina 2,50 m, visina 3,00 m

Volumen: 120 m<sup>3</sup>

Nosivost: 18-23 t

## 20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 2,75 m

Volumen: 92 m<sup>3</sup>

Nosivost: 24-26 t





6x

Vozilo sa ceradom  
za lakše i manje  
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina  
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,  
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m<sup>3</sup>

Nosivost: od 2.5 t - 14 t

6x

Kombi vozilo sa  
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina  
od 2.00- 4.80 m, širina do  
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m<sup>3</sup>

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više  
komora

Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

# IMTransport

## Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjećom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcionira na najefikasniji i najefektivniji način.





Poduzetnička familija Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997.godine prepoznaje poslovnu priliku i registruju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Doboju-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatnosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Doboju-Jug gdje se vežu za „Jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Ujeko uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zakružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici tehničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovnja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.





**203. brigade br. 88**  
**Matuzići,**  
**74203 Doboj Jug**  
**Bosna i Hercegovina**

**Tehnički pregled:**  
**Tel/Fax: 032/699-600**  
**Homologacija:**  
**Tel/Fax: 032/699-601**





**Ganjgo line**



**TRANSPORT SAVIA**  
**d.o.o.**  
**TRANSPORT U MEDUNARODNOM SAOBRAĆAJU**  
**052/720-570. 052/720-571. 065/620-855**






# Internacionalni transporti doo **KUNA**



## KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

## POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

## DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

## OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



## MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V i EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju sljedeći brojevi telefona i e-mail.

### Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)  
+387 (0) 35 252 632  
+387 (0) 61 898 555 (mob)  
salko@kuna.ba

### Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198  
+387 (0) 62 530 525 (mob)  
sanio@kuna.ba

### Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU  
+387 (0) 35 360 361  
+387 (0) 61 154 101 (mob)  
nermin@kuna.ba

### Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360  
+387 (0) 61 898 361  
kuna.tz@bih.net.ba

### Međunarodni transport (Hladnjače)

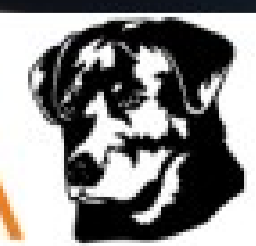
BiH, Region i EU  
+387 (0) 35 366 192  
+387 (0) 61 154 101 (mob)  
nermin@kuna.ba

### Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192  
+387 (0) 61 108 347 (mob)  
podrska@kuna.ba  
vozila.kuna@gmail.com



Internacionalni transporti  
doo **KUNA**





**VAŠ SIGURAN  
PARTNER**

[www.kamelia.ba](http://www.kamelia.ba)

## 20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m<sup>2</sup> započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m<sup>2</sup> na kojem se gradi poslovni objekat.

**Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke**

**20**

godina poslovanja

**80**

uposlenih

**2500+**

zadovoljnih klijenata

**45**

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m<sup>2</sup> na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m<sup>2</sup>. Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.









Osnovani 1987. godine

## Frigošped d.o.o.

*Jasan cilj osigurava djelovanje kompanije Frigošped: potpuno zadovoljstvo naših klijenata kroz izvanredne performanse naših ljudi i opreme.*

*Vjerujemo da je timski rad, a ne individualni napor, jedini način za postizanje ovog cilja. Iskrenost i posvećenost će uvijek biti ključna karakteristika naših vozača, osoblja i menadžmenta.*

*Naša misija je zadovoljstvo svakog klijenta pružanjem brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga međunarodnog transporta.*

*Naša vizija - Nastavljajući naše nasljeđe kompaniju Frigošped vidimo kao snažnu transportnu kompaniju koja će koristeći dugogodišnje iskustvo, znanje, ulaganje u kvalitet i kompetencije biti uvijek korak ispred drugih, spremna zadržati konkurentsku prednost u regiji i osvojiti nova tržišta te na taj način ostvarivati zajedničke ciljeve svojih uposlenih, zadovoljnih klijenata, poslovnih partnera, kao i šire zajednice.*



**35**

godina  
poslovanja

**30+**

zaposlenih

**249+**

zadovoljnih  
klijenata

**1**

poslovnica

## FRIGOŠPED D.O.O.

Frigošped d.o.o. je vodeća transportna kompanija u Bosni i Hercegovini, koja nudi isključivo usluge međunarodnog transporta.

