

LOGISTIKA



edukativno marketinški časopis | broj 26 | maj 2023 | www.logistika.ba







Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Saobraćajni centar Blisk d.o.o.

Gorazdova ulica 20
1000 Ljubljana

Telefon: 00386 1 320 52 20

Email: info@blisk-as.si

URL: www.blisk-as.si

Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

Zašto odabrati studije transporta i logistike?



VŠTL
VISOKA ŠOLA ZA
TRANSPORT IN LOGISTIKO

Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u poslednjih nekoliko godina je značajno evolvirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diverzifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale

konkurentne, potrebna je kontinuisano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja.

Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.

Glavni i odgovorni urednik:

Velibor Peulić

Redakcija:

Prof.dr Pavle Gladović

Prof.dr Sinan Alispahić

Josip Kelemen

Dr.Sc Goran Matijević

Dr.sc Branimir Miletić

Ivana Peulić

Biljana Muratovska

Kecman Filip

Dragan Tatić,

Mirsad Musić

Joža Cuderman

Prof.dr Milanko Damjanović

Tehnička obrada i dizajn:

Amir Milić

Ivana Peulić

SADRŽAJ

Izdvajamo...

IIL- ORGANIZACIJA STRUČNE OBUKE	8
PREDSTAVLJAMO PREDUZEĆE GORICIANA	11
MEDŽ -TRADICIJA I KVALITET	38
PRING - VODIČ ZA KUPOVINU GUMA	36
ŽELJEZNIČKI TRANSPORT – PLANOVI I PROJEKTI	49
POMORSKI & KONTEJNERSKI TRANSPORT ...	68
UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA	72
KRAJINA OSIGURANJE	75

Rješenjem Ministarstva
prosvjete i kulture Republike
Srpske br:07.030- 611-01-
11/09, od 24.09.2009. godine,
Časopis "Logistika"
Banja Luka, upisan je u
Registar javnih glasila pod
rednim brojem 583.



NOVOSPED



SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!

Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.



35 godina tradicije i kvalitete

Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapi BiH.



Oliče dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksthl, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspoložemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termo-kingom koje imaju nosivost do 22 tone.



SA NAMA STE SIGURNI!

VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!



BLATEŠIĆ
transport

Sa nama ste sigurni!!!



„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši

- + 051/380-886
- + blatesic@blic.net;
- + blatesic.racunovodstvo@gmail.com;
- + evrounijagr@gmail.com
- + www.blatesic.com



SA NAMA STE SIGURNI!

INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI

ORGANIZUJE STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE VOZAČA ZA PREVOZ OPASNIH MATERIJIA –

ADR klase 1 – 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9



Stručno osposobljavanje vozača za prevoz opasnih materija obuhvata osnovni program koji polažu svi vozači i dva specijalistička programa, kako slijedi:

1. Osnova obuka za prevoz opasne robe, skraćeno Klasa 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
2. Specijalistički program za prevoz opasnih materija – Program za prevoz opasne robe u cisternama
3. Specijalistički program za prevoz eksplozivnih materija i predmeta, KLASA 1 – 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i 1.6 ADR

**PROVJERITE SVOJ ADR CERTIFIKAT –
NISU SVI VALIDNI!**

Pripremna nastava za obuku vozača motornih vozila za prevoz opasnih materija je kontinuirana i realizuje se u dogovoru sa grupama i kandidatima :

Predavanja su koncipirana prema važećim propisima u tri programske oblasti i to:

1. Osnova obuka za prevoz opasne robe, skraćeno Klasa 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
2. Specijalistički program za prevoz opasnih materija – Program za prevoz opasne robe u cisternama
3. Specijalistički program za prevoz eksplozivnih materija i predmeta, KLASA 1 ADR

TERMINI ZA ISPITE :

- Ponedjeljak 11.00
- Četvrtak 11.00

Potrebna dokumentacija:

- Fotokopiju lične karte ili pasoša;
- Fotokopiju vozačke dozvole,
- Uvjerenje o nevođenju krivičnog postupka;

Velibor Peulić

33
1088

33
1088

33
1088

PREVOZ OPASNIH MATERIJIA TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS (ADR) IRU ACADEMY ADR PROGRAMME

Banja Luka, 2016.

Detaljnije informacije vezane za obuku možete dobiti na broj telefona: 065 537 211 ili putem e-maila: info@logistika.ba.

AKADEMIJA ZA RAZVOJ TRANSPORTA I LOGISTIKE

ORGANIZUJE PRIPREMNU NASTAVU ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE MENADŽERA U SLOVENIJI

Upravljavec prevozov: Preizkus strokovne usposobljenosti – Menadžer transporta

M2 – M3 – M4 – M5

Sve o modelu pripravne nastave, za operatera Menadžera transporta (Upravljavec prevozov: Preizkus strokovne usposobljenosti) M2-M3-M4-M5

Informacije, pomagala za učenje, obuku i plan obuke možete dobiti putem e-mail: info@logistika.ba

Više od 125 kandidata, uspješno položilo ispit nakon pripravne nastave!

Uslovi za pristupanje ispitu su :

- Uslov za polaganje testa je da imate redovno prebivalište u Sloveniji.
- Na ispitu stanje dokazujete ličnim dokumentom ako ste slovenački državljanin ili dozvolom boravka ako ste strani državljanin.

Ko mora da polaže test znanja?

Provjeru znanja mora da polaže lice u preduzeću koje: **menadžer pravnog lica ili samostalnog preduzetnika, fizičko lice koje obavlja saobraćajnu delatnost kao samostalni preduzetnik, koja obavlja sledeće vrste prevoza:**

- prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju
- međunarodni drumski prevoz putnika
- transport robe u unutrašnjem drumskom saobraćaju
- međunarodni transport robe drumskim putem

Program za provjeru znanja

Program testiranja određen je Pravilnikom o programu, postupku i načinu obavljanja provjere znanja za sticanje uvjerenja o stručnoj osposobljenosti lica odgovornog za drumski saobraćaj (Uradni list RS, br. 10/07, 39). /07, 23/09 i 204/21) .

Šta je program provjere znanja?

Pripravna nastava obuhvata sljedeće predmete:

- Građansko pravo
- Privredno pravo radno pravo i socijalno zakonodavstvo
- Poresko zakonodavstvo
- Poslovno-finansijsko vođenje preduzeća
- Pristup tržištu
- Tehnički standardi i poslovnih aspekti
- Bezbjednost na putevima

Informacije, pomagala za učenje, obuku i plan obuke možete dobiti putem e-mail: info@logistika.ba

PROVJERITE STEČENE CERTIFIKATE IZ DRUGIH ZEMALJA?

G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | www.goriciana.ba



Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

**SKLADIŠTENJE
TRANSPORT
UTOVAR
DOSTAVA**

ZAŠTO SMO NAJBOLJI



MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: goriciana@bih.net

www.goriciana.ba





Intermodalni transportni zahtjevi za povećanje maksimalne težine na 48 tona!

feb282023



Ako transport robe drumskim putem opšteg tereta ide od maksimalne dozvoljene mase (MMA) od 40 tona do 44, logično je da intermodalni transport – trenutno sa MMA od 42 ili 44 tona – **održava tu razliku od četiri tona više** kako bi nadoknadio veću tare težinu podržanu opremom posvećenom ovoj vrsti transporta u odnosu na drumska transportna vozila.

Traže da se dostigne maksimalna težina od 46 tona u zglobnom sklopu od 2 + 3 osovine i 48 tona u jednoj od 3 + 3 osovine

To bar razumeju CETM-Multimodal i Unija operatora komunalnog saobraćaja (UOTC-Astic), koji traže od nadležnih organa po tom pitanju, kao što su Ministarstvo saobraćaja i Generalna direkcija za saobraćaj (DGT), da održe trenutnu MMA razliku u drumskom saobraćaju koja prave prve ili poslednje milje trase vezane za intermodalni saobraćaj. Na taj način **biti bi moguće postići maksimalnu težinu od 46 tona u zglobnom sklopu od 2 + 3 osovine i 48 tona u jednoj od 3 + 3 osovine.**

Prevoznici ovih meseci raspravljaju o rasporedu za sprovođenje povećanja masa i dimenzija. Nešto u čemu su se obavezali u decembru 2021. godine: **“Povećati površine u kojima se 44 tona može koristiti** postavljanjem progresivnog kalendara implementacije, uz učešće Nacionalnog odbora za drumski saobraćaj, u skladu sa karakteristikama voznog parka vozila i maksimalnim dozvoljenim tehničkim masama njegovih osovine”, Piše u tački <> ovog sporazuma.

CETM-Multimodal i UOTC-Astic naglašavaju da će se najveći MMA koji traže **odnositi samo na intermodalni saobraćaj i u propisno ovlašćenim jedinicama, prema njihovom tehničkom listu.** “Pored toga, ova modifikacija će biti dozvoljena samo u slučaju da 150 km od ili do terminala do mesta utovara ili istovara odgovarajuće intenzivne nege ne bude prekoračeno, ili ne postoji održiva pomorska ili železnička veza u radijusu manjem od 150 km,” navodi se u saopštenju.

<https://www.rutadeltransporte.com/>



DRUMSKI TRANSPORT

Prvi kvartal 2023. godine doneo je dalji pad stope u evropskom drumskom saobraćaju – navodi se u najnovijem izveštaju analitičara iz Transportne obavestajne službe i Upplyja. Spot indeks je pao za čak 7,5 poena, a stope ugovora – za 2,8 poena u odnosu na poslednji kvartal 2022. godine.



AdobeStock/Tatjana Balzer

Ovo je [drugi kvartal zaredom da su stope pale nakon](#) dugog perioda rasta. U prva tri meseca 2023. indeks spot pao je na 132,5 poena u poređenju sa 142,1 poen u četvrtom kvartalu 2022. godine. Istovremeno, indeks stope ugovora dostigao je 127,2 poena, a u poslednjem kvartalu 2022. godine i dalje je bio na nivou od 130 poena.

Važno je napomenuti da su, uprkos padovima u poslednja dva kvartala, i spot i indeksi ugovora bili očigledno veći od njihovih očitavanja iz istog perioda 2022. godine. Zauzvrat, indeks ugovora premašio je svoje očitavanje od prije godinu dana za čak 203,8 poena.

Pad stopa podstaknut je padom potražnje za transportom povezanim sa nižom potrošnjom i posledicama visoke inflacije u većini evropskih zemalja. Smanjenje kupovne moći evropskih potrošača dovodi do nižih troškova i, shodno tome, manje narudžbi za prevoznike. Dodatni faktor koji je smanjio stope transporta bio je pad cijena goriva – u prvom kvartalu 9. godine bili su u prosjeku 2023% niži u odnosu na prethodnu godinu. Međutim, oni su i dalje veći nego 2021. godine.

Dostupnost vozača se takođe blago poboljšala (zbog pada potražnje), ali problem njihovog nedostatka ni na koji način nije rešen. Vincent Erard, viši direktor strategije i razvoja u Međunarodnoj transportnoj uniji (IRU), ističe da će “svaki skok potražnje evropskih ekonomija značajno pogoršati problem nestašice vozača, što će zauzvrat ograničiti ekonomski razvoj.”

Inflacija pogodila Poljsku

Na relaciji između Varšave i Duisburga, najzanimljivijoj za poljsku privredu i domaće prevoznike, u prvom kvartalu došlo je do smanjenja svih stopa. Na putu za Duisburg ugovori su bili 2,4% niži kvartal na kvartal (u prosjeku 1496 € ili 1,38 €/km). **Spot stope pale su oštrije, za 6,6 odsto, na 1680 evra (1,56 evra/km).** Važno je napomenuti da su stope ugovora iz godine u godinu bile veće za preko 24%, a spot stope za 16%.

U povratnom smjeru u Varšavu, stope ugovora pale su za 2,1% u odnosu na četvrti kvartal 2022. godine – na 1184 eura (1,09 EUR / km). **Na spot tržištu prijevoznici su tražili u prosjeku 8% manje – 1367 EUR (EUR 1,26 / km).** Slično Njemačkoj, stope su bile veće iz godine u godinu, iako ne tako jasno kao u zapadnom smjeru – za 10 posto u slučaju ugovora i jedva 3,6 posto na licu mjesta.

Na transportne porudžbine na ruti Varšava – Duizburg utiče [slabo stanje nemačke industrije](#) i manja potražnja za komponentama i poluproizvodima iz Poljske, što je pogodilo potražnju za transportom i stopama. S druge strane, na ovoj ruti uočen je novi, zabrinjavajući fenomen, zabrinjavajući sa stanovišta Poljske. **TI analitičari naglašavaju da je pad prosječne stope na spot tržištu u smjeru poljskog (za 8,3%) bio dvostruko veći od prosječnog pada u Evropi – to je posljedica kolapsa potrošnje kod nas.** Analitičari dodaju da je tokom pandemije, kao i u prethodnim krizama, unutrašnja potrošnja spasila poljsku ekonomiju. Trenutno, visoka inflacija u našoj zemlji pogađa ovaj bastion. Francusko-njemačka anomalija

Smanjenje je vidljivo i na drugim važnim evropskim rutama. Od Duisburga do Lillea, cijene ugovora pale su za 6,5% kvartalno na 704 eura (2,33 €/km), dok su na spot tržištu za 9,6% na 755 € (2,5 €/km). S druge strane, u suprotnom smjeru ugovori su bili 2,3% niži (499 EUR i 1,65 EUR/km). Zanimljivo je, međutim, spot tržište na ovoj trasi zabeležilo rast od 1,9 odsto. na 577 evra (1,91 evro/km).

To je senzacija na evropskom nivou, čak 87 odsto spot stopa u Evropi zabeležilo je pad u prvom kvartalu. Na ovo povećanje možda su uticali nedavni izveštaji nemačkog industrijskog sektora, koji je zabeležio minimalan rast proizvodnje u prva tri meseca. Povećanje prinosa iz dvije države

Na relaciji Pariz – Madrid u španjolskom smjeru cijene ugovora porasle su za 12,5 posto, dok su na licu mjesta pale za 1,5 posto. Na putu ka glavnom gradu Francuske ugovorne stope su porasle za 4,1 odsto, dok su cene sa spot tržišta bile niže za 4,3 odsto.

Ruta između Francuske i Španije bila je jedna od rijetkih u kojoj je zabilježeno povećanje ugovornih stopa. To je zbog povećanja poljoprivredne proizvodnje u Španiji i najave dobre godine. Posle godina slabijih prinosa na Iberijskom poluostrvu, francuski uvoznici žele da garantuju snabdevanje prehrambenim proizvodima iz Španije.

