

LOGISTIKA



edukativno-marketinški časopis | broj 25 | april 2023 | www.logistika.ba



Fortis Grupu čini jedanaest povezanih preduzeća čija je glavna djelatnost pretežno vezana za građevinsku industriju. Grupa posluje pretežno na tržištu Bosne i Hercegovine, te u manjoj mjeri na tržištima Srbije i Crne Gore.

Fortis Grupu čine sljedeća preduzeća:

- Prijedorputevi a.d. Prijedor
- Kozaraputevi a.d. Banja Luka
- Iliđaputevi d.o.o. Istočno Sarajevo
- Japra a.d. Novi Grad
- Egzotik d.o.o. Prijedor
- Livnica a.d. Ljubija-Prijedor
- Grupa Fortis d.o.o. Banja Luka
- Ogranak Prijedorputevi B Beograd
- Fortis Mont d.o.o. Herceg Novi
- Bijeljina put d.o.o. Bijeljina
- Fortis Petrol d.o.o. Bijeljina



Fortis Group je nastala tokom 2008. godine kao grupa preduzeća čija je glavna djelatnost vezana za niskogradnju na teritoriji BiH a takođe i u zemljama u okruženju. Njeni počeci sežu još do 1914. godine. Sve je počelo kao vizija tima ljudi koji su željeli napraviti sistem preduzeća sposoban da se uhvati u koštac sa bilo kakvim izazovom.

Strateški, Grupacija je zapravo dobro razvijena mreža preduzeća koja imaju komplementarne proizvode i usluge uglavnom vezane za poslove niskogradnje. Dosadašnja referentna lista pokazuje profesionalnost u pristupu projektima izgradnje i održavanja svih vrsta drumskih saobraćajnica, izgradnje autoputeva, mostova, izgradnja stambenih i poslovnih zgrada, postavljanje i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije, itd. Grupacija ima pogone za proizvodnju betona i betonskih proizvoda te svoju livnicu, sa ukupno preko 150 različitih proizvoda. Ovo, skupa sa više od 50 godina iskustva u poslovima niskogradnje, direktno doprinosi kvalitetu izvedenih radova i daje garanciju da će svi preuzeti poslovi biti izvršeni kvalitetno i u zadanim rokovima.

Cilj Grupe je da postane vodeća građevinska grupacija u BiH sa prepoznatljivim načinom poslovanja, što se nastoji ostvariti kroz profesionalno obavljanje dobijenih poslova uz konstantno poboljšanje poslovnih pokazatelja.



IZGRADNJA ZAMJENSKOG MOSTA U ČELINCU

Završena je izgradnja zamjenskog gradskog mosta preko rijeke Vrbanje sa uređenjem pješačke zone na lijevoj obali, nizvodno od mosta u Čelincu. Investitor: Opština Čelinac
Izvođač: "Prijedorputevi a.d.", "Termo klima" d.o.o., "Dos ...



ZAVRŠENA IZGRADNJA NOVOG "ZELENOG" MOSTA

Završeni su radovi na projektu izgradnje mosta preko rijeke Vrbas sa pristupnim saobraćajnicama u Ulici Gavрила Principa i rekonstrukciji ulice Branka Morače do spoja sa Kozarskom ulicom u Banjoj Luci - Zeleni most. Investitor: Grad Banja ...





FORTIS
Group



Prijedorputevi a.d.
Prijedor



Kozaraputevi d.o.o.
Banja Luka



Iliđaputevi d.o.o.
Istočno Sarajevo



Livnica a.d.
Ljubija



Bijeljina put d.o.o.
Bijeljina



Ogranak Prijedorputevi B
Beograd



Fortis Mont d.o.o.
Herceg Novi



Glavni i odgovorni urednik:
Velibor Peulić

Redakcija:

Prof.dr Milanko Damjanović
Prof.dr Pavle Gladović
Prof.dr Sinan Alispahić
Josip Kelemen
Dr.Sc Goran Matijević
Dr.sc Branimir Miletić
Ivana Peulić
Biljana Muratovska
Kecman Filip
Dragan Tatić,
Mirsad Musić
Joža Cuderman

Tehnička obrada i dizajn:

Amir Milić
Ivana Peulić

Rješenjem Ministarstva
prosvjete i kulture Republike
Srpske br:07.030- 611-01-
11/09, od 24.09.2009. godine,
Časopis "Logistika"
Banja Luka, upisan je u
Registar javnih glasila pod
rednim brojem 583.

SADRŽAJ

Izdvajamo...

LOGISTIKA SKLADIŠTA	6
DRUMSKI TRANSPORT- pravila i savjeti	21
KAMIONSKI TRANSPORT – DOMINANTAN U EU	30
PRING - VODIČ ZA KUPOVINU GUMA	36
ŽELJEZNIČKI TRANSPORT – PLANOVI I PROJEKTI	49
POMORSKI & KONTEJNERSKI TRANSPORT ...	68
UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA	72
KRAJINA OSIGURANJE	75
INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI	98
VŠTL LJUBLJANA- ZAŠTO LOGISTIKA	100

**NOVOSPED**

SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

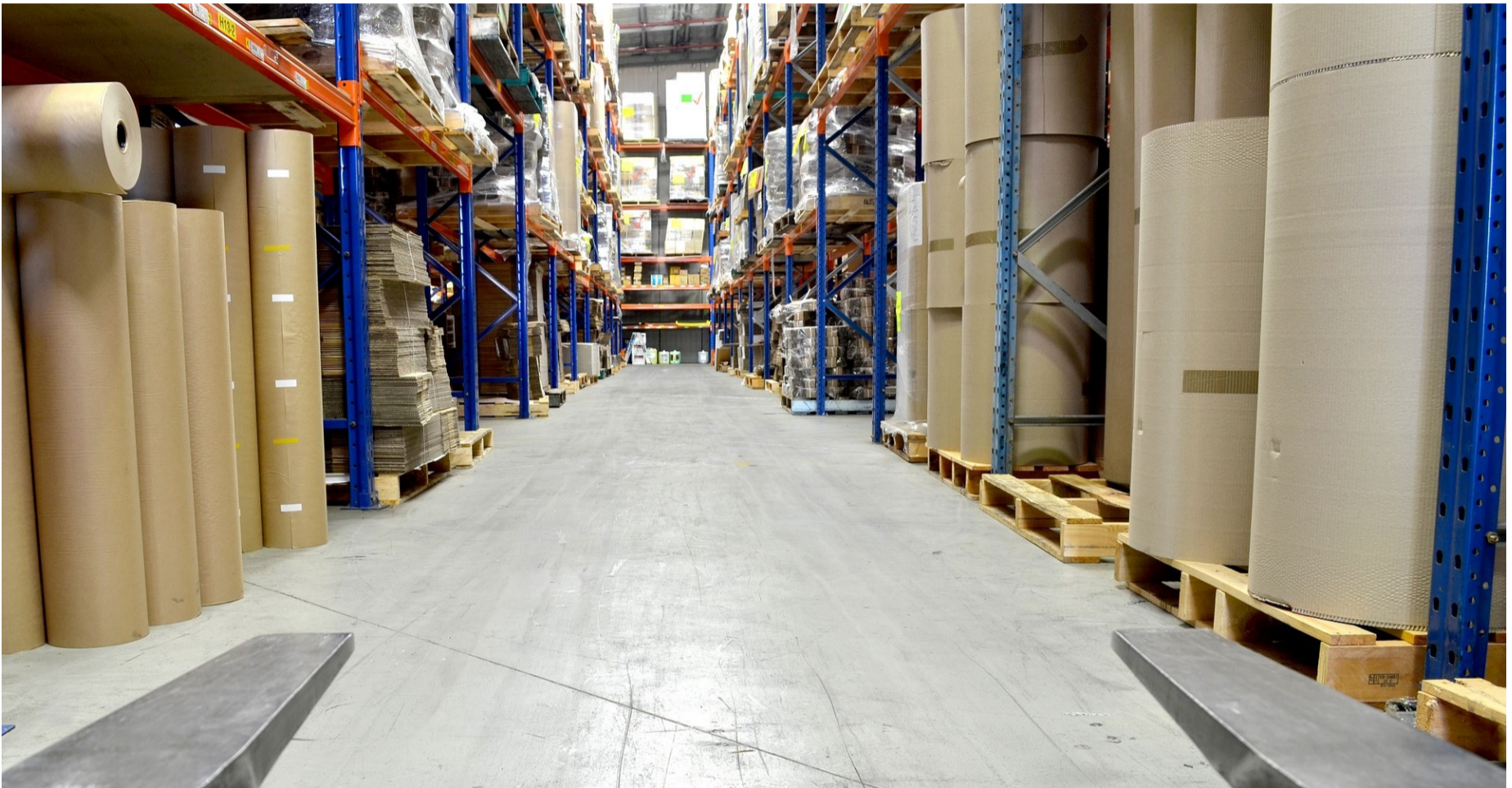
www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

LOGISTIKA SKLADIŠTA

intralogistika – logistički centri



Slika: Pixabay/TigerPak/javna domena

Niža aktivnost programera, rastući troškovi, manja potražnja za prostorom – ovo je prognoza za sektor skladišta i logistike za 2023. godinu CBRE koja posluje na tržištu nekretnina. Međutim, ova prognoza nije tako loša kao što se čini na prvi pogled.

“Uprkos uočenom smanjenju skladišnog prostora u izgradnji u odnosu na prethodne kvartale, očekujemo rast tržišta skladišta u narednim godinama,” navodi se u izveštaju. CBRE očekuje da će stopa rasta novog skladišta i logističkog prostora u bliskoj budućnosti biti otežana povećanjem troškova izgradnje. Pored toga, povećanje rente i operativnih troškova će sve više stavljati naglasak na ESG rješenja (tj. pitanja vezana za zaštitu životne sredine, društvenu odgovornost i korporativno upravljanje).

Krajem 2022. godine ukupan skladišni prostor u Poljskoj premašio je 27,9 miliona kvadratnih metara. To predstavlja povećanje od 18% u odnosu na prethodnu godinu. Snabdijevanje novim skladištem i logističkim prostorom je prošle godine dostiglo rekordan nivo. Prošle godine na tržištu se pojavilo 4,3 miliona kvadratnih metara novog prostora. Značajan dio isporučen je u prvom kvartalu – 1,3 miliona kvadratnih metara. Bio je to i istorijski rekordan kvartal.

Međutim, pad razvojne aktivnosti na tržišnoj prognozi CBRE-a već je bio vidljiv 2022. godine. Dok je u prvom kvartalu 4,5 miliona kvadratnih metara prostora ostalo u izgradnji, krajem godine već je iznosio 3,4 miliona kvadratnih metara.

Uprkos znakovima ekonomskog usporavanja, potražnja je 2022. godine bila na drugom najvišem nivou u istoriji. Iznosio je 6,45 miliona kvadratnih metara i bio je 13 odsto niži nego u rekordnoj 2021. godini. To ne mijenja činjenicu da je to još uvijek bio impresivan rezultat. Ipak, postoji određeni trend pada jer je najveću potražnju u 2022. godini okarakterisao drugi kvartal, dok je obično kraj godine bio najjači.

[CBRE](#) predviđa da će potražnja za skladišnim prostorom u 2023. godini biti na nižem nivou nego prethodne godine.

“To će biti zbog m.in izazovnog okruženja, ekonomske neizvesnosti, kao i povećanja operativnih troškova,” kažu analitičari CBRE-a.

CBRE takođe primećuje povećanje potražnje za skladišnim prostorom od strane proizvođača kompanija. Nakon što je sektor e-trgovine posljednjih godina bio pokretačka snaga razvoja tržišta skladišta, u bliskoj budućnosti to će biti proizvodni sektor. Na kraju 2020. godine ona je činila 20% potražnje. Loša vijest za stanare je prognozirano dalje povećanje stopa, iako, kako se naglašava u izvještaju, “više ne tako brzo”. Ipak, cijene zemljišta i rastući troškovi izgradnje ne dozvoljavaju pad kamatnih stopa.

Izvor: <https://trans.info/pl/rynek-magazynowy-lekko-wyhamuje-w-2023-r-ale-nadal-bedzie-dobrze-ofni-332796>

PODRAVKA – logističko-distributivni centar Koprivnica

Počeli su radovi na izgradnji novog Podravkinog logističko-distributivnog centra (LDC) u poslovnoj zoni Danica u Koprivnici. Riječ je o najvećoj investiciji u sklopu Strategije poslovanja Grupe Podravka do 2025. godine. Ukupna vrijednost projekta jest **48 milijuna eura**, a radovi će obuhvatiti **26.000 m² bruto tlocrtnu površine**.

„Logističko-distributivni centar gradi se na površini veličine tri nogometna igrališta. Ovo je najveća planirana investicija u okviru investicijskog ciklusa Grupe Podravka koji je započeo još sredinom 2021. godine. Realizacijom investicije razinu usluge prema kupcima podići ćemo na još višu razinu, a radnicima koji rade u logistici i skladištu značajno olakšati posao. Iznimno je važno što ćemo značajno smanjiti potrebe za internim transportom te tako pridonijeti smanjenju emisije CO₂. Skladišne lokacije u Koprivnici i okolici sada će se konsolidirati u jednu“, istaknula je Martina Dalić, predsjednica Uprave Podravke.

Početak radova na izgradnji LDC-a nastavlja se realizacija projekta optimizacije logističkih procesa koji je pokrenut sredinom 2021. nakon detaljno provedenih analiza u lancu opskrbe i utvrđenih mjera za unaprjeđenje navedenih procesa. Završetak radova očekuje se krajem 2024.



„Projekt izgradnje obuhvatit će potpuno automatizirano visokoregalno skladište, ekspedit, administrativnu zgradu te prometnice sa svom potrebnom infrastrukturuom. Ukupni kapacitet LDC-a bit će gotovo 62 tisuće paletnih mjesta u različitim temperaturnim režimima, a u skoroj budućnosti planirano je i spajanje s glavnim izvoznim skladištem koje je udaljeno svega nekoliko metara“, rekao je Tomislav Đuranek, Podravkin voditelj projekta.

Odabrana lokacija LDC-a nalazi se u neposrednoj blizini Podravkinih tvornica i omogućava povezanost s postojećim izvoznim skladištem. Realizacijom ovog projekta konsolidirat će se veći broj trenutačnih skladišnih prostora koji se koriste za skladištenje gotovih proizvoda, sirovina i ambalaže, a koji se nalaze na osam različitih lokacija.

Logističko-distributivni centar zadovoljit će očekivane potrebe za skladišnim prostorom na tržištu Hrvatske u sljedećih deset godina. Također, ako će biti potrebe, u budućnosti se može i proširiti, a predviđena je i instalacija solarnih panela na krovove.

Dachser izvještava o prometu od 2022,8 milijardi eura

Pružalac logističkih usluga Dachser izvještava o prometu od 2022,8 milijardi eura (+1,14 posto) za finansijsku 9. godinu, što predstavlja drugu uzastopnu godinu dvocifrenog rasta. Visok nivo logističke ekspertize, pouzdanosti i kvaliteta usluge činili su osnovu za dahseoski uspeh prošle godine. „Upravo ulazimo u novu fazu“, rekao je Burkhard Eling, generalni direktor Dahsera, na godišnjoj konferenciji za novinare kompanije u Minhenu. „Naši kupci cene elastičnost koju donosimo njihovim lancima snabdevanja i hvale ovu uslugu. Dachser se sada sve više smatra partnerom za globalna mrežna rešenja i savetnikom za optimizovane lance snabdevanja.“

Važan pokretač rasta takođe je bio visok nivo cena na tržištu, uzrokovan poremećajima lanca snabdevanja i oskudnim kapacitetima. Od septembra 2022. ekstremni rast logistike pretvorio se u jasnu normalizaciju aktivnosti, sa opadajućim brojem pošiljki i tarifa, posebno u vazdušnom i morskome teretu. Tokom cele godine, Dachser je prevezao 81,1 milion pošiljki (-2,9 posto) sa skoro istom težinom kao prošle godine: 42,8 miliona tona.

Dachser Nederland je ostvario još jedan rekordan promet u 2022. Promet je porastao za 18,1 odsto na više od 278,8 miliona eura. Radna snaga je porasla za 26 zaposlenih na ukupan broj od 550 zaposlenih. Godina 2022. bila je još jedna veoma izazovna godina za logistički sektor. Pojavilo se mnoštvo novih izazova u poređenju sa 2021. godinom, uključujući rekordnu inflaciju, rat u Ukrajini i geopolitičke neizvesnosti, pad poverenja potrošača i visoke cene goriva. „Uprkos mnogim izazovima, zajedno smo ponovo uspehli da demonstriramo elastičnost i prilagodimo se promenljivim potrebama naših kupaca“, kaže Aat van der Meer, izvršni direktor Dachser Beneluxa. Gledajući u budućnost, odgovaranje na potrebe kupaca je nešto što je pružalac logističkih usluga odmah započeo 2023. godine. Sa nedavnom akvizicijom Müller Fresh Food Logistics,

kompanija radi na proširenju svojih poslovnih aktivnosti u Holandiji i Beneluxu u celini: “Sa preuzimanjem Müller Fresh Food Logistics, preduzimamo važan korak u jačanju globalne Dachser mreže i istovremeno našu poziciju lokalnog pouzdanog partnera”, Van der Meer je rekao.



Dachser's Road Logistics poslovno polje – koje uključuje drumski transport i skladištenje industrijske i potrošačke robe (Evropska logistika) i hrane (Food Logistics) – zabeležilo je rast prometa za 2022,14 posto u 2. godini na 5,7 milijardi evra. Transport tonaža je neznatno porastao za 0,4 posto, dok su pošiljke pale za 2,8 posto, a ekonomija sa visokim cenama goriva i energije i sve većom uzdržanošću potrošača pala je za 2,8 posto.

Evropska logistička poslovna linija povećala je promet za 13,4 posto i rasla otprilike istim tempom kao 2021. godine. Sa druge strane, broj pošiljki pao je za 3,5 posto. Tonaža je ostala konstantna na 30,0 miliona. Poslovna linija Food Logistics doživela je snažan rast u 2022. godini, sa rastom prometa od 17,1 posto. Kao začetajući efekat nakon ukidanja ograničenja kovida, došlo je do blagog povećanja i pošiljki (+1,8 procenata) i tonaže (+1,1 posto) u ovom sektoru. Dachser Food Logistics je u protekloj finansijskoj godini ostvario promet od 1,3 milijarde evra, što je i dalje stabilan i pouzdan stub svog poslovnog modela. Nakon izuzetnog rasta prihoda u 2021. godini, povećani kapaciteti na tržištima vazdušnog i morskog tereta i slabiji rast u Kini prošle godine osigurali su da se rast poslovnog polja Vazdušno-morske logistike nastani na nižem nivou. Ovde je Dachser zabeležio rast prodaje za 16,7 posto sa 2,1 milijarde evra na 2,4 milijarde evra, dok je broj pošiljki pao za ukupno 7,3 posto.

“Tokom pandemije koronavirusa, naše vazdušne i morske teretne aktivnosti bile su veoma profilisane”, rekao je Eling. “Proširenje aktivnosti LCL grupe u morskom teretu i čarter mreži vazdušnog prevoza, koja je samo prošle godine poslovala sa 260 letova, doprineli su tome. Naši kupci cene visok stepen integracije naših usluga na kopnu, na moru i u vazduhu. Još više ćemo ojačati ovaj USP u budućnosti.”

Logistika bez paleta? Nezamislivo.

U cilju jačanja originalnog brenda EUR-Palette, ÖBB RCG i Baumann Paletten su udružili snage. Zahvaljujući svojoj ponovnoj upotrebljivosti, paleta se savršeno uklapa u održivi logistički koncept.



Foto: ÖBB RCG / Baumann Paletten

ÖBB Rail Cargo Group i Baumann Paletten žele da se zajednički više fokusiraju na originalnu i neizostavnu EURO Euro paletu i zaključili su sporazum o saradnji u tu svrhu.

Logistika je nezamisliva bez Evro palete. Prema procjenama, širom svijeta u opticaju su palete od oko 600 miliona evra. Zaštitna prava originalne Euro palete sa brendom EUR ima ÖBB Rail Cargo Group (RCG) od 1961. U cilju daljeg jačanja ovog brenda i otvorenog bazena za razmenu, ÖBB podružnica za prevoz tereta i minhenska logistička kompanija Baumann Paletten saraduju sa željezničkim kompanijama (EVU) i organizacijama za testiranje i palete UIC-a (Union internationale des chemins

de fer – zu German: Vereinigung der Internationalen Eisenbahn) kako bi se euro paleta zbližavala U januaru 2023. ovo partnerstvo je potpisano sporazumom o saradnji u smislu OSVEŽENJA brenda.

Euro paleta je postala nezamenljiva

Uvođenje Euro palete 1961. Vreme potrebno za samo utovar železničkih vagona moglo bi da bude više nego prepolovljeno njihovom upotrebom. Njegove dimenzije od 800 mm x 1.200 mm x 144 mm su u fokusu logistike sveta – od dimenzija skladišnih prostora i transportnih sistema do utovarnih područja u kamione i teretne vagone. Zbog njihovog brzog širenja, od početka je uspostavljen svetski sistem razmene.

Postoji samo jedna originalna

Euro paleta se sastoji od 100 posto drveta i proizvodi se i kvalitet testira prema UIC standardu 435-2 ff. Sve eur palete evra se tretiraju po standardu ISPM 15 i mogu se koristiti za izvoz. Original je lako prepoznati – zaštitni znak “EUR” u ovalnoj sobi je prikazan na svaku pojedinačnu paletu u desnom ugaonom bloku. Zbog sveprisutnosti i multifunkcionalne upotrebe, paleta EUR-Euro je nosač opterećenja koji se može ponovo koristiti i koji se može reciklirati.

Jačanje temelja transportne industrije

“Naša vizija je da budemo održivi logistički oslonac evropske ekonomije – pored naših TransFER veza, inovativnih vagona i digitalnog asistenta MIKE, to uključuje i najosnovniji element transportne logistike – Euro paletu”, naglašava Klemens Först, ceo ÖBB Rail Cargo Group. “Jačanjem brenda EUR – zajedno sa minhenskom kompanijom u porodičnom vlasništvu Baumanom Paletenom – takođe jačamo upotrebu ekološki prihvatljivih nosača opterećenja. I tako delujemo potpuno u skladu sa našom vizijom.”

Optimizacija brenda

Alex Rotärmel, CEO Baumann Paletten, objašnjava: “Kao kompanija, Baumann Paletten se zalaže za dosledno visok kvalitet i visoku dostupnost standardnih nosača opterećenja. Za nas je otvoreni Euro bazen za razmenu paleta linč funkcionalnog logističkog lanca i održivog upravljanja nosačem opterećenja. Ponosni smo što sada možemo aktivno da oblikujemo neophodne procese optimizacije za dobrobit brenda EUR i za dobrobit korisnika.”

Softver za računovodstvo paleta



Sa novim rešenjem kompanije SIS Informatik, prevoznici i špediteri u svakom trenutku imaju pristup cjelokupnom procesnom lancu paleta. Time se štedi vrijeme i novac, kako objašnjava Peter P. Blöschl, viši savjetnik u SIS Informatik-u.

IT kompanija SIS Informatik, specijalizovana za logističku industriju, lansirala je novi softver posebno za razmenu utovarne opreme, koji u svojoj konfiguraciji donosi neke prednosti za korisnike, a posebno za špeditere i prevoznike, naglašava Peter P. Blöschl, viši savjetnik u SIS Informatik, u Verkehr. Sa softverom koji se nudi pod brendom Frasped, čitav lanac procesa paleta od unosa i zakazivanja porudžbine do naplate i korišćenja mobilne aplikacije može biti transparentan.

Upravljanje paletama uvek imajući u vidu transportne kompanije posebno često moraju čvrsto da izračunaju i važno je znati da li su sve palete kojima se manipuliše tokom transporta pravilno evidentirane i dokumentovane u obliku dvostrukog računovodstva. “I to je upravo ono što naš softver i

povezana aplikacija nude,” kaže Blöschl. Ako, na primer, špediter ili špediter upravlja flotom od 60 do 70 kamiona i svakodnevno se na ovim kamionima premeštaju stotine paleta vrednosti 15 evra po komadu, brzo se može izračunati da faktor paleta igra ulogu u transportu. Posebno ako se palete izgube i to dovodi do nesporazuma između špeditera i transportnih kompanija ili, u najgorem slučaju, špediter ili špediter ne može transparentno dokazati koliko je paleta premješteno ili razmijenjeno gdje.

Sa softverom, uvek imate kompletan pregled upravljanja paletama, a ručne rezervacije za usklađivanje računa opreme za utovar su takođe moguće u bilo kom trenutku. Ako se oprema za utovar naplaćuje direktno, rezervacije depoa mogu se izvršiti pre i posle svake ture. U ravnoteži, to rezultira potpunom kontrolom troškova, što na kraju štedi novac i osigurava solidne poslovne odnose, objašnjava Blöschl Verkehru.

Jedna aplikacija – mnoge funkcije

Preko aplikacije se trenutno prenose podaci o narudžbi na vozilo, oštećenja se mogu fotografirati, potpisi na POD-u mogu se elektronski snimati i prenositi, a podaci o statusu mogu se kontinuirano prenositi. Zahvaljujući cloud rešenju, podaci se mogu integrisati u postojeće ERP sisteme. Blöschl: “Naš softver se može brzo implementirati i koristan je za transportne kompanije jer im omogućava da upravljanje paletama učine ekonomičnim.”

<https://www.verkehr.co.at/>

Egzoteka pravi 5 robota!

mar232023

Sledeća prekretnica za Egzoteka, francuskog snabdevača magacinskom robotiko robotikotike, je postignuta. Zbog visokih zahteva kupaca, kompanija je do sada proizvela 5.000 robota – i to ručno. U rekordnom roku i samo tri meseca nakon 4000-og ručno proizvedenog robota, Egzotek sada dostiže 5000 marki. Proizvodnja 5000. robota još jednom pokazuje snažnu potražnju za inovativnim intralogističkim sistemom. Samo do danas, Skypod roboti svih Skypod sistema preuzeli su skoro 25 miliona kilometara pešačkih razdaljina za magacionere. Ovo odgovara oko 65 putovanja na Mesec i nazad.



Exotec je proizveo 5.000-ti Skypod robot, uštedeći dodatnih 16 miliona milja putovanja.