### Kontakt

Kulina Bana 3, Žepče, BiH  
+387 32 883 122  
info@frigosped.ba

## Klasični transport

Podrazumijeva otpremu i dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo:

- Dužine 13,60m;
- Širine 2,5m;
- Visine 2,8 - 3,0m
- Težina do 25t

### Profesionalni vozači

Naš tim profesionalnih vozača sa dugogodišnjim iskustvom su snaga naše kompanije. Profesionalnost, lojalnost i poštenje su vrijednosti koje gradimo zajedno.

Naš vozni park čine kamioni marke Volvo čiji smo dugogodišnji partner. Svi kamioni su licencirani i imaju dozvole za obavljanje međunarodnog transporta. Kamioni i vozači posjeduju ADR certifikate.

*Naš cilj je biti najbolji a ne najveći jer izvrsnost, pouzdanost i efikasnost su kvalitete koje se grade i prenose generacijama u našoj porodici.*











**LIMIKOM**

**"Limikom" d.o.o. Banja Luka**

Meše Selimovića 9, 78000 Banja Luka

☎ 051/223-200

@ limikom@teol.net; branka@limikom.com

📞 4400894030006





**NERI**  
Transport Maglaj

PREKO 25 GODINA U BIZNISU MEĐUNARODNOG  
TRANSPORTA.

Neri d.o.o. je prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 25 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjedom sigurne vožnje i uljudnim osobljem. Mi Vam omogućujemo da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.



## ONO ŠTO RADIMO NAJBOLJE!

Pružamo vođenje i podršku uslugama logistike i kamionskog transporta. Naši glavni fokusi postizanja naše misije i temeljnih vrijednosti su sigurnost, poštovanje, timski rad, pobjednički stav, komunikacija sa zaposlenicima i klijentima, povjerenje i dobročinstvo.



**NERI**  
Transport Maglaj





# HARY-TRANS





115







**Uprava preduzeća:**

Telefon: +387 53 311 300  
Faks: +387 53 311 301  
E-mail: office@bpnada.com  
Direktor: +387 65 524 245

**Računovodstvo:**

E-mail: dragana@bpnada.com

**Benzinska pumpa / Restoran:**

+387 53 311 500

**NADA doo Derventa**

Kninska b.b.  
JIB 400140630007  
PDV IB 4400140630007

**NADA TRANSPORTI doo Derventa**

Kninska b.b.  
JIB 403207680003  
PDV IB 403207680003

**NADA TRANSPORT doo Celje**

Cesta na Dobrovo 91  
ID ŠT DDV: SI9373455

**GPS**

N 44°59'04.2"  
E 17°55'52.5"



# FARMA-PROM SPORT



**SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport"** je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

## DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

**kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918**



# FARMA-PROM SPORT

# TT

# TAREVCI TRANSPORT



## NOVOSPED



## Dejanac Promet



## TOURIST COMPANY



Kranjska Gora



Novi Sad



Zadar



BHL transport i logistika, kao preduzeće osnovano je 2013. godine. Nakon šest godina uspješnog poslovanja uspjeli smo izgraditi svoj imidž te proširiti svoje poslovanje na špeditorske usluge. Nakon proširenja poslovanja proširili smo i svoje usluge na međunarodni i lokalni transport, logistiku i skladištenje. Za našu kvalitetu, sigurnost i pouzdanost zaslužni su naši zaposlenici.

## Međunarodni transport

U potrazi ste za sigurnim i kvalitetnim transportom Vaše robe? Kada govorimo o asortimanu naših usluga, jednu od najbitnijih možemo izdvojiti međunarodni transport koji se uspješno odvija širom Evropske Unije. Svojim dugogodišnjim iskustvom nudimo Vam garanciju kvalitete i profesionalnosti u svom poslu. Sigurnost Vaše robe je u našim rukama. Tražite pouzdanog logističkog partnera koji će se pobrinuti za sve vaše međunarodne transporte. BHL Vam nudi rješenja za bilo koju vrstu tereta u Evropi i širom svijeta. Nudimo Vam mogućnost obrade bilo koje vrste specijalnog tereta po principu „od vrata do vrata“. Kako bi postigli visoke standarde koristimo fleksibilan, pouzdan te dinamičan pristup. S takvim pristupom možemo pružiti logistička rješenja putem svih vrsta transporta koja će ispuniti sva Vaša očekivanja.

