

# LOGISTIKA

ISSN 1840-4928  
9 771840 492003

edukativno-marketingški časopis | broj 27 | jun 2023 | [www.logistika.ba](http://www.logistika.ba)



VISOKA ŠOLA ZA  
TRANSPORT IN LOGISTIKO



[www.vstl.si](http://www.vstl.si)

Za  
večjo  
konkurenčnost



[www.vstl.si](http://www.vstl.si)  
[referat@vstl.si](mailto:referat@vstl.si)











Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Saobraćajni centar Blisk d.o.o.

Gorazdova ulica 20  
1000 Ljubljana

Telefon: 00386 1 320 52 20

Email: [info@blisk-as.si](mailto:info@blisk-as.si)

URL: [www.blisk-as.si](http://www.blisk-as.si)

Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

## Zašto odabrati studije transporta i logistike?



Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u poslednjih nekoliko godina je značajno evolvirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diverzifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale

konkurentne, potrebna je kontinuisano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja.

Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.



**Glavni i odgovorni urednik:**

Velibor Peulić

**Redakcija:**

Dr.Sc Goran Matijević

Dr.sc Branimir Miletić

Žepić Željko

Amir Hadžidedić

Siniša Blatešić

Fahir Skulić

Kecman Filip

Dragan Tatić,

Mirsad Musić

Joža Cuderman

**Tehnička obrada i dizajn:**

Amir Milić

Ivana Peulić

Rješenjem Ministarstva  
prosvjete i kulture Republike  
Srpske br:07.030- 611-01-  
11/09, od 24.09.2009. godine,  
Časopis "Logistika"  
Banja Luka, upisan je u  
Registar javnih glasila pod  
rednim brojem 583.

# SADRŽAJ

**Izdvajamo...****IIL- ORGANIZACIJA STRUČNE OBUKE 8****DRUMSKI TRANSPORT 18****VODIČ ZA KUPOVINU GUMA ZA AUTOBUSE 28****SEDAM PITANJA O EURO 7 36****LOGISTIKA 40****METAL-SISTEM ROBNI HOTELI ... 52****ŽELJEZNIČKI TRANSPORT 61****AKADEMIJA IZVRSNOSTI 88****NOVOSPED**



**SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA**

# **METAL-SISTEMI**

---

**[www.metal-sistemibh.com](http://www.metal-sistemibh.com)**

**066 811 000**

**066 514 102**



# VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!

Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.



## 35 godina tradicije i kvalitete

**Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapu BiH.**



Oliče dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksthl, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspoložemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

### Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m<sup>3</sup>, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termo-kingom koje imaju nosivost do 22 tone.



## SA NAMA STE SIGURNI!



VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!



**BLATEŠIĆ**  
transport

**Sa nama ste sigurni!!!**



**„BLATEŠIĆ transport“**

**Mahovljani bb, 78250 Laktaši**

- + 051/380-886
- + [blatesic@blic.net](mailto:blatesic@blic.net);
- + [blatesic.racunovodstvo@gmail.com](mailto:blatesic.racunovodstvo@gmail.com);
- + [evrounijagr@gmail.com](mailto:evrounijagr@gmail.com)
- + [www.blatesic.com](http://www.blatesic.com)



**SA NAMA STE SIGURNI!**



# INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI

ORGANIZUJE STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE VOZAČA ZA PREVOZ OPASNIH MATERIJIA –

ADR klase 1 – 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9



Stručno osposobljavanje vozača za prevoz opasnih materija obuhvata osnovni program koji polažu svi vozači i dva specijalistička programa, kako slijedi:

1. Osnova obuka za prevoz opasne robe, skraćeno Klasa 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
2. Specijalistički program za prevoz opasnih materija – Program za prevoz opasne robe u cisternama
3. Specijalistički program za prevoz eksplozivnih materija i predmeta, KLASA 1 – 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i 1.6 ADR

**PROVJERITE SVOJ ADR CERTIFIKAT –  
NISU SVI VALIDNI!**

Pripremna nastava za obuku vozača motornih vozila za prevoz opasnih materija je kontinuirana i realizuje se u dogovoru sa grupama i kandidatima :

Predavanja su koncipirana prema važećim propisima u tri programske oblasti i to:

1. Osnova obuka za prevoz opasne robe, skraćeno Klasa 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
2. Specijalistički program za prevoz opasnih materija – Program za prevoz opasne robe u cisternama
3. Specijalistički program za prevoz eksplozivnih materija i predmeta, KLASA 1 ADR

**TERMINI ZA ISPITE :**

- Ponedjeljak 11.00
- Četvrtak 11.00

Potrebna dokumentacija:

- Fotokopiju lične karte ili pasoša;
- Fotokopiju vozačke dozvole,
- Uvjerenje o nevođenju krivičnog postupka;

**Velibor Peulić**

33  
1088

33  
1088

33  
1088

## PREVOZ OPASNIH MATERIJIA TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS (ADR) IRU ACADEMY ADR PROGRAMME

Banja Luka, 2016.

Detaljnije informacije vezane za obuku možete dobiti na broj telefona: 065 537 211 ili putem e-maila: [info@logistika.ba](mailto:info@logistika.ba).



# AKADEMIJA ZA RAZVOJ TRANSPORTA I LOGISTIKE

ORGANIZUJE PRIPREMNU NASTAVU ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE MENADŽERA U SLOVENIJI

Upravljavec prevozov: Preizkus strokovne usposobljenosti – Menadžer transporta

M2 – M3 – M4 – M5

Sve o modelu pripravne nastave, za operatera Menadžera transporta (Upravljavec prevozov: Preizkus strokovne usposobljenosti) M2-M3-M4-M5

Informacije, pomagala za učenje, obuku i plan obuke možete dobiti putem e-mail: [info@logistika.ba](mailto:info@logistika.ba)

**Više od 125 kandidata, uspješno položilo ispit nakon pripravne nastave!**

Uslovi za pristupanje ispitu su :

- Uslov za polaganje testa je da imate redovno prebivalište u Sloveniji.
- Na ispitu stanje dokazujete ličnim dokumentom ako ste slovenački državljanin ili dozvolom boravka ako ste strani državljanin.

**Ko mora da polaže test znanja?**

Provjeru znanja mora da polaže lice u preduzeću koje: **menadžer pravnog lica ili samostalnog preduzetnika, fizičko lice koje obavlja saobraćajnu delatnost kao samostalni preduzetnik, koja obavlja sledeće vrste prevoza:**

- prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju
- međunarodni drumski prevoz putnika
- transport robe u unutrašnjem drumskom saobraćaju
- međunarodni transport robe drumskim putem

Program za provjeru znanja

Program testiranja određen je Pravilnikom o programu, postupku i načinu obavljanja provjere znanja za sticanje uvjerenja o stručnoj osposobljenosti lica odgovornog za drumski saobraćaj (Uradni list RS, br. 10/07, 39). /07, 23/09 i 204/21) .

Šta je program provjere znanja?

Pripravna nastava obuhvata sljedeće predmete:

- Građansko pravo
- Privredno pravo radno pravo i socijalno zakonodavstvo
- Poresko zakonodavstvo
- Poslovno-finansijsko vođenje preduzeća
- Pristup tržištu
- Tehnički standardi i poslovnih aspekti
- Bezbjednost na putevima

Informacije, pomagala za učenje, obuku i plan obuke možete dobiti putem e-mail: [info@logistika.ba](mailto:info@logistika.ba)

**PROVJERITE STEČENE CERTIFIKATE IZ DRUGIH ZEMALJA?**





20+

godina iskustva

15

zastupništva

365

sopstvenih proizvoda

## Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m<sup>2</sup> i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



### SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

## Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.



## Logistički kapaciteti



## 16.750 paletnih mjesta

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozni jedinica pomoću kojih se obavlja: Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

## USLUGA PRODAJE –

## Napredni sistemi prodaje

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

## Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

## OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA

## Isporuka se vrši iz tri logistička centra

Banja Luka

Bijeljina

Sarajevo



## UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU

## Kontaktirajte nas

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

## Direkcija

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 440  
Fax: +387 582 454  
b.luka@dukat-bih.com

## PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši  
Tel: +387 51 582 455  
Fax: +387 582 451  
b.luka@dukat-bih.com

## PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo  
Stefana Dečanskog bb  
76300 Bijeljina, BiH  
Tel: +387 55 242 392  
Fax: +387 55 242 023  
bijeljina@dukat-bih.com

## PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo  
Aerodromska bb  
71216 Istočna Ilidža, BiH  
Tel: +387 57 342 879  
Fax: +387 57 342 880  
sarajevo@dukat-bih.com

## PJ Perex

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 466  
Fax: +387 51 582 454  
p.proizvodnja@dukat-bih.com

## PJ Max Clean

Aleksandrovac bb  
Industrijska zona  
78255 Laktaši, BiH  
Tel: +387 51 582 467  
Tel: +387 51 582 454  
proizvodnja@dukat-bih.com



# G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | [www.goriciana.ba](http://www.goriciana.ba)



## Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE  
TRANSPORT  
UTOVAR  
DOSTAVA

## ZAŠTO SMO NAJBOLJI



### MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



### VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



### CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: [goriciana@bih.net](mailto:goriciana@bih.net)

[www.goriciana.ba](http://www.goriciana.ba)







## Descrizione storica attività:

Il primo De Monte a dedicarsi al campo delle spedizioni è stato nostro padre Claudio De Monte, la sua carriera è iniziata da ragazzo sul confine italo-austriaco, alla fine degli anni sessanta si è trasferito a Gorizia per seguire il traffico merci ferroviario in ingresso da Gorizia, la sua dedizione al lavoro gli ha permesso di assumere la direzione della filiale nella quale lavorava.

Negli anni ha imparato la vostra lingua ed ha iniziato a visitare tutto il territorio della ex Jugoslavia, relazionandosi con i principali autotrasportatori dell'epoca e con le direzioni delle ferrovie jugoslave, nonché molti importanti stabilimenti industriali.

Successivamente mia sorella ed io abbiamo lavorato come dipendenti insieme a lui e, nel 1994 abbiamo fondato la De Monte srl. Con la quale da allora provvediamo allo sdoganamento di merci in importazione ed esportazione dall'Italia, nonché all'organizzazione di trasporti tra l'Italia ed i Balcani.

La nostra casa natale è a ridosso del confine, si può dire che per noi il traffico internazionale fosse nel nostro destino.

### Velika ušteda vremena i neprijatnosti!

Imamo **ovlašćenje da radimo na "odobrenom mestu"**, to znači da carinske operacije možete obavljati direktno na našem Terminalu!

Kod nas su carinske operacije brže. Ovo je naša dodatna vrednost.

Imamo privatni Terminal sa parkingom za 25 kamiona, koji je 24-časovni video serviran, osvetljen i sa toaletnim toaletima za vozače.

## Cosa significa la vostra certificazione AEOC

Le dogane dell'UE hanno istituito una certificazione di Operatore Economico Autorizzato, questa certificazione viene rilasciata a seguito di un profondo esame dell'azienda, delle procedure seguite, dell'affidabilità e della "compliance" in ogni aspetto dei rapporti con la Dogana. Fin dal 2009 ci siamo impegnati a raggiungere un livello di eccellenza valido a conseguire la certificazione AEO-C, questo ci consente un minor numero di controlli ed alcuni vantaggi nelle procedure, tutto ciò naturalmente grazie ad un provato e controllato livello di autocontrollo di ogni procedura doganale.

## Legame con la Bosnia

Ricordo ancora i nostri primi anni di lavoro, il nostro mercato di riferimento era diviso tra la Serbia sotto sanzioni internazionali e la Bosnia Erzegovina, ancora bloccata dal conflitto in atto. C'è voluta la fiducia nel futuro e l'incoscienza della giovane età a darci il coraggio di iniziare la nostra attività in un periodo così difficile. Nel 1996 abbiamo fatto il primo trasporto verso la Bosnia Erzegovina con un camion della Zenicatrans, in quel primo periodo, se ricordo bene, l'accesso era da sud, via Erzegovina, con tante difficoltà, tutte le istituzioni, dogane comprese, erano appena state rifondate.

Poi lentamente le cose sono migliorate, l'industria ed il commercio si sono ripresi ed abbiamo cominciato a instaurare relazioni sempre più consolidate con i nostri partner bosniaci. Non esiste un motivo specifico, ma sembra che si sia stata "reciproca attrazione" tra noi e la Bosnia, anzi, è meglio dire tra noi ed i bosniaci, sono infatti il Paese con cui lavoriamo maggiormente.

A facilitare il legame è sicuramente la mia conoscenza della vostra lingua, nel 1989 quando terminai gli studi mi fu proposto di iniziare a lavorare nelle spedizioni a patto di andare a Belgrado a studiare presso l'Istituto per Lingue Straniere.

- Parking prostor za oko 25 kamiona (sa manevarskim prostorom)
- Oblast video nadzora H24
- Noćno osvetljenje
- WC šolja za vozače otvorena 24 sata dnevno
- Mašina za hranu i piće za vozače



## Traguardi raggiunti e traguardi futuri

Dal 2016, con l'introduzione del nuovo Codice Doganale UE, abbiamo valutato che era essenziale poter operare come "luogo approvato", abbiamo quindi cercato un'area dove poter operare fuori dallo spazio doganale. Questo ci permette di gestire con orari più estesi ed in modo più celere le procedure di sdoganamento e le operazioni connesse, per esempio il controllo radiometrico, il rilascio delle certificazioni sanitarie ecc.

Per il futuro è difficile ipotizzare una strategia, crediamo fermamente che sia importante studiare le regole che ogni anno trasformano il nostro mestiere e seguire l'ammmodernamento tecnologico di hardware e software con cui si gestiscono i nostri servizi, in particolare sempre più importanza hanno i controlli sanitari, radiometrici per i metalli, e sulle merci dichiarate biologiche, ogni settore richiede competenza ed aggiornamento costante per essere un supporto affidabile al nostro cliente.

Purtroppo come ogni attività ci dobbiamo confrontare con la concorrenza che non sempre è leale, molte operazioni doganali vengono svolte in particolare in Slovenia, con procedure contrarie ai regolamenti UE, ma le nostre autorità doganali non manifestano alcun interesse e non attuano nessuna iniziativa per arginare questo sistema.

## Questione ACI

Da diversi anni cerchiamo di forzare l'abolizione della tassa "diritto fisso \ ACI", in particolare abbiamo messo ancora più energia su questo tema dopo che nel 2016 è stata abolita agli autotrasportatori albanesi, con motivazioni che sono pertinenti anche ai vettori della Bosnia Erzegovina. Si deve anche considerare che questo costo grava alla fine sullo scambio di merci, quindi su esportatori ed importatori, in quanto alla fine diventa un elemento di costo del trasporto, oltretutto, genera discriminazione tra vettori UE e quelli registrati in Bosnia. Stiamo tutt'ora facendo opera di lobbying in tal senso e ci auguriamo che presto venga annullata ufficialmente, naturalmente affinché questo risultato venga raggiunto è necessaria la partecipazione attiva dei vettori bosniaci e delle loro organizzazioni associative.

**Mesto sa 24-časovnim video nadzorom!**

U okviru naših prostora nalazi se **privatni carinski terminal**, opremljen efikasnim uslugama koje ga čine bezbednim, praktičnim i funkcionalnim mestom za sve vozače kamiona.

## Le nostre Recensioni

E' un fatto sul quale spesso riflettiamo, le buone recensioni che riceviamo su internet dagli autisti e dai clienti, delle quali siamo molto grati, riguardano per lo più non la nostra professionalità ma il modo in cui riceviamo gli autisti, e con cui ci relazioniamo telefonicamente con i clienti. Vengono apprezzati e dato valore al saluto, il sorriso e le buone maniere. Anche su questo cerchiamo sempre di migliorare, le giornate per chi guida di giorno e di notte in ogni stagione, non sono facili, deve essere rispettata la loro fatica. Allo stesso modo, spiegare ad un cliente temi riguardanti, per esempio, l'origine preferenziale o altri aspetti delle procedure doganali, richiede non solo competenza ma anche un approccio rassicurante e simpatico.

## Povijesni opis aktivnosti:

Prvi De Monte koji se posvetio području brodarstva bio je naš otac Claudio De Monte, karijeru je započeo kao dječak na talijansko-austrijskoj granici, krajem šezdesetih preselio se u Goricu kako bi pratio željeznički teretni promet koji je ulazio iz Gorizia, predanost poslu omogućila mu je da preuzme vođenje podružnice u kojoj je radio.

Tijekom godina naučio je vaš jezik i počeo obilaziti cijelo područje bivše Jugoslavije, komunicirajući s glavnim prijevoznicima tog vremena i direkcijama jugoslavenskih željeznica, kao i mnogim važnim industrijskim objektima.

Nakon toga smo moja sestra i ja radile kao zaposlenici kod njega i 1994. godine osnovale smo De Monte srl. S kojim od tada osiguravamo carinjenje robe uvezene i izvezene iz Italije, kao i organizaciju prijevoza između Italije i Balkana.

Naše rodno mjesto je blizu granice, može se reći da nam je međunarodni promet bio u sudbini.





## Što znači vaš AEOC certifikat?

Carina EU uspostavila je certifikaciju ovlaštenog gospodarskog subjekta, ova se potvrda izdaje nakon temeljitog pregleda tvrtke, postupaka koji se slijede, pouzdanosti i "usklađenosti" u svakom aspektu odnosa s carinom. Od 2009. godine posvećeni smo postizanju razine izvrsnosti koja vrijedi za dobivanje AEO-C certifikata, što nam omogućuje manje provjera i neke prednosti u postupcima, a sve to naravno zahvaljujući ispitanoj i kontroliranoj razini samokontrole svaki postupak carina.

## Veza sa Bosnom

Još se sjećam naših prvih godina rada, naše referentno tržište je bilo podijeljeno između Srbije pod međunarodnim sankcijama i Bosne i Hercegovine, još uvijek blokirane sukobom koji je trajao. Vjera u budućnost i nesmotrenost mladosti dali su nam hrabrosti za pokretanje posla u ovako teškom razdoblju. 1996. godine smo napravili prvi transport u Bosnu i Hercegovinu kamionom Zenicatransa, u tom prvom periodu, ako se dobro sjećam, pristup je bio s juga, preko Hercegovine, uz dosta poteškoća, sve institucije, uključujući i carinu, tek su bile uspostavljene.

Zatim su se stvari polako popravljale, industrija i trgovina su se oporavili i počeli smo uspostavljati sve čvršće odnose s našim bosanskim partnerima. Ne postoji neki konkretan razlog, ali izgleda da je postojala "međusobna privlačnost" između nas i Bosne, dapače, bolje reći između nas i Bosanaca, oni su zapravo zemlja s kojom najviše radimo.

Moje poznavanje vašeg jezika svakako je olakšalo vezu, 1989. kada sam završio studij ponuđeno mi je da počnem raditi u pomorstvu pod uvjetom da odem u Beograd na Institut za strane jezike.

## Ostvareni ciljevi i budući ciljevi

Od 2016. godine, s uvođenjem novog Carinskog kodeksa EU-a, procijenili smo da je bitno moći poslovati kao "odobreno mjesto", pa smo tražili područje na kojem bismo mogli poslovati izvan carinskog područja.

To nam omogućuje da s dužim radnim vremenom i brže upravljamo postupcima carinjenja i povezanim operacijama, na primjer radiometrijska kontrola, izdavanje zdravstvenih potvrda itd.

Teško je postaviti hipotezu o strategiji za budućnost, čvrsto vjerujemo da je važno proučavati pravila koja mijenjaju našu profesiju svake godine i pratiti tehnološku modernizaciju hardvera i softvera s kojima se upravlja našim uslugama, posebice sve više važne kontrole, sanitarne, radiometrijske za metale i robe deklarirane organske, svaki sektor zahtijeva stručnost i stalno ažuriranje kako bi bio pouzdana podrška našim kupcima. Nažalost, kao i svaka djelatnost, suočavamo se s konkurencijom koja nije uvijek poštena, posebno se u Sloveniji odvijaju mnoge carinske radnje s postupcima protivnim propisima EU, ali naše carinske vlasti nemaju interesa i ne provode nikakvu inicijativu da zaustavi ovaj sustav.

## ACI pitanje

Već nekoliko godina pokušavamo iznuditi ukidanje poreza na "fiksnu naknadu \ ACI", posebno smo još više energije uložili u ovo pitanje nakon što je ukinut za albanske autoprijevoznike 2016., s razlozima koji se odnose i na prijevoznike iz Bosne i Hercegovine. Također se mora uzeti u obzir da ovaj trošak u konačnici opterećuje razmjenu robe, dakle izvoznike i uvoznike, jer na kraju postaje element troška transporta, štoviše, stvara diskriminaciju između EU prijevoznika i onih registriranih u BiH. Još uvijek lobiramo u tom smislu i nadamo se da će uskoro biti i službeno ukinuto, naravno, da bi se ovaj rezultat postigao potrebno je aktivno sudjelovanje bosanskohercegovačkih prijevoznika i njima udruženih organizacija.

## Naše recenzije

Činjenica je o kojoj često razmišljamo, dobre kritike koje dobivamo na internetu od vozača i kupaca, na čemu smo im jako zahvalni, uglavnom se ne tiču naše profesionalnosti, već načina na koji primamo vozače i s kojima se odnosimo međusobno putem telefona s kupcima. Pozdravi, osmijesi i lijepo ponašanje se cijene i cijene. Uvijek se trudimo i to poboljšati, dani za one koji voze dan i noć u svako godišnje doba nisu laki, njihov se umor mora poštivati. Slično tome, objašnjavanje kupcu pitanja koja se tiču, primjerice, preferencijalnog podrijetla ili drugih aspekata carinskih postupaka zahtijeva ne samo stručnost, već i umirujuć i prijateljski pristup.









# DRUMSKI TRANSPORT

Dajmler Buses: Autobus sa vodonikom –  
imaće veću autonomnost kretanja!

jun 7 2023



Dajmler Buses je predstavio Mercedes-Benz eCitaro gorivnu ćeliju – prvi serijski električni autobus sa gorivnim ćelijama koji će služiti kao produžetak dometa. Novi gradski autobus sa nultom emisijom kombinuje odličan asortiman sa velikim kapacitetom putnika. U verziji za podizanje vazduha, koja je dostupna od juna, eCitaro može da prepe oko 350 kilometara bez dopune goriva i ponudi prostor za do 128 putnika.







eCitaro gorivna ćelija bazirana je na baterijsko-električnom pogonskom sistemu sa NMC 3 baterijama visokih performansi, dok gorivna ćelija od 60 kilovata služi kao električni generator za povećanje doseg. Ova kombinacija omogućava posebno ekonomičan rad, jer je električna energija iz mreže dostupna po nižoj ceni od zelenog vodonika i sofisticirani sistem elektronske kontrole je najbolji mogući način za rad baterija i gorivnih ćelija.







