

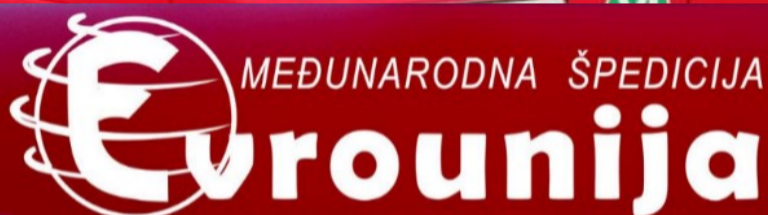
LOGISTIKA



edukativno-marketinški časopis | broj 29 | avgust 2023 | www.logistika.ba



**VISOKA ŠOLA ZA
TRANSPORT IN LOGISTIKO**



CI Banja Luka
tel: +387 51 490 727
fax: +387 51 490 728
e-mail: evrounijabl@gmail.com
CI Gradiška
tel: +387 51 809 170
fax: +387 51 809 171
e-mail: evrounijagr@gmail.com

TRANSKOP



Internacionalni transporti

doo **KUNA**



G | GORICIANA



KRAJINA
OSIGURANJE







Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Saobraćajni centar Blisk d.o.o.

Gorazdova ulica 20
1000 Ljubljana

Telefon: 00386 1 320 52 20

Email: info@blisk-as.si

URL: www.blisk-as.si

Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

Zašto odabrati studije transporta i logistike?



VŠTL
VISOKA ŠOLA ZA
TRANSPORT IN LOGISTIKO

Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u poslednjih nekoliko godina je značajno evolvirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diverzifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale

konkurentne, potrebna je kontinuisano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja.

Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.

Glavni i odgovorni urednik:
Velibor Peulić

Redakcija:
Prof.dr Milanko Damjanović
Prof.dr Sinan Alispahić
Željko Žepić
Dr.Sc Goran Matijević
Dr.sc Branimir Miletić
Ivana Peulić
Amir Hadžidedić
Željko Đurić
Biljana Muratovska
Filip Kecman
Dragan Tatić,
Mirsad Musić
Joža Cuderman
Vladimir Jovanović

Tehnička obrada i dizajn:
Amir Milić

Rješenjem Ministarstva
prosvjete i kulture Republike
Srpske br:07.030- 611-01-
11/09, od 24.09.2009. godine,
Časopis "Logistika"
Banja Luka, upisan je u
Registar javnih glasila pod
rednim brojem 583.

SADRŽAJ

Izdvajamo...

KAMELIA	9
Mercedes-Benz eActros 600	14
EU – TRAŽIMO SIGURNE PARKINGE	22
VODEĆE SVJETSKE LOGISTIČKE KOMPANIJE	24
DRUGA GENERACIJA PAMETNOG TAHOGRAFA	29
DOBRA PRILIKA U LOGISTICI SKLADIŠTENJA	35
UMOR VOZAČA – BAZIČNI FAKTOR RIZIKA SN.	38
STIŽU VOZAČI SA UDALJENIH DESTINACIJA-INDIJA	46
VODIČ ZA KUPOVINU PNEUMATIKA ZA AUTUBUSE	79
BRAĆA SIMIĆ – BOBANA TRANSPORT	88
VLAMACO	100



SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

Fortis Grupu čini jedanaest povezanih preduzeća čija je glavna djelatnost pretežno vezana za građevinsku industriju. Grupa posluje pretežno na tržištu Bosne i Hercegovine, te u manjoj mjeri na tržištima Srbije i Crne Gore.

Fortis Grupu čine sljedeća preduzeća:

- Prijedorputevi a.d. Prijedor
- Kozaraputevi a.d. Banja Luka
- Iliđaputevi d.o.o. Istočno Sarajevo
- Japra a.d. Novi Grad
- Egzotik d.o.o. Prijedor
- Livnica a.d. Ljubija-Prijedor
- Grupa Fortis d.o.o. Banja Luka
- Ogranak Prijedorputevi B Beograd
- Fortis Mont d.o.o. Herceg Novi
- Bijeljina put d.o.o. Bijeljina
- Fortis Petrol d.o.o. Bijeljina



Fortis Group je nastala tokom 2008. godine kao grupa preduzeća čija je glavna djelatnost vezana za niskogradnju na teritoriji BiH a takođe i u zemljama u okruženju. Njeni počeci sežu još do 1914. godine. Sve je počelo kao vizija tima ljudi koji su željeli napraviti sistem preduzeća sposoban da se uhvati u koštac sa bilo kakvim izazovom.

Strateški, Grupacija je zapravo dobro razvijena mreža preduzeća koja imaju komplementarne proizvode i usluge uglavnom vezane za poslove niskogradnje. Dosadašnja referentna lista pokazuje profesionalnost u pristupu projektima izgradnje i održavanja svih vrsta drumskih saobraćajnica, izgradnje autoputeva, mostova, izgradnja stambenih i poslovnih zgrada, postavljanje i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije, itd. Grupacija ima pogone za proizvodnju betona i betonskih proizvoda te svoju livnicu, sa ukupno preko 150 različitih proizvoda. Ovo, skupa sa više od 50 godina iskustva u poslovima niskogradnje, direktno doprinosi kvalitetu izvedenih radova i daje garanciju da će svi preuzeti poslovi biti izvršeni kvalitetno i u zadanim rokovima.

Cilj Grupe je da postane vodeća građevinska grupacija u BiH sa prepoznatljivim načinom poslovanja, što se nastoji ostvariti kroz profesionalno obavljanje dobijenih poslova uz konstantno poboljšanje poslovnih pokazatelja.



IZGRADNJA ZAMJENSKOG MOSTA U ČELINCU

Završena je izgradnja zamjenskog gradskog mosta preko rijeke Vrbanje sa uređenjem pješačke zone na lijevoj obali, nizvodno od mosta u Čelincu. Investitor: Opština Čelinac
Izvođač: "Prijedorputevi a.d.", "Termo klima" d.o.o., "Dos ...



ZAVRŠENA IZGRADNJA NOVOG "ZELENOG" MOSTA

Završeni su radovi na projektu izgradnje mosta preko rijeke Vrbas sa pristupnim saobraćajnicama u Ulici Gavрила Principa i rekonstrukciji ulice Branka Morače do spoja sa Kozarskom ulicom u Banjoj Luci - Zeleni most. Investitor: Grad Banja ...





FORTIS
Group



Prijedorputevi a.d.
Prijedor



Kozaraputevi d.o.o.
Banja Luka



Iliđaputevi d.o.o.
Istočno Sarajevo



Livnica a.d.
Ljubija



Bijeljina put d.o.o.
Bijeljina



Ogranak Prijedorputevi B
Beograd



Fortis Mont d.o.o.
Herceg Novi





NERI
Transport Maglaj

PREKO 25 GODINA U BIZNISU MEĐUNARODNOG
TRANSPORTA.

Neri d.o.o. je prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 25 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjedom sigurne vožnje i uljudnim osobljem. Mi Vam omogućujemo da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.

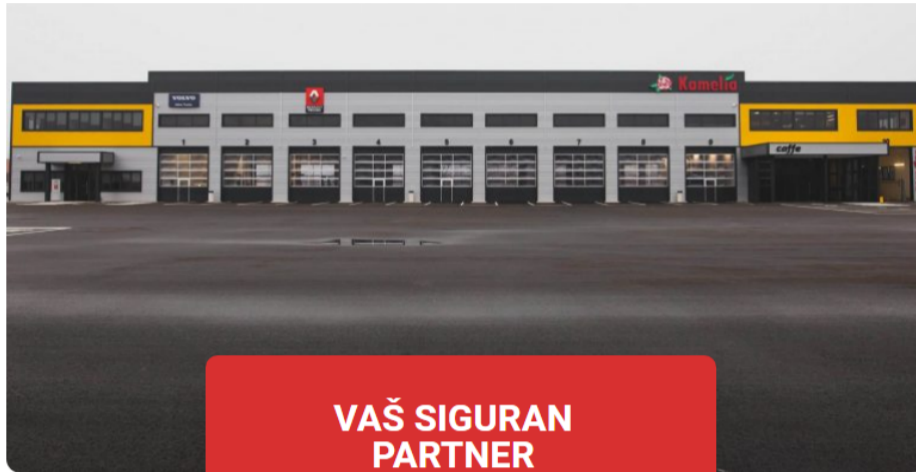


ONO ŠTO RADIMO NAJBOLJE!

Pružamo vođenje i podršku uslugama logistike i kamionskog transporta. Naši glavni fokusi postizanja naše misije i temeljnih vrijednosti su sigurnost, poštovanje, timski rad, pobjednički stav, komunikacija sa zaposlenicima i klijentima, povjerenje i dobročinstvo.



NERI
Transport Maglaj



**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.





Mercedes-Benz eActros 600



Mercedes-Benz eActros 600 | Foto: Daimlerov kamion Inženjeri Mercedes-Benz Trucksa trenutno testiraju prototipove električnog eActros 600 na poligonu nekadašnjeg vojnog poligona u Münsingenu i na javnim cestama u blizini.

