

LOGISTIKA



edukativno-marketingški časopis | broj 28 | jul 2023 | www.logistika.ba



KRAJINA
OSIGURANJE



Internacionalni transporti
doo **KUNA**



VŠTL
VISOKA ŠOLA ZA
TRANSPORT IN LOGISTIKO

**VISOKA ŠOLA ZA
TRANSPORT IN LOGISTIKO**



FORTIS
Group



MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA

Evrounija

CI Banja Luka
tel: +387 51 490 727
fax: +387 51 490 728
e-mail: evrounijabl@gmail.com
CI Gradiška
tel: +387 51 809 170
fax: +387 51 809 171
e-mail: evrounijagr@gmail.com





Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)
- Redovno savijanje (kod 95)
- ADR certifikat (transport opasnih materija)

Saobraćajni centar Blisk d.o.o.
Gorazdova ulica 20
1000 Ljubljana

Telefon: 00386 1 320 52 20
Email: info@blisk-as.si
URL: www.blisk-as.si

Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

Zašto odabrati studije transporta i logistike?



VŠTL
VISOKA ŠOLA ZA
TRANSPORT IN LOGISTIKO

Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u poslednjih nekoliko godina je značajno evolvirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diverzifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale

konkurentne, potrebna je kontinuisano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja.

Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.

Glavni i odgovorni urednik:
Velibor Peulić

Redakcija:

Doc.Dr.Sc Goran Matijević
Dr.sc Branimir Miletić
Ivana Peulić
Kecman Filip
Dragan Tatić,
Siniša Blatešić
Mirsad Musić
Joža Cuderman
Aleksandar Berak
Prof.dr Milanko Damjanović

Tehnička obrada i dizajn:

Amir Milić
Ivana Peulić

Rješenjem Ministarstva
prosvjete i kulture Republike
Srpske br:07.030- 611-01-
11/09, od 24.09.2009. godine,
Časopis "Logistika"
Banja Luka, upisan je u
Registar javnih glasila pod
rednim brojem 583.

SADRŽAJ**Izdvajamo...**

DRUMSKI TRANSPORT	6
PAMETNI TAHOGRAF	16
EU SMJERNICE - PRUŽANJE USLUGA	22
DISKRIMINACIJA PREVOZNIKA IZ BIH	24
PREDSTAVLJAMO ANER-TRANS SREBRENİK	28
AUTOMATIZACIJA BUDUĆNOST LOGISTIKE	33
ZAHTJEVI KLASTERA I KONZORCIJUMA LOGISTIKA	39
LOGISTIČKI PROVAJDER DUKAT LAKTAŠI	62
INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI	98
VŠTL LJUBLJANA- ZAŠTO LOGISTIKA	100



SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

Fortis Grupu čini jedanaest povezanih preduzeća čija je glavna djelatnost pretežno vezana za građevinsku industriju. Grupa posluje pretežno na tržištu Bosne i Hercegovine, te u manjoj mjeri na tržištima Srbije i Crne Gore.

Fortis Grupu čine sljedeća preduzeća:

- Prijedorputevi a.d. Prijedor
- Kozaraputevi a.d. Banja Luka
- Iliđaputevi d.o.o. Istočno Sarajevo
- Japra a.d. Novi Grad
- Egzotik d.o.o. Prijedor
- Livnica a.d. Ljubija-Prijedor
- Grupa Fortis d.o.o. Banja Luka
- Ogranak Prijedorputevi B Beograd
- Fortis Mont d.o.o. Herceg Novi
- Bijeljina put d.o.o. Bijeljina
- Fortis Petrol d.o.o. Bijeljina



Fortis Group je nastala tokom 2008. godine kao grupa preduzeća čija je glavna djelatnost vezana za niskogradnju na teritoriji BiH a takođe i u zemljama u okruženju. Njeni počeci sežu još do 1914. godine. Sve je počelo kao vizija tima ljudi koji su željeli napraviti sistem preduzeća sposoban da se uhvati u koštac sa bilo kakvim izazovom.

Strateški, Grupacija je zapravo dobro razvijena mreža preduzeća koja imaju komplementarne proizvode i usluge uglavnom vezane za poslove niskogradnje. Dosadašnja referentna lista pokazuje profesionalnost u pristupu projektima izgradnje i održavanja svih vrsta drumskih saobraćajnica, izgradnje autoputeva, mostova, izgradnja stambenih i poslovnih zgrada, postavljanje i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije, itd. Grupacija ima pogone za proizvodnju betona i betonskih proizvoda te svoju livnicu, sa ukupno preko 150 različitih proizvoda. Ovo, skupa sa više od 50 godina iskustva u poslovima niskogradnje, direktno doprinosi kvalitetu izvedenih radova i daje garanciju da će svi preuzeti poslovi biti izvršeni kvalitetno i u zadanim rokovima.

Cilj Grupe je da postane vodeća građevinska grupacija u BiH sa prepoznatljivim načinom poslovanja, što se nastoji ostvariti kroz profesionalno obavljanje dobijenih poslova uz konstantno poboljšanje poslovnih pokazatelja.



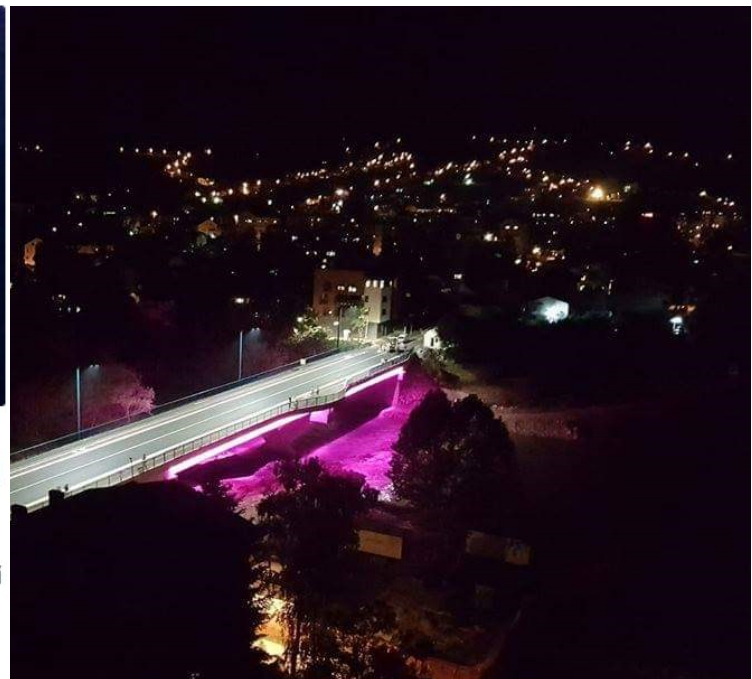
IZGRADNJA ZAMJENSKOG MOSTA U ČELINCU

Završena je izgradnja zamjenskog gradskog mosta preko rijeke Vrbanje sa uređenjem pješačke zone na lijevoj obali, nizvodno od mosta u Čelincu. Investitor: Opština Čelinac
Izvođač: "Prijedorputevi a.d.", "Termo klima" d.o.o., "Dos ...



ZAVRŠENA IZGRADNJA NOVOG "ZELENOG" MOSTA

Završeni su radovi na projektu izgradnje mosta preko rijeke Vrbas sa pristupnim saobraćajnicama u Ulici Gavрила Principa i rekonstrukciji ulice Branka Morače do spoja sa Kozarskom ulicom u Banjoj Luci - Zeleni most. Investitor: Grad Banja ...





FORTIS
Group



Prijedorputevi a.d.
Prijedor



Kozaraputevi d.o.o.
Banja Luka



Iliđaputevi d.o.o.
Istočno Sarajevo



Livnica a.d.
Ljubija



Bijeljina put d.o.o.
Bijeljina



Ogranak Prijedorputevi B
Beograd



Fortis Mont d.o.o.
Herceg Novi





NERI
Transport Maglaj

PREKO 25 GODINA U BIZNISU MEĐUNARODNOG
TRANSPORTA.

Neri d.o.o. je prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 25 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjedom sigurne vožnje i uljudnim osobljem. Mi Vam omogućujemo da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.

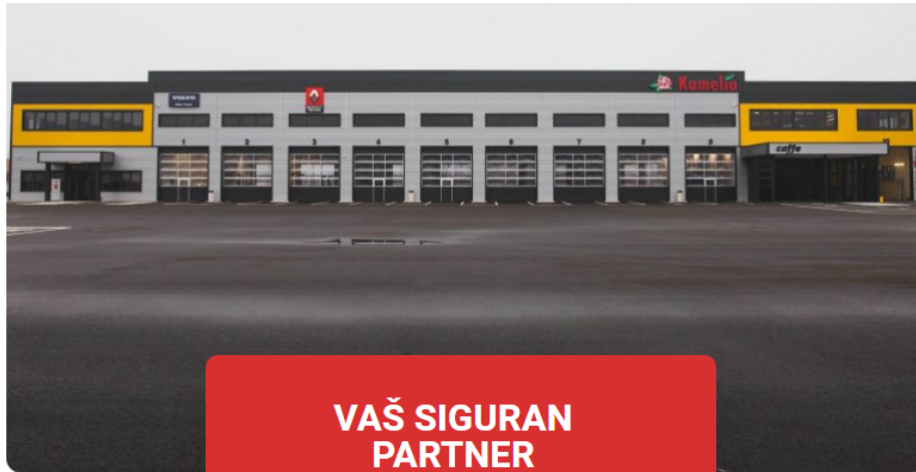


ONO ŠTO RADIMO NAJBOLJE!

Pružamo vođenje i podršku uslugama logistike i kamionskog transporta. Naši glavni fokusi postizanja naše misije i temeljnih vrijednosti su sigurnost, poštovanje, timski rad, pobjednički stav, komunikacija sa zaposlenicima i klijentima, povjerenje i dobročinstvo.



NERI
Transport Maglaj



**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.







Milenijum
šped
ŠPEDIICIJA
SKLADIŠTENJE
TRANSPORT

Internacionalna i domaća špedicija

Pružamo profesionalne špediterske usluge kao i usluge transporta i skladištenja.

Naše usluge



Firma Milenijum šped d.o.o. je osnovana 23.01.2001 godine kao društvo sa ograničenom odgovornošću za proizvodnju, promet i usluge sa glavnom orijentacijom na pružanje špediterskih usluga, sa sjedištem u Derventi. Pružanje špediterskih usluga se odnosi na poslove logistike, carinskog skladištenja, organizacije transporta i posredovanja između pravnih i fizičkih lica i carinskih organa prilikom uvoza i izvoza robe.



Uvozna špedicija

Poslovi dopreme robe iz strane u vlastitu zemlju



Izvozna špedicija

Poslovi otpreme robe iz vlastite u stranu zemlju



Carinsko posredovanje

Poslovi dopreme robe iz strane u vlastitu zemlju



Konsultacije

Savjeti iz domene uvoza i izvoza za Vaš uspješan poslovni poduhvat.

Derventa

Adresa: Lug 64, 74400 Derventa
Tel: +387 53 312 780
Fax: +387 53 312 782
Mob: +387 65 821 131
email: info@milenijumsped.ba

Brod

Adresa: Kralja Petra I Oslobođioca bb, 74450 Brod
Tel: +387 53 53 621 521
Fax: +387 53 621 520
Mob: +387 66 000 102
email: brod@milenijumsped.ba

Gradiška

Adresa: Čatrnja bb, 78400 Gradiška
Tel: +387 51 826 870
Fax: +387 51 826 872
Mob: +387 66 000 101
email: gradiska@milenijumsped.ba

Šamac

Adresa: Slobodna zona bb, 76230 Šama
Tel: +387 54 621 760
Fax: +387 54 621 762
Mob: +387 66 000 103
email: samac@milenijumsped.ba

Odžak

Adresa: Donji Svilaj bb, 76297 Odžak
Tel: +387 31 744 744
Mob: +387 62 070 007
email: svilaj@milenijumsped.ba





mob.tel.: 065 547 023, tel/fax.: 051/386-420
e-mail: sam@blic.net





Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

Top Tourist
www.toptourist.dk

BANJA LUKA +387 51 32 11 00 +387 66 30 83 00	SARAJEVO +387 61 91 43 14 +387 61 22 82 23	+43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 37	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	tel: +40 252 33 33 54 +40 729 37 47 79
CALL CENTER +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 49 98	TOP TOURIST GRABOVICA +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	AUTOCAR mob: +40 746 709 586 MICROBUZ mob: +40 742 584 296

denzor travel +381 19 542 888
 denzor travel
 www.denzor.com

Salzburg
 Sarajevo
 Copenhagen
 Helsingborg
 Kladovo
 Banja Luka
 Belgrade
 Bucharest

Iza svake uspješne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspješno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.

DRUMSKI TRANSPORT – novosti!



Nakon rigoroznog procesa testiranja i validacije, ova prekretnica utire put produkciji serije Iveco S-Way sa PlusDrive-om

Iveco i Plus saopštavaju da je Iveco S-Way kamion, opremljen PlusDrive-om, Plus-ovim naprednim rešenjem za pomoć vozačima na osnovu svoje platforme za otvorenu autonomiju, počeo da radi na javnim putevima u Nemačkoj. Ovoj prekretnici je prethodio rigorozan proces testiranja i validacije koji je podrazumevao opsežne probne vožnje na zatvorenim šinama, validaciju podataka prethodno prikupljenih na javnim putevima i detaljnu obuku probnih vozača na bezbednosnim karakteristikama kamiona. Pored toga, TÜV SÜD je testirao funkcionalnu bezbednost koncepta bezbednosti za javno testiranje na putevima. Prikupljanje opsežnih podataka iz stvarnog sveta tokom ove važne faze testiranja na javnim putevima pripremiće kamion bez vozača za proizvodnju serija.

“Nova generacija moćnih bezbednosnih tehnologija sa AI pogonom, kao što je PlusDrive, čini kamionski saobraćaj bezbednijim, lakšim i održivijim. Može da pomogne u smanjenju rizika od nesreća, smanjenju potrošnje goriva, povećanju zadržavanja vozača i ublažavanju nestašice vozača kamiona u Evropi. Naše partnerstvo sa Plus ulazi u sledeću fazu, demonstrirajući sve veću zrelost našeg Iveco S-Way-a sa PlusDrive-om putem javnog testiranja puteva i komercijalnog rada”, kaže Marko Likardo, glavni tehnološki & digitalni oficir, Iveco Group.

Opremljen najsavremenijim softverom zasnovanim na AI za autonomnu vožnju i sensorima kao što su lidar, radar i kamere, PlusDrive nudi vozaču kvazi-nadljudsku percepciju okoline vozila. Javni testovi na putevima nastaviće se u Nemačkoj u narednih nekoliko meseci i biće prošireni na Austriju, Francusku, Italiju i Švajcarsku kako bi se prikupili podaci iz realnog sveta iz različitih uslova puta i vožnje u regionima. Testovi će pokazati da PlusDrive može bezbedno i automatski da izvodi manevre asistencije vozača kao što su držanje trake, objedinjavanje, promene trake koje je pokrenuo vozač ili koje predlaže sistem, pomoć u saobraćajnoj gužvi i takozvano guranje.

Šon Kerigan, coO i suosnivač plusa, dodaje: “Ponosni smo na naporan rad koji su timovi Iveco i Plus uložili u testiranje ovog inovativnog rešenja za vožnju na javnim putevima. Neke od najvećih flota na svetu već koriste PlusDrive za transport komercijalne robe. Što pre učinimo ovaj komercijalni proizvod dostupnim većem broju flota, to je veći uticaj koji možemo da imamo.”

<https://www.verkehr.co.at/>



FRANCUSKA- zabrana utovara i istovara!



Slika: AdobeStock/jdarius

U okviru rada koji je započelo francusko Ministarstvo saobraćaja na [propisima čiji je cilj poboljšanje uslova rada vozača](#), trenutno se raspravlja o pitanju normalizacije utovara i istovara. Organizacija prevoznika OTRE prokomentarisala je zabranu ovih aktivnosti od strane vozača i čekanje na rampi. U cilju povećanja atraktivnosti profesije u francuskoj transportnoj industriji i odgovora na poteškoće u zapošljavanju, socijalnim sporazumom od 19. februara 2022. godine predviđeno je pokretanje pregovora o nekoliko tema u cilju poboljšanja uslova rada vozača. Zbog toga se sve više postavlja pitanje utovara i istovara. Zalažemo se za bolju regulaciju uslova za utovar i istovar," rekao je Jean-Marc Rivera, generalni delegat francuske transportne organizacije OTRE.

Nakon konsultacija sa svojim članovima, organizacija poslodavaca bi željela da utovar, **spajanje, obezbjeđenje, obezbjeđenje i istovar "izvrši pošiljalac/primalac pod njegovom odgovornošću"**. To bi se odnosilo na teret preko 3 tone koji se prevozi kamionima većim od 7,5 t. Zalažemo se za mogućnost odstupanja od ovog pravila sve dok to predviđa određeni ugovor o plaćenim uslugama", objasnio je Jean-Marc Rivéra.

Ugovor mora da obuhvata samo operacije utovara i istovara između distributivnog mesta i prodajnog mesta. Sporazumom će biti precizirani uslovi za obavljanje usluge, posebno uslovi pristupa mjestu utovara i istovara te uslovi implementacije koji garantuju sigurnost vozača" – dodaje generalni delegat OTRE-a.

U nedostatku takvog ugovora (za pružanje usluga utovara ili istovara), ove operacije treba zabraniti vozaču.

Pored toga, organizacija bi želela da u Francuskoj vide zakone slične zakonima Španije i Portugala, koji bi uveli naknadu za kašnjenja na rampama.

Podsetimo, zabrana utovara/istovara vozača na Iberijskom poluostrvu podstakla je industrijska udruženja da zatraže otvaranje radova na ovom pitanju u Francuskoj tokom kolektivnog ugovora početkom 2022. godine. Stručnjak kojeg je imenovalo Ministarstvo prometa, Clément Beaune, predstaviti će svoj izvještaj nakon pregovora. To će se desiti u septembru ove godine.

<https://trans.info/pl/kolejny-kraj-z-zakazem-zaladunku-i-rozladunku-dla-kierowcow-glos-zabrala-organizacja-przewoznikow-352137>

PAMETNI TAHOGRAFI – VERZIJA 2!

IRU pozdravlja uvođenje prelazne verzije 2 pametnog tahografa. Postavljen da postane obavezan 21. avgusta 2023., pametni tahograf će uvesti nove funkcije i olakšati rad vozačima, operaterima i izvršiocima.

Na jučerašnjem sastanku Komiteta EU za drumski transport, države članice su podržale tehničke specifikacije koje je predložila Evropska komisija, omogućavajući blagovremeno uvođenje prelaznog pametnog tahografa verzije 2.