Robot u magacinu je pouzdan, brz, manevisan i efikasan asistent kome ne smetaju različite temperature i takođe je pravi planinar – bez problema se penje dvanaest metara u visini. Robot u magacinu je pouzdan, brz, manevisan i efikasan asistent kome ne smetaju različite temperature i takođe je pravi planinar – bez problema se penje dvanaest metara u visini.

Tihi, mali, brzi i nezavisni skladišni asistent

Autonomni mobilni roboti (AMR) – Skypods – su asistenti za robu uz pomoć robota koji podržavaju zaposlene u biranju porudžbina, kao što je priprema narudžbina. Skypod prevozi robu uskladištenu u kontejnerima ili poslužavnicima između polica i stanica za branje. Programirani su da daju prioritet najvažnijim porudžbinama primljenim putem Exotec-ovog Astar softvera kako bi se obezbedila najbrža i najefikasnija obrada porudžbina. **Svestrani, prilagodljivi, efikasni**

Skypods rade u zatvorenom okruženju. Na taj način se smanjuju rizici povezani sa pešačkim saobraćajem u magacinu i u velikoj meri poboljšava produktivnost sajta. Ako se tokovi posla promene, oni mogu biti dodati ili uklonjeni iz sistema u roku od nekoliko minuta da bi se ispunili zahtevi za protok bez prekida. Skypods se takođe može lako koristiti u okruženjima pod kontrolom temperature.



Svim SKU-ima se brzo stiže Egzotec skladišni roboti su veoma manevisni i kreću se trodimenzionalno, tako da nije potrebna komplikovana infrastruktura. Do svih kontejnera ili poslužavnika uskladištenih u sistemu može se stići i preuzeti za manje od dva minuta, jer Skypod putuje i do 4 metra u sekundi.

Smanjite traćenje prostora Roboti se takođe mogu popeti i do dvanaest metara visine, tako da svaki centimetar skladišnog prostora može da se koristi od poda do plafona. Da bi se u magacinu smestilo više robe, stoga je moguće izgraditi naviše umesto širine.

Brza ekspanzija moguća

Ako je potrebno da se posao promeni, dodatni Skypods se može kupiti ili iznajmiti privremeno u bilo kom trenutku. Dodatni roboti u magacinu mogu biti dodati u roku od nekoliko minuta bez prekida sistema. Rentabilni Skypods privremeno podržavaju suočavanje sa sezonskim vrhovima, visokim zalihama ili poslovnim start-upovima.



mob.tel.: 065 547 023, tel/fax.: 051/386-420
e-mail: sam@blic.net



EVROKOM LOGISTICS



EVROKOM LOGISTICS





PROCES POVRATA INOSTRANOG PDV-A

Prvi korak u refundaciji PDV je analiza mogućnosti povraćaja PDV na osnovu dokumentacije koju klijent dostavi. Postupak refundacije PDV (povrat PDV-a) podrazumeva više različitih procedura koje podrazumevaju: skrining i analizu postojeće dokumentacije, selekciju validnih dokumenata, direktne konsultacije sa klijentom, kreiranje i podnošenje zahteva i dr. Klijenti nemaju nikakve finansijske niti druge troškove prema nama sve dok ne dobiju odobrenja o pozitivno rešenim zahtevima refundacije.

Da bi se izvršio povraćaj PDV-a neophodne su: originalne fakture (poželjno je da glasi na ime firme), potvrda lokalne poreske uprave da je firma u sistemu PDV-a, kao i druga neophodna dokumenta koje propisuju poreske uprave država iz kojih tražimo povrat PDV-a.

Prevoznice firme mogu izvršiti refundaciju iz Austrije, Belgije, Srbije, Crne Gore, Hrvatske, Danske, Finske, Francuske, Irske, Islanda, Luksemburga, Makedonije, Malte, Monaka, Nemačke, Holandije, Norveške, Slovenije, Švedske, Švajcarske, V. Britanije, Rumunije i Mađarske.

Pravo na povrat srpskog PDV-a imaju strana pravna lica koja su registrovana u sledećim državama: Austrija, Bosna i Hercegovina, Belgija, Crna Gora, Danska, Holandija, Hrvatska, Nemačka, Norveška, Mađarska, Rumunija, Severna Makedonija, Slovačka, Slovenija, Velika Britanija, Turska.

Imena naših klijenata ne objavljujemo jer poslovni odnos između nas i naših klijenata ima visok stepen međusobnog poverenja.

Mi u potpunosti čuvamo kao najveću poslovnu tajnu sve informacije i podatke za svakog našeg klijenta.

Zahvaljujući takvom odnosu i visokom stepenu profesionalnosti, na tržištu Srbije imamo značajan broj klijenata. Naši klijenti su mnoge uspešne firme. Većina klijenata su naši dugogodišnji klijenti.

Naši klijenti su kompanije sa najpoznatijim robnim markama i svetski priznatim brendovima.

Od ukupnog broja naših klijenata, čak njih 60% su klijenti duže od 5 godina.

Zemlje	Lokalna PDV skraćenica	Stopa %	Hotel	Obroci u restoranu	Poslovna zabava	Konferencije	Putovanja (taxi, javni prevoz)	Prevoz robe (transportne firme)	Benzin	Dizel	Putarina	Izložbe i sajmovi	Marketing	Konsultantske usluge	Iznajmijavanje automobila	Advokatski honorari	Obuke
Austrija	UST/MWST	20	✓	⬆		⬆	✓	⬆	⬆	⬆	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Belgija	TVA/BTW	21	⬆	⬆		⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
BiH	PDV	17	✓	⬆		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bugarska	DDS	20	⬆			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	⬆	✓	⬆	⬆
Crna Gora	PDV	21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hrvatska	PDV	25	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Danska	MOMS	25	⬆	⬆		⬆	✓	⬆	⬆	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Finska	ALV	24	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Francuska	TVA	20	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Island	VSK	24	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆	✓
Irska	VAT	23	⬆			⬆	✓	⬆	⬆	⬆	✓	⬆				⬆	✓
Izrael	VAT	18	✓			✓					✓	✓				✓	
Luksemburg	TVA	17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Malta	VAT	18	✓	⬆		⬆	⬆	✓	⬆	⬆	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Makedonija	DDV	18				✓			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mađarska	AFA	27									✓						
Holandija	BTW	21	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Nemačka	MWST	19	✓	✓	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆		⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Norveška	MVA	25	✓			⬆	✓	⬆	⬆	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Rumunija		19									✓						
Slovačka	DPH	20									✓	✓					
Slovenija	DDV	22				⬆	✓		⬆	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Srbija	PDV	20	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓
Španija	IVA	21									✓	✓					
Švedska	MOMS	25	✓	⬆	⬆	⬆	✓	✓	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓
Švajcarska	MWST/TVA/IVA	7.7	⬆	✓		✓	⬆	✓	⬆	⬆	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Velika Britanija	VAT	20	✓	✓		✓	⬆	✓	✓	✓	✓	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	✓

- ✓ Refundabilno
- ✓ Refundabilno, važi smanjena stopa PDV-a
- ⬆ Postoje restrikcije
- ⬆ Oslobodeno PDV-a/nulta stopa – refundabilno od dobavljača

TABELARNI PRIKAZ REFUNDABILNIH TROŠKOVA PO DRŽAVAMA



REFUNDACIJA PDV-A

Mi nudimo povrat ili refundaciju inostranog PDV-a (eng. tax refund) za pravna lica u Srbiji, Crnoj Gori, BiH, Hrvatskoj, Makedoniji i Sloveniji.



REFUNDACIJA PDV-A ZA SAJMOVE

Vratite novac koji ulažete. Mi nudimo povrat inostranog PDV-a za firme koje učestvuju na međunarodnim sajmovima u svetu.



REFUNDACIJA PDV-A ZA HOTELSKI SMEŠTAJ

Platili ste smeštaj u inostranstvu preko firme? Pozovite nas i vratite svoj novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA PUTOVANJA

Putujete po svetu i ne znate da li možete da vratite bar deo novca koji trošite? Mi smo tu da za vas vratimo novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA TRANSPORT

Mi vraćamo vaš novac za transport (gorivo i putarina za međunarodni transport robe i putnika) kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA OBUKE, SIMPOZIJUME I KONGRESE

Bili ste na obuci, simpozijumu ili kongresu u inostranstvu i želite da vratite uloženi novac? Pozovite nas i ostvarite povrat PDV-a.

Kontaktirajte Nas

ADRESA

Stevana Markovića 8
11080 Beograd (Zemun)

RADNO VREME

Ponedeljak - Petak:
08:00 - 16:00

TELEFONI

+381 (11) 307 6640
+381 (11) 316 2906

E-MAIL

Info@Cashback.Rs





interfreight

Int. Spedition und Transport



Subunternehmer / Podizvođačima

Unsere Anforderungen:

- Planen (1360) Sattelzüge
- GPS- Tracking
- CMR- Versicherung und entsprechende Lizenzen

Naši zahtevi:

- Cerade (1360) zglobni kamioni
- GPS praćenje
- CMR osiguranje i srodne licence



Unser Angebot/ Naš asortiman

Wir sind immer auf der Suche nach genauso motivierten und zuverlässigen Partnern und würden uns über eine Zusammenarbeit sehr freuen!

Unser Angebot:

- Tägliche Disposition Ihrer Fahrzeuge
- € pro Kilometer voll und leer
- Garantierte Zahlungsziele
- Konstante Ganzjahresauslastung

Uvek smo u potrazi za jednako motivisanim i pouzdanim partnerima i bili bismo veoma srećni da radimo sa vama!

Naš asortiman:

- Dnevni raspored vaših vozila
- € po kilometru pun i prazan
- Garantovani uslovi plaćanja
- Stalna popunjenost tokom cele godine

Kontakt

Adresse

- Interfreight e.U
- Bürglsteinstraße 15
- A-5020 Salzburg

Kontakt

- info@inter-freight.at
- +43 (0) 660 479 86 98

Unsere Lösungen passen wir auch gerne an Ihre individuellen Bedürfnisse an. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!
Takodje rado prilagođavamo naša rešenja vašim individualnim potrebama. Radujemo se vašem upitu!



MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE



GMP LOGISTICS

O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



GMP LOGISTICS DOO

Ilije Garašanina 8D,
BA-78000
Banja Luka

Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel:+ 387 (0)51 346 450
Tel:+ 387 (0)51 379 241
Fax:+ 387 (0)51 379 240
info@gmplogistics.com

Transport i logistika:

Tel:+ 387 (0)51 349 931
Tel:+ 387 (0)51 346 451
Fax:+ 387 (0)51 349 930
gmplogistics.spedicija@gmail.com



ALPAPER

International transport & logistics

O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

Povjerenje je naš moto

ALPAPER DOO
međunarodni transport i logistika

ALPAPER d.o.o.
Dujke Komljenovića 100A,
BA-78000 Banja Luka
Tel:+387 66 936 359
alpaperadoo@gmail.com

35 godina tradicije i kvalitete!

Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

35 godina tradicije i kvalitete

Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapi BiH.



Oličje dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksth1, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspoložemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termo-kingom koje imaju nosivost do 22 tone.



SA NAMA STE SIGURNI!

35 godina tradicije i kvalitete!

Partneri



„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši



- + 051/380-886
- + blatesic@blic.net;
- + blatesic.racunovodstvo@gmail.com;
- + evrounijagr@gmail.com
- + www.blatesic.com



SA NAMA STE SIGURNI!

DRUMSKI TRANSPORT

NOVOSTI-PRAVILA-SAVJETI

mar282023

CMR konvencija – prava, obaveze i odgovornost prevoznika...



Slika: AdobeStock/flatvectors

Transport robe izložen je ne samo šteti, već i krađi. Česte „transshipmente“, istovar, brzaste i rezultirajući nedostatak „due diligence“ – takve situacije veoma koriste kriminalci, koji uglavnom djeluju u organizovanim grupama. Ko je podložan krađi tereta?

Ukoliko je do krađe došlo od prihvatanja pošiljke za prevoz do njegovog puštanja u rad, prevoznik je odgovoran u takvoj situaciji. Odgovornost prevoznika odnosi se ne samo na krađu robe, već i na njenu štetu, manjak i odlaganje isporuke. Međutim, ova odredba ne koristi eksplicitno termin “krađa” već “gubitak” pošiljke, sa kojom ćemo morati da se nosimo kada postane nemoguće pustiti teret primaocu, čak djelimično. Zbog toga će gubitak nesumnjivo biti njena krađa, kao i puštanje na slobodu neovlašćenom licu ili gubitak robe.

Odgovornost prevoznika je, u principu, **stroga odgovornost**. To znači da ostaje nezavisna od koncepta krivice. Zbog toga je **prevoznik podložan krivici čak i ako nije kriv za štetu**. U takvoj situaciji, entitet ovlašćen da traži zahtjeve za gubitak pošiljke ne mora da dokazuje da je krađa robe rezultat radnji kvara prevoznika. Da bi se prevoznik naplatio, dovoljno je da u tom trenutku vodi računa o teretu, koji je dobio za prevoz, ali ga nije dostavio primaocu, na mjesto naznačeno u ugovoru.

CMR KONVENCIJA prava, obaveze i odgovornost prevoznika

Odredbe CMR konvencije, iako prevozniku dodjeljuju strogu odgovornost, takođe obezbjeđuju situacije u kojima on može biti oslobođen.

Ugovor o prevozu se utvrđuje tovarnim listom. Nepostojanje, nepravilnost ili gubitak tovarnog lista ne utiče ni na postojanje ni na važnost ugovora o prevozu, za koji i dalje važe odredbe ove Konvencije.

Tovarni list se ispostavlja u tri originalna primjerka, koje potpisuje pošiljalac i prevoznik, a ovi potpisi mogu biti štampani ili zamenjeni pošiljaočevim ili prevoznikovim pečatom ako zakonodavstvo zemlje gde se tovarni list ispostavlja to dopušta. Prvi primjerak se daje pošiljaocu, drugi prati robu, a treći zadržava prevoznik.

Kad roba koja se prevozi treba da bude utovarena u različita vozila, ili ako se radi o različitim vrstama robe ili o odvojenim delovima, pošiljalac ili prevoznik ima pravo da traži izdavanje toliko tovarnih listova koliko će se upotrebiti vozila koliko vrsta ili delova roba ima.

1. Tovarni list treba da sadrži sledeće oznake:
 - a. mjesto i datum njegovog izdavanja;
 - b. ime i adresu pošiljaoca;

- c. ime i adresu prevoznika;
 - d. mjesto i datum utovara robe i predviđeno mjesto za isporuku;
 - e. ime i adresu prijemnika robe;
 - f. uobičajeni naziv prirode robe i vrstu ambalaže a za opasnu robu njen opšti poznati naziv;
 - g. broj komada, njihove pojedinačne oznake i njihove brojeve;
 - h. bruto težina ili na drugi način izražena količina robe;
 - i. troškovi na ime prevoza (prevozna cijena, sporedni troškovi, carinski troškovi i drugi troškovi koji nastaju od zaključenja ugovora do isporuke);
 - j. uputstva u pogledu carinskih formalnosti i druga;
 - k. naznačenje da se, bez obzira na svaku protivnu klauzulu, na prevoz imaju primeniti odredbe ove Konvencije.
2. U slučaju potrebe tovarni list, osim toga, treba da sadrži sledeće oznake:
 - a. zabranu pretovara iz broda u brod;
 - b. troškove koje pošiljalac preuzima na sebe;
 - c. iznos koji se ima platiti prilikom isporuke robe;
 - d. označena vrijednost robe u iznosu koji predstavlja poseban interes kod isporuke robe;
 - e. uputstva pošiljaoca prevozniku u pogledu osiguranja robe;
 - f. ugovoreni rok u kome prevoz ima da se izvrši;
 - g. spisak dokumenata koji se predaju prevozniku.
 3. Stranke mogu u tovarni list uneti svaku drugu oznaku koju smatraju korisnom.

Pošiljalac odgovara za sve troškove i štete koje bi imao prevoznik zbog netačnosti ili nepotpunosti:

- a. navedenih oznaka u članu 6. tačka 1 b), d), e), f), g), h), j);
 - b. navedenih oznaka u članu 6. tačka 2.
 - c. za sve druge oznake ili uputstva koje za ispotavljanje tovarnog lista daje pošiljalac ili koje treba da budu unete u tovarni list.
2. Ako na traženje pošiljaoca prevoznik unese u tovarni list napomene iznete u tački 1. ovog člana, smatra se, dok se protivno ne dokaže, da ih unosi za račun pošiljaoca.
 3. Ako tovarni list ne sadrži napomenu predviđenu u članu 6. tačke 1. k), prevoznik je odgovoran za sve troškove i štetu koju bi ovlašćeno lice za raspolaganje robom pretrpelo zbog ovog propusta.

1. Prilikom preuzimanja robe prevoznik je dužan da provjeri:

- a. tačnost napomena u tovarnom listu koje se odnose na broj omota, kao i njihove oznake i brojeve;
 - b. spoljni izgled robe i njene ambalaže.
2. Ako prevoznik nema dovoljno mogućnosti da provjeri tačnost napomena iznetih u tački 1. a) ovog člana, on u tovarni list upisuje primjedbu, koja treba da je obrazložena. Isto tako, on treba da obrazloži svaku primjedbu, koju ima u pogledu spoljnog izgleda robe i njene ambalaže. Ove primjedbe ne obavezuju pošiljaoca, ako ih on nije izričito prihvatio u tovarnom listu.
 3. Pošiljalac ima prava da traži da prevoznik provjeri bruto težinu ili na drugi način izraženu količinu robe. On takođe može da traži provjeru sadržine i omota. Prevoznik može da zahtjeva plaćanje troškova provjere. Rezultat provjere se zapisuje u tovarni list.

Tovarni list pruža dokaz o uslovima ugovora i o prijemu robe od strane prevoznika, dok se protivno ne dokaže. Ako u tovarnom listu nema upisane obrazložene prevoznike primjedbe, pretpostavka je da su roba i njena ambalaža u momentu kada ih je prevoznik preuzeo bile u dobrom spoljnom stanju i da je broj omota, kao i njihove oznake i brojevi, odgovarao označenju u tovarnom listu.

Pošiljalac odgovara prema prevozniku za štetu nanetu osobama, opremi ili drugoj robi, kao i za troškove, koji bi nastali zbog pogrešnog pakovanja robe, osim ako je greška bila vidljiva ili prevozniku u momentu preuzimanja robe poznata, a on o tome nije stavio nikakvu primjedbu.

Radi ispunjenja carinskih i drugih formalnosti koje treba izvršiti pre isporuke robe, pošiljalac treba uz tovarni list da preda ili prevozniku da stavi na raspolaganje potrebna dokumenta i da mu pruži sva tražena obavještenja. Prevoznik nije dužan da ispita da li su sva dokumenta i obavještenja tačni i potpuni. Pošiljalac je odgovoran prema prevozniku za svaku štetu koja bi mogla nastati zbog toga što ne postoje dokumenta ili obavještenja ili zbog njihove nepotpunosti ili netačnosti, sem ako je do toga došlo krivicom prevoznika. Prevoznik odgovara kao komisionar za posledice gubitka ili netačne upotrebe dokumenata koji su uneti u tovarni list i koji idu zajedno sa njim ili su mu lično predata; ipak njegova odgovornost za naknadu štete neće preći odgovornost za naknadu štete koja bi došla zbog gubitka robe. Pošiljalac ima pravo da raspolaže robom, naročito da traži od prevoznika da obustavi prevoz, da izmjeni određeno mjesto isporuke ili da isporuči robu drugom licu od onog, koje je označeno u tovarnom listu.

1. Ovo pravo se gasi kad je drugi primjerak tovarnog lista predat primaocu ili ako on istakne svoje pravo predviđeno u članu 13. tačke 1; od tog momenta prevoznik se ima podvrgnuti nalogima primaoca.
2. Pravo raspolaganja pripada primaocu od ispostavljanja tovarnog lista, ako je u tovarni list pošiljalac uneo napomenu u tom smislu.
3. Ako u izvršenju svoga prava raspolaganja primalac naredi isporuku robe drugoj osobi, ova osoba ne može odrediti druge primaoce.
4. Vršenje prava raspolaganja robom je podvrgnuto sledećim uslovima:
 - a. pošiljalac ili, u slučaju koji predstavlja tačka 3. ovog člana, primalac koji hoće da vrši ovo pravo treba da podnese na uvid prvi primjerak tovarnog lista, na kome treba da budu upisana nova uputstva data prevozniku i da prevozniku naknadi troškove i štetu koju povlači izvršenje ovih uputstava;
 - b. ovo izvršenje treba da je moguće u trenutku kad stignu uputstva osobi koja treba da ih izvrši i izvršenje ne treba ni da ometa normalnu eksploataciju prevoznikovog preduzeća niti da nanese štetu pošiljaocima ili primaocima ostalih pošiljki;
 - c. uputstva ne treba nikad da prouzrokuju deobu pošiljke.

5. Kad, prema odredbama tačke 5. b) ovog člana prevoznik ne može da izvrši uputstva koja primi, on treba odmah da o tome obavesti lice koje je dalo uputstva.

Prevoznik koji ne bude izvršio dobijena uputstva onako kako je to propisano ovim članom ili koji bude postupio po takvim uputstvima a da nije traženo podnošenje na uvid prvog primjerka tovarnog lista odgovaraće prema licu koje ima pravo raspolaganja robom za štetu koja bi usled toga nastala.

1. Po prispjeću robe na mjesto određeno za isporuku primalac ima pravo da traži da mu se duplikat tovarnog lista preda i da mu se roba isporuči, uz izmirenja svih obaveza iz ugovora o prevozu. Ako je ustanovljen gubitak robe ili ako roba nije stigla po isteku roka određenog u članu 19, primalac je ovlašćen da u svoje ime prema prevozniku istakne prava koja proističu iz ugovora o prevozu.
2. Primalac koji preuzima prava koja mu pripadaju u smislu tačke 1. ovog člana obavezan je da plati iznos potraživanja koji proističe iz tovarnog lista. U slučaju spora po ovom pitanju, prevoznik je obavezan da izvrši isporuku robe samo ako primalac položi kauciju.

Ako je ma iz kog razloga izvršenje ugovora pod uslovima predviđenim tovarnim listom postalo nemoguće pre prispjeća robe na određeno mjesto za isporuku, prevoznik mora od lica koje, u smislu člana 12. ima pravo raspolaganja robom da traži uputstva. Međutim, ako okolnosti omogućuju izvršenje prevoza pod različitim uslovima od onih koji su određeni tovarnim listom i ako prevoznik nije mogao od lica koje ima pravo raspolaganja robom u smislu člana 12. da blagovremeno dobije uputstva, on preuzima mere koje mu se čine da najbolje odgovaraju interesima lica koje ima pravo da raspolaže robom.

1. Kada se po prispjeću robe na mjesto isporuke pojave smetnje za isporuku, prevoznik traži od primaoca uputstva. Ako primalac odbije robu, prevoznik ima prava da robom raspolaže i bez prvog primjerka tovarnog lista.
2. Čak i ako je odbio robu, primalac može još uvek da traži njenu isporuku sve dok prevoznik nije primio od pošiljaoca suprotna uputstva.
3. Ako se smetnje za isporuku robe pojave tek pošto je, na osnovu prava koje mu pripada u smislu člana 12. tačke 3, primalac dao nalog da se roba isporuči drugom licu, tačka 1 i 2 ovog člana će se primeniti tako, što je sada primalac došao u položaj pošiljaoca, a ovo drugo lice postalo primalac.
1. Prevoznik ima pravo na naknadu troškova prouzrokovanih traženjem uputstava ili troškova koje mu prouzrokuju primljena uputstva, osim ako do ovih troškova nije došlo njegovom krivicom.
2. U slučajevima predviđenim u članu 14. tačka 1 i u članu 15. prevoznik može odmah da preda robu za račun lica koje ima pravo raspolagati robom; posle ove predaje smatra se da je prevoz završen. Prevoznik tada prima na sebe dužnost da čuva robu. On ipak može da poveri robu trećem licu i tada odgovara samo za pravilan izbor ovog trećeg lica. Na robu i dalje leći teret potraživanja koja potiču iz tovarnog lista, kao i svih ostalih troškova.
3. Prevoznik može da pristupi prodaji robe ne čekajući uputstva od lica koje ima pravo raspolaganja robom, kad lako kvarljiva priroda robe ili inače njeno stanje to pravdaju ili su troškovi čuvanja u nesrazmeri visoki prema vrijednosti robe. U ostalim slučajevima on takođe može da pristupi prodaji, ako u raspoloživom roku nije od lica ovlašćenog za raspolaganjem robom primio potvrdu uputstva čije bi se izvršenje moglo od njega opravdano tražiti.
4. Ako je roba na osnovu odredbe ovog člana bila prodana iznos prodajne cene treba staviti na raspolaganje licu ovlašćenom da raspolaže robom, po odbitku troškova koji terete robu. Ako su ovi troškovi viši od iznosa prodajne cene, prevoznik ima pravo na razliku.
5. Način na koji se pristupa prodaji određen je zakonom ili praksom mjesta gde se nalazi roba.

Odgovornost prevoznika

Prevoznik odgovara za potpun ili djelimičan gubitak ili za štetu koja se dogodi od trenutka preuzimanja robe do momenta isporuke, kao i za zadocnjenje isporuke. Prevoznik se oslobađa ove odgovornosti ako je do gubitka, štete ili zadocnjenja došlo krivicom lica ovlašćenog da raspolaže robom, njegovim nalogom koji nije izazvan prevoznikovom krivicom, manom same robe ili okolnosti koje prevoznik nije mogao otkloniti. Da bi se oslobodio odgovornosti, prevoznik ne može da navede u svoju odbranu ni loše stanje vozila kojim se služi za izvršenje prevoza, niti grešku lica od koga bi iznajmio vozilo ili poslugu.

Prevoznik se oslobađa odgovornosti kad gubitak ili oštećenje proističe iz posebnih opasnosti vezanih za jednu od sledećih činjenica ili za više njih;

- a. upotreba otvorenog vozila nepokrivenog ciradom, kad je ovo bilo izričito ugovoreno i navedeno u tovarnom listu;
- b. neupotreba ili upotreba loše ambalaže za robu koja je po svojoj prirodi podložna kvarenju ili oštećenju kad nije zapakovana ili je rđavo zapakovana;
- c. manipulacija, utovar, slaganje ili istovar robe od strane pošiljaoca ili primaoca ili lica koja rade za račun pošiljaoca ili primaoca;
- d. priroda neke robe podložne po samoj svojoj prirodi, bilo potpunom ili djelimičnom gubitku, bilo oštećenju, naročito lomljenju, rđanju, unutrašnjem kvarenju koje dolazi od sebe, kaliranju, curenju, normalnom rasturu ili napadu gamadi ili glodara;
- e. nepotpunost ili neispravnost oznaka ili brojeva koleta;
- f. prevoz živih životinja.