Slična situacija se može videti i u slučaju Italije. Tamo je niska proizvodnja u poljoprivrednom sektoru poslednjih godina, kao i **najava bolje žetve u 2023. godini, doveli do povećanja ugovornih stopa na izvoznim rutama iz ove zemlje za razliku od većine evropskih ruta.**

Nastavlja se opadanje Autori izveštaja navode da pad obima i raspoloživiji kapacitet znače da će se trend pada stopa verovatno nastaviti i u 2023. godini. Ipak, oni će ipak biti visoki u poređenju sa istorijskim nivoima zbog još uvek visokih troškova. Ovo će imati ograničavajući efekat na skalu pada stopa. Olakšavajući faktor smanjenja biće i pritisak na rast plata, što će verovatno uticati i na sektor transporta. To će verovatno sprečiti pad stope na istorijski nizak nivo, uprkos jasnom padu potrošnje i potražnje za transportom. "Prognoza je za dalji pad stopa u drugom kvartalu, iako će sezonsko povećanje potražnje vjerovatno zadržati veće stope," rekao je Michael Clover, šef komercijalnog odjela u TI-u. Izvor: <https://trans.info/pl/stawki-w-transporcie-w-europie-dalej-spadaly-w-i-kw-2023-r-ofni-339721>



"ŠTREKA" d.o.o. Odžak





MASTER
TRANSPORT d.o.o.

Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći obrazac pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!

Počeci našeg postojanja datiraju od 1995. god. kada smo se kao preduzetnici počeli baviti prevozom. Godine koje su slijedile koristili smo za stalno učenje i unapređenje poslovanja. Dostižući zadovoljavajuće prisustvo na tržištu i adekvatan vozni park, 2002 god. odlučujemo da osnujemo preduzeće pod nazivom Master Transport d.o.o. sa sjedištem u Banjaluci čija je osnovna djelatnost međunarodni prevoz robe drumom. Petnaestogodišnji razvojni put našeg preduzeća oslikava i našu razvojnu strategiju a ona se ogleda u postepenom rastu i širenju na tržišta zajedno sa našim zadovoljnim klijentom, koji je zadovoljan onda kada nesmetano ostvaruje svoje komercijalne ciljeve, a mi smo tu da u tome pomognemo. Na tržištu se izdvajamo kako cjenovnom tako i necjenovnom konkurentnošću u okviru koje se posebno izdvaja kvalitet u pružanju usluga, što se ogleda u sledećem:

- Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad čime ispunjavamo zakonske okvire za neometano poslovanje,
- Svi zaposleni su stručno osposobljeni i kvalifikovani za posao koji obavljaju, a karakteriše ih poštenje i etično ponašanje,
- Stalno podmlađivanje voznog parka i nabavka vozila najnovijih EURO kategorija iz čega se vidi da se vodi računa i o uslovima rada zaposlenih, ali i o zaštiti životne sredine, tako da je Master Transport d.o.o. i društveno odgovorno preduzeće,
- Redovno izmirujemo sve naše obaveze prema državi,
- Svaki klijent se posmatra kao zasebna i stoga vrlo specifična jedinka i prema njemu se ponašamo u skladu sa njegovim posebnim zahtjevima, odnosno vršimo personalizaciju klijenta,
- Vršimo stalnu analizu tržišta uz maksimalno iskorištavanje tehničkih i informatičkih sredstava,
- Trudimo se da i prema našim dobavljačima budemo poslovno korektni, jer su oni nezaobilazna karika u kvalitetnom pružanju naše usluge.

Postojeći na tržištu od 1995. godine postigli smo odličnu reputaciju, te smo danas prepoznatljivi po ozbiljnosti, korektnosti i poslovnosti. Sve ovo omogućilo nam je stalni napredak i širenje na tržište, a o tome svjedoče pređeni kilometri, zavidne količine prevezene robe, stalno povećanje broja zaposlenih i broja vozila i stalni rast broja zadovoljnih klijenata.

Mi smo sigurni u naš kvalitet, budite i Vi!



MASTER
TRANSPORT d.o.o.

Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Poljske, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

Master Transport d.o.o. Njegoševa 77,
78000 Banja Luka
Tel: +387 51 318112

Email: igor@mastertransport.org

Email: office@mastertransportbl.com

Skype name: mastertransport

MASTER
TRANSPORT d.o.o.

KANTIĆ AUTOBUSI U EVROPU NA TRIANGLE GUMAMA!

maj 6 2023



TRIANGLE GUME

ISKUSTVA KLIJENTA: KANTIĆ D.O.O TEŠANJ

ISKUSTVA KLIJENTA

Jedan od najuspješnijih bh prevoznika KANTIĆ d.o.o iz Tešnja gotovo pola vijeka uspješno posluje u oblasti prevoza putnika. Orijentisani na međunarodni transport KANTIĆ autobusi svakodnevno saobraćaju u brojne evropske zemlje, a firma organizuje i turističke ture te nudi mogućnost iznajmljivanja autobusa za prevoz putnika.

“Među putnicima smo poznati po kvalitetu kojeg nastojimo da održimo evo već 45 godina, koliko postojimo. Ovo je porodična firma, koju je osnovao moj otac i bez obzira na nestabilnu cijenu goriva kao i ostale poteškoće u poslovanju naučeni smo i vjerujemo da je pošten rad i kvalitet nešto što sigurno garantuje uspjeh”, kaže Belmir Kantić, direktor firme.

BLIZU 130 AUTOBUSA ČINE KANTIĆ VOZNI PARK

Vozni park ove firme obuhvata 128 vozila, uglavnom marke SETRA I MERCEDES koji su lideri u ovoj industriji i predstavljaju sinonim za najbolje i najudobnije autobuse.



TRIANGLE

TRS06

MEĐU NAJBOLJIM KAMIONSKIM GUMAMA

DIMENZIJE:
295/80R22.5
315/80R22.5
295/60R22.5





- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

KONTAKT:
Pring doo je ekskluzivni zastupnik i distributer **TRIANGLE** guma i **HIGER** autobusa za područje BIH.

☎ +387 65 762 799 ✉ pringdoo@gmail.com
☎ +387 66 289 255 📍 Petoševci b.b. Laktaši



“Saobraćamo svaki dan tri puta dnevno i nazad za Njemačku, uglavnom u sjeverne gradove”, kaže Kantić i naglašava da je za evropske puteve, time i evropske propise, važno da je sve na svom mjestu. “Ispunjavamo sve EU regulative koje se odnose na prevoz putnika, a posebna pažnja je usmjerena na kvalitet guma koje su uz gorivo i najozbiljnija investicija na našim autobusima”, ističe Kantić.

S obzirom na to da su autobusi posebna vozila namijenjena isključivo prevozu putnika, sigurnost predstavlja imperativ svakom prevozniku. Zato je u odabiru gume za autobus od izuzetne važnosti da izaberete gumu – koja je dokazano kvalitetna, time sigurna i sa druge strane – da uštedite!

Jedna od prvih stavki o kojima vodite računa jesu uslovi vožnje kojima je namijenjena guma koju kupujete.

Prema uslovima vožnje, autobuske gume možemo da podijelimo na:

- autobuske gume za duže relacije, autoputeve i veće brzine
- autobuske gume za regionalne i lokalne puteve
- autobuske gume za gradski saobraćaj

GUME ZA DUŽE RELACIJE, AUTOPUTEVE I VEĆE BRZINE



pring

[Pring doo](#), firma koja je generalni zastupnik TRIANGLE guma, u ovoj oblasti posjeduje bogato iskustvo stečeno kroz saradnju sa brojnim firmama koje se bave prevozom putnika. Kroz ovaj tekst izdvojicemo modele koji su pokazali najbolje rezultate na našem tržištu.

TRIANGLE ljetnje gume za autobuse



KANTIĆ TOURS

I KANTIĆ JE NA TRIANGLE GUMAMA

Glavni dobavljač guma ovom prevozniku je firma PRING sa programom TRIANGLE guma za autobuse.

“Sa Pringom smo uspostavili saradnju prije nekoliko godina i zaista smo zadovoljni od samog početka. Sada su na našim autobusima TRIANGLE gume, a prilikom izbora i kupovine guma za autobuse možemo da računamo na podršku i pomoć predstavnika firme”, dodaje Kantić naglašavajući da je saradnja i odnos sa PRINGovim predstavnicima od suštinske važnosti. “Svih ovih godina nismo imali ni jedan problem u komunikaciji, kada je riječ o kvalitetu guma tu smo više nego zadovoljni. Mislim da smo imali reklamaciju za jednu seriju guma, koja je uvažena i više ni jedan problem”, kaže Kantić i naglašava da su gume i njihov kvalitet predmet čestih kontrola na evropskim putevima te je jako važno da odgovaraju postavljenim propisima.

“Sa Trianglom nemamo nikakvih problema, a i vozači su zadovoljni i kažu da su Triangle gume jedne od boljih na tržištu. Nama je važna i uslužnost firme tako da je njihov predstavnik često u posjeti, radi mjerenja, sugerije bolje održavanje ako je potrebno i što je najvažnije preporučuje one gume koje će najbolje da odgovore našim potrebama”, pojasnio je Kantić.



ISKUSTVO PARTNERA:
KANTIĆ D.O.O. TEŠANJ

295/80R22.5 TRD09

MODEL **295/80R22.5 TRD09** U
FIRMI KANTIĆ KORIŠTEN JE U
ZIMSKIM SEZONAMA.

DATUM UGRADNJE	MJESEČNA KILOMETRAŽA AUTOBUSA	BROJ MJESECI U EXPLOATACIJI	PREĐENA KILOMETRAŽA	NOVA DUBINA ŠARE	IZMJERENA DUBINA ŠARE 01.03.2023.	POTROŠNJA 1000 / MM	OČEKIVANA KILOMETRAŽA
01.10.2021.	15.000	11	165.000	21	12	18.333	330.000

Triangle model **TRD09 295/80R22.5** je na autobusu firme KANTIĆ d.o.o Tešanj montiran na dan **01.10.2021.** te su gume korištene u zimskoj sezoni do **01.04.2022.**

Zatim su za zimsku sezonu 22/23 gume ponovno monitorane **01.10.2022.** Autobus saobraća na relaciji BiH - Njemačka te nakon prijeđenih **165.000** i provjere stanja guma na dan **01.03.2022.** dubina šare iznosi **12 mm.** Mjerenja su pokazala odlične rezultate.

OČEKIVANA UKUPNA KILOMETRAŽA
= 330.000



Nakon prvih iskustava firma KANTIĆ d.o.o je u potpunosti poklonila povjerenje TRIANGLE gumama. Kažu da se na putevima dobro pokazao i zimski kao i ljetnji program guma, a ove gume za autobuse ispunjavaju i sve evropske standarde. "Pouzdanost tvrdimo da TRIANGLE gume pružaju najbolji omjer cijene i kvaliteta", zaključio je Belmir Kantić.

AUTOBUSKE GUME ZA GRADSKI SAOBRAĆAJ

Za gradski saobraćaj potrebne su posebne gume za autobuse, specijalno dizajnirane za ove uslove rada. Male brzine, sa mnogo kreni-stani vožnje zahtjevaju gume koje na sebi imaju indikatore bočnog trošenja. Takođe posjeduju dublju šaru, kao i bočna ojačanja otporna na oštećenja. TRIANGLE nudi nekoliko modela guma koje su isključivo namjenjene gradskom saobraćaju.

Gume se dijele i prema POZICIJI NA VOZILU, tako da imamo POGONSKE gume I UPRAVLJAČKE gume.

POGONSKE TRIANGLE GUME ZA AUTOBUSE

Kada je riječ o pogonskim gumama izdvajamo modele: TRD02, TRD06 I TRD09.

Koju gumu ćete izabrati zavisi od uslova u kojima saobraćate, zato ćemo vam u nastavku navesti osnovne karakteristike svakog od predloženih modela.



#22 + vozila

#30 + zaposlenih

#26 + godina iskustva

#1500 + zadovoljnih klijenata



EU: SEDAM (7) pitanja o Euro 7!



U okviru Euro 7, Evropska komisija nastoji da proširi postojeće standarde Euro 6/VI za emisije zagađujućih materija.

Ali kakav je stvarni uticaj Euro 7 na životnu sredinu, potrošače, industrijsku konkurentnost i šire? Fokusirajući se na činjenice i podatke, u ovoj seriji listova sa činjenicama, evropska automobilska industrija postavlja 7 pitanja o Euro 7.



Podaci br. 1 – Euro 7: Produktivno ili kontraproduktivno za životnu sredinu?

Evropska automobilska industrija je vodeći pokretač ekonomskog rasta EU. Predlog Euro 7 znači da se određeni modeli vozila i segmenti više ne mogu proizvoditi u EU, rizikujući napredak u zelenoj tranziciji industrije.

Euro 7: Pomaže ili ometa dekarbonizaciju?

U EU je postignut značajan napredak u smanjenju zagađenja vazduha od vozila, prema važećim standardima Euro 6/VI. Malo je verovatno da će Euro 7 imati veći uticaj, a može biti čak i kontraproduktivan jer rizikuje da uspori obnovu flote.

Euro 7: Jeftino ili skupo?

Predlog Euro 7 je komplikovana i skupa reforma. To će dovesti do viših cena za potrošače i operatere, koji rizikuju da duže zadrže svoja starija vozila koja više zagađuju. To bi bilo štetno za životnu sredinu i remetilo bi proizvođače vozila.

Sve investicije autoindustrije su usmerene ka dekarbonizaciji drumskog saobraćaja, što će nam omogućiti da postignemo klimatsku neutralnost i da se pozabavimo kvalitetom vazduha. Predlog Euro 7 rizikuje da zelenu tranziciju učini udaljenijom perspektivom.

Euro 7: Lako ili komplikovano?

Predlog Euro 7 je komplikovana i skupa reforma. To će dovesti do viših cena za potrošače i operatere, koji rizikuju da duže zadrže svoja starija vozila koja više zagađuju. To bi bilo štetno za životnu sredinu i remetilo bi proizvođače vozila.

Umesto da jednostavno ažurira propise Euro 6/VI, predlog Euro 7 je mnogo strožiji za automobile i kombije, a predstavlja potpunu reviziju za kamione – što podrazumeva milijarde evra ulaganja.

Euro 7: Manje ili više strogi od drugih svetskih standarda?

EU već ima jedan od najsveobuhvatnijih i najstrožih pristupa emisijama zagađivača na globalnom nivou. Najsavremenija tehnologija znači da su emisije izduvnih gasova jedva merljive.

Euro 7: Realni ili nerealni tajmingi?

Evropskoj automobilskoj industriji potrebno je odgovarajuće vreme za razvoj i implementaciju tehnologija za smanjenje emisije u novim vozilima. U svom sadašnjem obliku, predlog Euro 7 sadrži nerealne vremenske okvire sa inženjerske tačke gledišta.