Pravovremeno uvođenje pametnog tahografa 2

Verzija 2 pametnog tahografa trebalo je da bude predstavljena 21. avgusta 2023. Međutim, kašnjenje u dostupnosti satelitskih signala koji se koriste za autentifikaciju pozicija koje je tahograf zabeležio stvorilo je tehničke i pravne nesigurnosti.

Ipak, Komitet za drumski transport je podržao blagovremeno uvođenje „prelaznog tahografa“, na šta je pozvala IRU. Pametni tahograf verzija 2 biće predstavljen 21. avgusta 2023. sa svim novim funkcijama osim funkcije satelitske autentifikacije.



Direktor IRU za zastupanje EU Raluca Marijan rekao je: „Novi pametni tahograf će doneti značajna poboljšanja, kao što je lakša registracija graničnih prelaza i mogućnost da izvršitelji vrše provere na daljinu.

„Ovo je pozitivan iskorak u digitalizaciji drumskog saobraćaja, što naš sektor veoma ceni.

„Provera autentičnosti signala putem satelita je izolovana nova karakteristika, koja, iako važna, ne utiče na glavne funkcije tahografa. Stoga pozdravljamo odlučnost Evropske komisije i država članica da se drže datuma početka“, dodala je ona.

Šta je sledeće i ko će snositi troškove nadogradnje?

Preostala pitanja su kako će se ažuriranje prelaznog tahografa odvijati kada se otkloni nedostatak autentifikacije signala i ko će platiti nadogradnju.

Prethodni pristup Evropske komisije uključivao je obavezno ažuriranje softvera tokom životnog veka pametnog tahografa kada je funkcija postala dostupna. Ovo bi bilo na štetu transportnih operatera. Jučerašnja verzija je uključivala pojašnjenje koje je ažuriranje softvera učinilo dobrovoljnim, uz mogućnost da Evropska komisija daje predloge tek nakon dalje analize koja pokazuje njihovu neophodnost.

„Drago nam je što vidimo da su se Komisija i države članice složile o daljem putu. Ne možemo sebi priuštiti, ni sada ni u budućnosti, da se troškovi i tereti kašnjenja koji nastaju negde drugde u sistemu prenesu na industriju drumskog saobraćaja“, istakao je Raluca Marijan.

„Ovo je još jedna lekcija za nas da svi zakonodavni rokovi moraju biti pragmatični i realni, uzimajući u obzir potrebe i realnost industrije“, zaključila je ona.

Kao sledeći korak, nakon odobrenja država članica, Evropska komisija će zvanično usvojiti tehničke specifikacije.

<https://www.iru.org/>

PRIJEDLOG CIJENE USLUGA PREVOZA!



Mape koje obezbjeđuju cijene (u eurima) za dizel naftu i evro-super 95 u svim zemljama EU. Obezbjeđena je i mapa za procenat poreza na cijenu goriva.

MAPA SA PROSJEČNIM CIJENAMA DIZEL GORIVA U ZEMLJAMA EU na linku [latest Oil Prices DIE](#)

Izvor: Nedeljni bilten o pogonskom goriva (europa.eu). Više podataka o analizi možete vidjeti na linku [Weekly Oil Bulletin \(europa.eu\)](#)

KLASTER LOGISTIKA predlaže polaznu cijenu usluge transporta prevoznika Bosne i Hercegovine

Pad prosječne sedmične cijene dizel goriva, ali povećani su indirektni troškovi poslovanja.

KLASTER LOGISTIKA predlaže kao polaznu osnovu za pregovore sa kupcima od 1,67 eura/km (bez PDV) odnosno 3,25 KM/km (bez PDV)

- plus troškovi utovara/istovar (20 – 50) eura
- troškovi čekanja 40 eura/sat

- auto dan 400 eura.
- dodatni specijalizovani troškovi

Ukoliko imate ponude za Ugovorenu logistiku, dugoročne ugovore, KLAS TER LOGISTIKA predlaže da obavezno redefinišete tzv. Dizel klauzulu, sa napomenom usklađivanja prosječnog mjesečnog indexa rasta cijene goriva.

Za sva pitanja i pojašnjenja možete nas kontaktirati.

KLASTER LOGISTIKA.

- plus troškovi utovara/istovar (20 – 50) eura
- troškovi čekanja 40 eura/sat
- auto dan 400 eura.
- dodatni specijalizovani troškovi

Cijena je izračunata na osnovu prosječne cijene kretanja cijene pogonskog goriva, AdBlu, te ostalih fiksnih i varijabilnih troškova i predstavlja orijentacioni smijer ka održivosti poslovanja.

Ukoliko imate ponude za Ugovorenu logistiku, dugoročne ugovore, KLAS TER LOGISTIKA predlaže da obavezno redefinišete tzv. Dizel klauzulu, sa napomenom usklađivanja prosječnog mjesečnog indexa rasta cijene goriva.

Za sva pitanja i pojašnjenja možete nas kontaktirati.

Nakon sedmičnog objavljivanja podataka od strane Evropske unije, objaviće ga i KLAS TER LOGISTIKA.

VJEŠTAČKA INTELIGENCIJA I UMOR!

Foto: AddSecure

AddSecure, provajder sigurnih IoT veza i end-to-end rešenja, u saopštenju za medije navodi da lansira novo rešenje zasnovano na veštačkoj inteligenciji sa kamerama vozila dizajniranim da detektuju umor vozača.

Kompanija objašnjava da je rešenje, RoadView Plus, koje se zasniva na DMS (Driver Monitoring System) i ADAS (Advanced Driver Assistance System) tehnologijama, najpouzdanije rešenje na tržištu za otkrivanje ometanja i zamora vozača. Očekuje se da će dramatično povećati bezbednost na putevima pomažući prevoznicima da spreče nesreće izazvane umorom i ometanjem.

Sistem RoadView Plus koristi napredne algoritme za analizu podataka vozača i otkrivanje obrazaca umora, kao što su zevanje, klimanje glavom i padanje glave. Sistem upozorava vozače u realnom vremenu, preporučujući im da naprave pauzu ili odmor, sprečavajući nesreće. AddSecure veruje da je sistem značajan proboj u bezbednosti na putevima, jer je umor vozača čest uzrok saobraćajnih nesreća širom sveta (20-30% svih smrtnih slučajeva na autoputevima).

“Ponosni smo što lansiramo RoadView Plus, koji nudi najbolju funkciju detekcije umora vozača na tržištu i pomaže profesionalnim vozačima da postanu bezbedniji na putu. Doprinos povećanju bezbednosti na putevima i sprečavanju nesreća u potpunosti je u skladu sa našom misijom da stvorimo bezbedniji i pametniji svet,” kaže Ulrika Allén, potpredsednica Smart Transport proizvoda i tehnologije, AddSecure.

RoadView Plus uključuje prednju kameru za eksterno snimanje, IR skener koji se koristi za detekciju umora ili ometanja vozača i mali unutrašnji ekran koji prikazuje i aktivira upozorenja u kabini.

Sistem takođe nudi platformu zasnovanu na oblaku koja omogućava menadžeru transporta da prati ponašanje vozača i prima upozorenja u realnom vremenu. U slučaju incidenta, menadžer transporta je obavešten o incidentu putem alarma. Sačuvani video i podaci mogu se koristiti kako za procenu događaja, tako i za ličnu obuku.

Rešenje se može prilagoditi specifičnim potrebama transportnih kompanija i biće integrisano sa ostalim rešenjima za upravljanje vozim parkom kompanije AddSecure, omogućavajući kompletno rešenje za sve upravljanje transportom, zaključuje AddSecure.

<https://www.tidningenproffs.se/>





E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**

G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | www.goriciana.ba



Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

**SKLADIŠTENJE
TRANSPORT
UTOVAR
DOSTAVA**

ZAŠTO SMO NAJBOLJI



MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: goriciana@bih.net

www.goriciana.ba





Centar Doboј

MAN / TopUsed

BOSNIA &
HERZEGOVINA

GORICIANA

MAN

BH K98-T-066

DRUMSKI TRANSPORT – EU SMJERNICE O OBAVEZAMA JAVNIH USLUGA!

Smernice EU o obavezama javnih usluga ne ispunjavaju njena očekivanja o stvaranju jednakih uslova između železničkog i drumskog saobraćaja. IRU, glas privatnih autobusa, autobusa i taksi operatera, pozdravlja interpretativne smernice EU o uslugama javnog prevoza putnika železnicom i drumom. Smernice pozivaju na otvorenije, pravednije i transparentnije konkurentsko okruženje, omogućavajući svim privatnim operaterima, uključujući velika i mala preduzeća, da imaju jednake tržišne mogućnosti i da se takmiče u jednakim uslovima sa internim operaterima javnog sektora.

Međutim, smernice ne uspevaju da stvore jednake uslove između održivih vidova transporta, što je ključno za podršku efektivne tranzicije na čistiji i zeleniji transport u EU. Međugradski i međugradski autobusi su jedno od najodrživijih i najpristupačnijih sredstava kolektivnog prevoza putnika i nude odličnu zelenu alternativu privatnim automobilima. Pored toga, međugradski autobusi su rangirani kao najbolji od svih načina putovanja u pogledu emisije CO2 i opšteg uticaja na životnu sredinu po putničkom kilometru prema pristupu „od dobro do točka“, kako je izvestila Nemačka agencija za životnu sredinu.

Direktor IRU-a za zagovaranje EU Raluca Marian rekao je: „

Nažalost, vizija EU o obavezi javnih usluga za sektor mobilnosti ne uključuje promociju međugradskih autobusa kao komplementarne železnici u miksu mobilnosti. „Da bismo dekarbonizirali sektor mobilnosti, moramo da vidimo da se istinska modalna saradnja sa svim održivim vidovima transporta tretira jednako i pravedno. Bez toga, ugrožavamo evropsku tranziciju zelenog transporta“, dodala je ona. Uslovi podugovaranja Smernice za tumačenje naglašavaju da interni operater javnog sektora treba da ostane izuzetak od pravila lojalne konkurencije u tenderima i dodeljivanju ugovora o javnim uslugama. Smernice navode da ugovori o javnim uslugama takođe moraju da predvide da li je podugovaranje moguće, i ako jeste, u kojoj meri.



U stvarnosti, rastući trend je smanjenje podugovaranja sa komercijalnim operaterima, pri čemu je poslovni sektor ograničen na puko obezbeđivanje vozačkog osoblja ili ograničen na manje finansijski interesantne rute ili usluge. Time je privredna aktivnost privatnih preduzeća svedena na minimum, što nije model koji je dugoročno održiv. „Iako se praksa da interni operateri u javnom sektoru obavljaju jednu trećinu transportnih usluga u smislu vrednosti ili kilometara vozila javlja kao prilika, to primorava organe vlasti i interne operatere javnog sektora da ulažu velika sredstva kako bi ispunili uslove, što ograničava obim i tržište. udeo privatnih operatera“, rekao je Raluca Marian.

Prekomerna kompenzacija

Od organa vlasti i operatera ne treba očekivati da se angažuju u računovodstvu po ugovoru, uz moguće vraćanje uplata izvršenih po ugovoru. Ovo je zbog činjenice da se jedna ili nekoliko ponuda za ugovor nudi u okviru otvorenog, transparentnog i nediskriminatornog tenderskog postupka. Evropska komisija je u tumačenjima trebalo jasno da navede da ako se tenderska procedura vodi adekvatno, ona treba da isključi državnu pomoć, inače dovodi do pravne nesigurnosti. „Usvajanje prakse naknadnog računovodstva stvara administrativno opterećenje za vlasti i jednosmernu opkladu protiv operatera, što može imati neželjene posledice smanjenja broja konkurentnih ponuda“, istakao je Raluca Marian. IRU će pratiti efekat ovih smernica na nivou država članica tokom narednih meseci i istraživaće poboljšanja sa Evropskom komisijom.

<https://www.iru.org/>

Upravljanje logistikom vaše kompanije je od suštinskog značaja za njen uspjeh!

Efikasnost logističkog procesa je važan faktor koji može pomoći u sticanju konkurentske prednosti. Jedan od načina na koji možete poboljšati efikasnost u logistici je korišćenje kontejnera u roli. Kontejneri u rolnama su svestran i praktičan način da se skoro sve premesti brzo i bezbedno. Zašto su rol kontejneri idealni za poboljšanje efikasnosti vašeg logističkog procesa. Nesmetan protok robe Važno je razumeti kako kontejneri u rolni mogu poboljšati efikasnost vašeg logističkog procesa. Ovo se može desiti na različite načine. Prvo, rol kontejneri obezbeđuju lakši protok robe. Pošto se roba može lako i brzo transportovati, ima manje kašnjenja i kašnjenja.



TRANSPORTonline®

Foto: Adobe Stock

Upotreba rol kontejnera omogućava besprekornu saradnju između odeljenja, što rezultira bržom obradom narudžbi. Vaši klijenti će biti zadovoljni bržom isporukom, delom zbog ove poboljšane efikasnosti. Manje fizičkog opterećenja zaposlenih Pored toga, kontejneri u rolni takođe smanjuju fizički napor zaposlenih. U poređenju sa ručnom premeštanjem robe, korišćenje kontejnera na rolo je bezbedna opcija za vaše zaposlene. Ovo smanjuje rizik od nesreća i povreda na radu, što na kraju dovodi do manjeg zastoja i veće produktivnosti. Bolje upravljanje skladištem Treće, rol kontejneri mogu efikasno da doprinesu upravljanju skladištem. Organizacija vaših zaliha je od suštinskog značaja za efikasno upravljanje skladištem. Rolo kontejneri su pogodni za to, jer čine skladištenje i transport robe efikasnijim. Veličina i dizajn kontejnera u rolnama može da varira u zavisnosti od veličine i težine materijala koji se skladišti.

Ovo obezbeđuje optimalan prostor za skladištenje i minimizira rizik od oštećenja robe. Optimizujte skladište Na kraju, ali ne i najmanje važno, kontejneri u rolni mogu pomoći u optimizaciji rasporeda skladišta i pojednostaviti interne logističke procese. Pametnim korišćenjem rol kontejnera možete optimizovati raspored svog skladišta, tako da se prostor koristi efikasnije. Pored toga, kontejneri u rolnama se mogu koristiti kao privremeno međuskladištenje, dajući vašim zaposlenima vremena da izaberu prave proizvode i postave ih u pravi red. Ovo vam omogućava da ubrzate proces i koristite jednostavniji pristup. Upotreba rol kontejnera je stoga pametan izbor ako želite da poboljšate efikasnost vašeg logističkog procesa. Rolni kontejneri se razlikuju po veličini i dizajnu i stoga su raznovrsni i mogu se koristiti u različite svrhe. Sve ovo doprinosi efikasnom, bezbednom i produktivnom skladištu.

<https://www.transport-online.nl/>



EU treba da ukine diskriminaciju drumskih prevoznika iz Bosne i Hercegovine!

Obraćamo Vam se u ime drumskih prevoznika Bosne i Hercegovine, kao nosilaca više od 88% usluga cjelokupnog prevoza u razmjeni sa Evropskom unijom, s ciljem eliminacije diskriminacije kojoj smo izloženi u zemljama EU.

Na osnovu Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Bosne i Hercegovine i Evropske unije, ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, te ODLUKA VIJEĆA I KOMISIJE (EU, Euratom) 2015/998 od 21. aprila/travnja 2015. o sklapanju Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane i ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. juna/lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, suprotno članu 59. u koje je decidno naznačeno da za pružanje usluga između Bosne i Hercegovine i EU u pogledu kopnenog drumskog transporta Protokolom 3. Utvrđena je diskriminacija prevoznika iz Bosne i Hercegovine na sljedećim pitanjima i tačkama sa sljedećim zemljama:

ITALIJA

Takozvana taksa „**ACI-Diritto fisso**“, još uvijek je na snazi za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Poznato je da prevoznici, u poslednjih pet godina je ukinuta za prevoznike iz Albanije. Pozivajući se na gore navedene članove Sporazuma i Protokola, cijenimo da je opravdano da sa stanovišta zadataka i misije Evropske Komisije „27 država članica Evropske unije u potpunosti i čvrsto podržava evropsku perspektivu Bosne i Hercegovine kao buduće članice Evropske unije, u skladu sa Solunskom deklaracijom iz 2003. godine. Zajedno sa međunarodnim partnerima, cilj EU je da se Bosna i Hercegovina podrži i učvrsti kao stabilna i kredibilna zemlja koja ima miroljubivu saradnju sa svojim susjedima i koja je nepovratno na putu ka članstvu u EU. Članstvo Bosne i Hercegovine u EU je čvrsto povezano sa suverenitetom, jedinstvom i teritorijalnim integritetom zemlje“. Iako, sporazum od stabilizaciji i pridruživanju EU-BiH jasno jasno naglašava da se neće vršiti „diskriminacije“ između potpisnica, međutim „de facto“, prevoznici Bosne i Hercegovine i dalje plaćaju ovu taksu.

NJEMAČKA

Takozvana taksa za „korišćenje – upotrebu puteva u Njemačkoj“, još uvijek je na snazi za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Pozivajući se na navedene članove Sporazuma i Protokola, cijenimo da je opravdano da sa stanovišta zadataka i misije Evropske Komisije „27 država članica Evropske unije u potpunosti i čvrsto podržava evropsku perspektivu Bosne i Hercegovine kao buduće članice Evropske unije, u skladu sa Solunskom deklaracijom iz 2003. godine. Zajedno sa međunarodnim partnerima, cilj EU je da se Bosna i Hercegovina podrži i učvrsti kao stabilna i kredibilna zemlja koja ima miroljubivu saradnju sa svojim susjedima i koja je nepovratno na putu ka članstvu u EU. Članstvo Bosne i Hercegovine u EU je čvrsto povezano sa suverenitetom, jedinstvom i teritorijalnim integritetom zemlje“.

Razlog ukidanja prema albanskim prevoznicima je bilateralni sporazum. Iako, sporazum od stabilizaciji i pridruživanju EU-BiH jasno jasno naglašava da se neće vršiti „diskriminacije“ između potpisnica, međutim „de facto“, prevoznici Bosne i Hercegovine i dalje plaćaju ovu taksu.

EVROPSKA UNIJA

Profesionalnim vozačima iz Bosne i Hercegovine, nije omogućeno izuzeće o boravku više od 90 dana u 180 dana u EU. Budući da je Bosna i Hercegovina, ispunila sve uslove iz povelje CEMT kvaliteta, te implementacije postupaka i procedura i usklađivanja sa 1071/09 direktivom, što takođe predstavlja diskriminaciju. Zato Vas molimo da razmotrite zahtjeve da se na listu izuzeća uvrste i „profesionalni vozači motornih vozila“.