Raznolika topografija na švapskoj Albi posebno je pogodna za testiranje električnog kamiona – i traktora i prikolice – u različitim uvjetima. Prilikom testiranja akustike modela eActrosa 600, inženjeri su se oslanjali na dokazanu akustičnu test stazu u Münsingenu, koja nudi idealno okruženje za testiranje zbog svoje mirne lokacije. Očekuje se da će eActros 600 biti spreman za serijsku proizvodnju 2024. godine i da će imati doomet od oko 500 kilometara sa jednim punjenjem. Svjetska premijera dalekometnog električnog kamiona održaće se 10. oktobra ove godine.



INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI

ORGANIZUJE STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE VOZAČA ZA PREVOZ OPASNIH MATERIJIA –

ADR klase 1 – 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9



Stručno osposobljavanje vozača za prevoz opasnih materija obuhvata osnovni program koji polažu svi vozači i dva specijalistička programa, kako slijedi:

1. Osnova obuka za prevoz opasne robe, skraćeno Klasa 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
2. Specijalistički program za prevoz opasnih materija – Program za prevoz opasne robe u cisternama
3. Specijalistički program za prevoz eksplozivnih materija i predmeta, KLASA 1 – 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i 1.6 ADR

**PROVJERITE SVOJ ADR CERTIFIKAT –
NISU SVI VALIDNI!**

Pripremna nastava za obuku vozača motornih vozila za prevoz opasnih materija je kontinuirana i realizuje se u dogovoru sa grupama i kandidatima :

Predavanja su koncipirana prema važećim propisima u tri programske oblasti i to:

1. Osnova obuka za prevoz opasne robe, skraćeno Klasa 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
2. Specijalistički program za prevoz opasnih materija – Program za prevoz opasne robe u cisternama
3. Specijalistički program za prevoz eksplozivnih materija i predmeta, KLASA 1 ADR

TERMINI ZA ISPITE :

- Ponedjeljak 11.00
- Četvrtak 11.00

Potrebna dokumentacija:

- Fotokopiju lične karte ili pasoša;
- Fotokopiju vozačke dozvole,
- Uvjerenje o nevođenju krivičnog postupka;

Velibor Peulić

33
1088

33
1088

33
1088

PREVOZ OPASNIH MATERIJIA

TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS (ADR) IRU ACADEMY ADR PROGRAMME

Banja Luka, 2016.

Detaljnije informacije vezane za obuku možete dobiti na broj telefona: 065 537 211 ili putem e-maila: info@logistika.ba.

AKADEMIJA ZA RAZVOJ TRANSPORTA I LOGISTIKE

ORGANIZUJE PRIPREMNU NASTAVU ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE MENADŽERA U SLOVENIJI

Upravljaec prevozov: Preizkus strokovne usposobljenosti – Menadžer transporta

M2 – M3 – M4 – M5

Sve o modelu pripravne nastave, za operatera Menadžera transporta (Upravljaec prevozov: Preizkus strokovne usposobljenosti) M2-M3-M4-M5

Informacije, pomagala za učenje, obuku i plan obuke možete dobiti putem e-mail: info@logistika.ba

Više od 125 kandidata, uspješno položilo ispit nakon pripravne nastave!

Uslovi za pristupanje ispitu su :

- Uslov za polaganje testa je da imate redovno prebivalište u Sloveniji.
- Na ispitu stanje dokazujete ličnim dokumentom ako ste slovenački državljanin ili dozvolom boravka ako ste strani državljanin.

Ko mora da polaže test znanja?

Provjeru znanja mora da polaže lice u preduzeću koje: menadžer pravnog lica ili samostalnog preduzetnika, fizičko lice koje obavlja saobraćajnu delatnost kao samostalni preduzetnik, koja obavlja sledeće vrste prevoza:

- prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju
- međunarodni drumski prevoz putnika
- transport robe u unutrašnjem drumskom saobraćaju
- međunarodni transport robe drumskim putem

Program za provjeru znanja

Program testiranja određen je Pravilnikom o programu, postupku i načinu obavljanja provjere znanja za sticanje uvjerenja o stručnoj osposobljenosti lica odgovornog za drumski saobraćaj (Uradni list RS, br. 10/07, 39). /07, 23/09 i 204/21) .

Šta je program provjere znanja?

Pripravna nastava obuhvata sljedeće predmete:

- Građansko pravo
- Privredno pravo radno pravo i socijalno zakonodavstvo
- Poresko zakonodavstvo
- Poslovno-finansijsko vođenje preduzeća
- Pristup tržištu
- Tehnički standardi i poslovnih aspekti
- Bezbjednost na putevima

Informacije, pomagala za učenje, obuku i plan obuke možete dobiti putem e-mail: info@logistika.ba

PROVJERITE STEČENE CERTIFIKATE IZ DRUGIH ZEMALJA?



E **MEĐUNARODNA ŠPEDIČIJA**
Evrounija

E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**



#22 + vozila

#30 + zaposlenih

#26 + godina iskustva

#1500 + zadovoljnih klijenata





21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak
Hrvatska
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod
Zainteresovani ste za saradnju?
info@ha-trans.com
Tel: +38753709161
Fax: +38753709160



You send, we deliver!

BiH - 76 290 Odžak
+387 53 / 709 - 161
info@ha-trans.com
www.ha-trans.com





Milenijum
šped
ŠPEDIICIJA
SKLADIŠTENJE
TRANSPORT

Internacionalna i domaća špedicija

Pružamo profesionalne špediterske usluge kao i usluge transporta i skladištenja.

Naše usluge



Firma Milenijum šped d.o.o. je osnovana 23.01.2001 godine kao društvo sa ograničenom odgovornošću za proizvodnju, promet i usluge sa glavnom orijentacijom na pružanje špediterskih usluga, sa sjedištem u Derventi. Pružanje špediterskih usluga se odnosi na poslove logistike, carinskog skladištenja, organizacije transporta i posredovanja između pravnih i fizičkih lica i carinskih organa prilikom uvoza i izvoza robe.



Uvozna špedicija

Poslovi dopreme robe iz strane u vlastitu zemlju



Izvozna špedicija

Poslovi otpreme robe iz vlastite u stranu zemlju



Carinsko posredovanje

Poslovi dopreme robe iz strane u vlastitu zemlju



Konsultacije

Savjeti iz domene uvoza i izvoza za Vaš uspješan poslovni poduhvat.

Derventa

Adresa: Lug 64, 74400 Derventa
Tel: +387 53 312 780
Fax: +387 53 312 782
Mob: +387 65 821 131
email: info@milenijumsped.ba

Brod

Adresa: Kralja Petra I Oslobođioca bb, 74450 Brod
Tel: +387 53 53 621 521
Fax: +387 53 621 520
Mob: +387 66 000 102
email: brod@milenijumsped.ba

Gradiška

Adresa: Čatrnja bb, 78400 Gradiška
Tel: +387 51 826 870
Fax: +387 51 826 872
Mob: +387 66 000 101
email: gradiska@milenijumsped.ba

Šamac

Adresa: Slobodna zona bb, 76230 Šama
Tel: +387 54 621 760
Fax: +387 54 621 762
Mob: +387 66 000 103
email: samac@milenijumsped.ba

Odžak

Adresa: Donji Svilaj bb, 76297 Odžak
Tel: +387 31 744 744
Mob: +387 62 070 007
email: svilaj@milenijumsped.ba



G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | www.goriciana.ba



Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE
TRANSPORT
UTOVAR
DOSTAVA

ZAŠTO SMO NAJBOLJI



MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: goriciana@bih.net

www.goriciana.ba





Centar Doboј

MAN / TopUsed

BOSNIA &
HERZEGOVINA

GORICIANA

MAN

BH K98-T-066

Brisel traži 100.000 bezbjednih parking mjesta do 2030. godine

Pozivamo Evropsku uniju da izgradi najmanje 100.000 sigurnih parking mjesta za kamione u Evropi do 2030. godine. To je prenijelo Evropska asocijacija prevoznika UETR zajedno sa Evropskom asocijacijom parkinga Esporg i drugim reprezentativnim organizacijama logistike i transporta u Evropskoj uniji. **Planiran za septembar ove godine, obezbediće veći kvalitet i kvantitet novih projekata koji su predstavljeni.** "Izgradnja istinske evropske sigurne mreže parkiranja i dostizanje ove prekretnice od 100.000 parking mesta trebalo bi da postane politički prioritet, kao i poslovni i društveni cilj i za investitore i za proizvođače, da se zaustavi razarajući nedostatak vozača i osigura da drumski saobraćaj ostane snažan stub evropske otpornosti. održivost i, zaista, efikasno funkcionisanje lanaca snabdijevanja,"

UETR i drugi subjekti potpisnici ističu ova tri cilja: prepoznati profesionalne vozače kao neophodne radnike, kojima su potrebni pristojni uslovi odmora, posebno na sigurnim parking mjestima za kamione, promovisati bezbjedna i bezbjedna parking mjesta za kamione, sertifikovana u skladu sa EU standardom, kao strateška infrastrukturna čvorišta EU, kako bi se osiguralo da vozači obavljaju svoj posao u minimalnim uslovima blagostanja i promovišu infrastrukturu za alternativna goriva, držite finansiranje bezbjednih parking mjesta za kamione visoko na agendi politike i finansiranja EU i uključite ih u narednom finansijskom periodu kao strateško područje za EU, sa budžetskom raspodjelom jednakom ili većom od one predviđene u tekućem periodu.



