

Број: 03-18-2-963 / 22
 Бања Лука, 08.04. 2022. године

11-04-2022

23/6

18-2-144/22

C-SUA
 A-SUA
 S-SUE
 T-SUA

NA ZNANJE

POSTUPANJE

REGIONALNIM CENTRIMA
 ODSJEKU ZA CARINSKE POSLOVE

11-04-2022

Predmet: Privremeni uvoz drumskih prevoznih sredstava stranih registarskih oznaka za komercijalnu upotrebu, informacija, dostavlja se

U vezi privremenog uvoza drumskih prevoznih sredstava registrovanih van carinskog područja BiH za komercijalnu upotrebu, a u cilju jednobraznog i zakonitog postupanja, ponovo ukazujemo na sljedeće:

Privremeni uvoz spada u postupke s ekonomskim učinkom, a ujedno je i postupak s odgođenim plaćanjem uvoznih dažbina. Privremeni uvoz je carinski postupak kojim se dopušta upotreba robe koja nije bh. roba (strana roba) u carinskom području BiH u određene propisane svrhe, bez njenog podlijevanja mjerama trgovinske politike, kada je ta roba namijenjena za ponovni izvoz u određenom roku u kojem mora ostati u nepromijenjenom stanju, osim uobičajenog smanjenja vrijednosti usljed njene normalne upotrebe za vrijeme trajanja privremenog uvoza.

Privremeni uvoz regulisan je:

- Konvencijom o privremenom uvozu - *Istanbul, 26. juna 1990. godine* ("Službeni glasnik BiH - Međunarodni ugovori", broj 1/10), što uključuje i sve njene anekse, među kojima je i Aneks C koji se odnosi na privremeni uvoz stranih prevoznih sredstava s potpunim oslobađanjem od plaćanja uvoznih dažbina i Aneks E koji se odnosi na robu privremeno uvezenu s djelimičnim oslobađanjem od plaćanja uvoznih dažbina (roba koja se pominje u drugim aneksima navedene Konvencije ali koja ne ispunjava tim aneksima propisane uslove za odobravanje privremenog uvoza s potpunim oslobađanjem od plaćanja uvoznih dažbina i roba koja se ne pominje u drugim aneksima Konvencije a koja se uvozi za privremenu upotrebu, koji aneks se primjenjuje i na strana prevozna sredstva *uzeta u zakup* u kom slučaju ta roba ne ispunjava uslove za privremeni uvoz s potpunim oslobađanjem od plaćanja uvoznih dažbina),
- odredbama člana 61., člana 81. do 87., člana 133. do 140. i člana 193. Zakona o carinskoj politici Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 57/04, 51/06, 93/08 i 76/11),
- odredbama člana 136., člana 140. do 143., člana 299. do 320. i 350. do 381. Odluke o provedbenim propisima Zakona o carinskoj politici Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 63a/04, 60/06 i 57/08, u daljem tekstu: Odluka) i
- Uputstvom o privremenom uvozu ("Službeni glasnik BiH", broj 61/12).

Shodno članu 352., te članu 355. do 359. Odluke, može se koristiti privremeni uvoz uz potpuno oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina drumskih prevoznih sredstava s redovnom stranom registracijom za komercijalnu ili privatnu upotrebu, koje uvoze lica sa sjedištem ili prebivalištem u inostranstvu.

Prema navedenim odredbama, osnovno je pravilo da se privremeni uvoz uz potpuno oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina drumskog stranog prevoznog sredstva, što uključuje i priključno prevozno sredstvo, za komercijalnu upotrebu može odobriti ako su ista registrovana u inostranstvu (van carinskog područja BiH) a da ih uvoze i koriste lica koja su i zaposlena u inostranstvu. Ta prevozna sredstva mogu ostati u privremenom uvozu samo za vrijeme potrebno za vršenje radnji u vezi s prevozom.

"Komercijalna upotreba" znači upotreba prevoznog sredstva za prevoz lica ili robe uz nakandu ili u sklopu ekonomske djelatnosti preduzeća (dakle, bilo uz naknadu ili bez naknade).