FRANCUSKA

Prevoznicima Bosne i Hercegovine zabranjeno je da u rezervoaru imaju više od 200 litara pogonskog goriva. No, prema slobodnom tumačenju kontrolnih organa nije dozvoljeno da iz Bosne i Hercegovine izlazite sa popunjenosti vozila iznad 200 litara?! Ovim slobodnim tumačenjem, prevoznici iz Bosne i Hercegovine su u diskriminatorskom položaju jer se onemogućava da potpunom rezervoara u Bosni i Hercegovini ukoliko putujemo za Francusku, a za posljedicu imamo dodatne troškove.

EVROPSKA UNIJA

Paket mobilnosti koji je na snazi u Evropskoj uniji, a pod uticajem pogrešnog tumačenja, dovodi prevoznike Bosne i Hercegovine u potčinjeni položaj. Naime, prevoznici iz Bosne i Hercegovine nisu u mogućnosti da putem IMI linka za prijavu mobilnosti radnika prijavljuju radnike „profesionalne vozače“. Takođe, najava obaveze plaćanja takse i prijave za profesionalne vozače u narednoj godini će dovesti do kašnjenja i poremećaja u lancima snabdijevanja.

U nadi da ćete na osnovu Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Bosne i Hercegovine i Evropske unije, ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, te ODLUKA VIJEĆA I KOMISIJE (EU, Euratom) 2015/998 od 21. aprila/travnja 2015. o sklapanju Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane i ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. juna/lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, suprotno članu 59. u koje je decidno naznačeno da za pružanje usluga između Bosne i Hercegovine i EU u pogledu kopnenog drumskog transporta Protokolom 3., djelovati sa mehanizmima na otklanjanju diskriminacija drumskih prevoznika iz Bosne i Hercegovine.

Za sva pitanja smo Vam na raspolaganju, putem e-mail info@logistika.ba.





21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak
Hrvatska
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod
Zainteresovani ste za saradnju?
info@ha-trans.com
Tel: +38753709161
Fax: +38753709160



You send, we deliver!

BiH - 76 290 Odžak
+387 53 / 709 - 161
info@ha-trans.com
www.ha-trans.com





Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864







DRUMSKI TRANSPORT – MANJE KRAĐE NA NEKLASIFIKOVANIM PARKINZIMA!

Prema novim podacima Udruženja za zaštitu transportovane imovine (TAPA EMEA), krađa kamiona na neklasifikovanim parkiralištima u Evropi, Bliskom istoku i Africi (EMEA) dramatično je opala od pandemije, jer kompanije preduzimaju proaktivnije akcije kako bi zaštitile otpornost svojih lanaca snabdevanja.

Na osnovu izveštaja o kriminalnim napadima na lance snabdevanja u EMEA prijavljenim TAPA EMEA obaveštajnom sistemu (TIS), TAPA bazi podataka o teretnom kriminalu, 53,4 odsto ili 6.545 od 12.259 incidenata u 2019. godini zabeleženo je na neklasifikovanim parking mestima. U 2022. godini samo 6,72 odsto od 12.378 krađa tereta prijavljenih TAPA EMEA navelo je lokaciju "neklasifikovanog parkinga," ukupno 832 incidenta, dok je za 10.698 teretnih prekršaja zabeleženih do sada 2023. godine udruženju prijavljeno manje od 4,6 odsto na neklasifikovanim parking mestima.

"Ukupan saobraćajni kriminal u EMEA regionu nastavlja da raste iz godine u godinu, ali ako pogledate zabeležene podatke o incidentima koje su od 2018. godine obezbedile industrija, agencije za sprovođenje zakona i drugi akteri, postoji jasan i ubrzan trend opadanja broja teretnih prekršaja koji se dešavaju na neklasifikovanim parking mestima. U 2018. i 2019. godini, više od 53% svih incidenata prijavljenih TAPA EMEA godišnje navodi ovo kao lokaciju. Tokom protekle tri godine, taj procenat je opadao sve brže i brže; 3,41 odsto u 8. godini, 2020,21 odsto u 9. i 2021,6 odsto prošle godine. U 7. godini dosadašnji trend je još niži, odnosno 2023,4 odsto. Članovi TAPA EMEA doprinose ovom unapređenju jer imaju pristup našim punim industrijskim standardima za objekte (FSR), kamione (TSR) i parking (PSR). Samo sa sveobuhvatnom strategijom bezbednosti lanca snabdevanja možete ublažiti rastuće rizike po bezbednost tereta sa kojima se kompanije danas suočavaju. Naša sposobnost da pružimo informacije o hiljadama slučajeva teretnog kriminala i pružimo obuku za podršku implementaciji naših standarda omogućava našim članovima da održe najviši nivo otpornosti u lancu snabdevanja," rekao je Torsten Nojman, predsednik i izvršni direktor TAPA EMEA.

"S obzirom na veliki fokus na otpornost lanca snabdevanja tokom pandemije i potrebu da kompanije zaštite isporuke od kraja do kraja kako bi održale odnose sa kupcima, ove statistike takođe pokazuju da su preduzeća i vozači mnogo svesniji potrebe za razmišljanjem i planiranjem svojih potreba za parkiranjem. To rezultira znatno manjim brojem napada na kamione na neobezbeđenim parkingima i, kao rezultat toga, manjim gubitkom proizvoda na ovim lokacijama, što prirodno pozdravljamo."



Iako broj takvih incidenata pokazuje značajno smanjenje, na osnovu snimljenih podataka, TAPA EMEA i dalje skreće pažnju na gubitke visoke vrednosti koji mogu biti rezultat loših odluka o parkiranju. U 2023. godini, baza podataka TIS udruženja prijavila je sledeće gubitke, između ostalog, sa kriminalcima koji su ciljali vozila na neklasifikovanim parking mestima:

- 1,5 miliona eura – krađa elektronike iz parkiranog kamiona u Donjoj Saksoniji, Njemačka, 19. aprila
- 135.000 eura – pošiljka kućanskih aparata ukradenih iz vozila u Bratislavi, Slovačka, 14. januara
- 102.000 € – krađa kamiona u Donjoj Saksoniji, Njemačka, 27. maja
- 100.000 eura – 40 e-bicikala ukradenih iz kamiona u Saksoniji-Anhaltu, Njemačka, 26. aprila

TAPA EMEA je preuzela vodeću ulogu u zalaganju za bezbednija parking mesta za kamione širom regiona kako bi pomogla preduzećima da zaštite vozače, vozila i njihova ciljana opterećenja visoke vrednosti/krađe.

U aprilu, TAPA EMEA je takođe dobila status zvaničnog centra za obuku od strane Evropske komisije za svoj standard EU Safe & Secure Truck Parking Areas (SSTPA), koji takođe pomaže u finansiranju i uspostavljanju profesionalnijih parking lokacija u Evropi.

<https://www.ttm.nl/>

ROADPOL- svaki četvrti vozač u prekršaju!

ROADPOL®
OPERATION TRUCK&BUS

Saobraćajni agenti u Evropi kontrolisali su 142.732 vozača kamiona u drugoj nedelji maja. Utvrđeno je da više od 7.000 ljudi ima neusklađenost sa tahografom.



Svaki četvrti kamion otkriven je nekom vrstom prekršaja u drugoj kampanji godine kontrole na prevoz robe i putnika Roadpola. Drumski agenti iz 28 evropskih zemalja proverili su 142.732 kamiona u drugoj nedelji maja i otkrili 34.270 prekršaja.

Sledeća operacija na Roadpolu održaće se od 6. do 12. novembra 2023. godine.

U 1.230 navrata bilo je potrebno zabraniti nastavak putovanja – to uključuje i prevoz putnika – sve dok vozač ne uzme zakonski period odmora ili dok vozila ili teret ne budu vraćeni u dobro stanje. Naredna operacija Roadpola održaće se od 6. do 12. novembra 2023. godine.

U poređenju sa istim periodom prošle godine, ukupna stopa prekršaja kamiona i dalje je nešto veća: sa 23% na 24%. Roadpol u saopštenju za medije objašnjava da je “najzabrinjavajuća stopa ozbiljnih prekršaja, odnosno onih koji zahtevaju zaplenu kamiona i prekid putovanja.” Ovaj indeks je porastao za 50% u odnosu na pre godinu dana.

TAHOGRAFI

Od 34.270 prekršaja vozača kamiona, 7.365 je prekršilo postojeće evropske propise koji se odnose na vožnju i vreme odmora: 1.986 puta propisanim tahografima nije pravilno upravljano. U 2.59 slučajeva otkrivene su manipulacije digitalnim tahografima.

Henk P. Jansen, sekretar Roadpolove operativne radne grupe, za tahografske promjene krivi konkurentski pritisak: “Manipulacija postavkama tahografa ili čak manipulacija postavkama tahografa svake godine poprima veće oblike. Razlog za ovu vrstu prevare mogao bi biti održivi konkurentski pritisak u ovoj još uvijek rastućoj industriji. Ekonomske koristi za prevoznike mogu biti velike, ali su rizici po bezbednost na putevima veći, posebno od zamora vozača, što može dovesti do sudara sa ozbiljnim posledicama, ne samo za kamiona ili vozača autobusa, već i za druge učesnike u saobraćaju.”

Među ostalim slučajevima kršenja, 2.556 kamiona pokazalo je ozbiljne tehničke nedostatke. Prekomerna težina otkrivena je u 736 kamiona manjih od 12 tona i u 331 kamionu većeg od 12 tona. Osim toga, osiguranje tereta bilo je nedovoljno na 824 kamiona. Alkohol je otkriven i kod 173 vozača kamiona i autobusa (u ovoj dionici Roadpol ne pravi razliku), kao i kod 26 vozača pod utjecajem droge.

Za Henk P. Jansena, “sve ovo pokazuje da teretni saobraćaj predstavlja veliki rizik za bezbednost na putevima i da je budnost i dalje neophodna.” Optužba koju je već iznio nakon prve kontrolne kampanje godine. Ramón Valdivia, izvršni potpredsjednik Astica, odgovorio je u pismu predstavniku Roadpola da “profesionalci u cestovnom transportu rade svake godine kako bi smanjili stopu nesreća, koje u Španiji decenijama opadaju”.

<https://www.rutadeltransporte.com/>

AUTOMATIZACIJA – BUDUĆNOST LOGISTIKE

Usled nedostatka radne snage, potrebe za smanjenjem operativnih troškova i povećanjem efikasnosti dolazi do sve više interesovanja za automatizovana rešenja. Međutim, automatizovana rešenja možda nisu odgovor za svaki logistički tok. Sve se svodi na eliminisanje nepotrebnih procesa i dodavanje vrednosti tamo gde ima najviše smisla. Industrijska oprema d.o.o. i Toyota Material Handling vam mogu pomoći da krenete putem automatizacije korak po korak, gde čovek i automatizovana vođena vozila (AGV- Automated Guided Vehicles) mogu da se dopunjuju.

AUTOMATIZACIJA KORAK PO KORAK

→ Modularno razmišljanje

Automatizacija vaših procesa može izgledati složeno, ali često je tok materijala prilično logičan, bez obzira da li je u pitanju skladište ili proizvodna lokacija. Sa našim sistematskim pristupom lako možemo pronaći uobičajene funkcije koje se mogu identifikovati kao moduli za ponovnu upotrebu.

→ Lean thinking

Automatizovana vođena vozila (AGV) su idealno rešenje za upotrebu u vašim procesima koji se konstantno ponavljaju. Zajedno ćemo identifikovati tokove u kojima će automatizacija dodati najveću vrednost i krenuti korak po korak na vašem putu automatizacije. Kada identifikujemo koje tokove da automatizujemo, lean filozofija će nam pomoći kako da eliminišemo i standardizujemo procese kako bismo automatizaciju učinili lakšom. Hajde da pogledamo ovu proizvodnu lokaciju da vidimo koje procese AGV lako mogu da sprovedu i napravimo prvi korak.

A. Odlaganje

Uglavnom horizontalna manipulacija.

B. Dopuna

U proizvodnji / magacinu uvek postoji potreba za dopunom materijala i obezbeđivanja potrebnih komponenti na proizvodnoj liniji ili komisionim zonama.

C. Prevoz od tačke do tačke

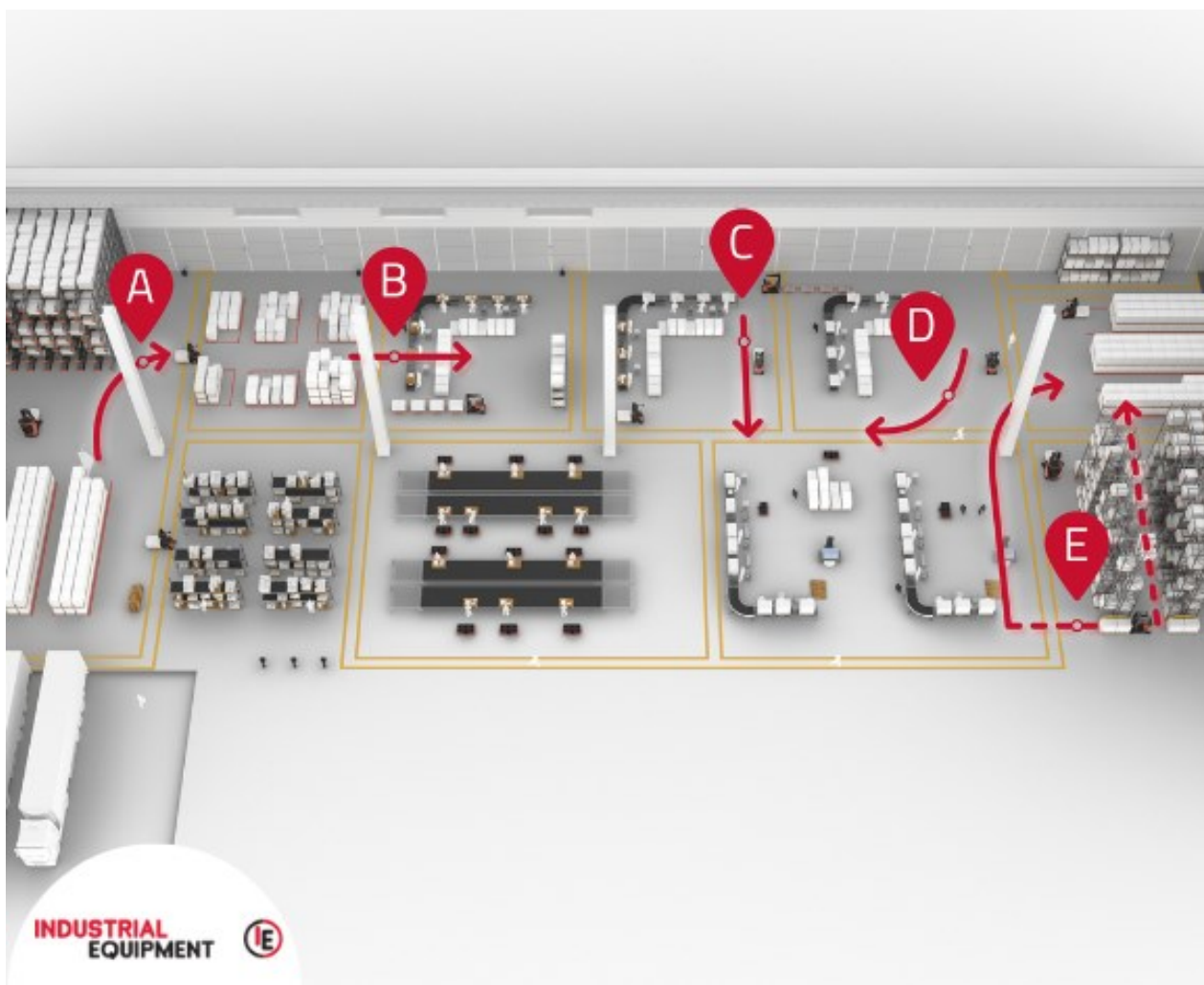
Manipulacija paletama od jedne pozicije ka drugoj. U distributivnim centrima u kojima se palete direktno transportuju od ulazne u izlaznu poziciju ovo se naziva "cross-docking".

D. Rukovanje praznim paletama

U skladištu ili proizvodnom mestu uvek ima puno praznih paleta pošto je roba korišćena ili pokupljena.

E. Gotova roba

Paleta sa gotovom robom preuzimaju se na privremenom skladištu ili u blizini proizvodnih ili komisionih zona, i odlažu se na izlaznoj poziciji čekajući da se utovare u kamione.



INTEGRISANA REŠENJA

→ Široka stručnost

Mi smo stručnjaci za integraciju sistema, fokusirani na najnovije aplikacije za pripremu porudžbina, sortiranje proizvoda i različite tehnologije skladištenja. Kontrolisani modularnim sistemima za izvršenje skladišta (WES), oni su dizajnirani da optimizuju operacije i procese manipulacije materijala naših kupaca.

→ Bliska saradnja sa Vanderlandom

Takođe, radimo zajedno sa našom sestrinskom kompanijom Vanderlande, liderom na globalnom tržištu za automatizaciju logističkih procesa uz koju nudimo širok spektar potpuno automatizovanih rešenja za aerodrome, skladišta i industriju paketa.

Izvor: <https://logistikaitransport.com/>

MEDŽ d.o.o. Lukavac

—



Medž EXPORT IMPORT D.O.O. je osnovan 1991 godine u Tuzli. Osnovna djelatnost preduzeća je transport, kako međunarodni, tako i domaći.

Poslije perioda mirovanja, 1995 godine počinje stalni i stabilan rast preduzeća. Na području BiH izrastamo u respektabilnog i pouzdanog partnera mnogim preduzećima i kompanijama, koje su i danas naši klijenti.

Posebno ističemo da smo jedna od najiskusnijih kompanija u BiH koja se bavi zbirnim prevozom. Naši kamioni svakodnevno saobraćaju i prevoze robu kako iz svih zemalja naše regije tako i iz svih zemalja EU.



MISIJA

Medž Export-Import d.o.o. je kompanija čija misija je od samog osnivanja ostala ista, a to je da su naši klijenti na prvom mjestu. Uvijek nastojimo da u razgovoru sa klijentom izađemo u susret pokušavajući da udovoljimo svim Vašim zahtjevima a da pri tome kvalitet naših usluga ostane na visokom novou.

Naš glavni cilje je zadovoljan klijent a da bi to ostvarili mi Vam pružamo najkvalitetniju uslugu transporta svih vrsta roba pokušavajući pronaći najoptimalnija i najkvalitetnija rješenja za Vaše potrebe prevoza.