Ako na osnovu ovog člana prevoznik ne odgovara za neke činioce koji su prouzrokovali štetu, njegova odgovornost se utvrđuje u srazmeri u kojoj su činioci za koje on po ovom članu odgovara doprinijeli da dođe do štete. Na prevoznika pada dokaz da je gubitak, šteta ili zadocnjenje prouzrokovani nekom od činjenica predviđenih u članu 17. tačka 2. CMR konvenciju. Kad prevoznik utvrdi da je, obzirom na činjenično stanje, gubitak ili šteta mogla da nastane usljed jedne ili više posebnih opasnosti predviđenih u članu 17. tačka 4, pretpostavka je da šteta otuda i potiče. Lice ovlašćeno za raspolaganje robom može ipak da dokaže da šteta nije potpuno ili djelimično prouzrokovana nekom od ovih opasnosti. Pretpostavka iz prethodne tačke se ne može primeniti na slučaj predviđen u članu 17. tačka 4. a), ako postoji nenormalno veliki manjak ili gubitak koleta. Ako je prevoz izvršen vozilom koje je uređeno da zaštiti robu od uticaja toplote, hladnoće, razlike u temperaturi ili vlazi vazduna, prevoznik

se ne može pozvati na privilegiju iz člana 17. tačke 4. d) samo ako pruži dokaz da su sve mjere koje je on dužan da preduzme, obzirom na okolnosti, bile preduzete u pogledu izbora, održavanja i upotrebe ovih uređaja i da se on u svemu pridržavao specijalnih uputstava koja su mu mogla biti data. Prevoznik se može pozvati na privilegiju iz člana 17. tačka 4. f), samo ako pruži dokaz da su sve mjere koje je normalno on dužan da preduzme, obzirom na okolnosti, bile preduzete i da se on u svemu pridržavao specijalnih uputstava koja su mu mogla biti data.

Postoji zadocnjenje isporuke kad roba nije isporučena u ugovorenom roku ili ako rok nije bio ugovoren, obzirom na okolnosti, a posebno u slučaju djelimičnog tovara, efektivno trajanje prevoza prelazi vrijeme, koje je pod normalnim uslovima, potrebno za postizanje punog tovara, koje se (vrijeme) opravdano može odobriti ekspeditivnom prevozniku.

Ako je roba isporučena primaocu bez naplate troškova pri isporuci, koje bi prevoznik imao da naplati na osnovu odredaba ugovora o prevozu, prevoznik je dužan da pošiljaocu naknadi štetu do visine iznosa ovih troškova, ne gubeći pravo regresa od primaoca.

Ako je pošiljalac predao prevozniku opasnu robu, on mu označava tačnu prirodu opasnosti koju ona predstavlja i označava mu eventualno koje mere predostrožnosti treba preduzeti. U slučaju da ovo upozorenje nije bilo uneto u tovarni list, pošiljalac i primalac moraju svim drugim sredstvima dokazati da je prevoznik tačno bio upoznat sa prirodom opasnosti koju je predstavljao prevoz odnosne robe. Opasnu robu, koja kao takva nije bila poznata prevozniku pod uslovima predviđenim u tački 1. ovog člana, može prevoznik svakog momenta i na svakom mjestu da istovari, uništi ili učini bezopasnom i to bez naknade štete; pošiljalac je osim toga odgovoran za sve troškove i štetu koja bi nastala od davanja robe na prevoz ili od njenog prevoza.

Kad se na osnovu odredaba ove Konvencije prevozniku stavi na teret naknada štete zbog potpunog ili djelimičnog gubitka robe, ova naknada se obračunava prema vrijednosti robe u mjestu i u vrijeme njenog preuzimanja. Vrijednost robe se određuje prema berzanskom kursu, ili ako toga nema, prema tržišnoj cijeni ili, ako ne postoji ni jedno ni drugo, prema uobičajenoj vrijednosti robe iste vrste i kvaliteta.

Ipak naknada štete ne može da pređe 25 franaka po kilogramu nedostajuće bruto težine. Pod frankom se podrazumijeva zlatni franak, težine 10/31 grama finoće 0,900. (Po Protokolu od 28.12.1980. godine naknada štete ne može da pređe 8,33 SDR (specijalno pravo vučenja) po kilogramu bruto težine).

Sem toga, plaća se prevozna cena, plaćena carina i drugi pridošli troškovi prilikom prevoza robe, i to u cjelosti u slučaju djelimičnog gubitka; druga šteta se ne plaća. U slučaju zadocnjenja, ako lice ovlašćeno za raspolaganje robom dokaže da je iz toga proistekla šteta, prevoznik je dužan da plati naknadu za ovu štetu, koja ne može preći prevoznju cijenu. Veća naknada se može tražiti samo u slučaju deklaracije vrijednosti robe ili deklaracije o pridavanju posebnog interesa isporuci robe, shodno članovima 24. i 26.

U slučaju oštećenja prevoznik plaća iznos umanjenja obračunat prema vrijednosti robe određene shodno članu 23. tačka 1, 2. i 4. Ipak naknada ne može da pređe:

- a. ako je vrijednost ukupne pošiljke umanjena oštećenjem iznos koji bi se dobio - u slučaju potpunog gubitka;
- b. ako je vrijednost samo jednog dela pošiljke umanjena oštećenjem, iznos koji bi se dobio u slučaju gubitka dela čija je vrijednost umanjena.

Pošiljalac može, uz plaćanje dodatne cene koja se ugovori, da odredi iznos posebnog interesa za isporuku u slučaju gubitka ili oštećenja, kao i za slučaj prekoračenja ugovorenog roka, unošenjem takvog iznosa u tovarni list. Ako je data izjava o posebnom interesu za isporuku, može se tražiti naknada koja odgovara dokazanoj povećanoj šteti i do visine iznosa izjavljenog interesa, nezavisno od naknade predviđene u članovima 23, 24. i 25.

Ovlašćeno lice za raspolaganje robom može tražiti interese na pripadajuću naknadu, Ovi interesi, obračunati po 5% godišnje, teku od dana pismene reklamacije upućene prevozniku ili, ako nije bilo reklamacije, od dana podnete tužbe preko suda. Kad elementi koji služe za osnovu obračuna naknade nisu izraženi u moneti zemlje gde se traži plaćanje, obračun se ima izvršiti prema dnevnom kursu i mjestu plaćanja naknade. Kad prema važećim propisima gubitak, oštećenje ili zadocnjenje koje se dogodi pri prevozu koji je regulisan ovom Konvencijom daje pravo na vanugovornu odgovornost, prevoznik može da koristi odredbe ove konvencije koje isključuju njegovu odgovornost ili koje određuju ili ograničavaju naknadu štete. Kad je u pitanju vanugovorna odgovornost nekog od lica za čiji gubitak, oštećenje ili zadocnjenje odgovara prevoznik prema odredbama člana 3, ovo lice se isto tako može koristiti odredbama ove konvencije koje isključuju odgovornost prevoznika ili određuju ili ograničavaju naknadu štete.

Prevoznik nema prava da se koristi odredbama ovog odeljka koje isključuju ili ograničavaju njegovu odgovornost ili koje na drugoga prebacuju teret dokazivanja, ako je do štete došlo njegovom prevarom ili njegovom krivicom koja se po pravosuđu zemlje pred kojom se vodi spor smatra kao prevara. Isto je tako i u slučaju ako prevaru ili krivicu učine prevoznikovi službenici ili ma koje drugo lice čijom se uslugom on koristi za izvršenje prevoza, kad ovi službenici ili ova druga lica vrše svoje dužnosti. U ovom slučaju ovi službenici ili ova druga lica isto tako nemaju prava da se u pogledu lične odgovornosti koriste odredbama ovog odeljka o kojima je reč u tački 1.

Ako je primalac primio isporuku robe a prevozniku nije osporio stanje robe ili nije najdocnije u momentu isporuke, ako se radi o očevidnim gubicima ili oštećenju, ili nije u roku od 7 dana od dana isporuke, ne računajući nedelje i praznike, ako se radi o gubicima ili oštećenjima koji nisu očevidni, uputio prevozniku primjedbe označavajući opštu prirodu gubitka ili oštećenja, pretpostavka je, dok se protivno ne dokaže, da je robu primio u stanju koje je opisano u tovarnom listu. Ako se radi o gubicima ili oštećenjima koji nisu očevidni primjedbe o kojima je napred reč treba učiniti pismeno.

1. Ako su primalac i prevoznik zajednički utvrdili stanje robe, protivnik dokaz utvrđenom stanju je dopušten samo ako se radi o gubicima ili oštećenjima koji nisu očvidni i ako je primalac uputio prevozniku pismene primjedbe u roku od sedam dana od dana utvrđenog stanja, ne računajući nedelje i praznike.
2. Zadocnjenje isporuke daje pravo na naknadu samo ako je učinjena pismena primjedba u roku od 21 dan od stavljanja robe primaocu na raspolaganje.
3. Dan isporuke ili, prema slučaju, dan utvrđenog stanja, ili dan stavljanja na raspolaganje ne računa se u rok predviđen u ovom članu.
4. Prevoznik i primalac pružaju jedan drugom svaku odgovarajuću olakšicu radi potrebnih provjera i uviđaja.

Prevoznik koji je platio naknadu štete na osnovu odredaba ove Konvencije ima pravo da traži regres za glavninu, interese i troškove protivu prevoznika koji su učestvovali u izvršenju ugovora o prevozu, prema sledećim odredbama:

- a. prevoznik čijim je delom došlo do štete treba sam da snosi naknadu, bilo da ju je sam platio, ili da ju je platio neki drugi prevoznik;
- b. ako je do štete došlo delom dvojice ili više prevoznika, svaki od njih treba da plati iznos srazmeran delu odgovornosti; ako je procena delova odgovornosti nemoguća, svaki od njih odgovara srazmerno delu naknade za prevoz koji mu pripada;
- c. ako se ne može odrediti na koje prevoznike pada odgovornost, teret naknade štete se deli među sve prevoznike u srazmeri određenoj pod b).

Prevoznik ne podleže gore navedenom ako je gubitak pošiljke:

- proizašlo iz razloga koji se pripisuju pošiljaocu ili primaocu, a ne izazvani kvarom prevoznika (m.in. nedostatak odgovarajuće pripreme pošiljke za put, neadekvatna ambalaža, neadekvatna sredstva transporta);
- rezultata karakteristika robe (m.in. robe koja zbog svojih bioloških ili fiziohemijskih karakteristika ima tendenciju da brzo nestane);
- nastala kao rezultat veličanja sile (definisane u doktrini i jurisprudenciji kao izvanredna pojava koja se ne može sprečiti običnim sredstvima, najčešće korišćenim u odnosu na fenomene u prirodi).

Međutim, dokaz da se krađa tereta u transportu dogodila u vezi sa jednom od navedenih okolnosti počiva na prevozniku. Ako želi da se osloni na tu odredbu, mora da pokaže postojanje tih uslova.

Zakonom o saobraćaju predviđeni su i drugi uslovi, koji se nazivaju **privilegovani** (član 65(3)), koji takođe omogućavaju da prevoznik bude oslobođen odgovornosti. To može da uradi ako dokaže da je do gubitka tereta došlo zbog jednog ili više sledećih razloga:

- dodeliti pod imenom netačno, netačno ili nedovoljno robe isključene iz vagona ili prihvaćene za kočije pod posebnim uslovima ili propusta pošiljatelja da ispoštuje ove uslove;
- odsustvo, nedostatak ili neispravnost ambalaže artikala izloženih u ovim uslovima da bi se oštetila kao rezultat njihovih prirodnih svojstava;
- posebnu podložnost artikla oštećenju usled neispravnosti ili prirodnih svojstava;
- učitavanje, skladištenje ili istovar stavki od strane pošiljaoca ili primaoca;
- vagona pošiljke koje, u skladu sa zakonom ili ugovorom, treba da budu nadzirane, ukoliko je šteta nastala kao uzrok da bude sprečena od strane čuvara.

Krađa tereta u tranzitu – odštetni zahtjevi

Kada dođe do krađe transporta, postavlja se i drugo pitanje, naime, ko može da traži odštetu u takvoj situaciji? To zavisi od toga koja je stranka (pošiljalac ili primalac) u tom trenutku imala pravo da raspolaže pošiljkom.

Treba se sjetiti da prema zakonu o prevozu zahtjevi ističu veoma brzo, jer **posle godinu dana**. U slučaju gubitka pošiljke, period ograničenja traje od datuma kada bi **desni** vlasnik mogao da smatra da je pošiljka izgubljena, npr. 30 dana nakon isteka perioda vagona, ako nije stigla na odredište kao što je naznačeno u pošiljaoci u tom roku.

Propisi takođe određuju pravila ponašanja u slučaju pronalazjenja izgubljene pošiljke. Ukoliko se pošiljka utvrdi u **roku od godinu dana od dana isplate naknade**, **prevoznik** će odmah obavijestiti nosioca prava u skladu **CMR-om**. U roku od 30 dana od dana prijema obavještenja, povlašćena strana može tražiti da mu se pronađena parcela preda na jednom od punkta za odobrenje parcele u odnosu na nadoknadu naknade dobijene od prevoznika. U ovom slučaju, on zadržava zahtjeve za odlaganje vagona. Međutim, ako je do otkrića došlo posle godinu dana ili pravo lice nije došlo po robu u roku od 30 dana, pošiljka se likvidira.

Krađa tereta u transportu – kako postupati u takvoj situaciji

Pre svega, morate **brzo da reagujete**. Ako se krađa dogodila u međunarodnom transportu, biće neophodno da se zločin prijavi službama zemlje u kojoj se incident najverovatnije dogodio. Vozač bi takođe trebalo da vodi računa o **pažljivim dokumentovanju cijelog događaja, fotografisanju dokaza, zapisivanju sopstvene izjave**.

Takođe je neophodno obavestiti osiguravajuće društvo o gubitku robe. U vezi sa krađom, vredni obratiti posebnu pažnju na aspekte vezane za **pravila bezbjednosti vozača tokom transporta**, kao što su:

- pravljenje stajališta na odgovarajućim mjestima,
- pravilno obezbjeđivanje vozila,
- usaglašenost sa naznačenim rutama,
- održavanje redosleda isporuke.

Jasna i očigledna kršenja ovih pravila i standarda mogu predstavljati osnov za odbijanje plaćanja odštete od strane osiguravača.

Njemačka će drastično povećati putarinu od 2024. godine Glas ogorčenosti transportne industrije!!!

apr 1 2023



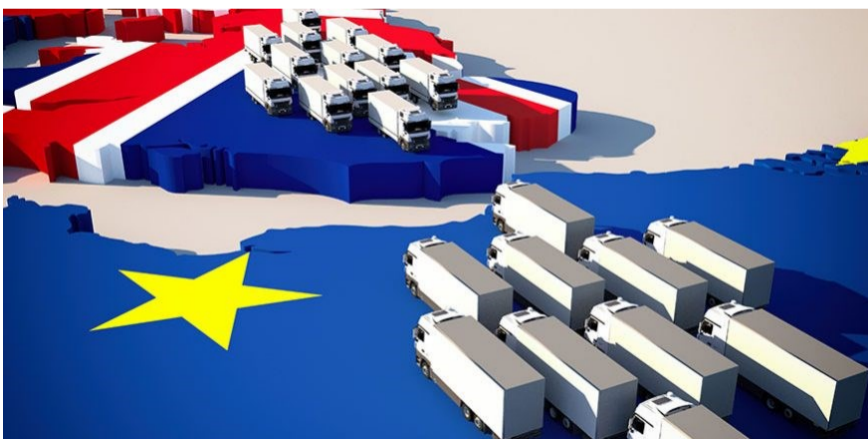
“Paket modernizacije za zaštitu klime i ubrzanje planiranja” koji je objavila njemačka vladajuća koalicija ove sedmice predviđa gotovo dvostruko povećanje [stope putarine](#). Prihodi od putarine biće iskorišćeni za modernizaciju željezničke vuče i proširenje autoputeva.



Pored aspekata koji se odnose na zaštitu klime, njemački političari postigli su u utorak dogovor o ubrzanju ulaganja u infrastrukturu. “Snažna poslovna lokacija zahtjeva snažnu infrastrukturu. Kao zemlja izvoznica, kao visokotehnološka zemlja i kao tranzitna zemlja, Njemačka je u potpunosti ovisna o efikasnom putničkom i teretnom prijevozu – jer je mobilnost faktor lokacije. Očekuje se povećanje tempa realizacije projekata transportne infrastrukture – cestovne i željezničke –”, navodi se u paketu.

Glavni element moderne i efikasne infrastrukture je širenje i modernizacija željezničke mreže,” navodi se u paketu. Pored ubrzanja izgradnje pruga i mostova, prioritet bi trebalo da bude i 144 projekta autoputa i federalnih puteva. Međutim, koalicija se složila da će više ulagati u željeznice nego u ceste. Što se tiče putne infrastrukture, ona će se radije fokusirati na njeno održavanje i renoviranje. Koalicija i Deutsche Bahn žele izdvojiti 45 milijardi eura za obnovu željezničke mreže – samo do 2027. godine. Najvažnije sa stanovišta prevoznika, uključujući i poljske, koji obavljaju međunarodni transport, su planirana povećanja putarine. Upravo od putarine

njemački političari žele financirati planirano proširenje i modernizaciju željezničke infrastrukture. **Od 2024. godine putarina će se proširiti na vozila sa 3,5 t (trenutno važi za vozila od 7,5 t), a dodatno će se povećati naknade za emisiju CO2.** Prema objavljenom dokumentu, **naknada će iznositi 200 evra po toni CO2.** Na kraju, nažalost, potrošač to mora platiti”, dodao je Engelhardt.



Velika Britanija počinje kažnjavanje prevoznika iz EU!

Prelazni rok tokom kojeg prevoznici nisu kažnjavani zbog kršenja ograničenja koja je Velika Britanija uvela prevoznicima Evropske unije ije istekla. U Velikoj Britaniji regulatori do sada nisu kažnjavali prevoznike koji krše propise koji su uvedeni 24. decembra 2022. godine.

Tokom prelaznog perioda, kontrolni organi su prevoznicima iz EU izdavali samo upozorenja. **Za kršenje navedenih ograničenja od 1. aprila biće izricane novčane kazne.**

Ovo su ograničenja koja stupaju na snagu:

- Zabranjeno prevoznicima iz EU da obavljaju kabotažu nakon što stignu u UK bez tereta (prevoznici iz EU i dalje imaju mogućnost da obave dve kabotaže unutar UK u roku od 7 dana nakon istovara svog tereta u međunarodnom saobraćaju);
- Zabranjeno kombinovanog transporta (određene vrste intermodalnog transporta, gdje se roba prevozi u istoj teretnoj jedinici ili vozilu u slučaju dve ili više različitih vrsta transporta) na teritoriji Velike Britanije za prevoznike iz EU;
- Obavljanje transporta između Velike Britanije i trećih zemalja za prevoznike EU je moguće samo uz CEMT dozvolu.

iZVOR:<https://trans.info/>

G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | www.goriciana.ba



Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odrađujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE
TRANSPORT
UTOVAR
DOSTAVA

ZAŠTO SMO NAJBOLJI



MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: goriciana@bih.net

www.goriciana.ba



ŠPANIJA: prevoz živih životinja mora imati plan za vandredne situacije!

mar312023

Sve profesionalne aktivnosti prevoza životinja moraju imati plan za nepredviđene situacije u slučaju nesreća ili nepredviđenih događaja koji mogu uticati na njihovo zdravlje ili integritet.

To se ogleda da prevoza životinja, ne dovodeći u pitanje zakonodavstvo koje je na snazi. Pored toga, treba imati na umu da Brisel radi na regulativi koju namjerava da odobri ove godine, mnogo restriktivniju i specifičniju od Zakona o dobrobiti životinja.

ZAKON O DOBROBITI ŽIVOTINJA

U svakom slučaju, ovo su tačke koje nedavno odobreni standard obavezuje

one koji su odgovorni za prevoz životinja da se pridržavaju: (a) životinje su sposobne za namjeravano putovanje, b) da su zadovoljene sve fiziološke i etološke potrebe životinja, c) da **prevozna sredstva ili kontejneri**, čak i ako se radi o privatnom vozilu, imaju **klima uređaj i ventilacioni sistem kako bi životinje ostale u svom komfornom opsegu**, uredivši kontejnere tako da svi primjerci imaju iste klimatske i ventilacione uslove. Sredstva moraju biti adekvatna u skladu sa vrstom, veličinom i fiziološkim potrebama životinje, imajući dovoljno prostora da se izbegne prenatrpanost, obezbjeđivanje bezbednosti na putu i bezbednost životinja tokom transporta, (d) prevozna sredstva i utovar i istovar objekata su pravilno projektovana, konstruisana, održavana i korišćena na takav način da **se spreče povrede i patnje životinja i da se osigura njihova bezbednost**, (e) životinja je zaštićena od nepovoljnih uslova i, posebno, mora osigurati da ne bude nezbrinuta u prevoznim sredstvima ili kontejnerima u uslovima koji su štetni za njenu bezbednost ili zdravlje i (f) Životinjama se obezbjeđuje voda, hrana za životinje i odmor u dovoljnim intervalima i pod uslovima kvantitativno i kvalitativno prikladnim za njihovu vrstu i veličinu.

<https://www.rutadeltransporte.com/>



Španija stavlja Super Eco Combi u opticaj sa HVO

mar292023

U Španiji su već neko vrijeme Super Eco Combi vozi . SEC će putovati ukupno 4.500 kilometara nedjeljno između Pamplone i Barselone, izbegavajući emisije od oko 4,5 tone CO2. Do sada su vršena ispitivanja sa traktorima sa jednom prikolicom koji koriste ovo biogorivo. Ova vozila su prešla više od 550.000 kilometara tokom perioda od nekoliko mjeseci, postigavši pouzdane rezultate bez incidenata. HVO se proizvodi od otpada kao što su korišćena biljna ulja, poljoprivredni i šumarski otpad. Pored toga, gorivo posjeduje sertifikate o održivosti koje zahtjeva Direktiva Evropske unije o obnovljivoj energiji i ispunjava sve tehničke zahtjeve koji garantuju njegovu upotrebu u vozilima, bez potrebe za modifikacijama.



Pronalaženje efikasnih, održivih i inovativnih rešenja za lanac snabdijevanja jedan je od glavnih prioriteta kompanije Sesé, koja ima za cilj da postane emisijski neutralna kompanija do 2050. godine. Kao deo ove obaveze, Sesé je prvi put predstavio Super Eco Combi u Španiji 2018. godine, ukupne dužine 31,7 metara i dvije prikolice od 13,60 metara koje takođe podržavaju intermodalnost sa željezničkim saobraćajem.

Dvojac prikolica je vozilo dizajnirano za vožnju po putevima velikog kapaciteta, tako da manje kamiona vozi konvencionalnim putevima, gdje postoji najveća stopa nesreća. Sesé trenutno ima 4 SEC-a ili dvojca prikolica u svojoj floti, pokrivajući u prosjeku 600.000 kilometara godišnje i smanjujući ukupne emisije za 30 posto. Scania već dugi niz godina sarađuje sa obnovljivim gorivima u zemljama centralne i severne Evrope. Scania vozila su opremljena za upotrebu alternativnih goriva. Ovaj projekat je još jedan korak ka ciljevima smanjenja emisije CO2 kompanije Scania (Scania Science Based Targets), koji uključuju posvećenost smanjenju emisije CO2 iz vozila koja prodaje za 2025% do 20. godine u poređenju sa emisijom CO2 vozila koja je prodala 2015. godine.

Kamionski – “drumski transport” i dalje šef u evropskom teretnom transportu!

mar292023



Prema izveštaju koji je ove nedelje objavio Evropski revizorski sud (ECA), još uvijek je dug put do intermodalnog teretnog transporta u EU: vozovi i plovila u unutrašnjim plovnicama trenutno ne mogu da se takmiče ravnopravno sa kamionima. Uprkos pokušajima da se teretni prevoz skine sa puta, nije bilo moguće ukloniti regulatorne i infrastrukturne barijere koje negativno utiču na druge vidove transporta. Ova pitanja moraju biti riješena ako EU želi ostvariti svoje zelene ambicije.

Drumski transport je najfleksibilniji i često najbrži i najjeftiniji način isporuke robe. Stoga ne čudi što se tri četvrtine robe u EU i dalje prevozi drumom. Međutim, kamioni su glavni zagađivači. Prelazak na transportne opcije osim puteva i intenzivnija upotreba drugih vidova transporta, kao što

su željeznički ili unutrašnji plovni putevi, mogu igrati ključnu ulogu u ozelenjavanju teretnog transporta. Da bi se došlo do ove promene, EU je izdvojila 2014,2020 milijardu evra za projekte podrške intermodalnosti između 1. i 1. godine.

“Dekarbonizirajući transport je u središtu cilja EU da smanji emisije gasova sa efektom staklene bašte, kao što je navedeno u Evropskom zelenom dogovoru,” rekla je Annemie Turtelboom, članica ECA koja je vodila reviziju. “Iako je intermodalnost suštinski alat, teretni transport u EU nije na pravom putu.

Revizori su utvrdili da nije usvojena specifična strategija EU za intermodalni teretni transport. Umjesto toga, intermodalnost je deo širih strategija za ozelenjavanje teretnog transporta, postavljajući specifične kvantitativne ciljeve za povećanu upotrebu željezničkih i unutrašnjih plovnicama. Ali pošto ovi ciljevi nisu obavezujući, nekoliko zemalja EU postavilo je svoje ciljeve. Ovi nacionalni ciljevi nisu nužno uporedivi i u skladu sa ciljevima EU. Stoga je nemoguće procijeniti da li su kombinovani nacionalni naponi dovoljni za postizanje ukupnih ciljeva EU u oblasti modalnog pomjeranja (prelazak sa drumskog saobraćaja na željeznički ili brodski transport). U svakom slučaju, ciljevi EU za 2030. i 2050. godinu (odnosno udvostručenje željezničkog saobraćaja i povećanje upotrebe plovnicama za 50 odsto) su, prema revizorima, jednostavno nerealni.