Članom 24. st. (2) i (3) Uputstva propisano je, citramo:

- (1) Privremeni uvoz drumskih prevoznih sredstava uz potpuno oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina za komercijalnu upotrebu može se, shodno članu 5. Aneksa A Konvencije i članu 355. Odluke, odobriti samo pod uslovom ako su ista registrovana van carinskog područja Bosne i Hercegovine i da ih uvozi i koristi lice koje je zaposleno van carinskog područja Bosne i Hercegovine. Ta prevozna sredstva mogu ostati u privremenom uvozu za vrijeme potrebno za vršenje prevozne radnje u vezi sa kojom je privremeno uvezeno.
- (2) Samo izuzetno, lice sa sjedištem u Bosni i Hercegovini može koristiti komercijalno prevozno sredstvo stranih registracija uz posebnu punomoć njegovog vlasnika. U tom slučaju, upotreba stranog prevoznog sredstva (kao i upotreba priključnog prevoznog sredstva strane registracije povezanog na drumsko prevozno sredstvo registrovano u Bosni i Hercegovini, član 356. tačka (b) Odluke) podrazumijeva samo neophodne i opravdane radnje kako bi se obavila konkretna komercijalna operacija (npr. istovar robe) i da je ta upotreba u vezi sa svrhom privremenog uvoza. Takva mogućnost upotrebe je vezana isključivo za situaciju kada zbog nepredviđenih okolnosti (npr. kvara na vozilu, saobraćajne nezgode) ili nekog drugog objektivnog razloga domaći prevoznik nije u mogućnosti iz druge države dopremiti robu, te za uspješno okončanje konkretnog posla prevoza (koji je vezan za ulazak u i izlazak iz Bosne i Hercegovine) mora jednokratno iznajmiti strano vozilo (ili priključno vozilo) u koje pretovara robu (ili putnike) i dovozi je u Bosnu i Hercegovinu.
- (3) Kod privremenog uvoza priključnog prevoznog sredstva strane registracije, korisnik privremenog uvoza carinskom referatu na ulaznom graničnom prelazu treba dokazati da se radi o jednokratnoj upotrebi priključnog prevoznog sredstva zbog razloga navedenih u stavu (2) ovog člana, u kom slučaju se odobrava privremeni uvoz uz potpuno oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina bez podnošenja carinske prijave. Ukoliko postoji ugovor sa stranim vlasnikom prema kojem domaći prevoznik uz naknadu koristi priključno prevozno sredstvo strane registracije, u tom slučaju to priključno prevozno sredstvo podliježe privremenom uvozu uz djelimično oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina, te će se isto, po redovnom postupku provoza (uz TR prijavu), uputiti odredišnom carinskom uredu radi sprovođenja odgovarajućeg postupka. Na isti način postupa se i u slučaju kada prevoznik ne može dokazati da se radi o jednokratnoj upotrebi a nije predočio ni prednje navedeni ugovor."

Strana drumska prevozna sredstva (što uključuje i priključna prevozna sredstva) *ne ispunjavaju uslove* za postupak privremenog uvoza uz potpuno oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina u situaciji kada su ih prevoznici iz BiH *iznajmili od stranog vlasnika po osnovu ugovora o zakupu* (po kojem se roba daje na korišćenje uz određeno plaćanje zakupnine) ili su ih kupili po osnovu ugovora o *finansijskom lizingu*, koja im služe za obavljanje djelatnosti prevoza bez obzira gdje taj prevoz obavljaju.

Stoga, prema prednje navedenim propisima, strana drumska prevozna sredstva (što uključuje i priključna prevozna sredstva) iznajmljena za korišćenje po osnovu zakupa (sa rokom ne dužim od 24 mjeseca i namjenom njihovog ponovnog vraćanja u inostranstvo) **podliježu postupku privremenog uvoza uz djelimično oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina.**

Privremeni uvoz uz djelimično oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina u slučaju operativnog zakupa sa rokom zakupa dužim od 24 mjeseca može se, shodno članu 136. stav 2. Zakona, odobriti najduže do 24 mjeseca, nezavisno što rok operativnog zakupa traje duže.