**Milenijum**  
**šped**  
ŠPEDIICIJA  
SKLADIŠTENJE  
TRANSPORT

# Internacionalna i domaća špedicija

Pružamo profesionalne špediterske usluge kao i usluge transporta i skladištenja.

## Naše usluge



Firma Milenijum šped d.o.o. je osnovana 23.01.2001 godine kao društvo sa ograničenom odgovornošću za proizvodnju, promet i usluge sa glavnom orijentacijom na pružanje špediterskih usluga, sa sjedištem u Derventi. Pružanje špediterskih usluga se odnosi na poslove logistike, carinskog skladištenja, organizacije transporta i posredovanja između pravnih i fizičkih lica i carinskih organa prilikom uvoza i izvoza robe.



### Uvozna špedicija

Poslovi dopreme robe iz strane u vlastitu zemlju



### Izvozna špedicija

Poslovi otpreme robe iz vlastite u stranu zemlju



### Carinsko posredovanje

Poslovi dopreme robe iz strane u vlastitu zemlju



### Konsultacije

Savjeti iz domene uvoza i izvoza za Vaš uspješan poslovni poduhvat.

#### Derventa

Adresa: Lug 64, 74400 Derventa  
Tel: +387 53 312 780  
Fax: +387 53 312 782  
Mob: +387 65 821 131  
email: info@milenijumsped.ba

#### Brod

Adresa: Kralja Petra I Oslobođioca bb, 74450 Brod  
Tel: +387 53 53 621 521  
Fax: +387 53 621 520  
Mob: +387 66 000 102  
email: brod@milenijumsped.ba

#### Gradiška

Adresa: Čatrnja bb, 78400 Gradiška  
Tel: +387 51 826 870  
Fax: +387 51 826 872  
Mob: +387 66 000 101  
email: gradiska@milenijumsped.ba

#### Šamac

Adresa: Slobodna zona bb, 76230 Šamac  
Tel: +387 54 621 760  
Fax: +387 54 621 762  
Mob: +387 66 000 103  
email: samac@milenijumsped.ba

#### Odžak

Adresa: Donji Svilaj bb, 76297 Odžak  
Tel: +387 31 744 744  
Mob: +387 62 070 007  
email: svilaj@milenijumsped.ba





## Inflacija i cijene putarine, godišnji trošak uvećan za 500 eura po vozilu!

jun 9 2023

U mnogim zemljama širom Evrope tokom poslednjih nedelja najavljena su poskupljenja putarine, koja donose dosta briga transportnoj industriji. Zbog novih cena putarine u Irskoj od 1. jula i prevoznici robe u toj državi će ubuduće morati da izdvoje više novca za korišćenje autoputeva. Po putovanju, cene će uglavnom biti za 10 do 20 centi više, što bi na godišnjem nivou trebalo da znači u proseku 100 evra viši trošak po kamionu, izvještava [Irish Times](#).



TU pojedinim slučajevima, sa druge strane, udarac na džep će biti značajno viši. Judžin Drenan, iz Irskog udruženja drumskih prevoznika (IRHA), rekao je da je „užasnut zbog povećanja cena“, kao i da će one „nepravедno ciljati na vozače koji putuju Irskom sa zapada na istok i nazad“.

– Prevoznicima će biti znatno teže. Primera radi, povratno putovanje od Golveja do Dablina će verovatno koštati dodatnih 3 evra, što će povećati godišnje troškove u mnogim slučajevima za više od 500 evra – prenosi lokalni list.

U Irskoj postoji 10 puteva pod naplatom. Osam funkcioniše po modelu javno-privatnog partnerstva, dok su M50 i tunel u luci Dablin pod upravom preduzeća Transport Infrastructure Ireland (TII). Ministarstvo za transport i transportnu infrastrukturu Irske potvrdilo je da će na M50 i još osam ruta cena putarine rasti u skladu sa stopom inflacije. Međutim, neće biti povećanja putarine za tunel u luci u Dablinu.

Komentarišući uticaj koje bi skuplje putarine mogle imati na saobraćaj teretnih vozila, Pedi Komin iz udruženja AA je upozorio da će nastati problem i za prevoznike i za druge učesnike u saobraćaju, ako profesionalni vozači odluče da izbegnu putarinu na putu kao što je M50 i koriste druge puteve, što bi moglo bi imati i ozbiljne posledice na bezbednost saobraćaja.

SU tabeli u nastavku navedeni su maksimalni iznosi koji će se primenjivati na M50 od 1. jula, u zavisnosti od kategorije vozila.

**M50 Maximum Tolls/Applicable Tolls 2023**

Vehicle Category	Maximum Tolls/ Applicable Tolls			Maximum Tolls		
	2022			2023		
	Tag	Video	Unreg	Tag	Video	Unreg
Motor cars (up to eight passengers and driver)	€2.10	€2.70	€3.20	€2.30	€2.90	€3.50
Goods Vehicles not exceeding 2,000kg	€3.00	€3.50	€4.10	€3.20	€3.80	€4.40
Buses or Coaches (more than 8 passengers)	€3.00	€3.50	€4.10	€3.20	€3.80	€4.40
Goods Vehicles between 2,000kg and 10,000kg	€4.40	€4.90	€5.40	€4.80	€5.30	€5.90
Goods Vehicles exceeding 10,000kg & tractor units for an articulated vehicle	€5.40	€6.00	€6.50	€5.90	€6.50	€7.10

Izvor: tti.ie



## ŠPANIJA: prevoznici prijavili krađu u vrednosti od 11,5 miliona evra za dvije godine!

jun 5 2023

Sa podacima iz marta ove godine, u poslednja 24 mjeseca bilo je više od 1.000 incidenata vezanih za teretna krivična dela.

Za dvije godine krađe tereta značile su da su španske kompanije izgubile 11,5 miliona evra u lancu snabdijevanja. Ovo je glavni zaključak izveštaja Transportovanog udruženja za zaštitu imovine (TAPA), koji je na svojoj mreži LinkedIn podelio šef transporta udruženja poslodavaca Aecoc, Xavier Jaso. U 24 mjeseca prije objavljivanja te studije zabilježeno je više od 1.000 incidenata povezanih s teretnim zločinima. Aecoc traži od Vlade izgradnju 100 sigurnih parking površina



Jaso, koji takođe podseća da ova studija broji samo incidente koji su prijavljeni i samim tim su posledice krađa još veće, fokusira se na potrebu da se imaju "bezbedna i zaštićena" parking mesta za kamione kako bi se rešili sve češći problemi krađe tereta ponekad praćeni napadima na vozače. Ova područja takođe osiguravaju da vozači kamiona imaju dobar kvalitet i siguran odmor."

Aecoc, koji okuplja korisnike prevoza, traži od Vlade da izgradi 100 sigurnih parking prostora koji imaju evropski certifikat o sigurnosti, čime bi se stvorilo do 400.000 parking mjesta. Cijena je 500 milijuna eura, tvrdi Xavier Jaso na svojoj društvenoj mreži.

42 PARKINGA ZA CIJELU ŠPANIJU <https://www.rutadeltransporte.com/>

## ŠPANIJA: Najmanje 5% međunarodnih ruta trpi otkazivanje zbog nedostatka vozača!

jun 5 2023

Sezonski transport, kao i izvoz voća i povrća, najviše trpi.

U Španiji je potrebno između 18.000 i 20.000 vozača kamiona.

Prevoznici, špediteri i vlada apeluju na imigraciju u borbi protiv nestašice vozača

Udruženje za međunarodni drumski saobraćaj (Astic) procenjuje da u proseku 5% međunarodnih ruta drumskog saobraćaja trpi sporadična otkazivanja putovanja ili se odlaže zbog nedostatka profesionalnih vozača, navodi agencija Efe.

Njen izvršni potpredsjednik Ramón Valdivia objasnio je u izjavi agenciji da se na istim putovanjima gube zbog nedostatka prijevoznika, iako se i dalje vrše drugi, unutar te iste rute.

Mnogo zavisi i od sektora, neki sa veoma izraženom sezonalnošću kao što su kampanje voća i povrća, trpe više, ali i drugi industrijalci koji iz unutrašnjih razloga isprepliću nedeljne dane velike potražnje danima bez potražnje. "Pored toga, tu je i pitanje Velike Britanije, zemlje u koju nakon Bregzita ima sve više vozača koji odbijaju da putuju," dodala je Valdivia.

Problem nedostatka vozača kamiona ne pogađa samo Španiju, gde je potrebno između 18.000 i 20.000, već i celu Evropu (potrebno je pola miliona), SAD, Japan i mnoge druge zemlje.



## STRANI VOZAČI

Olakšavanje uključivanja migranata kao profesionalnih vozača jedno je od rješenja koje je predložio sektor. Iz tog razloga, generalni direktor je ponudio da od 5. juna kod Ministarstva za inkluziju, socijalno osiguranje i migracije dogovori imenovanje prevoznika za unapređenje pilot projekta "prikluči se za obuku", koji se već testira sa drugim sektorima u kojima takođe nedostaje radnika.



Reč je o obuci imigranata koji su u neregularnoj situaciji, tako da, kada se prevaziđe ovaj period obuke, mogu da obavljaju profesiju profesionalnih vozača drumskih teretnih transportnih vozila, objasnila je direktorka Zavoda za zapošljavanje, različitost i socijalnu zaštitu izvršne direktorke Rosa Santos tokom astičke skupštine održane prošle nedelje.

Po njegovom mišljenju, treba uzeti u obzir i otvaranje GECCO Reda (kolektivno upravljanje nabavkama po porijeklu) transportnom sektoru. Krajnji cilj je da se zaposli tri miliona ljudi koji su nezaposleni u Španiji.

<https://www.rutadeltransporte.com/>

## Prikolica sa yDrive e-osovinom bi trebalo da uštedi mnogo dizela!

jun 5 2023

Konzorcijum od šest strana razvio je i izgradio električni pogonski sklop za prikolice pod nazivom yDrive (izgovara se: Why Drive) i uskoro će početi sa testiranjem i demonstracijama. Opremanjem prikolica yDrive tehnologijom, svaki kamion sa gorivom se pretvara u hibridnu kombinaciju, dok se za električne kamione povećava domet. yDrive ima regenerativno kočenje, koje puni bateriju dok usporava ili vozi nizbrdo. Pri ubrzavanju, snaga bez emisija se aktivira.

Martin van Willigen, osnivač i direktor upravljanja u kompaniji Econogy i inicijator yDrive-a kaže: "Teška komercijalna vozila odgovorna su za više od 6% ukupnih emisija gasova sa efektom staklene bašte u Evropi. Da bi se postigao ambiciozni evropski cilj Net Zero do 2050. godine, teška vozila moraju smanjiti svoj karbonski otisak za 2 posto u ovoj deceniji i za čak 45 posto do 2040. godine – uglavnom električnim pogonom.

Rast transporta električne robe je sporiji nego što se očekivalo. Očekuje se da će samo 10 odsto evropske flote kamiona biti električno do 2030. godine, a samo 2040 odsto do 50. godine. YDrive želi da zatvori ovu prazninu.

"Koristeći neiskorišćeni potencijal prikolica, odlučni smo da ambicioznu evropsku agendu zelenog transporta pretvorimo u stvarnost. Nedavna simulacijska studija koju je sproveo prestižni holandski istraživački institut TNO otkrila je izuzetan potencijal naše tehnologije. Prikolica sa tri osovine opremljena našim električnim pogonskim sklopom može uštedeti do 40 odsto goriva tokom urbane i regionalne distribucije," objašnjava Van Viligen.

### Solidna e-osovina

Van Willigen: "Naša e-osovina je remek-delo koje kombinuje dokazane koncepte iz industrije kamiona i prikolica, koristeći njihovu postojeću ekonomiju obima. Poprečno montiran i integrisan e-motor ostaje unutar periferije vazdušnog oslanjanja prikolice, omogućavajući besprekornu integraciju u šasiju prikolice. E-osovina je pogodna za standardne kočnice i vazdušno oslanjanje, tako da ostale osovine prikolice mogu ostati standardne.

### Specijalna tehnologija baterija

Rob van Gils, generalni direktor DLS-Drive Line Systems ističe da je izabrana takozvana LTO hemija baterija (litijum titanijum oksid). "Ova hemija omogućava veoma brzo pražnjenje baterije u vreme kada je vozilu potrebna maksimalna energija i da se puni ultra brzo tokom procesa regeneracije prilikom kočenja," rekao je on. To nam omogućava da radimo sa veoma malom baterijom za gradsku i regionalnu distribuciju, zbog mnogih pokreta kočenja. Još jedna prednost je ultra dug vek trajanja sa više od 20.000 ciklusa, što prevazilazi životni vek prikolice.

### Pametna kontrola

Arno van der Steen, Manager Smart Mobility u V-Tronu objašnjava da za ovaj projekt V-tron razvija upravljačku jedinicu i algoritam u osnovnoj verziji – radi agnostik kamiona – i prediktivnoj verziji – gleda na put ispred – i naprednu verziju – sa fiksnom vezom na kamion – što dodatno povećava efikasnost yDrive-a.

### Konzorcij

Van Viligen: "Verujemo u moć saradnje. Econogy je koordinator konzorcijuma šest renomiranih organizacija koje razvijaju, grade i demonstriraju električni pogonski sklop za prikolice. Zajedno sa TNO, RAI Association, THT New Cool, V-tron i DLS-Drive Line Systems, vodimo put ka održivoj budućnosti u drumskom saobraćaju. Naš inovativni yDrive projekat sufinansiraju pokrajina Flevoland i DKT-Transport šema Ministarstva infrastrukture i vodoprivrede."

<https://www.ttm.nl/>





## Njemačka špediterska mreža savjetuje: “Ukoliko je potrebno, smanjite kapacitet”

jun 7 2023

Evropska asocijacija međunarodnih špeditera [ELVIS AG](#) sumira prve mjesecе ove godine. Iako su cene goriva pale, izazovi su i dalje značajni. Raspoloženje definitivno nije poboljšano planiranim povećanjem putarine u Njemačkoj.



Slika: Krzysztof Sawko/Trans.Info

Lanci snabdijevanja i transporta, koji su u posljednje vreme jako zategnuti, polako dobijaju dah, navodi se u izveštaju tržišta koji je upravo objavilo Evropsko udruženje međunarodnih špeditera ELVIS AG. Dokument pokazuje da tehnička recesija u koju je Njemačka pala nakon još jednog kvartala smanjenja bruto domaćeg proizvoda nije dugoročni trend.

Međutim, nema razloga za euforiju. Iako je obim transporta, koji je početkom godine bio izuzetno nizak, značajno porastao krajem prvog kvartala, generalno, situacija u industriji je mnogo lošija nego prethodnih godina”, navodi se u saopštenju ELVIS AG.

Prema mišljenju mreže, kontinuirana neizvesnost u vezi sa ekonomskim razvojem u kombinaciji sa novim propisima politike nije dozvolila da se tržište smiri. Kao što je to često slučaj, ekonomska situacija je nedosljedna, zbog čega logističke firme i dalje doživljavaju turbulentna vremena. Dok prerađivačka industrija, na primer, nastavlja da raste samo blago pozitivno, druge oblasti, kao što je građevinarstvo, već osećaju efekte trenutne politike kamatnih stopa,” kaže Nikolja Grabovski, generalni direktor ELVIS AG.

**Od aprila je transportni barometar, koji pokazuje odnos zapremine tereta i raspoloživog teretnog prostora, opao za 21,6 odsto u odnosu na prethodnu godinu.** Isto važi i za količinu transporta parcijalnih tereta. Ovde je indeks u aprilu bio za 10,4 odsto niži nego u istom mjesecu prošle godine. Neizvjesnost uprkos padu cijena goriva ELVIS AG skreće pažnju na smanjenje nekih troškova za prevoznike. Cena dizela pala je od februara do marta za 4,5 odsto, a bila je i do 23,9 odsto niža nego u istom mjesecu prošle godine. LNG se također smanjio – za 43,9% (u y/y terminima). Pala je i cijena AdBluea, iako ne tako jasno – bila je 17,6% više nego prije godinu dana. Međutim, efekat na određivanje cena i dalje postoji u celom proizvodnom lancu. Iako su stope inflacije pale, poskupljenje je i dalje više nego izraženo”, dodaje Grabovski. Dodatnu konfuziju u kontekstu troškova uvela je najava njemačkog Ministarstva prometa da će do prosinca ove godine putarina porasti za oko 83 posto. Ukoliko se implementira na ovaj način, moći ćemo da posmatramo neredovne promene koje dovode do značajnih izazova za dobavljače i kupce drumskog teretnog saobraćaja”, kaže izvršni direktor Elvis Ag.

ELVIS savetuje špeditere i prevoznike da što više prilagode svoje fiksne troškove ekonomskom razvoju i, ako je potrebno, da smanje kapacitete.

Sa slabom industrijskom maržom od jedan do tri odsto, obezbeđivanje resursa nije baš profitabilno,” kaže Grabovski. Prema mreži, kompanije bi trebalo da se fokusiraju na proširenje baze klijenata i opsega ponuda. Na primer, sveobuhvatne međunarodne ponude ili snabdijevanje fotonaponskih sistema privatnim kupcima su tržišta u razvoju. Diverzifikacija obezbeđuje stabilnost i otpornost u nesigurnim vremenima,” navodi se u saopštenju.

Izvor: <https://trans.info/pl/siec-spedycji-radzi-szukac-nowych-rynkow-zbytu-ofni-346458>





## WEST PETROL

Bavimo se prodajom i prometom nafte, naftnih derivata, kao i autogasa.



## WEST ŠPED

Pružamo špediterske usluge na dva granična prelaza: Gradiška i Karakaj (Zvornik).



## WEST TRANSPORT

Vršimo transport nafte i naftnih derivata, kao i usluge transporta autogasa.



## WEST KARTICA

### UŠTEDI SA SVAKOM KUPOVINOM

Naša loyalty kartica omogućava vam da prikupljate bodove sa svakom kupovinom i ostvarite značajne popuste prilikom kupovine goriva i ostalih artikala na našoj benzinskoj pumpi.



Put srpske vojske 5a  
78400 Gradiška, RS, BiH

Phone: +387 51 815 252  
Fax: +387 51 815 252











# VODIČ ZA KUPOVINU GUMA ZA AUTOBUS

feb 28 2023

**Tražite gume za autobus? U tekstu koji slijedi napisali smo detaljan vodič za kupovinu TRIANGLE guma za autobuse koji će vam pomoći da dobijete najbolje za uloženi novac.**

Nije nikakva novost kada konstatujemo da prevoznicima nije lako, posebno onima koji se bave prevozom putnika. Kupovina i održavanje vozila, nestabilna **cijena goriva**, a putnika je sve manje. Sve su ovo problemi sa kojima se prevoznici suočavaju svakodnevno, posebno imajući u vidu da se o svemu mora voditi računa na jedan domaćinski način, ali da ni u kom slučaju nije ugrožena sigurnost putnika.

Budući da su autobuske gume, osim goriva, možda i najskuplja stavka prilikom održavanja voznog parka autobusa, nastojali smo da kroz ovaj vodič navedemo sve važne karakteristike o kojima morate voditi računa prilikom kupovine guma za autobuse, a da pri tome ne zanemarite ni sigurnost.

Obzirom na to da su autobusi posebna vozila namijenjena isključivo prevozu putnika, sigurnost predstavlja imperativ svakom prevozniku. Zato je u odabiru gume za autobus od izuzetne važnosti da izaberete gumu – **koja je dokazano kvalitetna, time sigurna i sa druge strane – da uštedite!**

Jedna od prvih stavki o kojima vodite računa jesu **uslovi vožnje** kojima je namijenjena guma koju kupujete.

Prema uslovima vožnje, **autobuske gume** možemo da podijelimo na:

- autobuske gume za dalje relacije, autoputeve i veće brzine
- autobuske gume za regionalne i lokalne puteve
- autobuske gume za gradski saobraćaj

Kada je riječ turističkim autobusima koji uglavnom voze duže relacije savjetujemo **izdržljive gume**, koje su namijenjene većim brzinama i koje imaju smanjenu buku.

Ljudsko uho može da osjeti razliku u 2 db i zato se posebna pažnja obraća na nivo buke koje proizvodi guma. Ovo je izuzetno važno kod pogonskih guma.

Za **ljetnji period** savjetujemo da sve gume na autobusu budu **linijske** – odnosno **upravljačke gume** koje su namijenje svim pozicijama.

Preporučujemo **TRC03, TRS02-LI154 i TRS06**. U **zimskim uslovima** poželjno je da pogonske gume budu sa “**kockastim**” gaznim slojem, pa vam predlažemo Triangle modele guma – **TRD02, TRD06, TRD09**.

Za regionalne i lokalne puteve savjetujemo **TRS06 i TRD09** tokom čitave godine. Autobusi se po ovakvim putevima kreću manjim brzinama, tako da nivo buke koju proizvode ovi modeli ne predstavlja problem. Riječ je o modelima guma za autobuse koje su **jako izdržljive** što je posebno važno zbog krivina, uspona, nizbrdica, odnosno kada je korišćenje retardera pojačano, a to sve odražava na dugotrajnost gume na vozilu.



## UPRAVLJAČKE TRIANGLE GUME ZA AUTOBUSE

Model	Veličina	Dubina šare (mm)	Širina gazećeg sloja	Potrošnja	Klizavost	Buka
TRC03	295/80R22.5	16 mm	240 mm	C	B	68db
TRS02	295/80R22.5	16 mm	230 mm	C	C	71db
TRS06 - NOVO	295/80R22.5	17 mm	240 mm	N/A	N/A	N/A
TRS02	315/80R22.5	16 mm	245 mm	C	C	71db
TRS03	315/80R22.5	13.5 mm	265 mm	C	C	70db
TRS06 - NOVO	315/80R22.5	18 mm	256 mm	N/A	N/A	N/A

Među upravljačkim gumama izdvajamo TRIANGLE MODELE: TRC03, TRS02, TRS06, TRS03.

### TRS02

Već nekoliko godina ova guma je popularna kod kupaca. Postiže zaista veliku kilometražu, a posjeduje i ostale dobre karakteristike poput potrošnje i klizavosti. Nova generacija dolazi sa većom nosivošću da udovolji zahtjevima zakona EU.