Euro 7: Dobro ili loše za konkurentnost industrije?

Evropska automobilska industrija je vodeći pokretač ekonomskog rasta EU. Predlog Euro 7 znači da se određeni modeli vozila i segmenti više ne mogu proizvoditi u EU, rizikujući napredak u zelenoj tranziciji industrije.

Euro 6/VI – zajedno sa elektrifikacijom – već može smanjiti emisije azotnih oksida (NOx) za ogromnih 80% do 2035. u poređenju sa 2020. U poređenju, NOx bi bio smanjen za sićušnih 2 do 4% u okviru Euro 7 uz povećanje kupovine cena novog automobila za 2.000 €.

<https://www.acea.auto/>



ZELENA AGENDA I DRUMSKI TRANSPORT

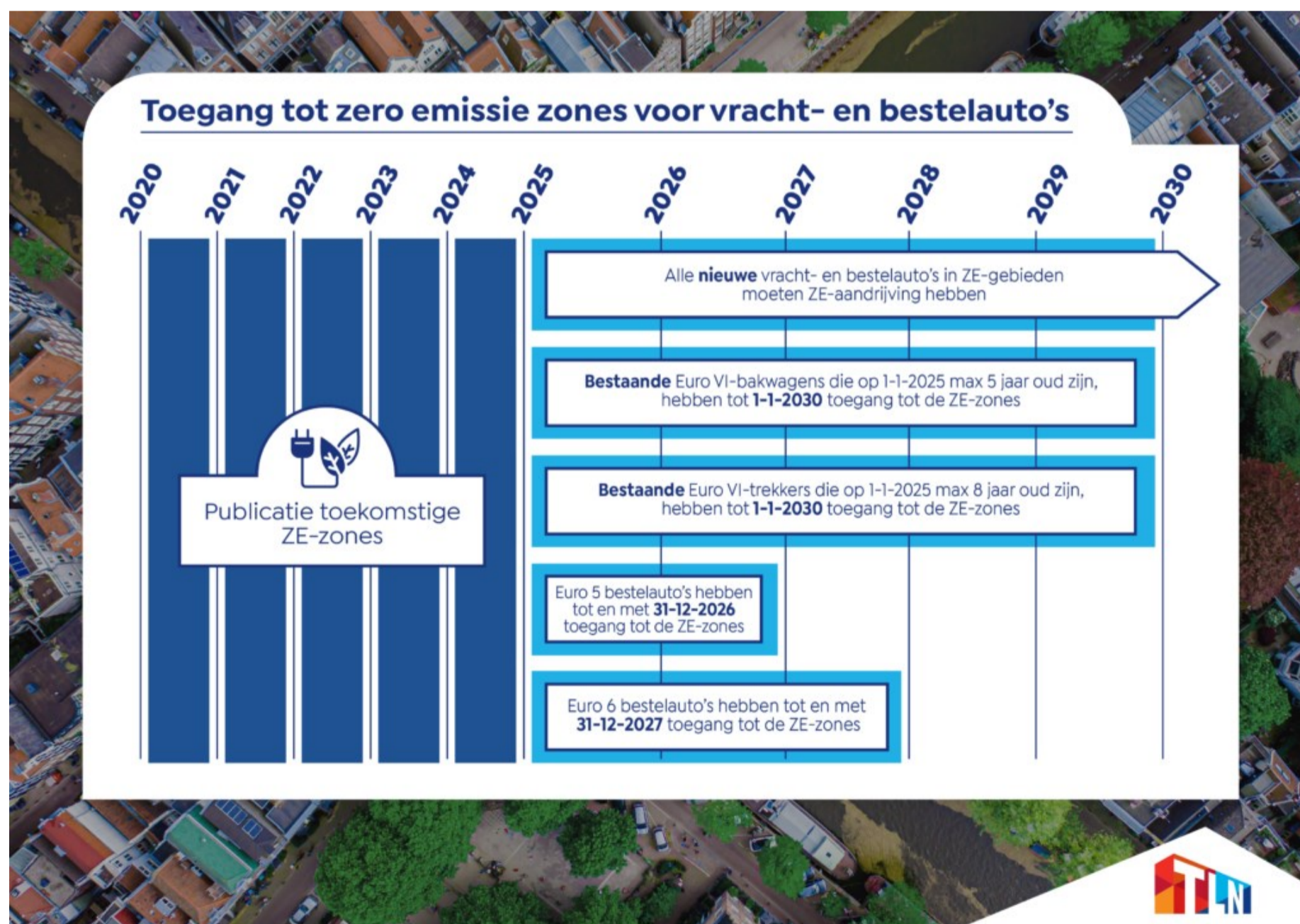
Kamionima Euro 6 uskoro neće biti dozvoljen u zoni nulte emisije!

feb 17 2023

Duga vremena isporuke novih Euro 6 kamiona imaju neočekivane nuspojave. Budući da prevoznici moraju duže da čekaju na svoj novi kamion, dobijaju izuzeće za pristup ekološkim zonama. Ali to izuzeće se neće odnositi na zone nulte emisije, prenosi TLN.

Od 1. januara 2022. godine u ekološkim zonama dozvoljeni su samo kamioni Euro6. Zbog nepredviđenih dužih rokova isporuke za ova vozila, sa opštinama je dogovoreno da se to uzme u obzir u pogledu ekoloških zona. Ako prevoznici pošalju potpisani kupoprodajni ugovor sa očekivanim datumom isporuke sa zahtevom za izuzeće, biće odobreno izuzeće. U praksi, čini se da su duža vremena isporuke za Euro6 kamione i dalje problem. Takođe se dešava da se datum isporuke ponovo odloži, prevoznici zatim moraju da podnesu novu prijavu opštini.

Od 1. januara 2025. godine primenjivaće se zone nulte emisije. Da bi se to postiglo, sva nova vozila potpisana posle 1. januara 2025. godine moraju biti sa nultom emisijom. To znači da se uredba o dužem vremenu isporuke koja se primenjuje na zone životne sredine ne primenjuje u zonama nulte emisije. Drugim rečima, ako prevoznik naruči kamion Euro2023 2024. ili 6. godine sa datumom prvog pristupanja (DET) posle 1. januara 2025. godine, on se ne može koristiti u zonama nulte emisije. Međutim, ovo vozilo će i dalje imati pristup ekološkim zonama.



Izvor + ilustracija: [TLN](#)

Ekološki najjaci kamioni.

Stručnjaci izračunavaju i upoređuju ukupne emisije

feb 16 2023



Prema studiji Međunarodnog saveta za čist transport (ICCT), kamioni na baterije ili [vodonik su](#) ekološki najprihvatljiviji. Studija ICCT-a upoređuje emisije gasova sa efektom staklene bašte (GHG) u električnom ciklusu, vodoniku, prirodnom gasu i dizel kamionima i autobusima u Evropi. Analiza je stoga obuhvatila i emisije gasova sa efektom staklene bašte iz proizvodnje vozila, baterija i drugih komponenti, kao i tokom njihovog održavanja i proizvodnje relevantnih goriva.

ICCT je uključio 40-tonske traktorske jedinice registrovane u EU 2021. godine. Rezultati studije ukazuju na jasan put ka dekarbonizaciji sektora. Ispostavilo se da električni kamioni na baterije mogu ponuditi najveće smanjenje emisija, čak i kada koriste prosečnu energiju mreže EU, koja nije u potpunosti obnovljiva. **Oni emituju 63% manje izduvnih gasova tokom celog svog životnog ciklusa od svojih dizel kolega.** Kako elektroenergetska mreža nastavlja da se dekarbonizuje, emisije e-kamiona će pasti. Studija pokazuje da će koristeći samo obnovljivu električnu energiju, e-kamioni emitovati 84 odsto manje izduvnih gasova od dizel vozila.

Studija pokazuje da se ciljevi zaštite klime u drumskom teretnom saobraćaju mogu postići samo vozilima sa električnim ili gorivim ćelijama," rekao je Nikita Pavlenko, [šef ICCT programa za gorivo.](#)

Gorivo je najvažniji faktor u bilansu stanja

Ključni nalaz studije je da se najveći uticaj kamiona i autobusa na klimu tokom njihovog životnog veka javlja u fazi upotrebe ili potrošnje goriva, a ne u vađenju sirovina, izgradnji ili održavanju.

Problem nije u fabrici, već u putu. Visok intenzitet gasova sa efektom staklene bašte povezan sa vožnjom kamiona tokom njegovog životnog veka nadoknađuje emisije gasova sa efektom staklene bašte nastale tokom proizvodnje ili proizvodnje goriva ili energije koju troši. Naša studija razmatra neizvesnosti povezane sa doprinosom emisija u svim fazama životnog veka vozila. To pokazuje da samo električni kamioni sa baterijama i nekim električnim kamionima sa gorivim ćelijama mogu da ispune klimatske ciljeve u tom sektoru", kaže Nikita Pavlenko.

Dodatne emisije koje bi proizašle iz proizvodnje ili proizvodnje goriva za traktore na baterije ili gorive ćelije bile bi više nego kompenzovane tokom vožnje.

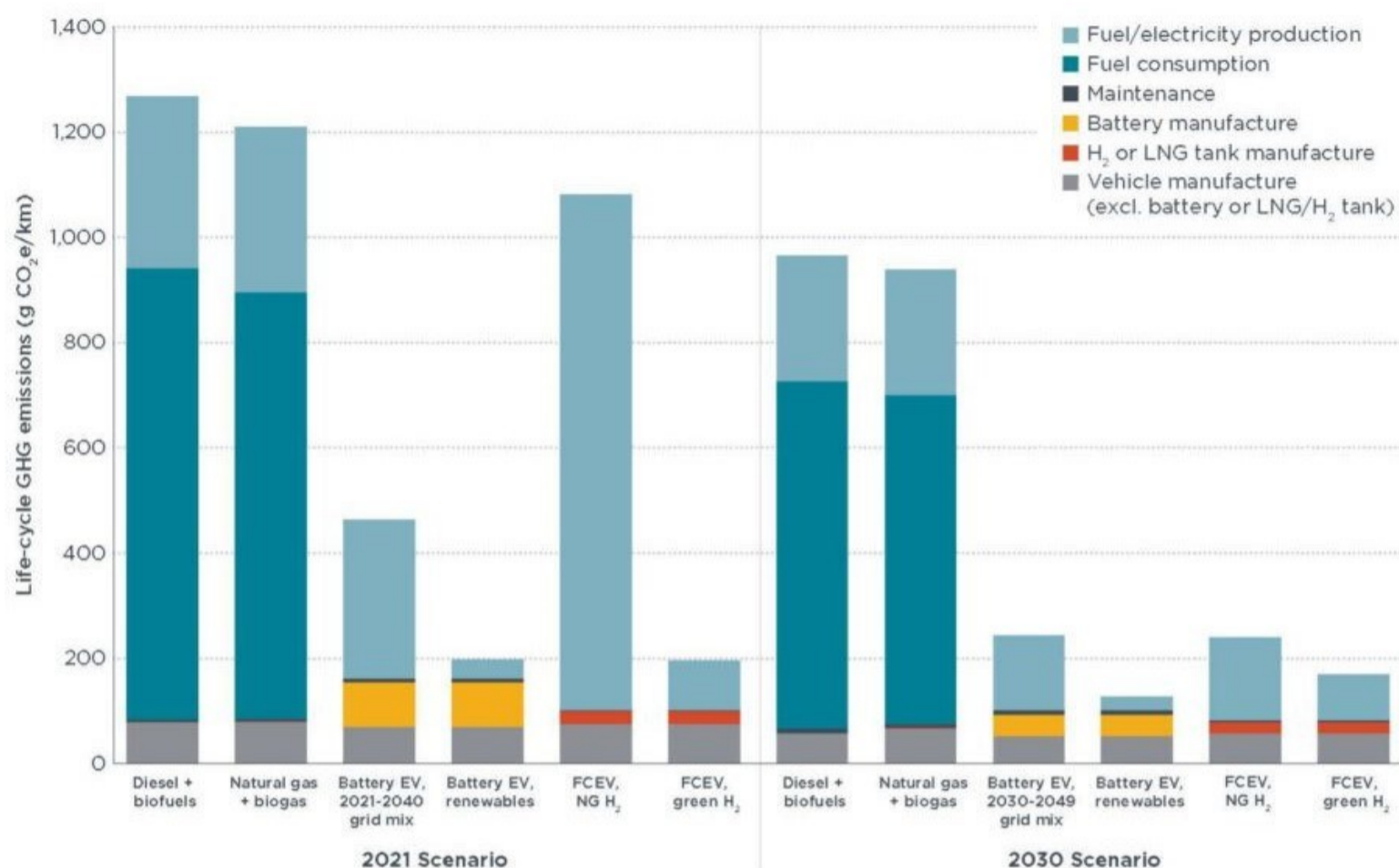
Emisije gasova sa efektom staklene bašte (CO₂ u gr/km) tokom životnog ciklusa kamiona od 40 tona sa prikolicom u scenarijima 2021. i 2030. godine

Kamioni sa malim potencijalom

ICCT procenjuje da je ušteda emisije gasova sa efektom staklene bašte iz fosilnog vodonika 15% u poređenju sa dizelom. Sa "zelenim" vodonikom, trebalo bi da bude moguće postići smanjenje emisija za 84%. Međutim, **kamioni pogonjeni prirodnim gasom ili LNG-om mogu smanjiti emisiju gasova sa efektom staklene bašte za samo 4%**, u poređenju sa dizel kolegama.

Prema autorima izveštaja, ravnoteža gasnih vozila opterećena je emisijama metana koje se javljaju tokom proizvodnje i transporta gasova. Održivi biogas mogao bi da poboljša održivost, ali ICCT pretpostavlja da održivi biometan može da pokrije samo 2% potražnje za gasom u Evropskoj uniji do 2030. godine i samo 6% do 2050. godine.

Izvor: <https://trans.info/pl/elektryczne-ciezarowki-najbardziej-ekologiczne-specjalisci-obliczyli-i-porownali-calkowita-emisje-326177>



Izvor: ICCT

Novi ciljevi emisije gasova za kamione Minus 90% CO₂ do 2040. godine!

feb 16 2023

Ovo nije eksplicitni kraj za dizel. Međutim, proizvođači vozila moraju masovno da smanje emisiju CO₂ svojih teških komercijalnih vozila – za 2040 odsto do 90. godine. Reakcije na predlog Evropske komisije.