## Lokalni transport

Ako ste u potrazi za dopremom ili otpremom određenog predmeta ili se radi o velikoj pošiljci, nudimo Vam kompletnu uslugu standardne i ekspresne logistike te distribucije kako carinske tako i necarinske robe. Kao međunarodna transportna kompanija uspijevamo održavati svjetsku distribucijsku vezu koja nudi besprijekoran i efikasan proces distribucije. Kada je u pitanju lokalni transport robe, posjedujemo stručnost i uspješne rezultate. Upravo radi toga, činimo se savršenim partnerom za rukovanje s Vašom robom.

## Logistika i skladištenje

Ukoliko Vam je potrebna usluga skladištenja, profesionalnost te educiranost našeg osoblja će Vam omogućiti najkvalitetnije usluge sa sigurnim skladištenjem te sortiranjem i distribucijom robe. Naša kompanija upravlja sa mnogobrojnim skladištima širom Evrope. Naši skladišni prostori i logistički centri širom Evrope nude Vam efikasnu skladišnu logistiku. Nudimo Vam upravljanje skladištem mehaničkim prikupljanjem informacija uz redovnu kontrolu robe te skladišta opremljena sigurnosnom opremom. Stručnost našeg osoblja omogućit će Vam sigurnost prilikom preuzimanja robe u skladište, pravilnu preraspodjelu robe te dostavljanje iste krajnjim kupcima. Svim našim prijevoznim sredstvima upravljaju profesionalni vozači koji redovno održavaju i kontrolišu iste.



Započnite svoj  
transport

KONTAKTIRAJTE NAS

TRANSPORT & LOGISTICS



2.037

ZAVRŠENIH PROJEKATA

50

RADNIKA

35

KAMIONA

9

GODINA ISKUSTVA

## KONTAKTIRAJTE NAS

A. Slatinski put bb 77200 Cazin

T. +387 37 516 052

E. info@bhl.ba

BHL D.O.O.

## Zašto izabrati nas?



### 24/7 PODRŠKA

Nudimo Vam 24/7 podršku.



### DOSTAVA NA VRIJEME

Naša dostava nikad ne kasni, tu samo vazda na vrijeme.



### GLOBALNA USLUGA

Nudimo Vam kvalitetnu i sigurnu globalnu uslugu.



# TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: [www.transkop.com](http://www.transkop.com)

Contact: [info@tkplogistic.com](mailto:info@tkplogistic.com),

Tel. +385 99 350 50 01



**30+**

godina iskustva

**45+**

voznih jedinica

**1400m<sup>2</sup>**

skladišnog prostora

**TRANSKOP TRUCK-SERVICE**

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m<sup>2</sup>. te skladišnim prostorom od 1.000 m<sup>2</sup>, od čega je 400 m<sup>2</sup> registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

## EUROPSKA UNIJA

## ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

## UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m<sup>3</sup>, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

## DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



Trabskop želi da Vam ponudi najpovoljnija i najbrža transportna rješenja robe.

## Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u svim drugim carinskim postupcima.

# Špedicija / Logistika



## Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



### TRANSKOP d.o.o. Tuzla

#### Kontakt informacije

Adresa:  
TRANSKOP d.o.o. Tuzla  
Zvonka Cerica 20  
BA-75216 Tuzla – Husino  
Telefon:  
00387 35 312 200  
00387 35 312 210  
Fax:  
00387 35 396 033

### TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

#### Kontakt informacije

Adresa:  
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline  
Magistralni put A-220 – Maline  
BA-75270 Zivinice  
Telefon:  
00387 35 741 260  
00387 35 741 261  
00387 35 741 262  
Fax:  
00387 35 741 251  
00387 35 744 255