# TRIANGLE

AUTOBUSKA GUMA DRUGE GENERACIJE

# TRS02

295/80R22.5-18PR  
315/80R22.5-18PR

- ✔ Ojačana osnova - pogodna za protektiranje
- ✔ Proširen gazeći sloj - velika kilometraža.
- ✔ Četiri široka kanala - dobra upravljivost i prijanjanje.
- ✔ Veoma popularna na Američkom tržištu.





VELIČINA	BROJ PLATANA	DUBINA ŠARE (mm)	NOSIVOST(kg)		ŠIRINA GAZEĆEG SLOJA (mm)	POTROŠNJA	KLIZAVOST	BUKA
			JEDNA GUMA	DVIJE GUME				
295/80R22.5	18	16	3 750	3 450	230	C	C	73 dB
315/80R22.5	18	16	3 750	3 450	245	C	C	71 dB



### TRC03

Noviji model gume sa odličnim rezultatima potrošnje i klizavosti. Pogodna za sve pozicije na autobusu. Izuzetna karkasa za protektiranje. Ima širi gazeći sloj od TRS02 modela i ostvaruje 20% veću kilometražu. Preporučujemo ozbiljnim voznim parkovima.





# TRIANGLE

AUTOBUSKA GUMA TREĆE GENERACIJE

# TRCO3

295/80R22.5-18PR

- ✓ Za razliku od jeftinih kineskih proizvođača **TRIANGLE koristi najkvalitetnije materijale**, Ribbed Smoked Sheet (RSS), Neodimium Polibutadiene Rubber - sintetičku gumu (NPR) koje isporučuje **firma LANSEXX iz Njemačke**, te ojačane karbon blek-fine strukture.
- ✓ Ovo je glavni razlog zašto **TRIANGLE TRCO3 daje i duplo duži životni vijek** u odnosu na jeftine kineske proizvođače i dostiže životni vijek **Michelin X-Coach do 85%**.
- ✓ Poseban dizajn šare koji omogućava super kilometražu preko **250 000 km za sve pozicije na autobusu**.
- ✓ **Bok gume je ojačan za 50%** u odnosu na prethodnu generaciju, a **osnova je pogodna za protektiranje**.






VELIČINA	BROJ PLATANA	DUBINA ŠARE (mm)	NOSIVOST (kg)		ŠIRINA GAZEĆEG SLOJA (mm)	POTROŠNJA	KLIZAVOST	BUKA
			JEDNA GUMA	DVIJE GUME				
295/80R22.5	18	16	3550	3250	240	C	C	69 dB

## TRS06 (NOVO)

Nova generacija guma spremna za 2023. Razvijena u paru sa TRD09 pogonskom gumom. Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 17 mm u varijanti 295/80R22.5), ali i širi i to sa 230 na 240 mm (u varijanti 295/80R22.5). Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Otisak gume na podlogu je pravilniji te se guma ravnomjernije i sporije troši. Šta možete da očekujete od TRS06? Od ove gume možete da očekujete veću izdržljivost i uštede jer garantuje za oko 20% više pređenih kilometara u odnosu na TRS02. Slijedi detaljniji prikaz svakog od navedenih modela.

## POGONSKE TRIANGLE GUME ZA AUTOBUSE

Kada je riječ o pogonskim gumama izdvajamo modele TRD02, TRD06, TRD09.

Model	Veličina	Dubina šare(mm)	Širina gazećeg sloja	Potrošnja	Klizavost	Buka
TRD02	295/80R22.5	18 mm	230 mm	D	B	72db
TRD06	295/80R22.5	20 mm	250 mm	E	C	75db
TRD09	295/80R22.5	21 mm	260 mm	N/A	N/A	74db
TRD06	315/80R22.5	20 mm	260 mm	E	B	75db
TRD09	315/80R22.5	22.5 mm	278 mm	N/A	N/A	N/A

## TRD02

Guma koja je uglavnom namjenjena za autoput. Smanjen nivo buke pri većim brzinama od 2db u odnosu na TRD06 i TRD09. Dokazano 200 000+ kilometara što je čini popularnom kod dosta prevoznika. Manje troši gorivo u odnosu na TRD06 i TRD09.



## TRD02

Guma koja je uglavnom namjenjena za autoput. Smanjen nivo buke pri većim brzinama od 2db u odnosu na TRD06 i TRD09. Dokazano 200 000+ kilometara što je čini popularnom kod dosta prevoznika. Manje troši gorivo u odnosu na TRD06 i TRD09.

## TRD06

Dokazana guma sa krupnijom „kockom“. Koristi se za kombinaciju regionalnih i autoputeva. Direkcionalna guma sa dobrim vučnim svojstvima. Širi (9%) i dublji gazeći sloj (10%) omogućava više pređenih kilometra. Ova guma se isporučuje i u posebnoj smjesi za regionalne puteve, otpornija je na kidanje i zasijecanje.

**TRIANGLE**  
**TRS06**  
NAJBOLJE GUME ZA AUTOBUSE

- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

## TRD09 (NOVO)

Nova generacija guma spremna za 2023.

Prethodni model TRD06 je bio najprodavaniji, a nova TRD09 guma je još bolja! Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 21 mm u 295/80R22.5), ali i širi i to sa 250 na 260 mm. Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Nije direkcionalna guma pa može da se rotira i tako smanji uticaj neželjenog bočnog trošenja. Šta možete da očekujete od TRD09? Od ove gume možete da očekujete veću izdržljivost i uštede jer garantuje za oko 20% više pređenih kilometara u odnosu na TR06. Sto znaci i 100 KM vecu vrijednost.

Slijedi detaljniji prikaz svakog od navedenih modela.



**TRIANGLE**

# TRD09

NAJBOLJE GUME ZA AUTOBUSE

- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

## ZIMSKE GUME 3PMSF

TRD66 | TRS66

Gume specijalno dizajnirane za zimske uslove. Širi gazeći sloj sa dodatnim ojačanjima garantuje izdržljivost gume i veću kilometražu, a 3D lamele bolje prijanjanje u zimskim uslovima vožnje.

# TRIANGLE

## WINTER OFFERING

3PMSF

**TRD66 Drive**

**TRS66 Steer**









*Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.*

*Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.*

*Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći obrazac pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.*

*Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!*

*Počeci našeg postojanja datiraju od 1995. god. kada smo se kao preduzetnici počeli baviti prevozom. Godine koje su slijedile koristili smo za stalno učenje i unapređenje poslovanja. Dostižući zadovoljavajuće prisustvo na tržištu i adekvatan vozni park, 2002 god. odlučujemo da osnujemo preduzeće pod nazivom Master Transport d.o.o. sa sjedištem u Banjaluci čija je osnovna djelatnost međunarodni prevoz robe drumom. Petnaestogodišnji razvojni put našeg preduzeća oslikava i našu razvojnu strategiju a ona se ogleda u postepenom rastu i širenju na tržišta zajedno sa našim zadovoljnim klijentom, koji je zadovoljan onda kada nesmetano ostvaruje svoje komercijalne ciljeve, a mi smo tu da u tome pomognemo. Na tržištu se izdvajamo kako cjenovnom tako i necjenovnom konkurentnošću u okviru koje se posebno izdvaja kvalitet u pružanju usluga, što se ogleda u sledećem:*

- Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad čime ispunjavamo zakonske okvire za neometano poslovanje,*
- Svi zaposleni su stručno osposobljeni i kvalifikovani za posao koji obavljaju, a karakteriše ih poštenje i etično ponašanje,*
- Stalno podmlađivanje voznog parka i nabavka vozila najnovijih EURO kategorija iz čega se vidi da se vodi računa i o uslovima rada zaposlenih, ali i o zaštiti životne sredine, tako da je Master Transport d.o.o. i društveno odgovorno preduzeće,*
- Redovno izmirujemo sve naše obaveze prema državi,*
- Svaki klijent se posmatra kao zasebna i stoga vrlo specifična jedinka i prema njemu se ponašamo u skladu sa njegovim posebnim zahtjevima, odnosno vršimo personalizaciju klijenta,*
- Vršimo stalnu analizu tržišta uz maksimalno iskorištavanje tehničkih i informatičkih sredstava,*
- Trudimo se da i prema našim dobavljačima budemo poslovno korektni, jer su oni nezaobilazna karika u kvalitetnom pružanju naše usluge.*

*Postojeći na tržištu od 1995. godine postigli smo odličnu reputaciju, te smo danas prepoznatljivi po ozbiljnosti, korektnosti i poslovnosti. Sve ovo omogućilo nam je stalni napredak i širenje na tržište, a o tome svjedoče pređeni kilometri, zavidne količine prevezene robe, stalno povećanje broja zaposlenih i broja vozila i stalni rast broja zadovoljnih klijenata.*

*Mi smo sigurni u naš kvalitet, budite i Vi!*



*Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m<sup>3</sup>, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Poljske, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:*

- Prevoz kompletnih pošiljki*
- Prevoz djelimičnih pošiljki*

*Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.*

*Master Transport d.o.o. Njegoševa 77,  
78000 Banja Luka  
Tel: +387 51 318112*

*Email: igor@mastertransport.org*

*Email: office@mastertransportbl.com*

*Skype name: mastertransport*







#22 + vozila

#30 + zaposlenih

#26 + godina iskustva

#1500 + zadovoljnih klijenata





# EU: SEDAM ( 7 ) pitanja o Euro 7!



U okviru Euro 7, Evropska komisija nastoji da proširi postojeće standarde Euro 6/VI za emisije zagađujućih materija.

Ali kakav je stvarni uticaj Euro 7 na životnu sredinu, potrošače, industrijsku konkurentnost i šire? Fokusirajući se na činjenice i podatke, u ovoj seriji listova sa činjenicama, evropska automobilska industrija postavlja 7 pitanja o Euro 7.



## Podaci br. 1 – Euro 7: Produktivno ili kontraproduktivno za životnu sredinu?

Evropska automobilska industrija je vodeći pokretač ekonomskog rasta EU. Predlog Euro 7 znači da se određeni modeli vozila i segmenti više ne mogu proizvoditi u EU, rizikujući napredak u zelenoj tranziciji industrije.

## Euro 7: Pomaže ili ometa dekarbonizaciju?

U EU je postignut značajan napredak u smanjenju zagađenja vazduha od vozila, prema važećim standardima Euro 6/VI. Malo je verovatno da će Euro 7 imati veći uticaj, a može biti čak i kontraproduktivan jer rizikuje da uspori obnovu flote.



### Euro 7: Jeftino ili skupo?

Predlog Euro 7 je komplikovana i skupa reforma. To će dovesti do viših cena za potrošače i operatere, koji rizikuju da duže zadrže svoja starija vozila koja više zagađuju. To bi bilo štetno za životnu sredinu i remetilo bi proizvođače vozila.

Sve investicije autoindustrije su usmerene ka dekarbonizaciji drumskog saobraćaja, što će nam omogućiti da postignemo klimatsku neutralnost i da se pozabavimo kvalitetom vazduha. Predlog Euro 7 rizikuje da zelenu tranziciju učini udaljenijom perspektivom.

### Euro 7: Lako ili komplikovano?

Predlog Euro 7 je komplikovana i skupa reforma. To će dovesti do viših cena za potrošače i operatere, koji rizikuju da duže zadrže svoja starija vozila koja više zagađuju. To bi bilo štetno za životnu sredinu i remetilo bi proizvođače vozila.

Umesto da jednostavno ažurira propise Euro 6/VI, predlog Euro 7 je mnogo strožiji za automobile i kombije, a predstavlja potpunu reviziju za kamione – što podrazumeva milijarde evra ulaganja.

### Euro 7: Manje ili više strogi od drugih svetskih standarda?

EU već ima jedan od najsveobuhvatnijih i najstrožih pristupa emisijama zagađivača na globalnom nivou. Najsavremenija tehnologija znači da su emisije izduvnih gasova jedva merljive.

### Euro 7: Realni ili nerealni tajmingi?

Evropskoj automobilskoj industriji potrebno je odgovarajuće vreme za razvoj i implementaciju tehnologija za smanjenje emisije u novim vozilima. U svom sadašnjem obliku, predlog Euro 7 sadrži nerealne vremenske okvire sa inženjerske tačke gledišta.

### Euro 7: Dobro ili loše za konkurentnost industrije?

Evropska automobilska industrija je vodeći pokretač ekonomskog rasta EU. Predlog Euro 7 znači da se određeni modeli vozila i segmenti više ne mogu proizvoditi u EU, rizikujući napredak u zelenoj tranziciji industrije.

Euro 6/VI – zajedno sa elektrifikacijom – već može smanjiti emisije azotnih oksida (NOx) za ogromnih 80% do 2035. u poređenju sa 2020. U poređenju, NOx bi bio smanjen za sićušnih 2 do 4% u okviru Euro 7 uz povećanje kupovine cena novog automobila za 2.000 €.

<https://www.acea.auto/>







**E. [evrounijagr@gmail.com](mailto:evrounijagr@gmail.com)**

**Mahovljani bb,  
BiH-78250 Laktaši  
+387 51 928 866**





mob.tel.: 065 547 023, tel/fax.: 051/386-420  
e-mail: sam@blic.net





# Logistika

**Logističke kompanije se suočavaju ne samo sa nedostatkom vozača, već i sa manjkom tehnoloških profila**



jun 2023

Oko 78% logističkih i transportnih kompanija ima problema sa pronalaženjem profesionalaca koje traže, prema podacima kompanije za ljudske resurse Manpower.

Logističke i transportne kompanije imaju rastuću potražnju za profesionalcima sa veštinama koje nisu tradicionalno povezane sa sektorom, što se odražava u izveštaju kompanije za ljudske resurse Manpower u svom *izveštaju o distribuciji i lancu snabdevanja za 2023. godinu. Talenat i zapošljavanje u Španiji* Vodeći na rang listi su profili koji imaju veze sa tehnologijom i **analizom podataka**, a zatim sa **održivošću** i **inženjeringom**. U pogledu socijalnih veština, prioritet su pouzdanost, odgovornost i posvećenost, kao i samodisciplina, prilagodljivost i proaktivnost. Međutim, **78% logističkih i transportnih kompanija tvrdi da ima poteškoća u pronalaženju profesionalaca koje traže.**

Srednjoročna i dugoročna konkurentnost kompanija u celom lancu snabdevanja uslovljena je njihovom sposobnošću da se transformišu u dvostrukom smislu: s jedne strane, da **poboljšaju svoj proces digitalizacije i tehnološkog usvajanja** i, s druge strane, da **ukluče ili razviju neophodne talente da bi mogli da ga sprovedu**. Kladenje na trening pretvara se u veću sposobnost privlačenja talenata, lojalnost trenutnih timova i, u ovom okruženju nedostatka talenata, u kompanijama koje su spremnije da se takmiče," kaže Antonio Holgado, korporativni direktor za logistiku i transport u ManpowerGroup.

## RAZVOJ SEKTORA

U izveštaju se navodi da je sektor logistike i transporta prošle godine porastao za 4,5 odsto, uz povećanje prometa u svim svojim podsektorima, pokazuju podaci EPA: "Rast koji je vođen evolucijom sektora ka sve efikasnijoj i održivijoj usluzi, zahvaljujući kapacitetima za diverzifikaciju i personalizaciju", Ljudstvo ističe.

U tom smislu, automatizacija lanca snabdevanja, digitalizacija i uključivanje tehnologije pozitivno su uticali na ovaj trend rasta, za koji se procenjuje da će se nastaviti i 2023. godine, a takođe i u budućnosti, jer se procenjuje da će do 2030. godine povećanje ove automatizacije procesa smanjiti troškove za skoro polovinu.

<https://www.rutadeltransporte.com/>



# Osiguranje robe postaje sve skuplje!

jun 3 2023



Politike utiču na povećanje bez presedana zbog inflacije i poremećaja u lancu snabdevanja. Rizici kao što su sajber ili kašnjenja tokom tranzitnog vremena obično nisu pokriveni.

Tržište osiguranja povećava polise u osiguranju robe kao nikada do sada. To je **zbog inflacije**, posebno rastućih troškova sirovina, **zajedno sa nedavnim poremećajima u lancu snabdevanja**, koji su istakli nove rizike u transportu.

To je izrazio Fernando Sáez Soler, direktor transportnog odjela brokera osiguranja Willis Towers Watson (WTW), na konferenciji koju su organizirali poslodavci špeditera ACE o osiguranju robe. Predstavnik WTW-a je takođe naznačio da, suočeni sa otežanim rizicima u lancu snabdevanja, **tržište osiguranja reaguje restriktivnije**.

Osiguravači sve više nisu voljni da obezbede pokrivenost sa visokim ograničenjima novih politika zasnovanih na tržištu, navodi Saez. Na isti način, **dopune politikama koje se nude su sve oskudnije**, a rizici kao što su sajber ili kašnjenja u tranzitnom vremenu, još uvek nisu pokriveni.

U istraživanju koje je obuhvatilo 100 rukovodilaca lanca snabdevanja iz celog sveta, 63 odsto ispitanika reklo je da su gubici lanca snabdevanja u poslednje dve godine bili veći nego što se očekivalo. Pored toga, **77% je navelo nedostatak rešenja za osiguranje među najvećim izazovima u rešavanju njihovih rizika u narednih tri do pet godina**.

## OTPREMA

Na pomorskom tržištu najčešći uzroci nesreća su zbog požara/eksplozije, sudara ili potonuća, a faktor koji doprinosi povećanom riziku od požara na brodovima je pogrešna deklaracija ili neprijavlivanje opasne robe.

Na dan je istaknuta i pogodnost napretka u **digitalizaciji i uključivanju sistema praćenja** robe, koji ne samo da smanjuju rizike, već i olakšavaju proveru okolnosti u kojima se incident dogodio, čime se doprinosi smanjenju troškova politike.

Sáez je preporučio pošiljaocima da preispitaju svoje politike kako bi ih prilagodili novoj stvarnosti u smislu ažuriranih ograničenja, posrednih boravka, skladištenja u tranzitu i pogoršanih rizika.

<https://www.rutadeltransporte.com/>



**NOVOSPED**





# Veliki, veći, Šangaj

U jesen 2022. godine, predstavnici luke Šangaj najavili su planove za izgradnju ogromnog novog kontejnerskog terminala, za koji se očekuje da će povećati kapacitet rukovanja u regionu za skoro četvrtinu.

Foto: Shutterstock / Chuyuss



Uprkos svim krizama, Šangajski brodski centar ostaje najveći i najprometniji lučki objekat na svetu. Saobraćaj ga je pažljivo posmatrao.

by: anja kosik

Kineska vlada je 1996. godine donijela stratešku odluku o osnivanju međunarodnog broskog centra u Šangaju na ušću rijeke Yangtze. Ovaj ambiciozni i veoma dugoročan projekat prošao je kroz dve ključne faze u poslednjih 27 godina. Prva faza je uglavnom bila posvećena izgradnji infrastrukture. Razvojem i otvaranjem okruga Pudong 1996. godine zvanično je započeta izgradnja Šangajskog međunarodnog broskog centra. Sam Šangaj se nalazi u centru i okružen je dvjema biljkama Jiangsu i Zhejiang. Od tada su izgrađeni Waigaoqiao Free Port, Yangtze River Estuary Deepwater Channel, Yangshan Deep Water Port, Pudong International Airport i drugi važni objekti, pružajući čvrstu osnovu za snažan ekonomski razvoj Šangajskog međunarodnog broskog centra.

## Biser BRI

U drugoj fazi projekta, dok su dalja ulaganja uložena u izgradnju infrastrukture, fokus je bio na promociji poslovnog okruženja. Rezultirajući međunarodni brodski centar nije imao samo za cilj da objedini pomorske resurse, već je pre svega imao modernu logističku i ekonomsku zonu orijentisanu na usluge. Kineski megaprojekat je bio potpuni uspeh, jer je na kraju luka Šangaj sada deklarirani biser inicijative "Pojas i put." Prošle godine, obim kontejnera u luci premašio je 47,3 miliona TEU. Uprkos poremećajima izazvanim zatvaranjem povezanim sa kovidom, luka je uspjela da 14 godina za redom dostigne prvo mesto na globalnoj rang listi kontejnerskih luka. Iako je rast kineske luke bio relativno nizak u odnosu na prethodnu godinu, kada je dostignuto 47 miliona TEU-a, ipak je bilo moguće zadržati konkurenciju na odstojanju: druga luka u Singapuru obradila je "samo" 37,3 miliona TEU.

U jesen 2022. godine, predstavnici luke Šangaj najavili su planove za izgradnju ogromnog novog kontejnerskog terminala, za koji se očekuje da će povećati kapacitet rukovanja u regionu za skoro četvrtinu. Projekat, koji predviđa ulaganja veća od sedam milijardi evra u lučke kapacitete u regionu reke Jangce, dolazi u vreme kada se lokacija suočava sa sve većim konkurentskim pritiskom. I susjedne luke u vlastitoj zemlji i sve veća luka Singapura sve su bliže i bliže broju 1. U septembru prošle godine, nakon deset godina planiranja i sa investicijom većom od 14 milijardi evra u Singapur, pušten je u rad prvi deo novog lučkog objekta Tuas. Očekuje se da će samo terminal Tuas imati godišnji kapacitet rukovanja od 2040



miliona TEU do 65. godine nakon njegovog potpunog završetka. Lučki kompleks je sastavni dio planova singapurske vlade da ojača svoju poziciju regionalnog čvorišta i proširi svoju ulogu najvećeg svjetskog pretovarnog čvorišta za druge dijelove azijskog kontinenta.

Kao rezultat toga, Šangajska međunarodna lučka grupa (SIPG) planira izgraditi novi kontejnerski terminal u Zhejiangu, sjeverno od trenutne dubokomorske luke Yangshan. Novi terminal će imati kejski objekat dužine preko 5,5 km, koji će ponuditi sedam vezova za najveće kontejnerske brodove i 15 vezova za manja regionalna plovila. Radovi na novom terminalnom objektu počeli su krajem prošle godine. Očekuje se da će biti završeni u nekoliko faza do kraja decenije. Po završetku, očekuje se da će nova fabrika imati godišnji kapacitet od 11,6 miliona TEU.