Nijedan njemački parking ili oblast za odmor na autoputu nije ocjenjena kao “veoma dobra”!

Najveća njemačka automobilska organizacija ADAC objavila je rezultate svog posljednjeg testa oblasti za odmor na njemačkim autoputevima. Testeri su ustanovili da je ukupan kvalitet ostalih oblasti “srednji” i nijedan objekat nije ocijenjen kao “veoma dobar”.

Studija sprovedena u junu bila je usredsređena na tri glavna aspekta sa kojima se vozači najviše suočavaju kada se zaustavljaju na odmorištima: pristup čistim toaletima, mogućnost dopune goriva i hranu i piće. Pored toga, ADAC test, koji je pregledao 40 punionica, pružio je uvid u kvalitet objekata u pogledu snabdijevanja hranom, higijenskih uslova i politike određivanja cijena.

Nažalost, nijedna od 40 testiranih servisnih oblasti nije ostvarila ocjenu “veoma dobro”. Međutim, njih 15 je ostvarilo respektabilan “dobar” rejting, dok je većina (24) spala u kategoriju “adekvatnih”. Srećom, nije bilo uslužnih oblasti koje su ocjenjene kao “loše” ili “veoma siromašne”.

Kada je higijena u pitanju, ADAC testeri su sa zadovoljstvom otkrili da su sve stanice za punjenje dobile dobre ocjene za svoje dobro održavane i čiste toalete. Međutim, vredi napomenuti da se ove pozitivne ocjene uglavnom odnose na redovne periode van praznične visoke sezone.

Mada je hrana dostupna na punionicama bila generalno zadovoljavajuća, cijene su ostavile mnogo toga za poželeti. Iako su izbori hrane bili dobri ili dobri na mnogim mjestima, često su bili preskupi, posebno u poređenju sa obližnjim stanicama za punjenje autoputeva. Ovaj nedostatak u cenovnom rangu nije uspeo u cjelini.

Najbolji test bila je benzinska pumpa Ohrenbah Vest, koja se nalazi 20 kilometara sjeverno od Rotenburga ob der Tauber na autoputu A7. Ova benzinska pumpa dobila je najveće ukupne ocjene zbog širokog spektra hrane, pristupa bez barijera i dobro opremljenih oblasti za presvlačenje.



OLJAČA
TRANSPORT d.o.o.

Vodeće svjetske logističke kompanije



Foto: Sergii Figurnyi / AdobeStock

Konsultantska kuća Brand Finance objavila je listu najvrednijih logističkih kompanija širom svijeta. Glavni nosilac je neprikosnovena američka kompanija UPS sa vrednošću brenda od 35,4 milijarde dolara. Drugo mjesto i drugo mjesto pripalo je FedExu i japanskom predstavniku JR-u.

Četiri njemačke kompanije su također zastupljene u prvih 25 ove godine: [DHL](#) (4.), Delivery Hero (13.), Deutsche Post (15.) i Deutsche Bahn (23.). Ovo je kompletna lista 25 najvrednijih logističkih kompanija:

- | | | |
|------------------|-------------------------|------------------|
| 1. UPS | 11. McLne | 21. DSV |
| 2. FedEx | 12. CSX | 22. Japan Post |
| 3. JR | 13. Delivery Hero | 23. ..DB |
| 4. DHL | 14. La Poste | 24. Norfolk Jug |
| 5. Union Pacific | 15. Deutsche Post | 25. Kuehne+Nagel |
| 6. SF Express | 16. CMA CGM | |
| 7. BNSF | 17. Kanadski nacionalni | |
| 8. Maersk | 18. DoorDash | |
| 9. China Post | 19. MDR | |
| 10. USPS | 20. JD Logistika | |



FINN ANALIZA: najsigurniji i najopasniji putevi na svijetu



Prema bezbednosnoj rang listi američke kompanije FINN, prvih 20 su pretežno evropske zemlje, a sjeverna Evropa se smatra vodećim sa najsigurnijim putevima na svijetu. Studija koju je predstavila američka kompanija FINN prikupila je podatke iz izvora kao što su OECD (Organizacija za ekonomsku saradnju i razvoj), SZO (Svjetska zdravstvena organizacija) i baza podataka Globalna ekonomija.

Sve države članice su članice OECD-a. Pored toga, studija je uzela u obzir zemlje sa veoma visokim HDI (Indeksom ljudskog razvoja), koji mjeri nivo razvoja zemlje, uzimajući u obzir očekivani životni vijek, prihode, nivo obrazovanja itd. Ukazuje.

Rangiranje koje je sastavio FINN analizira podatke kao što su:

- broj poginulih u saobraćaju na 100.000 stanovnika,
- Procjena kvaliteta puteva iz globalne ekonomije,
- volumen prometa (iz Numbeove globalne baze podataka),
- procenat nošenih sigurnosnih pojaseva i procenat smrtnih slučajeva povezanih sa alkoholom;
- Ograničenje brzine po državi.

Top 10 najsigurnijih puteva na svijetu

Sletjeti	Saobraćajne nezgode na 100.000 stanovnika	Kvalitet puta	Jačina saobraćaja	Sigurnosni pojasevi u procentima	Saobraćajne nezgode uzrokovane alkoholom u procentima	Ograničenja brzine	Rezultat
1. Holandija	3,98	6,4	89,4	96	11	130	7.86
2. Norveška	2,12	4,5	92,6	95	13	110	7.47
3. Švedska	3,14	5,3	98,2	97	24	120	7.42
4. Estonija	4,46	4,7	84	95	10	120	7.42
5. Španija	3,91	5,7	105,2	88	12	120	7.20
6. UK	3,21	4,9	133,8	98	13	112	7.09
7. Finska	3,89	5,3	82,6	94	24	120	7.09
8. Island	2,05	4,1	88,9	90	14	90	7.03
9 Njemačka	3,78	5,3	105,1	98	7	447	6.98
10. Japan	3,60	6,1	133,7	95	6	120	6.71

Top 3 najopasnije saobraćajnice na svijetu

1. **Argentina:** Ocjena sigurnosti na cestama od 1,65/10. Mnogi faktori doprinijeli su ovom niskom rezultatu, uključujući stopu korištenja sigurnosnih pojaseva od samo 43,6 posto. Pored toga, kvalitet puta je ocijenjen sa samo 3,6, a obim saobraćaja 175.
2. **SAD:** Ocjena sigurnosti na cestama od 2,53/10. 29 posto svih smrtnih slučajeva u prometu u Americi pripisuje se alkoholu, a tome doprinose i ograničenja velike brzine. Za razliku od mnogih drugih zemalja širom svijeta, američki vozači mogu da sjednu za volan već u srednjim godinama. Budući da se mlađi vozači s nedostatkom vozačkog iskustva često doživljavaju kao opasniji na cesti, to bi mogao biti faktor, objašnjava američka kompanija.
3. **Grčka:** Ocjena sigurnosti na cestama 3,85/10. Samo 72 posto Grka nosi sigurnosne pojaseve, a broj smrtnih slučajeva na cestama je 8,31 na 100.000 stanovnika, što ih čini trećim najopasnijim cestom od svih anketiranih zemalja.

Izvor: <https://trans.info/de/ranking-die-sichersten-strasse-der-welt-wo-liegt-deutschland-357158> Foto: trans.iNFO / K. Sawko

TRANSPORT SAVIA
d.o.o.
TRANSPORT U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU
052/720-570, 052/720-571, 065/620-855



M&A u transportu i logistici pao na desetogodišnji minimum!

Krhko ekonomsko i geopolitičko okruženje, kao i povećani troškovi kapitala, ozbiljno su usporili aktivnosti u transportnoj i logističkoj industriji. U prvoj polovini 2023. godine najavljeno je samo 85 spajanja i akvizicija sa obimom od najmanje 50 miliona dolara. U istom periodu prošle godine ta brojka je bila znatno veća na 144. Ukupan obim ugovora pao je na 34,3 milijarde dolara, što je najniži nivo u posljednjih deset godina. Poređenja radi, u proteklih pet godina, obim je u proseku iznosio 75,1 milijardi američkih dolara na pola godine (desetogodišnji prosek: 67,5 milijardi).

Multiplikatori na visokom nivou

Iako je ukupno najavljeno manje poslova, transakcije su u prosjeku postigle veće cijene. Sa 3,1, višekratnik prodaje u prvoj polovini 2023. godine značajno je premašio prosjek od 1,7 za cijelu 2022. godinu. U trenutnom vrlo nestabilnom poslovnom okruženju investitori se fokusiraju na visokokvalitetne ciljeve – za koje su spremni platiti veće cijene.