VIZIJA

Vizija kompanije Medž d.o.o. Lukavac je biti i dalje renomirana kompanija za domaći i međunarodni prijevoz svih vrsta robe koja posluje prije svega na siguran, tačan, pouzdan i visoko kvalitetan način uz želju za stalnim proširenjem našeg voznog parka sa modernim i novim kamionima te proširenjem usluga prema većini evropskih zemalja.

Pored napora koje vršimo za stalnim poboljšanjem i rastom kompanije, našim klijentima želimo ponuditi usluge na najvišoj razini i razviti dugoročnu saradnju na obostrano zadovoljstvo. Potpuna odgovornost i posvećenost onome što radimo je ono što našoj kompaniji daje još jednu dodatnu vrijednost u odnosu na konkurenciju.



ZAŠTO ODABRATI NAS

—

Neke od prednosti naše kompanije u odnosu na druge:

- 25 sedlastih tegljača sa poluprikolicama (standardne, mege)
- 1 kombi dostavno vozilo (nosivosti 1,6 tona)
- Sva naša vozila posjeduju **ADR licencu**
- Za međunarodni transport posjedujemo odgovarajuće **CEMT dozvole**
- Zbog vaše zaštite posjedujemo i **CMR osiguranje**, zaključeno kod renomiranog osiguravajućeg društva
- Posade vozila su iskusni i profesionalni vozači (sa velikim iskustvom u međunarodnom saobraćaju)



Godina iskustva



Kamiona



Uposlenih



Destinacija



Glavni ured

Industrijska zona bb
75300 Lukavac
Bosna i Hercegovina
E-mail: medz@medz.ba
Direktor: +387 60 30 82 423

EU Office

Letališka cesta 16
1000 Ljubljana
Slovenija
E-mail: meskemedz@gmail.com
Direktor: +387 61 727 128

Kontakt informacije

Centrala: +387 35 398 181
Finansije: +387 61 576 675
Knjigovodstvo:
+387 62 389 929
E-mail: info@medz.ba

DISPEČER

Dispečer 1: +387 61 651 218
Dispečer 2: +387 60 30 82 423
TIMOCOM: 074225

TRANSPORT SAVIA

d.o.o.

TRANSPORT U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU

052/720-570, 052/720-571, 065/620-855





WEST PETROL

Bavimo se prodajom i prometom nafte, naftnih derivata, kao i autogasa.



WEST ŠPED

Pružamo špediterske usluge na dva granična prelaza: Gradiška i Karakaj (Zvornik).



WEST TRANSPORT

Vršimo transport nafte i naftnih derivata, kao i usluge transporta autogasa.



WEST KARTICA

UŠTEDI SA SVAKOM KUPOVINOM

Naša loyalty kartica omogućava vam da prikupljate bodove sa svakom kupovinom i ostvarite značajne popuste prilikom kupovine goriva i ostalih artikala na našoj benzinskoj pumpi.



Put srpske vojske 5a
78400 Gradiška, RS, BiH

Phone: +387 51 815 252
Fax: +387 51 815 252

STAZA-TRANS d.o.o.

Staza Trans d.o.o. je osnovan 1992. godine u Laktašima. Od našeg osnivanja, bavimo se drumskim međunarodnim transportom robe na relacijama iz Bosne i Hercegovine pretežno za zemlje Zapadne Evrope (Evropske Unije), ali i za druge zemlje. Staza Trans d.o.o. je jedna od firmi sa najvećim brojem vozila sa ekološkim (EURO 5) motorima u Laktašima i poseduje više CEMT dozvola koje omogućavaju da se bavimo i prevozom robe i iz trećih i u treće zemlje. Staza Trans d.o.o. je firma koja je već godinama u samom vrhu transportnog tržišta Bosne i Hercegovine. Sa brojnim komitentima imamo dugogodišnju saradnju, a veličina našeg voznog parka omogućava nam da dajemo ponude za veće poslove, što predstavlja prednost u odnosu na manja transportna preduzeća. Poslovni partneri i korisnici naših usluga imaju u nas potpuno poverenje zbog naše dugogodišnje prisutnosti na tržištu, zbog kvaliteta voznog parka kojim raspolažemo, usluga koje pružamo i iskustva koje posedujemo. Vašu robu smo u mogućnosti da prevozimo za i iz sledećih zemalja: Mađarska, Austrija, Nemačka, Belgija, Holandija, Francuska, Velika Britanija, Italija, Češka, Poljska, Slovačka, Slovenija, Hrvatska, Srbija, Makedonija, Grčka, Rumunija, Bugarska, Ukraina, Rusija i dr. Naše vozačko osoblje je kvalifikovano za poslove koje obavlja, iskusno i profesionalno. Najmanje jednom godišnje vrši se provera znanja vozača i obuka za specifične poslove. Naša komercijalna služba, kao i vozači, učiniće sve što je u njihovoj moći da vaša roba bude sa nama sigurna od mesta utovara do njenog krajnjeg odredišta i da stigne u ugovorenom roku. Kao i do sada, osnovna strategija razvoja našeg preduzeća biće nabavka najnovije generacije vozila, kako bismo na tržištu zadržali mesto na kom se nalazimo. Savremen vozni park obezbeđuje nam maksimalno kvalitetnu uslugu i konkurentnost.



✉ KONTAKT INFORMACIJE

Staza Trans d.o.o.
Save Kovačevića 32, 78252 Trn
Laktaši, Republika Srpska, BiH
Tel: +387 (0) 51 584 988
Fax: +387 (0) 51 584 178
Mob: +387 (0) 63 895 889

☑ NAŠE USLUGE

KAMIONSKI TRANSPORT
STANDARDNE POLUPRIKOLICE
TERMOIZOLOVANE KOMORE
ZBIRNI TRANSPORT ROBE

🔗 PREPORUČENI LINKOVI

AUTO LIJANOVIĆI d.o.o.
SCHWARZMÜLLER BH
AUTOKUĆA JAJČEVIĆ d.o.o.

KLASTER LOGISTIKA - zahtjevamo



KLASTER LOGISTIKA – grupacija TRANSPORT I ŠPEDICIJA – tragom inicijative PLENUMA Konzorcijuma logistike BiH, UDRUŽENJA DRUMSKIH PREVOZNIKA REPUBLIKE SRPSKE, KLASTER CENTAR TUZLA, BIHAĆ, SREBRENİK, ZVORNIK, i dr, nakon niza sastanaka, operativno su dogovorili zaključke.

Narednih deset dana usmjeravamo aktivnosti na rokovima primjene i predstavljanje široj javnosti rezultate dogovorenog.

Osnovni cilj je da sve dosadašnje zaključke koje smo uputili, operativno sagledali pretvorimo u realizaciju plana., a sa ciljem definisanja operativnog plana aktivnosti na poboljšanju, unapređenju i otklanjanju problema u svakodnevnom radu transportnih (prevoznčkih) i špediterskih kompanija u Bosni i Hercegovini.

Predstavnici UINO BiH su prihvatili zahtjev i u punom kapacitetu, profesionalnom, odgovornom i nadasve korektnom nivou pristupili sljedećim pitanjima :

GRUPACIJA ŠPEDICIJA :

- Komunikacijski kanali i ažuriranje procedura.
- Osvrnuli smo se na aktuelni trošak od 40,00 KM za sat rada carinskog službenika se odnosi na jedan sat rada i nebi se trebao odnositi na broj deklaracija u okviru toga radnog sata; Predložili smo da se razmotri izmjena "člana 3 stav e"
- e) odobreni prostori u pojednostavljenim carinskim postupcima (vlastiti prostor korisnika kućnog carinjenja ili neko drugo mjesto odobreno odobrenjem za korištenje postupka kućnog carinjenja, te vlastiti prostor ovlaštenog primatelja i ovlaštenog pošiljatelja)
- Razmatrali smo modul selektiviteta koji proizilazi iz sistema ASYCUDA
- Probelmi NCTS
- Radno vrijeme carinskih ispostava
- Modifikacije (sve vrste izmjena carinskih prijava osim novcanih izmjena), premjestiti iz Regionalnih Centara u carinske ispostave, radi operativnosti, brzine i slicnog.
- Transfer roba iz zemalja, sa kojim imamo potpisane ugovore o slobodnoj trgovini, uspostaviti u cjelosti primjenu Ugovora
- Prohodnost carinskih garancija na cijeloj teritoriji BiH.
- Procedure podložne izmjenama u korsi smanjenja vremena i ubrzanja tokova (sa bilo koje lokacije na bilo koju lokaciju)
- AEO odobrenja

GRUPACIJA DRUMSKI TRANSPORT: Primjena zaključaka – odmah:

- vidljivost svakog vozila, carinske deklaracija, od momenta ulaska na carinsko područje Bosne i Hercegovine (od ulaza do završetka procedure) procedura obrade carinskih dokumenata biće obezbjeđeno sa informacijom na centralnom displeju terminala. Na ovaj način će se eliminisati bilo kakva opstrukcija učesnika u lancu.
- selektivnost (crveni ili zeleni put) sve pošiljke koje se selektuju na „zeleni put“, automatski će biti preusmjerene sa minimalnim zadržavanjem u skladu sa preporukom carinskog softverskog sistema i vrijeme zadržavanja će biti minimalno.
- kod zbirnih pošiljaka (više pošiljalaca za više primalaca) pokrećemo inicijativu promjene procedure za zbirne pošiljke. Do izmjene procedure – postupaka, izražena je spremnost da se uz angažman postojećih resursa vrijeme zadržavanja minimalizuje. Uz dozvolu pretovara na manja vozila i dr.
- Otvorili smo pitanje da špediter može podnijeti dokumenta sa bilo koje lokacije na bilo koju lokaciju, te da se dopune procedure – upoznamo službenike, da špediter nije obavezan prisustvovati pregledu.
- prilikom zbirnog transporta, evidentan je problem i kod špedicija. Pitanje koje zahtijeva dodatnu analizu na 15-dnevnom nivou;
- vrijeme rada carinskog službenika (inspektor) od recepcije-kontrolora-pregledača i drugih, bez pritisaka biće vrednovan i mjerljiv, te analiziran na 15-dnevnom nivou;
- primjedbe na rad carinskih službenika od bilo kakvog postupka koji izlazi izvan zakonskog okvira (korupcija, opstrukcija, nedozvoljeno postupanje i sl.), analiziraćemo na 15-dnevnom nivou. (prijave i dokaze ćemo objedinjavati u skladu sa SG 103/14).
- u cilju rasterećenja transportnog toka u režimu tranzita – provoza npr. za Crnu Goru, moguće je da se koristi GP Gradina ukoliko roba nije biljnog i životinjskog porijekla. No, i ovu aktivnost će se razmotriti u prijedlogu izmjena procedura.
- hitno, urgentno organizovati sastanak sa predstavnicima „entiteskih“ Inspeksijskih tijela – organa, u cilju ujednačavanja radnog vremena, ujednačavanje procedura, (posebno u dijelu neusaglašenosti FBiH i RS oko procedura, terminoloških problema, nadležnosti, tržišnih, sanitarnih, fito-sanitarne kontrole i kontrole hrane). Neusaglašenost uzrokuje (30-50) % ukupnog zadržavanja.
- ujednačiti procedure na svim GP/CI.
- upozoravamo sve nedolične korisnike infrastrukturnih objekata i dostupnih servisa (tuševi itd) na GP da se ponašaju u skladu sa „civilizovanim normama“. Zajednički da spriječimo uništavanje imovine, posebno u dijelu sanitarnih čvorova. Red i organizacija rada na terminalu je definisana, ali postupci korisnika moraju se podići i na višim nivou. Crna lista nekulturnih vozača.

- prihvaćena je inicijativa da BIP prelaz Gradiška, koji inače funkcioniše 24 sata, ali da i drugi subjekti i inspeksijske službe takođe 24 sata budu na raspolaganju, tema koju smo već pokrenuli kod „entiteskih“ organa.
- u cijeni plaćanja terminalnih usluga CT, (Sl.GI 11/2016) uračunati su i troškovi vaganja, drugim riječima niste u obavezi da dodatno plaćamo vagarske usluge. Ova odluka je za sve terminale i GP.
- Cijena usluge terminala je takođe definisana i fiksna, nije dozvoljeno dopisivanje na CT ili dopunske naplate;
- usaglasili smo da ćemo zajednički zatražiti termin sastanka sa Ministrom bezbjednosti Bosne i Hercegovine, s ciljem koordinacije policije i policijskih tijela.
- vozila pod ATP režimom (hladnjače) u koordinaciji sa saobraćajnom policijom MUP-a Republike Srpske, podnosimo inicijativu o režimu prioriteta.
- da bi se NCTS u punom kapacitetu i uz primjenu T1 sproveo u Bosni i Hercegovini, neophodno je da se ukinu takse. Bosni i Hercegovini neće biti dozvoljen pristup Konvenciji NCTS, dok se ne usklade sa principima konvencije, bez administrativnih taksi. Poćemo inicijativu kod Ministarstva finansija i trezora Bosne i Hercegovine za usaglašavanje sa drugim zemljama, a na taj način bi eliminisali dnevno opterećenje od 30% na Granični prelaz Gradiška.
- Apelujemo da se u skladu sa izmjenama i dopunama Zakona o carinskoj politici Bosne i Hercegovini, podnesu zahtjeve za pojednostavljene postupke ovlaštenih pošiljaoca ili ovlaštenog primaoca, do sada je 38 kompletiranih zahtijeva odbreno za ovlaštene primaoce i 3 ovlaštena pošiljaoca. Potrebno je informisati privredne subjekte i podstaći da se obrate UINO. Na ovaj način bi takođe rasteretili GP Gradiška.

PROBLEMI SA INSPEKCIJSKIM SLUŽBAMA U BOSNI I HERCEGOVINI:

- HITNO USAGLASITI RAD pratećih službi FITO-SANITARNIH, VETERINARSKIH, i drugih kontrolnih organa jer nadležnost je u Upravama kojima smo se obratili za operativni sastanak. Mi, mi se ne možemo zadovoljiti prepiskom koja do sad nije urodila plodom. Izrazićemo u troškovima.
- Problem zadržavanja i usporavanja na granicama sa R Hrvatske, neophodno je da putem zvaničnih diplomatskih kanala komunikacija zatražimo rješavanje problema. Svakako, “pojedinačna okupljanja i iskazivanje dobre namejre ali bez odobrenja Brisela to neće ići”, zato ćemo putem zvanične delegacije EU ali uz naše MIP Bosne i Hercegovine.

KONAČNO – JEDINSTVENI TAG U BOSNI I HERCEGOVINI!

JP Autoceste FBiH je potpisalo memorandum o saradnji sa JP Autoputevi RS o uvezivanju sistema elektronske naplate putarine korištenjem TAG uređaja u cijeloj BiH.

Tako će korisnici moći na teritoriji cijele BiH da prolaze kroz naplatne rampe, bez zaustavljanja, plaćajući putarinu beskontaktno korištenjem sopstvenog TAG uređaja uz prethodnu registraciju kod drugog upravitelja i dopunu TAG uređaja/ korisničkog računa.

Očekujemo da će se jedinstvenim sustavom naplate povećati sigurnost u saobraćaju i da će se smanjiti gužve na autoputevima, rečeno je iz Autocesta FBiH, prenosi UNA.

Novi način plaćanja putarine trebalo bi i da rastereti protok vozila na naplatnim rampama, a prednost za građane je što neće morati u špici sezone da čekaju u kolonama i što će brže stizati do željene destinacije. Partnerstvo ova dva javna poduzeća ima za cilj modernizaciju prometne infrastrukture i podizanje kvaliteta putovanja za sve vozače u Bosni i Hercegovini.

Vlasnici TAG uređaja JP Autoceste FBiH, ukoliko žele koristiti svoje TAG uređaje za naplatu putarine kod drugog operatera, trebaju se javiti na naplatne stanice JP Autoputevi RS kako bi dobili adekvatne informacije.

Za aktivaciju usluge u FBiH, vlasnici TAG uređaja drugog upravitelja dužni su dostaviti sljedeću dokumentaciju na naplatna mjesta Sarajevo sjever ili Zenica jug:

Za fizička lica, popunjenu i potpisanu pristupnicu, kopiju potvrde o registraciji i TAG uređaj

Za pravna lica, popunjenu i ovjerenu pristupnicu, kopiju potvrde o registraciji, kopiju id broja i TAG uređaj

TAG uređaji drugog upravitelja će se programirati na iste registarske oznake na koje su inicijalno programirani prilikom kupovine uređaja.

Korištenjem TAG uređaja u našem sustavu neće se trošiti sredstva koja imate u pretplati kod drugog upravitelja.

Korisnici će imati instalirana dva računa na jednom uređaju pri čemu će se vršiti automatsko naplaćivanje cestarine u zavisnosti od dionice kojom prolaze.

KONZORCIJUM LOGISTIKA zahtijeva da se prevoznicima omogući dodatni popust, na taj način bi se povećao indikator ukupne bezbjednosti i prihodi za korišćenje auto-puteva u Bosni i Hercegovini. Prijedlog je da popust bude 25%!

INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI

ORGANIZUJE STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE VOZAČA ZA PREVOZ OPASNIH MATERIJIA –

ADR klase 1 – 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9



Stručno osposobljavanje vozača za prevoz opasnih materija obuhvata osnovni program koji polažu svi vozači i dva specijalistička programa, kako slijedi:

1. Osnova obuka za prevoz opasne robe, skraćeno Klasa 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
2. Specijalistički program za prevoz opasnih materija – Program za prevoz opasne robe u cisternama
3. Specijalistički program za prevoz eksplozivnih materija i predmeta, KLASA 1 – 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i 1.6 ADR

**PROVJERITE SVOJ ADR CERTIFIKAT –
NISU SVI VALIDNI!**

Pripremna nastava za obuku vozača motornih vozila za prevoz opasnih materija je kontinuirana i realizuje se u dogovoru sa grupama i kandidatima :

Predavanja su koncipirana prema važećim propisima u tri programske oblasti i to:

1. Osnova obuka za prevoz opasne robe, skraćeno Klasa 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
2. Specijalistički program za prevoz opasnih materija – Program za prevoz opasne robe u cisternama
3. Specijalistički program za prevoz eksplozivnih materija i predmeta, KLASA 1 ADR

TERMINI ZA ISPITE :

- Ponedjeljak 11.00
- Četvrtak 11.00

Potrebna dokumentacija:

- Fotokopiju lične karte ili pasoša;
- Fotokopiju vozačke dozvole,
- Uvjerenje o nevođenju krivičnog postupka;

Velibor Peulić

33
1088

33
1088

33
1088

PREVOZ OPASNIH MATERIJIA TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS (ADR) IRU ACADEMY ADR PROGRAMME

Banja Luka, 2016.

Detaljnije informacije vezane za obuku možete dobiti na broj telefona: 065 537 211 ili putem e-maila: info@logistika.ba.