### Centar za regionalni razvoj

Novi terminal u Zhejiangu je suštinski dio master plana za cijelu regiju. U budućnosti će se proširiti ne samo pretovarni kapaciteti morskih luka, već će se prije svega poboljšati kopneni transporti uz rijeku Jangce i transport između rijeke i mora. Lučki kompleks Ningbo-Zhoushan, koji se nalazi južno od Šangaja, također nastavlja rasti. Treća najveća kontejnerska luka na svetu na rang listi za 2022. godinu delimično je imala koristi od zagušenja i nedavnih zatvaranja povezanih sa kovidom u Šangaju prošle godine. U rekordnom mjesecu julu 2022. godine u Ningbo-Zhoushanu je obrađeno gotovo 3,3 miliona TEU-ova, što odgovara povećanju obima od 26 posto – na više od 33 miliona TEU-ova, volumen propusnosti u cijeloj 2022. godini iznosio je više od <> miliona TEU-ova.

Danska logistička grupa Maersk, koja ima udio u Šangajskom istočnom kontejnerskom terminalu u slobodnoj luci Waigaoqiao preko svoje podružnice APM Terminals, dodatno proširuje svoje investicije na lokaciji. APM je u martu potpisao sporazum o strateškoj saradnji sa partnerom u zajedničkom ulaganju Šangaj International Port Group za izgradnju fabrike metanolskog goriva. Maersk grupa, koja je sebi postavila cilj da do 2040. godine upravlja svojom kompanijom bez emisija, planira da pusti u rad prvih 2024 brodova sa “zelenim metanolom” 19. godine. Punjenje metanolom od broda do broda u luci Šangaj, koje je planirano zajedno sa SIPG-om, predstavlja veliku prekretnicu u implementaciji Maersk-ove strategije održivosti.

<https://www.verkehr.co.at/>

## Opšta kargo saradnja NG.network cilja procenjeno vrijeme dolaska (ETA) sa AI rešenjem Siemens Supply Chain Suite (SCS). Kakve prednosti ovo treba da donese?

maj 31 2023

NG.network digitalizuje procese. Saradnja prati vrijeme dolaska

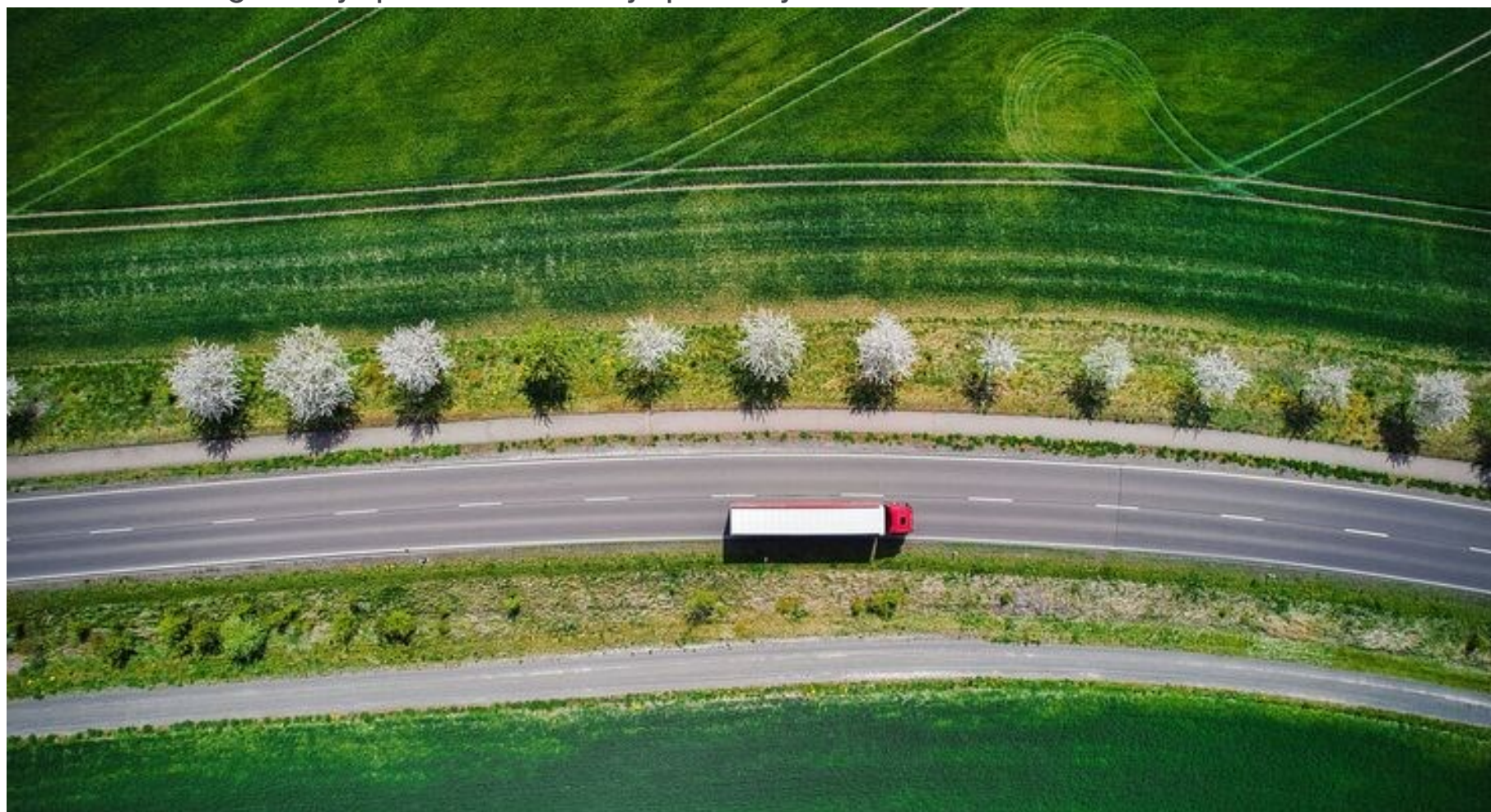


Foto: NG.network

Opšta kargo saradnja NG.network cilja procenjeno vreme dolaska (ETA) sa AI rešenjem Siemens Supply Chain Suite (SCS). Kakve prednosti ovo treba da donese?

Prema vlastitim izjavama, opća teretna suradnja NG.network najavljuje ofanzivu digitalizacije. Cilj je značajno olakšati teret špeditera. To se postiže kroz centralnu kontrolu mreže zasnovanu na podacima.



## Siemens digitalna logistika u upotrebi

Zajedno sa partnerom Siemens Digital Logistics, NG.network stoga kontinuirano razvija AI rešenje Siemens Supply Chain Suite (SCS), koje se koristi od 2022. godine. Nedavno su pokrenute funkcije vezane za praćenje vremena dolaska.

### Uniforma ETA olakšava teret primanja špeditera

Informacije o procijenjenom vremenu dolaska (Procijenjeno vrijeme dolaska = ETA) već se izračunavaju i digitalno komuniciraju od strane mnogih špeditera, bez obzira na povezanost suradnje. Kao deo osiguranja kvaliteta i kako bi se olakšao teret dolaznih operacija, NG.network sada standardizuje i automatizuje ove procese širom mreže.

### Ovako funkcioniše ETA kalkulacija na NG.network

I tako funkcioniše IT rešenje: Čim kamion napusti dvorište, ETA automatski telematski sistem kamiona automatski prijavljuje centralnoj platformi Log-IT i stavlja na raspolaganje interno na zahtev. To znači da kompanije koje primaju više ne moraju same da budu aktivne, tako da su komunikacione petlje između izlaznih i ulaznih operacija potpuno eliminisane.

Analiza podataka omogućava bolje predviđanje



U sledećem koraku podaci se procenjuju. Na taj način moguće je optimizovati procese i povećati kvalitet. Na kontrolnoj tabli, tzv. Analize takođe mogu biti izlazne za kontrolni centar i za svaku pojedinačnu kompaniju.

Cilj: Dodatno poboljšanje kvaliteta ETA

Već danas, partneri za saradnju šalju više od 80 odsto pošiljki u mreži navođenjem ETA. NG.network namerava da značajno poveća ovu vrednost tokom ove godine. Pored toga, cilj je postići najmanje 97 odsto tačnosti ETA vrednosti primaocima, navodi se u saradnji.

<https://www.eurotransport.de/>

## MINHEN-DAN POSLIJE SAJMA: o prebacivanju robe na put u bliskoj budućnosti

jun 5 2023

Više od 75.000 ljudi iz industrije logistike, mobilnosti, IT-a i upravljanja lancem nabavke okupilo se prošle sedmice u izložbenom centru za transportnu logistiku Messe München. RailFreight.com je bio tamo i razgovarao sa nekim od glavnih igrača željezničkog teretnog prometa na događaju. Kada je u pitanju budućnost industrije, većina se složila da je pred nama nekoliko teških godina, ali dugoročna budućnost izgleda ohrabrujuće.

Trenutni problemi dovode do toga da se roba vraća na put, a neke kompanije moraju da se prilagode, tražeći nova tržišta i nova rješenja. Između ostalih, predstavnici Rail Cargo Group (RCG), Mercitalia, Lineas i LTG Cargo podijelili su svoje glavne zaključke sa događaja u Minhenu i svoje poglede na budućnost.

### Rail Cargo Group: prelazak sa željezničkog na cestovni u bliskoj budućnosti



Clemens Forst, izvršni direktor RCG-a, rekao je da je "S jedne strane veoma optimističan za sektor u srednjoročnom i dugoročnom vremenskom horizontu". Podrška željezničkog teretnog prometa se širi, kako je naglasio Forst. Utjecaj javnog mnijenja i kreatora željezničke politike omogućava postavljanje temelja za unapređenje željezničkog teretnog prometa.

S druge strane, kada je riječ o narednih nekoliko godina, čelnik RCG je rekao da su pred nama značajni izazovi. Razlika između cijena dizela i električne energije, kao i dostupnost kamionskih kapaciteta, uzrokuju "obrnuti modalni pomak sa željezničkog na cestovni". To, kako je objasnio Forst, ne samo da ima negativan utjecaj na modalnu promjenu, već i šteti ekonomiji industrije.

## Mercitalia: građevinski radovi i štrajkovi su glavna pitanja

Francesco Cacciapuoti, šef strategije i održivosti za Mercitalia Logistics, rekao je da je "2022. bila dobra godina u smislu obima i prihoda, posebno u prvih 9 mjeseci". Količina nekih proizvoda, uključujući čelik, smanjena je od kraja 2022. Međutim, drugi sektori poput automobilske industrije i otpada popunjavaju ovu rupu, kako je objasnio Cacciapuoti. Kada je u pitanju kratkoročna budućnost, on je rekao da se očekuje da će potražnja ponovo početi da raste sredinom 2023. godine.

S druge strane, u 2023. rast cijene robe ima značajan utjecaj na grupu, posebno na troškove vuče, precizirao je Cacciapuoti. „Odlučili smo da primijenimo povećanje cijene floating metodom. Kada se troškovi energije vrate na nivo iz 2021. godine, uticaj će biti nula.” Još neke od tema koje je istakao su radovi na izgradnji željezničke infrastrukture u Evropi, posebno u Njemačkoj, i štrajkovi. To je dovelo do toga da su neke službe vraćene na put. Kako bi nadoknadila ove probleme, na primjer, Mercitalia je pokrenula posebnu poslovnu jedinicu u Francuskoj koja nudi usluge kamiona.

Kada je riječ o dugoročnom planu, Cacciapuoti je naglasio da je glavni fokus Mercitalia hub-a njegov desetogodišnji industrijski plan. Štaviše, grupa dosta ulaže u podmlađivanje svog voznog parka i povećava svoje prisustvo na željezničkim terminalima u Italiji i ostatku Evrope. "Za budućnost su ove investicije neophodne za podršku našem programu", zaključio je on.

## Lineas: nova aplikacija za bolje praćenje tereta

Frank Berweger, CCO u Lineasu, rekao je da je 2022. godina bila izazovna za industriju željezničkog teretnog prometa općenito. Posljedice pandemije COVID-19 izazvale su značajan nedostatak osoblja, posebno kada su u pitanju mašinovođe, što je dovelo do toga da Lineas "vozi manje vozova nego što se očekivalo". Berweger je istakao ulogu građevinskih radova i nedostatak značajnih subvencija među glavnim preprekama za Lineas i Belgiju općenito u 2022. godini.

"Izgleda da 2023. počinje mnogo bolje", dodao je. Berweger je rekao da će fokus za Lineas ove godine biti njihovi kupci. Belgijska kompanija, kako je rekao, lansira novu aplikaciju pod nazivom MyLineas, koja je u potpunosti razvijena u kompaniji. Putem ove aplikacije kupci mogu rezervirati usluge, ali i pratiti i pratiti svoj teret dok se transportuje. Štaviše, Lineas ima novu inicijativu pod nazivom Godparent Program u kojoj lideri na nivou C u kompaniji uspostavljaju jači odnos sa grupom kupaca.

## LTG Cargo: više gleda na zapad

Laimonas Nekrošius, šef prodaje za LTG Cargo, i Mindaugas Skunčikas, šef poslovnog razvoja kompanije, takođe su razgovarali sa nama. Nekrošius je takođe rekao da je 2022. godina bila izazovna za LTG Cargo. Kompanija stoga "gubi interes na istoku dok raste na zapadu". Kako je objasnio, uprkos tome što ovaj potez nije diktirala ruska invazija na Ukrajinu, rat je ubrzao ovaj proces. Pozitivnije rečeno, rekao je da 2022. nije bila tako loša koliko je LTG Cargo očekivao, posebno zahvaljujući investicijama koje je kompanija prošle godine napravila na novim tržištima. „Moglo je biti mnogo gore da nismo unapred uradili domaći“, zaključio je.

Skunčikas nam je dao pogled na budućnost LTG Carga. Kompanija sada ima podružnicu u Ukrajini koja pomaže izvozu robe iz ratom razorene zemlje. Dodao je da će i LTG Cargo





## RŽD i Fesco smanjuju željeznički tranzit Kine i Rusije na 5 dana!

jun 5 2023

FESCO i Ruske željeznice (RŽD) potpisale su sporazum o ubrzanju isporuke automobila i poštanske robe između Rusije i Kine. Usluga će povezati Moskvu i Manzhouli u oba smjera, uz maksimalno očekivano vrijeme isporuke od 5 dana. Predviđeno je da servis radi dva puta sedmično.

Nova zajednička usluga dvije strane zove se RailJet, a potpisana je 1. juna. Dmitrij Murev, generalni direktor RZD Logistics, objasnio je da bi ova nova usluga mogla poslužiti kao alternativa vazdušnom transportu, s obzirom na faktore kao što su pravovremenost i balans troškova. Trenutno vrijeme tranzita od Manzhoulija do Moskve je oko 7-8 dana, ali s ovom novom uslugom vrijeme bi se moglo smanjiti za najmanje 25 posto. Usluga će se prvenstveno koristiti za transport automobila i proizvoda za e-trgovinu, naglašavajući potražnju sa ruskog tržišta i aktuelnu kinesku trgovinsku politiku.

### Potražnja automobila

Zbog sankcija, rusko tržište automobila doživljava nestašicu ponude uzrokovanu nedostatkom zapadnih proizvođača automobila. Kineski proizvođači automobila iskoristili su ovu situaciju. Podaci pokazuju da su u martu kineski brendovi činili oko 40 posto prodaje novih automobila u Rusiji. Pored tradicionalnih automobila, FESCO je najavio i da će ova nova usluga biti dostupna za robu koja sadrži Li-Ion (litijum-jonske) baterije. Stoga bi ovu uslugu mogla koristiti i kineska nova električna vozila.

### E-commerce

Što se tiče politike, prekogranična e-trgovina je još jedan veliki fokus u ovogodišnjem kineskom međunarodnom trgovinskom poslovanju. Kombinacija željezničkog transporta i proizvoda e-trgovine će dobiti dodatne subvencije u skladu sa različitim vladinim politikama. Na primjer, grad Harbin na sjeveroistoku zemlje najavio je u februaru politiku koja podstiče preduzeća za prekograničnu e-trgovinu uz nadoknadu do 4 miliona juana (525.000 eura). Dodatna subvencija se primjenjuje kada se proizvod transportuje željeznicom, počevši od 500 američkih dolara po kontejneru od 20 stopa. Efikasnija nova usluga za ove visoko osjetljive proizvode trebala bi biti još jedna dobra vijest.

<https://www.railfreight.com/>



# “Budućnost logistike leži u željeznici”

Velike udaljenosti vozom, fina distribucija kamionima – ovako bi se u budućnosti mogla savladati dva najveća

izazova u teretnom transportu: postizanje klimatskih ciljeva i nedostatak vozača. Glavni cilj je proširiti terminalnu i infrastrukturnu mrežu i na taj način učiniti željeznički teretni transport atraktivnijim. U Bečkoj luci, potpuno nova tehnologija utovara niskog praga iz HELROM-a sada daje doprinos budućnosti. Ministar zaštite klime Leonore Gewessler i Davor Sertić, predsjednik Odjela za promet i promet Bečke privredne komore, posjetili su kompaniju.

Austrija mora da prepolovi emisiju gasova sa efektom staklene bašte do 2030. godine kako bi postigla svoje klimatske ciljeve i izbegla milijarde evra novčanih kazni. Iz tog razloga, transportna industrija takođe traži rešenja koja pomažu da se postane još održivija. HELROM nudi upravo to sa svojim inovativnim automobilom prikolica. Poluprikolice ne moraju biti podignute na vagon dizalicom, već se jednostavno guraju prema gore. Ovo je omogućeno hidrauličnom rampom koja se može proširiti bočno. Beč je polazna tačka prve evropske teretne transportne veze na kojoj se koristi ova tehnologija. Sa novom tehnologijom, ne samo 10 odsto, već oko 90 odsto prikolica za kamione može da se transportuje železnicom u jednom naletu.

Ministar za zaštitu klime Leonore Gewessler vidi ovo inovativno rješenje kao jedan od mnogih neophodnih gradivnih blokova za postizanje ciljeva modalnog pomaka u teretnom transportu: “Transport robe je neophodan dio ekonomskog ciklusa. Ne samo s obzirom na izazove sa kojima se Austrija suočava u globalnoj klimatskoj krizi, važnije je nego ikad pronaći rješenja o





tome kako pružiti ovu transportnu uslugu i istovremeno smanjiti količinu putovanja kamionima i CO<sub>2</sub>Emisije se mogu smanjiti. I dalje 90 odsto zavisimo od fosilnih goriva u transportnom sektoru, uglavnom od nafte. Zaštita klime znači: iz fosilnih goriva i iz obnovljivih izvora. Zajedno ćemo osigurati da teretni transport može dati svoj doprinos ovdje. Prelazak na željeznički saobraćaj je važan dio toga." Utovar bez dizalice uz pomoć HELROM-a: Prikolice se voze na rampu i hidraulički podižu.

**Postizanje klimatskih ciljeva i ublažavanje nestašice vozača** Davor Sertić, predsjednik Odeljenja za saobraćaj i saobraćaj u Privrednoj komori Beča, želi da savlada nekoliko izazova u transportnoj industriji istovremeno kroz korišćenje kombinovanog teretnog transporta. S jedne strane, klimatski ciljevi moraju biti postignuti kako bi se spriječile novčane kazne prema Zelenom dogovoru EU, a s druge strane, industrija pati od akutnog nedostatka vozača. "Jedan voz može da zameni do 52 kamiona. Ako uspemo da prebacimo prevoz na velike udaljenosti na željeznicu i izvršimo finu distribuciju preko kamiona, možemo neizmerno povećati atraktivnost profesije. Vozači bi se zatim vozili napred-nazad između teretnog terminala i mesta isporuke u smenama poput vozača autobusa i uveče bi se vraćali sa svojim porodicama", kaže Sertić, gledajući u budućnost.



Stvaranje **okvirnih uslova za promjenu** Krajem januara pokrenuta je radna grupa "KMU ide intermodalno" Bečke saobraćajno-saobraćajne divizije. "Naše kompanije žele da prevoze više železnicom, ali su im potrebni infrastrukturni i troškovno realni okvirni uslovi koji im to omogućavaju", kaže Sertić. Četiri od deset bečkih kompanija u transportnoj industriji već koriste nekoliko kombiniranih načina transporta – kao što su željeznički i cestovni – na svojim transportnim i dostavnim rutama. I velika većina je spremna da pređe na željeznicu ako se poboljšaju okvirni uslovi.

Poseta kompanije HELROM: Ministar za zaštitu klime Leonore Gewessler i predsjednik divizije Davor Sertić.

<https://www.verkehr.co.at/>





# PREDSTAVLJAMO: DRAGON MARITIME GROUP! Representative office Dragon Maritime SEE d.o.o. –

maj 30 2023



Dragon Maritime Group je osnovana 2005. godine, specijalizovana za usluge brodarskih agencija sa fokusom na Centralnu Evropu i region Balkana.

Na zapadnom Balkanu Dragon Maritime ponosno predstavlja, nacionalnu zastavu Narodne Republike Kine, Cosco Shipping Lines Co. Ltd, koji je jedan od najvećih svjetskih intermodalnih prijevoznika s punom uslugom.

Cosco Shipping ima 373 kontejnerska broda ukupne nosivosti od 1,9 miliona TEU, što je četvrto mjesto u svijetu po veličini kontejnerske flote.

Osim Cosco Shipping-a, zastupamo i Ethiopian Shipping Lines (ESL).

Dragon Maritime je član Multiport Ship Agency Network, najveće svjetske nezavisne mreže agencija za brodove s 10% svjetskog agencijskog poslovanja u luci.

## KONTEJNERSKI TRANSPORT

Kao generalni agent jedne od najvećih špediterskih grupa u svijetu, nudimo niz usluga transporta kontejnera, kao i zagarantovanu brzinu isporuke.

Usluge:

- Full Container Load (FCL) – transport punih kontejnera i dostava od vrata do vrata svih vrsta kontejnera
- Transport velikih pošiljki sa Flat Rack ili Open Top kontejnerima
- Informacije o transportnoj dokumentaciji, carinskim propisima i osiguranju transporta tereta
- Pomoć u pripremi dokumentacije potrebne za uvozno/izvozne isporuke



## CHARTERING

Naš pouzdani charter tim stoji Vam na raspolaganju za sve upite u transportu Vaše robe do raznih destinacija širom svijeta. Usluge iznajmljivanja i posredovanja suhih tereta kao sastavni dio aktivnosti naše kompanije predstavljaju logičan nastavak brige o potrebama naših klijenata, osiguravajući da zaokružimo pružanje kompletne špeditorske usluge našim partnerima. Predani smo ponuditi najbolja moguća rješenja za pošiljke tereta i zapošljavanje plovila i biti Vaš vrhunski profesionalni partner u cijelom spektru pomorskih aktivnosti.