Logistika i teretni transport ostaju najaktivniji segment

Sa 40 poslova u prvoj polovini godine, logistički i teretni transport ponovo je bio najaktivniji segment u pogledu M&A poslova i strateških partnerstava. Kao i prethodnih godina, skoro polovina transakcija obavljena je u ovom podsektoru. Ali i ovde je broj i obim poslova znatno ispod prosjeka iz prethodnih godina. Iako se dugoročna recesija čini malo vjerovatnom, buduća spajanja i akvizicije u transportu i logistici vjerovatno će ostati na niskom nivou u drugoj polovini godine. Predviđamo niz malih i srednjih transakcija koje će pomoći kompanijama da izgrade nove mogućnosti i ubrzaju inovacije.

Obim spajanja i akvizicija u transportu i logistici u prvoj polovini 2023. pao je na najniži nivo u poslednjih deset godina, a oporavak se, zasada, ne nazire, pokazuje analiza [Transport & Logistics Barometer](#), koju su pripremili eksperti PwC Nemačka i Strategy&.

Analiza je pokazala da je **nestalna geopolitička situacija ostavila posledice po globalne poslove merđžovanja i akvizicija u TSL industriji**. Kako se navodi, u prvoj polovini 2023. registrovano je samo 85 spajanja i preuzimanja (merges and acquisitions/M&A) vrednosti 50 miliona dolara ili više. Ukupan obim ugovora **dostigao 34,3 milijarde dolara, što je najniži nivo u poslednjih deset godina**.

– Kao rezultat ekonomskog usporavanja krajem 2022. godine, akvizicije su u opadanju u svim sektorima – a to se odražava i na sektor transporta i logistike. Finansijski investitori bili su posebno oprezni u prvih nekoliko meseci ove godine – navode analitičari.

Samo 38% od ukupnog obima M&A poslova u prvoj polovini godine moglo se pripisati finansijskim investitorima, što je upola manje nego prošle godine kada je njihov udeo bio 64%. Finansijski investitori su bili uključeni samo u dve od pet velikih transakcija. Međutim, višestruka prodaja dostigla je rekordne vrednosti sa medijanom od 3,1. Analitičari naglašavaju da se investitori fokusiraju na ciljeve visokog kvaliteta i da su spremni da plate više cene za njih u trenutno veoma nestabilnom poslovnom okruženju.

Logistika i kamionski transport tereta

Uključujući tri megadila, ovaj podsektor ponovo je bio najaktivniji kada su u pitanju merđžovanja i akvizicije, kao i starteška partenrstva. Ipak, obim je i ovde bio ispod nivoa iz prethodne godine. S druge strane, studija je utvrdila povećano učešće kompanija van sektora transporta i logistike. Istraživanje je pokazalo da u sektoru paketa glavni igrači u industriji ulaze u zajednička ulaganja ili strateške saveze kako bi poboljšali performanse isporuke i usluge kupcima.

Trenutni fokus saradnje su rješenja podržana vještačkom inteligencijom koja pomažu da se poboljša transparentnost lanaca snabdevanja.

Kao jedna od najvećih transakcija ističe se prodaja austrijske kompanije cargo-partner grupaciji Nippon Express, čime japanski investitor jača svoje prisustvo u Evropi. Analitičari podsjećaju i da je nekoliko važnih poslova u ovom podsektoru ostalo „ispod“ nivoa od 50 miliona dolara (na primer, danski Scan Global akvizirao je Sand Road Freight u Danskoj, kao i nemačkog špeditera ETS Transport & Logistics. Kompanija Rhenus kupila je Nederlandse Transport Maatschappij kao i firmu Trans Integral u Hrvatskoj).

Brodari teže ka integrisanim logističkim uslugama

Najveća M&A transakcija u prvih šest mjeseci 2023. objavljena je u podsektoru brodarstva: **gigant CMA CGM kupuje kompaniju Bollore Logistics** (vrijednost transakcije 5,1 milijarda dolara). Ova akvizicija, podsjećaju logističari, odražava strategiju ekspanzije brodara tokom poslednjih nekoliko godina, koji teže da postanu pružaoci integrisanih logističkih usluga. Iako i dalje postoji mnogo raspoloživog kapitala, analitičari vjeruju da će velike akvizicije biti sve manje verovatne tokom narednih meseci, zbog nedostatka odgovarajućih ciljeva. Ukupno, podsektor brodarstva činio je 22% svih poslova (od čega se 7 odnosilo na lučku infrastrukturu).

Šta kažu prognoze?

Prognoze za drugu polovinu godine daju malo razloga za optimizam, a rezultati istraživanja ukazuju da bi teški uslovi finansiranja mogli dovesti do stagnacije.

– Bez obzira na to, očekujemo niz manjih i srednjih poslova koji će doprineti ubrzanju inovacija. Veliki igrači će takođe nastaviti da integrišu prethodno akvizirane kompanije i poboljšavaju svoje upravljanje troškovima, jer je to jedini način na koji se mogu suprotstaviti smanjenju profitne marže – smatra dr Andre Vortman, koordinator transportnih i logističkih poslova u kompaniji PwC Europe.

U istraživanju se navodi da bi prognoze o globalnom usporavanju evropske i svetske privrede mogle uticati i na dalji pad u sektoru logistike. Oni podsjećaju da je Međunarodni monetarni fond u aprilu prognozirao rast od 2,8 odsto (što je manje u odnosu na 3,4 odsto, koliki je bio prošle godine), dok se blagi oporavak očekuje u 2024. sa rastom privrede od 3 odsto. U razvijenim ekonomijama, očekuje se da će rast usporiti sa 2,7% koliko je zabeleženo prošle godine, na 1,3% u 2023. Postoji i drugi, mračniji scenario, po kojem bi, u slučaju usložnjavanja geopolitičke situacije, globalni rast privrede mogao pasti na 2,5 odsto u ovoj godini, a u razvijenim zemljama čak ispod 1%. Izvor: <https://www.pwc.de/>

KONTEJNERI NA DVA SPRATA



Prikolica za kontejnere

Transportna i logistička kompanija Qube testirala je kontejnersku prikolicu sa dvospratnim utovarom po prvi put na javnim putevima u Australiji. Test je sproveden u luci Brizbejn, uz prisustvo Nacionalnog regulatora za teška vozila (NHVR) i Australijskog odbora za istraživanje puteva (ARRB) kako bi se procenile bezbednosne performanse vozila.

Tokom testiranja, prikolica je prevezla osam praznih kontejnera dužine dvadeset stopa na datoj ruti unutar lučkih objekata i ograničila javne lučke puteve pod strogim bezbednosnim i operativnim uslovima.

Ova 32-metarska O'Phee 'London' Super B-double/B-triple Skel kombinacija prikolica prva je takve vrste na svijetu koja ima sistem za vezivanje kontejnera koji je u potpunosti u skladu s australijskim zahtjevima, što je ujedno i globalna inovacija. <https://www.etransport.si/>



Druga generacija pametnog tahografa

Od 21. avgusta 2023. godine, novi kamioni će morati da budu opremljeni drugom generacijom pametnih tahografa. Ovaj uređaj ima za cilj da podrži primenu odredbi Paketa mobilnosti i zabeleži, između ostalog, granične prelaze i vreme utovara i istovara. Nove funkcije pametnog tahografa prate i proširenje mogućnosti kartice uključene u uređaj. Holandska vlada KIWA izdaje G21v2 tahografske kartice od 2. jula ove godine.

Koje informacije će biti na kartici?

Tahografske kartice će od 21. avgusta ove godine imati, između ostalog, proširenu memoriju podataka i dodatne sekcije za snimanje učitavanja, istovara i automatskih graničnih prelaza. Od kraja 2024. godine, period zadržavanja podataka o aktivnosti vozača povećaće se sa 28 na 56 dana. Sa pojavom pametnog tachografa 2, kartice bi trebalo da imaju dovoljno memorije.



U skladu sa zakonodavstvom EU (Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/1228 od 2021. jula 16. godine o zahtjevima za dizajn, inspekciju, instalaciju, upotrebu i popravak pametnih tahografa i njihovih komponenti), nove vozačke kartice moći će, između ostalog, pohraniti sljedeće informacije:

- Posljednjih 12 događaja bilo koje vrste (tj. 132 vrste događaja),
- Posljednje 24 greške bilo koje vrste (tj. 48 grešaka),
- Dodatni podaci koje je vozač dostavio o mjestu gdje počinje ili završava dnevni radni period,
- Podaci o položaju vozila, gdje je kumulativno vrijeme vožnje najmanje više od tri sata.

Nova tahografska kartica bilježi sljedeće podatke o graničnim prijelazima:

- zemlja iz koje vozilo odlazi,
- zemlja ulaska vozila,
- datum i vrijeme prelaska granice,
- položaj vozila nakon prelaska granice,
- GNSS preciznost,
- zastava koja označava validaciju položaja,
- Kilometraža.