AKADEMIJA ZA RAZVOJ TRANSPORTA I LOGISTIKE

ORGANIZUJE PRIPREMNU NASTAVU ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE MENADŽERA U SLOVENIJI

Upravljapec prevozov: Preizkus strokovne usposobljenosti – Menadžer transporta

M2 – M3 – M4 – M5

Sve o modelu pripravne nastave, za operatera Menadžera transporta (Upravljapec prevozov: Preizkus strokovne usposobljenosti) M2-M3-M4-M5

Informacije, pomagala za učenje, obuku i plan obuke možete dobiti putem e-mail: info@logistika.ba

Više od 125 kandidata, uspješno položilo ispit nakon pripravne nastave!

Uslovi za pristupanje ispitu su :

- Uslov za polaganje testa je da imate redovno prebivalište u Sloveniji.
- Na ispitu stanje dokazujete ličnim dokumentom ako ste slovenački državljanin ili dozvolom boravka ako ste strani državljanin.

Ko mora da polaže test znanja?

Provjeru znanja mora da polaže lice u preduzeću koje: **menadžer pravnog lica ili samostalnog preduzetnika, fizičko lice koje obavlja saobraćajnu delatnost kao samostalni preduzetnik, koja obavlja sledeće vrste prevoza:**

- prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju
- međunarodni drumski prevoz putnika
- transport robe u unutrašnjem drumskom saobraćaju
- međunarodni transport robe drumskim putem

Program za provjeru znanja

Program testiranja određen je Pravilnikom o programu, postupku i načinu obavljanja provjere znanja za sticanje uvjerenja o stručnoj osposobljenosti lica odgovornog za drumski saobraćaj (Uradni list RS, br. 10/07, 39). /07, 23/09 i 204/21) .

Šta je program provjere znanja?

Pripravna nastava obuhvata sljedeće predmete:

- Građansko pravo
- Privredno pravo radno pravo i socijalno zakonodavstvo
- Poresko zakonodavstvo
- Poslovno-finansijsko vođenje preduzeća
- Pristup tržištu
- Tehnički standardi i poslovnih aspekti
- Bezbjednost na putevima

Informacije, pomagala za učenje, obuku i plan obuke možete dobiti putem e-mail: info@logistika.ba

PROVJERITE STEČENE CERTIFIKATE IZ DRUGIH ZEMALJA?

NJEMAČKA: novi obračun putarine!

Približno udvostručenje putarine za dizel kamione primenjivaće se od 1. decembra, što će rezultirati doplatom CO₂ od 200 evra po toni, što će tada stupiti na snagu. Dana 1. jula 2024. putarina će se proširiti na kombije i lake kamione ukupne težine 3,5 tone ili više, pod uslovom da je do tada već tehnički moguća. Zanatske firme su izuzete od putarine.

Dodatni prihodi od putarine od 30 milijardi evra do 2027. godine koje očekuje Federalno ministarstvo saobraćaja (BMDV) "u velikoj meri" će se uliti u železnicu, navodi BMDV. BMDV očekuje da će povećana putarina dovesti do prelaska na kamione sa alternativnim pogonom. To je zato što su kamioni sa nultom emisijom oslobođeni naknade do kraja 2025. godine, nakon čega će morati da plate samo 25 odsto stope za stopu deonica putarine za infrastrukturu, ali pune stope putarine za buku i zagađenje vazduha. Promene u odnosu na nacrt zakona izvršene su samo u pojedinačnim formulacijama, ali ne i u regulatornom delu, objašnjava portparolka BMDV-a trgovinskog časopisa trans aktuel. Ministarstvo je željelo da prijedlog zakona uskoro stavi na svoju stranu.



Foto: Foto: Thomas Küppers, Montage: Monika Haug

Sada je i zvanično: dolazi do značajnog povećanja putarine za kamione. Njemačka vlada odobrila je nacrt zakona saveznog ministra prometa Volkera Wissinga (FDP), koji je kontroverzan u industriji.

Oznaka: prebacivanje na kamione prilagođene klimi

"Pre kraja ove godine, umanjimo putarinu kamiona bliže u skladu sa emisijom CO₂, pružajući snažan podsticaj industriji da pređe na klimatski prihvatljiva vozila," objasnio je Wissing. "Ovo je važno jer komercijalna vozila i dalje izazivaju oko trećine ukupnih emisija CO₂ u transportu. Potrebno nam je povećanje tržišta klimatski prihvatljivih vozila kako bismo postigli naše ciljeve zaštite klime."

Federalno udruženje drumskog transporta, logistike i upravljanja otpadom (BGL) najoštrije kritikuje nacrt. "Među transportnim i logističkim kompanijama srednje veličine postoji zabrinutost zbog udvostručavanja putarine 1. decembra, što su Zeleni pogurali, a sada je odlučila savezna vlada," navodi se u saopštenju. "U mešavini egzistencijalnih zabrinutosti, besa i percipiranog prezira prema svakodnevnom učinku ove sistemski važne industrije u snabdevanju stanovništva, BGL bi dobio bezbroj poziva za pomoć i apele. U kampanji na društvenim mrežama simbolično pokazuje njemačkoj vladi crveni karton."

BGL: Udvostručenje putarine je povećanje poreza

Pošto na tržištu gotovo da nema kamiona bez emisija i nema odgovarajuće infrastrukture za punjenje goriva i punjenja, udvostručenje putarine je kao povećanje poreza. "Potrošači plaćaju račun i tamo gde dalji skokovi cena nisu izvodljivi nakon eksplozija troškova poslednjih godina, mnoga mala i srednja preduzeća strahuju da će morati da se odreknu svog poslovanja."

BMDV ne deli ovu procenu: povećanje putarine stoga neće imati ili skoro da neće imati nikakav uočljiv uticaj na potrošačke cene. "Troškovi putarine čine samo mali deo troškova prevoza i time još manji deo ukupnih troškova", objašnjava ministarstvo, stavljajući udeo putarine u ukupnim troškovima na 0,1 procentni poen.

<https://www.eurotransport.de/a>

ŽELJEZNIČKI TRANSPORT

AML, član grupe Milšped, otvorio je novu železničku vezu između austrijskog Graca i luke Koper namenjenu pre svega transportu vozila.



Nova veza predstavlja važan korak u kontinuiranoj realizaciji zahteva multinacionalnih kompanija u segmentu automobilske logistike. Na taj način kompanija proširuje usluge transporta i distribucije vozila i rezervnih delova širom centralne i zapadne Evrope i Balkana.



Svestan trendova i zahteva ugovaranja vlasti, projekat donosi nekoliko prednosti od puta do železnice, uključujući smanjenje emisije CO2 i oslobađanje drumskog saobraćaja. Pored voznog parka od 200 automobilskih vagona, Milšpedovi kupci imaju i moderno opremljen kompleks kapaciteta 3.000 vozila, 350 stanica za električno punjenje i impresivnu flotu za prevoz putničkih automobila, koja broji 350 sopstvenih jedinica, kao i skladište rezervnih delova u kojima će robotska tehnologija biti realizovana u pravo vreme.

Milšped Gradec – Koper | Foto: Milšped

METRANS

Aktivirane su nove železničke veze METRANS-a koje povezuju njegov HUB terminal u Budimpešti sa lukom Rijeka, Hrvatska i Indija, Srbija. Veza sa Rijekom počela je ranije u junu, dok je ona sa Indijom dobila drugi voz 25. juna. Obe veze će postati redovne u rasporedu kompanije.

Uz Rijeku, METRANS sada opslužuje sve tri velike jadranske luke, uključujući luke Kopar i Trst. Što se tiče Indije, terminal u severnoj Srbiji je krajem marta preuzeo METRANS nakon što je preuzeo većinski deo akcija Adria Rail-a, kompanije koja je ranije upravljala terminalom. Ovo je prvi terminal kojim upravlja METRANS u Srbiji. Zanimljiva karakteristika tri servisa je da stvaraju trouglastu mrežu između Srbije, Hrvatske i Mađarske. To je zato što će, osim veze Rijeka-Indija sa Budimpeštom, imati i redovnu liniju između njih.

Shodno tome, teret iz Indije može ići direktno u Rijeku bez prelaska preko Budimpešte i obrnuto. Indija takođe može da prima vozove iz Kopra na zahtev kupaca. Više terminala u južnoj Mađarskoj Kada je u pitanju Mađarska, kompanija radi i na izgradnji dva nova terminala. Jedan od njih će se nalaziti u Segedinu, u blizini granice sa Rumunijom i Srbijom i očekuje se da će početi sa radom 2025. godine. Jedan će biti u Zalaegersegu, u blizini mađarske granice sa Austrijom i Slovenijom, čija je izgradnja već počela 2021. Očekuje se da će terminal biti pušten u rad do 2023. godine, a METRANS će u projekat uložiti oko 40 miliona evra.

Sa ova dva dodatka, kompanija će uskoro moći da se osloni na tri objekta u Mađarskoj, jer već ima jedan u Budimpešti. „Zemlje jugoistočne Evrope doživljavaju dinamičan rast. Zbog toga su potrebna nova logistička rešenja“, prokomentarisao je generalni direktor METRANS-a Peter Kiss.

Njemačka ekonomija nastavlja usporavanje” Potražnja pada – prognoza: nulti rast!

maj 25 2023

“Njemačka ekonomija nastavlja gaziti vodu”

Prema poslovnom istraživanju DIHK-a, ekonomska situacija kompanija u Njemačkoj ostaje nedinamična uprkos blagim poboljšanjima.

Foto: pixabay / geralt

U nedavnom ekonomskom istraživanju Njemačke industrijske i trgovinske komore (DIHK) stoji: S obzirom na loše okvirne uvjete, privredi nedostaje “guranje naprijed”. Pored toga, nedostatak kvalifikovanih radnika i troškovi rada dolaze do izražaja kao rizici.

Nemačka ekonomija nastavlja da gazi vodu. To pokazuju rezultati poslovnog istraživanja DIHK-a za početak ljeta 2023. godine među oko 21.000 kompanija iz svih industrija i regija širom zemlje. “Trend koji se plaši od početka godine se nastavlja. Još uvijek nema znakova širokog uspona”, rekao je Ilja Nothnagel, član izvršnog odbora zadužen za ekonomske analize, na predstavljanju brojki u Berlinu.



Pad potražnje – prognoza: nulti rast

“Kompanije su izvanredno otporne uprkos kontinuiranim visokim cijenama energenata, rastućim kamatnim stopama i ratu u Ukrajini. Međutim, izgledi za narednih dvanaest mjeseci ostaju tmurni u cjelini – posebno jer dolazne narudžbe na strani potražnje primjetno opadaju. DIHK i ove godine i dalje očekuje nulti rast”, nastavio je Nothnagel.

Dugoročni, strukturni izazovi

Uprkos blagim poboljšanjima, ekonomska situacija kompanija u Nemačkoj ostaje bez dinamike, navodi se u saopštenju DIHK-a. Nothnagel: “Pored ekonomskih rizika za kompanije, dugoročni, strukturni izazovi za ekonomiju i dalje dolaze do izražaja kada su u pitanju poslovni rizici.”

Rizici dominiraju sentimentom

Kompanije i dalje klasificiraju cijene energije i sirovina kao najveći poslovni rizik – iako sa blago opadajućim trendom: Trenutno gotovo dvije trećine kompanija (65 posto) to vidi kao rizik, u odnosu na 72 posto početkom godine. Međutim, nedostatak kvalifikovanih radnika i troškovi rada postaju sve važniji. Tri od pet kompanija (62 odsto, u odnosu na 60 odsto) navode nedostatak kvalifikovanih radnika kao poslovni rizik. Ovo je maksimum koji je dostignut samo jednom u jesen 2018. godine.

I svakodnevni pozdrav ... nedostatak kvalifikovanih radnika U uslužnom sektoru, nedostatak kvalifikovanih radnika sada se ponovo navodi kao najčešći rizik, premašujući rizik od cena energije i sirovina. "Nedostatak kvalifikovanih radnika sada je drugi najveći poslovni rizik za kompanije," kaže Nothnagel. "S obzirom na starenje društva, nedostatak kvalifikovanih radnika ostaće jedan od glavnih strukturnih izazova za kompanije u budućnosti."

Početak maja, američki pružalac finansijskih usluga S&P Global obavestio je da je nemačka industrija imala koristi od daljeg pada uskih grla u snabdevanju u aprilu. Istovremeno, pad potražnje u proizvodnom sektoru se nastavlja. Indeks menadžera nabavke HCOB-a u Nemačkoj (PMI) u aprilu je iznosio 44,5 poena, što je najniži nivo od maja 44. godine, u odnosu na 7,2020 u prethodnom mesecu. Još jednom, glavni indeks je povučen podindeksom vremena isporuke. Treći mesec zaredom dostigao je novi rekord. Skraćena vremena isporuke obično su povezana sa padom potražnje i stoga su obrnuta prilikom izračunavanja industrijskog PMI-a.

Poboljšanje vida?

"Da li je već moguće videti inicijalni, blagi ekonomski oporavak u Nemačkoj od najnovijeg razvoja EMI? Odgovor na ovo pitanje je težak", naglasio je izvršni direktor BME-a Gundula Ullah. Uostalom, stagnacija ekonomske proizvodnje, uporno visoka inflacija i brojna međunarodna problematična mjesta i dalje su narušili raspoloženje u upravnim odborima mnogih kompanija.

<https://www.verkehr.co.at/>

Evropske luke su pretrpele gubitke u prvom kvartalu. Međutim, postoje kategorije tereta koje rastu

maj 19 2023

Luka Hamburg zabeležila je pad od više od 10 odsto u preopterećenom obimu u prvom kvartalu 2023. godine. Ranije su se smanjile i najveće evropske luke u Antverpenu i Rotterdamu. Manje kontejnera i tereta stiže do njih, ali rasuti teret se dobro drži.



Slika: HHLA

U prva tri meseca 2023. godine u [luci Hamburg](#) obrađeno je 28,1 milion tona tereta, što je pad od 10,2 odsto u odnosu na isti period prošle godine. Lučke vlasti za pad krive hlađenje globalne trgovine, geopolitičke tenzije, sankcije uvedene Rusiji, visoku inflaciju i još uvijek velike zalihe u skladištima.

“Tokom prva tri meseca morali smo da izveštavamo o široko ekstremnom trendu, sa veoma jasnom razlikom u ekonomskim uslovima u prvom kvartalu 2022. i 2023. godine. Brojne krize izazvale su poremećaj lanaca snabdevanja i slab ekonomski rast. To je uticalo na pretovare”, rekao je Axel Mattern, šef marketinga u luci Hamburg.

Mnogo manji kontejnerski pretovar doprinio je padu. U ovoj kategoriji bili su za 15,9% niži nego godinu dana ranije i iznosili su 18,6 miliona tona. Računajući u TEU (ekvivalent kontejnerima od 20 stopa), pad je bio na nivou od 16,9 odsto, a pretovar je dostigao 1,9 miliona TEU.

Sa smanjenjem pretovara kontejnera, zapremine rasutih masa su se istovremeno povećale u severnoevropskim lukama. Nije bilo drugačije ni na hamburškom keju. U prvom kvartalu, rasuti teret koji se rukuje u luci porastao je za 5,4% na godišnjem nivou, na 9,3 miliona tona. U okviru ove kategorije, zapremina tečnog tereta (sirove nafte za preko 12%) porasla je za 3,27%. To je direktna posledica rata u Ukrajini i [embarga na rusku naftu](#), što je primoralo evropske zemlje da traže prekomorske izvore snabdevanja ovom sirovinom.

Pretovari poljoprivrednih proizvoda takođe su bili veći za preko 11% u odnosu na prethodnu godinu.

Antwerpen je takođe patio...

Nije samo njemačka luka pretrpjela ekonomsko usporavanje u prvom kvartalu. Lošije rezultate zabilježile su i najveće luke u Europi, Benelux. Belgijski kompleks Antwerpen-Zeebrugge zabeležio je pad obima od 4,5 odsto u odnosu na prethodnu godinu od 67,7 miliona tona.

U kategoriji kontejnera pad je bio 5,7% mjereno u TEU-u, što je bilo veće od prosjeka za sve terete – slično luci Hamburg.

S druge strane, došlo je do jasnog smanjenja kategorije općeg tereta – za 19,8% u odnosu na prvi kvartal 2022. godine. Na ovaj segment posebno je utjecala manja potražnja za čeličnim i čeličnim proizvodima – zbog ekonomskog usporavanja.

Količina suve mase opala je za 7,3 odsto na godišnjem nivou, uglavnom zbog pada pretovara đubriva za 26 odsto. S druge strane, količine tvrdog uglja su se gotovo utrostručile – ovdje se i posljedice sankcija na Rusiju klanjaju.

U kategoriji tekućeg rasutog tereta, belgijska luka mogla bi se pohvaliti minimalnim rastom od 0,5 posto. Posebno snažan rast zabeležen je u kategoriji LNG (za 23%), kao i u količinama dizela i drugih naftnih derivata. Kategorija je povučena pretovarom hemijskih proizvoda (21% manji).

Luka Antwerpen je lider u kategoriji pretovara automobila. U prva tri meseca ove godine njihov broj se povećao za 7,2 odsto na godišnjem nivou, na preko 904.4 automobila. Pretovari svih kategorija transportne opreme bili su za 3,2% veći u odnosu na prethodnu godinu.

Rusija pogodila Rotterdam

U prvom kvartalu 2023. godine na Rotterdamskom keju obrađeno je 111,7 miliona tona robe, u poređenju sa 113,4 miliona tona u prva tri meseca 2022. godine. Lošiji rezultati bili su uglavnom zbog kategorija kontejnera i općeg tereta.

Pretovar kontejnera pao je za 11,6% na 3,2 miliona TEU. To je bilo zbog pada ruskog tržišta, koje je činilo oko 8 odsto zapremine kontejnera pre izbivanja rata u Ukrajini. Pored toga, pretovar robe uvezene iz Azije smanjen je za 14% u odnosu na prvi kvartal 2022. godine.

U segmentu općeg tereta pad je bio manje izražen – 6% manje robe je obrađeno (7,9 miliona tona). U okviru ove kategorije, RoRo teret je pao za 2,2% na 6,6 miliona tona.

Kao i u Hamburgu, povećan je teretni pretovar svih kategorija. Njihov obim se povećao za 0,2% na 17,9 miliona tona. Među njima je željezna ruda skočila za 10% na 6,2 miliona tona. 26% više tvrdog uglja (7,4 miliona tona) je takođe transhipirano.