## KAMIONSKI/ŽELJEZNIČKI PREVOZ

Kamioni/željeznički transport je poželjno rješenje kada trebate prevesti teret na srednje ili velike udaljenosti. Za razliku od plovnog transporta, kamionski i željeznički se ne oslanjaju na rasporede koji često mogu biti prekinuti ili odloženi. Oni također nisu ograničeni faktorima kao što je težina tereta. Kada vam je potrebna pouzdana isporuka od vrata do vrata vremenski osjetljivih pošiljki, kamionski i željeznički prijevoz često su najbolji izbor jer su brži i isplativiji.



## ŠPEDICIJA

Stručnjaci smo za špediciju i nudimo niz rješenja za brz, pouzdan i besprijekoran transport vaše pošiljke do krajnje destinacije. Djelujući kao posrednik između Vas i raznih transportnih usluga, štedimo vrijeme i smanjujemo troškove za sve strane uključene u transport.

AGENCIJA BRODOVA

Bilo da imate konkretan zahtjev ili pitanje u vezi s plovidom, mi smo tu da pružimo odgovore i ponudimo najbolje rješenje. Naše veliko iskustvo u agenciji za plovila znači da razumijemo potrebe naših klijenata, možemo pružiti stručne savjete i raditi s vama na rješavanju izazova s kojima se možete suočiti.

## CARINJENJE I POMOĆ

Pored premeštanja tereta naših kupaca, pružamo pomoć pri carinjenju. Naši stručnjaci će u vaše ime preuzeti kontrolu nad svim carinskim formalnostima, uključujući pripremu i podnošenje dokumentacije potrebne za olakšavanje uvoza ili izvoza u zemlju, zastupanje klijenta prilikom carinskog pregleda, procene, plaćanja carine i zajedničkog preuzimanja tereta sa carine nakon carinjenja. zajedno sa dokumentima, a sve to uz osiguranje usklađenosti u svim fazama procesa.

## PROJEKT CARGO

Imamo dokazanu stručnost u upravljanju složenim transportom pošiljki koje su prevelike, teške ili velike vrijednosti i koje mogu zahtijevati posebna transportna sredstva. Rukovanje projektnim teretom zahtijeva izuzetan fokus, vještinu i planiranje, zbog čega vodimo najveću pažnju da osiguramo da se cijeli proces izvede besprijekorno od početka do kraja.







**SKLADIŠTENJE** - Kao vaš logistički partner, prepoznajemo da je skladištenje ključni dio dobro organiziranog transporta. Naša usluga skladištenja uključuje dostavu od vrata do vrata i omogućava vam da premjestite teret od mjesta slijetanja do željenog odredišta.

**MI NUDIMO** - Kao rezultat značajnog učinka Grupe, COSCO je postigao dubok prodor na lokalna tržišta i postao jedan od vodećih brodskih prijevoznika u regiji.

Osim kontejnerskog transporta razvili smo i druge poslove kao što su projektni transport tereta, konvencionalni i kontejnerski kamioni, agencija i brodarstvo, pregled tereta, skladištenje, špedicija itd.



**"ŠTREKA" d.o.o. Odžak**



# Ipak, dizel gorivo će ostati dok se ne poboljša zelena infrastruktura za punjenje!

Ovaj članak je dio specijalnog izveštaja Dekarbonizacija sektora komercijalnog drumskog transporta. ([www.iru.org](http://www.iru.org))

*Bez brze izgradnje infrastrukture za punjenje „dekarbonizovanih vozila“ širom kontinenta, evropski teretni operateri nastaviće da biraju vozila na dizel pogon umjesto čistih alternativa, čuli su učesnici događaja na zelenom drumskom teretu.*

Mada drumska transportna teretna industrija nema naklonost prema dizel vozilima, ona su i dalje najefikasnija opcija s obzirom na nizak nivo čistih stanica za dopunu goriva širom kontinenta, rekao je Umberto de Pretto, generalni sekretar IRU, udruženja za drumski prevoz tereta.

“Ako koristimo dizel kamione, autobuse, to je zato što naši klijenti traže od nas da dobijemo nešto odavde do tamo na najefikasniji način koji možemo. Ako bi sutra rekli da je ovo divno rješenje koje će odavde dobiti nešto što će koštati efikasno i još brže nego što možemo da uradimo danas, onda pogodite šta? To ćemo iskoristiti”, rekao je on.



“Nemojte misliti da je industrija zaljubljena u vozila ili u gorivo koje koristimo. Koristimo ono što je efikasno, što nam omogućava da radimo svoj posao i omogućava nam da i dalje ostvarimo profit”, dodao je on.

De Pretto je takođe upozorio da EU “nije ostrvo”, što znači da bi veće zeleno opozivanje teretnih operatera moglo da naškodi konkurentnoj prednosti Evrope. “Možemo da ostvarimo ciljeve “dekarbonizacije”, možemo to da uradimo. Međutim, hajde da ne stavljamo politiku koja će ekonomski razvoj učiniti nečim što će biti naš najveći izazov, gde na kraju imamo ogromne linije nezaposlenosti umesto da zaista imamo dekarbonizaciju”, rekao je on.

Danijel Mes, zvaničnik koji radi u timu šefa EU za klimu Fransa Timermansa, nazvao je raspoređivanje stanica za punjenje “alfa i omega” smanjenja emisije drumskog prevoza tereta. On je pozvao zakonodavce u parlamentu i Savjetu EK da proguraju zakon o naplati – poznat kao Uredba o infrastrukturi alternativnih goriva (AFIR) – i kritikovao zemlje članice zato što pokušavaju da ga osporavaju.

*Razvoj infrastrukture evropske unije za punjenje električnih vozila ne odvija se dovoljno brzom dinamikom, nije dovoljno brza da bi se ispunili ciljevi Unije, saopštili su revizori EU.*

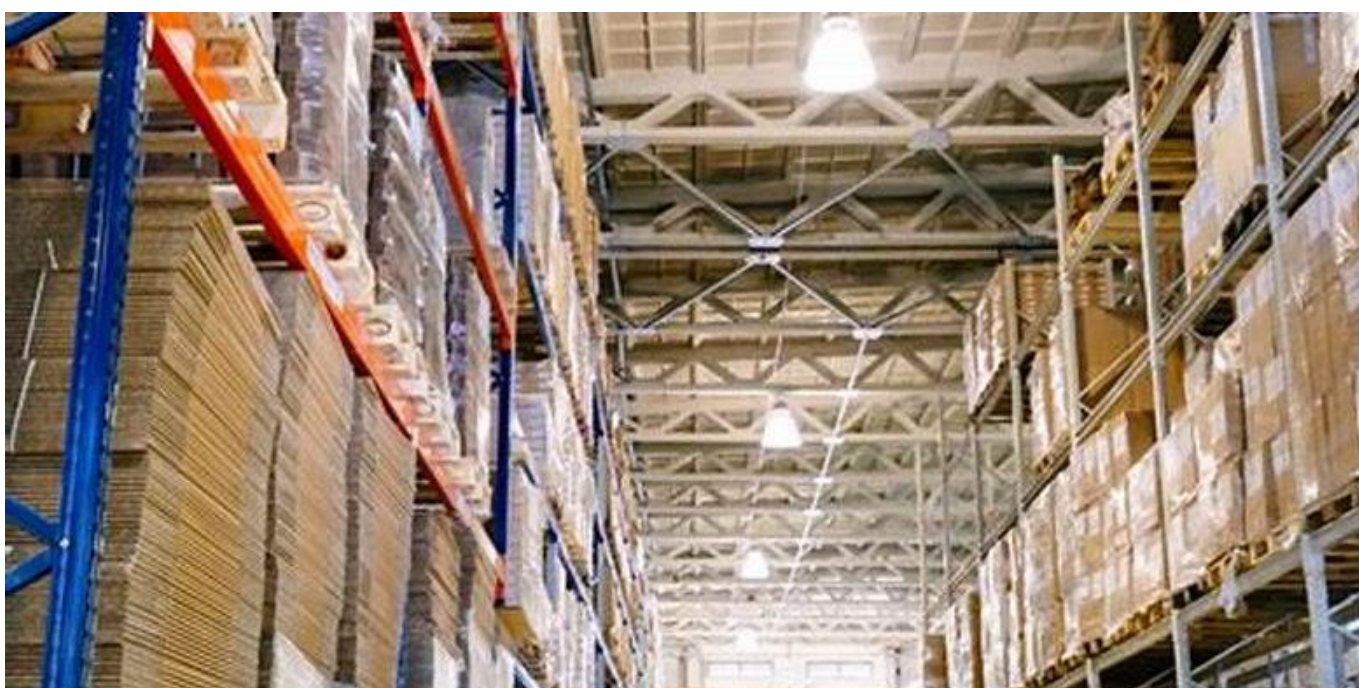
*Priznajući poteškoće izazvane skokom cijena nafte u svjetlu konflikata u Ukrajini, Mes je takođe zagovarao dugoročne državne subvencije kako bi se cijene goriva održale pod kontrolom. “Moramo biti svjesni granica samo razgovora o “subvencijama za gorivo”, jer realnost je da državna kasa nije neograničena i da će ova situacija nažalost ostati kod nas još neko vrijeme”, rekao je on. (izvor <https://www.euractiv.com/>)*



# KLASTER LOGISTIKA KREIRAMO

## informatore o skladišnim kapacitetima – ROBNI HOTELI\*

Bosna i Hercegovine, kao i druge zemlje se suočava sa nedostatkom skladišnog prostora, odnosno "nedovoljno inforisanosti o slobodnom skladišnom prostoru". KLASTER LOGISTIKA najavljuje da će od septembra uspostaviti svojevrsni informatore **ROBNI HOTELI SA \***, po ugledu na druge ponuđače i platforme, sa razlikom da članovi KLASTERA LOGISTIKA će na svakodnevnoj bazi razmjenjivati podatke sa drugim asocijacijama i platformama. PLAN JE DIGITALIZACIJA SKLADIŠNIH KAPACITETA u Bosni i Hercegovini, i drugim zemljama koje sadejstvuju sa KLASTER LOGISTIKA.



Promet prostora za skladištenje se u poslednjih 20 godina više nego utrostručio, a manjak kapaciteta je već prisutan u najvažnijim svjetskim čvorištima. Stručnjaci predviđaju da će do 2025. godine samo u Nemačkoj biti potrebno oko 4 miliona kvadratnih metara dodatnog prostora za skladištenje.

Šta je zapravo uzrok manjka skladišnih kapaciteta i zbog čega bi kompanije sada trebalo da drugačije razmišljaju?

Razlozi za manjak skladišnog prostora su očigledni: online trgovina doživljava procvat kao nikada dosada. U kombinaciji sa pandemijom, kupovina preko interneta je postala ogroman katalizator e-transakcija. Kao rezultat toga, probudile su se nove potrebe kod potrošača, koje logistiku skladišta čine još važnijom. Konstantna potreba za isporukama „just in time“ (tačno na vreme), dovodi, na primer, do sve većeg pritiska novih kompanija na tržište skladišta u gusto naseljenim gradskim područjima i time do smanjenja dostupnosti malih i srednjih prostora za skladištenje.

Urbana mala skladišta i dobro umrežena transportna preduzeća su veoma brzo dovela do toga da su ekspresne isporuke i povraćaj robe postali nešto što se samo po sebi podrazumijeva za krajnje potrošače. Bilo da se radi o namirnicama, lijekovima, elektronicima, igračkama ili čak namještaju – danas je moguće da se na zahtjev kupca skoro sve isporuči na kućnu adresu u roku od nekoliko sati ili čak nekoliko minuta. „Garantovano“, imajte na umu. Ovakvi procesi su mogući samo zahvaljujući strateški strukturiranoj logistici skladišta. Ostaje da se vidi koliko je takav razvoj održiv i ekonomičan. Jedno se, međutim, sa sigurnošću može reći: potrebe klijenata su se promijenile i ostavljaju traga i u B2B sektoru.

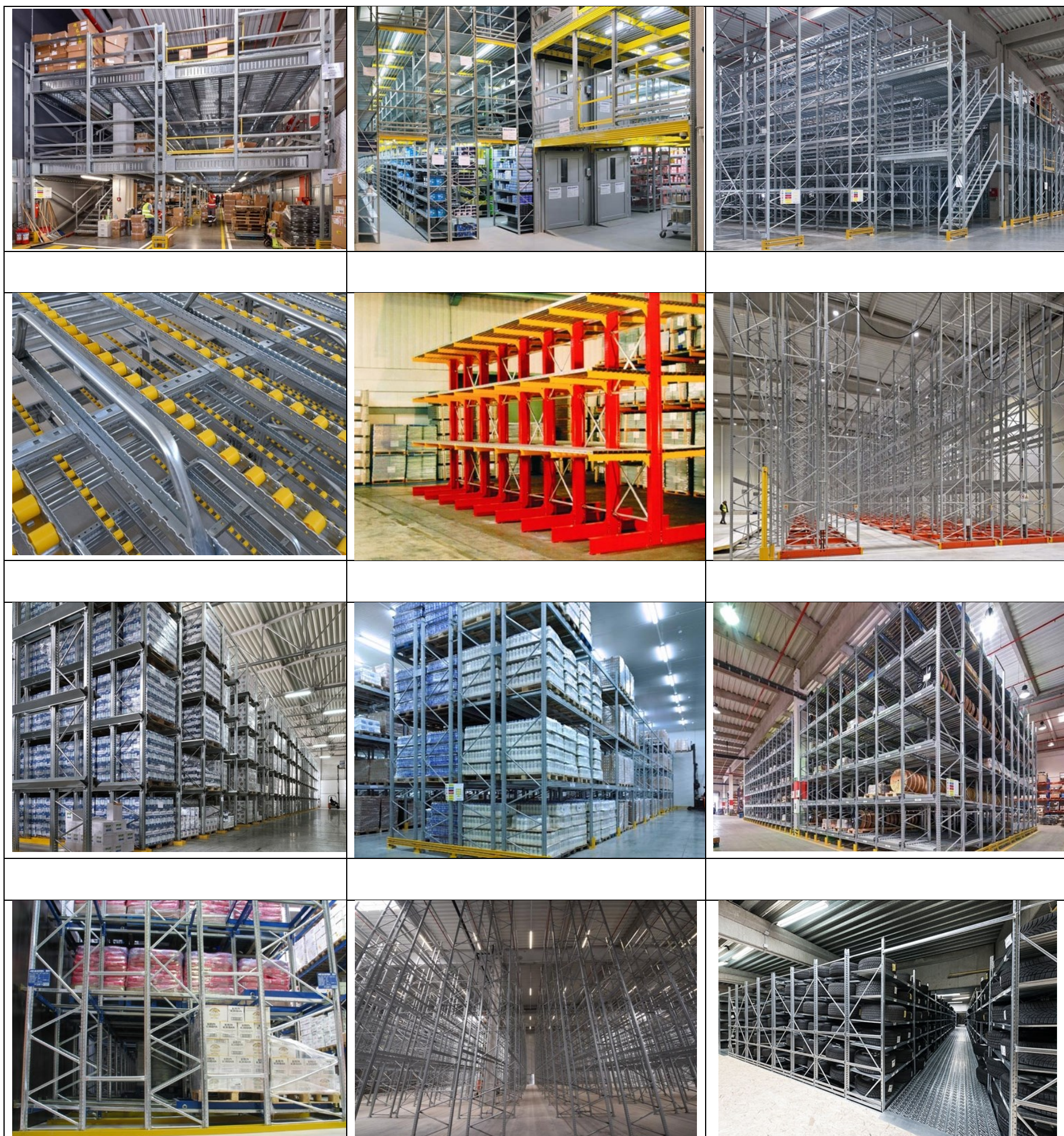


U narednom periodu planiramo da pokrenemo platformu KLASTERA LOGISTIKA ROBNIM HOTELIMA\*, na kojoj će se pozicionirati sa informacijama o tipu robnog hotela, kapacitetu, uslugama servisa, poziciji na mapi EU platforme za logistiku sa ROBNIM HOTELIMA\*.

Cilj je da uspostavimo jedinstvenu "Berza skladišta kompanija iz BiH" za razmjenu sa inostranim kompanijama PLATFORMA ZA LOGISTIKU dostupnim skladišnim i logističkim prostorima širom Evrope. Kompanije će moći kao na internet pretraživaču, da pretražuju slobodne kapacitete na onim mjestima koja su najlogičniji izbor za njihov posao, da filtriraju podatke o kvadraturi, vrsti skladišta ili specifičnoj opremi i pronađu odgovarajuće kapacitete.

## "METAL-SISTEMI "

u svojoj ponudi imaju više od 30 vrsta stubova i preko 80 tipova nosača.







Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

**Top Tourist**  
www.toptourist.dk

<b>BANJA LUKA</b> +387 51 32 11 00 +387 66 30 83 00	<b>SARAJEVO</b> +387 61 91 43 14 +387 61 22 82 23	+43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 37	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	tel: +40 252 33 33 54 +40 729 37 47 79
<b>CALL CENTER</b> +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 49 98	<b>TOP TOURIST GRABOVICA</b> +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	<b>AUTOCAR</b> mob: +40 746 709 586
+381 19 542 888 <b>denzor travel</b> www.denzor.com		<b>MICROBUZ</b> mob: +40 742 584 296

**Salzburg**  
**Sarajevo**  
**Copenhagen**  
**Helsingborg**  
**Kladovo**  
**Banja Luka**  
**Belgrade**  
**Bucharest**

Iza svake uspješne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspješno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.



VAŠ POUZDAN PARTNER

# BEBEN

## International Transport and Logistics



**21+**

Godina iskustva

**300,000+**

Ukupno izvršenih transporta

**2,500+**

Transporta u godini

**3,000+**

Zadovoljnih klijenata



## Transport i Logistika

**BEBEN doo transport i logistika**

se bavi kopnenim-drumskim transportom roba i organizacijom transporta po sistemu od utovara do istovara.

Saobraćamo na području kompletne Evrope, a u sklopu naših usluga, nudimo i unutrašnji transport roba.

Naše profesionalno osoblje će pronaći sigurno najkvalitetnija i najpovoljnija logistička rješenja za Vaš transport. Bez obzira radi li se o pojedinačnom ili kontejnerskom teretu: u okviru distribucijske logistike za Vas ćemo uvijek pronaći najekonomičnije rješenje.



**BEBEN**  
International Transport and Logistics

Adresa:  
Svale bb, 79101 Prijedor  
Bosna i Hercegovina

PDV:402264780000

Telefon/Fax: +387 52 237 506

M: +387 65 518 413 Igor Beben

M: +387 66 810 401 Danijela Beben

M: +387 66 914 831 Ognjen Divljanović

email: [beben.doo@gmail.com](mailto:beben.doo@gmail.com)

[office@beben-logistics.com](mailto:office@beben-logistics.com)

[www.beben-logistics.com](http://www.beben-logistics.com)







## Premium drvo, za ogrev, kamin i pecane

Uglavnom proizvodimo ogревно drvo koje prema kalorijskoj vrednosti spada u prvu grupu vrsta drveta.

U našem asortimanu proizvoda se nalazi paletirano ogревно drvo i drvo za potpala koje možete birati više vrsta:

- Bukva,
- Hrast,
- Grab,
- Cer,
- Bagrem

Na raspolaganju su cjepanice dužine rezanja:

- 25 cm,
- 33 cm,
- 50 cm
- ili na vaš zahtev.

Krupnoće cijepanja:

- 3-6 (potpala)
- 6-8 cm (sitno)
- 8-14 cm (srednje)
- 14-20 cm (krupno)

Vlažnost drveta:

- preko 30% (sirova)
- od 12-30% (polusuha)
- do 12% (suha)

Drvo je spakovano na palete dimenzija 100x100x180cm.



## Armaturno željezo

"Beben" doo je direktni uvoznik i distributer visoko kvalitetnog armaturnog željeza evropskih proizvođača Pittini i Ferriera Valsabbia za teritoriju Bosne i Hercegovine. Pored najpovoljnijih cijena u BiH, vršimo i uslugu dostave.

U ponudi imamo armaturne šipke: Ø8, te šipke Ø10-32  
Takođe, u ponudi imamo i armaturne mreže faktora Q.



VAŠ POUZDAN PARTNER



International Transport and Logistics







# POLITIKA KVALITETA

Super-Petrol d.o.o kroz osnovnu djelatnost **trgovina i distribucija naftnih derivata** ostvaruje svoju viziju i misiju stručnim radom, razvojem i inoviranjem metoda i postupaka kako u procesima proizvodnje tako i ukupnog poslovanja sa ciljem zadovoljenja potreba svojih klijenata. Cilj našeg privrednog društva je kvalitet, odnosno pružanje proizvoda na visoko profesionalnom nivou, kao i poštovanje klijenata i njihovih zahtjeva na najbolji mogući način.



ISO 9001:2015

U skladu sa našom misijom i ciljevima:

- ❖ Usvojili smo Sistem menadžmenta kvalitetom u skladu sa međunarodnim standardom ISO 9001:2015, koji se sprovodi u svim sektorima poslovanja našeg privrednog društva.
- ❖ Pružamo neophodne resurse za sprovođenje Sistema menadžmenta kvalitetom: stečeno znanje i iskustvo, odgovarajuće obučene radnike i potrebne materijalne resurse.
- ❖ Izgrađujemo partnerske odnose sa dobavljačima kroz međusobno povjerenje, jasnu i otvorenu komunikaciju.
- ❖ Sa kupcima gradimo korektno odnose poštujući ugovorene uslove isporuke kao i sve njihove zahtjeve, kako bismo ispunili sva njihova očekivanja.
- ❖ Ulažemo u stalno usavršavanje, informisanje i obučavanje svojih zaposlenih u cilju zadovoljenja i ispunjenja zahtjeva svih klijenata privrednog društva.
- ❖ Određujemo ciljeve kvaliteta, a stepen njihovog ostvarenja provjeravamo, preko našeg sistema rada u određenim vremenskim rokovima. Istovremeno pratimo, mjerimo, analiziramo te preventivno djelujemo na sve potencijalne rizike u poslovanju, kako bi i na taj način osigurali što bolji kvalitet proizvoda i usluga.