Smanjenje emisije CO₂ za 2030 posto do 2019. godine – kada je Evropski parlament predstavio ove ciljeve za teške kamione 30. godine, došlo je do velikog razočaranja u

automobilskoj industriji. Kako se to može postići? Evropska komisija je sada još bolja. To više ne bi trebalo da bude "samo" smanjenje od 2030 odsto do 45. godine, već 2035 odsto, sugerise ona. Očekuje se da će do 65. godine teška komercijalna vozila emitovati 2 odsto manje CO₂ do 90. ukupno <> odsto manje. Prijedlozi još ne znače kraj za motor s unutrašnjim sagorijevanjem, jer ako se, primjerice, koriste obnovljiva goriva, dizel bi i dalje mogao imati šansu. "Ovo ostavlja mala vrata otvorena za kamione sa (klimatski neutralnim) motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem," objašnjava Federalno udruženje drumskog transporta, logistike i odlaganja (BGL).

A preko banke, udruženja naglašavaju da političari moraju uzeti u obzir i alternativno proizvedena goriva u svom pravilniku o CO₂ pored električne energije i vodonika.

Izvor: <https://www.eurotransport.de/>



Evropa istražuje potencijal za vozila na solarni pogon!

feb 15 2023

Međunarodni javno-privatni konzorcijum istražiće u kojoj meri vozila na solarni pogon doprinose prelasku na potpuno električnu mobilnost u EU. Partnerstvo se zove SolarMoves i, pored TNO-a, uključuje Fraunhofer institut za solarne energetske sisteme ISE, Sono Motors i IM Efficiency.

Pilot projekat se sprovodi u ime Generalnog direktorata Evropske komisije za mobilnost i transport (DG MOVE). Riječ je o istraživanju potencijala vozila na solarni pogon i njihovog utjecaja na buduće politike i propise infrastrukture za punjenje električne energije u Evropi.



EU i njene države članice imaju ambiciozne ciljeve za postizanje sistema mobilnosti bez emisija u narednoj deceniji. Ovo će zahtevati značajna ulaganja u infrastrukturu za punjenje automobila. Primena solarne tehnologije u i na električnim vozilima može ponuditi rešenje ovde. [Prethodna istraživanja](#) su pokazala da solarni paneli na električnim automobilima mogu osigurati da im se godišnje naplaćuje oko 25 odsto manje. U sunčanim područjima ovo smanjenje može doseći čak i do 40 posto.

Rastuće tržište

Do 2030. godine električni automobili sa solarnim panelima mogli bi da čine oko 10 odsto celokupnog tržišta. Postoji nekoliko automobila sa solarnim ćelijama u razvoju. Pored toga, više od 30 kamiona već se vozi Evropom sa solarnim ćelijama na krovu svojih prikolica, čineći drumski transport održivijim zahvaljujući solarnoj energiji. Pored toga, gradski autobusi su već opremljeni solarnim ćelijama kako bi se smanjile emisije i troškovi goriva. [Nedavno je najavljeno da će voziti prikolice opremljene solarnim panelima.](#)



Praćenje efikasnosti za predviđanje potrebne infrastrukture

U toku je trogodišnji pilot projekat u kojem se modeli kombinuju i verifikuju praćenjem i testovima na putu. Solarni paneli su integrisani u različita vozila (automobili, kamioni, autobusi i kombiji). Vozila će takođe biti opremljena sensorima za merenje i određivanje sunčevog zračenja u realnim uslovima širom Evrope. Rezultati bi trebalo da pruže uvid u poboljšanje efikasnosti električnih vozila integrisanom solarnom tehnologijom. Na osnovu toga, cilj je da se utvrdi integralni potencijal ove tehnologije i predvidi koja bi infrastruktura za punjenje bila potrebna ako bi značajan deo svih električnih automobila bio opremljen solarnom tehnologijom u narednim godinama. Rezultati će na kraju biti prevedeni u set političkih preporuka za Evropsku komisiju. <https://www.ttm.nl/>







MLADI MENADŽERI U LOGISTICI



Diplomirani inženjer cestovnog prometa Ahmed Smajić je menadžer koji prve korake u profesionalnim vodama logistike započeo još za vrijeme školovanja, na poslovima logistike opasnih materija ADR, upravljao sa flotom od 6 vozila.

Nakon završetka studija, upravlja sa flotom od 40 vozila sa pozicije menadžera – voditelja, 45 zaposlenih. Dinamičan, ubrzani rast preduzeća grupacije zhtjevali su i nove izazove, pa je tako od 2015 godine upravlja sa imponantnim voznima parkom u Bosni i Hercegovini, a kao iznuđena potreba upravlja i ogrankom u Republici Sloveniji. Trenutno obavlja poziciju direktora firme u Sloveniji, koja raspolaže sa registrovanih 15 vučnih i 15 priklučnih vozila za obavljanje međunarodnog transporta.

Iskustvo stečeno u Bosni i Hercegovini, uspješno implementira u Sloveniji, uz profesionalne kompetencije koje potvrđuje i država Slovenija, uspješno koordinira poslovima voditelja transporta i logistike za matičnu kompaniju iz Bosne i Hercegovine.



Dinamičan, timski i rezultatski orijentiran, željan usavršavanja u novim oblastima za koje mogu u kratkom vremenskom periodu ostvariti potrebno znanje. Veoma zainteresovan za napredovanje i iskušenje u oblastima Transporta i Logistike. – profil koji opisuje kolegu Ahmeda Smajića.

Ahmed ističe značaj reforme u školovanju budućih kadrova, prvenstveno se osvrnuo na potrebu većeg broje sati praktične nastave i profesionalne usmjerenosti ka zadacima i izazovima koji mlade ljude čekaju u realnom životu.

„U odabiru smjerova, uvesti dodatno obrazovanje vezano za kategoriju oblasti (strani jezici, korištenje alata za disponiranje, zakoni EU zemalja u oblasti transporta itd). Za vozače uvesti dodatna usavršavanja vezano za odmore, vožnju ponašanje u Saobraćaju i praktičnu nastavu u oblasti vožnje utovara istovara robe. U završnim godinama obrazovanja uvesti više prakse barem 2 puta u toku sedmice kako u srednjim tako i na fakultetima. Praksom bi dobili kandidate koju su nakon školovanja spremni za rad bez dodatnih praksi i obuke.“, navodi kolega Smajić



CONTACT
ATAL GRUPA D.O.O.
Trg vstaje 3
8250 Brežice
Slovenija
www.atal-group.com

PREDSTAVLJAMO ATAL GROUP



Kompanija Atal Group d.o.o. je osnovana 1999 godine. *Vizija Atal Group je da bude najbolji distributer i zastupnik u Bosni i Hercegovini te kao takva postane standard i mjerilo kvalitete i profesionalnosti u svom segmentu poslovanja – poslovnim subjektima pouzdan partner i društveno odgovorna grupacija. Misija Atala je pružiti svakom poslovnom partneru najbolju vrijednost za novac kroz vrhunsku uslugu i zadovoljstvo kroz odabran asortiman kvalitetnih brandova. Društvena odgovornost i s njom povezano odgovorno upravljanje poslovanjem za nas su od ključne važnosti iz profesionalnih razloga, kao i zbog ličnih uvjerenja.*

POUZDAN PARTNER VEĆ 23. GODINE - Atal GROUP je kompanija osnovana 1999. godine i počela je sa radom kao malo preduzeće, da bi tokom proteklih godina prerasla u jednu od najprestižnijih kompanija na našim prostorima.

Krenuli smo iz malih prostorija da bi 2018. godine prešli u novi poslovni objekat na adresi Tvornička 3. Objekat sa većim kapacitetom zarad brže, kvalitetnije usluge i većim asortimanom robe poboljšali i proširili način poslovanja.

- Cilj Atal GROUP je izaći u susret klijentima i da se naše poslovanje proširi preporukom zadovoljnog klijenta. Trudimo se da osjećamo šta Vama treba, čime ćete biti zadovoljni što se tiče naših usluga.
- Misija Atal GROUP je pružiti svakom poslovnom partneru najbolju vrijednost za novac kroz vrhunsku uslugu i zadovoljstvo kroz odabran asortiman kvalitetnih brandova.
- Vizija Atal GROUP je da bude najbolji distributer i zastupnik u Bosni i Hercegovini, te kao takva postane standard i mjerilo kvalitete i profesionalnosti u svom segmentu poslovanja – poslovnim subjektima pouzdan partner i društveno odgovorna grupacija.



Brandovi - Tokom proteklih godina zaslužili smo povjerenje najjačih prodajnih brandova u domenu pića. Uvažavajući različitost naših kupaca i tržišta u saradnji sa drugim distributerskim kućama, poslovnim partnerima, vodimo računa o našem asortimanu trudeći se da ispunimo očekivanja naših kupaca.

Distribucija - Poslujemo uz pomoć komercijalista na području Kantona Sarajevo koji su svakodnevno na terenu, prikupljaju narudžbe koje se dostavljaju na adresu kupca i dostupni su za sve informacije u svakom momentu krajnjem potrošaču. Uspješnu i kvalitetnu sardanju smo ostvarili sa preko 5000 kupaca.

DOSTAVA - Dostava robe je moguća jedino na teritoriji Bosne i Hercegovine. Nastojat ćemo da naručene proizvode ili robu isporučimo u najkraćem mogućem vremenskom periodu ili po zahtjevu kupca na željeni datum. Dostavu će vršiti ovlaštene kurirske službe na teritoriji Bosne i Hercegovine. Prodavač i kupac su dužni pregledati pošiljku prilikom slanja tj. prijema robe.

<https://www.atalgroup.ba/>

Ipak, dizel gorivo će ostati dok se ne poboljša zelena infrastruktura za punjenje!

Ovaj članak je dio specijalnog izveštaja Dekarbonizacija sektora komercijalnog drumskog transporta. (www.iru.org)

Bez brze izgradnje infrastrukture za punjenje „dekarbonizovanih vozila“ širom kontinenta, evropski teretni operateri nastaviće da biraju vozila na dizel pogon umjesto čistih alternativa, čuli su učesnici događaja na zelenom drumskom teretu.

Mada drumska transportna teretna industrija nema naklonost prema dizel vozilima, ona su i dalje najefikasnija opcija s obzirom na nizak nivo čistih stanica za dopunu goriva širom kontinenta, rekao je Umberto de Pretto, generalni sekretar IRU, udruženja za drumski prevoz tereta.

“Ako koristimo dizel kamione, autobuse, to je zato što naši klijenti traže od nas da dobijemo nešto odavde do tamo na najefikasniji način koji možemo. Ako bi sutra rekli da je ovo divno rješenje koje će odavde dobiti nešto što će koštati efikasno i još brže nego što možemo da uradimo danas, onda pogodite šta? To ćemo iskoristiti”, rekao je on.



“Nemojte misliti da je industrija zaljubljena u vozila ili u gorivo koje koristimo. Koristimo ono što je efikasno, što nam omogućava da radimo svoj posao i omogućava nam da i dalje ostvarimo profit”, dodao je on.

De Pretto je takođe upozorio da EU “nije ostrvo”, što znači da bi veće zeleno oporezivanje teretnih operatera moglo da naškodi konkurentnoj prednosti Evrope. “Možemo da ostvarimo ciljeve “dekarbonizacije”, možemo to da uradimo. Međutim, hajde da ne stavljamo politiku koja će ekonomski razvoj učiniti nečim što će biti naš najveći izazov, gde na kraju imamo ogromne linije nezaposlenosti umesto da zaista imamo dekarbonizaciju”, rekao je on.

Danijel Mes, zvaničnik koji radi u timu šefa EU za klimu Fransa Timermansa, nazvao je raspoređivanje stanica za punjenje “alfa i omega” smanjenja emisije drumskog prevoza tereta. On je pozvao zakonodavce u parlamentu i Savjetu EK da proguraju zakon o naplati – poznat kao Uredba o infrastrukturi alternativnih goriva (AFIR) – i kritikovao zemlje članice zato što pokušavaju da ga osporavaju.

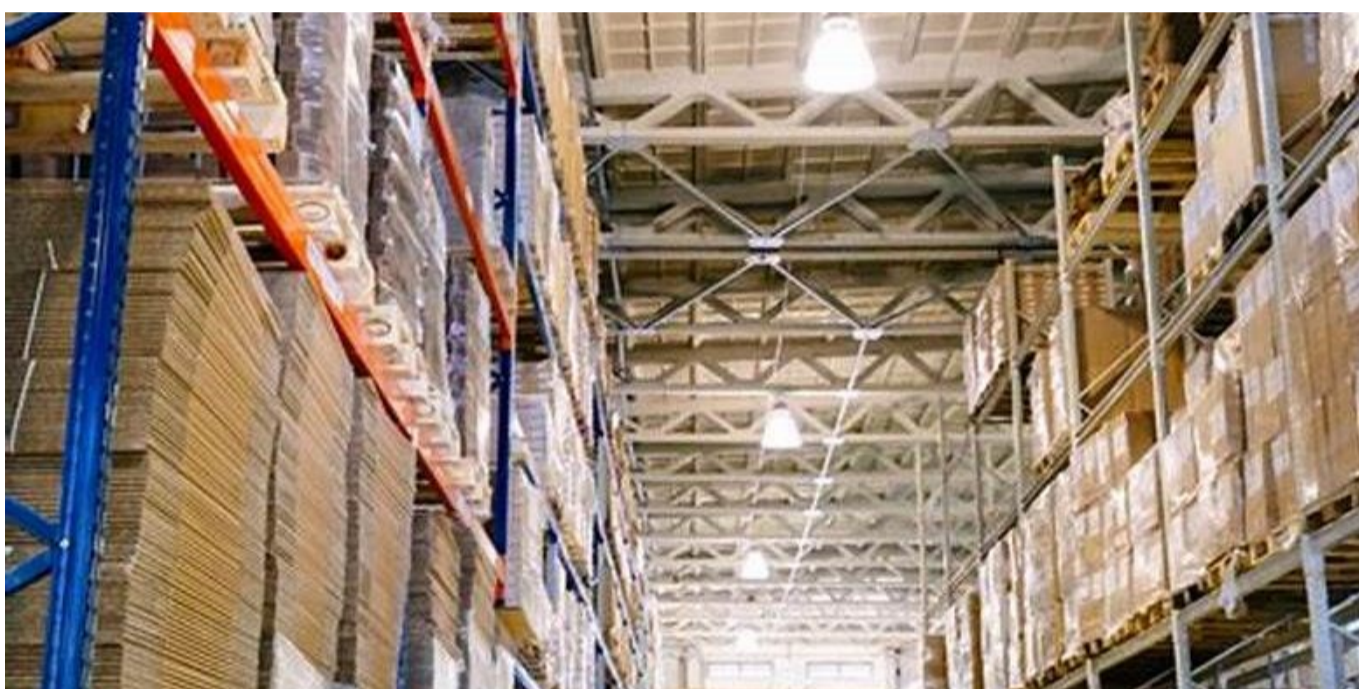
Razvoj infrastrukture evropske unije za punjenje električnih vozila ne odvija se dovoljno brzom dinamikom, nije dovoljno brza da bi se ispunili ciljevi Unije, saopštili su revizori EU.