U kategoriji tekućeg tereta, u periodu januar-mart 2023. godine obrađeno je 3,203 miliona tona – 5,6% više iz godine u godinu. U okviru ovog segmenta, pretovar sirove nafte povećan je za 3,2% (na 26,3 miliona tona). Dinamičniji rast (za 12%) karakteriziraju naftni derivati – 15,1 milion tona je transhipirano.

izvor: <https://trans.info/pl/port-w-hamburgu-notuje-spadki-w-i-kw-inne-wazne-porty-takze-ofni-342946>

Rezultati istraživanja iznenadili su naučnike. Uporedili su troškove transporta na dugim putovanjima sa električnim i dizel kamionima.

jun 9 2023

Iako su teški električni kamioni u transportu na velike udaljenosti do sada smatrani neprofitabilnim, doktorant na Tehnološkom univerzitetu Chalmers u Geteborgu, Švedska, pokazao je da njihov rad može biti jeftiniji od njihovih dizel kolega. Važno je odabrati pravu bateriju uzimajući u obzir specifične faktore.

I sam sam iznenađen rezultatima i nadam se da će se sada [kada smo pokazali da može biti profitabilno](#), više transportnih kompanija i proizvođača kamiona usuditi kladiti se na elektrifikaciju”, kaže Johannes Karlsson, doktorant kontrolnih sistema i elektronike na Chalmers University of Technology. Prelazak sa flote vozila na fosilna goriva na električna vozila do sada je bio posebno vidljiv u urbanoj distribuciji i transportu na kratke udaljenosti. Istraživači sa švedskog univerziteta zaključili su da bi električna energija mogla biti jeftinija alternativa dizelu, čak i u teškom transportu i na većim udaljenostima.

Gledali smo scenarij u kojem se teški kamioni voze između Helsingborge i Stockholma. Uporedili smo dve različite veličine baterije i dve moguće cene za brzo punjenje. Naš zaključak je da vozila koja se koriste za transport robe mogu biti elektrifikovana na isplativ način,” kaže Johannes Karlsson.



Slika: Volvo grupa

Izračunato u realnim uslovima

U [studiji](#), istraživači su kreirali model zasnovan na podacima prave brodske kompanije u Helsingborgu koja se bavi transportom na velike udaljenosti. Velika baterija nije morala da se puni na putu, već samo u sopstvenim skladištima kompanije, ali se ogleda u manjoj nosivosti vozila. Manja baterija je zahtevala brzo punjenje na putu, ali je težila manje. Rezultati studije pokazali su da je isplativo koristiti električnu energiju.

Sa pravom veličinom baterije, u mnogim slučajevima bi trebalo da bude moguće elektrifikovati teške kamione tako da je cena ista ili niža u poređenju sa kamionima na dizelski pogon. Najbolja veličina baterije zavisi od toga da li nosite lagana opterećenja kao što su paketi ili povrće ili teška opterećenja poput pića ili drveta. Drugi važni faktori koje treba uzeti u obzir pri izboru veličine baterije su obrasci vožnje i cijena brzog punjenja", kaže Johannes Karlsson.

Studija je odredila cenu dizela na 1,20 evra po litru, a cenu brzog punjenja u zavisnosti od veličine baterije na 0,17 evra po kilovat-satu i 0,40 evra po kilovat-satu (cene bez PDV-a). Pored toga, studija je pretpostavila da su troškovi kao što je održavanje isti za kamione, bez obzira na to da li rade na struju ili dizel.

Naučnici se nadaju da će ubrzati elektrifikaciju

Kada je u pitanju elektrifikacija teških kamiona, u prošlosti su uglavnom istraživani scenariji u kojima kamioni voze i naplaćuju se u određenom području, kao što je luka. Istraživači Chalmersa sada se nadaju da će rezultati njihove studije ubrzati prelazak sa dizela na električnu energiju u teškom transportu.

Pokazali smo da flota teških vozila može biti elektrificirana na isplativ način. To bi trebalo da podstakne kompanije da zaista hrabro ulažu u prelazak na e-kamione. Ekonomski podsticaji obično znače da se promene mogu desiti brzo, a naša studija je realna za mnoge transportne zadatke," kaže Anders Grauers, vanredni profesor na Odseku za elektrotehniku u Čalmersu, koji je vodio studiju zajedno sa Johanom Karlsonom.

Izvor: <https://trans.info/pl/koszty-transportu-na-dlugich-trasach-ciezarowkami-elektrycznymi-i-spalinowymi-ofni-346674>

Kradljivci tereta su aktivniji nego ranije, porast od 82,5 odsto više nego u februaru 2022. godine!

maj 16 2023

U februaru ove godine vrednost ukradene robe, prema statistici TAPA, porasla je za preko 80 odsto (na godišnjem periodu). U martu, špediteri su zabeležili gubitke kao rezultat krađe veće za preko 80 procenata.



Fotografija: Durham Special Constabulary

Prema podacima Udruženja za bezbednost saobraćaja TAPA, roba u ukupnoj vrednosti od 8 947 337 euro ukradena je iz kamiona u februaru u 337 zemalja širom EMEA, što je 82,5 odsto više nego u februaru 2022. godine.

U drugom mesecu 2023. godine, zabeležena su 493 incidenta TAPA EMEA Intelligence System (TIS) transportne bezbednosne organizacije TAPA. 13 od njih su krađe tereta u vrednosti većoj od 100 000 €, a u 50 incidenata ukradena je roba u vrednosti od 8 947 337 euro

Mnoge krađe goriva iz kamiona takođe su zabeležene. U najkraćem mesecu u godini, članovi TAPA obavestili su organizaciju 104 takva događaja u 9 zemalja: Austriji, Belgiji, Francuskoj, Nemačkoj, Italiji, Norveškoj, Španiji, Švedskoj i Velikoj Britaniji.

Kada je reč o teretu, Nemačka je zemlja koja vodi u pogledu broja krađa. U drugom mesecu ove godine TIS je dobio 167 obaveštenja, što je 33,9 odsto svih prijavljenih incidenata. Velika Britanija je druga sa 87 incidenata, a sledi je Francuska (76 prijavljenih krađa).

Najveći plen lopova u februaru bile su cigarete ukradene iz kamiona u Meriju (region Auvergne-Rhône-Alpes). Vredeli su pola miliona evra.

Martovske krađe tereta doprinele su znatno većim gubicima – za 80,9 odsto – nego u februaru ove godine. U trećem mesecu ove godine pripadnici TAPA zabeležili su 565 pljački, a ukupna vrednost ukradene robe dostigla je 16.155.929 evra.

Međutim, skoro trećina ove sume rezultat je samo jednog zločina koji se dogodio u Velikoj Britaniji. Lopovi su se 29. Zahvaljujući tome uspeali su da ukradu 5.680.000 evra.

Prema izveštajima medija, maskirani pljačkaši čekali su do 5 ujutru pre početka operacije, kada su kombiji sa gotovinom na licu mesta bili "napunjeni novcem uoči jutarnjih putovanja u banke i bankomate". Članovi osoblja koji rade u ovlašćenom objektu treće strane na trgovačkom

imanju Slou nadjačani su, ugroženi i vezani kablovskim vezama od strane bande kriminalaca. Srećom, niko iz osoblja nije povređen tokom incidenta.

Pored toga, u martu su se čak 24 krađe odnosile na tovar vredan više od 100.84 evra, a na 6,195 odsto više nego u februaru. Nemačka je ostala najmanje bezbedna zemlja (85 incidenata), a slede je Velika Britanija (66 krađa) i Francuska (66 incidenata).

Konstantno visoke cene goriva širom regiona učinile su dizel popularnom metom za kradljivce tereta. Zabeležen je 91 incident u 10 zemalja: Austriji, Belgiji, Danskoj, Francuskoj, Nemačkoj, Italiji, Holandiji, Španiji, Švedskoj i Velikoj Britaniji.

Izvor: <https://trans.info/pl/zlodzieje-ladunkow-nie-proznuja-ofni-341782>

Švajcarska: Ograničenje brzine kamiona i zabrana preticanja klimatski neutralnog teretnog transporta do 2035. godine

Organizacija za zaštitu životne sredine Alpen-Initiative predstavila je svoj trofazni plan da prevoz tereta u Švajcarskoj bude klimatski neutralan do 3. godine. Predlozi su već podneti švajcarskom parlamentu i uključuju, između ostalog, ograničenje brzine za kamione i kombije na autoputevima, kao i apsolutnu zabranu preticanja kamiona.



Foto: AdobeStock / Animaflora PicsStock

[Alpska inicijativa predstavila je svoj trofazni plan za klimatski neutralni teretni](#) transport do 3. godine širom Švajcarske. Prva faza treba da bude završena do 2035. godine, za koju su članovi odbora podneli predloge švajcarskom parlamentu (Nacionalnom savetu).

Prva faza uključuje proširenje finansiranja infrastrukture za punjenje na elektromobilnost kako je predviđeno Zakonom o CO₂ tako da se u budućnosti može promovisati i infrastruktura za punjenje i punjenje goriva za kamione sa baterijom i vodonikom koji se napajaju obnovljivim izvorima energije. Budući da je, kako sama Alpska inicijativa naglašava, pored visokih troškova nabavke, ova nepostojeća infrastruktura prepreka prelasku transportnih kompanija na klimatski prihvatljivije kamione.

Pored toga, u planu je i ograničenje [brzine za kamione od 70 kilometara na sat umesto sadašnjih 80 kilometara na sat na](#) autoputu. Na autoputu će biti i ograničenje brzine od 90 kilometara na sat za kombije, umjesto 120 kilometara na sat. Pored toga, uvedena je i zabrana preticanja kamiona na autoputevima. "Ovom merom Švajcarska bi mogla da uštedi više od 100.000 tona CO₁₀ godišnje, kao i da smanji emisije izduvnih gasova i čestica za <> odsto," navodi se u inicijativi.

Prijave iz druge faze, koja će se implementirati u periodu od 2025. do 2025. godine, pružaju pravnu osnovu opštinama, gradovima i kantonima da uspostave zone bez emisija u kojima na putu mogu biti samo vozila koja su manje štetna po zdravlje, klimu i životnu sredinu od vozila na fosilna goriva.

Tri člana odbora Alpske inicijative, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Christophe Clivaz i Emmanuel Amoos, već su podnijeli odgovarajuće prijedloge švajcarskom parlamentu, ali nije naveden datum kada će se o prijedlozima glasati.

Izvor: <https://trans.info/de/schweiz-lkw-tempolimit-und-uberholverbot-331666>



BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: bocact@teol.net Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 [www. bocactours.com](http://www.bocactours.com)







EVROKOM LOGISTICS



EVROKOM LOGISTICS



VAŠ POUZDAN PARTNER

BEBEN

International Transport and Logistics



21+

Godina iskustva

300,000+

Ukupno izvršenih transporta

2,500+

Transporta u godini

3,000+

Zadovoljnih klijenata



Transport i Logistika

BEBEN doo transport i logistika

se bavi kopnenim-drumskim transportom roba i organizacijom transporta po sistemu od utovara do istovara.

Saobraćamo na području kompletne Evrope, a u sklopu naših usluga, nudimo i unutrašnji transport roba.

Naše profesionalno osoblje će pronaći sigurno najkvalitetnija i najpovoljnija logistička rješenja za Vaš transport. Bez obzira radi li se o pojedinačnom ili kontejnerskom teretu: u okviru distribucijske logistike za Vas ćemo uvijek pronaći najekonomičnije rješenje.



BEBEN
International Transport and Logistics

Adresa:
Svale bb, 79101 Prijedor
Bosna i Hercegovina

PDV:402264780000

Telefon/Fax: +387 52 237 506

M: +387 65 518 413 Igor Beben

M: +387 66 810 401 Danijela Beben

M: +387 66 914 831 Ognjen Divljanović

email: beben.doo@gmail.com

office@beben-logistics.com

www.beben-logistics.com





Premium drvo, za ogrev, kamin i pecane

Uglavnom proizvodimo ogревно drvo koje prema kalorijskoj vrednosti spada u prvu grupu vrsta drveta.

U našem asortimanu proizvoda se nalazi paletirano ogревно drvo i drvo za potpala koje možete birati više vrsta:

- Bukva,
- Hrast,
- Grab,
- Cer,
- Bagrem

Na raspolaganju su cjepanice dužine rezanja:

- 25 cm,
- 33 cm,
- 50 cm
- ili na vaš zahtev.

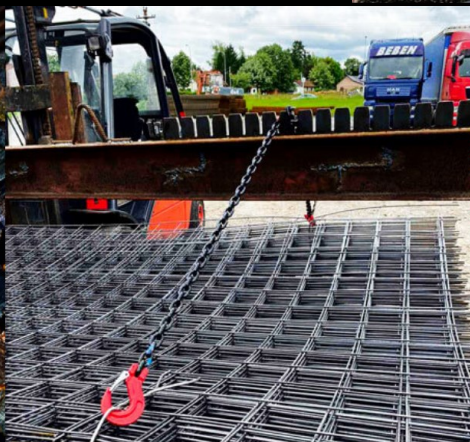
Krupnoće cijepanja:

- 3-6 (potpala)
- 6-8 cm (sitno)
- 8-14 cm (srednje)
- 14-20 cm (krupno)

Vlažnost drveta:

- preko 30% (sirova)
- od 12-30% (polusuha)
- do 12% (suha)

Drvo je spakovano na palete dimenzija 100x100x180cm.



Armaturno željezo

"Beben" doo je direktni uvoznik i distributer visoko kvalitetnog armaturnog željeza evropskih proizvođača Pittini i Ferriera Valsabbia za teritoriju Bosne i Hercegovine. Pored najpovoljnijih cijena u BiH, vršimo i uslugu dostave.

U ponudi imamo armaturne šipke: Ø8, te šipke Ø10-32
Takođe, u ponudi imamo i armaturne mreže faktora Q.



VAŠ POUZDAN PARTNER



International Transport and Logistics





Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije



Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m³**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

Actros d.o.o.

Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com





ACTROS

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com





DLD

Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni uslovi da se preuzme liderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DLD Braca Čočkalović d.o.o već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni..



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.

Pozicioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisije klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.



Obezbjedenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez briga prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.
Preduzeće za drumski transport robe
Email: info@bracacockalovic.com
Tel.: +387 (0) 50 220 180
+387 (0) 50 220 181
Fax: +387 (0) 50 220 182



DLD

DLD





20+

godina iskustva

15

zastupništva

365

sopstvenih proizvoda

Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m² i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

Logistički kapaciteti

Dukat 16.750 paletnih mjesta

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 vozni jedinica pomoću kojih se obavlja: Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

USLUGA PRODAJE –

Napredni sistemi prodaje

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfex, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA

Isporučka se vrši iz tri logistička centra

Banja Luka

Bijeljina

Sarajevo



UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU

Kontaktirajte nas

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.

Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

Direkcija

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 440
Fax: +387 582 454
b.luka@dukat-bih.com

PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši
Tel: +387 51 582 455
Fax: +387 582 451
b.luka@dukat-bih.com

PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo
Stefana Dečanskog bb
76300 Bijeljina, BiH
Tel: +387 55 242 392
Fax: +387 55 242 023
bijeljina@dukat-bih.com

PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo
Aerodromska bb
71216 Istočna Ilidža, BiH
Tel: +387 57 342 879
Fax: +387 57 342 880
sarajevo@dukat-bih.com

PJ Perex

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 466
Fax: +387 51 582 454
p.proizvodnja@dukat-bih.com

PJ Max Clean

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 467
Tel: +387 51 582 454
proizvodnja@dukat-bih.com



REFUNDACIJA PDV-A

Mi nudimo povrat ili refundaciju inostranog PDV-a (eng. tax refund) za pravna lica u Srbiji, Crnoj Gori, BiH, Hrvatskoj, Makedoniji i Sloveniji.



REFUNDACIJA PDV-A ZA SAJMOVE

Vratite novac koji ulažete. Mi nudimo povrat inostranog PDV-a za firme koje učestvuju na međunarodnim sajmovima u svetu.



REFUNDACIJA PDV-A ZA HOTELSKI SMEŠTAJ

Platili ste smeštaj u inostranstvu preko firme? Pozovite nas i vratite svoj novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA PUTOVANJA

Putujete po svetu i ne znate da li možete da vratite bar deo novca koji trošite? Mi smo tu da za vas vratimo novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA TRANSPORT

Mi vraćamo vaš novac za transport (gorivo i putarina za međunarodni transport robe i putnika) kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA OBUKE, SIMPOZIJUME I KONGRESE

Bili ste na obuci, simpozijumu ili kongresu u inostranstvu i želite da vratite uloženi novac? Pozovite nas i ostvarite povrat PDV-a.

Kontaktirajte Nas

ADRESA

Stevana Markovića 8
11080 Beograd (Zemun)

RADNO VREME

Ponedeljak – Petak:
08:00 – 16:00

TELEFONI

+381 (11) 307 6640
+381 (11) 316 2906

E-MAIL

Info@Cashback.Rs



DIJAGRAM TUZLA

više od 26 godina sa vama

DIJAGRAM d.o.o. Dijagram d.o.o. je preduzeće koje se bavi Trgovinom na malo dijelovima i priborom za motorna vozila. U raznovrsnoj paleti proizvoda izdvajaju se verzije licenciranog programa/softwarea za upravljanje podacima digitalnog tahografa i vozačkih kartica

– HAUG. Softver je preveden na bh jezike i prilagođen stadardima i važećim zakonskim odredbama...[HAUG \(dijagram.ba\)](http://HAUG(dijagram.ba))



Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

Moćni Tachonova® EVA softver koristi se za prikupljanje svih podataka, digitalni tahograf i vozačku karticu. Ovi podaci se obrađuju i procjenjuju tako da rezultati

odmah budu dostupni svim uključenim stranama kada je to potrebno. Greške ili abnormalnosti su tako poznate gotovo u realnom vremenu i i vozači i odgovarajuća kompanija flote mogu brzo reagovati i pokrenuti odgovarajuće mjere. Moćan i jednostavan softver omogućava evaluaciju posebno prilagođenu individualnim potrebama. Bez obzira na veličinu kompanije, EVA softver se može kupiti kao samostalna ili višekorisnička licenca. Za korisnike je korisno da je kupovina jednokratna investicija. Zbog toga nema dodatnih troškova za kompaniju flote.

Sa EVA softverom, nudimo vam još snažniji softver sa kojim možete **optimalno upravljati i proceniti podatke digitalnog tahografa i vozačkih kartica.**

Zahvaljujući korisničkom i intuitivnom interfejsu, EVA softver omogućava praktičnu i brzu obradu podataka. Svi zakonski zahtevi u vezi sa **arhiviranjem, vrednovanjem i zaštitom podataka** su pouzdano ispunjeni. Moćan sistem izvještavanja i jasna prezentacija podataka štede vrijeme – i olakšavaju rad u svakodnevnom rukovanju volumenom podataka generiranim od strane vozačke kartice i digitalnog tahografa.