Tahografske vozačke kartice druge generacije takođe omogućavaju skladištenje sledećih informacija o utovaru i istovaru:

- vrsta operacije (utovar, istovar ili istovar ili istovar).
- datum i vrijeme operacije utovara i istovara;
- položaj vozila,
- GNSS tačnost, datum i vrijeme pozicioniranja,
- zastava koja označava validaciju položaja,
- Kilometraža.

Izvor: <https://trans.info/hu/a-masodik-generacios-intelligens-tachograf-hamarosan-kotelezo-lesz-de-mi-a-helyzet-az-uj-tachograf-kartyakkal-356845>



NOVOSPED





Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864









BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: bocact@teol.net Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 [www. bocactours.com](http://www.bocactours.com)







IMTransport



Sva vozila zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe



U svakom vozilu nalazi se GPS sustav, elektronički planer i navigacijski sistem



Ovlašteni smo DAF zastupnici za BiH, nudimo širok asortiman vozila kao i dijelova.

15x

Walkingfloor
(pokretni pod)
kipper-furgon

Dimenzije: utovarna dužina
13,60 m, širina 2,50 m, visina
2,75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 22-24 t

6x

Mega tautliner
(cerada) vozila

Dimenzije: utovarna dužina
13,60 m, širina 2,50 m, visina
3,00 m

Volumen: 100 m³

Nosivost: 25-27 t

3x

Tandem vozilo
(prikoličar)

Dimenzije: utovarna dužina
15,50 m, širina 2,50 m, visina
3,00 m

Volumen: 120 m³

Nosivost: 18-23 t

20x

Šleper sa ceradom
klasičnih
dimenzija

Dimenzije: utovarna dužina
13,60 m, širina 2,50 m, visina
2,75 m

Volumen: 92 m³

Nosivost: 24-26 t



6x

Vozilo sa ceradom
za lakše i manje
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m³

Nosivost: od 2.5 t - 14 t

6x

Kombi vozilo sa
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina
od 2.00- 4.80 m, širina do
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m³

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više
komora

Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

IMTransport

Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.





Poduzetnička familija Ganjgo, rodom iz Mrkotića u općini Tešanj, 1997. godine prepoznaje poslovnu priliku i registruju firmu Ganjgo petrol d.o.o. Matuzići, Doboju-Jug sa osnovnom djelatnošću trgovina naftom i naftnim derivatima. Ostvaruju svoj poslovni cilj i ukazuje se potreba za proširenjem djelatnosti.

2004. godine registruju firmu Autocentar Ganjgo d.o.o. Matuzići, Doboju-Jug gdje se vežu za „Jako“ ime u automobilskoj industriji - HYUNDAI. Ujeko uređeni prodajni salon napuštaju i prva prodana vozila. Servisni centar HYUNDAI je obradovao vlasnike tih automobila i dodatno učvrstio odluku onih koji su se opredjelili za kupovinu ovog Koreanca.

Registracijom firme Ganjgo line d.o.o. 2007. godine zakružuje se ponuda . Osnovna djelatnost je tehnički pregled svih vrsta vozila i prodaja rezervnih dijelova za teretna vozila. Kvalitetom usluge u svojoj stanici tehničkog pregleda i atraktivnom ponudom rezervnih dijelova za teretna vozila već drži primat na širem području. U cilju unaprjeđenja svog poslovnja Firma postaje vlasnik prestižnog certifikata ISO 9001:2000.





203. brigade br. 88
Matuzići,
74203 Doboj Jug
Bosna i Hercegovina

Tehnički pregled:
Tel/Fax: 032/699-600
Homologacija:
Tel/Fax: 032/699-601





Ganjgo line

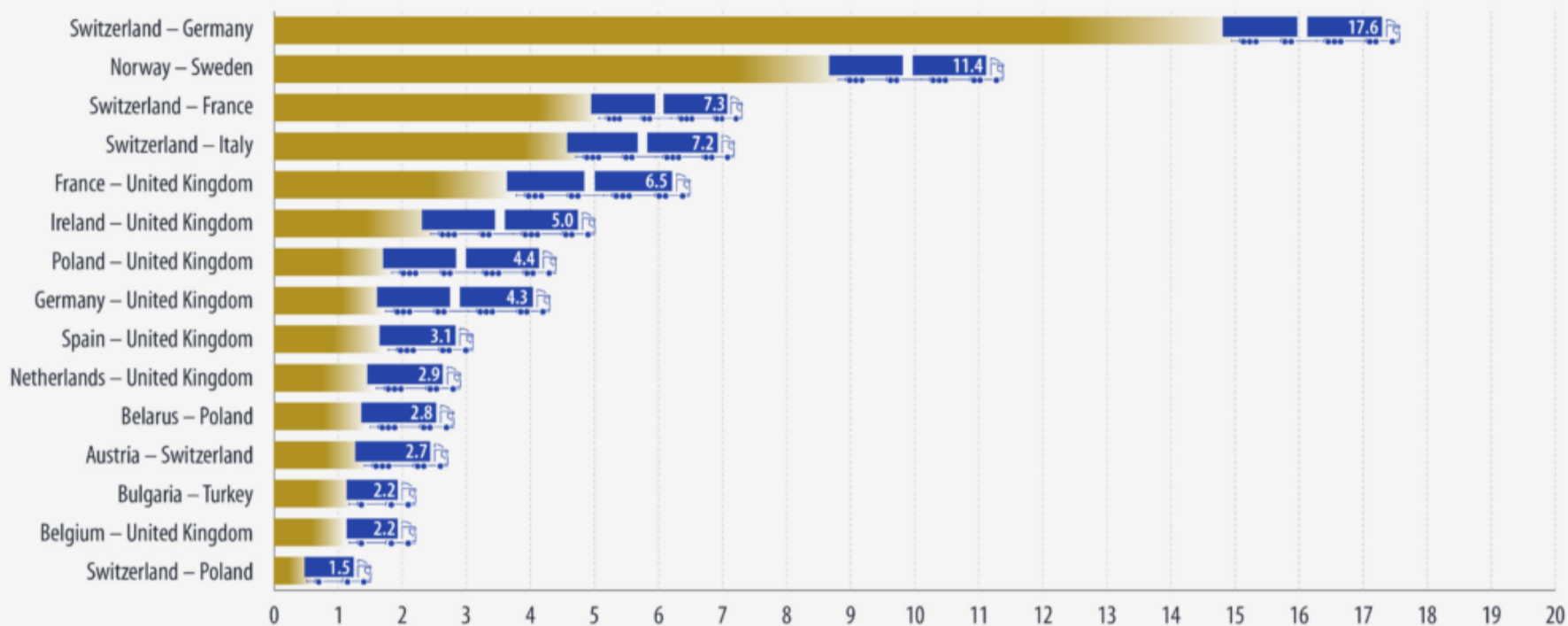


Što se tiče robe, “hrana, piće i duvan” nastavili su da dominiraju drumskim teretnim transportom 2022. godine, čineći 317 milijardi tkm (16,6% od ukupnog tkm). Zajedno sa robom u kategoriji “poljoprivredni proizvodi,” oni zajedno čine više od četvrtine ukupnog drumskog saobraćaja u tkm. Što se tiče obima u kojem je roba prevezena 2021. i 2022. godine, “oprema i materijali koji se koriste u teretnom transportu” (+7,4%) i “poštanski i paketi” (+4,7%) zabilježili su značajan porast performansi u završenom tkm-u.

U međuvremenu, smanjili su se za “namještaj” (-6,2%), “hemikalije, hemijske proizvode i vještačka vlakna” (-6,1%) i “proizvode od drveta, drveta i pluta” (-5,3%).

Top 15 country-to-country flows in EU/extra-EU road freight transport, 2022

(% of the total EU/extra-EU road transport tonnage)



eurostat

Zanimljivo je da podaci pokazuju da je kabotaža prošle godine pala za gotovo 9%:

“Analiza po vrsti poslovanja pokazuje da su u 2022. godini performanse međunarodnog transporta (u tkm) porasle za 1,0% u odnosu na 2021. godinu, što čini četvrtinu (25,4%) ukupnog drumskog teretnog transporta u EU. Od 2021. godine ova vrsta aktivnosti bilježi snažan rast u odnosu na prethodne godine. Učinak ostale tri vrste aktivnosti: kabotažnog transporta (-8,9%), domaćeg transporta i međutrgovine (oba -0,1%) smanjio se u 2022. godini,” navodi Eurostat.

Eurostat je takođe objavio tabelu koja pokazuje u kojoj mjeri su Švajcarska, Norveška i Velika Britanija bili važni trgovinski partneri.

Što se tiče transportovanih tona, tri glavna toka su između Švajcarske i Nemačke (17,6% ukupne tonaže drumskog saobraćaja EU/ne-EU), a slijede ih oni između Norveške i Švedske (11,4%) i između Švajcarske i Nemačke. Francuska (7,3%).