Priznajući poteškoće izazvane skokom cijena nafte u svjetlu konflikata u Ukrajini, Mes je takođe zagovarao dugoročne državne subvencije kako bi se cijene goriva održale pod kontrolom. “Moramo biti svjesni granica samo razgovora o “subvencijama za gorivo”, jer realnost je da državna kasa nije neograničena i da će ova situacija nažalost ostati kod nas još neko vrijeme”, rekao je on. (izvor <https://www.euractiv.com/>)

KLASTER LOGISTIKA KREIRAMO

informatore o skladišnim kapacitetima – ROBNI HOTELI*

Bosna i Hercegovine, kao i druge zemlje se suočava sa nedostatkom skladišnog prostora, odnosno "nedovoljno inforisanosti o slobodnom skladišnom prostoru". KLASTER LOGISTIKA najavljuje da će od septembra uspostaviti svojevrsni informatore **ROBNI HOTELI SA ***, po ugledu na druge ponuđače i platforme, sa razlikom da članovi KLASTERA LOGISTIKA će na svakodnevnoj bazi razmjenjivati podatke sa drugim asocijacijama i platformama. PLAN JE DIGITALIZACIJA SKLADIŠNIH KAPACITETA u Bosni i Hercegovini, i drugim zemljama koje sadejstvuju sa KLASTER LOGISTIKA.



Promet prostora za skladištenje se u poslednjih 20 godina više nego utrostručio, a manjak kapaciteta je već prisutan u najvažnijim svjetskim čvorištima. Stručnjaci predviđaju da će do 2025. godine samo u Nemačkoj biti potrebno oko 4 miliona kvadratnih metara dodatnog prostora za skladištenje.

Šta je zapravo uzrok manjka skladišnih kapaciteta i zbog čega bi kompanije sada trebalo da drugačije razmišljaju?

Razlozi za manjak skladišnog prostora su očigledni: online trgovina doživljava procvat kao nikada dosada. U kombinaciji sa pandemijom, kupovina preko interneta je postala ogroman katalizator e-transakcija. Kao rezultat toga, probudile su se nove potrebe kod potrošača, koje logistiku skladišta čine još važnijom. Konstantna potreba za isporukama „just in time“ (tačno na vreme), dovodi, na primer, do sve većeg pritiska novih kompanija na tržište skladišta u gusto naseljenim gradskim područjima i time do smanjenja dostupnosti malih i srednjih prostora za skladištenje.

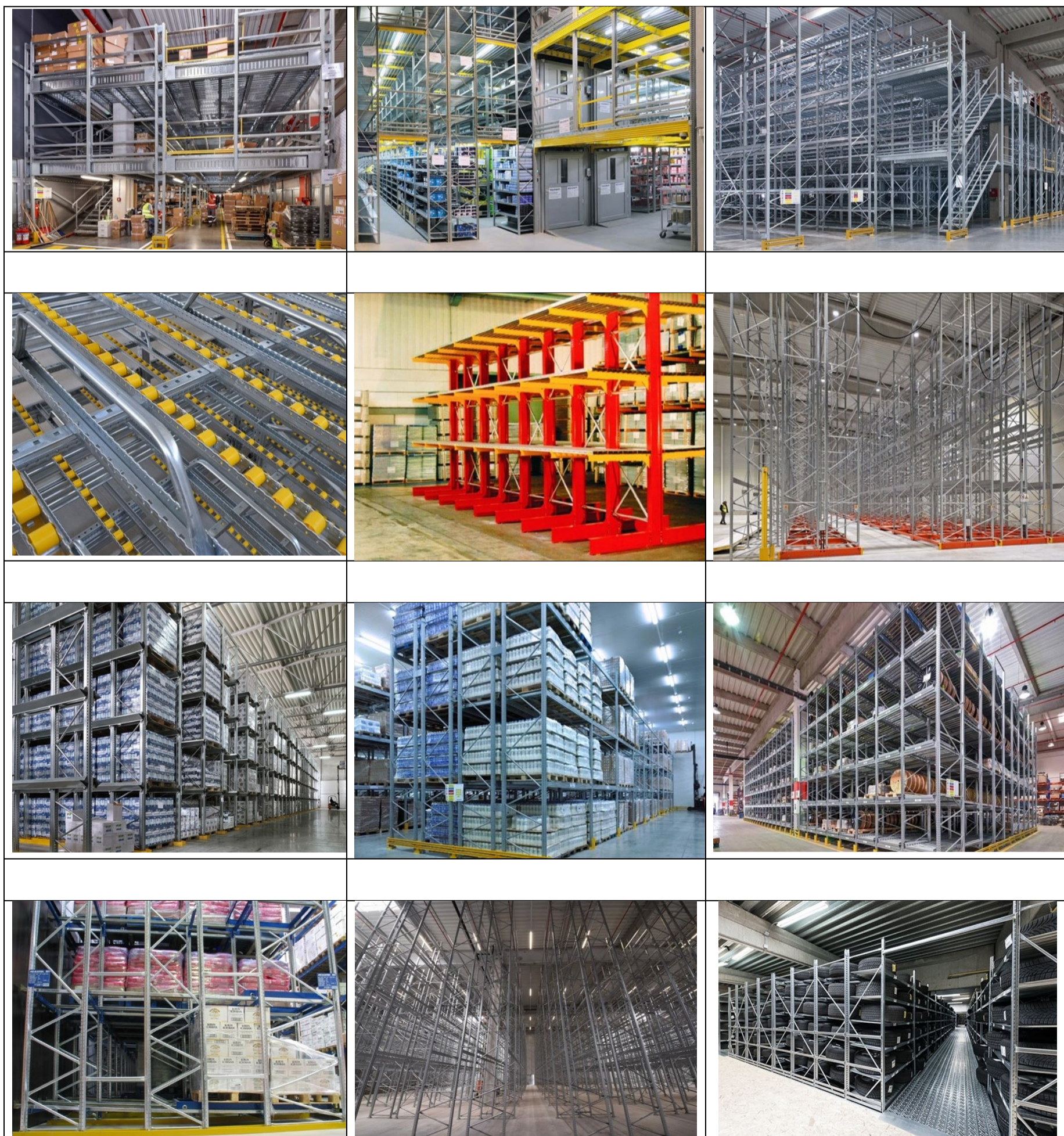
Urbana mala skladišta i dobro umrežena transportna preduzeća su veoma brzo dovela do toga da su ekspresne isporuke i povraćaj robe postali nešto što se samo po sebi podrazumijeva za krajnje potrošače. Bilo da se radi o namirnicama, lijekovima, elektronici, igračkama ili čak namještaju – danas je moguće da se na zahtjev kupca skoro sve isporuče na kućnu adresu u roku od nekoliko sati ili čak nekoliko minuta. „Garantovano“, imajte na umu. Ovakvi procesi su mogući samo zahvaljujući strateški strukturiranoj logistici skladišta. Ostaje da se vidi koliko je takav razvoj održiv i ekonomičan. Jedno se, međutim, sa sigurnošću može reći: potrebe klijenata su se promijenile i ostavljaju traga i u B2B sektoru.

U narednom periodu planiramo da pokrenemo platformu KLASTERA LOGISTIKA ROBNIM HOTELIMA*, na kojoj će se pozicionirati sa informacijama o tipu robnog hotela, kapacitetu, uslugama servisa, poziciji na mapi EU platforme za logistiku sa ROBNIM HOTELIMA*.

Cilj je da uspostavimo jedinstvenu "Berza skladišta kompanija iz BiH" za razmjenu sa inostranim kompanijama PLATFORMA ZA LOGISTIKU dostupnim skladišnim i logističkim prostorima širom Evrope. Kompanije će moći kao na internet pretraživaču, da pretražuju slobodne kapacitete na onim mjestima koja su najlogičniji izbor za njihov posao, da filtriraju podatke o kvadraturi, vrsti skladišta ili specifičnoj opremi i pronađu odgovarajuće kapacitete.

"METAL-SISTEMI "

u svojoj ponudi imaju više od 30 vrsta stubova i preko 80 tipova nosača.





Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

TopTourist
www.toptourist.dk

 BANJA LUKA +387 51 32 11 00 +387 66 30 83 00	SARAJEVO +387 61 91 43 14 +387 61 22 82 23	 +43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
 +45 48 25 38 37	 +46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	 tel: +40 252 33 33 54 +40 729 37 47 79
 CALL CENTER +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 49 98	TOP TOURIST GRABOVICA +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	AUTOCAR mob: +40 746 709 586
 +381 19 542 888		MICROBUZ mob: +40 742 584 296

denzor travel
www.denzor.com

Destinations: Salzburg, Sarajevo, Copenhagen, Helsingborg, Kladovo, Banja Luka, Belgrade, Bucharest.

Iza svake uspešne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspešno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.



E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**

MEDŽ d.o.o. Lukavac

—



Medž EXPORT IMPORT D.O.O. je osnovan 1991 godine u Tuzli. Osnovna djelatnost preduzeća je transport, kako međunarodni, tako i domaći.

Poslije perioda mirovanja, 1995 godine počinje stalni i stabilan rast preduzeća. Na području BiH izrastamo u respektabilnog i pouzdanog partnera mnogim preduzećima i kompanijama, koje su i danas naši klijenti.

Posebno ističemo da smo jedna od najiskusnijih kompanija u BiH koja se bavi zbirnim prevozom. Naši kamioni svakodnevno saobraćaju i prevoze robu kako iz svih zemalja naše regije tako i iz svih zemalja EU.



MISIJA

Medž Export-Import d.o.o. je kompanija čija misija je od samog osnivanja ostala ista, a to je da su naši klijenti na prvom mjestu. Uvijek nastojimo da u razgovoru sa klijentom izađemo u susret pokušavajući da udovoljimo svim Vašim zahtjevima a da pri tome kvalitet naših usluga ostane na visokom novou.

Naš glavni cilje je zadovoljan klijent a da bi to ostvarili mi Vam pružamo najkvalitetniju uslugu transporta svih vrsta roba pokušavajući pronaći najoptimalnija i najkvalitetnija rješenja za Vaše potrebe prevoza.



VIZIJA

Vizija kompanije Medž d.o.o. Lukavac je biti i dalje renomirana kompanija za domaći i međunarodni prijevoz svih vrsta robe koja posluje prije svega na siguran, tačan, pouzdan i visoko kvalitetan način uz želju za stalnim proširenjem našeg voznog parka sa modernim i novim kamionima te proširenjem usluga prema većini evropskih zemalja.

Pored napora koje vršimo za stalnim poboljšanjem i rastom kompanije, našim klijentima želimo ponuditi usluge na najvišoj razini i razviti dugoročnu saradnju na obostrano zadovoljstvo. Potpuna odgovornost i posvećenost onome što radimo je ono što našoj kompaniji daje još jednu dodatnu vrijednost u odnosu na konkurenciju.



ZAŠTO ODABRATI NAS

—

Neke od prednosti naše kompanije u odnosu na druge:

- 25 sedlastih tegljača sa poluprikolicama (standardne, mege)
- 1 kombi dostavno vozilo (nosivosti 1,6 tona)
- Sva naša vozila posjeduju **ADR licencu**
- Za međunarodni transport posjedujemo odgovarajuće **CEMT dozvole**
- Zbog vaše zaštite posjedujemo i **CMR osiguranje**, zaključeno kod renomiranog osiguravajućeg društva
- Posade vozila su iskusni i profesionalni vozači (sa velikim iskustvom u međunarodnom saobraćaju)



Godina iskustva



Kamiona



Uposlenih



Destinacija



Glavni ured

Industrijska zona bb
75300 Lukavac
Bosna i Hercegovina
E-mail: medz@medz.ba
Direktor: +387 60 30 82 423

EU Office

Letališka cesta 16
1000 Ljubljana
Slovenija
E-mail: meskemedz@gmail.com
Direktor: +387 61 727 128

Kontakt informacije

Centrala: +387 35 398 181
Finansije: +387 61 576 675
Knjigovodstvo:
+387 62 389 929
E-mail: info@medz.ba

DISPEČER

Dispečer 1: +387 61 651 218
Dispečer 2: +387 60 30 82 423
TIMOCOM: 074225

TRANSPORT SAVIA
d.o.o.
TRANSPORT U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU
052/720-570, 052/720-571, 065/620-855





mob.tel.: 065 547 023, tel/fax.: 051/386-420
e-mail: sam@blic.net





POLITIKA KVALITETA

Super-Petrol d.o.o kroz osnovnu djelatnost **trgovina i distribucija naftnih derivata** ostvaruje svoju viziju i misiju stručnim radom, razvojem i inoviranjem metoda i postupaka kako u procesima proizvodnje tako i ukupnog poslovanja sa ciljem zadovoljenja potreba svojih klijenata. Cilj našeg privrednog društva je kvalitet, odnosno pružanje proizvoda na visoko profesionalnom nivou, kao i poštovanje klijenata i njihovih zahtjeva na najbolji mogući način.



ISO 9001:2015

U skladu sa našom misijom i ciljevima:

- ❖ Usvojili smo Sistem menadžmenta kvalitetom u skladu sa međunarodnim standardom ISO 9001:2015, koji se sprovodi u svim sektorima poslovanja našeg privrednog društva.
- ❖ Pružamo neophodne resurse za sprovođenje Sistema menadžmenta kvalitetom: stečeno znanje i iskustvo, odgovarajuće obučene radnike i potrebne materijalne resurse.
- ❖ Izgrađujemo partnerske odnose sa dobavljačima kroz međusobno povjerenje, jasnu i otvorenu komunikaciju.
- ❖ Sa kupcima gradimo korektno odnose poštujući ugovorene uslove isporuke kao i sve njihove zahtjeve, kako bismo ispunili sva njihova očekivanja.
- ❖ Ulažemo u stalno usavršavanje, informisanje i obučavanje svojih zaposlenih u cilju zadovoljenja i ispunjenja zahtjeva svih klijenata privrednog društva .
- ❖ Određujemo ciljeve kvaliteta, a stepen njihovog ostvarenja provjeravamo, preko našeg sistema rada u određenim vremenskim rokovima. Istovremeno pratimo, mjerimo, analiziramo te preventivno djelujemo na sve potencijalne rizike u poslovanju, kako bi i na taj način osigurali što bolji kvalitet proizvoda i usluga.