EVA – je SPEEDOMETER softver i zalaže se za:

- **Erfassen**
Servis za hvatanje datoteka čita kartice upravljačkih programa preko čitača USB kartica i preuzima datoteke sa FTP servera i preuzima uređaje. Ove datoteke se mogu čitati u bazi podataka direktno ili kasnije.
- **Vraz rada**
Server baze podataka obrađuje datoteke, a baza podataka čini podatke dostupnim za trenutnu ili kasniju procjenu.
- **Vrijednosti**
Sveobuhvatna procjena snimljenih i obrađenih datoteka predstavljena je udobnim i vrlo jednostavnim softverom.

Ovaj program ispunjava sve zakonske zahtjeve u vezi sa arhiviranjem i evaluacijom podataka sa kartica vozača i digitalnih tahografa.

Opseg:

- Licenca za jednog korisnika za instalaciju na PC
- Uvoz i upravljanje bez ograničenja broja vozača i vozila
- Garancija zaštite podataka prijavljivanjem sa korisničkim imenom i lozinkom
- Čitanje i arhiviranje podataka o vozačkoj kartici i datoteka vozila
- Procena i prikaz podataka o kartici vozača i vozilu
- Procena kršenja vremena vožnje, perioda odmora i radnog vremena
- Kreiranje i upravljanje sertifikatima za nevozne dane prema VO(EG)561/2006 i FPersV
- Sveobuhvatno izvještavanje
- Izvoz pravno usklađenih datoteka za organe vlasti
- Provjera vozačke dozvole (softver)
- USB Place čitač kartica

DIJAGRAM d.o.o.

Tuzla 75 000 Stupine, B-9, Lamela 6, suteran br. 3

tel.: +387 (0) 35 250 237, 250 238

fax: +387 (0) 35 250 236

mob: +387 (0) 61 733 150





Descrizione storica attività:

Il primo De Monte a dedicarsi al campo delle spedizioni è stato nostro padre Claudio De Monte, la sua carriera è iniziata da ragazzo sul confine italo-austriaco, alla fine degli anni sessanta si è trasferito a Gorizia per seguire il traffico merci ferroviario in ingresso da Gorizia, la sua dedizione al lavoro gli ha permesso di assumere la direzione della filiale nella quale lavorava.

Negli anni ha imparato la vostra lingua ed ha iniziato a visitare tutto il territorio della ex Jugoslavia, relazionandosi con i principali autotrasportatori dell'epoca e con le direzioni delle ferrovie jugoslave, nonché molti importanti stabilimenti industriali.

Successivamente mia sorella ed io abbiamo lavorato come dipendenti insieme a lui e, nel 1994 abbiamo fondato la De Monte srl. Con la quale da allora provvediamo allo sdoganamento di merci in importazione ed esportazione dall'Italia, nonché all'organizzazione di trasporti tra l'Italia ed i Balcani.

La nostra casa natale è a ridosso del confine, si può dire che per noi il traffico internazionale fosse nel nostro destino.

Velika ušteda vremena i neprijatnosti!

Imamo **ovlašćenje da radimo na "odobrenom mestu"**, to znači da carinske operacije možete obavljati direktno na našem Terminalu!

Kod nas su carinske operacije brže. Ovo je naša dodatna vrednost.

Imamo privatni Terminal sa parkingom za 25 kamiona, koji je 24-časovni video serviran, osvetljen i sa toaletnim toaletima za vozače.

Cosa significa la vostra certificazione AEOC

Le dogane dell'UE hanno istituito una certificazione di Operatore Economico Autorizzato, questa certificazione viene rilasciata a seguito di un profondo esame dell'azienda, delle procedure seguite, dell'affidabilità e della "compliance" in ogni aspetto dei rapporti con la Dogana. Fin dal 2009 ci siamo impegnati a raggiungere un livello di eccellenza valido a conseguire la certificazione AEO-C, questo ci consente un minor numero di controlli ed alcuni vantaggi nelle procedure, tutto ciò naturalmente grazie ad un provato e controllato livello di autocontrollo di ogni procedura doganale.

Legame con la Bosnia

Ricordo ancora i nostri primi anni di lavoro, il nostro mercato di riferimento era diviso tra la Serbia sotto sanzioni internazionali e la Bosnia Erzegovina, ancora bloccata dal conflitto in atto. C'è voluta la fiducia nel futuro e l'incoscienza della giovane età a darci il coraggio di iniziare la nostra attività in un periodo così difficile. Nel 1996 abbiamo fatto il primo trasporto verso la Bosnia Erzegovina con un camion della Zenicatrans, in quel primo periodo, se ricordo bene, l'accesso era da sud, via Erzegovina, con tante difficoltà, tutte le istituzioni, dogane comprese, erano appena state rifondate.

Poi lentamente le cose sono migliorate, l'industria ed il commercio si sono ripresi ed abbiamo cominciato a instaurare relazioni sempre più consolidate con i nostri partner bosniaci. Non esiste un motivo specifico, ma sembra che si sia stata "reciproca attrazione" tra noi e la Bosnia, anzi, è meglio dire tra noi ed i bosniaci, sono infatti il Paese con cui lavoriamo maggiormente.

A facilitare il legame è sicuramente la mia conoscenza della vostra lingua, nel 1989 quando terminai gli studi mi fu proposto di iniziare a lavorare nelle spedizioni a patto di andare a Belgrado a studiare presso l'Istituto per Lingue Straniere.

- Parking prostor za oko 25 kamiona (sa manevarskim prostorom)
- Oblast video nadzora H24
- Noćno osvetljenje
- WC šolja za vozače otvorena 24 sata dnevno
- Mašina za hranu i piće za vozače

Traguardi raggiunti e traguardi futuri

Dal 2016, con l'introduzione del nuovo Codice Doganale UE, abbiamo valutato che era essenziale poter operare come "luogo approvato", abbiamo quindi cercato un'area dove poter operare fuori dallo spazio doganale. Questo ci permette di gestire con orari più estesi ed in modo più celere le procedure di sdoganamento e le operazioni connesse, per esempio il controllo radiometrico, il rilascio delle certificazioni sanitarie ecc.

Per il futuro è difficile ipotizzare una strategia, crediamo fermamente che sia importante studiare le regole che ogni anno trasformano il nostro mestiere e seguire l'ammmodernamento tecnologico di hardware e software con cui si gestiscono i nostri servizi, in particolare sempre più importanza hanno i controlli sanitari, radiometrici per i metalli, e sulle merci dichiarate biologiche, ogni settore richiede competenza ed aggiornamento costante per essere un supporto affidabile al nostro cliente.

Purtroppo come ogni attività ci dobbiamo confrontare con la concorrenza che non sempre è leale, molte operazioni doganali vengono svolte in particolare in Slovenia, con procedure contrarie ai regolamenti UE, ma le nostre autorità doganali non manifestano alcun interesse e non attuano nessuna iniziativa per arginare questo sistema.

Questione ACI

Da diversi anni cerchiamo di forzare l'abolizione della tassa "diritto fisso \ ACI", in particolare abbiamo messo ancora più energia su questo tema dopo che nel 2016 è stata abolita agli autotrasportatori albanesi, con motivazioni che sono pertinenti anche ai vettori della Bosnia Erzegovina. Si deve anche considerare che questo costo grava alla fine sullo scambio di merci, quindi su esportatori ed importatori, in quanto alla fine diventa un elemento di costo del trasporto, oltretutto, genera discriminazione tra vettori UE e quelli registrati in Bosnia. Stiamo tutt'ora facendo opera di lobbying in tal senso e ci auguriamo che presto venga annullata ufficialmente, naturalmente affinché questo risultato venga raggiunto è necessaria la partecipazione attiva dei vettori bosniaci e delle loro organizzazioni associative.

Mesto sa 24-časovnim video nadzorom!

U okviru naših prostora nalazi se **privatni carinski terminal**, opremljen efikasnim uslugama koje ga čine bezbednim, praktičnim i funkcionalnim mestom za sve vozače kamiona.

Le nostre Recensioni

E' un fatto sul quale spesso riflettiamo, le buone recensioni che riceviamo su internet dagli autisti e dai clienti, delle quali siamo molto grati, riguardano per lo più non la nostra professionalità ma il modo in cui riceviamo gli autisti, e con cui ci relazioniamo telefonicamente con i clienti. Vengono apprezzati e dato valore al saluto, il sorriso e le buone maniere. Anche su questo cerchiamo sempre di migliorare, le giornate per chi guida di giorno e di notte in ogni stagione, non sono facili, deve essere rispettata la loro fatica. Allo stesso modo, spiegare ad un cliente temi riguardanti, per esempio, l'origine preferenziale o altri aspetti delle procedure doganali, richiede non solo competenza ma anche un approccio rassicurante e simpatico.

Povijesni opis aktivnosti:

Prvi De Monte koji se posvetio području brodarstva bio je naš otac Claudio De Monte, karijeru je započeo kao dječak na talijansko-austrijskoj granici, krajem šezdesetih preselio se u Goricu kako bi pratio željeznički teretni promet koji je ulazio iz Gorizia, predanost poslu omogućila mu je da preuzme vođenje podružnice u kojoj je radio.

Tijekom godina naučio je vaš jezik i počeo obilaziti cijelo područje bivše Jugoslavije, komunicirajući s glavnim prijevoznicima tog vremena i direkcijama jugoslavenskih željeznica, kao i mnogim važnim industrijskim objektima.

Nakon toga smo moja sestra i ja radile kao zaposlenici kod njega i 1994. godine osnovale smo De Monte srl. S kojim od tada osiguravamo carinjenje robe uvezene i izvezene iz Italije, kao i organizaciju prijevoza između Italije i Balkana.

Naše rodno mjesto je blizu granice, može se reći da nam je međunarodni promet bio u sudbini.



Što znači vaš AEOC certifikat?

Carina EU uspostavila je certifikaciju ovlaštenog gospodarskog subjekta, ova se potvrda izdaje nakon temeljitog pregleda tvrtke, postupaka koji se slijede, pouzdanosti i "usklađenosti" u svakom aspektu odnosa s carinom. Od 2009. godine posvećeni smo postizanju razine izvrsnosti koja vrijedi za dobivanje AEO-C certifikata, što nam omogućuje manje provjera i neke prednosti u postupcima, a sve to naravno zahvaljujući ispitanoj i kontroliranoj razini samokontrole svaki postupak carina.

Veza sa Bosnom

Još se sjećam naših prvih godina rada, naše referentno tržište je bilo podijeljeno između Srbije pod međunarodnim sankcijama i Bosne i Hercegovine, još uvijek blokirane sukobom koji je trajao. Vjera u budućnost i nesmotrenost mladosti dali su nam hrabrosti za pokretanje posla u ovako teškom razdoblju. 1996. godine smo napravili prvi transport u Bosnu i Hercegovinu kamionom Zenicatransa, u tom prvom periodu, ako se dobro sjećam, pristup je bio s juga, preko Hercegovine, uz dosta poteškoća, sve institucije, uključujući i carinu, tek su bile uspostavljene.

Zatim su se stvari polako popravljale, industrija i trgovina su se oporavili i počeli smo uspostavljati sve čvršće odnose s našim bosanskim partnerima. Ne postoji neki konkretan razlog, ali izgleda da je postojala "međusobna privlačnost" između nas i Bosne, dapače, bolje reći između nas i Bosanaca, oni su zapravo zemlja s kojom najviše radimo.

Moje poznavanje vašeg jezika svakako je olakšalo vezu, 1989. kada sam završio studij ponuđeno mi je da počnem raditi u pomorstvu pod uvjetom da odem u Beograd na Institut za strane jezike.

Ostvareni ciljevi i budući ciljevi

Od 2016. godine, s uvođenjem novog Carinskog kodeksa EU-a, procijenili smo da je bitno moći poslovati kao "odobreno mjesto", pa smo tražili područje na kojem bismo mogli poslovati izvan carinskog područja.

To nam omogućuje da s dužim radnim vremenom i brže upravljamo postupcima carinjenja i povezanim operacijama, na primjer radiometrijska kontrola, izdavanje zdravstvenih potvrda itd.

Teško je postaviti hipotezu o strategiji za budućnost, čvrsto vjerujemo da je važno proučavati pravila koja mijenjaju našu profesiju svake godine i pratiti tehnološku modernizaciju hardvera i softvera s kojima se upravlja našim uslugama, posebice sve više važne kontrole, sanitarne, radiometrijske za metale i robe deklarirane organske, svaki sektor zahtijeva stručnost i stalno ažuriranje kako bi bio pouzdana podrška našim kupcima. Nažalost, kao i svaka djelatnost, suočavamo se s konkurencijom koja nije uvijek poštena, posebno se u Sloveniji odvijaju mnoge carinske radnje s postupcima protivnim propisima EU, ali naše carinske vlasti nemaju interesa i ne provode nikakvu inicijativu da zaustavi ovaj sustav.

ACI pitanje

Već nekoliko godina pokušavamo iznuditi ukidanje poreza na "fiksnu naknadu \ ACI", posebno smo još više energije uložili u ovo pitanje nakon što je ukinut za albanske autoprijevoznike 2016., s razlozima koji se odnose i na prijevoznike iz Bosne i Hercegovine. Također se mora uzeti u obzir da ovaj trošak u konačnici opterećuje razmjenu robe, dakle izvoznike i uvoznike, jer na kraju postaje element troška transporta, štoviše, stvara diskriminaciju između EU prijevoznika i onih registriranih u BiH. Još uvijek lobiramo u tom smislu i nadamo se da će uskoro biti i službeno ukinuto, naravno, da bi se ovaj rezultat postigao potrebno je aktivno sudjelovanje bosanskohercegovačkih prijevoznika i njima udruženih organizacija.

Naše recenzije

Činjenica je o kojoj često razmišljamo, dobre kritike koje dobivamo na internetu od vozača i kupaca, na čemu smo im jako zahvalni, uglavnom se ne tiču naše profesionalnosti, već načina na koji primamo vozače i s kojima se odnosimo međusobno putem telefona s kupcima. Pozdravi, osmijesi i lijepo ponašanje se cijene i cijene. Uvijek se trudimo i to poboljšati, dani za one koji voze dan i noć u svako godišnje doba nisu laki, njihov se umor mora poštivati. Slično tome, objašnjavanje kupcu pitanja koja se tiču, primjerice, preferencijalnog podrijetla ili drugih aspekata carinskih postupaka zahtijeva ne samo stručnost, već i umirujuću i prijateljski pristup.



IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

15x

Walkingfloor (pokretni pod) kiper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 2,75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 22-24 t

6x

Mega tautliner (cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 3,00 m

Volumen: 100 m³

Nosivost: 25-27 t

3x

Tandem vozilo (prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina 15,50 m, širina 2,50 m, visina 3,00 m

Volumen: 120 m³

Nosivost: 18-23 t

20x

Šleper sa ceradom klasičnih dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina 13,60 m, širina 2,50 m, visina 2,75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 24-26 t



6x

Vozilo sa ceradom
za lakše i manje
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m³

Nosivost: od 2.5 t - 14 t

6x

Kombi vozilo sa
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina
od 2.00- 4.80 m, širina do
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m³

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više
komora

Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

IMTransport

Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjećom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.





Poduzetnička familija Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997.godine prepoznaje poslovnu priliku i registruju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Dobo-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatnosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Dobo-Jug gdje se vežu za „Jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Ujeko uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zakružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici tehničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovnja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.





203. brigade br. 88
Matuzići,
74203 Doboj Jug
Bosna i Hercegovina

Tehnički pregled:
Tel/Fax: 032/699-600
Homologacija:
Tel/Fax: 032/699-601





Ganjgo line



75





Internacionalni transporti doo **KUNA**



KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V i EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju sljedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)
+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
salko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU
+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU
+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
podrska@kuna.ba
vozila.kuna@gmail.com



Internacionalni transporti
doo **KUNA**



VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!

Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.



35 godina tradicije i kvalitete

Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapi BiH.



Oliče dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksthl, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspoložemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi i td. Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termo-kingom koje imaju nosivost do 22 tone.



SA NAMA STE SIGURNI!

VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!



„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši

- + 051/380-886
- + blatesic@blic.net;
- + blatesic.racunovodstvo@gmail.com;
- + evrounijagr@gmail.com
- + www.blatesic.com



SA NAMA STE SIGURNI!





Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći obrazac pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!

Počeci našeg postojanja datiraju od 1995. god. kada smo se kao preduzetnici počeli baviti prevozom. Godine koje su slijedile koristili smo za stalno učenje i unapređenje poslovanja. Dostižući zadovoljavajuće prisustvo na tržištu i adekvatan vozni park, 2002 god. odlučujemo da osnujemo preduzeće pod nazivom Master Transport d.o.o. sa sjedištem u Banjaluci čija je osnovna djelatnost međunarodni prevoz robe drumom. Petnaestogodišnji razvojni put našeg preduzeća oslikava i našu razvojnu strategiju a ona se ogleda u postepenom rastu i širenju na tržišta zajedno sa našim zadovoljnim klijentom, koji je zadovoljan onda kada nesmetano ostvaruje svoje komercijalne ciljeve, a mi smo tu da u tome pomognemo. Na tržištu se izdvajamo kako cjenovnom tako i necjenovnom konkurentnošću u okviru koje se posebno izdvaja kvalitet u pružanju usluga, što se ogleda u sledećem:

- Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad čime ispunjavamo zakonske okvire za neometano poslovanje,*
- Svi zaposleni su stručno osposobljeni i kvalifikovani za posao koji obavljaju, a karakteriše ih poštenje i etično ponašanje,*
- Stalno podmlađivanje voznog parka i nabavka vozila najnovijih EURO kategorija iz čega se vidi da se vodi računa i o uslovima rada zaposlenih, ali i o zaštiti životne sredine, tako da je Master Transport d.o.o. i društveno odgovorno preduzeće,*
- Redovno izmirujemo sve naše obaveze prema državi,*
- Svaki klijent se posmatra kao zasebna i stoga vrlo specifična jedinka i prema njemu se ponašamo u skladu sa njegovim posebnim zahtjevima, odnosno vršimo personalizaciju klijenta,*
- Vršimo stalnu analizu tržišta uz maksimalno iskorištavanje tehničkih i informatičkih sredstava,*
- Trudimo se da i prema našim dobavljačima budemo poslovno korektni, jer su oni nezaobilazna karika u kvalitetnom pružanju naše usluge.*

Postojeći na tržištu od 1995. godine postigli smo odličnu reputaciju, te smo danas prepoznatljivi po ozbiljnosti, korektnosti i poslovnosti. Sve ovo omogućilo nam je stalni napredak i širenje na tržište, a o tome svjedoče pređeni kilometri, zavidne količine prevezene robe, stalno povećanje broja zaposlenih i broja vozila i stalni rast broja zadovoljnih klijenata.