Bővebben itt: <https://trans.info/hu/eurostat-a-kabotazs-csaknem-9-kal-csokkent-2021-hez-kepest-az-eu-ban-355287>



Stižu vozači sa udaljenih destinacija, obaraju cijenu rada. Indijke koje će voziti kamione u Mađarskoj su “vrlo vješte”!



trans.INFO je u februaru izvestio da mađarska podružnica danskog Baton transporta regrutuje vozače u Indiji. Kompanija je prvobitno planirala da zaposli 25 indijskih žena kroz svoj program zapošljavanja, a u budućnosti je govorila o još 800 radnih mesta. Sada se ispostavlja da će za nešto više od dve nedelje prve žene regruterke koje stignu kroz sistem početi sa radom u Mađarskoj.

Foto: K.M. Foto

Prije oko 5 mjeseci Claus Normann Hansen, generalni direktor danske transportne kompanije Baton Transport, rekao je na konferenciji za novinare u Indiji da su njegova kompanija i partneri pokrenuli pilot program pod nazivom “Kamioni za jednakost”. Transportna kompanija je saopštila da u početku traži 25 Indijki koje će raditi u Evropi kao vozači teških kamiona za njihov mađarski ogranak.

Plata je, kako je najavljeno na pomenutoj konferenciji za novinare, jednaka 1,6 miliona indijskih rupija. To je oko 1800 evra, što je prema navodima kompanije isti iznos za mađarskog vozača kamiona koji radi isti posao. Da bi zaradili ovu platu, uspešni kandidati moraju da rade 5 dana u nedelji, 15 sati dnevno, od čega 2x4,5 sata može da se provede u vožnji, objašnjava Times of India.

Smeštaj je obezbeđen i za vozače.

Prema nedavnom izveštaju [Forbsa](#), prve indijske vozačice koje učestvuju u programu počele da rade u Mađarskoj za nešto više od dvije nedelje. Viktor Hricz, generalni direktor mađarske podružnice Baton Transporta izjavio je za Forbes:

“Oni su veoma kvalifikovani, očekujemo da budu spremni za polazak u drugoj polovini avgusta.” Hricz je dodao da je kompanija već regrutovala nekoliko muških vozača kamiona iz Indije. “Vozači koji dolaze u Mađarsku već su dobili vozačku dozvolu zahvaljujući indijskim nevladinim organizacijama, a bavili su se i vožnjom. Nakon kratke karijere taksiste, mogu polagati ispit koji odgovara mađarskoj C kategoriji, a zatim podnijeti zahtjev za mađarsku boravišnu dozvolu u Generalnom konzulatu u Mumbaiju”, piše Forbes. Navodno su zahtjevi za muškarce veći, možda zbog potražnje i dostupnosti vozača. Prema Forbesu, muški vozači u Indiji koji žele da se prijave za Baton Transport moraju imati licence C i E kategorije i godine profesionalnog vozačkog iskustva.

Vozači koji dolaze u našu zemlju to rade sami, ali Forbes piše da Baton Transport pruža “informativnu pomoć” u preseljenju članova porodice.

Forbsov članak takođe se dotakao nedostatka vozača u Mađarskoj, koji se trenutno procenjuje na oko 6-8 hiljada od strane transportnog udruženja zemlje. Kao i u ostatku Evrope i šire, u članku se pominje atraktivnost struke, posebno među mlađim generacijama. Između ostalog, u tekstu se navode duga vremena čekanja na utovarnim tačkama i graničnim prelazima, visoke kazne za manje saobraćajne prekršaje i visoki troškovi obuke kao razlozi za nestašicu vozača. Štaviše, u izveštaju se navodi da, iako je obuka skupa u Mađarskoj, kompanije kao što je Baton Transport sada mogu da koriste nisko ili potpuno besplatno obuku vozača kamiona u zemljama kao što je Indija. Situacija se pogoršala zaustavljanjem programa koji omogućava obuku kamiona koju finansira država za osobe mlađe od 25 godina u Mađarskoj.

<https://trans.info/hu/nagyon-ugyesek-az-indiai-nuk-akik-magyarorszagon-tnaulnak-teherautot-vezetni-356085>





Internacionalni transporti doo **KUNA**



KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz drumskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V i EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip SL400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju sljedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BiH i Region, zemlje EU)
+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
salko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU
+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BiH, Region i EU
+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
podrska@kuna.ba
vozila.kuna@gmail.com



Internacionalni transporti
doo **KUNA**



MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE



O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



GMP LOGISTICS DOO

Ilije Garašanina 8D,
BA-78000
Banja Luka

Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel:+ 387 (0)51 346 450
Tel:+ 387 (0)51 379 241
Fax:+ 387 (0)51 379 240
info@gmplogistics.com

Transport i logistika:

Tel:+ 387 (0)51 349 931
Tel:+ 387 (0)51 346 451
Fax:+ 387 (0)51 349 930
gmplogistics.spedicija@gmail.com



ALPAPER

International transport & logistics

O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

Povjerenje je naš moto

ALPAPER DOO
međunarodni transport i logistika

ALPAPER d.o.o.
Dujke Komljenovića 100A,
BA-78000 Banja Luka
Tel:+387 66 936 359
alpaperadoo@gmail.com

VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!



Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

35 godina tradicije i kvalitete

Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapu BiH.



Oliče dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksth, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspolažemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi itd.

Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satelitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m³, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termokingom koje imaju nosivost do 22 tone.



„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši

 051/380-886

SA NAMA STE SIGURNI!

VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!



SA NAMA STE SIGURNI!

MEDŽ d.o.o. Lukavac

—



Medž EXPORT IMPORT D.O.O. je osnovan 1991 godine u Tuzli. Osnovna djelatnost preduzeća je transport, kako međunarodni, tako i domaći.

Poslije perioda mirovanja, 1995 godine počinje stalni i stabilan rast preduzeća. Na području BiH izrastamo u respektabilnog i pouzdanog partnera mnogim preduzećima i kompanijama, koje su i danas naši klijenti.

Posebno ističemo da smo jedna od najiskusnijih kompanija u BiH koja se bavi zbirnim prevozom. Naši kamioni svakodnevno saobraćaju i prevoze robu kako iz svih zemalja naše regije tako i iz svih zemalja EU.



MISIJA

Medž Export-Import d.o.o. je kompanija čija misija je od samog osnivanja ostala ista, a to je da su naši klijenti na prvom mjestu. Uvijek nastojimo da u razgovoru sa klijentom izađemo u susret pokušavajući da udovoljimo svim Vašim zahtjevima a da pri tome kvalitet naših usluga ostane na visokom novou.

Naš glavni cilje je zadovoljan klijent a da bi to ostvarili mi Vam pružamo najkvalitetniju uslugu transporta svih vrsta roba pokušavajući pronaći najoptimalnija i najkvalitetnija rješenja za Vaše potrebe prevoza.



VIZIJA

Vizija kompanije Medž d.o.o. Lukavac je biti i dalje renomirana kompanija za domaći i međunarodni prijevoz svih vrsta robe koja posluje prije svega na siguran, tačan, pouzdan i visoko kvalitetan način uz želju za stalnim proširenjem našeg voznog parka sa modernim i novim kamionima te proširenjem usluga prema većini evropskih zemalja.

Pored napora koje vršimo za stalnim poboljšanjem i rastom kompanije, našim klijentima želimo ponuditi usluge na najvišoj razini i razviti dugoročnu saradnju na obostrano zadovoljstvo. Potpuna odgovornost i posvećenost onome što radimo je ono što našoj kompaniji daje još jednu dodatnu vrijednost u odnosu na konkurenciju.



ZAŠTO ODABRATI NAS

—

Neke od prednosti naše kompanije u odnosu na druge:

- 25 sedlastih tegljača sa poluprikolicama (standardne, mege)
- 1 kombi dostavno vozilo (nosivosti 1,6 tona)
- Sva naša vozila posjeduju **ADR licencu**
- Za međunarodni transport posjedujemo odgovarajuće **CEMT dozvole**
- Zbog vaše zaštite posjedujemo i **CMR osiguranje**, zaključeno kod renomiranog osiguravajućeg društva
- Posade vozila su iskusni i profesionalni vozači (sa velikim iskustvom u međunarodnom saobraćaju)



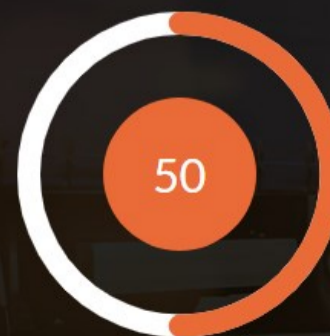
Godina iskustva



Kamiona



Uposlenih



Destinacija



Glavni ured

Industrijska zona bb
75300 Lukavac
Bosna i Hercegovina
E-mail: medz@medz.ba
Direktor: +387 60 30 82 423

EU Office

Letališka cesta 16
1000 Ljubljana
Slovenija
E-mail: meskemedz@gmail.com
Direktor: +387 61 727 128

Kontakt informacije

Centrala: +387 35 398 181
Finansije: +387 61 576 675
Knjigovodstvo:
+387 62 389 929
E-mail: info@medz.ba

DISPEČER

Dispečer 1: +387 61 651 218
Dispečer 2: +387 60 30 82 423
TIMOCOM: 074225



WEST PETROL

Bavimo se prodajom i prometom nafte, naftnih derivata, kao i autogasa.