ISO 14001:2015

Uprava je uspostavila, primjenjuje i održava politiku upravljanja zaštitom okoliša koja:

- ❖ primjerena svrsi i kontekstu organizacije, uključujući oblik, razmjere i utjecaj na okoliš njezinih poslovnih aktivnosti kao i samih proizvoda;
- ❖ pruža okvir za postavljanje ciljeva povezanih sa zaštitom okoliša;
- ❖ uključuje opredijeljenost svih zaposlenih konstantnu zaštitu okoliša, uključujući sprječavanje onečišćenja i druga konkretna opredjeljenja bitna za kontekst organizacije;
- ❖ uključuje opredijeljenost za poštivanje i trajno poboljšavanje sistema upravljanja zaštitom okoliša radi povećanja uspješnosti upravljanja okolišem;
- ❖ je održavana i vođena kroz definisane dokumentovane informacije;
- ❖ je objavljena i prezentovana u kompletnoj organizaciji;
- ❖ je dostupna svim zainteresovanim stranama.

ISO 45001:2018

Uprava je uspostavila, primjenjuje i održava politiku upravljanja zaštitom zdravlja i bezbjednosti radnika koja:

- ❖ uključuje obvezu pružanja sigurnih radnih uslova za sprečavanje povreda i drugih profesionalnih bolesti;
- ❖ je prilagodena namjeni, veličini i kontekstu organizacije i specifičnoj prirodi rizika za zaposlenike;
- ❖ daje okvir za postavljanje ciljeva i stalnu kontrolu rizika upravljanja zaštitom zdravlja i bezbjednosti radnika;
- ❖ uključuje obavezu ispunjavanja važećih zakonskih i drugih zahtjeva iz oblasti zaštite na radnom mjestu;
- ❖ Uvođenjem Sistem upravljanja u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja (RTS) kompanija se fokusira na ciljeve RTS-a i vodi planirane aktivnosti koje će te ciljeve ostvariti primjenom pristupa sigurnog sistema RTS-u. Usvojeni su i primjenjuju se elementi dobre prakse upravljanja RTS-om i akcioni planovi koji će omogućiti kompaniji da postigne smanjenje posledica saobraćajnih nezgoda.

ISO 39001:2014

INTEGRISANI SISTEM MENADŽMENTA KVALITETA

Banja Luka, 21.08.2021.godine
Izdanje broj 2

DIREKTOR
Veljko Đukić



Drugovići

Klašnice 1

Klašnice 2



MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE



GMP LOGISTICS

O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



GMP LOGISTICS DOO

Ilije Garašanina 8D,
BA-78000
Banja Luka

Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel:+ 387 (0)51 346 450
Tel:+ 387 (0)51 379 241
Fax:+ 387 (0)51 379 240
info@gmplogistics.com

Transport i logistika:

Tel:+ 387 (0)51 349 931
Tel:+ 387 (0)51 346 451
Fax:+ 387 (0)51 349 930
gmplogistics.spedicija@gmail.com



ALPAPER

International transport & logistics

O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

Povjerenje je naš moto

ALPAPER DOO
međunarodni transport i logistika

ALPAPER d.o.o.
Dujke Komljenovića 100A,
BA-78000 Banja Luka
Tel:+387 66 936 359
alpaperadoo@gmail.com



20+

godina iskustva

15

zastupništva

365

sopstvenih proizvoda

Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m² i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

Logistički kapaciteti

D Dukat 16.750 paletnih mjesta

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozni jedinica pomoću kojih se obavlja: Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

USLUGA PRODAJE –

Napredni sistemi prodaje

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA

Isporuka se vrši iz tri logistička centra

Banja Luka

Bijeljina

Sarajevo



UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU

Kontaktirajte nas

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

Direkcija

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 440
Fax: +387 582 454
b.luka@dukat-bih.com

PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši
Tel: +387 51 582 455
Fax: +387 582 451
b.luka@dukat-bih.com

PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo
Stefana Dečanskog bb
76300 Bijeljina, BiH
Tel: +387 55 242 392
Fax: +387 55 242 023
bijeljina@dukat-bih.com

PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo
Aerodromska bb
71216 Istočna Ilidža, BiH
Tel: +387 57 342 879
Fax: +387 57 342 880
sarajevo@dukat-bih.com

PJ Perex

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 466
Fax: +387 51 582 454
p.proizvodnja@dukat-bih.com

PJ Max Clean

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 467
Tel: +387 51 582 454
proizvodnja@dukat-bih.com

VAŠ POUZDAN PARTNER

BEBEN

International Transport and Logistics



21+

Godina iskustva

300,000+

Ukupno izvršenih transporta

2,500+

Transporta u godini

3,000+

Zadovoljnih klijenata



Transport i Logistika

BEBEN doo transport i logistika

se bavi kopnenim-drumskim transportom roba i organizacijom transporta po sistemu od utovara do istovara.

Saobraćamo na području kompletne Evrope, a u sklopu naših usluga, nudimo i unutrašnji transport roba.

Naše profesionalno osoblje će pronaći sigurno najkvalitetnija i najpovoljnija logistička rješenja za Vaš transport. Bez obzira radi li se o pojedinačnom ili kontejnerskom teretu: u okviru distribucijske logistike za Vas ćemo uvijek pronaći najekonomičnije rješenje.



BEBEN
International Transport and Logistics

Adresa:
Svale bb, 79101 Prijedor
Bosna i Hercegovina

PDV:402264780000

Telefon/Fax: +387 52 237 506

M: +387 65 518 413 Igor Beben

M: +387 66 810 401 Danijela Beben

M: +387 66 914 831 Ognjen Divljanović

email: beben.doo@gmail.com
office@beben-logistics.com
www.beben-logistics.com





Premium drvo, za ogrev, kamin i pecane

Uglavnom proizvodimo ogревно drvo koje prema kalorijskoj vrednosti spada u prvu grupu vrsta drveta.

U našem asortimanu proizvoda se nalazi paletirano ogревно drvo i drvo za potpala koje možete birati više vrsta:

- Bukva,
- Hrast,
- Grab,
- Cer,
- Bagrem

Na raspolaganju su cjepanice dužine rezanja:

- 25 cm,
- 33 cm,
- 50 cm
- ili na vaš zahtev.

Krupnoće cijepanja:

- 3-6 (potpala)
- 6-8 cm (sitno)
- 8-14 cm (srednje)
- 14-20 cm (krupno)

Vlažnost drveta:

- preko 30% (sirova)
- od 12-30% (polusuha)
- do 12% (suha)

Drvo je spakovano na palete dimenzija 100x100x180cm.



Armaturno željezo

"Beben" doo je direktni uvoznik i distributer visoko kvalitetnog armaturnog željeza evropskih proizvođača Pittini i Ferriera Valsabbia za teritoriju Bosne i Hercegovine. Pored najpovoljnijih cijena u BiH, vršimo i uslugu dostave.

U ponudi imamo armaturne šipke: Ø8, te šipke Ø10-32
Takođe, u ponudi imamo i armaturne mreže faktora Q.



VAŠ POUZDAN PARTNER



International Transport and Logistics





Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864







EVROKOM LOGISTICS



EVROKOM LOGISTICS



BGL: Digitalizacija radnog mjesta vozača motornog vozila, dostignuta tržišna zrelost!

dec 12 2022



Njemačko udruženje za logistiku i drumskog transporta (BGL) najavljuje dalje razvojne korake za IT rešenje Trusted Carrier. Ovo je dostiglo zrelost tržišta i već dokazuje svoju funkcionalnost u praksi u sjedištu BASF-a u Ludwigshafenu.

Razmjena podataka radi

Prema BGL-u, razmena logističkih podataka između svih veza u transportnom lancu sada je obezbeđena rešenjem Trusted Carrier. Logistički procesi mogu biti efikasniji i isplativiji. Konkretno, IT rešenje stvara preduslov za smanjenje vremenskih i troškovno intenzivnih zastoja i vremena čekanja u korist prevoznika i špeditera. Sistem koji je razvio Trusted Carrier testiran je i dalje razvijen u probnoj fazi sa industrijskim partnerima za praktičnost i pouzdanost, navodi BGL. Rešenje je dostiglo zrelost tržišta. Sada je vreme da pridobijemo kupce i transportne partnere za digitalnu kontrolu pristupa u hemijskoj i drugim industrijama, na nacionalnom i međunarodnom nivou.

Pouzdana vozač – tri modula

Pouzdana rešenje prevoznika sastoji se od tri modula koji do sada uključuju sledeće aspekte upravljanja digitalnim transportom:

- **vCard:** elektronska vizit karta koja sadrži sve relevantne informacije transportne kompanije koje su verifikovane kao pouzdane. To su sertifikati specifični za industriju, na primer u vezi sa opasnom robom i polisama osiguranja.
- **Sredstvo:** Glavni podaci o korištenim komponentama vozila (traktor, šasija, poluprikolica)
- **Novčanik:** Aplikacija za upravljačke programe koji koriste biometrijski otisak prsta za generiranje QR koda na šalteru koji pruža informacije o svim podacima vozača. Podaci se prenose u ERP sistem klijenta skeniranjem. Trenutno je dostupan na 6 jezika. Radi na licu mesta čak i bez prethodne potpune registracije u režimu gosta.

<https://www.eurotransport.de/>

TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01



KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja

KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspolazemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 vozni jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost , sigurnost i pouzdanost.



DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260
Tešanj

AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000
Sarajevo

AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000
Zenica

AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske
Brigade, 75000 Tuzla

AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer
Str. 33

AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf
Luzernerstrasse 14

AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br
25, Banja Luka







Imate problem sa tahografom? Vozač je na putu, tahograf je potrebno baždariti! Niste uskladili evidenciju rada sa novim paketom mobilnosti u EU! Iznenadni kvar na tahografu! Sve za tahograf.



Počeci porodične firme TAHOGRAFI CUDERMAN dat su iz 2007. godine. Kvalitet usluge će uvijek biti na najvišem mogućem nivou. To smo oduvijek mogli raditi tokom godina, zbog čega smo danas u Sloveniji i dobro smo poznati u inozemstvu.

Uvijek se prilagođavamo našim kupcima, jer smo svjesni da kvalitetna usluga znači i bolje performanse naših poslovnih partnera, kojih već ima preko 4000. Od 2010. godine smo akreditoirano kontrolno tijelo opreme za snimanje cestovnog saobraćaja.

VIZIJU

Vizija za nas je da ostanemo lider u regionu i uvijek tražimo nova rješenja koja će pomoći nosačima u njihovom radu.



**SLOVENSKA
AKREDITACIJA**
SIST EN ISO/IEC 17020/C
K-107



Nazovi nas
05 997 56 51

Kontaktirajte nas info@tahografi-cuderman.si

Radno vrijeme
Pon - Pet: 7.00 - 16.00
Subota: 9.00 - 12.00

NAZOVI NAS
031 275 651



Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije



Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m³**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

Actros d.o.o.

Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com





ACTROS

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com





BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: bocact@teol.net Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690,

Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 [www. bocactours.com](http://www.bocactours.com)







DIJAGRAM TUZLA

više od 26 godina sa vama

DIJAGRAM d.o.o. Dijagram d.o.o. je preduzeće koje se bavi Trgovinom na malo dijelovima i priborom za motorna vozila. U raznovrsnoj paleti proizvoda izdvajaju se verzije licenciranog programa/softvera za upravljanje podacima digitalnog tahografa i vozačkih kartica – HAUG. Softver je preveden na bh jezike i prilagođen stadardima i važećim zakonskim odredbama...[HAUG \(dijagram.ba\)](http://HAUG(dijagram.ba))



Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

Moćni Tachonova® EVA softver koristi se za prikupljanje svih podataka, digitalni tahograf i vozačku karticu. Ovi podaci se obrađuju i procjenjuju tako da rezultati

odmah budu dostupni svim uključenim stranama kada je to potrebno. Greške ili abnormalnosti su tako poznate gotovo u realnom vremenu i i vozači i odgovarajuća kompanija flote mogu brzo reagovati i pokrenuti odgovarajuće mjere. Moćan i jednostavan softver omogućava evaluaciju posebno prilagođenu individualnim potrebama. Bez obzira na veličinu kompanije, EVA softver se može kupiti kao samostalna ili višekorisnička licenca. Za korisnike je korisno da je kupovina jednokratna investicija. Zbog toga nema dodatnih troškova za kompaniju flote.

Sa EVA softverom, nudimo vam još snažniji softver sa kojim možete **optimalno upravljati i proceniti podatke digitalnog tahografa i vozačkih kartica.**

Zahvaljujući korisničkom i intuitivnom interfejsu, EVA softver omogućava praktičnu i brzu obradu podataka. Svi zakonski zahtevi u vezi sa **arhiviranjem, vrednovanjem i zaštitom podataka** su pouzdano ispunjeni. Moćan sistem izvještavanja i jasna prezentacija podataka štede vrijeme – i olakšavaju rad u svakodnevnom rukovanju volumenom podataka generiranim od strane vozačke kartice i digitalnog tahografa.

EVA – je SPEEDOMETER softver i zalaže se za:

- **Erfassen**
Servis za hvatanje datoteka čita kartice upravljačkih programa preko čitača USB kartica i preuzima datoteke sa FTP servera i preuzima uređaje. Ove datoteke se mogu čitati u bazi podataka direktno ili kasnije.
- **Vraz rada**
Server baze podataka obrađuje datoteke, a baza podataka čini podatke dostupnim za trenutnu ili kasniju procjenu.
- **Vrijednosti**
Sveobuhvatna procjena snimljenih i obrađenih datoteka predstavljena je udobnim i vrlo jednostavnim softverom.

Ovaj program ispunjava sve zakonske zahtjeve u vezi sa arhiviranjem i evaluacijom podataka sa kartica vozača i digitalnih tahografa.

Opseg:

- Licenca za jednog korisnika za instalaciju na PC
- Uvoz i upravljanje bez ograničenja broja vozača i vozila
- Garancija zaštite podataka prijavljivanjem sa korisničkim imenom i lozinkom
- Čitanje i arhiviranje podataka o vozačkoj kartici i datoteka vozila
- Procena i prikaz podataka o kartici vozača i vozilu
- Procena kršenja vremena vožnje, perioda odmora i radnog vremena
- Kreiranje i upravljanje sertifikatima za nevozne dane prema VO(EG)561/2006 i FPersV
- Sveobuhvatno izvještavanje
- Izvoz pravno usklađenih datoteka za organe vlasti
- Provjera vozačke dozvole (softver)
- USB Place čitač kartica

DIJAGRAM d.o.o.

Tuzla 75 000 Stupine, B-9, Lamela 6, suteran br. 3

tel.: +387 (0) 35 250 237, 250 238

fax: +387 (0) 35 250 236

mob: +387 (0)





21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak
Hrvatska
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod
Zainteresovani ste za saradnju?

info@ha-trans.com

Tel: +38753709161

Fax: +38753709160



You send, we deliver!