ISO 14001:2015

Uprava je uspostavila, primjenjuje i održava politiku upravljanja zaštitom okoliša koja:

- ❖ primjerena svrsi i kontekstu organizacije, uključujući oblik, razmjere i utjecaj na okoliš njezinih poslovnih aktivnosti kao i samih proizvoda;
- ❖ pruža okvir za postavljanje ciljeva povezanih sa zaštitom okoliša;
- ❖ uključuje opredijeljenost svih zaposlenih konstantnu zaštitu okoliša, uključujući sprječavanje onečišćenja i druga konkretna opredjeljenja bitna za kontekst organizacije;
- ❖ uključuje opredijeljenost za poštivanje i trajno poboljšavanje sistema upravljanja zaštitom okoliša radi povećanja uspješnosti upravljanja okolišem;
- ❖ je održavana i vođena kroz definisane dokumentovane informacije;
- ❖ je objavljena i prezentovana u kompletnoj organizaciji;
- ❖ je dostupna svim zainteresovanim stranama.

ISO 45001:2018

Uprava je uspostavila, primjenjuje i održava politiku upravljanja zaštitom zdravlja i bezbjednosti radnika koja:

- ❖ uključuje obvezu pružanja sigurnih radnih uslova za sprečavanje povreda i drugih profesionalnih bolesti;
- ❖ je prilagođena namjeni, veličini i kontekstu organizacije i specifičnoj prirodi rizika za zaposlenike;
- ❖ daje okvir za postavljanje ciljeva i stalnu kontrolu rizika upravljanja zaštitom zdravlja i bezbjednosti radnika;
- ❖ uključuje obavezu ispunjavanja važećih zakonskih i drugih zahtjeva iz oblasti zaštite na radnom mjestu;
- ❖ Uvođenjem Sistem upravljanja u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja (RTS) kompanija se fokusira na ciljeve RTS-a i vodi planirane aktivnosti koje će te ciljeve ostvariti primjenom pristupa sigurnog sistema RTS-u. Usvojeni su i primjenjuju se elementi dobre prakse upravljanja RTS-om i akcioni planovi koji će omogućiti kompaniji da postigne smanjenje posledica saobraćajnih nezgoda.

ISO 39001:2014

## INTEGRISANI SISTEM MENADŽMENTA KVALITETA

Banja Luka, 21.08.2021.godine  
Izdanje broj 2

DIREKTOR  
Veljko Đukić



Drugovići

Klašnice 1

Klašnice 2







# MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE

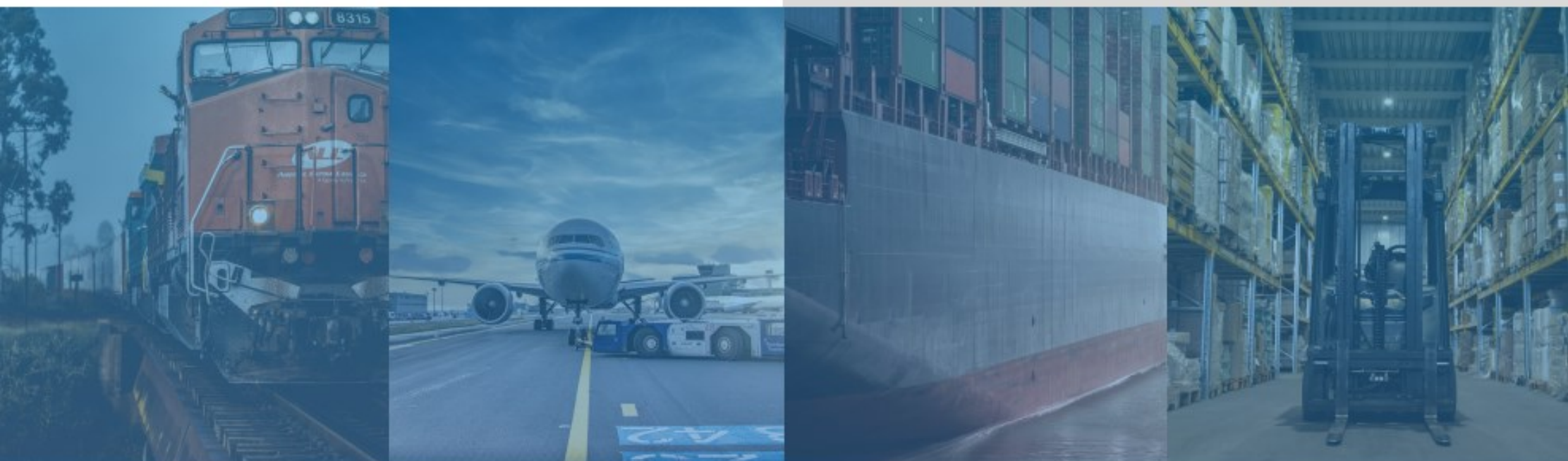


## O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

## NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



### **GMP LOGISTICS DOO**

Ilije Garašanina 8D,  
BA-78000  
Banja Luka

### Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel:+ 387 (0)51 346 450  
Tel:+ 387 (0)51 379 241  
Fax:+ 387 (0)51 379 240  
info@gmplogistics.com

### Transport i logistika:

Tel:+ 387 (0)51 349 931  
Tel:+ 387 (0)51 346 451  
Fax:+ 387 (0)51 349 930  
gmplogistics.spedicija@gmail.com





# ALPAPER

International transport & logistics

## O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

***Povjerenje je naš moto***

**ALPAPER DOO**  
**međunarodni transport i logistika**

ALPAPER d.o.o.  
Dujke Komljenovića 100A,  
BA-78000 Banja Luka  
Tel:+387 66 936 359  
alpaperadoo@gmail.com



# ŽELJEZNIČKI TRANSPORT



## Finansiranje pruge Koper-Divača ima konačan i jeftiniji oblik od očekivanog!

Slovenačka vlada je preispitala investiciju drugog koloseka koji će povezivati Luku Kopar sa Divacom. Konačna verzija investicionog plana predviđa finansiranje projekta od 1,109 milijardi evra. U odnosu na početnu procjenu ulaganja, postoji smanjenje troškova za 3,5 posto, uprkos zastojsima koji se pripisuju povlačenju stranih investicija i povećanju cijena energije i građevinarstva i sirovina.

Završnom investicionom planu linije (NIP2) prethodio je početni plan ulaganja koji je izradila slovenačka vlada 2019. i revidirani plan 2021. (NIP1). Projekat vrijedan 1,109 milijardi eura je 41 milion eura manje od prvobitnog budžeta od 1,150 milijardi eura. Ovo je u suprotnosti sa globalnom ekonomskom situacijom sa opštim rastom cena u svim sektorima i inflacijom.

Što je najvažnije, ukupna investicija ostaje niža od prvobitno planiranog uprkos odluci Mađarske da se povuče iz ulaganja u projekat. Da se zna, mađarska vlada planira investirati u italijansku luku Trst, direktnog konkurenta luci Kopar. Investicija u italijansku luku dostići će 200 miliona eura, koliko je, slučajno, Mađarska trebala uložiti u liniju Koper-Divača.

2TDK, državna kompanija zadužena za izgradnju pruge Koper-Divača, kaže da to ne bi trebalo da bude značajno pitanje jer će projekat moći da apsorbuje i sredstva EU. Treba napomenuti da je projekat sufinansiran od strane Evropske investicione banke (EIB), CEF-a, slovenačke vlade i poslovnih banaka.

Spremni do 2025

Izgradnja drugog koloseka na relaciji Divača-Koper počela je u maju 2021. godine, a početkom 2022. godine bila je u fazi iskopavanja tunela. Linija će biti duga 27 kilometara, što će omogućiti tranzit vozova brzinom do 160 kilometara na sat. Dionica je, zapravo, dio ne jednog nego dva TEN-T koridora: Baltičko-Jadranskog i Mediteranskog.

Prema podacima projektne kompanije 2TDK, svi građevinski radovi trebalo bi da budu završeni do 2025. godine, a prva probna putovanja voza počće 2026. godine, kada će se takođe utvrditi da li će pruga biti potrebna poboljšanja pre puštanja u potpuni rad.





# “Njemačka ekonomija nastavlja usporavanje” Potražnja pada – prognoza: nulti rast!

maj252023

## “Njemačka ekonomija nastavlja gaziti vodu”

Prema poslovnom istraživanju DIHK-a, ekonomska situacija kompanija u Njemačkoj ostaje nedinamična uprkos blagim poboljšanjima.

Foto: pixabay / geralt

U nedavnom ekonomskom istraživanju Njemačke industrijske i trgovinske komore (DIHK) stoji: S obzirom na loše okvirne uvjete, privredi nedostaje “guranje naprijed”. Pored toga, nedostatak kvalifikovanih radnika i troškovi rada dolaze do izražaja kao rizici.

Njemačka ekonomija nastavlja da gazi vodu. To pokazuju rezultati poslovnog istraživanja DIHK-a za početak ljeta 2023. godine među oko 21.000 kompanija iz svih industrija i regija širom zemlje. “Trend koji se plaši od početka godine se nastavlja. Još uvijek nema znakova širokog uspona”, rekao je Ilja Nothnagel, član izvršnog odbora zadužen za ekonomske analize, na predstavljanju brojki u Berlinu.



## Pad potražnje – prognoza: nulti rast

“Kompanije su izvanredno otporne uprkos kontinuiranim visokim cijenama energenata, rastućim kamatnim stopama i ratu u Ukrajini. Međutim, izgledi za narednih dvanaest mjeseci ostaju tmurni u cjelini – posebno jer dolazne narudžbe na strani potražnje primjetno opadaju. DIHK i ove godine i dalje očekuje nulti rast”, nastavio je Nothnagel.

### Dugoročni, strukturni izazovi

Uprkos blagim poboljšanjima, ekonomska situacija kompanija u Njemačkoj ostaje bez dinamike, navodi se u saopštenju DIHK-a. Nothnagel: “Pored ekonomskih rizika za kompanije, dugoročni, strukturni izazovi za ekonomiju i dalje dolaze do izražaja kada su u pitanju poslovni rizici.”

### Rizici dominiraju sentimentom

Kompanije i dalje klasificiraju cijene energije i sirovina kao najveći poslovni rizik – iako sa blago opadajućim trendom: Trenutno gotovo dvije trećine kompanija (65 posto) to vidi kao rizik, u odnosu na 72 posto početkom godine. Međutim, nedostatak kvalifikovanih radnika i troškovi rada postaju sve važniji. Tri od pet kompanija (62 odsto, u odnosu na 60 odsto) navode nedostatak kvalifikovanih radnika kao poslovni rizik. Ovo je maksimum koji je dostignut samo jednom u jesen 2018. godine.

**I svakodnevni pozdrav ...** nedostatak kvalifikovanih radnika U uslužnom sektoru, nedostatak kvalifikovanih radnika sada se ponovo navodi kao najčešći rizik, premašujući rizik od cena energije i sirovina. “Nedostatak kvalifikovanih radnika sada je drugi najveći poslovni rizik za kompanije,” kaže Nothnagel. “S obzirom na starenje društva, nedostatak kvalifikovanih radnika ostaće jedan od glavnih strukturnih izazova za kompanije u budućnosti.”

Početak maja, američki pružalac finansijskih usluga S&P Global obavestio je da je njemačka industrija imala koristi od daljeg pada uskih grla u snabdevanju u aprilu. Istovremeno, pad potražnje u proizvodnom sektoru se nastavlja. Indeks menadžera nabavke HCOB-a u Njemačkoj (PMI) u aprilu je iznosio 44,5 poena, što je najniži nivo od maja 44. godine, u odnosu na 7,2020 u prethodnom mesecu. Još jednom, glavni indeks je povučen podindeksom vremena isporuke. Treći mjesec zaredom dostigao je novi rekord. Skraćena vremena isporuke obično su povezana sa padom potražnje i stoga su obrnuta prilikom izračunavanja industrijskog PMI-a.

### Poboljšanje vida?

“Da li je već moguće videti inicijalni, blagi ekonomski oporavak u Njemačkoj od najnovijeg razvoja EMI? Odgovor na ovo pitanje je težak”, naglasio je izvršni direktor BME-a Gundula Ullah. Uostalom, stagnacija ekonomske proizvodnje, uporno visoka inflacija i brojna međunarodna problematična mjesta i dalje su narušili raspoloženje u upravnim odborima mnogih kompanija.

<https://www.verkehr.co.at/>



# Evropske luke su pretrpele gubitke u prvom kvartalu. Međutim, postoje kategorije tereta koje rastu

maj 19 2023

Luka Hamburg zabeležila je pad od više od 10 odsto u preopterećenom obimu u prvom kvartalu 2023. godine. Ranije su se smanjile i najveće evropske luke u Antverpenu i Rotterdamu. Manje kontejnera i tereta stiže do njih, ali rasuti teret se dobro drži.



Slika: HHLA

U prva tri meseca 2023. godine u [luci Hamburg](#) obrađeno je 28,1 milion tona tereta, što je pad od 10,2 odsto u odnosu na isti period prošle godine. Lučke vlasti za pad krive hlađenje globalne trgovine, geopolitičke tenzije, sankcije uvedene Rusiji, visoku inflaciju i još uvijek velike zalihe u skladištima.

“Tokom prva tri meseca morali smo da izveštavamo o široko ekstremnom trendu, sa veoma jasnom razlikom u ekonomskim uslovima u prvom kvartalu 2022. i 2023. godine. Brojne krize izazvale su poremećaj lanaca snabdevanja i slab ekonomski rast. To je uticalo na pretovare”, rekao je Axel Mattern, šef marketinga u luci Hamburg.

Mnogo manji kontejnerski pretovar doprinio je padu. U ovoj kategoriji bili su za 15,9% niži nego godinu dana ranije i iznosili su 18,6 miliona tona. Računajući u TEU (ekvivalent kontejnerima od 20 stopa), pad je bio na nivou od 16,9 odsto, a pretovar je dostigao 1,9 miliona TEU.

Sa smanjenjem pretovara kontejnera, zapremine rasutih masa su se istovremeno povećale u severnoevropskim lukama. Nije bilo drugačije ni na hamburškom keju. U prvom kvartalu, rasuti teret koji se rukuje u luci porastao je za 5,4% na godišnjem nivou, na 9,3 miliona tona. U okviru



ove kategorije, zapremina tečnog tereta (sirove nafte za preko 12%) porasla je za 3,27%. To je direktna posledica rata u Ukrajini i [embarga na rusku naftu](#), što je primoralo evropske zemlje da traže prekomorske izvore snabdevanja ovom sirovinom. Pretovari poljoprivrednih proizvoda takođe su bili veći za preko 11% u odnosu na prethodnu godinu.

## Antwerpen je takođe patio...

Nije samo njemačka luka pretrpjela ekonomsko usporavanje u prvom kvartalu. Lošije rezultate zabilježile su i najveće luke u Europi, Benelux. Belgijski kompleks Antwerpen-Zeebrugge zabeležio je pad obima od 4,5 odsto u odnosu na prethodnu godinu od 67,7 miliona tona.

U kategoriji kontejnera pad je bio 5,7% mjereno u TEU-u, što je bilo veće od prosjeka za sve terete – slično luci Hamburg.

S druge strane, došlo je do jasnog smanjenja kategorije općeg tereta – za 19,8% u odnosu na prvi kvartal 2022. godine. Na ovaj segment posebno je utjecala manja potražnja za čeličnim i čeličnim proizvodima – zbog ekonomskog usporavanja.

Količina suve mase opala je za 7,3 odsto na godišnjem nivou, uglavnom zbog pada pretovara đubriva za 26 odsto. S druge strane, količine tvrdog uglja su se gotovo utrostručile – ovdje se i posljedice sankcija na Rusiju klanjaju.

U kategoriji tekućeg rasutog tereta, belgijska luka mogla bi se pohvaliti minimalnim rastom od 0,5 posto. Posebno snažan rast zabeležen je u kategoriji LNG (za 23%), kao i u količinama dizela i drugih naftnih derivata. Kategorija je povučena pretovarom hemijskih proizvoda (21% manji).

Luka Antwerpen je lider u kategoriji pretovara automobila. U prva tri meseca ove godine njihov broj se povećao za 7,2 odsto na godišnjem nivou, na preko 904.4 automobila. Pretovari svih kategorija transportne opreme bili su za 3,2% veći u odnosu na prethodnu godinu.

## Rusija pogodila Rotterdam

U prvom kvartalu 2023. godine na Rotterdamskom keju obrađeno je 111,7 miliona tona robe, u poređenju sa 113,4 miliona tona u prva tri meseca 2022. godine. Lošiji rezultati bili su uglavnom zbog kategorija kontejnera i općeg tereta.

Pretovar kontejnera pao je za 11,6% na 3,2 miliona TEU. To je bilo zbog pada ruskog tržišta, koje je činilo oko 8 odsto zapremine kontejnera pre izbijanja rata u Ukrajini. Pored toga, pretovar robe uvezene iz Azije smanjen je za 14% u odnosu na prvi kvartal 2022. godine.

U segmentu općeg tereta pad je bio manje izražen – 6% manje robe je obrađeno (7,9 miliona tona). U okviru ove kategorije, RoRo teret je pao za 2,2% na 6,6 miliona tona.

Kao i u Hamburgu, povećan je teretni pretovar svih kategorija. Njihov obim se povećao za 0,2% na 17,9 miliona tona. Među njima je željezna ruda skočila za 10% na 6,2 miliona tona. 26% više tvrdog uglja (7,4 miliona tona) je takođe transhipirano.

U kategoriji tekućeg tereta, u periodu januar-mart 54. godine obrađeno je 3,2023 miliona tona – 5,6% više iz godine u godinu. U okviru ovog segmenta, pretovar sirove nafte povećan je za 3,2% (na 26,3 miliona tona). Dinamičniji rast (za 12%) karakteriziraju naftni derivati – 15,1 milion tona je transhipirano.

izvor: <https://trans.info/pl/port-w-hamburgu-notuje-spadki-w-i-kw-inne-wazne-porty-takze-ofni-342946>

## Rezultati istraživanja iznenadili su naučnike. Uporedili su troškove transporta na dugim putovanjima sa električnim i dizel kamionima.

jun 9 2023

Iako su teški električni kamioni u transportu na velike udaljenosti do sada smatrani neprofitabilnim, doktorant na Tehnološkom univerzitetu Chalmers u Geteborgu, Švedska, pokazao je da njihov rad može biti jeftiniji od njihovih dizel kolega. Važno je odabrati pravu bateriju uzimajući u obzir specifične faktore.

I sam sam iznenađen rezultatima i nadam se da će se sada [kada smo pokazali da može biti profitabilno](#), više transportnih kompanija i proizvođača kamiona usuditi kladiti se na elektrifikaciju", kaže Johannes Karlsson, doktorant kontrolnih sistema i elektronike na Chalmers University of Technology.

Prelazak sa flote vozila na fosilna goriva na električna vozila do sada je bio posebno vidljiv u urbanoj distribuciji i transportu na kratke udaljenosti. Istraživači sa švedskog univerziteta zaključili su da bi električna energija mogla biti jeftinija alternativa dizelu, čak i u teškom transportu i na većim udaljenostima.

Gledali smo scenarij u kojem se teški kamioni voze između Helsingborge i Stockholma. Uporedili smo dve različite veličine baterije i dve moguće cene za brzo punjenje. Naš zaključak je da vozila koja se koriste za transport robe mogu biti elektrifikovana na isplativ način," kaže Johannes Karlsson.





Slika: Volvo grupa

## Izračunato u realnim uslovima

U [studiji](#), istraživači su kreirali model zasnovan na podacima prave brodske kompanije u Helsingborgu koja se bavi transportom na velike udaljenosti. Velika baterija nije morala da se puni na putu, već samo u sopstvenim skladištima kompanije, ali se ogleda u manjoj nosivosti vozila. Manja baterija je zahtevala brzo punjenje na putu, ali je težila manje. Rezultati studije pokazali su da je isplativo koristiti električnu energiju.

Sa pravom veličinom baterije, u mnogim slučajevima bi trebalo da bude moguće elektrifikovati teške kamione tako da je cena ista ili niža u poređenju sa kamionima na dizelski pogon. Najbolja veličina baterije zavisi od toga da li nosite lagana opterećenja kao što su paketi ili povrće ili teška opterećenja poput pića ili drveta. Drugi važni faktori koje treba uzeti u obzir pri izboru veličine baterije su obrasci vožnje i cijena brzog punjenja", kaže Johannes Karlsson.

Studija je odredila cenu dizela na 1,20 evra po litru, a cenu brzog punjenja u zavisnosti od veličine baterije na 0,17 evra po kilovat-satu i 0,40 evra po kilovat-satu (cene bez PDV-a). Pored toga, studija je pretpostavila da su troškovi kao što je održavanje isti za kamione, bez obzira na to da li rade na struju ili dizel.

## Naučnici se nadaju da će ubrzati elektrifikaciju

Kada je u pitanju elektrifikacija teških kamiona, u prošlosti su uglavnom istraživani scenariji u kojima kamioni voze i naplaćuju se u određenom području, kao što je luka. Istraživači Chalmersa sada se nadaju da će rezultati njihove studije ubrzati prelazak sa dizela na električnu energiju u teškom transportu.

Pokazali smo da flota teških vozila može biti elektrificirana na isplativ način. To bi trebalo da podstakne kompanije da zaista hrabro ulažu u prelazak na e-kamione. Ekonomski podsticaji obično znače da se promene mogu desiti brzo, a naša studija je realna za mnoge transportne zadatke," kaže Anders Grauers, vanredni profesor na Odseku za elektrotehniku u Čalmersu, koji je vodio studiju zajedno sa Johanesom Karlsonom.

Izvor: <https://trans.info/pl/koszty-transportu-na-dlugich-trasach-ciezarowkami-elektrycznymi-i-spalinowymi-ofni-346674>



# Kradljivci tereta su aktivniji nego ranije, porast od 82,5 odsto više nego u februaru 2022. godine!

maj 16 2023

U februaru ove godine vrednost ukradene robe, prema statistici TAPA, porasla je za preko 80 odsto (na godišnjem periodu). U martu, špediteri su zabeležili gubitke kao rezultat krađe veće za preko 80 procenata.



Fotografija: Durham Special Constabulary

Prema podacima Udruženja za bezbednost saobraćaja TAPA, roba u ukupnoj vrednosti od 8 947 337 euro ukradena je iz kamiona u februaru u 337 zemalja širom EMEA, što je 82,5 odsto više nego u februaru 2022. godine.