Revizori takođe navode da neka pravila EU čine intermodalni transport manje atraktivnim. Direktiva o kombinovanom transportu, čija je trenutna verzija usvojena 1992. godine, zastarela je i neefikasna. Na primjer, zahtjeva da papirni dokument pečatiran od strane željezničkih ili lučkih vlasti bude prisutan tokom putovanja umjesto digitalizovanog toka posla. Evropska komisija je nekoliko puta pokušavala da revidira direktivu, ali nije uspjela da dobije saglasnost država članica. Istovremeno, druge odredbe zakonodavstva EU, posebno u oblasti drumskog saobraćaja, ponekad se djelimično protive cilju promovisanja intermodalnosti. Problemi upravljanja kapacitetima i interoperabilnosti vjerovatno će opstati ako se ne usvoje nove zakonodavne mjere. Primjeri uključuju probleme vezane za planiranje željezničkih teretnih slotova, prioriteta pravila za putnike u odnosu na teretne vozove ili jezičke zahtjeve za vozače vozova.

Revizori takođe ukazuju na kašnjenja koja su zemlje EU iskusile u obezbjeđivanju da infrastruktura bude u skladu sa tehničkim zahtjevima prava EU. Na primjer, upotreba dužih vozova sa evropskom standardnom dužinom od 740 metara bila bi jedno od poboljšanja sa najvećom ekonomičnošću u pokušaju da se takmiči sa drumskim saobraćajem. Međutim, u teoriji, takvim vozovima se može upravljati samo na polovini osnovnih koridora transevropske transportne mreže (TEN T). Nedostatak informacija o intermodalnim terminalima i o kapacitetu mreže sprečava špeditere i logističke operatore da svojim klijentima ponude dobra intermodalna transportna rješenja. Predložena revizija Uredbe TEN T mogla bi poboljšati situaciju. Međutim, revizori zaključuju da teretna mreža EU u svom trenutnom obliku jednostavno još nije pogodna za intermodalnost. <https://www.ttm.nl/>

Italija implementira odredbe Paketa mobilnosti.

Ova direktiva je deo Paketa mobilnosti, koji predviđa široku reorganizaciju sektora drumskog saobraćaja. U praksi, uvođenje Paketa mobilnosti u italijanske propise znači biti predmet poštanskih propisa za vozače koji obavljaju međunarodni prevoz u ovoj zemlji. Saopštenje mora biti objavljeno na IMI-u. Podaci preduzeća i objavljenih vozača moraju se uneti najkasnije na početku objave, zajedno sa drugim informacijama koje se odnose na kompaniju i vozače (registarske tablice vozila i prikolice, ime vozača, vozačka dozvola itd.).

Tokom inspekcije, policija može zatražiti kopije poštanske deklaracije i dokumenata koji se odnose na transportne operacije, kao što su međunarodna tovarna lista i tahografska evidencija sa referencama na prelazak granice – objašnjava transportni portal uomietrasporti.it.

Dekret koji je usvojila italijanska vlada je lex specialis koji se odlikuje sektorskim i specifičnim pravilima koja se primjenjuju na međunarodno pružanje usluga drumskog saobraćaja i za operacije kabotaže. Takođe usklađuje administrativne obaveze i mere kontrole u ovoj oblasti, navodi se u saopštenju italijanske vlade.

Italijanske vlasti nedavno su promijenile pravila po pitanju upućenih vozača. Njihovo kršenje može rezultirati novčanom kaznom do 10.000 evra, a **propisi se primjenjuju i na kompanije sa sjedištem u trećim zemljama**. Italija je, naime, zapravo primijenila pravila Evropske unije i sa njima nove kazne za kršenje propisa za prevoznike, špeditere i vozače. Ova zemlja prilagodila je tek sada svoje zakonodavstvo Direktivi EU o upućivanju radnika – odgovarajuća uredba doneta je 23. februara, a stupila na snagu 21. marta 2023, nakon objavljivanja u italijanskom službenom listu.

Prema uredbi, **nova pravila se primenjuju na prekogranični drumski prevoz i kabotaže koje obavljaju upućeni vozači kamiona**. Kako se navodi, propisano je da transportno preduzeće koje šalje vozače u Italiju mora da dostavi posebnu izjavu o slanju najkasnije na početku putovanja. Ovo se mora uraditi preko posebnog telematičkog sistema (interfejsa) povezanog sa IMI (Internal Market Information System) mrežom. Registracija sadrži niz informacija o prevozniku, vozaču, periodu slanja, vrsti prevoza i samom vozilu.

Ukoliko se ti podaci promijene, kompanija ima rok od pet dana da ih ažurira. **Obaveza vozača je da zadrži u kabini ne samo kopiju pomenute deklaracije, već i druge dokumente koji se odnose na prevoz koji se obavlja u Italiji i da ih predoči u slučaju inspekcije**. U slučaju kabotaže, tokom kontrole neophodno je pokazati da je prevozu prethodio međunarodni transport za Italiju, a takođe mora biti predočena i odgovarajuća dokumentacija o kabotažnom prevozu. U slučaju provjere, moraju se pokazati i tahografski snimci sa simbolima država članica u kojima je vozač obavljao međunarodni prevoz ili kabotažu. Nepoštovanje novih propisa moglo bi rezultirati visokim kaznama. Nepodnošenje deklaracije (izjave o upućivanju vozača) kažnjava se novčanom kaznom od 2.500 do 10.000 evra, a podnošenje nepotpune, netačne ili zastarele deklaracije može biti sankcionisano kaznom od 1.000 do 4.000 evra. Ako se kopija deklaracije u papirnoj ili elektronskoj formi i dokumenta za prevoz koji se obavlja u Italiji ne nose u kabini, postoji opasnost od kazne od 2.500 do 10.000 evra.

Osim toga, transportno preduzeće je dužno da na zahtjev policije ili inspekcije rada preda dokumentaciju o upućivanju i zaradama isplaćenim tokom tog perioda. Prevoznik ima osam nedelja da to uradi. Ako to ne učini, može biti kažnjen sa 1.000 do 4.000 evra. Važno je napomenuti da su **novom uredbom predviđene kazne i za vozače kamiona**, podseća trans.info. Ukoliko tokom kontrole ne predoče dokumente o upućivanju, **preti im kazna od 150 do 600 evra**.

Krajnji kupac ili špediter takođe mogu biti sankcionisani.

Uredba, takođe, predviđa da se kazne za prevoznike odnose i na kompanije sa sjedištem u trećim zemljama. Isto važi i za vozače zaposlene u kompanijama koje nisu članice EU. Izvor [Italija implementira odredbe Paketa mobilnosti. Neće biti smanjene tarife za prevoznike koji nisu iz EU! – Klaster Logistika](#)

U Nemačkoj je cijena usluga drumskog transporta porasla !

mar282023

Prošle godine, stopa usluga u Nemačkoj porasla je za 5,5 posto. Najveći rast zabeležili su naši susedi sa druge strane reke Oder u sektoru transporta i skladištenja. Drumski transport je takođe postao skuplji u Španiji.



Fotografija: Krzysztof Sawko/Trans.Info

Prema posljednjim podacima koje je objavio Nemački federalni zavod za statistiku (Destatis), stopa usluga za cijelu 2022. godinu povećana je za 5,5 posto u odnosu na 2021. godinu. Međutim, najjači rast cijena primjetili su Nijemci u **sektoru transporta i skladištenja i bio je skoro dvostruko veći – iznosio je 9,6 procenata**. U poređenju sa skokom na godišnjem nivou u stopama od 2021,19 odsto zabeleženim 5. godine, on je očigledno bio niži. U to vrijeme, međutim, iza rekordnog rasta stoji pomorska plovidba, u kojoj su cene naglo skočile (za 111 odsto) zbog poremećaja vezanih za pandemiju koronavirusa – objašnjava Destatis.

Prošle godine, od svih vrsta transporta, **zabeležena su najveća povećanja u drumskom transportu robe – za 13,4 posto**. Poređenja radi, u 2021. godini ovo povećanje, u y/y terminima. Iznosilo je 2,6 posto. Međutim, tek u četvrtom kvartalu 2022. godine, u poređenju sa istim periodom 2021. godine, **stope u nemačkom drumskom transportu su porasle za 15,5 posto, postavljajući novi rekord od 2006. godine**, ili od početka prikupljanja podataka od strane Destatisa.

Kancelarija objašnjava ovaj trend povećanjem troškova goriva i nestašicom vozača kamiona. Industrija za prosleđivanje je zauzvrat zabeležila povećanje od 2022,12 odsto u 1. godini u odnosu na prethodnu godinu, uglavnom zahvaljujući napredovanju puteva – dodaje kancelarija. Međutim, treba imati u vidu da je u četvrtom kvartalu 2022. godine počeo **pad stope**, ne samo u Nemačkoj, već i u drugim zemljama EU.

Trendovi u Francuskoj

Cijene drumskog prevoza pale su u decembru u Francuskoj za 2,4 odsto na mjesečnom nivou, što je nastavljanje silaznog trenda koji je industrija zabilježila od kraja leta. Tek u novembru je došlo do povećanja kamatnih stopa zbog cena dizela, prema barometru Upply Freight Indexa. Fluktuacije cijena dizela se uglavnom prenose na transportne cene sa jednomesečnim zakašnjenjem.

Skoro četvrtina kompanija za drumski transport (22 odsto) koje je **anketirao bp2r**, francuska **transportna konsultantska firma**, očekuje da će obim pada u prvoj polovini 2023. Zauzvrat, 33 odsto kompanija očekuje stagnaciju u prvih 6 meseci ove godine, a preostalih 45 odsto računa na rast (u poređenju sa 72 odsto godinu dana ranije). Međutim, nema razloga za brigu za zdravlje francuskih kompanija, jer je samo 13 odsto prijavilo pad profitabilnosti u 2022. godini u odnosu na 2021. godinu.

Pored toga, uprkos manje povoljnoj ekonomskoj situaciji nego pre godinu dana, 78 odsto transportnih kompanija planira da regrutuje (u poređenju sa 76 odsto u 2021. godini). Nedostatak vozača je problem u Francuskoj, kao i u ostatku EU. Prema rečima 65 odsto ispitanika, manjak osoblja razlog je povećanja cena transporta. Prognoza povećanja kamatnih stopa za ovu godinu dostiže rekordan nivo u poslednjih 5 godina i očekuje se da će u proseku iznositi šest odsto (posle 6,3 odsto u 5. i 2021,1 odsto u 7. godini)

Cijene prevoza u Španiji

Posljednji kvartal 2022. godine u drumskom transportu robe sumirali su i Španci. Prema posljednjem izveštaju koji je pripremila Ministarstvo saobraćaja, mobilnosti i urbanističke agende, prosečna cena transporta u četvrtom kvartalu 2022. godine **povećana je za 16,16 odsto u odnosu na isti kvartal 2021. godine**. U zavisnosti od dužine trasa, povećanje cijena je bilo sledeće:

- 0-50 km za 17,6 procenata.
- 100-200 km za 21,8 procenata.
- 200-300 km za 16,29 procenata.
- iznad 300 za 15,6 procenata.

Što se sprovedene aktivnosti tiče, na osnovu stalnog istraživanja koje Ministarstvo saobraćaja sprovodi ciklično, prikupljajući podatke hiljadu prevoznika, u četvrtom kvartalu je utvrđeno smanjenje performansi transporta izraženih u tonskim kilometrima za 2,8 odsto. 2022. u odnosu na isti period 2021. godine. Međutim, blagi porast performansi transporta bio je vidljiv u međunarodnom transportu (za 1,5 odsto). Domaći međugradski transport smanjen je za 2,1 odsto, a međugradski transport za 6,0 procenata.

Izvor: <https://trans.info/pl/stawki-za-transport-drogowy-niemcy-ofni-333422>

KLASTER LOGISTIKA: Prijedlog cijene usluge prevoza 1,73 eura/km!

mar31 2023



KLASTER LOGISTIKA predlaže polaznu cijenu usluge transporta prevoznika Bosne i Hercegovine. Pad prosječne sedmične cijene dizel goriva 1,5 €/l, ali povećani su indirektni troškovi poslovanja.

KLASTER LOGISTIKA predlaže kao polaznu osnovu za pregovore sa kupcima od **1,73 eura/km (bez PDV) odnosno 3,30 KM/km (bez PDV)**

- plus troškovi utovara/istovar (20 – 50) eura
- troškovi čekanja 40 eura/sat
- auto dan 400 eura.
- dodatni specijalizovani troškovi

Ukoliko imate ponude za Ugovorenu logistiku, dugoročne ugovore, KLASER LOGISTIKA predlaže da obavezno redefinišete tzv. Dizel klauzulu, sa napomenom usklađivanja prosječnog mjesečnog indexa rasta cijene goriva.

Za sva pitanja i pojašnjenja možete nas kontaktirati.

KLASTER LOGISTIKA



#22 + vozila
#30 + zaposlenih
#26 + godina iskustva
#1500 + zadovoljnih klijenata







Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći obrazac pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!

Počeci našeg postojanja datiraju od 1995. god. kada smo se kao preduzetnici počeli baviti prevozom. Godine koje su slijedile koristili smo za stalno učenje i unapređenje poslovanja. Dostižući zadovoljavajuće prisustvo na tržištu i adekvatan vozni park, 2002 god. odlučujemo da osnujemo preduzeće pod nazivom Master Transport d.o.o. sa sjedištem u Banjaluci čija je osnovna djelatnost međunarodni prevoz robe drumom. Petnaestogodišnji razvojni put našeg preduzeća oslikava i našu razvojnu strategiju a ona se ogleda u postepenom rastu i širenju na tržišta zajedno sa našim zadovoljnim klijentom, koji je zadovoljan onda kada nesmetano ostvaruje svoje komercijalne ciljeve, a mi smo tu da u tome pomognemo. Na tržištu se izdvajamo kako cjenovnom tako i necjenovnom konkurentnošću u okviru koje se posebno izdvaja kvalitet u pružanju usluga, što se ogleda u sledećem:

- Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad čime ispunjavamo zakonske okvire za neometano poslovanje,*
- Svi zaposleni su stručno osposobljeni i kvalifikovani za posao koji obavljaju, a karakteriše ih poštenje i etično ponašanje,*
- Stalno podmlađivanje voznog parka i nabavka vozila najnovijih EURO kategorija iz čega se vidi da se vodi računa i o uslovima rada zaposlenih, ali i o zaštiti životne sredine, tako da je Master Transport d.o.o. i društveno odgovorno preduzeće,*
- Redovno izmirujemo sve naše obaveze prema državi,*
- Svaki klijent se posmatra kao zasebna i stoga vrlo specifična jedinka i prema njemu se ponašamo u skladu sa njegovim posebnim zahtjevima, odnosno vršimo personalizaciju klijenta,*
- Vršimo stalnu analizu tržišta uz maksimalno iskorištavanje tehničkih i informatičkih sredstava,*
- Trudimo se da i prema našim dobavljačima budemo poslovno korektni, jer su oni nezaobilazna karika u kvalitetnom pružanju naše usluge.*

Postojeći na tržištu od 1995. godine postigli smo odličnu reputaciju, te smo danas prepoznatljivi po ozbiljnosti, korektnosti i poslovnosti. Sve ovo omogućilo nam je stalni napredak i širenje na tržište, a o tome svjedoče pređeni kilometri, zavidne količine prevezene robe, stalno povećanje broja zaposlenih i broja vozila i stalni rast broja zadovoljnih klijenata.

Mi smo sigurni u naš kvalitet, budite i Vi!



Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Poljske, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki*
- Prevoz djelimičnih pošiljki*

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

*Master Transport d.o.o. Njegoševa 77,
78000 Banja Luka
Tel: +387 51 318112*

Email: igor@mastertransport.org

Email: office@mastertransportbl.com

Skype name: mastertransport



DRUMSKI TRANSPORT

Vodiča za kupovinu guma

mar282023

TRIANGLE
TRS06
MEĐU NAJBOLJIM KAMIONSKIM GUMAMA

DIMENZIJE:
295/80R22.5
315/80R22.5
295/60R22.5

KONTAKT:
Pring doo je ekskluzivni zastupnik i distributer **TRIANGLE** guma i **HIGER** autobusa za područje BIH.
☎ +387 65 762 799 ✉ pringdoo@gmail.com
☎ +387 66 289 255 📍 Petoševci b.b. Laktaši

- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

S obzirom na to da su autobusi posebna vozila namijenjena isključivo prevozu putnika, sigurnost predstavlja imperativ svakom prevozniku. Zato je u odabiru gume za autobus od izuzetne važnosti da izaberete gumu – koja je dokazano kvalitetna, time sigurna i sa druge strane – da uštedite!

Jedna od prvih stavki o kojima vodite računa jesu **uslovi vožnje** kojima je namjenjena guma koju kupujete.

Prema uslovima vožnje, [autobuske gume](#) možemo da podijelimo na:

- autobuske gume za duže relacije, autoputeve i veće brzine
- autobuske gume za regionalne i lokalne puteve
- autobuske gume za gradski saobraćaj

GUME ZA DUŽE RELACIJE, AUTOPUTEVE I VEĆE BRZINE



[Pring doo](#), firma koja je generalni zastupnik TRIANGLE guma, u ovoj oblasti posjeduje bogato iskustvo stečeno kroz saradnju sa brojnim firmama koje se bave prevozom putnika. Kroz ovaj tekst izdvojićemo modele koji su pokazali najbolje rezultate na našem tržištu. TRIANGLE ljetnje gume za autobuse. Preporučujemo modele TRC03 i TRS06 za sve pozicije.



TRIANGLE [zimске gume](#) za autobuse Kada je riječ o zimskim gumama savjetujemo TRD06 i TRD09.



Nezaboravite TRIANGLE u svojoj ponudi ima i model TRD02 koji može da se koristi u različitim vremenskim uslovima, pa i cijele godine.

TERETNE GUME ZA REGIONALNE I LOKALNE PUTEVE

Za regionalne i lokalne puteve savjetujemo TRS06 i TRD09 tokom čitave godine. Autobusi se po ovakvim putevima kreću manjim brzinama, tako da nivo buke koju proizvode navedeni modeli ne predstavlja problem. Riječ je o modelima guma za autobuse koje su jako izdržljive što je posebno važno zbog krivina, uspona, nizbrdica...kada je korišćenje retardera pojačano, a to se sve odražava na dugotrajnost gume na vozilu.



AUTOBUSKE GUME ZA GRADSKI SAOBRAĆAJ

Za gradski saobraćaj potrebne su posebne gume za autobuse, specijalno dizajnirane za ove uslove rada. Male brzine, sa mnogo kreni-stani vožnje zahtjevaju gume koje na sebi imaju indikatore bočnog trošenja. Takođe posjeduju dublju šaru, kao i bočna ojačanja otporna na oštećenja. TRIANGLE nudi nekoliko modela guma koje su isključivo namjenje gradskom saobraćaju.

Gume se dijele i prema POZICIJI NA VOZILU, tako da imamo POGONSKE gume I UPRAVLJAČKE gume.

POGONSKE TRIANGLE GUME ZA AUTOBUSE

Kada je riječ o pogonskim gumama izdvajamo modele: TRD02, TRD06 I TRD09.

Koju gumu ćete izabrati zavisi od uslova u kojima saobraćate, zato ćemo vam u nastavku navesti osnovne karakteristike svakog od predloženih modela.

- TRD02 Triangle guma

Ovo je pogonska guma koja je namjenja za vožnju po auto-putu. Nivo buke je manji od 2 db pri većim brzinama u odnosu na TRD06 i TRD09. Dokazano, može da pređe 200 000 i više kilometara što je čini popularnom kod dosta prevoznika. Takođe, od ove Triangle gume možete da očekujete i manju potrošnju goriva u odnosu na druga dva modela – TRD06 i TRD09.

- TRD06 Triangle guma

Ovo je dokazana guma sa krupnijom „kockom“. Koristi se za kombinaciju regionalnih puteva i autoputeva. Direkionalna guma sa dobrim vučnim svojstvima. Širi (9%) i dublji gazeći sloj (10%) omogućava veće pređene kilometre.

- TRD09 Triangle guma – Nova generacija guma

Prethodni model TR06 je bio najprodavaniji, a nova TRD09 Traiangle guma je još bolja! Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 21 mm u 295/80R22.5), ali i širi i to sa 250 na 260 mm. Ova Triangle guma je ojačana i dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Nije direkionalna guma pa može da se rotira i tako smanji uticaj neželjenog bočnog trošenja.

UPRAVLJAČKE TRIANGLE GUME ZA AUTOBUSE

Među TRIANGLE upravljačkim gumama izdavaju modele: TRS02, TRC03 I TRS06

Za razliku od pogonskih guma, kod upravljačkih je manja razlika u korišćenju na autoputu i regionalnom putu. Više se pažnje posvećuje zakonskim uslovima poput nosivosti ili 3PMSF karakteristika.

- TRS02 Triangle guma

Ovo je jedan od naših najprodavanijih modela pogonskih guma za autobuse. Garantuje zaista veliku kilometražu, a posjeduje i ostale dobre karakteristike poput potrošnje i klizavosti. Nova generacija dolazi sa većom nosivosti da udovolji zahtjevima zakona EU.

TRC03 Triangle guma

Noviji model gume sa odličnim rezultatima potrošnje i klizavosti. Pogodna za sve pozicije na autobusu. Izuzetna karkasa za protektiranje. Ova guma za autobuse ima širi gazeći sloj od TRS02 modela i 20% veću kilometražu. Preporučujemo ozbiljnim voznim parkovima.

TRS06 Triangle guma – Nova generacija guma za autobuse

Razvijena u paru sa TRD09 pogonskom gumom. Pobljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 17 mm u varijanti 295/80R22.5), ali i širi i to sa 230 na 240 mm (u varijanti 295/80R22.5). Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Otisak ove Triangle gume na podlogu je pravilniji te se guma ravnomjernije i sporije troši.

Šta možete da očekujete od TRS06?

Od ove Triangle gume možete da očekujete veću izdržljivost i uštede jer garantuje za oko 20% više pređenih kilometara u odnosu na TRS02.

Neke zemlje zakonom propisiju i da gume nose oznaku 3PMSF ili pahuljica unutar planine. Ova oznaka potvrđuje da su gume prošle standarde UN-ECE.117.02 koji se odnose na sigurnost vožnje u zimskim uslovima. Ova regulativa zavisi od zemlje do zemlje, a tačne zahtjeve za svaku zemlju možete da pogledate [ovdje](#). Triangle je razvio posebnu seriju guma sa oznakom 3PMSF u već standardnim modelima TRD06, TRD02, ali i posebne modele guma koji su predviđene za zimske uslove.



ZIMSKIE GUME ZA AUTOBUSE

Triangle – TRD66 pogonska guma i TRS66 upravljačka guma namjenjene su isključivo zimskim uslovima rada.

Ovi modeli su su dizajnirani i specijalno optimizovani za zimske uslove rada jer njihova tehnologija izrade podrazumijeva posebnu zimsku smještu za izuzetno prijanjanje u zimskim uslovima. Posjeduju i 3D lamele za bolje prijanjanje po snijegu, ali i široki gazni sloj koji osigurava ravnomjerno trošenje i povećanu stabilnost i upravljivost. Ukoliko kupujete gume sa ovom oznakom ne zaboravite da je riječ o ZIMSKIM gumama, koje će se ukoliko ostanu na vozilu tokom ljetnjih mjeseci brže potrošiti.

Kako postići kvalitet i ostvariti uštede?

U industriji pneumatika cijena gume igra važnu ulogu. Iako nije pravilo da je najskuplje i najbolje – najjeftinije često na kraju bude skuplje. Posebnost firme Pring leži u činjenici da se gume neprestano kontrolišu i testiraju. U saradnji sa svojim partnerima Pringovi saradnici rade uporede testove i na taj način prikupljaju konkretne informacije o uštedama koje je moguće ostvariti sa TRIANGLE gumama.

Takav primjer i ostvarenu uštedu donosimo iz firme „GIPS“ Tuzla.

U tabeli ispod mogu se vidjeti uporedni rezultati TRIANGLE guma sa MATADOR koje firma GIPS ima na svojim vozilima u dimenziji 295/80R22.5:

GARAŽNI BROJ	REGISTRACIJA	DIMENZIJA	MODEL GUME	POZICIJA	POČETNA km	DUBINA ŠARE NOVE	TREKUTNA km	DUBINA IZMJERENE ŠARE	PREĐENA km	POTROŠNJA GUME km/mm	PROCIJENA KILOMETRAŽE DO 3mm POTROŠENOSTI
593058	A40-T-285	295/80R22.5	TRIANGLE TRD09	POGON	959.782	21mm	999.189	15mm	39.407	6.568 km/mm	118.223 km
553072	O61-T-106	295/80R22.5	TRIANGLE TRD09	POGON	739.800	21mm	778.111	15mm	38.311	6.385 km/mm	114.931 km
GARAŽNI BROJ	REGISTRACIJA	DIMENZIJA	MODEL GUME	POZICIJA	POČETNA km	DUBINA ŠARE NOVE	TREKUTNA km	DUBINA IZMJERENE ŠARE	PREĐENA km	POTROŠNJA GUME km/mm	PROCIJENA KILOMETRAŽE DO 3mm POTROŠENOSTI
553196	I40-T-649	295/80R22.5	MATADOR DHR-4	POGON	737.712	21mm	755.880	7mm	40.000	2857 km/mm	51.428 km

TRIANGLE GUMA TRD09 295/80R22.5 – Ova guma prešla je 118.223 km do istrošenosti 3mm

MATADOR DHR4 295/80R22.5 – Ova guma prešla je 51.428 km do istrošenosti 3mm



TRS06

MEĐU NAJBOLJIM KAMIONSKIM GUMAMA

DIMENZIJE:
295/80R22.5
315/80R22.5
295/60R22.5





- Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- Ojačan bok gume
- Više pređenih kilometara
- Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

KONTAKT:
Pring doo je ekskluzivni zastupnik i distributer TRIANGLE guma i HIGER autobusa za područje BIH.

+387 65 762 799 pringdoo@gmail.com
+387 66 289 255 Petoševci b.b. Laktaši

Prosječna kilometraža autobusa firme GIPS iznosi 40.000 do 60.000km.

Shodno tome radni vijek TRIANGLE gume iznosi najmanje 24 mjeseca sa pređenom kilometražom od 118.223 km. Radni vijek MATADOR gume iznosi 10 radnih mjeseci sa pređenom kilometražom od 51.428km.

Konačni proračun nam pokazuje uštedu od 884 KM po jednoj pogonskoj gumi te 7.072 KM na jednom autobusu.

U ovom slučaju da TRIANGLE gume držimo 24 mjeseca na autobusima, potencijalna ušteda na čitavu količinu od 72 komada guma koje se koriste bi bila 63.648 KM. Podaci su rezultat finansijsko-tehničke analize koja je standard poslovanja firme PRING.