WEST ŠPED

Pružamo špediterske usluge na dva granična prelaza: Gradiška i Karakaj (Zvornik).



WEST TRANSPORT

Vršimo transport nafte i naftnih derivata, kao i usluge transporta autogasa.



WEST KARTICA

UŠTEDI SA SVAKOM KUPOVINOM

Naša loyalty kartica omogućava vam da prikupljate bodove sa svakom kupovinom i ostvarite značajne popuste prilikom kupovine goriva i ostalih artikala na našoj benzinskoj pumpi.



Put srpske vojske 5a
78400 Gradiška, RS, BiH

Phone: +387 51 815 252
Fax: +387 51 815 252

STAZA-TRANS d.o.o.

Staza Trans d.o.o. je osnovan 1992. godine u Laktašima. Od našeg osnivanja, bavimo se drumskim međunarodnim transportom robe na relacijama iz Bosne i Hercegovine pretežno za zemlje Zapadne Evrope (Evropske Unije), ali i za druge zemlje. Staza Trans d.o.o. je jedna od firmi sa najvećim brojem vozila sa ekološkim (EURO 5) motorima u Laktašima i poseduje više CEMT dozvola koje omogućavaju da se bavimo i prevozom robe i iz trećih i u treće zemlje. Staza Trans d.o.o. je firma koja je već godinama u samom vrhu transportnog tržišta Bosne i Hercegovine. Sa brojnim komitentima imamo dugogodišnju saradnju, a veličina našeg voznog parka omogućava nam da dajemo ponude za veće poslove, što predstavlja prednost u odnosu na manja transportna preduzeća. Poslovni partneri i korisnici naših usluga imaju u nas potpuno poverenje zbog naše dugogodišnje prisutnosti na tržištu, zbog kvaliteta voznog parka kojim raspolažemo, usluga koje pružamo i iskustva koje posedujemo. Vašu robu smo u mogućnosti da prevozimo za i iz sledećih zemalja: Mađarska, Austrija, Nemačka, Belgija, Holandija, Francuska, Velika Britanija, Italija, Češka, Poljska, Slovačka, Slovenija, Hrvatska, Srbija, Makedonija, Grčka, Rumunija, Bugarska, Ukraina, Rusija i dr. Naše vozačko osoblje je kvalifikovano za poslove koje obavlja, iskusno i profesionalno. Najmanje jednom godišnje vrši se provera znanja vozača i obuka za specifične poslove. Naša komercijalna služba, kao i vozači, učiniće sve što je u njihovoj moći da vaša roba bude sa nama sigurna od mesta utovara do njenog krajnjeg odredišta i da stigne u ugovorenom roku. Kao i do sada, osnovna strategija razvoja našeg preduzeća biće nabavka najnovije generacije vozila, kako bismo na tržištu zadržali mesto na kom se nalazimo. Savremen vozni park obezbeđuje nam maksimalno kvalitetnu uslugu i konkurentnost.



KONTAKT INFORMACIJE

Staza Trans d.o.o.
Save Kovačevića 32, 78252 Trn
Laktaši, Republika Srpska, BiH
Tel: +387 (0) 51 584 988
Fax: +387 (0) 51 584 178
Mob: +387 (0) 63 895 889

NAŠE USLUGE

KAMIONSKI TRANSPORT
STANDARDNE POLUPRIKOLICE
TERMOIZOLOVANE KOMORE
ZBIRNI TRANSPORT ROBE

PREPORUČENI LINKOVI

AUTO LIJANOVIĆI d.o.o.
SCHWARZMÜLLER BH
AUTOKUĆA JAJČEVIĆ d.o.o.



20+

godina iskustva

15

zastupništva

365

sopstvenih proizvoda

Više od 20 godina uspješnog poslovanja

Kompanija Dukat d.o.o. osnovana je 1994. godine u Banjoj Luci kao porodična firma.

Vremenom prerasta u kompaniju koja se, pored uvoza i distribucije renomiranih brendova, počinje ozbiljno baviti proizvodnjom sredstava za čišćenje i održavanje, kućne hemije i lične higijene.

Predanim radom i inovativnim ulaganjima, naši brendovi Perex, Max Clean i Hellena vrlo brzo postaju sinonim za održavanje higijene na ovim prostorima.

Danas je Dukat sa 375 zaposlenih i prometom preko 50.000.000 € jedna od najvećih i najozbiljnijih distributerskih kuća u BiH.

Sjedište kompanije je u Banjoj Luci, a iz tri poslovne jedinice, sa skladišnim prostorom preko 20.000 m² i flotom od preko 150 vozila, uspješno vrši prodaju robe i servisiranje svih kupaca na teritoriji BiH.

PJ Banja Luka



PJ Bijeljina



PJ Sarajevo



SOPSTVENI PROIZVODNI KAPACITETI

Kvalitet, ekologija i bezbjednost

Glavni cilj kompanije je da obezbijedi visok kvalitet proizvoda i zadovoljstvo potrošača. U paleti proizvoda iz naše proizvodnje nalaze se Perex, Max Clean i Hellena. Svaki od brendova je kreiran sa posebnom pažnjom odabirom komponenata svjetskih dobavljača i recepturama kojim je kvalitet imperativ. Pored pomenutih brendova proizvodnu lepezu dopunjavaju na tržištu već prisutni Limko, Nevenx, Kissal i Atom.

Logistički kapaciteti

D **Dukat** 16.750 paletnih mjesta

Dukat d.o.o. u svom vlasništvu posjeduje vozni park sa preko 150 voznih jedinica pomoću kojih se obavlja:
Međunarodni transport, Unutrašnji transport, Distribucija

USLUGA PRODAJE –

Napredni sistemi prodaje

Prodaja se vrši po sistemu preprodaje, a isporuka u roku od 24h, Zbog specifičnosti tržišta, kao i širine programa koje radimo na teritoriji BiH, postoje dvije odvojene divizije prodaje –

Divizija A koja pokriva brendove Carnex, Perfix, Nectar, Perex i Biser; Divizija B koja pokriva brendove Polimark, Aleva, Pionir, Beohemija, Hellena i Max Clean

Naše prednosti u prodaji

- Postojimo kao distributer od 1998. godine
- Razvili smo sistem preprodaje 2001. godine
- Kapilarna distribucija
- Dobar odnos sa kupcima
- Organizacija prodaje prilagođena je zahtjevima i specifičnostima BiH tržišta
- Širina i kvalitet brendova
- moć distribucije Ljudski resursi

OBJEKTI VELLIKOG KAPACITETA

Isporučka se vrši iz tri logistička centra

Banja Luka

Bijeljina

Sarajevo



UVIJEK SPREMNI ZA SARADNJU

Kontaktirajte nas

Možete nas kontaktirati putem kontakt forme ispod.
Tim za komunikaciju će se potruditi da na vaš upit odgovori u što kraćem roku.

Direkcija

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 440
Fax: +387 582 454
b.luka@dukat-bih.com

PJ Banja Luka

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši
Tel: +387 51 582 455
Fax: +387 582 451
b.luka@dukat-bih.com

PJ Bijeljina

Trgovina na veliko i malo
Stefana Dečanskog bb
76300 Bijeljina, BiH
Tel: +387 55 242 392
Fax: +387 55 242 023
bijeljina@dukat-bih.com

PJ Sarajevo

Trgovina na veliko i malo
Aerodromska bb
71216 Istočna Ilidža, BiH
Tel: +387 57 342 879
Fax: +387 57 342 880
sarajevo@dukat-bih.com

PJ Perex

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 466
Fax: +387 51 582 454
p.proizvodnja@dukat-bih.com

PJ Max Clean

Aleksandrovac bb
Industrijska zona
78255 Laktaši, BiH
Tel: +387 51 582 467
Tel: +387 51 582 454
proizvodnja@dukat-bih.com



REFUNDACIJA PDV-A

Mi nudimo povrat ili refundaciju inostranog PDV-a (eng. tax refund) za pravna lica u Srbiji, Crnoj Gori, BiH, Hrvatskoj, Makedoniji i Sloveniji.



REFUNDACIJA PDV-A ZA SAJMOVE

Vratite novac koji ulažete. Mi nudimo povrat inostranog PDV-a za firme koje učestvuju na međunarodnim sajmovima u svetu.



REFUNDACIJA PDV-A ZA HOTELSKI SMEŠTAJ

Platili ste smeštaj u inostranstvu preko firme? Pozovite nas i vratite svoj novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA PUTOVANJA

Putujete po svetu i ne znate da li možete da vratite bar deo novca koji trošite? Mi smo tu da za vas vratimo novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA TRANSPORT

Mi vraćamo vaš novac za transport (gorivo i putarina za međunarodni transport robe i putnika) kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA OBUKE, SIMPOZIJUME I KONGRESE

Bili ste na obuci, simpozijumu ili kongresu u inostranstvu i želite da vratite uloženi novac? Pozovite nas i ostvarite povrat PDV-a.