U drugom mesecu 2023. godine, zabeležena su 493 incidenta TAPA EMEA Intelligence System (TIS) transportne bezbednosne organizacije TAPA. 13 od njih su krađe tereta u vrednosti većoj od 100 000 €, a u 50 incidenata ukradena je roba u vrednosti od 8 947 337 euro

Mnoge krađe goriva iz kamiona takođe su zabeležene. U najkraćem mesecu u godini, članovi TAPA obavestili su organizaciju 104 takva događaja u 9 zemalja: Austriji, Belgiji, Francuskoj, Nemačkoj, Italiji, Norveškoj, Španiji, Švedskoj i Velikoj Britaniji.

Kada je reč o teretu, Nemačka je zemlja koja vodi u pogledu broja krađa. U drugom mesecu ove godine TIS je dobio 167 obaveštenja, što je 33,9 odsto svih prijavljenih incidenata. Velika Britanija je druga sa 87 incidenata, a sledi je Francuska (76 prijavljenih krađa).

Najveći plen lopova u februaru bile su cigarete ukradene iz kamiona u Meriju (region Auvergne-Rhône-Alpes). Vredeli su pola miliona evra.

Martovske krađe tereta doprinele su znatno većim gubicima – za 80,9 odsto – nego u februaru ove godine. U trećem mesecu ove godine pripadnici TAPA zabeležili su 565 pljački, a ukupna vrednost ukradene robe dostigla je 16.155.929 evra.

Međutim, skoro trećina ove sume rezultat je samo jednog zločina koji se dogodio u Velikoj Britaniji. Lopovi su se 29. Zahvaljujući tome uspeali su da ukradu 5.680.000 evra.



Prema izveštajima medija, maskirani pljačkaši čekali su do 5 ujutru pre početka operacije, kada su kombiji sa gotovinom na licu mesta bili "napunjeni novcem uoči jutarnjih putovanja u banke i bankomate". Članovi osoblja koji rade u ovlašćenom objektu treće strane na trgovačkom imanju Slou nadjačani su, ugroženi i vezani kablovskim vezama od strane bande kriminalaca. Srećom, niko iz osoblja nije povređen tokom incidenta.

Pored toga, u martu su se čak 24 krađe odnosile na tovar vredan više od 100.84 evra, a na 6,195 odsto više nego u februaru. Nemačka je ostala najmanje bezbedna zemlja (85 incidenata), a slede je Velika Britanija (66 krađa) i Francuska (66 incidenata).

Konstantno visoke cene goriva širom regiona učinile su dizel popularnom metom za kradljivce tereta. Zabeležen je 91 incident u 10 zemalja: Austriji, Belgiji, Danskoj, Francuskoj, Nemačkoj, Italiji, Holandiji, Španiji, Švedskoj i Velikoj Britaniji.

Izvor: <https://trans.info/pl/zlodzieje-ladunkow-nie-proznuja-ofni-341782>

## Švajcarska: Ograničenje brzine kamiona i zabrana preticanja klimatski neutralnog teretnog transporta do 2035. godine

Organizacija za zaštitu životne sredine Alpen-Initiative predstavila je svoj trofazni plan da prevoz tereta u Švajcarskoj bude klimatski neutralan do 3. godine. Predlozi su već podneti švajcarskom parlamentu i uključuju, između ostalog, ograničenje brzine za kamione i kombije na autoputevima, kao i apsolutnu zabranu preticanja kamiona.



Foto: AdobeStock / Animaflora PicsStock

[Alpska inicijativa predstavila je svoj trofazni plan za klimatski neutralni teretni](#) transport do 3. godine širom Švajcarske. Prva faza treba da bude završena do 2035. godine, za koju su članovi odbora podneli predloge švajcarskom parlamentu (Nacionalnom savetu).

Prva faza uključuje proširenje finansiranja infrastrukture za punjenje na elektromobilnost kako je predviđeno Zakonom o CO<sub>2</sub> tako da se u budućnosti može promovisati i infrastruktura za punjenje i punjenje goriva za kamione sa baterijom i vodonikom koji se napajaju obnovljivim izvorima energije. Budući da je, kako sama Alpska inicijativa naglašava, pored visokih troškova nabavke, ova nepostojeća infrastruktura prepreka prelasku transportnih kompanija na klimatski prihvatljivije kamione.

Pored toga, u planu je i ograničenje [brzine za kamione od 70 kilometara na sat umesto sadašnjih 80 kilometara na sat na](#) autoputu. Na autoputu će biti i ograničenje brzine od 90 kilometara na sat za kombije, umjesto 120 kilometara na sat. Pored toga, uvedena je i zabrana preticanja kamiona na autoputevima. "Ovom merom Švajcarska bi mogla da uštedi više od 100.000 tona CO<sub>10</sub> godišnje, kao i da smanji emisije izduvnih gasova i čestica za <> odsto," navodi se u inicijativi.

Prijave iz druge faze, koja će se implementirati u periodu od 2025. do 2025. godine, pružaju pravnu osnovu opštinama, gradovima i kantonima da uspostave zone bez emisija u kojima na putu mogu biti samo vozila koja su manje štetna po zdravlje, klimu i životnu sredinu od vozila na fosilna goriva.

Tri člana odbora Alpske inicijative, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Christophe Clivaz i Emmanuel Amoos, već su podnijeli odgovarajuće prijedloge švajcarskom parlamentu, ali nije naveden datum kada će se o prijedlozima glasati.

Izvor: <https://trans.info/de/schweiz-lkw-tempolimit-und-uberholverbot-331666>



# EVROKOM LOGISTICS





# EVROKOM LOGISTICS







*Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.*

*Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije*



## Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m<sup>3</sup>**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

## Actros d.o.o.

### Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

### Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: [www.actrosdoo.com](http://www.actrosdoo.com)

Email: [actrosdoo@gmail.com](mailto:actrosdoo@gmail.com)







# ACTROS

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: [www.actrosdoo.com](http://www.actrosdoo.com)

Email: [actrosdoo@gmail.com](mailto:actrosdoo@gmail.com)







# BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

**Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: [bocact@teol.net](mailto:bocact@teol.net) Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 [www. bocactours.com](http://www.bocactours.com)**















Imate problem sa tahografom? Vozač je na putu, tahograf je potrebno baždariti! Niste uskladili evidenciju rada sa novim paketom mobilnosti u EU! Iznenadni kvar na tahografu! Sve za tahograf.



Počeci porodične firme TAHOGRAFI CUDERMAN dat su iz 2007. godine. Kvalitet usluge će uvijek biti na najvišem mogućem nivou. To smo oduvijek mogli raditi tokom godina, zbog čega smo danas u Sloveniji i dobro smo poznati u inozemstvu.

Uvijek se prilagođavamo našim kupcima, jer smo svjesni da kvalitetna usluga znači i bolje performanse naših poslovnih partnera, kojih već ima preko 4000. Od 2010. godine smo akreditoirano kontrolno tijelo opreme za snimanje cestovnog saobraćaja.

#### VIZIJU

Vizija za nas je da ostanemo lider u regionu i uvijek tražimo nova rješenja koja će pomoći nosačima u njihovom radu.



**SLOVENSKA  
AKREDITACIJA**  
SIST EN ISO/IEC 17020/C  
**K-107**



Nazovi nas  
05 997 56 51

Kontaktirajte nas [info@tahografi-cuderman.si](mailto:info@tahografi-cuderman.si)

Radno vrijeme  
Pon - Pet: 7.00 - 16.00  
Subota: 9.00 - 12.00

NAZOVI NAS  
031 275 651





# 21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



## Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



## HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina  
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak  
Hrvatska  
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod  
Zainteresovani ste za saradnju?

[info@ha-trans.com](mailto:info@ha-trans.com)

Tel: +38753709161

Fax: +38753709160





You send, we deliver!

BiH - 76 290 Odžak  
+387 53 / 709 - 161  
info@ha-trans.com  
www.ha-trans.com







**Ripče-Trans d.o.o.**  
Vahida Ibrića bb  
75350-SREBRENİK  
Tel; 00 387 61 141 153  
00 387 62 185 678  
Fax; 00 387 35 645 405  
Timocom:057137





# Logistika prilagođena klijentu

Razmjena robe i informacija, te logistička rješenja su faktor uspjeha svake kompanije.

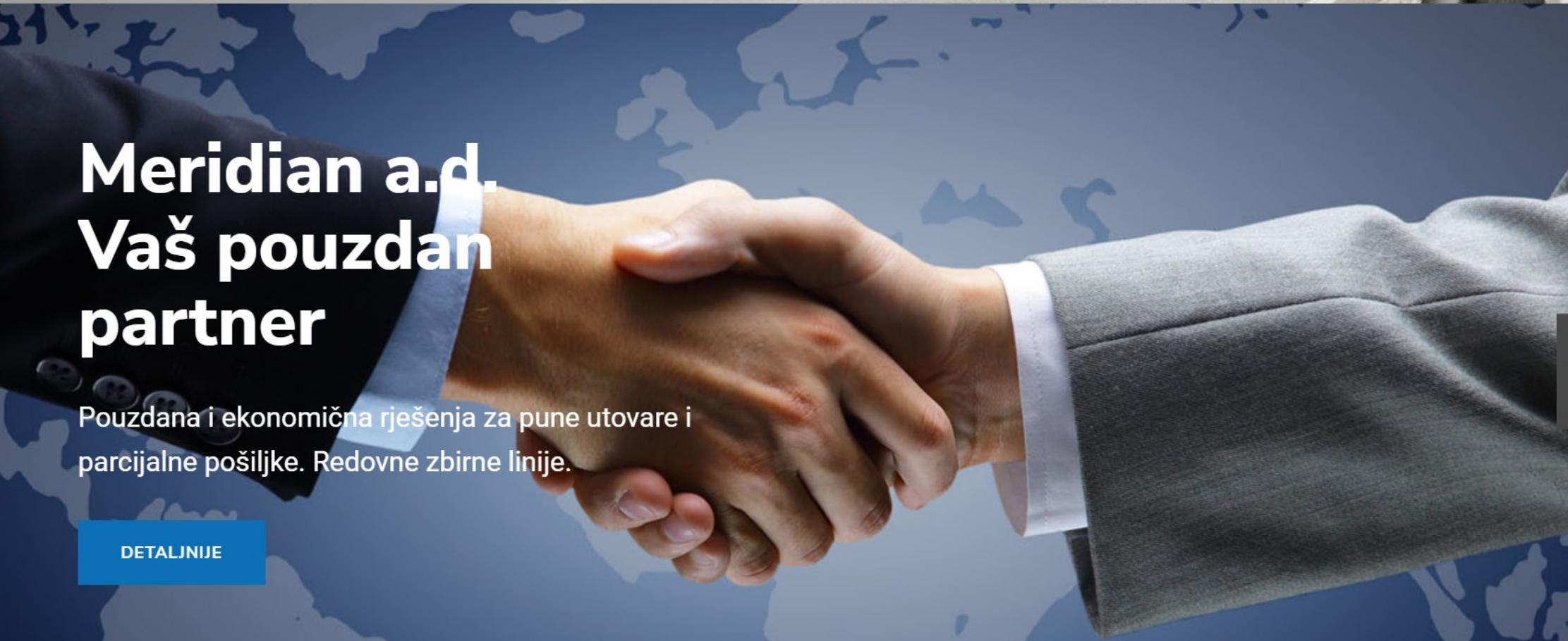
MERIDIAN A.D.



## Meridian a.d. Vaš pouzdan partner

Pouzdana i ekonomična rješenja za pune utovare i parcijalne pošiljke. Redovne zbirne linije.

DETALJNIJE













## BUDUĆNOST JE POČELA.

U Austriji postoji samo nekoliko industrijskih kompanija koje iza sebe imaju tako dugu i uspešnu istoriju. Hrabrost, energija i preteha porodice Schwarzmüller su to omogućili. Hiljade zaposlenih konačno je realizovalo fabriku za 150 godina. Mi, aktivna generacija u kompaniji danas, stojimo na njihovim ramenima.



## Voll ins Schwarze.

Obeležavanje 150 godina postojanja pokazuje nam tačno odakle dolazimo. To nam takođe pokazuje put kuda idemo u budućnosti. Švarcmuler je iz kocke izrastao u najraznovrsnijeg proizvođača vozila sa najmoćnijim prikolicama u Evropi. Iskoristićemo ovu sposobnost da još energičnije sprovodimo naše međunarodne mogućnosti.





# STAZA-TRANS d.o.o.

Staza Trans d.o.o. je osnovan 1992. godine u Laktašima. Od našeg osnivanja, bavimo se drumskim međunarodnim transportom robe na relacijama iz Bosne i Hercegovine pretežno za zemlje Zapadne Evrope (Evropske Unije), ali i za druge zemlje. Staza Trans d.o.o. je jedna od firmi sa najvećim brojem vozila sa ekološkim (EURO 5) motorima u Laktašima i poseduje više CEMT dozvola koje omogućavaju da se bavimo i prevozom robe i iz trećih i u treće zemlje. Staza Trans d.o.o. je firma koja je već godinama u samom vrhu transportnog tržišta Bosne i Hercegovine. Sa brojnim komitentima imamo dugogodišnju saradnju, a veličina našeg voznog parka omogućava nam da dajemo ponude za veće poslove, što predstavlja prednost u odnosu na manja transportna preduzeća. Poslovni partneri i korisnici naših usluga imaju u nas potpuno poverenje zbog naše dugogodišnje prisutnosti na tržištu, zbog kvaliteta voznog parka kojim raspolažemo, usluga koje pružamo i iskustva koje posedujemo. Vašu robu smo u mogućnosti da prevozimo za i iz sledećih zemalja: Mađarska, Austrija, Nemačka, Belgija, Holandija, Francuska, Velika Britanija, Italija, Češka, Poljska, Slovačka, Slovenija, Hrvatska, Srbija, Makedonija, Grčka, Rumunija, Bugarska, Ukraina, Rusija i dr. Naše vozačko osoblje je kvalifikovano za poslove koje obavlja, iskusno i profesionalno. Najmanje jednom godišnje vrši se provera znanja vozača i obuka za specifične poslove. Naša komercijalna služba, kao i vozači, učiniće sve što je u njihovoj moći da vaša roba bude sa nama sigurna od mesta utovara do njenog krajnjeg odredišta i da stigne u ugovorenom roku. Kao i do sada, osnovna strategija razvoja našeg preduzeća biće nabavka najnovije generacije vozila, kako bismo na tržištu zadržali mesto na kom se nalazimo. Savremen vozni park obezbeđuje nam maksimalno kvalitetnu uslugu i konkurentnost.



## KONTAKT INFORMACIJE

Staza Trans d.o.o.  
Save Kovačevića 32, 78252 Trn  
Laktaši, Republika Srpska, BiH  
Tel: +387 (0) 51 584 988  
Fax: +387 (0) 51 584 178  
Mob: +387 (0) 63 895 889

## NAŠE USLUGE

KAMIONSKI TRANSPORT  
STANDARDNE POLUPRIKOLICE  
TERMOIZOLOVANE KOMORE  
ZBIRNI TRANSPORT ROBE

## PREPORUČENI LINKOVI

AUTO LIJANOVIĆI d.o.o.  
SCHWARZMÜLLER BH  
AUTOKUĆA JAJČEVIĆ d.o.o.



**TRANSPORT SAVIA**  
d.o.o.  
TRANSPORT U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU  
052/720-570, 052/720-571, 065/620-855





Fortis Grupu čini jedanaest povezanih preduzeća čija je glavna djelatnost pretežno vezana za građevinsku industriju. Grupa posluje pretežno na tržištu Bosne i Hercegovine, te u manjoj mjeri na tržištima Srbije i Crne Gore.

Fortis Grupu čine sljedeća preduzeća:

- Prijedorputevi a.d. Prijedor
- Kozaraputevi a.d. Banja Luka
- Iliđaputevi d.o.o. Istočno Sarajevo
- Japra a.d. Novi Grad
- Egzotik d.o.o. Prijedor
- Livnica a.d. Ljubija-Prijedor
- Grupa Fortis d.o.o. Banja Luka
- Ogranak Prijedorputevi B Beograd
- Fortis Mont d.o.o. Herceg Novi
- Bijeljina put d.o.o. Bijeljina
- Fortis Petrol d.o.o. Bijeljina



Fortis Group je nastala tokom 2008. godine kao grupa preduzeća čija je glavna djelatnost vezana za niskogradnju na teritoriji BiH a takođe i u zemljama u okruženju. Njeni počeci sežu još do 1914. godine. Sve je počelo kao vizija tima ljudi koji su željeli napraviti sistem preduzeća sposoban da se uhvati u koštac sa bilo kakvim izazovom.

Strateški, Grupacija je zapravo dobro razvijena mreža preduzeća koja imaju komplementarne proizvode i usluge uglavnom vezane za poslove niskogradnje. Dosadašnja referentna lista pokazuje profesionalnost u pristupu projektima izgradnje i održavanja svih vrsta drumskih saobraćajnica, izgradnje autoputeva, mostova, izgradnja stambenih i poslovnih zgrada, postavljanje i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije, itd. Grupacija ima pogone za proizvodnju betona i betonskih proizvoda te svoju livnicu, sa ukupno preko 150 različitih proizvoda. Ovo, skupa sa više od 50 godina iskustva u poslovima niskogradnje, direktno doprinosi kvalitetu izvedenih radova i daje garanciju da će svi preuzeti poslovi biti izvršeni kvalitetno i u zadanim rokovima.

**Cilj Grupe je da postane vodeća građevinska grupacija u BiH sa prepoznatljivim načinom poslovanja, što se nastoji ostvariti kroz profesionalno obavljanje dobijenih poslova uz konstantno poboljšanje poslovnih pokazatelja.**



#### IZGRADNJA ZAMJENSKOG MOSTA U ČELINCU

Završena je izgradnja zamjenskog gradskog mosta preko rijeke Vrbanje sa uređenjem pješačke zone na lijevoj obali, nizvodno od mosta u Čelincu. Investitor: Opština Čelinac  
Izvođač: "Prijedorputevi a.d.", "Termo klima" d.o.o., "Dos ...



#### ZAVRŠENA IZGRADNJA NOVOG "ZELENOG" MOSTA

Završeni su radovi na projektu izgradnje mosta preko rijeke Vrbas sa pristupnim saobraćajnicama u Ulici Gavрила Principa i rekonstrukciji ulice Branka Morače do spoja sa Kozarskom ulicom u Banjoj Luci - Zeleni most. Investitor: Grad Banja ...







**FORTIS**  
Group



**Prijedorputevi a.d.**  
Prijedor



**Kozaraputevi d.o.o.**  
Banja Luka



**Iliđaputevi d.o.o.**  
Istočno Sarajevo



**Livnica a.d.**  
Ljubija



**Bijeljina put d.o.o.**  
Bijeljina



**Ogranak Prijedorputevi B**  
Beograd



**Fortis Mont d.o.o.**  
Herceg Novi







Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

## 15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m  
Volumen: 92 m<sup>3</sup>  
Nosivost: 22-24 t

## 6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m  
Volumen: 100 m<sup>3</sup>  
Nosivost: 25-27 t

## 3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15.50 m, širina 2.50 m, visina 3.00 m  
Volumen: 120 m<sup>3</sup>  
Nosivost: 18-23 t

## 20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13.60 m, širina 2.50 m, visina 2.75 m  
Volumen: 92 m<sup>3</sup>  
Nosivost: 24-26 t



## 6x

Vozilo sa ceradom za lakše i manje volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m, visina do 3.00 m  
Volumen: od 40-60 m<sup>3</sup>  
Nosivost: od 2.5 t – 14 t

## 6x

Kombi vozilo sa ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina od 2.00- 4.80 m, širina do 2.20 m, visina do 2.60 m  
Volumen: od 6-25 m<sup>3</sup>  
Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

## 2x

Cisterna sa više komora

Volumen: preko 32.000 litara  
Nosivost: 26 t



# AKADEMIJA IZVRSNOSTI – LOGISTIKA I UPRAVLJANJE LANCIMA SNABDIJEVANJA

**KLASTER LOGISTIKA I AKADEMIJA IZVRSNOSTI POKREĆE CIKLUS CJELOŽIVOTNOG UČENJA:**

## MODUL : PLANIRANJE I UPRAVLJANJE ZALIHAMA U LANCU SNABDIJEVANJA

Planiranje i upravljanje zalihama u lancu snabdijevanja je svakodnevni zadatak menadžmenta preduzeća, s ciljem da proces bude efikasniji i djelotvorniji na svim nivoima lanca snabdijevanja.

Webinar / seminar je namijenjen preduzećima koja žele da postignu izvrsnost usluge ili izvrsnost procesa planiranja i upravljanja zalihama na odgovarajući i efikasan način. Webinar/seminar je namijenjen zaposlenima sa iskustvom i sa manje iskustva ali odgovornim za upravljanje zalihama, upravljanje lancem snabdijevanja i planiranje unutar lanca snabdijevanja (planiranje potražnje, proizvodnje i nabavke), kao i zaposlenima u drugim dijelovima lanca snabdijevanja (nabavka, skladište, prodaja, distribucija i proizvodnja) koji utiču na visinu zaliha i koji žele povećanjem protočnosti materijala da poboljšaju efikasnost i izvrsnost u poslovanju.



Modul je satkan od jedinica koje se zasnivaju na iskustvu, realnom i primjenjivom modelu u svakodnevnom poslovanju preduzeća. Modul omogućava da sagledavamo, različite tipove zaliha, objašnjavamo njihovu svrhu, obrađujemo i različite troškove koji ih prate, kao i primjenu metode za njihovu optimizaciju. Cjelokupan webinar/seminar je usmjeren, prilagodljiv realnom zadatku Vašeg preduzeća, na realnim poslovnim slučajevima u kojima su se koristile matematičke i statističke metode, kao i odgovarajuća programska podrška. **Uvođenje sistema izvrsnosti za optimizaciju lanca snabdijevanja u kompaniji**

**Iz nastavnog sadržaja izdvajamo nastavne jedinice:**

- razumijevanje i svrha držanja zaliha;
- upravljanje troškovima u lancu snabdijevanja;
- problem planiranja i optimalnog upravljanja zalihama;
- upoznavanje različitih metoda i tehnika za optimalno upravljanje zalihama;
- analiza, strukturiranje i modeliranje problema optimalnog upravljanja zalihama;
- primjena adekvatne matematičke i statističke metode za optimalno upravljanje zalihama;
- planiranje i upravljanje uz korišćenja naprednijih tehnika za optimalno upravljanje zalihama;
- upravljanje troškovima i upravljanje rizicima u lancima snabdijevanja;
- upravljanje zalihama uz primjenu integriranih rješenja;
- upravljanje lancima snabdijevanja, savremena proizvodnja i konkurencija;
- upravljanje lancem snabdijevanja i planiranje resursa preduzeća;
- odluke u vezi sa lancima snabdijevanja;
- efekat biča i reagibilnost lanca snabdijevanja;
- strategije nabavke i konfiguracije lanca snabdijevanja;
- integrisanje dobavljača u poslovne procese proizvođača;
- upravljanje ekonomijom obima u lancu snabdijevanja i prosječne zalihe;
- optimizacija transporta u lancu snabdijevanja;
- primjena informacionih tehnologija u upravljanju lancima snabdijevanja;
- virtuelni lanci snabdijevanja;
- upravljanje „zelenim“ lancima snabdijevanja;

Modul realizuju profesori i experti sa referencama.