ISKUSTVO saradnje – SEZIX d.o.o & PRING

SEZIX KOMPANI d.o.o. ŽIVINICE već više od dvije decenije uspješno posluje u oblasti međunarodnog transporta. Zbog stalnih izmjena regulativa, poskupljenja goriva, nedostatka radne snage i ostalih problema sa kojima se suočavaju svi autoprevoznici sačuvati i voditi firmu ovoga tipa nije ni malo jednostavno.

Vlasnik i direktor firme Zijad Šarić, jedan od onih preduzetnika koji ništa ne prepušta slučaju i koji nastoji da pruži makisamalan kvalitet usluge, uz poštovanje rokova i obaveza. “Ako govorimo o poslovanju moram priznati da je u nekim segmentima sada mnogo lakše, ali je iskreno mnogo manje novca na tržištu. Velika je konkurencija, iz godine u godinu sve veća, tako da je rezultat toga niža cijena usluge. **Ipak, kao i u svemu važani su povjerenje i pouzdanost**”, ističe Šarić.

Vozni park obuhvata više od 30 vozila

Domaćinski način poslovanja doveo je do toga da SEZIX KOMPANI danas poseduje vozni park sa više od 30 vozila. Orijentisani ka tržištu Zapadne Evrope ova kompanija obavlja međunarodni transport i nastoji da kontinuirano drži do sigurnosti, brzine i poizdanosti.

“Iako otvoreni za saradnju pažljivo birmo saradnike”, naglasio je Šarić i istakao da je na početku vrlo oprezno ušao u saradnju sa firmom Pring. “Naši kamioni pređu u prosjeku 300 000 kilometara, tako da je jako važno da je na njima sve ispravno. Kada je riječ o gumama tu nikada nismo željeli da štedimo, te su na našim Volvo kamionima uglavnom bile gume premium proizvođača”, kaže Šarić i napominje da je saradnja sa Pringom započeta prije nešto više od godinu dana i to u manjem obimu.

“Na početku smo bili oprezni jer se radilo o nama nepoznatom brendu, ali moram priznati da nas je zainteresovao Pringov način rada. To nije bila standardna posjeta komercijaliste na koju smo do tada bili navikli – sve što su nam predstavili bilo je detaljno pojašnjeno, praćeno prezentacijama koje su sadržavale detaljan opis proizvoda, prednosti i taćna mjerenja. Zato smo se odlučili da damo šansu Triangle gumama”, naglašava Šarić.

Na kamionima firme SEZIX KOMPANI uglavnom su bile Michelin, Matador i Godyear gume, ali primat polako zauzima Triangle. “Dobro je što kompanija Triangle nudi odličnu gumu za svaku poziciju, ali i za sve uslove rada. Nama su uglavnom potrebne gume za auto-puteve, tako da je sa Trianglom to pun pogodak.

Naša vozila sa Triangle pogonskim gumama prelaze u zavisnosti od uslova vožnje i do 150 000 kilometara – što je do sada najbolji omjer cijene i kvaliteta od svih guma na tržištu. Prikolićne Triangle gume prelaze i 250 000 kilometara!”, naglašava vlasnik firme SEZIX KOMPANI

U firmama koje se bave prevozom roba, važno je i održavanje guma jer se zahvaljujući tome produžava njihov radni vijek.

“Riješili smo da tako kažem, i taj problem budući da firma Pring i njihov predstavnik Alem Mesanović prate i mjere potrošnju guma. Evo baš oko Nove godine, u vrijeme praznika kada su nam svi kamioni bili tu, obavljeno je mjerenje i provjera pritiska u gumama, tako da smo dobili preporuku koja će da nam pomogne da očuvamo gume. Nama to zaista mnogo znači jer osim sigurnosti našim vozaćima i robi koju prevozimo, održavanje guma nam štedi vrijeme i novac. Bez takve podrške morao bi da zaposlim nekoga da o tome vodi računa”, zaključio je Šarić.



TRIANGLE
TRS06
MEĐU NAJBOLJIM KAMIONSKIM GUMAMA



DIMENZIJE:
295/80R22.5
315/80R22.5
295/60R22.5



- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojaćan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

KONTAKT:

Pring doo je ekskluzivni zastupnik i distributer **TRIANGLE** guma i **HIGER** autobusa za područje BIH.

+387 65 762 799

pringdoo@gmail.com

+387 66 289 255

Petoševci b.b. Laktaši



"ŠTREKA" d.o.o. Odžak

DIJAGRAM TUZLA: Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

Moćni Tachonova® EVA softver koristi se za prikupljanje svih podataka, digitalni tahograf i vozačku karticu. Ovi podaci se obrađuju i procjenjuju tako da rezultati odmah budu dostupni svim uključenim stranama kada je to potrebno. Greške ili abnormalnosti su tako poznate gotovo u realnom vremenu i vozači i odgovarajuća kompanija flote mogu brzo reagovati i pokrenuti odgovarajuće mere. Moćan i jednostavan softver omogućava evaluaciju posebno prilagođenu individualnim potrebama. Bez obzira na veličinu kompanije, EVA softver se može kupiti kao samostalna ili višekorisnička licenca. Za korisnike je korisno da je kupovina jednokratna investicija. Zbog toga nema dodatnih troškova za kompaniju flote.



Sa EVA softverom, nudimo vam još snažniji softver sa kojim možete **optimalno upravljati i proceniti podatke digitalnog tahografa i vozačkih kartica**.

Zahvaljujući korisničkom i intuitivnom interfejsu, EVA softver omogućava praktičnu i brzu obradu podataka. Svi zakonski zahtjevi u vezi sa **arhiviranjem, vrednovanjem i zaštitom podataka** su pouzdano ispunjeni. Moćan sistem izvještavanja i jasna prezentacija podataka štede vrijeme – i olakšavaju rad u svakodnevnom rukovanju volumenom podataka generiranim od strane vozačke kartice i digitalnog tahografa.

EVA – je SPEEDOMETER softver i zalaže se za:

- **Erfassen**
Servis za hvatanje datoteka čita kartice upravljačkih programa preko čitača USB kartica i preuzima datoteke sa FTP servera i preuzima uređaje. Ove datoteke se mogu čitati u bazi podataka direktno ili kasnije.
- **Vrazrada**
Server baze podataka obrađuje datoteke, a baza podataka čini podatke dostupnim za trenutnu ili kasniju procjenu.
- **Vrijednosti**
Sveobuhvatna procjena snimljenih i obrađenih datoteka predstavljena je udobnim i vrlo jednostavnim softverom.

Ovaj program ispunjava sve zakonske zahtjeve u vezi sa arhiviranjem i evaluacijom podataka sa kartica vozača i digitalnih tahografa.

Opseg:

- Licenca za jednog korisnika za instalaciju na PC
- Uvoz i upravljanje bez ograničenja broja vozača i vozila
- Garancija zaštite podataka prijavljivanjem sa korisničkim imenom i lozinkom
- Čitanje i arhiviranje podataka o vozačkoj kartici i datoteka vozila
- Procena i prikaz podataka o kartici vozača i vozilu
- Procena kršenja vremena vožnje, perioda odmora i radnog vremena
- Kreiranje i upravljanje sertifikatima za nevozne dane prema VO(EG)561/2006 i FPersV
- Sveobuhvatno izvještavanje
- Izvoz pravno usklađenih datoteka za organe vlasti
- Provjera vozačke dozvole (softver)
- **USB Place čitač kartica**





20+

godina iskustva

15

zastupništva

365

sopstvenih proizvoda

Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m² i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

**Max
Clean**

Hellena

Limko

nevex

KISSAL

ATOM

Dukat 16.750 paletnih mjesta

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozničkih jedinica pomoću kojih se obavlja:
Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

USLUGA PRODAJE –

Napredni sistemi prodaje

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije i ljudski resursi

OBJEKTI VELIKOG KAPACITETA

Isporuka se vrši iz tri logistička centra

Banja Luka

Bijeljina

Sarajevo



UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU

Kontaktirajte nas

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

Direkcija

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 440
Fax: +387 582 454
b.luka@dukat-bih.com

PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši
Tel: +387 51 582 455
Fax: +387 582 451
b.luka@dukat-bih.com

PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo
Stefana Dečanskog bb
76300 Bijeljina, BiH
Tel: +387 55 242 392
Fax: +387 55 242 023
bijeljina@dukat-bih.com

PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo
Aerodromska bb
71216 Istočna Ilidža, BiH
Tel: +387 57 342 879
Fax: +387 57 342 880
sarajevo@dukat-bih.com

PJ Perex

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 466
Fax: +387 51 582 454
p.proizvodnja@dukat-bih.com

PJ Max Clean

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 467
Tel: +387 51 582 454
proizvodnja@dukat-bih.com

TAHOGRAFI CUDERMAN

Imate problem sa tahografom? Vozač je na putu, tahograf je potrebno baždariti! Niste uskladili evidenciju rada sa novim paketom mobilnosti u EU! Iznenađni kvar na tahografu! Sve za tahograf.



Počeci porodične firme TAHOGRAFI CUDERMAN dat su iz 2007. godine. Kvalitet usluge će uvijek biti na najvišem mogućem nivou. To smo oduvijek mogli raditi tokom godina, zbog čega smo danas u Sloveniji i dobro smo poznati u inozemstvu.

Uvijek se prilagođavamo našim kupcima, jer smo svjesni da kvalitetna usluga znači i bolje performanse naših poslovnih partnera, kojih već ima preko 4000. Od 2010. godine smo akreditoirano kontrolno tijelo opreme za snimanje cestovnog saobraćaja.

VIZIJU

Vizija za nas je da ostanemo lider u regionu i uvijek tražimo nova rješenja koja će pomoći nosačima u njihovom radu.



**SLOVENSKA
AKREDITACIJA**
SIST EN ISO/IEC 17020/C
K-107



Nazovi nas
05 997 56 51

Kontaktirajte nas info@tahografi-cuderman.si

Radno vrijeme
Pon - Pet: 7.00 - 16.00
Subota: 9.00 - 12.00

NAZOVI NAS
031 275 651



INSPEKCIJA TAHOGRAFA I OGRANIČENJA BRZINE

Nudimo kvalitetnu, pristupačnu i pouzdanu kontrolu tahografa i ograničenja brzine, bez dugih reduka. Nije potrebno nikakvo obaveštenje.

Po dogovoru, možemo da izvršimo i čekove na vašoj lokaciji.



SERVIS ANALOGNIH TAHOGRAFA

Mi smo osnažnici serviseri svih vrsta analognih tahografa iz Continentala (Kinzle, VDO). Svi originalni rezervni dijelovi su na zalihama.



SNIMANJE KARTICA VOZAČA I DIGITALNIH TAHOGRAFA

Vršimo snimanje kartica vozača i digitalnih tahografa. Svojim podacima u bilo koje vrijeme možete pristupiti sa svojim korisničkim imenom i lozinkom putem **Web aplikacije TahoPro**.



INSTALACIJA TAHOGRAFA

Instalacija u svim markama vozila kategorija M1 i N1. Moguća instalacija Siemens (VDO) ili Stoneridge digitalnog tahografa.

Uredba **561/06** propisuje u kojim slučajevima je upotreba tahografa obavezna.



OBRAZOVANJE

Nudimo kvalitetnu obuku za:

- tehnike u radionicama tahografa
- menadžeri tahografske radionice
- nadzorna organa
- Pogonske programe
- menadžeri flote



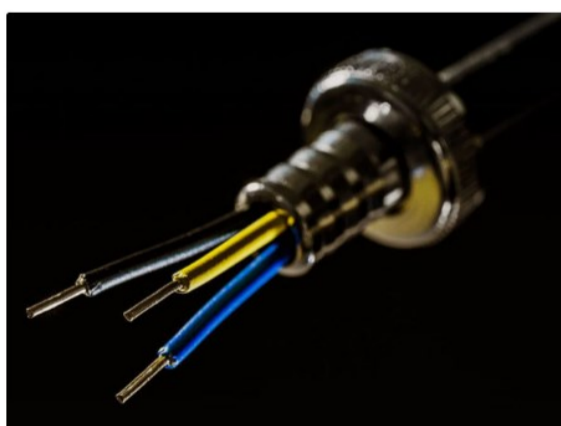
PRAVOSUDNI URED

Djelujemo u vrlo uskom, ali važnom području, na polju tahografa i tahografa.

Mi dajemo mišljenja o presudi:

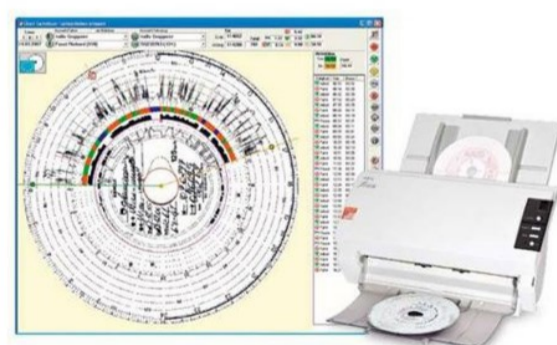
- u slučajevima nesporazuma između poslodavca i vozača
- u slučaju prometnih nezgoda na cesti
- ostali slučajevi u cestovnom prijevozu

Naša mišljenja su uvijek profesionalna i nepristrasna.



ELEKTRIČNA OŽIČAVANJA TAHOGRAFA

Vršimo dijagnostiku i ispravljamo bilo kakvu grešku u električnoj instalaciji.



KONVERZIJA ANALOGNIH LISTIĆA U DIGITALNE PODATKE

Uz pomoć modernog optičkog čitača i softvera pretvaramo tahografske limove u digitalne podatke.

Po vašoj volji, obezbedićemo vam sve neophodne evidencije o radni vremenima, prekršajima, ...



PROIZVODNJA SIMULATORA

Mi gradimo simulator prema vašim željama.

Služi da pomogne u učenju radeći sa tahografom (simulacija vožnje, unos kartice, štampanje ispisa, snimanje podataka, ...).

Dimenzije i kombinacije tahografa u potpunosti zavise od vas. Može biti napravljen od samo jednog tahografa, ili u



BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: bocact@teol.net Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 [www. bocactours.com](http://www.bocactours.com)







ŽELJEZNIČKI TRANSPORT

Planovi i projekti



Italija planira novo čvorište za jačanje intermodalnosti na koridoru Rajna-Alpe koridor!

mar242023

Željeznički terminal Alessandria Smistamento, 83 kilometra sjeverno od Đenove, u sjeveroistočnoj Italiji, biće unapređen kako bi postao ključno intermodalno čvorište na TEN-T Rajnsko-alpskom koridoru. Planirana poboljšanja uključuju omogućavanje čvorišta da upravlja vozovima od 750 metara kako bi se povećala intermodalnost između Italije i Francuske. Terminal Alessandria Smistamento je strateški lociran jer može da funkcioniše kao suva luka za količine koje dolaze u luku Đenova. Očekuje se da će se količine u luci u Liguriji povećati otvaranjem brze pruge Đenova-Tortona (poznate kao Terzo Valico na italijanskom). Nova linija će takođe biti povezana sa Alessandrijom, a time i čvorištem, što može da obezbedi dodatni kapacitet na trasi. Ukupna investicija za ovaj projekat biće 75 miliona evra, istaklo je italijansko Ministarstvo saobraćaja. Iz italijanskog zakona o budžetu za 2018. doći će 7,5 miliona evra, a dodatnih 15 miliona će doći iz takozvanog „Zajedničkog projekta“ pokrenutog 2016. za razvoj oblasti Pijemonta preko koje prolazi Terzo Valico. Dvofazni plan da Alessandria Smistamento postane intermodalno čvorište Plan za preuređenje terminala Alessandria Smistamento izneo je Calogero Mauceri, specijalni komesar za projekat Terzo Valico, u junu 2022. Novo intermodalno čvorište bi stoga trebalo da bude spremno za otvaranje Terzo Valico, zakazano za početak 2025. godine. Ranije ove nedelje potpisan je Memorandum o razumevanju za zvanično početak projekta. Slika ispod prikazuje oblast, označenu crno-belom, gdje će se novo intermodalno čvorište nalaziti na terminalu Alessandria Smistamento.



Image: © Ferrovie dello Stato Italiane

Memorandum o razumijevanju podrazumijeva dvije faze. Tokom prve faze, koja će biti završena u decembru 2023. godine, italijanski menadžer infrastrukture Rete Ferroviaria Italiana radiće na studijama izvodljivosti. Tokom ovog procesa će se uzeti u obzir ekonomski i tehnički faktori i, na

kraju faze, biće dostupan plan sa specifičnostima radova i njihovom cijenom. Druga faza će podrazumjevati izradu Masterplana za realizaciju novog intermodalnog čvorišta.

Kako su napomenule luke Đenova, čvorište će uglavnom opsluživati luke Đenova i Savona. Alesandrija će takođe biti važno čvorište povezano sa željezničkom prugom Torino-Lion, koja bi trebalo da bude otvorena 2032. Unapređenje oblasti Alesandrije Smistamento je stoga veoma važan korak u razvoju i Rajnsko-alpskog i Mediteranskog koridora.

Da li je realno povećanje željezničkog teretnog transporta od 200%!?

Najnoviji izveštaj Evropskog revizorskog suda o transportu je „udarac u stomak“ za željeznicu. „Udvostručenje udjela na tržištu željezničkog teretnog prometa do 2050. je jednostavno nerealno, a mreža teretnog transporta EU jednostavno još nije pogodna za intermodalnost“, navodi se u izveštaju. UIRR naglašava da je cilj još uvijek izvodljiv pod određenim uslovima.

Izveštaj Revizorskog suda EU naglašava da drumski transport i dalje dominira evropskim transportnim sektorom sa tržišnim udjelom od 77 odsto koji, što je dovoljno impresivno i uprkos zelenim obećanjima, nastavlja da raste. Prema revizorima, politika EU u vezi sa intermodalnošću je nejasna, zastarela i neobavezujuća za države članice, što dovodi do stalnih razlika i nelojalne konkurencije između drumskih, željezničkih i barži.

UIRR, specijalizovan za intermodalni i kombinovani transport, delimično se slaže sa izveštajem; međutim, naglašava se da zabrinjavajući nalazi ne bi trebalo da ometaju pokušaje da se poveća tržišni udeo željeznice jer još uvek ima vremena da se ispune ciljevi za 2050. s obzirom na to da su konkretne investicije u toku.

Problematične političke tačke

Revizori EU istakli su tri stuba politike koji potkopavaju intermodalni rast u Evropi. Nedostatak namjenske strategije za intermodalni transport je jedan od njih. „Intermodalnost je prije deo širih strategija za ozelenjavanje teretnog transporta [...]. Ali pošto ovi ciljevi nisu obavezujući, različite zemlje EU postavljaju svoje. Ovi nacionalni ciljevi nisu nužno uporedivi i usklađeni sa ciljevima EU i nije ih lako proceniti“, navodi se u izveštaju. S druge strane, neka pravila EU, poput Direktive o kombinovanom transportu, su zastarela i, u stvari, ometaju rast intermodalnog transporta umesto da ga podstiču. Na primer, tvrde revizori, Direktiva o CT, koja datira iz 1992. godine, „zahtjeva papirni dokument sa pečatom željezničkih ili lučkih vlasti tokom cijelog putovanja, umesto digitalizovanog toka posla. Nekoliko pokušaja Evropske komisije da revidira Direktivu nije naišlo na saglasnost država članica“.



Konačno, pojačan je i drumski saobraćaj jer države članice EU ne poštuju zahtjeve tehničke infrastrukture postavljene zakonima EU. Dobar primer je neusaglašenost u korišćenju vozova dužine 740 metara. Ovakvi duži vozovi mogu da se saobraćaju samo u polovini osnovne TEN-T mreže. Revizija TEN-T bi mogla da poboljša situaciju, ali sa načinom na koji stvari sada funkcionišu, željeznička mreža EU nije spremna za intermodalnu tranziciju. Generalno, revizor Annemie Turtelboom je otkrila da „teretni transport EU nije na pravom putu“. Čini se, međutim, da je glavno

pitanje u ovom slučaju to što EU ne cilja direktno intermodalni rast, ne podstiče ga na odgovarajući način, a takođe je zarobljena u začaranom krugu država članica koje ne sprovode njene politike.

UIRR se slaže sa izveštajem koji se tiče tačaka „tehničkih mogućnosti i ograničenja kapaciteta željezničke infrastrukture, kao i nedostataka alokacije željezničkog kapaciteta“. Ipak, tvrdi se da ti nalazi ne bi trebalo da obeshrabre EU, već da je motivišu za revolucionarnije kreiranje politike.

„Stagnacija tržišnog udela drumskog transporta tokom protekle decenije ne bi trebalo da zavara kreatore politike da veruju da modalna promjena nije moguća ili izvodljiva. Kritična masa odlučnih zakonskih promjena i pravih promotivnih mjera će doneti modalnu promjenu potrebnu za dekarbonizaciju teretnog transporta uz istovremeno povećanje njegove energetske efikasnosti i smanjenje svih drugih eksternih efekata“, istakao je predsjednik UIRR-a Ralf-Charlei Schultze.

Štaviše, studija sprovedena u ime UIRR-ove CT4EU kampanje otkrila je da udvostručenje udjela na tržištu željezničkog teretnog prometa do 2050. godine nije daleko od realnosti imajući u vidu neke specifične uslove koji su, prema UIRR-u, : godišnje 16,5 milijardi evra tereta- planirano ulaganje u željezničku infrastrukturu, godišnje ulaganje od 1,5 milijardi evra u intermodalnu imovinu i korektivne regulatorne izmjene EU u TEN-T Uredbi, Direktivi o opozivanju energije, Direktivi o kombinovanom transportu, kao i stvaranje novih pravila o željezničkom kapacitetu menadžment.

Glavni grad Kine i Rusije prvi put su se spojili na Novom putu svile!

mar202023

Krenuo je prvi teretni voz između kineske prijestolnice Pekinga i glavnog grada Rusije – Moskve. To je označilo početak nove usluge kinesko-evropskog željezničkog ekspresa, povezujući prijestolnice prijateljskih zemalja. U novi voz Kina-Evropa utovareno je ukupno 55 kontejnera od 40 stopa. Odabrana ruta je izlazak iz Kine na graničnom prelazu Mandžuli da uđe u Rusiju, a zatim ide na zapad sve do Moskve. Roba koja se prevozi su auto-dijelovi, građevinski materijal, kućni aparati, tkanine, odjeća, kućni nameštaj itd. Cjelokupna ruta ove operacije je oko 9.000 kilometara, a procijenjeno vrijeme tranzita je oko 18 dana.

Zašto Peking?

Kineski željeznički ekspres je prvobitno pokrenut u Čongkingu, a zatim je počeo da polazi iz drugih kineskih, uglavnom gradova u unutrašnjosti, kao što su Čengdu, Sian i Landžou. U više od deset godina rada, drugi gradovi su se postepeno pridružili China Railvai Ekspres, kao što je novootvoreno čvorište China Railvai Ekspres u Šenjangu. Iako se većina ovih gradova nalazi u zapadnom dijelu naseljenog istoka Kine, Peking se nalazi na istoku. Može se zapitati šta je navelo Kinu da sada, a ne ranije, pokrene voz iz ovog glavnog grada. Insajderi iz industrije vjeruju da je to više politički gest. Željeznički ekspres Kina-Evropa između Pekinga i Moskve odražava sve veći trgovinski i transportni tok između Kine i Rusije, a takođe pokazuje suptilne geopolitičke promjene u logističkom pejzažu.

<https://www.railfreight.com/>

Rezervišite RCG prevozite lako preko Transporeon platforme!

ÖBB Rail Cargo Group (RCG) i platforma za upravljanje transportom Transporeon najavljuju svoju saradnju. Vodeći evropski provajder željezničke logistike i globalno uspostavljena platforma imaju jednaku korist od jedinstvenog partnerstva, u kojem će ponude i usluge RCG-a biti integrisane na Transporeon platformu. Postojeći i novi kupci će imati koristi od strateške saradnje kroz niz funkcija koje će biti sukcesivno testirane, proširene i valjane na Transporeon platformi. Među njima su:

- Potpuno integrisani modus operandi za željeznički i intermodalni transport kao deo celog lanca snabdevanja (od kraja do kraja)
- Istraga niskog praga, rezervisanje i izvršenje željezničkih i intermodalnih transporta preko Transporeon platforme
- Preuzimanje podataka u realnom vremenu (pozicija, status, ETA) na nivou isporuke
- Pouzdani proračuni emisije gasova sa efektom staklene bašte na osnovu novog standarda ISO 14083, uključujući najveću moguću količinu primarnih podataka.



Jednom u vijeku prilika evropski zeleni dogovor Zajednički napori RCG i Transporeona zasnovani su ne najmanje na ambicioznim ciljevima Evropske komisije, koja modalni zaokret ka željeznici vidi kao suštinsku komponentu svoje strategije Zelenog dogovora: “Glavni cilj Evropskog zelenog dogovora je da našu ekonomiju i društvo stavi na održiv put. [...] Cilj je da se udvostruči željeznički teretni transport do 2050. (Izvor: Agencija Evropske unije za željeznice – Podsticanje željezničkog sektora kroz Evropski zeleni dogovor, 385. deo – Teret)

Roll-out Nova usluga će u početku biti dostupna na pilot rutama u Nemačkoj, Austriji i Italiji:

- Severoistočna Austrija (šire područje Beča) do Lombardije (oblast Milano)
- Južna Austrija (Carinthia) ka severnoj i južnoj Italiji
- Severna Bavarska (oblast Virzburg) / Centralna Nemačka (Vupertal / Kreuztal) do Veneta (Verona / Oblast Vićenca)

Zainteresovani kupci sada mogu da se registruju onlajn za pilot rute i da budu prvi koji će imati koristi od nove saradnje.

Savršena veza između željezničke i drumske željezničke kargo grupe CEO Clemens Först objašnjava: “Multimodalni transport, koji kombinuje održivost željezničkog teretnog transporta sa fleksibilnošću kamionskog transporta na prvoj i poslednjoj milji, naša je najbolja šansa za održiv kopneni transport u Evropi. Jednostavnost i lak pristup su od suštinskog značaja za široko prihvatanje. Zadovoljstvo nam je da imamo jakog i inovativnog partnera u Transporeonu na ovom putu. Zajedno imamo najbolje predušlove da multimodalni transporti budu atraktivni.”