Ako firma iz BiH sa stranim licem zaključi ugovor o operativnom zakupu drumskog prevoznog sredstva što uključuje i priključna prevozna sredstva (ili druge robe) na period duži od 24 mjeseca, tada, umjesto privremenog uvoza uz djelimično oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina do najduže 24 mjeseca, može robu koja je predmet tog zakupa pri njenom uvozu u BiH prijaviti za postupak stavljanja u slobodan promet uz plaćanje uvoznih dažbina (i PDV) u punom iznosu a bez prenosa vlasništva, kako bi predmetnu robu mogao koristiti u BiH za cijelo vrijeme trajanja ugovora o zakupu i bez nadzora carinskog organa. U takvom slučaju, u polje 24. carinske prijave upisuje se šifra "62" koja se odnosi na "transakciju bez prenosa vlasništva" (npr. iznajmljivanje, posuđivanje, operativni zakup i druga privremena korištenja).

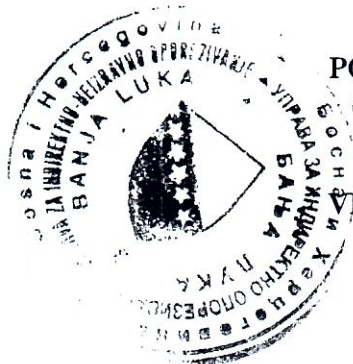
Strana drumska prevozna sredstva kupljena po ugovoru o finansijskom lizingu ili drugom ugovoru kojim je predviđeno da se po izmirenju finansijskih obaveza postaje vlasnik, odnosno na drugi način prenosi pravo vlasništva, uopšte ne potpadaju pod postupak privremenog uvoza, jer privremeni uvoz može biti korišten samo za uvoznju robu koja je namijenjena ponovnom izvozu, a ne i za pružanje usluga finansijskog lizinga, po kojem uvoznik iz BiH kupuje robu sa svrhom da ona i dalje ostane u carinskom području BiH nakon što otplati finansijski lizing. U slučaju finansijskog lizinga roba nije ni namijenjena za ponovni izvoz, čime nije ni ispunjen

osnovni uslov za privremeni uvoz propisan članom 133. Zakona. Roba koja je predmet finansijskog lizinga treba prilikom njenog uvoza u BiH biti redovno stavljena u slobodan promet uz plaćanje u punom iznosu carine i drugih primjenljivih dažbina na istu, jer se prema carinskim propisima finansijski lizing tretira kao redovan uvoz (način finansiranja tu nije presudan). U ovom slučaju, puštanjem robe u slobodan promet ne dolazi do promjene vlasništva nad robom, tj. carinskim postupkom se ne dira u obavezno pravne ili stvarnopravne odnose stranaka u tom kupoprodajnom poslu.

Ima slučajeva da isto lice u svom vlasništvu ima preduzeće i u BiH i u drugoj državi, odnosno da je isto lice vlasnik i vučnog vozila koje je registrovano u BiH i prikolice koja je registrovana u drugoj državi, što nije od uticaja kod odlučivanja kojem sistemu privremenog uvoza (da li uz potpuno ili djelimično oslobađanje od plaćanja uvoznih dažbina) podliježe priključno prevozno sredstvo strane registracije povezano na sredstvo drumskog prevoza registrovano u BiH, *već je od uticaja da li se u takvom slučaju radi o jednokratnoj upotrebi takvog priključnog prevoznog sredstva zbog prednje navedenih posebnih okolnosti ili se radi o tome da domaći prevoznik u obavljanju svoje prevozničke djelatnosti koristi priključno prevozno sredstvo strane registracije prema ugovoru o zakupu sa stranim licem (koje je vlasnik istog) koji omogućava takvo korištenje. Teret dokazivanja navedenog je na domaćem prevozniku, koji je i korisnik postupka privremenog uvoza (a ne firma strani vlasnik prikolice), bez obzira za koji sistem privremenog uvoza ispunjava uslove i kod kojeg carinskog organa se taj postupak sprovodi.* Nadalje, u opisanom slučaju, firma u drugoj državi na koju je registrovano priključno prevozno sredstvo strane registracije povezano na sredstvo drumskog prevoza registrovano u BiH je lice koje je registrovano i ima sjedište u drugoj državi, a firma u BiH na koju je registrovano vučno vozilo sa registarskim tablama BiH je lice registrovano i ima sjedište u BiH, dakle dva zasebna subjekta sa sjedištem u različitim državama.

Dostaviti:

1. Naslovu, 4x
2. Sektoru za carine (03/2)
3. a/a



POMOĆNIK DIREKTORA
SEKTORA ZA CARINE

VLADIMIR DRAGIČEVIĆ