# LOGISTIKA IZVRSNOSTI



MODUL: LOGISTIKA IZVRSNOSTI

AKADEMIJA IZVRSNOSTI – LOGISTIKA IZVRSNOSTI omogućava da se prilagodimo pojedinačnim zahtjevima kompanije, od identifikacije poslovnih procesa, njihovog razvrstavanje u ulazne i izlazne tokove, kao i detaljna analiza oba toka po svim fazama. Poslovni procesi uključuju sve više učesnika koji poznaju samo dio procesa dok rijetko postoji osoba koja ima globalni prikaz cijelog procesa od početka do kraja. Svakog dana zaposleni dosta vremena i truda utroše na unos podataka, prenos podataka, identifikaciju uskih grla, obezbjeđenje različitih ovlašćenja. Često se tokom vremena procesi mijenjaju i proširuju bez ikakvog dokumentovanja, pa se dešava da određeni učesnici u procesu ne znaju gdje sve treba određeni podatak unijeti, odnosno ažurirati. Ključni zadatak je identifikovanje svih relevantnih procesa i razumijevanje njihovih relacija kao i definisanje vlasnika procesa, resursa, cilja. Metoda podrazumijeva niz interaktivnih sastanaka sa ključnim osobama Vaše kompanije na kojima se vrši sagledavanje procesa i detekcija postojećih kritičnih tačaka.

Detaljan plan treninga i edukacije zaposlenih sa prijedlogom projekta **LOGISTIKA IZVRSNOSTI** za prvih mjesec dana biće napravljen na samom početku izrade projekta i on će, između ostalog, sadržavati precizniju dužinu trajanja i ostale detalje za projekat **LOGISTIKA IZVRSNOSTI**.

## PITANJA I OBLASTI LOGISTIKE IZVRSNOSTI:

- Analiza ključnih podataka – logistika preduzeća i poslovanje
- Identifikacija organizacionih unapređenja i optimizacije troškova
- Izrada akcionog plana ka izvrsnosti logistike preduzeća
- Prezentovanje nalaza
- Definisane zahtjeva i analiza – specifikacija
- Povezivanje sa postojećim rješenjima
- Implementacija alata za unapređenje i praćenje operativnog rada na terenu, kao i modula za izvještavanje
- Logističke strategije
- Logistički troškovi
- Logistika 4.0
- Upravljanje kvalitetom u logistici
- Logistika izvrsnosti
- Logistika distribucije
- Logistika i skladištenje
- Logistika i upravljanje lancima snabdijevanja
- Zelena logistika – povratna logistika

Modul realizuju profesori i experti sa referencama.

Kontaktirajte nas: [info@logistika.ba](mailto:info@logistika.ba)





## 20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m<sup>2</sup> započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m<sup>2</sup> na kojem se gradi poslovni objekat.



Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m<sup>2</sup> na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m<sup>2</sup>. Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.









# KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspoložemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 voznih jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

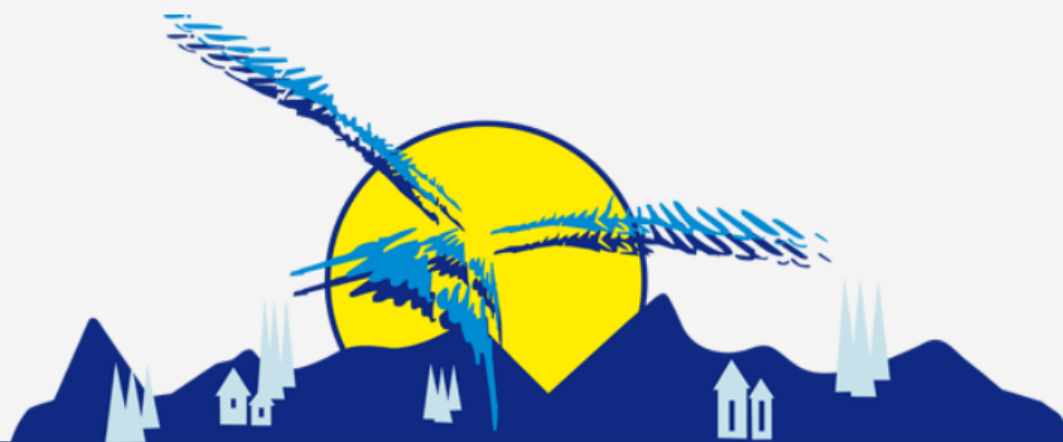
Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost, sigurnost i pouzdanost.



## DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260  
Tešanj

## AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000  
Sarajevo

## AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000  
Zenica

## AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske  
Brigade, 75000 Tuzla

## AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

## AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer  
Str. 33

## AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-  
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf  
Luzernerstrasse 14

## AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br  
25, Banja Luka













Poduzetnička familija Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997.godine prepoznaje poslovnu priliku i registuju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Doboj-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Doboj-Jug gdje se vežu za „jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Lijepo uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zaokružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici teničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovnja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.







**203. brigade br. 88**  
**Matuzići,**  
**74203 Doboju Jug**  
**Bosna i Hercegovina**

**Tehnički pregled:**  
**Tel/Fax: 032/699-600**  
**Homologacija:**  
**Tel/Fax: 032/699-601**







# Internacionalni transporti doo **KUNA**



## KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

## POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

## DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

## OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



## MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V i EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju slijedeći brojevi telefona i e-mail.

### Međunarodni transport (Hladnjače)

**Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)**  
+387 (0) 35 252 632  
+387 (0) 61 898 555 (mob)  
salko@kuna.ba

### Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198  
+387 (0) 62 530 525 (mob)  
sanio@kuna.ba

### Međunarodni transport (Hladnjače)

**Zemlje EU**  
+387 (0) 35 360 361  
+387 (0) 61 154 101 (mob)  
nermin@kuna.ba

### Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360  
+387 (0) 61 898 361  
kuna.tz@bih.net.ba

### Međunarodni transport (Hladnjače)

**BiH, Region i EU**  
+387 (0) 35 366 192  
+387 (0) 61 154 101 (mob)  
nermin@kuna.ba

### Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192  
+387 (0) 61 108 347 (mob)  
podrska@kuna.ba  
vozila.kuna@gmail.com





Internacionalni transporti

doo **KUNA**







#### REFUNDACIJA PDV-A

Mi nudimo povrat ili refundaciju inostranog PDV-a (eng. tax refund) za pravna lica u Srbiji, Crnoj Gori, BiH, Hrvatskoj, Makedoniji i Sloveniji.



#### REFUNDACIJA PDV-A ZA SAJMOVE

Vratite novac koji ulažete. Mi nudimo povrat inostranog PDV-a za firme koje učestvuju na međunarodnim sajmovima u svetu.



#### REFUNDACIJA PDV-A ZA HOTELSKI SMEŠTAJ

Platili ste smeštaj u inostranstvu preko firme? Pozovite nas i vratite svoj novac kroz povrat PDV-a.



#### REFUNDACIJA PDV-A ZA PUTOVANJA

Putujete po svetu i ne znate da li možete da vratite bar deo novca koji trošite? Mi smo tu da za vas vratimo novac kroz povrat PDV-a.



#### REFUNDACIJA PDV-A ZA TRANSPORT

Mi vraćamo vaš novac za transport (gorivo i putarina za međunarodni transport robe i putnika) kroz povrat PDV-a.



#### REFUNDACIJA PDV-A ZA OBUKE, SIMPOZIJUME I KONGRESE

Bili ste na obuci, simpozijumu ili kongresu u inostranstvu i želite da vratite uloženi novac? Pozovite nas i ostvarite povrat PDV-a.

## Kontaktirajte Nas

### ADRESA

Stevana Markovića 8  
11080 Beograd (Zemun)

### RADNO VREME

Ponedeljak - Petak:  
08:00 - 16:00

### TELEFONI

+381 (11) 307 6640  
+381 (11) 316 2906

### E-MAIL

[Info@Cashback.Rs](mailto:Info@Cashback.Rs)







**Aner Trans doo**  
Cehaje bb  
75350 Srebrenik  
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000  
fax: +387 35 644 864















**DLD**

Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni uslovi da se preuzme liderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DLD Braca Čočkalović d.o.o već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni..



### DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.

Pozicioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisije klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.



Obezbjedenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez briga prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.  
Preduzeće za drumski transport robe  
Email: [info@bracacockalovic.com](mailto:info@bracacockalovic.com)  
Tel.: +387 (0) 50 220 180  
+387 (0) 50 220 181  
Fax: +387 (0) 50 220 182



**DLD**



**DLD**





# MEDŽ d.o.o. Lukavac

# —



Medž EXPORT IMPORT D.O.O. je osnovan 1991 godine u Tuzli. Osnovna djelatnost preduzeća je transport, kako međunarodni, tako i domaći.

Poslije perioda mirovanja, 1995 godine počinje stalni i stabilan rast preduzeća. Na području BiH izrastamo u respektabilnog i pouzdanog partnera mnogim preduzećima i kompanijama, koje su i danas naši klijenti.

Posebno ističemo da smo jedna od najiskusnijih kompanija u BiH koja se bavi zbirnim prevozom. Naši kamioni svakodnevno saobraćaju i prevoze robu kako iz svih zemalja naše regije tako i iz svih zemalja EU.



## MISIJA

Medž Export-Import d.o.o. je kompanija čija misija je od samog osnivanja ostala ista, a to je da su naši klijenti na prvom mjestu. Uvijek nastojimo da u razgovoru sa klijentom izađemo u susret pokušavajući da udovoljimo svim Vašim zahtjevima a da pri tome kvalitet naših usluga ostane na visokom novou.

Naš glavni cilje je zadovoljan klijent a da bi to ostvarili mi Vam pružamo najkvalitetniju uslugu transporta svih vrsta roba pokušavajući pronaći najoptimalnija i najkvalitetnija rješenja za Vaše potrebe prevoza.



## VIZIJA

Vizija kompanije Medž d.o.o. Lukavac je biti i dalje renomirana kompanija za domaći i međunarodni prijevoz svih vrsta robe koja posluje prije svega na siguran, tačan, pouzdan i visoko kvalitetan način uz želju za stalnim proširenjem našeg voznog parka sa modernim i novim kamionima te proširenjem usluga prema većini evropskih zemalja.

Pored napora koje vršimo za stalnim poboljšanjem i rastom kompanije, našim klijentima želimo ponuditi usluge na najvišoj razini i razviti dugoročnu saradnju na obostrano zadovoljstvo. Potpuna odgovornost i posvećenost onome što radimo je ono što našoj kompaniji daje još jednu dodatnu vrijednost u odnosu na konkurenciju.



## ZAŠTO ODABRATI NAS

# —

### Neke od prednosti naše kompanije u odnosu na druge:

- 25 sedlastih tegljača sa poluprikolicama (standardne, mege)
- 1 kombi dostavno vozilo (nosivosti 1,6 tona)
- Sva naša vozila posjeduju **ADR licencu**
- Za međunarodni transport posjedujemo odgovarajuće **CEMT dozvole**
- Zbog vaše zaštite posjedujemo i **CMR osiguranje**, zaključeno kod renomiranog osiguravajućeg društva
- Posade vozila su iskusni i profesionalni vozači (sa velikim iskustvom u međunarodnom saobraćaju)



Godina iskustva



Kamiona



Uposlenih



Destinacija





**Glavni ured**

Industrijska zona bb  
75300 Lukavac  
Bosna i Hercegovina  
E-mail: medz@medz.ba  
Direktor: +387 60 30 82 423

**EU Office**

Letališka cesta 16  
1000 Ljubljana  
Slovenija  
E-mail: meskemedz@gmail.com  
Direktor: +387 61 727 128

**Kontakt informacije**

Centrala: +387 35 398 181  
Finansije: +387 61 576 675  
Knjigovodstvo:  
+387 62 389 929  
E-mail: info@medz.ba

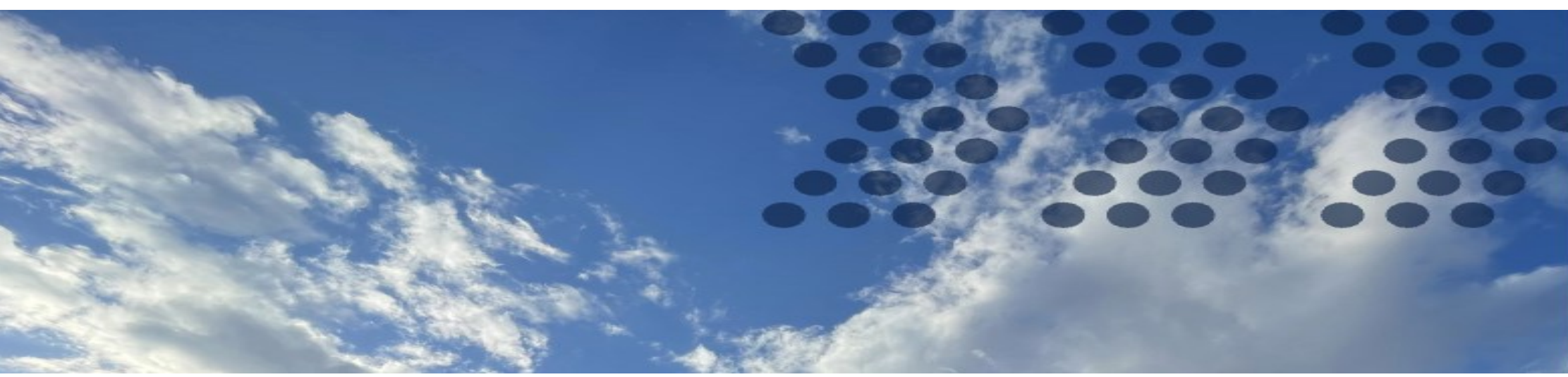
**DISPEČER**

Dispečer 1: +387 61 651 218  
Dispečer 2: +387 60 30 82 423  
TIMOCOM: 074225





 **ViaMaco**  
*Preduzeće za transport špediciju i usluge*





# LOGISTIC & TRANSPORT COMPANY

## O NAMA

**Kompanija Vlamaco DOO osnovana je 2005. godine u Banja Luci, kao uslužno preduzeće čija je osnovna djelatnost drumski prevoz robe.**

**Bavimo se međunarodnim prevozom robe na teritoriji čitave Evrope. Akcenat uprave društva je na profesionalnom i odgovornom timu koje može odgovoriti na sve zahtjeve naših komitenata.**



**Vizija preduzeća ogleda se u politici kvaliteta koje predstavlja osnovno načelo poslovanja.**

**Misija preduzeća je pokrivanje logističkih potreba naših klijenata na njihovo potpuno zadovoljstvo koje ostvarujemo sa pouzdanjem, brzinom i sigurnim transportom.**

**Težimo ka tome da obezbjedimo kvalitetnu uslugu za naše klijente, kao najvažniji uslov dugoročnog razvoja.**





**Naši zaposleni su raspoređeni u 5 sektora. Izvršni sektor broji najviše zaposlenih radnika koji čine profesionalni vozači teretnih motornih vozila.**



**ViaMaco**  
*Preduzeće za transport, Spediciju i usluge*  
tel: + 387 51 344 444  
fax: + 387 51 344 440  
GSM: + 387 65 523 760  
**BANJA LUKA**  
vlamaco@teol.net

## VOZNI PARK

**Naš vozni park čini preko 25 vozni jedinica, i konstantno se radi na proširenju voznog parka. Najveći broj vozni jedinica čine šleperi, nosivosti do 24t, a u ponudi za naše komitente imamo i manja vozila a to su solo kamioni, kombi i kedi vozila.**



+ 387 51 344 444



vlamaco@gmail.com





# HARY-TRANS







# "AUTOPREVOZ"

Teretni promet d.o.o. Mostar



**Pouzdanost - Naša glavna vodilja je partnerima pružiti pouzdanost da će njihov teret stići do zatražene destinacije.**











**Uprava preduzeća:**

Telefon: +387 53 311 300  
Faks: +387 53 311 301  
E-mail: office@bpnada.com  
Direktor: +387 65 524 245

**Računovodstvo:**

E-mail: dragana@bpnada.com

**Benzinska pumpa / Restoran:**

+387 53 311 500

**NADA doo Derventa**

Kninska b.b.  
JIB 400140630007  
PDV IB 4400140630007

**NADA TRANSPORTI doo Derventa**

Kninska b.b.  
JIB 403207680003  
PDV IB 403207680003

**NADA TRANSPORT doo Celje**

Cesta na Dobrovo 91  
ID ŠT DDV: SI9373455

**GPS**

N 44°59'04.2"  
E 17°55'52.5"





# FARMA-PROM SPORT



**SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport"** je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

## DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

**kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918**





# TT

# TAREVCI TRANSPORT



## NOVOSPED



## Dejanac Promet



## TOURIST COMPANY







BHL transport i logistika, kao preduzeće osnovano je 2013. godine. Nakon šest godina uspješnog poslovanja uspjeli smo izgraditi svoj imidž te proširiti svoje poslovanje na špeditorske usluge. Nakon proširenja poslovanja proširili smo i svoje usluge na međunarodni i lokalni transport, logistiku i skladištenje. Za našu kvalitetu, sigurnost i pouzdanost zaslužni su naši zaposlenici.

## Međunarodni transport

U potrazi ste za sigurnim i kvalitetnim transportom Vaše robe? Kada govorimo o asortimanu naših usluga, jednu od najbitnijih možemo izdvojiti međunarodni transport koji se uspješno odvija širom Evropske Unije. Svojim dugogodišnjim iskustvom nudimo Vam garanciju kvalitete i profesionalnosti u svom poslu. Sigurnost Vaše robe je u našim rukama. Tražite pouzdanog logističkog partnera koji će se pobrinuti za sve vaše međunarodne transporte. BHL Vam nudi rješenja za bilo koju vrstu tereta u Evropi i širom svijeta. Nudimo Vam mogućnost obrade bilo koje vrste specijalnog tereta po principu „od vrata do vrata“. Kako bi postigli visoke standarde koristimo fleksibilan, pouzdan te dinamičan pristup. S takvim pristupom možemo pružiti logistička rješenja putem svih vrsta transporta koja će ispuniti sva Vaša očekivanja.

## Lokalni transport

Ako ste u potrazi za dopremom ili otpremom određenog predmeta ili se radi o velikoj pošiljci, nudimo Vam kompletnu uslugu standardne i ekspresne logistike te distribucije kako carinske tako i necarinske robe. Kao međunarodna transportna kompanija uspijevamo održavati svjetsku distribucijsku vezu koja nudi besprijekoran i efikasan proces distribucije. Kada je u pitanju lokalni transport robe, posjedujemo stručnost i uspješne rezultate. Upravo radi toga, činimo se savršenim partnerom za rukovanje s Vašom robom.

## Logistika i skladištenje

Ukoliko Vam je potrebna usluga skladištenja, profesionalnost te educiranost našeg osoblja će Vam omogućiti najkvalitetnije usluge sa sigurnim skladištenjem te sortiranjem i distribucijom robe. Naša kompanija upravlja sa mnogobrojnim skladištima širom Evrope. Naši skladišni prostori i logistički centri širom Evrope nude Vam efikasnu skladišnu logistiku. Nudimo Vam upravljanje skladištem mehaničkim prikupljanjem informacija uz redovnu kontrolu robe te skladišta opremljena sigurnosnom opremom. Stručnost našeg osoblja omogućit će Vam sigurnost prilikom preuzimanja robe u skladište, pravilnu preraspodjelu robe te dostavljanje iste krajnjim kupcima. Svim našim prijevoznim sredstvima upravljaju profesionalni vozači koji redovno održavaju i kontrolišu iste.



**Započnite svoj  
transport**

KONTAKTIRAJTE NAS

TRANSPORT & LOGISTICS



2.037

ZAVRŠENIH PROJEKATA

50

RADNIKA

35

KAMIONA

9

GODINA ISKUSTVA

## KONTAKTIRAJTE NAS

A. Slatinski put bb 77200 Cazin

T. +387 37 516 052

E. [info@bhl.ba](mailto:info@bhl.ba)

BHL D.O.O.

## Zašto izabrati nas?



### 24/7 PODRŠKA

Nudimo Vam 24/7 podršku.



### DOSTAVA NA VRIJEME

Naša dostava nikad ne kasni, tu samo vazda na vrijeme.



### GLOBALNA USLUGA

Nudimo Vam kvalitetnu i sigurnu globalnu uslugu.





# TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: [www.transkop.com](http://www.transkop.com)

Contact: [info@tkplogistic.com](mailto:info@tkplogistic.com),

Tel. +385 99 350 50 01





**30+**

godina iskustva

**45+**

voznih jedinica

**1400m<sup>2</sup>**

skladišnog prostora

**TRANSKOP TRUCK-SERVICE**

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m<sup>2</sup>. te skladišnim prostorom od 1.000 m<sup>2</sup>, od čega je 400 m<sup>2</sup> registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

## EUROPSKA UNIJA

## ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

## UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m<sup>3</sup>, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

## DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



TRANSPORT  
Trabskop želi da Vam ponudi  
najpovoljnija i najbrža transportna  
rješenja robe.

## Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u  
svim drugim carinskim postupcima.



# Špedicija / Logistika



## Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



### TRANSKOP d.o.o. Tuzla

#### Kontakt informacije

Adresa:  
TRANSKOP d.o.o. Tuzla  
Zvonka Cerica 20  
BA-75216 Tuzla – Husino  
Telefon:  
00387 35 312 200  
00387 35 312 210  
Fax:  
00387 35 396 033

### TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

#### Kontakt informacije

Adresa:  
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline  
Magistralni put A-220 – Maline  
BA-75270 Zivinice  
Telefon:  
00387 35 741 260  
00387 35 741 261  
00387 35 741 262  
Fax:  
00387 35 741 251  
00387 35 744 255