Bolje strateško planiranje “U sve izazovnijim okruženjima, pružaoci rešenja moraju još bliskije da rade zajedno na isporučivanju održivih end-to-end rešenja. Jednostavan pristup, transparentnost, dostupnost informacija u realnom vremenu i precizno izračunavanje CO₂

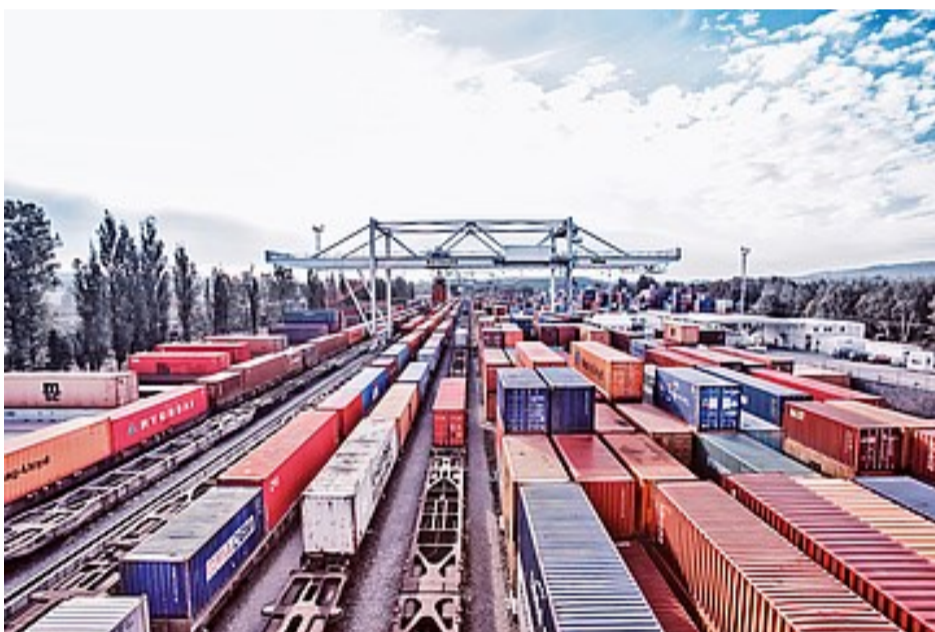
Metrans proširuje željezničku mrežu na jugoistočnu Evropu

Željeznička podružnica Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) – Metrans – ulaže u širenje svoje mreže, posebno na jugoistočnu Evropu. Udjelom u hrvatskoj Adria željeznici i još jednom terminalu u Mađarskoj, Metrans sukcesivno proširuje svoj asortiman visokofrekventnih željezničkih veza i zaleđenih terminala. Metrans na taj način šalje i važan signal za dalji pomak cestovnog prometa na ekološki prihvatljiviju željeznicu.

Metrans je u martu 2023. godine kupio 51 odsto udela u Hrvatskoj Adria željeznici. Kompanija nije samo željeznički operater, već nudi i vlastite željezničke usluge od jadranske regije do centralne i jugoistočne Evrope. Adria Rail takođe poseduje unutrašnji terminal u Indiji, u blizini glavnog grada Beograda. Ulaganjem u Adria Rail, Metrans sada upravlja svojim prvim terminalom u Srbiji i odatle će objediniti razne transporte do i iz jugoistočne Evrope.

CO2-neutralna do 2040. godine: Između ostalog, podružnica HHLA naručila je novi kran na terminalu Metrans u Ceskoj Trebovi 2022. godine kako bi dodatno poboljšala karbonski otisak terminala.

Foto: HHLA / Thies Rätzke



Metrans mreža se konstantno širi; Željeznički operater sada svojim kupcima nudi 650 željezničkih veza u Evropi kako bi se još više robe moglo prevoziti željeznicom.

Grafika: HHLA

Metrans je u martu 2023. godine kupio 51 odsto udjela u Hrvatskoj Adria željeznici. Kompanija nije samo željeznički operater, već nudi i vlastite željezničke usluge od jadranske regije do centralne i jugoistočne Evrope. Adria Rail takođe poseduje unutrašnji terminal u Indiji, u blizini glavnog grada Beograda. Ulaganjem u Adria Rail, Metrans sada upravlja svojim prvim terminalom u Srbiji i odatle će objediniti razne transporte do i iz jugoistočne Evrope.

Na putu za proširenje Metrans takođe nastavlja da investira u Mađarsku. Pored izgradnje čvorišta terminala u Zalaegerszegu, koji je već počeo, u mađarskom gradu Segedinu biće izgrađen još jedan terminal. Planirano je da oba kontinentalna terminala budu puštena u rad do 2025. godine. Metrans proširuje svoju evropsku mrežu kopnenih terminala na ključnim čvorištima na ukupno 21 terminal.

Veća snaga: efikasna i CO₂-slobodan

“Zemlje jugoistočne Evrope dinamično rastu i za to su potrebna nova logistička rešenja. Želimo da osiguramo klimatski prihvatljiv transport željeznicom i efikasno povežemo tokove tereta i čvorišta širom Evrope. Zadovoljstvo nam je da našim klijentima ponudimo još širi spektar usluga, u kojima mnogi kontejneri već imaju CO₂- besplatno željezničko putovanje”, kaže Peter Kiss, izvršni direktor Metrans grupe, objašnjavajući nova dešavanja.

U 2022. godini, Metrans je prevezao ukupno 1,4 miliona TEU kroz Evropu i svojim klijentima nudi više od 650 redovnih željezničkih veza nedeljno. U Budimpešti, Ceskoj Trebovoj i Dunajskoj Stredi Metrans je prošle godine naručio još tri kрана, koji poboljšavaju klimatski otisak terminala. Metransova evropska mreža sada se proteže između Severnog i Baltičkog mora, Jadranskog mora i Crnog mora i stalno se širi. Metrans je 2022. godine uspostavio nove veze sa Gdanjskom, Istanbulom i Konstancom.

Investicije u održivost na vrhu liste

Metrans takođe nude sve transporte iz Hamburga, Bremerhavena i Kopra sa proizvodom HHLA Pure klimatski neutralan. Prošle godine, na primer, skoro milion standardnih kontejnera bilo je potpuno CO₂- Besplatan prevoz. To je više od polovine ukupnog obima transporta Metransa u 2022. godini. Ulaganjem u moderne električne lokomotive, upotrebom zelene električne energije i novim električnim dizalicama na kopnenim terminalima, Metrans se već godinama zalaže za zaštitu klime i podržava cilj HHLA Grupe o klimatski neutralnoj proizvodnji do 2040. godine. U budućnosti, HHLA Pure će biti dostupan i za druge veze.

<https://www.verkehr.co.at/>

TRANSPORT SAVIA

d.o.o.

TRANSPORT U MEDUNARODNOM SAOBRAĆAJU

052/720-570. 052/720-571. 065/620-855





21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak
Hrvatska
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod
Zainteresovani ste za saradnju?

info@ha-trans.com

Tel: +38753709161

Fax: +38753709160



You send, we deliver!

BiH - 76 290 Odžak
+387 53 / 709 - 161
info@ha-trans.com
www.ha-trans.com











E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**



Aner-Trans



Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864







Staza Trans d.o.o. je osnovan 1992. godine u Laktašima. Od našeg osnivanja, bavimo se drumskim međunarodnim transportom robe na relacijama iz Bosne i Hercegovine pretežno za zemlje Zapadne Evrope (Evropske Unije), ali i za druge zemlje. Staza Trans d.o.o. je jedna od firmi sa najvećim brojem vozila sa ekološkim (EURO 5) motorima u Laktašima i poseduje više CEMT dozvola koje omogućavaju da se bavimo i prevozom robe i iz trećih i u treće zemlje. Staza Trans d.o.o. je firma koja je već godinama u samom vrhu transportnog tržišta Bosne i Hercegovine. Sa brojnim komitentima imamo dugogodišnju saradnju, a veličina našeg voznog parka omogućava nam da dajemo ponude za veće poslove, što predstavlja prednost u odnosu na manja transportna preduzeća. Poslovni partneri i korisnici naših usluga imaju u nas potpuno poverenje zbog naše dugogodišnje prisutnosti na tržištu, zbog kvaliteta voznog parka kojim raspolažemo, usluga koje pružamo i iskustva koje posedujemo. Vašu robu smo u mogućnosti da prevozimo za i iz sledećih zemalja: Mađarska, Austrija, Nemačka, Belgija, Holandija, Francuska, Velika Britanija, Italija, Češka, Poljska, Slovačka, Slovenija, Hrvatska, Srbija, Makedonija, Grčka, Rumunija, Bugarska, Ukraina, Rusija i dr. Naše vozačko osoblje je kvalifikovano za poslove koje obavlja, iskusno i profesionalno. Najmanje jednom godišnje vrši se provera znanja vozača i obuka za specifične poslove. Naša komercijalna služba, kao i vozači, učiniće sve što je u njihovoj moći da vaša roba bude sa nama sigurna od mesta utovara do njenog krajnjeg odredišta i da stigne u ugovorenom roku. Kao i do sada, osnovna strategija razvoja našeg preduzeća biće nabavka najnovije generacije vozila, kako bismo na tržištu zadržali mesto na kom se nalazimo. Savremen vozni park obezbeđuje nam maksimalno kvalitetnu uslugu i konkurentnost.



✉ KONTAKT INFORMACIJE

Staza Trans d.o.o.
Save Kovačevića 32, 78252 Trn
Laktaši, Republika Srpska, BiH
Tel: +387 (0) 51 584 988
Fax: +387 (0) 51 584 178
Mob: +387 (0) 63 895 889

☑ NAŠE USLUGE

KAMIONSKI TRANSPORT
STANDARDNE POLUPRIKOLICE
TERMOIZOLOVANE KOMORE
ZBIRNI TRANSPORT ROBE

🔗 PREPORUČENI LINKOVI

AUTO LIJANOVIĆI d.o.o.
SCHWARZMÜLLER BH
AUTOKUĆA JAJČEVIĆ d.o.o.







Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije



Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m³**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

Actros d.o.o.

Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com





ACTROS

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com



POMORSKI – KONTEJNERSKI TRANSPORT

Zaobilaze Sueski kanal: Indija i Rusija planiraju uspostaviti transarktičku kontejnersku rutu!

mar31 2023

Indija je jedna od mnogih zemalja izvan združenog Zapada koja nije osudila rusku invaziju na Ukrajinu, niti se priključila protoruskim sankcijama. Štoviše, intenzivira gospodarsku suradnju s Rusijom u svim sferama, a poglavito u onoj energetskej kroz višestruko povećan uvoz ruske nafte.

Dvije zemlje upravo razmatraju mogućnost stvaranja transarktičke kontejnerske rute i izgradnje prerađivačkih postrojenja u blizini Sjevernog morskog puta (NSR), izjavio je danas ruski ministar za razvoj Dalekog istoka i Arktika Aleksej Čekunkov tijekom posjeta Indiji.



Glavna tema jučerašnjeg sastanka ruskog izaslanstva s indijskim ministrom luka, pomorstva i plovnih putova Sarbanandom Sonovalom bila je uporaba NSR-a za pouzdan i siguran prijevoz roba, prenosi [GeopolitikaNews](#).

“Razgovarali su o stvaranju alternativne rute za isporuku roba iz Indije u Europu – ne duž južne ili zapadne rute (Sueski kanal), već duž istočne rute, kroz NSR, koristeći ruske i indijske lučke objekte. Posebno je naglašeno da je cijena isporuke kontejnera iz Vladivostoka u Indiju za jednu trećinu niža od cijene isporuke kontejnera iz Moskve” – citiralo je riječi ruskog ministra tamošnje nadležno ministarstvo.

Priopćeno je i da se na sastanku s indijskim zamjenikom ministra vanjskih poslova za gospodarska pitanja Dammuom Ravijem razgovaralo o socijalnoj sferi. Dvije su strane razmotrile prijedlog stvaranja zajedničkih obrazovnih programa i studentskog kampusa na Dalekom istoku s prioritetom u medicini, IT-u i inženjerstvu.

Podsjećamo da je na nedavnom rusko-kineskom summitu na vrhu, u Moskvi, dogovorena izgradnja transazijske infrastrukture od Kine kroz teritorij Rusije, koai obuhvaća izgradnju novih autocesta, željeznica i plovnih ruta poput koridora Sjever-jug (NSTC) preko Kaspijskog jezera do Irana i daje za Indiju odnosno Južnu Aziju.

Škotska i Engleska povezane XPO probnim radom!

2023

XPO Logistics, jedna od najvećih svjetskih logističkih i transportnih kompanija, prošla je četiri nedelje nakon tromesečne probe nove železničke usluge prevoza tereta između Engleske i Škotske. Operater, koji je sa entuzijazmom pokazao svoj afinitet prema železnici, tražio je mogućnosti u Velikoj Britaniji. Ovaj potez je deo tekućih napora kompanije da proširi svoja multimodalna transportna rešenja, koja imaju za cilj da obezbede održivije i isplativije načine kretanja robe po Britanskim ostrvima.

Prema XPO-u, probna verzija nove železničke usluge će svojim klijentima ponuditi mogućnost preko noći na duge relacije za transport robe između svojih lokacija u Mosendu (Motherwell) u Škotskoj i njihovih lokacija u Engleskoj, uglavnom u Daventriju. Usluga se testira kao deo većeg napora da se integriše železnički transport u XPO-ov lanac snabdevanja. Kompanija očekuje značajnu uštedu troškova i koristi za životnu sredinu od toga.

Sati su uštedeni uprkos Karstersovim skretanjima

Trenutno ispitivanje pokriva razdaljinu od više od 500 kilometara od KSPO Logistics-ovog sopstvenog terminala za rukovanje u Kriku, samo nekoliko minuta od međunarodnog železničkog teretnog terminala Daventri u Northamptonshireu, pa do međunarodnog železničkog terminala Mosend u Škotskoj. Roba se zatim prenosi u KSPO depo u susednom logističkom čvorištu Eurocentral. Multimodalno vreme tranzita od Krika do Madervela je oko dva sata kraće od istog putovanja kamionom i izbegava se rizik od kašnjenja na putu, kaže KSPO.

Tromesečni probni rad traje tokom obimnog rekonstrukcije koloseka u Carstairsu – vitalnoj raskrsnici na glavnoj liniji Zapadne obale, gde se linije za Glazgov i Edinburg razilaze. To je učinilo pristup škotskom kraju operacije donekle problematičnim, ali su bili dostupni diverzioni putevi.

„Veoma smo uzbuđeni što pokrećemo ovu novu železničku uslugu“, rekao je Malkolm Vilson, izvršni direktor XPO Logistics Europe. „Dodavanjem železnice našim postojećim opcijama drumskog i pomorskog transporta, našim klijentima dajemo više fleksibilnosti i izbora kada je u pitanju premeštanje njihove robe. Takođe preduzimamo važan korak ka smanjenju našeg ugljičnog otiska i pomažemo u stvaranju održivije logističke industrije.“



Francuska i Engleska su se već povezale

Nova železnička usluga deo je širih napora XPO-a da razvije održivija transportna rešenja, uključujući električna i hibridna vozila i povećanu upotrebu obnovljivih izvora energije. Iako još uvek u velikoj meri zavisi od transporta širom sveta, kompanija je postavila sebi ambiciozan cilj da smanji emisije ugljenika za 30 procenata do 2025. Tvrdi da blisko saraduje sa svojim klijentima kako bi im pomogla da ispune svoje ciljeve održivosti. XPO kaže da će pažljivo pratiti probu svoje nove železničke usluge u narednim mesecima i očekuje da će dalje ulagati u železnički transport kao deo svoje stalne posvećenosti održivosti i inovacijama. Kompanija već upravlja brojnim uslugama železničkog prevoza tereta širom Evrope, a nedavno je uvela i vezu tunelom pod Lamanšom između Francuske i Engleske. Operater kaže da vidi značajan potencijal rasta za sektor na tržištu Velike Britanije.

„Uvereni smo da će ova nova železnička usluga biti prava promena za naše klijente“, rekao je Vilson. „Nudi brži, efikasniji i održiviji način transporta robe između Engleske i Škotske. Radujemo se što ćemo videti pozitivan uticaj koji će to imati na naše poslovanje i širu industriju.“

<https://www.railfreight.com/>

Izveštaj Evropskog revizorskog suda – Loša ocjena za intermodalni transport!

Intermodalni transport još uvek treba puno da se uradi pre nego što bude u paru sa kamionima, kaže Evropski revizorski sud. Revizori kritikuju sledeće tačke.

Ciljevi Komisije EU za intermodalni transport su preambiciozni i nerealni, rekla je Annemie Turtelboom, članica Revizorskog suda EU, na predavljanju izveštaja. Prema izveštaju, EU je obezbedila više od 2014,2020 milijarde evra podrške za intermodalne projekte između 1.

“Dekarbonizacija transporta je od ključnog značaja za ostvarivanje cilja EU da smanji emisiju gasova sa efektom staklene bašte“, rekao je Turtelbuom. “Intermodalnost igra ključnu ulogu u tome, ali teretni transport u EU nije na pravom putu u tom pogledu.” Umesto toga, kamioni će ostati najvažnije prevozno sredstvo u evropskom teretnom saobraćaju sa udelom od oko 77 procenata. Ovaj udeo će takođe nastaviti da raste.

Sud revizora je za svoju analizu ispitao 16 mjera u sedam zemalja EU koje su dobile sredstva EU za intermodalni transport.

Komisija EU nije uspela da sastavi specifičnu strategiju za intermodalni transport, nego su mere samo dovele do “zelenog transporta”, bez određenih uslova za smanjenje emisije CO2.

- Ostvarenje ciljeva preseljenja je obično veoma ambiciozno, ali često “daleko od stvarnosti”. Mnogi zahtevi jednostavno još uvek nisu izvodljivi – kao što je ideja korišćenja 740 metara dugačkih teretnih vozova na važnim linijama DESET u budućnosti, gde je trenutno samo 450 metara vozova izvodljivo na polovini linija DESET.
- S obzirom da kvantitativni ciljevi EU, na primer za smanjenje emisija, nisu obavezujući, nacionalni ciljevi ne odgovaraju cilju EU ili nisu koordinisani. Na primer, nemačke mete za intermodalni transport – kao i one u Francuskoj i Italiji – mnogo su ambicioznije. U svakom slučaju, ciljevi EU za 2030. i 2050. godinu – udvostručavanje železničkog transporta i povećanje upotrebe vodosvoda za 50 posto – su nerealni.

- Revizori se takođe žale da nema informacija ili premalo dostupnih informacija o intermodalnim terminalima, uslugama i kapacitetima. Napori Komisije za digitalizaciju nisu dovoljni, na primer u pogledu nacionalnih ponuda, ili čak planiranja ili izgradnje budućih elektrana. Ovo je prepreka za logističare da pređu na intermodalni transport.
- Neka pravila EU utiču na atraktivnost intermodalnog transporta, kao što je trenutna verzija Direktive o kombinovanom transportu iz 1992.

Međutim, u sadašnjem obliku, mreža EU za prevoz tereta jednostavno još uvek nije pogodna za intermodalni transport, zaključuju revizori.

Odgovor Komisije



Komisija EU već je reagovala na izveštaj Revizorskog suda: optimistična je da će tekuća revizija Uredbe TEN-T rešiti neke od izazova. Pored toga, planirana je i revizija Direktive o kombinovanom prevozu i Direktive o težini i dimenzijama sa ciljem da se olakša kombinovani transport, pored novog zakonodavnog predloga zakona o kapacitetima železničke infrastrukture i upravljanju saobraćajem.

ČEŠKA GRUPACIJA Port Acquisitions vlasnik trećine deonice Luke Rijeka



Kompanija Port Acquisitions, u vlasništvu češke industrijske grupacije CE Industries, kupila je 14. marta 24,98% udela u Luci Rijeka od poljskog OT Logistics i udeo od 8,75% u od poljskog investicionog fonda Fundusz Ekspansji Zagranicznej Fundusz Investicijni Zamknieti. Time se – zajedno sa deonicama koje su već posedovali – udeo kompanije Port Acquisitions u Luci Rijeka popeo na ukupno 34,42%.

Češki investitor postao je time obavezan da da ponudu za preuzimanje preostalog udela, odnosno 65,58%.

Prema hrvatskom zakonu, **Port Acquisitions treba da da ponudu za preuzimanje, jer je njen udeo u Luci Rijeka premašio 25%.**

Hrvatski mediji pisali su tokom prethodnih dana da će biti zanimljivo videti kako će se dalje odvijati ova bitka za vlasništvo, kao i kako će na ponudu reagovati država i hrvatski penzijski fondovi, koji, kako je od ranije poznato, nisu bili skloni izlasku iz vlasništva. Država je inače drugi najveći pojedinačni vlasnik u Luci rijeka, sa 25,02%. Kako je naveo **Poslovni.hr**, u protekla tri meseca, ovim deonicama trgovalo se po prosečnoj ceni od 8,4 evra, što bi trebalo da bude presudno kod utvrđivanja cene u ponudi deoničarima.

Prema ranijim najavama, podsetimo, očekivalo se da će nakon izlaska OT Logistics deoničarski blokovi u Luci Rijeka **ostati više-manje isti**, samo s Česima na mestu koje su dosada kroz više vlasničkih pozicija imati Poljaci.



O NAMA

Društvo sa ograničenom odgovornošću za održavanje i zaštitu puteva "Kozaraputevi" d.o.o., Banja Luka (u daljem tekstu: "Društvo") je osnovano 1961. godine, i to kao dio (pogon) tadašnje Direkcije za puteve Bosne i Hercegovine, ...

REKONSTRUKCIJA PJEŠAČKE ZONE U ULICI BANA MILOSAVLJEVIĆA

Rekonstrukcija pješačke zone u ulici Bana Milosavljevića od raskrsnice sa Srpskom ulicom do raskrsnice sa ulicom Bana dr Todora Lazarevića – prva faza realizacije. Investitor: Grad

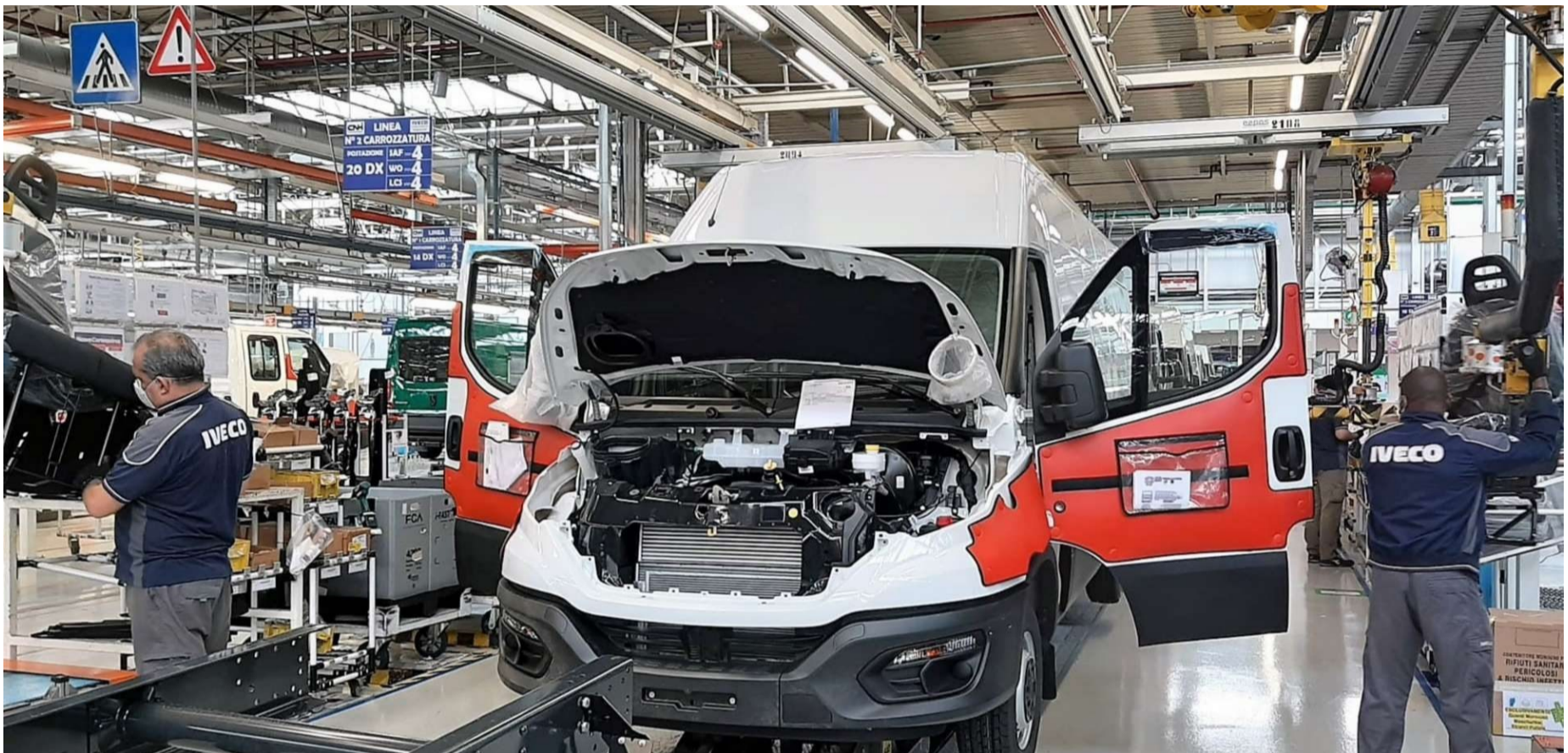
IZGRADNJA KRUŽNE RASKRNICI REBROVAC

Izgradnja kružne raskrnicе Rebrovac, na spoju magistralnog puta M-4, istočnog tranzita i ulice Stepe Stepanovića. Investitor: JP „Putevi Republike Srpske“ Izvođač radova je preduzeće Kozaraputevi d.o.o. Banja Luka. [gallery ...



UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA

NJEMAČKA: Popuštaju uska grla u lancima isporuke!



Problem sa nabavkom materijala za rad u njemačkoj industriji primjetno jenjava, pa se u martu 41,6 odsto njemačkih kompanija žalilo na uska grla u lancima snabdijevanja, upola manje nego prethodnog mjeseca, saopštio je u četvrtak institut Ifo.

Ključni sektori, automobilska, mašinska i elektroindustrija, i dalje se bore sa nabavkom poluproizvoda i sirovina za proizvodnju. Više od 60 odsto kompanija prijavilo je probleme u ovim sektorima u mjesečnom istraživanju Ifo.

„Barijere u nabavci ostaju u važnim sektorima privrede“, rekao je glavni istraživač instituta Klaus Volrabe.