Mi smo sigurni u naš kvalitet, budite i Vi!



Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Poljske, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki*
- Prevoz djelimičnih pošiljki*

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

*Master Transport d.o.o. Njegoševa 77,
78000 Banja Luka
Tel: +387 51 318112*

Email: igor@mastertransport.org

Email: office@mastertransportbl.com

Skype name: mastertransport





#22 + vozila

#30 + zaposlenih

#26 + godina iskustva

#1500 + zadovoljnih klijenata









"ŠTREKA" d.o.o. Odžak



MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE



GMP LOGISTICS

O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



GMP LOGISTICS DOO

Ilije Garašanina 8D,
BA-78000
Banja Luka

Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel:+ 387 (0)51 346 450
Tel:+ 387 (0)51 379 241
Fax:+ 387 (0)51 379 240
info@gmplogistics.com

Transport i logistika:

Tel:+ 387 (0)51 349 931
Tel:+ 387 (0)51 346 451
Fax:+ 387 (0)51 349 930
gmplogistics.spedicija@gmail.com



ALPAPER

International transport & logistics

O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

Povjerenje je naš moto

ALPAPER DOO
međunarodni transport i logistika

ALPAPER d.o.o.
Dujke Komljenovića 100A,
BA-78000 Banja Luka
Tel:+387 66 936 359
alpaperadoo@gmail.com



"ŠTREKA" d.o.o. Odžak







KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspoložemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 vozni jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

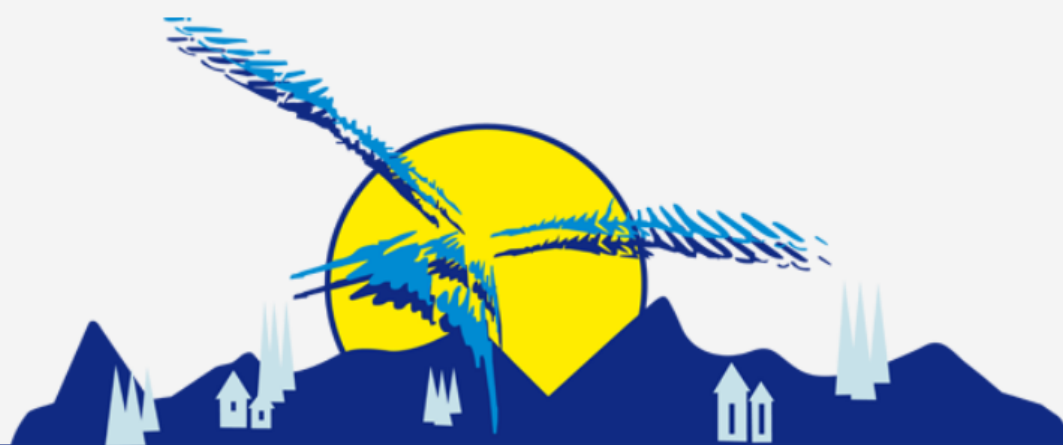
Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost, sigurnost i pouzdanost.



DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260
Tešanj

AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000
Sarajevo

AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000
Zenica

AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske
Brigade, 75000 Tuzla

AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer
Str. 33

AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf
Luzernerstrasse 14

AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br
25, Banja Luka







Osnovani 1987. godine

Frigošped d.o.o.

Jasan cilj osigurava djelovanje kompanije Frigošped: potpuno zadovoljstvo naših klijenata kroz izvanredne performanse naših ljudi i opreme.

Vjerujemo da je timski rad, a ne individualni napor, jedini način za postizanje ovog cilja. Iskrenost i posvećenost će uvijek biti ključna karakteristika naših vozača, osoblja i menadžmenta.

Naša misija je zadovoljstvo svakog klijenta pružanjem brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga međunarodnog transporta.

Naša vizija - Nastavljajući naše nasljeđe kompaniju Frigošped vidimo kao snažnu transportnu kompaniju koja će koristeći dugogodišnje iskustvo, znanje, ulaganje u kvalitet i kompetencije biti uvijek korak ispred drugih, spremna zadržati konkurentsku prednost u regiji i osvojiti nova tržišta te na taj način ostvarivati zajedničke ciljeve svojih uposlenih, zadovoljnih klijenata, poslovnih partnera, kao i šire zajednice.



35

godina
poslovanja

30+

zaposlenih

249+

zadovoljnih
klijenata

1

poslovnica

FRIGOŠPED D.O.O.

Frigošped d.o.o. je vodeća transportna kompanija u Bosni i Hercegovini, koja nudi isključivo usluge međunarodnog transporta.

Kontakt

Kulina Bana 3, Žepče, BiH
+387 32 883 122
info@frigosped.ba

Klasični transport

Podrazumijeva otpremu i dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo:

- Dužine 13,60m;
- Širine 2,5m;
- Visine 2,8 - 3,0m
- Težina do 25t

Profesionalni vozači

Naš tim profesionalnih vozača sa dugogodišnjim iskustvom su snaga naše kompanije. Profesionalnost, lojalnost i poštenje su vrijednosti koje gradimo zajedno.

Naš vozni park čine kamioni marke Volvo čiji smo dugogodišnji partner. Svi kamioni su licencirani i imaju dozvole za obavljanje međunarodnog transporta. Kamioni i vozači posjeduju ADR certifikate.

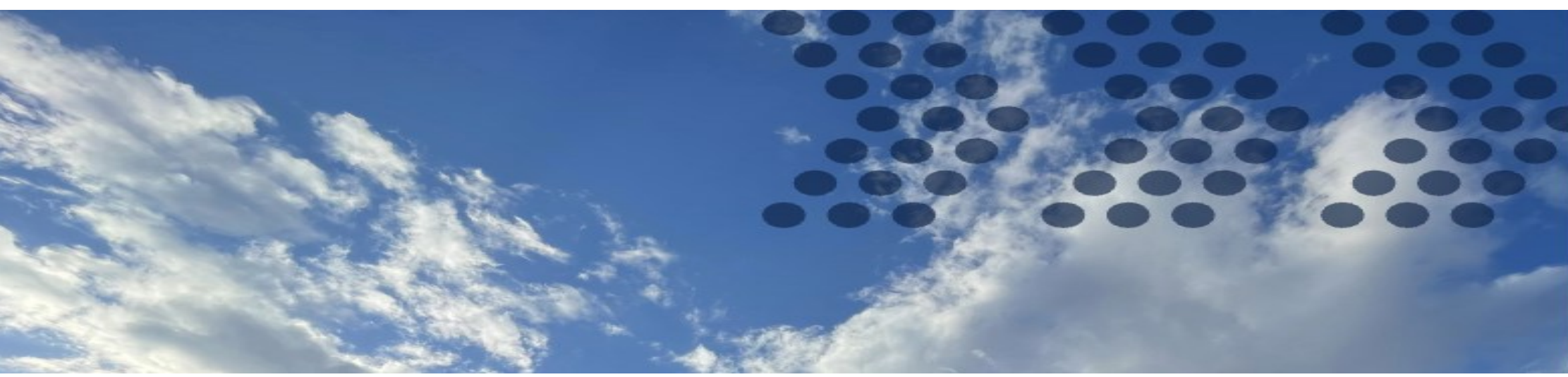
Naš cilj je biti najbolji a ne najveći jer izvrsnost, pouzdanost i efikasnost su kvalitete koje se grade i prenose generacijama u našoj porodici.







ViaMaco
Preduzeće za transport špediciju i usluge



LOGISTIC & TRANSPORT COMPANY

O NAMA

Kompanija Vlamaco DOO osnovana je 2005. godine u Banja Luci, kao uslužno preduzeće čija je osnovna djelatnost drumski prevoz robe.

Bavimo se međunarodnim prevozom robe na teritoriji čitave Evrope. Akcenat uprave društva je na profesionalnom i odgovornom timu koje može odgovoriti na sve zahtjeve naših komitenata.



Vizija preduzeća ogleda se u politici kvaliteta koje predstavlja osnovno načelo poslovanja.

Misija preduzeća je pokrivanje logističkih potreba naših klijenata na njihovo potpuno zadovoljstvo koje ostvarujemo sa pouzdanjem, brzinom i sigurnim transportom.

Težimo ka tome da obezbjedimo kvalitetnu uslugu za naše klijente, kao najvažniji uslov dugoročnog razvoja.



Naši zaposleni su raspoređeni u 5 sektora. Izvršni sektor broji najviše zaposlenih radnika koji čine profesionalni vozači teretnih motornih vozila.



ViaMaco
Preduzeće za transport, Spediciju i usluge
tel: + 387 51 344 444
fax: + 387 51 344 440
GSM: + 387 65 523 760
BANJA LUKA
vlamaco@teol.net

VOZNI PARK

Naš vozni park čini preko 25 voznih jedinica, i konstantno se radi na proširenju voznog parka. Najveći broj voznih jedinica čine šleperi, nosivosti do 24t, a u ponudi za naše komitente imamo i manja vozila a to su solo kamioni, kombi i kedi vozila.



+ 387 51 344 444



vlamaco@gmail.com



**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.





Logistika prilagođena klijentu

Razmjena robe i informacija, te logistička rješenja su faktor uspjeha svake kompanije.

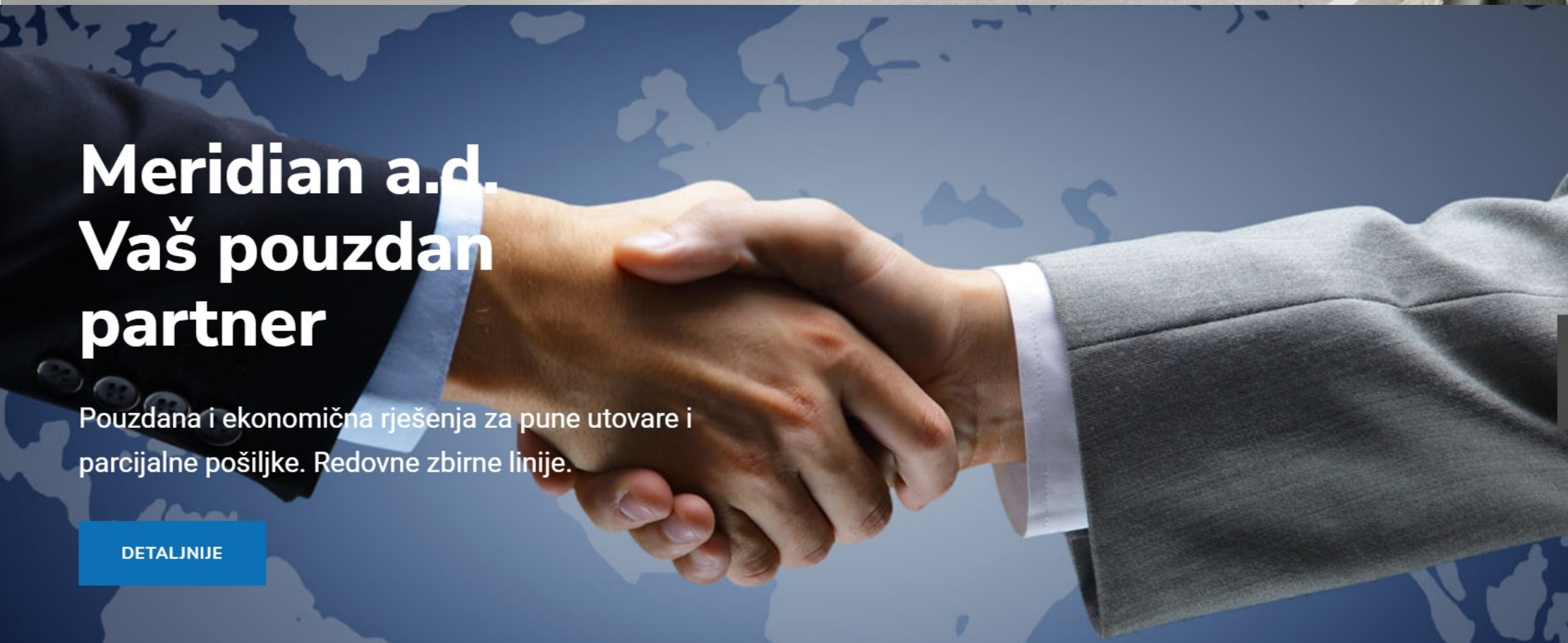
MERIDIAN A.D.



Meridian a.d. Vaš pouzdan partner

Pouzdana i ekonomična rješenja za pune utovare i parcijalne pošiljke. Redovne zbirne linije.

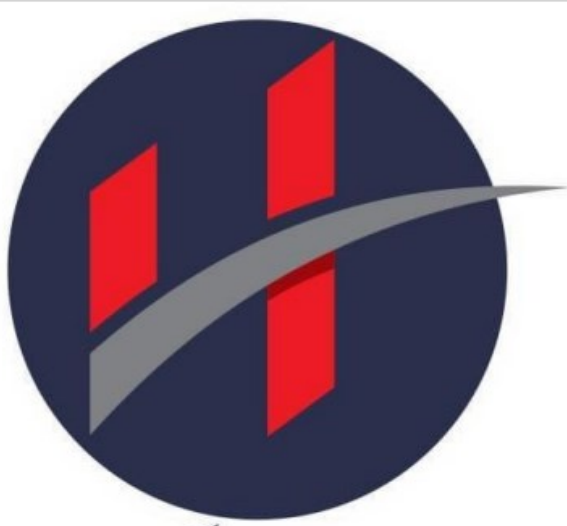
DETALJNIJE





Ripče-Trans d.o.o.
Vahida Ibrića bb
75350-SREBRENİK
Tel; 00 387 61 141 153
00 387 62 185 678
Fax; 00 387 35 645 405
Timocom:057137





HARY-TRANS





"AUTOPREVOZ"

Teretni promet d.o.o. Mostar



Pouzdanost - Naša glavna vodilja je partnerima pružiti pouzdanost da će njihov teret stići do zatražene destinacije.









Uprava preduzeća:

Telefon: +387 53 311 300
Faks: +387 53 311 301
E-mail: office@bpnada.com
Direktor: +387 65 524 245

Računovodstvo:

E-mail: dragana@bpnada.com

Benzinska pumpa / Restoran:

+387 53 311 500

NADA doo Derventa

Kninska b.b.
JIB 400140630007
PDV IB 4400140630007

NADA TRANSPORTI doo Derventa

Kninska b.b.
JIB 403207680003
PDV IB 403207680003

NADA TRANSPORT doo Celje

Cesta na Dobrovo 91
ID ŠT DDV: SI9373455

GPS

N 44°59'04.2"
E 17°55'52.5"



FARMA-PROM SPORT



SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport" je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918



FARMA-PROM SPORT

TT

TAREVCI TRANSPORT



NOVOSPED



Dejanac Promet



TOURIST COMPANY





BHL transport i logistika, kao preduzeće osnovano je 2013. godine. Nakon šest godina uspješnog poslovanja uspjeli smo izgraditi svoj imidž te proširiti svoje poslovanje na špeditorske usluge. Nakon proširenja poslovanja proširili smo i svoje usluge na međunarodni i lokalni transport, logistiku i skladištenje. Za našu kvalitetu, sigurnost i pouzdanost zaslužni su naši zaposlenici.

Međunarodni transport

U potrazi ste za sigurnim i kvalitetnim transportom Vaše robe? Kada govorimo o asortimanu naših usluga, jednu od najbitnijih možemo izdvojiti međunarodni transport koji se uspješno odvija širom Evropske Unije. Svojim dugogodišnjim iskustvom nudimo Vam garanciju kvalitete i profesionalnosti u svom poslu. Sigurnost Vaše robe je u našim rukama. Tražite pouzdanog logističkog partnera koji će se pobrinuti za sve vaše međunarodne transporte. BHL Vam nudi rješenja za bilo koju vrstu tereta u Evropi i širom svijeta. Nudimo Vam mogućnost obrade bilo koje vrste specijalnog tereta po principu „od vrata do vrata“. Kako bi postigli visoke standarde koristimo fleksibilan, pouzdan te dinamičan pristup. S takvim pristupom možemo pružiti logistička rješenja putem svih vrsta transporta koja će ispuniti sva Vaša očekivanja.

Lokalni transport

Ako ste u potrazi za dopremom ili otpremom određenog predmeta ili se radi o velikoj pošiljci, nudimo Vam kompletnu uslugu standardne i ekspresne logistike te distribucije kako carinske tako i necarinske robe. Kao međunarodna transportna kompanija uspijevamo održavati svjetsku distribucijsku vezu koja nudi besprijekoran i efikasan proces distribucije. Kada je u pitanju lokalni transport robe, posjedujemo stručnost i uspješne rezultate. Upravo radi toga, činimo se savršenim partnerom za rukovanje s Vašom robom.

Logistika i skladištenje

Ukoliko Vam je potrebna usluga skladištenja, profesionalnost te educiranost našeg osoblja će Vam omogućiti najkvalitetnije usluge sa sigurnim skladištenjem te sortiranjem i distribucijom robe. Naša kompanija upravlja sa mnogobrojnim skladištima širom Evrope. Naši skladišni prostori i logistički centri širom Evrope nude Vam efikasnu skladišnu logistiku. Nudimo Vam upravljanje skladištem mehaničkim prikupljanjem informacija uz redovnu kontrolu robe te skladišta opremljena sigurnosnom opremom. Stručnost našeg osoblja omogućit će Vam sigurnost prilikom preuzimanja robe u skladište, pravilnu preraspodjelu robe te dostavljanje iste krajnjim kupcima. Svim našim prijevoznim sredstvima upravljaju profesionalni vozači koji redovno održavaju i kontrolišu iste.



Započnite svoj
transport

KONTAKTIRAJTE NAS

TRANSPORT & LOGISTICS

2.037

ZAVRŠENIH PROJEKATA

50

RADNIKA

35

KAMIONA

9

GODINA ISKUSTVA

KONTAKTIRAJTE NAS

A. Slatinski put bb 77200 Cazin

T. +387 37 516 052

E. info@bhl.ba

BHL D.O.O.

Zašto izabrati nas?



24/7 PODRŠKA

Nudimo Vam 24/7 podršku.



DOSTAVA NA VRIJEME

Naša dostava nikad ne kasni, tu samo vazda na vrijeme.



GLOBALNA USLUGA

Nudimo Vam kvalitetnu i sigurnu globalnu uslugu.



TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01



30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



TRANSPORT
Trabskop želi da Vam ponudi
najpovoljnija i najbrža transportna
rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u
svim drugim carinskim postupcima.

Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino
Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210
Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice
Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262
Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255