**BiH - 76 290 Odžak
+387 53 / 709 - 161
info@ha-trans.com
www.ha-trans.com**





Ripče-Trans d.o.o.
Vahida Ibrića bb
75350-SREBRENİK
Tel; 00 387 61 141 153
00 387 62 185 678
Fax; 00 387 35 645 405
Timocom:057137



Logistika prilagođena klijentu

Razmjena robe i informacija, te logistička rješenja su faktor uspjeha svake kompanije.

MERIDIAN A.D.



Meridian a.d. Vaš pouzdan partner

Pouzdana i ekonomična rješenja za pune utovare i parcijalne pošiljke. Redovne zbirne linije.

DETALJNIJE





NERI
Transport Maglaj

PREKO 25 GODINA U BIZNISU MEĐUNARODNOG
TRANSPORTA.

Neri d.o.o. je prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 25 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjedom sigurne vožnje i uljudnim osobljem. Mi Vam omogućujemo da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.



ONO ŠTO RADIMO NAJBOLJE!

Pružamo vođenje i podršku uslugama logistike i kamionskog transporta. Naši glavni fokusi postizanja naše misije i temeljnih vrijednosti su sigurnost, poštovanje, timski rad, pobjednički stav, komunikacija sa zaposlenicima i klijentima, povjerenje i dobročinstvo.



NERI
Transport Maglaj

IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 2,75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 22-24 t

6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 3,00 m

Volumen: 100 m³

Nosivost: 25-27 t

3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15,50 m, širina 2,50 m, visina 3,00 m

Volumen: 120 m³

Nosivost: 18-23 t

20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 2,75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 24-26 t



6x

Vozilo sa ceradom
za lakše i manje
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m³

Nosivost: od 2.5 t - 14 t

6x

Kombi vozilo sa
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina
od 2.00- 4.80 m, širina do
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m³

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više
komora

Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

IMTransport

Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjećom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcionira na najefikasniji i najefektivniji način.





Poduzetnička familija Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997.godine prepoznaje poslovnu priliku i registruju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Doboju-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatnosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Doboju-Jug gdje se vežu za „Jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Ujeko uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zakružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici tehničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovanja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.





203. brigade br. 88
Matuzići,
74203 Doboj Jug
Bosna i Hercegovina

Tehnički pregled:
Tel/Fax: 032/699-600
Homologacija:
Tel/Fax: 032/699-601





Ganjgo line







Internacionalni transporti doo **KUNA**



KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V i EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju sljedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)
+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
salko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU
+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU
+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
podrska@kuna.ba
vozila.kuna@gmail.com



Međunarodni i domaći transport



Internacionalni transporti
doo **KUNA**





**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.





BUDUĆNOST JE POČELA.

U Austriji postoji samo nekoliko industrijskih kompanija koje iza sebe imaju tako dugu i uspešnu istoriju. Hrabrost, energija i preteha porodice Schwarzmüller su to omogućili. Hiljade zaposlenih konačno je realizovalo fabriku za 150 godina. Mi, aktivna generacija u kompaniji danas, stojimo na njihovim ramenima.



150

Jahre
1871–2021

Voll ins Schwarze.

Obeležavanje 150 godina postojanja pokazuje nam tačno odakle dolazimo. To nam takođe pokazuje put kuda idemo u budućnosti. Švarcmuler je iz kocke izrastao u najraznovrsnijeg proizvođača vozila sa najmoćnijim prikolicama u Evropi. Iskoristićemo ovu sposobnost da još energičnije sprovedimo naše međunarodne mogućnosti.



Zapadna Kina: Teretni let kompanije Sichuan Airlines stigao u Budimpeštu



Vodeća zapadna kineska aviokompanija, Sichuan Airlines, pokrenula je teretni let između međunarodnog aerodroma Chengdu-Suangliu u kineskoj provinciji Sichuan i međunarodnog aerodroma Ferenc Liszt u Budimpešti. Nova vazдушna veza je još jedan važan korak ka regionalnom vođstvu aerodroma Budimpešta u vazdušnom teretnom saobraćaju, što je takođe od ključnog značaja za mađarsku ekonomiju.

U četvrtak je poletio prvi redovni teretni let u Zapadnoj Kini u historiji aerodroma u Budimpešti. Prvi kineski teretni let kompanije Sichuan Budapest sada leti tri puta sedmično između kineske provincije i Budimpešte koristeći A330p2F. Pored transporta opšte uvozno-izvozne robe, let stavlja veliki naglasak i na e-trgovinu, tako da novi letni kapaciteti predstavljaju profitabilan trgovinski odnos i za Mađarsku i za Kinu.

– Uloga aerodroma u Budimpešti kao kapije za avio-kargo transport u Centralnoj i Istočnoj Evropi brzo raste, posebno u pogledu veza sa Azijom, uključujući Kinu. Vidimo sve veću potražnju za novim kargo rutama, kao i za povećanjem kapaciteta na postojećim. Nameravamo da proširimo naše teretne veze izvan Azije do Zapadne Evrope i transatlantskog regiona – rekao je Rene Droese, direktor razvoja aerodroma u Budimpešti.

Obim tereta na aerodromu u Budimpešti premašio je sve prethodne rekorde, dostigavši 194.000 tona na kraju prošle godine, što je povećanje od 5,8% u odnosu na 2021. i 44% u odnosu na 2019.

Povećanje je nastavljeno i u martu ove godine: obim robe premašio je za 4,3% prosečan mesečni obim 2022. i 49,3% prosečan mesečni obim 2019.

Kako se navodi u saopštenju budimepštanskog aerodroma, ovo je izuzetan rezultat u poređenju sa drugim evropskim aerodromima, budući da je globalno ekonomsko usporavanje izazvalo pad u obimu tereta u vazdušnom saobraćaju.

Važno je istaći i da je **rekordan obim tereta ostvaren uz manje kretanja aviona** – broj kargo letova u prošloj godini opao za 11,5%, u odnosu na 2021. godinu.

René Droese, glavni razvojni direktor aerodroma u Budimpešti, rekao je: “Kao rezultat naše odlične saradnje sa našom teretnom zajednicom, uloga aerodroma Budimpešta kao kapije vazdušnog tereta u centralnoj i istočnoj Evropi brzo raste, posebno u Aziji, uključujući Kinu. Doživljavamo sve veću potražnju za novim teretnim linijama i većim kapacitetima na postojećim linijama, a planiramo da proširimo naše teretne odnose ne samo na Aziju, već i na zapadnu Evropu i transatlantski region. Sa zadovoljstvom im želimo dobrodošlicu kompaniji Sichuan Airlines u Budimpešti i želimo im svaki uspeh!”

“Nova vazдушna veza u okviru programa One Belt, One Road podržava uspeh Puta svile, dodatno jačajući odlične trgovinske odnose između Mađarske i Kine,” naglasio je Peter Xu, menadžer stanice Sichuan Airlines cargo. “Teretna mreža kompanije Sichuan Airlines nudi integrisane, prilagođene i profesionalne logističke usluge kako za mađarska tako i za kineska preduzeća, a novi let će sigurno postati važan logistički kanal za izvoz visokokvalitetne mađarske robe u kineske gradove i obrnuto.”



Obim vazdušnog tereta u Budimpešti dostigao je do kraja prošle godine 194.005 tona, čime su oboreni svi dosadašnji rekordi, što znači povećanje od 2021,5 odsto u odnosu na 8. godinu i 2019 odsto u odnosu na 43. godinu. Oporavak je nastavljen u martu ove godine: obim vazdušnog tereta bio je 4,3 odsto veći nego prethodne godine i 49,3 odsto veći nego 2019. godine. Ovo je izuzetno u poređenju sa obimom tereta na drugim evropskim aerodromima, jer je globalno ekonomsko usporavanje takođe izazvalo pad vazdušnog tereta. Važno je dodati da je rekordna količina robe ostvarena uz manje mašinskog kretanja, prošle godine je broj teretnih letova smanjen za 2021,11 odsto u odnosu na 5. godinu.

Teretni grad BUD, koji je aerodrom u Budimpešti otvorio 2020. godine, predstavlja sigurnu tačku ne samo za privredu zemlje, već i za sve aktere lanca snabdevanja, uključujući 12.<> ljudi koji danas rade u sektoru vazdušnog tereta u Mađarskoj.

Zbog uspeha BUD Cargo City-a, razvoj objekta počeo je prošle godine: biće proširen teretni lobi povezan sa centrom, kao i kapacitet rukovanja zgradom i skladištima. Zahvaljujući proširenju, godišnji teretni kapacitet aerodroma će se povećati sa 250.000 tona na 300.000 tona. To će obezbediti fundamentalnu konkurentsku prednost za sve igrače mađarske ekonomije.

Aerodrom u Budimpešti se zahvaljuje Ministarstvu spoljnih poslova i trgovine i teretnoj zajednici na radu, zahvaljujući čemu kontinuirano jača uloga BUD Cargo City-a kao vazdušnog teretnog čvorišta u regionu Centralne i Istočne Evrope.

<https://www.bud.hu/>



DLD

Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni uslovi da se preuzme liderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DLD Braca Čočkalović d.o.o već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni..



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.

Pozicioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisije klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.



Obezbjedenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez briga prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.
Preduzeće za drumski transport robe
Email: info@bracacockalovic.com
Tel.: +387 (0) 50 220 180
+387 (0) 50 220 181
Fax: +387 (0) 50 220 182



DLD

DLD





Osnovani 1987. godine

Frigošped d.o.o.

Jasan cilj osigurava djelovanje kompanije Frigošped: potpuno zadovoljstvo naših klijenata kroz izvanredne performanse naših ljudi i opreme.

Vjerujemo da je timski rad, a ne individualni napor, jedini način za postizanje ovog cilja. Iskrenost i posvećenost će uvijek biti ključna karakteristika naših vozača, osoblja i menadžmenta.

Naša misija je zadovoljstvo svakog klijenta pružanjem brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga međunarodnog transporta.

Naša vizija - Nastavljajući naše nasljeđe kompaniju Frigošped vidimo kao snažnu transportnu kompaniju koja će koristeći dugogodišnje iskustvo, znanje, ulaganje u kvalitet i kompetencije biti uvijek korak ispred drugih, spremna zadržati konkurentsku prednost u regiji i osvojiti nova tržišta te na taj način ostvarivati zajedničke ciljeve svojih uposlenih, zadovoljnih klijenata, poslovnih partnera, kao i šire zajednice.



35

godina
poslovanja

30+

zaposlenih

249+

zadovoljnih
klijenata

1

poslovnica

FRIGOŠPED D.O.O.

Frigošped d.o.o. je vodeća transportna kompanija u Bosni i Hercegovini, koja nudi isključivo usluge međunarodnog transporta.

Kontakt

Kulina Bana 3, Žepče, BiH
+387 32 883 122
info@frigosped.ba

Klasični transport

Podrazumijeva otpremu i dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo:

- Dužine 13,60m;
- Širine 2,5m;
- Visine 2,8 - 3,0m
- Težina do 25t

Profesionalni vozači

Naš tim profesionalnih vozača sa dugogodišnjim iskustvom su snaga naše kompanije. Profesionalnost, lojalnost i poštenje su vrijednosti koje gradimo zajedno.

Naš vozni park čine kamioni marke Volvo čiji smo dugogodišnji partner. Svi kamioni su licencirani i imaju dozvole za obavljanje međunarodnog transporta. Kamioni i vozači posjeduju ADR certifikate.

Naš cilj je biti najbolji a ne najveći jer izvrsnost, pouzdanost i efikasnost su kvalitete koje se grade i prenose generacijama u našoj porodici.









PERSEL
TRANSPORT





O NAMA

Društvo sa ograničenom odgovornošću za održavanje i zaštitu puteva "Kozaraputevi" d.o.o., Banja Luka (u daljem tekstu: "Društvo") je osnovano 1961. godine, i to kao dio (pogon) tadašnje Direkcije za puteve Bosne i Hercegovine, ...

REKONSTRUKCIJA PJEŠAČKE ZONE U ULICI BANA MILOSAVLJEVIĆA

Rekonstrukcija pješačke zone u ulici Bana Milosavljevića od raskrsnice sa Srpskom ulicom do raskrsnice sa ulicom Bana dr Todora Lazarevića – prva faza realizacije. Investitor: Grad

IZGRADNJA KRUŽNE RASKRNICI REBROVAC

Izgradnja kružne raskrsnice Rebrovac, na spoju magistralnog puta M-4, istočnog tranzita i ulice Stepe Stepanovića. Investitor: JP „Putevi Republike Srpske“ Izvođač radova je preduzeće Kozaraputevi d.o.o. Banja Luka. [gallery ...



FORTA-FI – Revolucionarne uštede na održavanju asfalta od 33% do 35%. NOVO!



O FORTA® – LJUDI OD POVERENJA. DOKAZANE PERFORMANSE.™

FORTA, osnovana 1978. godine, bila je prvi proizvođač koji je uveo ojačanja od sintetičkih vlakana na američko građevinsko tržište. Danas, kompanija sa sedištem u Grove Citiju, Pensilvanija, poseduje više patenata nego bilo koja druga kompanija u industriji i prepoznata je kao lider u istraživanju i razvoju sintetičkih vlakana, sa uspešnim primenama širom sveta.

Nadovezujući se na svoju istoriju razvoja, testiranja i proizvodnje mešavina za ojačavanje vlaknima za različite primene, FORTA je konstruisala mešavinu specijalno formulisanu da pojača sve radne temperature asfaltnih mešavina – vruće mešavine asfalta (HMA), tople mešavine asfalta (VMA), i Hot/Cold Patch (PAT). Ovo inovativno vlakno, FORTA-FI®, testirano je po današnjim strogim standardima. Nudi dramatične uštede troškova značajnom smanjenjem debljine asfalta ili produženjem veka trajanja asfalta.

Ekskluzivni Distributor FORTA CORPORATION za Bosnu i Hercegovinu BL Cons. Log. doo, iz Banja Luke

Ključne Prednosti:

- Produžava život asfalta zbog zamora 50% do 200%
- Ušteda troškova (odmah ili dugoročno, ili oba).
- Omogućava smanjenje debljine asfalta do 35%, zadržavajući čak i bolje osobine, u poredjenju sa standardnim asfaltom normalne debljine.
- Smanjuje za 33% do 35% troškove održavanja asfalta na putevima.
- Omogućava 3D ojačanje – armiranje asfalta, koji omogućuje povećanje otpornosti na pojavu kolotragova za 26% do 32% kao i povećanje otpornosti na pojavu pukotina od 100% do 340%.
- Povećava otpornost asfalta na ekstremno niske temperature, i pokazuje vrlo dobre performanse asfalta na visokim temperaturama.
- Povećava otpornost na delovanje vode i abraziju.