On, međutim, ocjenjuje da će se trend popuštanja u globalnim trgovinskim lancima u narednim mjesecima proširiti i na problematičnije sektore.

POLJSKA-NJEMAČKA: Problemi lanaca snabdijevanja pogađaju njemačke kompanije. Plaše se odliva investicija!

Njemački menadžeri logistike strahuju da će Njemačka izgubiti status glavne poslovne lokacije u Poljskoj, navodi se u studiji Deloitte-a u Njemačkoj o poremećajima u lancu snabdijevanja. Oni takođe otkrivaju značajan uticaj perturbacija u lancima snabdijevanja na profitabilnost njemačkih kompanija. 52% kompanija koje je anketirao Deloitte strahuje da postoji rizik da će Njemačka izgubiti status vodeće poslovne lokacije. Činjenicu da u naredne 3 godine zemlja više neće biti toliko atraktivna kao mjesto za lociranje biznisa, već je uvjereno od strane 58 odsto ispitanika.

Na pitanje koje lokacije su atraktivnije od Nemačke u pogledu poslovne aktivnosti, ispitanici su najčešće nagovijestili Sjevernu Ameriku (56% indikacija), Istočnu Evropu (46%) i jugoistočnu Aziju (29%). Slijedile su Indija, Južna Amerika, Kina, druge azijske zemlje i Bliski istok.

Kada je riječ o najčešće spominjanim zemljama koje su glavni rivali naših zapadnih susjeda kao lokacija za ulaganje, na listi su: SAD, Poljska, Vijetnam, Indija, Brazil, Kanada i Turska. U tom kontekstu, ne čudi što se čak 45 odsto ispitanika plaši deindustrijalizacije Nemačke, posle svega najvećeg izvoznika u Evropi. Istraživanje je organizovao Deloitte uz pomoć Njemačke industrijske federacije BDI i udruženja međunarodnih logističkih usluga ISLA, a sprovedeno je među 121 menadžerom lanca snabdijevanja u kompanijama iz [industrijskog sektora](#).

Lanac snabdijevanja pogađa preduzeća

53% anketiranih njemačkih kompanija kaže da poremećaji u lancu snabdijevanja imaju značajan ili veoma značajan uticaj na njihovo poslovanje. Samo 13% smatra da je takav uticaj mali ili da ne postoji. Štaviše, 60% kaže da problemi u lancu snabdijevanja imaju značajan ili vrlo značajan uticaj na sektor u kojem posluju – više nego što kompanije percipiraju uticaj ovih poremećaja na vlastito poslovanje.



Glavne oblasti u kojima ispitanici doživljavaju probleme vezane za lance snabdijevanja su: nedostatak sirovina, nedostatak komponenti kao i nivo cijena. Kada je riječ o problemima sa dostupnošću sirovina, 39% kompanija oseća svoje značajno ili blago povećanje. U slučaju nestašice komponenti, to je 50 odsto, a kada je u pitanju nivo cijena, čak 77 odsto ispitanika vidi njihov rast.

Iako 27 posto kompanija vidi smanjenje prihoda, a 39 posto – njihovo povećanje, ovaj pokazatelj ne odražava probleme preduzeća suočenih sa problemima sa lancima snabdijevanja. Čak 52% ispitanika smatra da pritisak na lance snabdijevanja ima negativan uticaj na njihovu profitabilnost. Uticaj na finansije preduzeća mnogo više osjećaju mala i srednja preduzeća nego veća preduzeća.

Skupa energetska politika

Na pitanje o uticaju različitih faktora na njihovo poslovanje u kontekstu upravljanja lancem snabdijevanja u posljednje vrijeme, njemačke kompanije su bile iznenađene. Čak 78% kompanija tvrdi da energetska politika utiče na njihovo poslovanje u velikoj ili veoma velikoj mjeri i to je bio najčešće naznačeni negativni faktor. Poskupljenja i inflacija su na drugom mjestu (76 odsto), a treći je nedostatak kvalifikovanih radnika (63 odsto).

[Rat u Ukrajini](#) pogodio je samo 57 odsto njemačkih kompanija u velikoj ili veoma značajnoj mjeri. Gotovo niko se ne sjeća pandemije COVID-19 – na nju je ukazivalo 24% ispitanika. Biće bolje. Nažalost, anketirani njemački poduzetnici umjereno su optimistični u pogledu budućnosti. Više od polovine (56 odsto) vjeruje da pritisak na lance snabdijevanja neće biti lak u prvoj polovini ove godine i da će ostati jak. Štaviše, čak 46 odsto ispitanika kaže da je rizik od djelimičnog ili potpunog kolapsa lanaca snabdijevanja veći nego ranije. Oni ispitanici koji očekuju smanjenje opasnosti od kolapsa globalnog sistema snabdijevanja jedva su 23 odsto.

Gledajući unaprijed do sledeće godine, 55 odsto očekuje da će se situacija u globalnoj logistici snabdijevanja promeniti na bolje, 23 odsto očekuje da se ništa ne promjeni, a 22 odsto kaže da će se situacija pogoršati. Kada je u pitanju posmatranje horizonta od 2-3 godine, 64% očekuje poboljšanje, nema promjena 14% i pogoršanje 22%.

U kontekstu globalizacije ili pada trendova globalizacije, njemački stručnjaci za logistiku vjeruju da će u naredna 24 mjeseca svijet postati manje međusobno povezan. 47% ispitanika misli tako. A 32% vjeruje da će globalizacija napredovati jače.

Izvor: <https://trans.info/pl/klopoty-lancuchow-dostaw-uderzaja-w-niemiecki-przemysl-ofni-333681>

BUDUĆNOST JE POČELA.

U Austriji postoji samo nekoliko industrijskih kompanija koje iza sebe imaju tako dugu i uspešnu istoriju. Hrabrost, energija i preteha porodice Schwarzmüller su to omogućili. Hiljade zaposlenih konačno je realizovalo fabriku za 150 godina. Mi, aktivna generacija u kompaniji danas, stojimo na njihovim ramenima.



150

Jahre
1871–2021

Voll ins Schwarze.

Obeležavanje 150 godina postojanja pokazuje nam tačno odakle dolazimo. To nam takođe pokazuje put kuda idemo u budućnosti. Švarcmuler je iz kocke izrastao u najraznovrsnijeg proizvođača vozila sa najmoćnijim prikolicama u Evropi. Iskoristićemo ovu sposobnost da još energičnije sprovedimo naše međunarodne mogućnosti.



Logistika prilagođena klijentu

Razmjena robe i informacija, te logistička rješenja su faktor uspjeha svake kompanije.

MERIDIAN A.D.



Meridian a.d. Vaš pouzdan partner

Pouzdana i ekonomična rješenja za pune utovare i parcijalne pošiljke. Redovne zbirne linije.

DETALJNIJE



OSIGURANJE SA NAJDUŽOM TRADICIJOM



OSNOVNI POJMOVI U OSIGURANJU

Aktuar – Stručno lice koje poseduje vještine iz oblasti ekonomije, matematike i statistike i koje primenjuje teoriju verovatnoće, statistiku i finansijsku matematiku na pitanja osiguravanja, ulaganja sredstava osiguranja, finansijskog upravljanja, demografije i drugo. Aktuar vrši ocenu finansijskih posljedica nepredviđenih događaja, procjenu rizika, utvrđivanje adekvatnosti rezervi i ocenu solventnosti. Jedan od osnovnih zadataka mu je dizajniranje i korišćenje matematičkih modela kojima se određuju premijske stope i potrebne rezerve kako bi osiguravajuće društvo moglo u potpunosti da ispuni sve obaveze prema osiguranicima.



Bonus – Popust na premiju ukoliko osiguranik uopšte nije imao štetu u prethodnom periodu osiguranja ili je nije imao u određenom iznosu. Obračunava se godišnje, prilikom plaćanja premije, u određenom procentu. Bonusom se premija prilagođava pojedinačnom riziku jer je dokazano da osiguranici kojima se ovaj popust unaprijed odobri od strane osiguravača imaju znatno manji broj šteta od ostalih osiguranika.

njegovog portfelja osiguranja koji ovaj kao cedent nije u mogućnosti ili ne želi sam da snosi, u svrhu smanjenja sopstvenih rizika.

Datum početka osiguranja – Označava dan i vreme kada kreće osiguravajuća zaštita, odnosno od kada osiguravač počinje da nosi ugovoreni rizik. On se često ne poklapa sa datumom zaključenja ugovora o osiguranju i, ako se drugačije ne utvrdi, ugovor proizvodi pravno dejstvo tek po isteku dvadeset četvrtog sata dana označenog kao početak osiguranja. To praktično znači da obaveza osiguravača za štetni događaj za osiguranje koje počinje npr. 1. decembra počinje tek posle ponoći tj. praktično od 2. decembra. Pritom, u tom slučaju osiguranje traje do dvadeset četvrtog sata onog dana koji je u polisi naveden kao datum isteka osiguranja (do ponoći tog dana).

Djelimična šteta – Javlja se kada je ostvarenjem osiguranog slučaja prouzrokovano samo oštećenje, a ne i uništenje osiguranog predmeta ili kada je kod osiguranja više stvari uništena samo jedna stvar. One su daleko češće od potpunih šteta što značajno utiče na utvrđivanje visine tehničke premije, na procjenu rizika i planiranje budućih obaveza osiguravača. Za razliku od potpunih, djelimične štete ne prekidaju odnose osiguranja što znači da ugovor i dalje ostaje na snazi. Mogu se javiti u svim granama osiguranja osim u osiguranju života.

Djelimično kasko osiguranje – Osiguranje koje pokriva samo neke od rizika i kod kojeg premija osiguranja zavisi od odabranih rizika.

Dinamika plaćanja premije - Način na koji ugovarač osiguranja želi da plaća premiju. Može biti jednokratna - plaća se odjednom za cijeli period trajanja osiguranja, godišnja, polugodišnja, kvartalna i mjesečna.

Evropski izvještaj o nezgodi – Jedinstveni obrazac u Evropi za isprave i utvrđivanje činjenica vezanih za saobraćajne nezgode. Svrha mu je da olakša razmenu podataka između osiguravača i drugih zainteresovanih u slučaju saobraćajne nezgode posle koje policija nije napravila zapisnik. Sadrži sve potrebne podatke o vozačima, osiguravačima, mjestu udesa, svedocima, oštećenjima i slično. Potpisuju ga svi vozači koji su učestvovali u saobraćajnoj nezgodi.

Granična polisa – Isprava o osiguranju koju vozač, odnosno vlasnik motornog vozila uzima na graničnom prelazu, ukoliko nema ili ne može da dokaže da ima zaključeno osiguranje od autoodgovornosti za štete pričinjene trećim licima koje država u koju ulazi priznaje.

Grupno osiguranje – Predstavlja osiguranje kojim se jednim jedinstvenim ugovorom o osiguranju pokriva veći broj ljudi koji po prirodi pripadaju nekoj skupini (zaposleni preduzeća, članovi udruženja i drugo). Grupnim osiguranjem ugovarač osiguranja (obično uprava osigurane grupe) plaća premiju osiguranja za sve osiguranike, tačno određene ili tačno opisane, dok osiguravač svoju obavezu izvršava pojedinačno prema svakom članu grupe. Zbog manjih troškova pribave i drugih prednosti za osiguravača, kod grupnog osiguranja se odobravaju niže premijske stope i drugi povoljniji uslovi u odnosu na pojedinačno osiguranje.

Izjava o poravnanju – Pisana potvrda kojom osiguranik izjavljuje da su prijemom navedenog novčanog iznosa namirena sva njegova potraživanja iz štetnog događaja i njom se osiguranik, uz postizanje poravnanja, odriče svih tekućih i budućih zahtjeva prema osiguravaču iz nastalog osiguranog slučaja.

Kasko osiguranje – Osiguranje prevoznog sredstva, njegovog trupa, uređaja, opreme i pribora od oštećenja, uništenja ili nestanka. Kod kasko-osiguranja motornih vozila, za razliku od osiguranja od autoodgovornosti, pokrivaju se štete na sopstvenom motornom vozilu. U zavisnosti od obima pokrivenih rizika, postoji puno i djelimično kasko osiguranje motornih vozila.

Korisnik osiguranja – Fizičko ili pravno lice kojem pripada naknada iz osiguranja. Kada je korisnik osiguranja istovremeno i ugovarač osiguranja, tada govorimo o jednom licu – osiguraniku. Međutim, kod ugovora o osiguranju u svoje ime, a za tuđ račun, ugovarač osiguranja nije ujedno i korisnik osiguranja, a čak ne mora unapred biti poznat ni osiguravaču ni korisniku osiguranja, dovoljno je da je ugovorom o osiguranju definisano na koji način se korisnik osiguranja određuje. U osiguranju života, česte su situacije kada je korisnik osiguranja treće lice, npr. rođak, član porodice, staratelj, dobrotvorna ustanova ili neko drugo lice i u takvim slučajevima se takođe upotrebljava pojam korisnik osiguranja.

Lojd (Lloyd`s) – Tržište osiguranja u Londonu gde se sprovode najsloženiji i najskuplji poslovi osiguranja i reosiguranja i pružaju sve potrebne prateće usluge. Lojd nije osiguravajuće društvo i ne prihvata rizike u osiguranje, već to čine njegovi brojni članovi – pojedinci i preduzeća, za svoj račun i pridržavajući se izuzetno strogih finansijskih i drugih pravila poslovanja. Lojdovi članovi udružuju se u Lojdova udruženja kao grupe članova koje su opredeljene za pojedine rizike. Interese udruženja predstavljaju ovlašćena stručna lica – posrednici, dok interese osiguranika zastupaju isključivo Lojdovi posrednici, koji moraju imati posebnu dozvolu za rad na tom tržištu. Tradicija Lojda je veoma duga i počinje od kraja sedamnaestog veka.

Malus – Doplatka na premiju koji plaća osiguranik ukoliko je prijavljena najmanje jedna šteta za koju je odgovoran osiguranik.

Materijalna šteta – Šteta na stvarima, koja je proistekla iz njihovog uništenja ili oštećenja ili koja je nastala zbog povrede imovinskog prava oštećenog lica. U određenim slučajevima, materijalna šteta može nastati i kao posljedica nematerijalne štete koju je određeno lice pretrpjelo kao što je npr. gubitak zarade zbog radne nesposobnosti lica prouzrokovane tjelesnom povredom.

Mjerodavna premija – Predstavlja premiju tekuće godine uvećanu za prenosnu premiju prethodne i umanjenu za prenosnu premiju naredne godine. Mjerodavna premija se pripisuje određenoj poslovnoj godini pri čemu se njoj, prilikom bilansiranja, pribraja i nezarađena premija preneti iz prethodne godine za rizike u tekućoj godini, kao što se i isključuje nezarađena premija u tekućoj godini koja se prenosi za narednu godinu.

Naknada štete – Građansko-pravni odnos koji za jednu stranu podrazumijeva obavezu da drugoj strani plati određenu svotu zbog štete koja je prouzrokovana sopstvenom protivpravnom radnjom ili zbog postojanja objektivne krivice. Definiše se i kao naknada iz osiguranja kao ispunjenja osnovnog osiguravajućeg zadatka u premijskom osiguranju.

Neosigurano motorno vozilo – Vozilo čiji vlasnik nije sklopio osiguranje od autoodgovornosti, a bio je dužan da ga sklopi u skladu sa zakonskim propisima. Žrtve neosiguranog motornog vozila zaštićene su institucijom garantnog fonda, pri čemu isplatom štete oštećenom licu garantni fond stiže pravo regresa prema vlasniku neosiguranog vozila, odnosno štetniku.

Nesrećni slučaj – Događaj, odnosno sticaj okolnosti koji je iznenađan, nepredvidiv i nezavisan od volje osiguranika. Može da izazove smrt, tjelesnu povredu, onesposobljenost, oštećenost zdravlja, umanjene radne sposobnosti.

Obavezno osiguranje – Osiguranje lica ili imovine na osnovu zakona, nezavisno od volje učesnika u osiguravajućem odnosu. Zakonska obaveza osiguranja prisutna je u svim državama. Propisano da se obavezno osiguravaju vlasnici odnosno korisnici motornih vozila od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima, putnici u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, vlasnici odnosno korisnici vazduhoplova od odgovornosti za štetu nanetu trećim licima, položena sredstva građana kod banaka i drugih finansijskih ustanova itd.

Obavezno osiguranje od nesrećnog slučaja – Ovoj obavezi podležu vlasnici, odnosno korisnici autobusa kojima se obavlja javni prevoz, prevoz zaposlenih i turista, vlasnici odnosno korisnici svih vrsta šinskih vozila, plovila i vazduhoplova namjenjenih prevozu putnika, vlasnici ili korisnici taksi i vozila za iznajmljivanje.

Obavezno osiguranje od odgovornosti – Ovim osiguranjem se obezbjeđuje da onaj ko je pretrpeo štetu, uvijek može biti pravično obeštećen. S obzirom na to da osiguravač preuzima na sebe obavezu, izbjegava se slučaj da izazivač štete, zbog siromaštva ili nekog drugog razloga, ne može da nadoknadi štetu. Zaključivanje ove vrste osiguranja takođe je nametnuto zakonom.

Obračunata šteta – Iznos koji se dobije posle izvršenog postupka obračuna štete i koji predstavlja obavezu osiguravača prema osiguraniku.

Osiguravač – Pravno lice koje se Ugovorom o osiguranju obavezuje na naknadu štete, odnosno isplatu ugovorenog novčanog iznosa korisniku osiguranja odnosno osiguraniku i to kada se ostvari obuhvaćeni rizik. Osiguravači se razlikuju po veličini, vrsti i obimu rizika koje pokrivaju, a mogu se baviti jednom ili sa više grana osiguranja. Imajući u vidu njihov izuzetan društveni i privredni značaj, delovanje osiguravača podleže posebnom državnom nadzoru, uz neophodnost raspolaganja dozvole za rad osiguravača.

Osigurani slučaj – Nastanak okolnosti koje, na osnovu zakona ili ugovora o osiguranju, obavezuju osiguravača da osiguraniku isplati odštetu ili učini šta drugo. Osigurani slučaj je neizvestan i nezavisan od volje ugovarača osiguranja, to je događaj čije nastupanje predstavlja ostvarivanje rizika koji je obuhvaćen osiguranjem.

Osiguranik – Fizičko ili pravno lice koje zaključuje Ugovor o osiguranju u svoje ime i za svoj račun, obezbjeđujući se od neželjenog dejstva pokrivenih rizika.

Osiguranje – Forma upravljanja rizikom koja se koristi za ograničenje potencijalnih gubitaka. Osiguranjem se vrši prenos rizika od gubitka sa jednog entiteta na drugi, u zamjenu za premiju ili garantovani, merljivi gubitak kojim se sprečava veći ili moguć nenadoknativ gubitak. Osiguranje je udruživanje rizika slučajnih gubitaka transferisanjem takvih rizika na osiguravače (osiguravajuće kompanije), koji su saglasni da obeštete osiguranike za takve gubitke, obezbede druge novčane koristi kada se štete pojave, ili da pružaju usluge povezane sa takvim rizicima.

Osiguranje motornih vozila – Obuhvata sve vrste motornih vozila i priključnih kopnenih vozila. Dijeli se na dobrovoljno kasko osiguranje i obavezno osiguranje od odgovornosti motornih vozila.

Osiguranje od autoodgovornosti – Osiguranje od odgovornosti vlasnika ili korisnika motornih vozila za štetu nanetu trećim licima odnosno za oštećenja ili uništenja stvari prilikom upotrebe vozila. U skoro svim državama je uvedeno kao obavezno osiguranje.

Osiguranje u poljoprivredi – Predstavlja posebnu vrstu imovinskog osiguranja koja se primenjuje na poljoprivredne proizvođače u cilju sprečavanja gubitka prihoda od agrarne delatnosti. Osiguranje u poljoprivredi nije ograničeno na useve i plodove, već se odnosi i na stoku, domaće i divlje životinje, a može se primenjivati i na staklenike, u šumarstvu i kod uzgoja akvakultura. Predstavlja tehnički veoma kompleksnu aktivnost i podrazumijeva shvatanje složenih bioloških procesa i uzročno-posledičnih odnosa u poljoprivredi (koji nisu uvijek lako uočljivi) od strane osiguravača, uz neophodnost utvrđivanja veze između gubitka koji se osigurava i uzroka tog gubitka.

Polisa osiguranja – Predstavlja osnovnu ispravu u pisanoj formi kojom se određuju prava i obaveze učesnika i koja kao takva prati posao osiguranja. Može biti u obliku ugovora o osiguranju ili dokaznog sredstva o sklopljenom osiguranju kada sadrži sve najvažnije podatke iz zaključenog ugovora. Može predstavljati ispravu o dugu kada se bez nje ne može naplatiti naknada štete od osiguravača ili legitimacijsku hartiju kada se njom dokazuje pravo na potraživanje iz osiguranja. Pojavljuje se i kao hartija od vrijednosti a koristi se i kao dokaz izvršene ugovorene obaveze kada u određenom poslu postoji obaveza osiguravanja. Izdaje se na obrascu koji samostalno sastavljaju osiguravači osim kada su zakonski postavljeni određeni uslovi za oblik u kom se sačinjava.



Posebni uslovi osiguranja – Predstavljaju ugovorne odredbe kojima se dodatno uređuje odnos između osiguravača i osiguranika i to u delu koji nije definisan ujednačenim i uopštenim odredbama iz opštih uslova osiguranja. O njima se posebno pregovara tokom zaključenja ugovora o osiguranju i oni čine njegov sastavni deo. Prilagođeni su jednom ugovoru ili određenom broju pojedinačnih ugovora, a njima se osiguravajuće pokriće po pravilu proširuje, mada se može i suziti.

Potpuna šteta – Uništenje osigurane stvari ili njen nestanak, odnosno gubitak bez izgleda da se do stvari ponovo dođe. Kao potpuni gubitak ponekad se smatra i izvedeni potpuni gubitak, tj. situacija u kojoj su troškovi popravke oštećene stvari viši od njene vrijednosti.

Predmet osiguranja – Određeno materijalno dobro, odnosno materijalni interes, odgovornost, čovekovo zdravlje ili život koji su izloženi mogućnosti ostvarenja rizika. Predstavlja jedan od osnovnih elemenata ugovora o osiguranju.

Premija osiguranja – Novčani iznos koji ugovarač osiguranja treba da plati za osiguranje. Sastoji se od funkcionalne premije i režijskog dodatka, pri čemu se funkcionalna premija sastoji od tehničke premije, a može sadržati i doprinos za preventivu, ako je uračunat u premiju osiguranja. Tehnička premija osiguravaču služi za podmirenje obaveza iz ugovora o osiguranju (za isplatu odšteta, ugovorenih suma osiguranja), kao i za izmirenje obaveza prema reosiguravaču za sve reosigurane rizike. Doprinos za preventivu služi za finansiranje aktivnosti namjenjenih za prevenciju odnosno sprečavanje rizika. Režijski dodatak je deo premije koji je namjenjen za obavljanje poslova osiguranja odnosno za troškove sprovođenja osiguranja.

Procjena rizika – Ispitivanje tj. utvrđivanje veličine opasnosti kao uzroka štete koju sa sobom nosi predmet osiguranja ili osigurano lice na osnovu čega osiguravač donosi odluku o preuzimanju rizika u osiguranje. Obično ga obavlja stručno lice koje utvrđuje stepen vjerovatnoća nastanka štete i ekonomske posljedice ostvarenja rizika.

Procjena štete – Jedan od najvažnijih poslova koji treba da pomogne utvrđivanju visine odštete u slučaju nastanka osiguranog slučaja.

Osiguravač je dužan da započne procjenu štete odmah, a najkasnije u roku od tri dana od dana prijema obavještenja o nastalom osiguranom slučaju (osim kod brojnih šteta, gdje je potrebno više vremena). Štetu zajedno procjenjuju osiguranik i osiguravač ili njihovi ovlašćeni predstavnici.

Reosiguravač – Preduzeće tj. kompanija koja preuzima deo obaveze po određenom riziku koji nosi osiguravač, za šta dobija premiju reosiguranja.

Reosiguranje – Postupak kojim osiguravač prenosi dio rizika (ponekad i ceo rizik) na reosiguravača. Najčešće se primenjuje kada osiguravač nije u stanju da zbog ograničenih novčanih sposobnosti samostalno preuzme neki težak rizik. U reosiguranju, osiguravač (cedent) plaća deo premije osiguranja reosiguravaču (cesionaru) kao premiju reosiguranja, pri čemu se cesionar obavezuje da će cedentu u slučaju nastanka osiguranog događaja nadoknaditi deo obaveze prema osiguraniku.

Rizik – Predstavlja šansu da nešto što će se desiti može imati uticaj na ostvarenje postavljenih ciljeva, a može se meriti u odnosu na posljedice i verovatnoću nastanka. Rizik predstavlja događaj koji se može, ali ne mora ostvariti, čije posljedice mogu biti negativna i pozitivna odstupanja od postavljenog cilja, odnosno željenog ili očekivanog ishoda. U osiguranju rizik se obično povezuje sa verovatnoćom nastanka štete, odnosno neizvesnošću da li će se šteta desiti ili ne, čime se fokus rizika u osiguranju stavlja na potencijalne negativne ishode.



OSIGURANJE SA NAJDUŽOM TRADICIJOM





"AUTOPREVOZ"

Teretni promet d.o.o. Mostar



Pouzdanost - Naša glavna vodilja je partnerima pružiti pouzdanost da će njihov teret stići do zatražene destinacije.





Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

Top Tourist

www.toptourist.dk

BANJA LUKA +387 51 32 11 00 +387 66 30 83 00	SARAJEVO +387 61 91 43 14 +387 61 22 82 23	+43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 37	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	tel: +40 252 33 33 54 +40 729 37 47 79
CALL CENTER +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 69 98	TOP TOURIST GRABOVCA +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	AUTOCAR mob: +40 746 709 586
+381 19 542 888 denzor travel www.denzor.com		MICROBUZ mob: +40 742 584 296

Destinations: Salzburg, Sarajevo, Copenhagen, Helsingborg, Kladovo, Banja Luka, Belgrade, Bucharest.

Iza svake uspešne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspešno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.



Ripče-Trans d.o.o.
Vahida Ibrića bb
75350-SREBRENİK
Tel; 00 387 61 141 153
00 387 62 185 678
Fax; 00 387 35 645 405
Timocom:057137



VAŠ POUZDAN PARTNER

BEBEN

International Transport and Logistics



21+

Godina iskustva

300,000+

Ukupno izvršenih transporta

2,500+

Transporta u godini

3,000+

Zadovoljnih klijenata



Transport i Logistika

BEBEN doo transport i logistika

se bavi kopnenim-drumskim transportom roba i organizacijom transporta po sistemu od utovara do istovara.

Saobraćamo na području kompletne Evrope, a u sklopu naših usluga, nudimo i unutrašnji transport roba.

Naše profesionalno osoblje će pronaći sigurno najkvalitetnija i najpovoljnija logistička rješenja za Vaš transport. Bez obzira radi li se o pojedinačnom ili kontejnerskom teretu: u okviru distribucijske logistike za Vas ćemo uvijek pronaći najekonomičnije rješenje.



BEBEN
International Transport and Logistics

Adresa:
Svale bb, 79101 Prijedor
Bosna i Hercegovina
PDV:402264780000

Telefon/Fax: +387 52 237 506
M: +387 65 518 413 Igor Beben
M: +387 66 810 401 Danijela Beben
M: +387 66 914 831 Ognjen Divljanović

email: beben.doo@gmail.com
office@beben-logistics.com
www.beben-logistics.com





Premium drvo, za ogrev, kamin i pecane

Uglavnom proizvodimo ogревно drvo koje prema kalorijskoj vrednosti spada u prvu grupu vrsta drveta.

U našem asortimanu proizvoda se nalazi paletirano ogревно drvo i drvo za potpala koje možete birati više vrsta:

- Bukva,
- Hrast,
- Grab,
- Cer,
- Bagrem

Na raspolaganju su cjepanice dužine rezanja:

- 25 cm,
- 33 cm,
- 50 cm
- ili na vaš zahtev.

Krupnoće cijepanja:

- 3-6 (potpala)
- 6-8 cm (sitno)
- 8-14 cm (srednje)
- 14-20 cm (krupno)

Vlažnost drveta:

- preko 30% (sirova)
- od 12-30% (polusuha)
- do 12% (suha)

Drvo je spakovano na palete dimenzija 100x100x180cm.



Armaturno željezo

"Beben" doo je direktni uvoznik i distributer visoko kvalitetnog armaturnog željeza evropskih proizvođača Pittini i Ferriera Valsabbia za teritoriju Bosne i Hercegovine. Pored najpovoljnijih cijena u BiH, vršimo i uslugu dostave.

U ponudi imamo armaturne šipke: Ø8, te šipke Ø10-32
Takođe, u ponudi imamo i armaturne mreže faktora Q.



VAŠ POUZDAN PARTNER



International Transport and Logistics



KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspolazemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 voznih jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

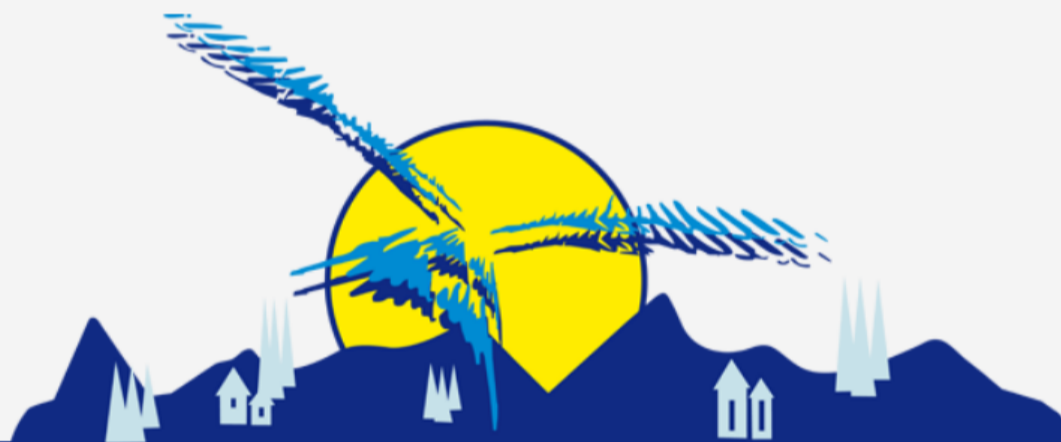
Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost, sigurnost i pouzdanost.



DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260
Tešanj

AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000
Sarajevo

AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000
Zenica

AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske
Brigade, 75000 Tuzla

AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer
Str. 33

AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf
Luzernerstrasse 14

AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br
25, Banja Luka







NERI
Transport Maglaj

PREKO 25 GODINA U BIZNISU MEĐUNARODNOG
TRANSPORTA.

Neri d.o.o. je prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 25 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjedom sigurne vožnje i uljudnim osobljem. Mi Vam omogućujemo da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.



ONO ŠTO RADIMO NAJBOLJE!

Pružamo vođenje i podršku uslugama logistike i kamionskog transporta. Naši glavni fokusi postizanja naše misije i temeljnih vrijednosti su sigurnost, poštovanje, timski rad, pobjednički stav, komunikacija sa zaposlenicima i klijentima, povjerenje i dobročinstvo.



NERI
Transport Maglaj

IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 2,75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 22-24 t

6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 3,00 m

Volumen: 100 m³

Nosivost: 25-27 t

3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15,50 m, širina 2,50 m, visina 3,00 m

Volumen: 120 m³

Nosivost: 18-23 t

20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 2,75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 24-26 t



6x

Vozilo sa ceradom
za lakše i manje
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m³

Nosivost: od 2.5 t - 14 t

6x

Kombi vozilo sa
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina
od 2.00- 4.80 m, širina do
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m³

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više
komora

Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

IMTransport

Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjećom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcionira na najefikasniji i najefektivniji način.





Poduzetnička porodica Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997. godine prepoznaje poslovnu priliku i registruju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Doboju-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatnosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Doboju-Jug gdje se vežu za „Jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Ujeko uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zakružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici tehničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovanja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.





203. brigade br. 88
Matuzići,
74203 Doboj Jug
Bosna i Hercegovina

Tehnički pregled:
Tel/Fax: 032/699-600
Homologacija:
Tel/Fax: 032/699-601





Ganjgo line







Internacionalni transporti doo **KUNA**



KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V i EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju sljedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)
+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
salko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU
+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU
+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
podrska@kuna.ba
vozila.kuna@gmail.com



Međunarodni i domaći transport



Internacionalni transporti

doo **KUNA**





**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.





AKADEMIJA IZVRSNOSTI – LOGISTIKA I UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA

INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI

MODUL : PLANIRANJE I UPRAVLJANJE ZALIHAMA U LANCU SNABDIJEVANJA

Planiranje i upravljanje zalihama u lancu snabdijevanja je svakodnevni zadatak menadžmenta preduzeća, s ciljem da proces bude efikasniji i djelotvorniji na svim nivoima lanca snabdijevanja.

Webinar / seminar je namijenjen preduzećima koja žele da postignu izvrsnost usluge ili izvrsnost procesa planiranja i upravljanja zalihama na odgovarajući i efikasan način. Webinar/seminar je namijenjen zaposlenima sa iskustvom i sa manje iskustva ali odgovornim za upravljanje zalihama, upravljanje lancem snabdijevanja i planiranje unutar lanca snabdijevanja (planiranje potražnje, proizvodnje i nabavke), kao i zaposlenima u drugim dijelovima lanca snabdijevanja (nabavka, skladište, prodaja, distribucija i proizvodnja) koji utiču na visinu zaliha i koji žele povećanjem protočnosti materijala da poboljšaju efikasnost i izvrsnost u poslovanju.



Modul je satkan od jedinica koje se zasnivaju na iskustvu, realnom i primjenjivom modelu u svakodnevnom poslovanju preduzeća. Modul omogućava da sagledavamo, različite tipove zaliha, objašnjavamo njihovu svrhu, obrađujemo i različite troškove koji ih prate, kao i primjenu metode za njihovu optimizaciju. Cjelokupan webinar/seminar je usmjeren, prilagodljiv realnom zadatku Vašeg preduzeća, na realnim poslovnim slučajevima u kojima su se koristile matematičke i statističke metode, kao i odgovarajuća programska podrška. **Uvođenje sistema izvrsnosti za optimizaciju lanca snabdijevanja u kompaniji**

Iz nastavnog sadržaja izdvajamo nastavne jedinice:

- razumijevanje i svrha držanja zaliha;
- upravljanje troškovima u lancu snabdijevanja;
- problem planiranja i optimalnog upravljanja zalihama;
- upoznavanje različitih metoda i tehnika za optimalno upravljanje zalihama;
- analiza, strukturiranje i modeliranje problema optimalnog upravljanja zalihama;
- primjena adekvatne matematičke i statističke metode za optimalno upravljanje zalihama;
- planiranje i upravljanje uz korišćenja naprednijih tehnika za optimalno upravljanje zalihama;
- upravljanje troškovima i upravljanje rizicima u lancima snabdijevanja;
- upravljanje zalihama uz primjenu integrisanih rješenja;
- upravljanje lancima snabdijevanja, savremena proizvodnja i konkurencija;
- upravljanje lancem snabdijevanja i planiranje resursa preduzeća;
- odluke u vezi sa lancima snabdijevanja;
- efekat biča i reagibilnost lanca snabdijevanja;
- strategije nabavke i konfiguracije lanca snabdijevanja;
- integrisanje dobavljača u poslovne procese proizvođača;
- upravljanje ekonomijom obima u lancu snabdijevanja i prosječne zalihe;
- optimizacija transporta u lancu snabdijevanja;
- primjena informacionih tehnologija u upravljanju lancima snabdijevanja;
- virtuelni lanci snabdijevanja;
- upravljanje „zelenim“ lancima snabdijevanja;

Modul realizuju profesori i experti sa referencama.



LOGISTIKA IZVRSNOSTI



MODUL: LOGISTIKA IZVRSNOSTI

AKADEMIJA IZVRSNOSTI – LOGISTIKA IZVRSNOSTI omogućava da se prilagodimo pojedinačnim zahtjevima kompanije, od identifikacije poslovnih procesa, njihovog razvrstavanje u ulazne i izlazne tokove, kao i detaljna analiza oba toka po svim fazama. Poslovni procesi uključuju sve više učesnika koji poznaju samo dio procesa dok rijetko postoji osoba koja ima globalni prikaz cijelog procesa od početka do kraja. Svakog dana zaposleni dosta vremena i truda utroše na unos podataka, prenos podataka, identifikaciju uskih grla, obezbjeđenje različitih ovlašćenja. Često se tokom vremena procesi mijenjaju i proširuju bez ikakvog dokumentovanja, pa se dešava da određeni učesnici u procesu ne znaju gdje sve treba određeni podatak unijeti, odnosno ažurirati. Ključni zadatak je identifikovanje svih relevantnih procesa i razumijevanje njihovih relacija kao i definisanje vlasnika procesa, resursa, cilja. Metoda podrazumijeva niz interaktivnih sastanaka sa ključnim osobama Vaše kompanije na kojima se vrši sagledavanje procesa i detekcija postojećih kritičnih tačaka.

Detaljan plan treninga i edukacije zaposlenih sa prijedlogom projekta **LOGISTIKA IZVRSNOSTI** za prvih mjesec dana biće napravljen na samom početku izrade projekta i on će, između ostalog, sadržavati precizniju dužinu trajanja i ostale detalje za projekat **LOGISTIKA IZVRSNOSTI**.

PITANJA I OBLASTI LOGISTIKE IZVRSNOSTI:

- Analiza ključnih podataka – logistika preduzeća i poslovanje
- Identifikacija organizacionih unapređenja i optimizacije troškova
- Izrada akcionog plana ka izvrsnosti logistike preduzeća
- Prezentovanje nalaza
- Definisane zahtjeva i analiza – specifikacija
- Povezivanje sa postojećim rješenjima
- Implementacija alata za unaprjeđenja i praćenje operativnog rada na terenu, kao i modula za izvještavanje
- Logističke strategije
- Logistički troškovi
- Logistika 4.0
- Upravljanje kvalitetom u logistici
- Logistika izvrsnosti
- Logistika distribucije
- Logistika i skladištenje
- Logistika i upravljanje lancima snabdijevanja
- Zelena logistika – povratna logistika

Modul realizuju profesori i experti sa referencama.

Kontaktirajte nas: info@logistika.ba



VISOKA ŠKOLA ZA TRANSPORT I LOGISTIKU ZA VEĆU KONKURENTNOST



Zašto odabrati studije transporta i logistike?

Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u posljednjih nekoliko godina je značajno evoluirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diversifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale konkurentne, potrebna je kontinuirano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja. Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svijetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.

Svaka aktivnost zahtijeva barem malo logistike. Logistika je danas jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja. Logistika je upravljanje vremenom, što je sve više tražena roba u suvremenom poslovnom svijetu. Sa programom Menadžment međunarodne logistike naši studenti će savladati tehnike optimalnog upravljanja vremenom. Tako će optimalnim procesima u sklopu transporta i logistike doprinijeti dugoročnom uspjehu preduzeća.

Globalno okruženje obilježavaju različiti trendovi i izazovi, koji se ogledaju u demografskim promjenama (starenje radne snage i stanovništva, povećanje broja zaposlenih starijih od 65 i stanovništva starijih od 85 godina), jačanje dugovječnosti društva, digitalizacija i četvrta industrijska revolucija (Industrija 4.0), kao i u povećana međugeneracijska različitost.

Nastojimo da studijski program bude kompatibilan sa osnovnim smjernicama društvenog razvoja i aktivno doprinosimo svim komponentama djelotvornosti pojedinih subjekata, a time i društva u cjelini. Proizvodna djelatnost je jedna od temeljnih djelatnosti na kojoj se temelji razvoj društva u cjelini, koji stvara dodatnu vrijednost. Logistika i transport proizvedenih proizvoda je neophodan nastavak proizvodnje u vertikalnoj i horizontalnoj pokretljivosti potonje. Efikasnost poslovanja i proizvodnje u velikoj mjeri zavisi od efikasnosti i racionalnosti logistike i transporta. Stoga su ove dvije oblasti u direktnoj sinergiji jedna s drugom. Ekonomičnost ovih aktivnosti, direktno vezana za stvaranje dodatne vrijednosti, predstavlja direktnu komponentu dodatnog društvenog razvoja, jer optimizira efikasnost stvaranja i raspodjele stvorene dodane vrijednosti. Krajnji cilj je prema tome optimizirati efikasnost proizvodnje kroz optimizaciju logistike i transport, odnosno sa poznavanjem i primjenom relevantnih znanja iz oblasti logistike, transporta i poslovanja.

Vlada Republike Slovenije je 2017. godine usvojila Strategiju razvoja Republike Slovenije do 2030, koja predstavlja novi krovni razvojni okvir. Nema djelatnosti u kojoj nema potrebe za barem nekim dijelom logistike. Najveći dio slobodnih radnih mjesta u svijetu pokriva poslove u oblasti logistike. U SAD je preko 60% svih slobodnih radnih mjesta u ovoj oblasti, u Evropi je oko 35%.

Na osnovu nedavnog američkog istraživanja, utvrđeno je da je logistika među šest najvažnijih profesionalnih profila budućnosti. Najnoviji podaci o Sloveniji pokazuju da logistika čini 5,7% BDP-a, doprinosi sa 9,6% ukupnoj dodanoj vrijednosti i uključuje 7,9% zaposlenih na različito zahtjevnim poslovima.

Menadžment međunarodne logistike

Studijski program

Strukturu nastavnog plana čine tri široke oblasti: osnove ekonomskog i poslovnog sadržaja, menadžment i marketing i oblasti logistike i transporta. Program obuhvata i metodičke predmete kao što su: informatika, pravo i jezici.

Prema Slovenskom nacionalnom okviru kvalifikacija (SQF), studij je rangiran kao 7. stepen . Prema Evropskom okviru kvalifikacija visokog obrazovanja (EQF), studij je rangiran kao 6/2. stepen . Studij je takođe rangiran kao 1. stepen Evropskog kvalifikacijskog okvira.

Naslov nakon diplomiranja:

**DIPLOMIRANI LOGISTIČKI ORGANIZATOR (VS) /
/ DIPLOMIRANA LOGISTIČKA ORGANIZATORKA (VS)**

Skraćenica: dipl. org. log. (VS)

Međunarodni logistički menadžment je dodiplomski stručni program koji ima sve prednosti atraktivnog i perspektivnog studija u sektoru koja stalno raste i brzo se razvija.

Studij se sprovodi kao: redovni, vanredni, klasični i hibridni (onlajn predavanja sa ispitima u Ljubljani).

Vanredni studij je po sadržaju i složenosti identičan redovnom studiju, ali je u organizaciji i realizaciji u potpunosti prilagođen zaposlenim studentima. Nastave se održavaju u popodnevnom satima tokom nedelje i vikendom. Obezbeđena je podrška nastavnika i obilje virtuelnog sadržaja.



KONTAKTIRAJ NAS: Visoka škola za transport i logistiku

Gorazdova ulica 20, 1000 Ljubljana referat@vstl.si

[VŠTL | Visoka šola za transport in logistiko \(vstl.si\)](http://vstl.si)



Saobraćajni centar Blisk d.o.o.

Gorazdova ulica 20

1000 Ljubljana

Osnovne informacije:

Oporezivo lice: DA

Poreski zakonik: 57478341

Registarski broj: 5515157000

Kontakt detalji:

Telefon: 00386 1 320 52 20

Email: info@blisk-as.si

URL: www.blisk-as.si

Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i D vozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Vizija Prometnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.



Osnovani 1987. godine

Frigošped d.o.o.

Jasan cilj osigurava djelovanje kompanije Frigošped: potpuno zadovoljstvo naših klijenata kroz izvanredne performanse naših ljudi i opreme.

Vjerujemo da je timski rad, a ne individualni napor, jedini način za postizanje ovog cilja. Iskrenost i posvećenost će uvijek biti ključna karakteristika naših vozača, osoblja i menadžmenta.

Naša misija je zadovoljstvo svakog klijenta pružanjem brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga međunarodnog transporta.

Naša vizija - Nastavljajući naše nasljeđe kompaniju Frigošped vidimo kao snažnu transportnu kompaniju koja će koristeći dugogodišnje iskustvo, znanje, ulaganje u kvalitet i kompetencije biti uvijek korak ispred drugih, spremna zadržati konkurentsku prednost u regiji i osvojiti nova tržišta te na taj način ostvarivati zajedničke ciljeve svojih uposlenih, zadovoljnih klijenata, poslovnih partnera, kao i šire zajednice.



35

godina
poslovanja

30+

zaposlenih

249+

zadovoljnih
klijenata

1

poslovnica

FRIGOŠPED D.O.O.

Frigošped d.o.o. je vodeća transportna kompanija u Bosni i Hercegovini, koja nudi isključivo usluge međunarodnog transporta.

Kontakt

Kulina Bana 3, Žepče, BiH
+387 32 883 122
info@frigosped.ba

Klasični transport

Podrazumijeva otpremu i dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo:

- Dužine 13,60m;
- Širine 2,5m;
- Visine 2,8 - 3,0m
- Težina do 25t

Profesionalni vozači

Naš tim profesionalnih vozača sa dugogodišnjim iskustvom su snaga naše kompanije. Profesionalnost, lojalnost i poštenje su vrijednosti koje gradimo zajedno.

Naš vozni park čine kamioni marke Volvo čiji smo dugogodišnji partner. Svi kamioni su licencirani i imaju dozvole za obavljanje međunarodnog transporta. Kamioni i vozači posjeduju ADR certifikate.

Naš cilj je biti najbolji a ne najveći jer izvrsnost, pouzdanost i efikasnost su kvalitete koje se grade i prenose generacijama u našoj porodici.









HARY-TRANS





FARMA-PROM SPORT



SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport" je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918







Uprava preduzeća:

Telefon: +387 53 311 300
 Faks: +387 53 311 301
 E-mail: office@bpnada.com
 Direktor: +387 65 524 245

Računovodstvo:

E-mail: dragana@bpnada.com

Benzinska pumpa / Restoran:

+387 53 311 500

NADA doo Derventa

Kninska b.b.
 JIB 400140630007
 PDV IB 4400140630007

NADA TRANSPORTI doo Derventa

Kninska b.b.
 JIB 403207680003
 PDV IB 403207680003

NADA TRANSPORT doo Celje

Cesta na Dobrovo 91
 ID ŠT DDV: SI9373455

GPS

N 44°59'04.2"
 E 17°55'52.5"



TT

TAREVCI TRANSPORT



NOVOSPED



Dejanac Promet



TOURIST COMPANY



Kranjska Gora



Novi Sad



Zadar



DLD

Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni su uslovi da se preuzme liderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DLD Braca Čočkalović d.o.o već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni..



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.

Pozicioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisije klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.



Obezbjedenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez briga prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.
Preduzeće za drumski transport robe
Email: info@bracacockalovic.com
Tel.: +387 (0) 50 220 180
+387 (0) 50 220 181
Fax: +387 (0) 50 220 182



DLD

DLD





BHL transport i logistika, kao preduzeće osnovano je 2013. godine. Nakon šest godina uspješnog poslovanja uspjeli smo izgraditi svoj imidž te proširiti svoje poslovanje na špediterske usluge. Nakon proširenja poslovanja proširili smo i svoje usluge na međunarodni i lokalni transport, logistiku i skladištenje. Za našu kvalitetu, sigurnost i pouzdanost zaslužni su naši zaposlenici.

Međunarodni transport

U potrazi ste za sigurnim i kvalitetnim transportom Vaše robe? Kada govorimo o asortimanu naših usluga, jednu od najbitnijih možemo izdvojiti međunarodni transport koji se uspješno odvija širom Evropske Unije. Svojim dugogodišnjim iskustvom nudimo Vam garanciju kvalitete i profesionalnosti u svom poslu. Sigurnost Vaše robe je u našim rukama. Tražite pouzdanog logističkog partnera koji će se pobrinuti za sve vaše međunarodne transporte. BHL Vam nudi rješenja za bilo koju vrstu tereta u Evropi i širom svijeta. Nudimo Vam mogućnost obrade bilo koje vrste specijalnog tereta po principu „od vrata do vrata“. Kako bi postigli visoke standarde koristimo fleksibilan, pouzdan te dinamičan pristup. S takvim pristupom možemo pružiti logistička rješenja putem svih vrsta transporta koja će ispuniti sva Vaša očekivanja.

Lokalni transport

Ako ste u potrazi za dopremom ili otpremom određenog predmeta ili se radi o velikoj pošiljci, nudimo Vam kompletnu uslugu standardne i ekspresne logistike te distribucije kako carinske tako i necarinske robe. Kao međunarodna transportna kompanija uspijevamo održavati svjetsku distribucijsku vezu koja nudi besprijekoran i efikasan proces distribucije. Kada je u pitanju lokalni transport robe, posjedujemo stručnost i uspješne rezultate. Upravo radi toga, činimo se savršenim partnerom za rukovanje s Vašom robom.

Logistika i skladištenje

Ukoliko Vam je potrebna usluga skladištenja, profesionalnost te educiranost našeg osoblja će Vam omogućiti najkvalitetnije usluge sa sigurnim skladištenjem te sortiranjem i distribucijom robe. Naša kompanija upravlja sa mnogobrojnim skladištima širom Evrope. Naši skladišni prostori i logistički centri širom Evrope nude Vam efikasnu skladišnu logistiku. Nudimo Vam upravljanje skladištem mehaničkim prikupljanjem informacija uz redovnu kontrolu robe te skladišta opremljena sigurnosnom opremom. Stručnost našeg osoblja omogućit će Vam sigurnost prilikom preuzimanja robe u skladište, pravilnu preraspodjelu robe te dostavljanje iste krajnjim kupcima. Svim našim prijevoznim sredstvima upravljaju profesionalni vozači koji redovno održavaju i kontrolišu iste.

 A photograph of a white BHL Transport & Logistics truck. The truck is shown from a front-three-quarter view, highlighting the cab and the front of the trailer. The BHL logo is visible on the side of the cab. The background is a clear blue sky.

Započnite svoj transport

KONTAKTIRAJTE NAS

TRANSPORT & LOGISTICS

2.037

ZAVRŠENIH PROJEKATA

50

RADNIKA

35

KAMIONA

9

GODINA ISKUSTVA



KONTAKTIRAJTE NAS

A. Slatinski put bb 77200 Cazin

T. +387 37 516 052

E. info@bhl.ba

BHL D.O.O.

Zašto izabrati nas?



24/7 PODRŠKA

Nudimo Vam 24/7 podršku.



DOSTAVA NA VRIJEME

Naša dostava nikad ne kasni, tu samo vazda na vrijeme.



GLOBALNA USLUGA

Nudimo Vam kvalitetnu i sigurnu globalnu usluga.



PERSEL
TRANSPORT





 **ViaMaco**
Preduzeće za transport špediciju i usluge

LOGISTIC & TRANSPORT COMPANY

O NAMA

Kompanija Vlamaco DOO osnovana je 2005. godine u Banja Luci, kao uslužno preduzeće čija je osnovna djelatnost drumski prevoz robe.

Bavimo se međunarodnim prevozom robe na teritoriji čitave Evrope. Akcenat uprave društva je na profesionalnom i odgovornom timu koje može odgovoriti na sve zahtjeve naših komitenata.



Vizija preduzeća ogleda se u politici kvaliteta koje predstavlja osnovno načelo poslovanja.

Misija preduzeća je pokrivanje logističkih potreba naših klijenata na njihovo potpuno zadovoljstvo koje ostvarujemo sa pouzdanjem, brzinom i sigurnim transportom.

Težimo ka tome da obezbjedimo kvalitetnu uslugu za naše klijente, kao najvažniji uslov dugoročnog razvoja.



Naši zaposleni su raspoređeni u 5 sektora. Izvršni sektor broji najviše zaposlenih radnika koji čine profesionalni vozači teretnih motornih vozila.



ViaMaco
 Preduzeće za transport, spediciju i usluge
 tel: + 387 51 344 444
 fax: + 387 51 344 440
 GSM: + 387 65 523 760
BANJA LUKA
 vlamaco@teol.net

VOZNI PARK

Naš vozni park čini preko 25 voznih jedinica, i konstantno se radi na proširenju voznog parka. Najveći broj voznih jedinica čine šleperi, nosivosti do 24t, a u ponudi za naše komitente imamo i manja vozila a to su solo kamioni, kombi i kedi vozila.

+ 387 51 344 444

vlamaco@gmail.com

TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01



30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



TRANSPORT
Trabskop želi da Vam ponudi
najpovoljnija i najbrža transportna
rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u
svim drugim carinskim postupcima.

Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino
Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210
Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice
Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262
Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255