FORTA-FI je deo FORTA-ine zaostavštine inovacije koja je započela njihovim prvim patentom za proizvod za ojačavanje asfalta. FORTA proizvodi su igrali važnu ulogu u poboljšanju performansi i trajnosti betona i asfalta dugi niz godina, stvarajući istoriju „Pojačanja budućnosti – širom sveta“.

MISIJA FORTA

FORTA će uvek biti pažljiva, odgovorna i posvetiti veliku pažnju našim klijentima. Iskreno i ponosno ćemo voditi naše kupce u budućnost tehnologije ojačanja vlaknima. Mi ćemo služiti našim klijentima uz najviše standarde profesionalizma i izvrsnosti na načine koji će ih podstaći da

se hvale našim proizvodima i uslugama. FORTA neće biti zadovoljna samo time što je u poslu sa vlaknima. Nastavićemo da sarađujemo sa našim klijentima kako bismo održali naš stalni san o „jačanju budućnosti“.

JAČE, DUGOTRAJNE PERFORMANSE

Isplativo – superiorne performanse sa manjom debljinom asfalta ILLI produženim životnim vekom smanjenjem kolotruga, ranjavanja i pucanja
3D ojačanje – obezbeđuje 3D (izotropno) ojačanje kroz tretirane slojeve

Svojstva materijala – poboljšava zateznu čvrstoću, modul elastičnosti, Marshall stabilnost i protok i druge

FORTAFIED ASFALT VS. NEFORTAFIED ASFALT

FORTAfied Asphalt

Kako se kamion zaustavlja, vlakna šire silu po tretiranom sloju, smanjujući stres i zamor tamo gde se gume susreću sa putem.

- **FORTA-AR®** u University of Texas, sredinom 80'tih,
- **FORTA-FI®** u Arizona State University, 2008 i 2009 god. Kasnije I u:
 - South Dakota School of Mines & Technology, Penn State University,

Rutgers University, and NCAT @ Auburn University.

Lansirano na tržište SAD 2009 god..

DOKAZANO SA VELIKIM SUPJEHOM IZVRSNOSTI

- Mnogobrojne privatne/industrijske laboratorije za testiranje.
- Medjunarodne:
 - Czech Republic
 - Spain
 - Turkey
 - Russia
 - Pakistan
 - Canada
 - Qatar
 - Hungary
 - China
 - Germany
 - Poland
 - Serbia
 - Indonesia
 - Australia
 - New Zealand
 - Japan
 - Thailand
 - Mexico
 - Croatia
 - Malaysia

Ne-FORTAfied Asphalt

Kada se kamion zaustavi, sila se spušta u asfalt i potporne slojeve, izazivajući stres i zamor tamo gde se gume susreću sa putem.

- **Potpuno i neposredno mešanje sa asfaltom:**
 - za nekoliko sekundi
- **Nema potrebe za bilo koju modifikaciju asfalta:**
 - ni u recepturi,
 - ni na asfaltnoj bazi,
 - niti pri polaganju I nabijanju asfalta.
- **Laka upotreba:**
 - na svaki ton asfalta dodaje se kesica od 500 g Forta Fi,
 - može se pomešati u batch asfaltnoj bazi, ili asfaltnoj bazi tipa bubanj, u bilo kojoj brzini mešanja,
 - dolazi do mešanja sa asfaltom za nekoliko sekundi,
 - distribuira se potpuno i ravnomerno u mikseru,
 - formulisana za svaku temperaturu mešanja asfalta u asfaltnoj bazi.

FORTA-FI FIBER INFUSED

–FORTA-FI je jedinstven, patentiran, proizvod sa izuzetnim efektima za ojačanje asfalta.

– –Proizvodi Američka kompania FORTA CORPORATION sa dugogodišnjim iskustvom od preko 35 godina u uspešnoj primeni ojačivaća betona i asfalta.

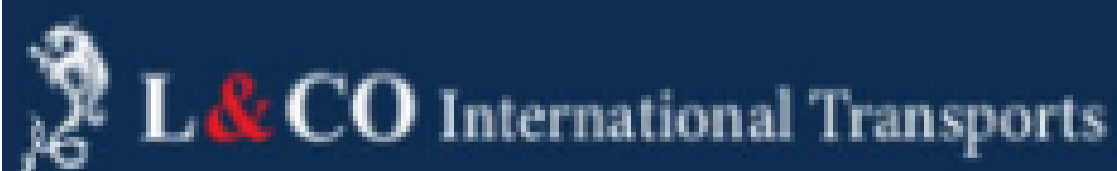
–Exkluzivni Predstavnik za BiH je BL. CONS. LOG. Iz Banja Luke.

–FORTA Corporacija se smatra liderom u industriji strukturalno armiranog betona.

– –FORTA Corporacija je međunarodno aktivna i ima globalnu distributivnu mrežu u preko 70 zemalja u svim kontinentima sveta.

PREZENTACIJU PROGRAMA MOŽETE PREUZETI NA LINKU : [FORTA FI](#)

Ekkluzivni Distributor FORTA CORPORATION za Bosnu I Hercegovinu BL Cons. Log. doo, iz Banja Luke





ViaMaco
Preduzeće za transport špediciju i usluge

LOGISTIC & TRANSPORT COMPANY



O NAMA

Kompanija Vlamaco DOO osnovana je 2005. godine u Banja Luci, kao uslužno preduzeće čija je osnovna djelatnost drumski prevoz robe.

Bavimo se međunarodnim prevozom robe na teritoriji čitave Evrope. Akcenat uprave društva je na profesionalnom i odgovornom timu koje može odgovoriti na sve zahtjeve naših komitenata.



Vizija preduzeća ogleda se u politici kvaliteta koje predstavlja osnovno načelo poslovanja.

Misija preduzeća je pokrivanje logističkih potreba naših klijenata na njihovo potpuno zadovoljstvo koje ostvarujemo sa pouzdanjem, brzinom i sigurnim transportom.

Težimo ka tome da obezbjedimo kvalitetnu uslugu za naše klijente, kao najvažniji uslov dugoročnog razvoja.



Naši zaposleni su raspoređeni u 5 sektora. Izvršni sektor broji najviše zaposlenih radnika koji čine profesionalni vozači teretnih motornih vozila.



ViaMaco
Preduzeće za transport, špediciju i usluge
tel: + 387 51 344 444
fax: + 387 51 344 440
GSM: + 387 65 523 760
BANJA LUKA
vlamaco@teol.net

VOZNI PARK

Naš vozni park čini preko 25 vozni jedinica, i konstantno se radi na proširenju voznog parka. Najveći broj vozni jedinica čine šleperi, nosivosti do 24t, a u ponudi za naše komitente imamo i manja vozila a to su solo kamioni, kombi i kedi vozila.



+ 387 51 344 444



vlamaco@gmail.com



HARY-TRANS







"AUTOPREVOZ"

Teretni promet d.o.o. Mostar



Pouzdanost - Naša glavna vodilja je partnerima pružiti pouzdanost da će njihov teret stići do zatražene destinacije.



Staza Trans d.o.o. je osnovan 1992. godine u Laktašima. Od našeg osnivanja, bavimo se drumskim međunarodnim transportom robe na relacijama iz Bosne i Hercegovine pretežno za zemlje Zapadne Evrope (Evropske Unije), ali i za druge zemlje. Staza Trans d.o.o. je jedna od firmi sa najvećim brojem vozila sa ekološkim (EURO 5) motorima u Laktašima i poseduje više CEMT dozvola koje omogućavaju da se bavimo i prevozom robe i iz trećih i u treće zemlje. Staza Trans d.o.o. je firma koja je već godinama u samom vrhu transportnog tržišta Bosne i Hercegovine. Sa brojnim komitentima imamo dugogodišnju saradnju, a veličina našeg voznog parka omogućava nam da dajemo ponude za veće poslove, što predstavlja prednost u odnosu na manja transportna preduzeća. Poslovni partneri i korisnici naših usluga imaju u nas potpuno poverenje zbog naše dugogodišnje prisutnosti na tržištu, zbog kvaliteta voznog parka kojim raspolažemo, usluga koje pružamo i iskustva koje posedujemo. Vašu robu smo u mogućnosti da prevozimo za i iz sledećih zemalja: Mađarska, Austrija, Nemačka, Belgija, Holandija, Francuska, Velika Britanija, Italija, Češka, Poljska, Slovačka, Slovenija, Hrvatska, Srbija, Makedonija, Grčka, Rumunija, Bugarska, Ukraina, Rusija i dr. Naše vozačko osoblje je kvalifikovano za poslove koje obavlja, iskusno i profesionalno. Najmanje jednom godišnje vrši se provera znanja vozača i obuka za specifične poslove. Naša komercijalna služba, kao i vozači, učiniće sve što je u njihovoj moći da vaša roba bude sa nama sigurna od mesta utovara do njenog krajnjeg odredišta i da stigne u ugovorenom roku. Kao i do sada, osnovna strategija razvoja našeg preduzeća biće nabavka najnovije generacije vozila, kako bismo na tržištu zadržali mesto na kom se nalazimo. Savremen vozni park obezbeđuje nam maksimalno kvalitetnu uslugu i konkurentnost.



✉ KONTAKT INFORMACIJE

Staza Trans d.o.o.
Save Kovačevića 32, 78252 Trn
Laktaši, Republika Srpska, BiH
Tel: +387 (0) 51 584 988
Fax: +387 (0) 51 584 178
Mob: +387 (0) 63 895 889

☑ NAŠE USLUGE

KAMIONSKI TRANSPORT
STANDARDNE POLUPRIKOLICE
TERMOIZOLOVANE KOMORE
ZBIRNI TRANSPORT ROBE

🔗 PREPORUČENI LINKOVI

AUTO LIJANOVIĆI d.o.o.
SCHWARZMÜLLER BH
AUTOKUĆA JAJČEVIĆ d.o.o.



Uprava preduzeća:

Telefon: +387 53 311 300
Faks: +387 53 311 301
E-mail: office@bpnada.com
Direktor: +387 65 524 245

Računovodstvo:

E-mail: dragana@bpnada.com

Benzinska pumpa / Restoran:

+387 53 311 500

NADA doo Derventa

Kninska b.b.
JIB 400140630007
PDV IB 4400140630007

NADA TRANSPORTI doo Derventa

Kninska b.b.
JIB 403207680003
PDV IB 403207680003

NADA TRANSPORT doo Celje

Cesta na Dobrovo 91
ID ŠT DDV: SI9373455

GPS

N 44°59'04.2"
E 17°55'52.5"



FARMA-PROM SPORT



SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport" je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918



FARMA-PROM SPORT

TT

TAREVCI TRANSPORT



NOVOSPED



Dejanac Promet



TOURIST COMPANY





BHL transport i logistika, kao preduzeće osnovano je 2013. godine. Nakon šest godina uspješnog poslovanja uspjeli smo izgraditi svoj imidž te proširiti svoje poslovanje na špeditorske usluge. Nakon proširenja poslovanja proširili smo i svoje usluge na međunarodni i lokalni transport, logistiku i skladištenje. Za našu kvalitetu, sigurnost i pouzdanost zaslužni su naši zaposlenici.

Međunarodni transport

U potrazi ste za sigurnim i kvalitetnim transportom Vaše robe? Kada govorimo o asortimanu naših usluga, jednu od najbitnijih možemo izdvojiti međunarodni transport koji se uspješno odvija širom Evropske Unije. Svojim dugogodišnjim iskustvom nudimo Vam garanciju kvalitete i profesionalnosti u svom poslu. Sigurnost Vaše robe je u našim rukama. Tražite pouzdanog logističkog partnera koji će se pobrinuti za sve vaše međunarodne transporte. BHL Vam nudi rješenja za bilo koju vrstu tereta u Evropi i širom svijeta. Nudimo Vam mogućnost obrade bilo koje vrste specijalnog tereta po principu „od vrata do vrata“. Kako bi postigli visoke standarde koristimo fleksibilan, pouzdan te dinamičan pristup. S takvim pristupom možemo pružiti logistička rješenja putem svih vrsta transporta koja će ispuniti sva Vaša očekivanja.

Lokalni transport

Ako ste u potrazi za dopremom ili otpremom određenog predmeta ili se radi o velikoj pošiljci, nudimo Vam kompletnu uslugu standardne i ekspresne logistike te distribucije kako carinske tako i necarinske robe. Kao međunarodna transportna kompanija uspijevamo održavati svjetsku distribucijsku vezu koja nudi besprijekoran i efikasan proces distribucije. Kada je u pitanju lokalni transport robe, posjedujemo stručnost i uspješne rezultate. Upravo radi toga, činimo se savršenim partnerom za rukovanje s Vašom robom.

Logistika i skladištenje

Ukoliko Vam je potrebna usluga skladištenja, profesionalnost te educiranost našeg osoblja će Vam omogućiti najkvalitetnije usluge sa sigurnim skladištenjem te sortiranjem i distribucijom robe. Naša kompanija upravlja sa mnogobrojnim skladištima širom Evrope. Naši skladišni prostori i logistički centri širom Evrope nude Vam efikasnu skladišnu logistiku. Nudimo Vam upravljanje skladištem mehaničkim prikupljanjem informacija uz redovnu kontrolu robe te skladišta opremljena sigurnosnom opremom. Stručnost našeg osoblja omogućit će Vam sigurnost prilikom preuzimanja robe u skladište, pravilnu preraspodjelu robe te dostavljanje iste krajnjim kupcima. Svim našim prijevoznim sredstvima upravljaju profesionalni vozači koji redovno održavaju i kontrolišu iste.



**Započnite svoj
transport**

KONTAKTIRAJTE NAS

TRANSPORT & LOGISTICS

2.037

ZAVRŠENIH PROJEKATA

50

RADNIKA

35

KAMIONA

9

GODINA ISKUSTVA

KONTAKTIRAJTE NAS

A. Slatinski put bb 77200 Cazin

T. +387 37 516 052

E. info@bhl.ba

BHL D.O.O.

Zašto izabrati nas?



24/7 PODRŠKA

Nudimo Vam 24/7 podršku.



DOSTAVA NA VRIJEME

Naša dostava nikad ne kasni, tu samo vazda na vrijeme.



GLOBALNA USLUGA

Nudimo Vam kvalitetnu i sigurnu globalnu uslugu.



TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01



30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



Trabskop želi da Vam ponudi najpovoljnija i najbrža transportna rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u svim drugim carinskim postupcima.

Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino
Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210
Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice
Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262
Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255