Kontaktirajte Nas

ADRESA

Stevana Markovića 8
11080 Beograd (Zemun)

RADNO VREME

Ponedeljak - Petak:
08:00 - 16:00

TELEFONI

+381 (11) 307 6640
+381 (11) 316 2906

E-MAIL

Info@Cashback.Rs



DIJAGRAM TUZLA

više od 26 godina sa vama

DIJAGRAM d.o.o. Dijagram d.o.o. je preduzeće koje se bavi Trgovinom na malo dijelovima i priborom za motorna vozila. U raznovrsnoj paleti proizvoda izdvajaju se verzije licenciranog programa/software za upravljanje podacima digitalnog tahografa i vozačkih kartica – HAUG. Softver je preveden na bh jezike i prilagođen stadardima i važećim zakonskim odredbama...[HAUG \(dijagram.ba\)](http://HAUG (dijagram.ba))



Tachonova® EVA softver – moćan i jednostavan za upotrebu

Moćni Tachonova® EVA softver koristi se za prikupljanje svih podataka, digitalni tahograf i vozačku karticu. Ovi podaci se obrađuju i procjenjuju tako da rezultati

odmah budu dostupni svim uključenim stranama kada je to potrebno. Greške ili abnormalnosti su tako poznate gotovo u realnom vremenu i i vozači i odgovarajuća kompanija flote mogu brzo reagovati i pokrenuti odgovarajuće mjere. Moćan i jednostavan softver omogućava evaluaciju posebno prilagođenu individualnim potrebama. Bez obzira na veličinu kompanije, EVA softver se može kupiti kao samostalna ili višekorisnička licenca. Za korisnike je korisno da je kupovina jednokratna investicija. Zbog toga nema dodatnih troškova za kompaniju flote.

Sa EVA softverom, nudimo vam još snažniji softver sa kojim možete **optimalno upravljati i proceniti podatke digitalnog tahografa i vozačkih kartica.**

Zahvaljujući korisničkom i intuitivnom interfejsu, EVA softver omogućava praktičnu i brzu obradu podataka. Svi zakonski zahtevi u vezi sa **arhiviranjem, vrednovanjem i zaštitom podataka** su pouzdano ispunjeni. Moćan sistem izvještavanja i jasna prezentacija podataka štede vrijeme – i olakšavaju rad u svakodnevnom rukovanju volumenom podataka generiranim od strane vozačke kartice i digitalnog tahografa.

EVA – je SPEEDOMETER softver i zalaže se za:

- **Erfassen**
Servis za hvatanje datoteka čita kartice upravljačkih programa preko čitača USB kartica i preuzima datoteke sa FTP servera i preuzima uređaje. Ove datoteke se mogu čitati u bazi podataka direktno ili kasnije.
- **Vraz rada**
Server baze podataka obrađuje datoteke, a baza podataka čini podatke dostupnim za trenutnu ili kasniju procjenu.
- **Vrijednosti**
Sveobuhvatna procjena snimljenih i obrađenih datoteka predstavljena je udobnim i vrlo jednostavnim softverom.

Ovaj program ispunjava sve zakonske zahtjeve u vezi sa arhiviranjem i evaluacijom podataka sa kartica vozača i digitalnih tahografa.

Opseg:

- Licenca za jednog korisnika za instalaciju na PC
- Uvoz i upravljanje bez ograničenja broja vozača i vozila
- Garancija zaštite podataka prijavljivanjem sa korisničkim imenom i lozinkom
- Čitanje i arhiviranje podataka o vozačkoj kartici i datoteka vozila
- Procena i prikaz podataka o kartici vozača i vozilu
- Procena kršenja vremena vožnje, perioda odmora i radnog vremena
- Kreiranje i upravljanje sertifikatima za nevozne dane prema VO(EG)561/2006 i FPersV
- Sveobuhvatno izvještavanje
- Izvoz pravno usklađenih datoteka za organe vlasti
- Provjera vozačke dozvole (softver)
- USB Place čitač kartica

DIJAGRAM d.o.o.

Tuzla 75 000 Stupine, B-9, Lamela 6, suteran br. 3

tel.: +387 (0) 35 250 237, 250 238

fax: +387 (0) 35 250 236

mob: +387 (0) 61 733 150





Kina će pokrenuti novu uslugu teretnih vozova brzinom od 250 km/h

jul 16 2023

Kina će pokrenuti novu uslugu teretnih vozova brzinom od 250 km/h Objavljeno 14-07-2023 u 05:30 Izvor: Kineske železnice Kina će pokrenuti svoju prvu redovnu liniju teretnih vozova. Prva probna vožnja završena je 12. jula, a dva voza su saobraćala između Čengdua i Kunminga u Zapadnoj Kini najvećom brzinom od 250 kilometara na sat.

Usluga će ubuduće raditi svakodnevno. Teretni vozovi su prilagođeni sa prethodnog putničkog "voza metak". Nova usluga će pokriti razdaljinu od 1.127 kilometara i isporučiti robu u roku od šest sati. Pored sveže hrane, ova usluga je usmerena i na proizvode sa visokom dodatnom vrednošću kao što su biomedicinski proizvodi, elektronika i poslovna dokumentacija.

Bullet train za e-trgovinu Prošle godine, Kineske železnice su koristile brze vozove za snabdevanje robom za Double Eleven Shopping Festival. Ovo je bila druga godina zaredom da se roba prevozi brzim vozovima. Za razliku od redovnog prevoza teretnih vozova koji je pokrenut ovog puta, vozovi nisu bili namenjeni prevozu tereta; umesto toga, roba je postavljena direktno na suvozačka sedišta. Nakon završene misije šoping festivala, ti vozovi su vraćeni na šine da opslužuju putnički saobraćaj.



Nova usluga označava početak Kineske željeznice koristeći brze vozove posvećene svojoj mreži teretnog transporta. Ranije su metak vozovi korišćeni za posebne prilike kao što je Double Eleven Shopping Festival, najveći svetski festival kupovine. Prošle godine, Kineske željeznice su koristile brze vozove za snabdijevanje robom za Double Eleven Shopping Festival. Ovo je bila druga godina zaredom da se roba prevozi brzim vozovima. Za razliku od redovnog prevoza teretnih vozova koji je pokrenut ovog puta, vozovi nisu bili namijenjeni prevozu tereta; umesto toga, roba je postavljena direktno na suvozačka sjedišta. Nakon završene misije šoping festivala, ti vozovi su vraćeni na šine da opslužuju putnički saobraćaj.

Test Elisa – novi saradnici na početku!

jul 22 2023



Foto: ANDREAS GABRIEL

Dalji razvoj projekta nadzemne linije: EHighway u Hessenu produžen je na dvanaest kilometara, čekaju se nova vozila za nove partnere.

Problemi sa linijom sa eHighway-om, ali ne na način na koji mislite: Puštanje u rad dodatnog dijela A5 je odloženo. Problemi nisu posljedica nedostataka u nadzemnoj liniji – već je treća strana presjekla kabel tokom iskopavanja, što je od suštinskog značaja za rad dodatne trase eAutoceste. Iz tog razloga, puštanje u rad nove deonice rute, koja je zapravo bila zakazana za jul, za sada je odloženo, izjavio je portparol kompanije autoput, koja je odgovorna za rad sistema. Stoga još uvijek nije moguće predvidjeti kada će šteta biti sanirana i tada se može izvršiti puštanje u rad.

Uspon i silazak

Sa dodatnih sedam kilometara biće nastavljen projekat Elisa, naučno praćen Tehničkim univerzitetom (TU) Darmštatom: “Zbog proširenja rute, prvi put ćemo moći da istražimo elektrifikaciju raskrsnice (Langen/Mörfelden), odnosno prenapon ulaznog i izlaznog područja autoputa sa nadzemnim linijama. Pored toga, možemo analizirati u kojoj mjeri se postojeći sistem može proširiti tokom rada u stvarnom svijetu,” kaže Redžina Linke, istraživačka saradnica na Institutu za planiranje i tehnologiju transporta u Darmštat.

U međuvremenu je u projektu lansirana i treća generacija vozila. Prvi su bili Scania R 450 hibridni katenarni kamioni, čija se električna baterija punila preko pantografa. Druga generacija bila je PHEV, plug-in hibridni modeli, a treća generacija O-kamiona sada su čisti BEV kamioni.

Dva nova logistička partnera

Trenutno će dva kamiona biti isporučena novim projektnim partnerima Deutsche Post DHL i Fracht Team Deutschland, kako kaže Stefan Ziegert, menadžer proizvoda za održiva transportna rješenja u Scania Germany, za trans aktuell: “Razlika je u tome što ova vozila nisu traktori za poluprikolice, već šasija sa kutijama.”

Poređenja radi, prvi hibridni O-kamion sa kojim je Spedition Schanz započeo 2019. godine bila je verzija sa elektromotorom od 177 KS i baterijom od 18,5 kWh, trenutna BEV vozila imaju snagu baterije od 300 kWh i snagu motora od 312 KS.

Prema Ziegert-u, nalazi proizvođača vozila su da dinamično punjenje može doprineti smanjenju CO2 u teretnom transportu bez velikog uticaja na ekonomsko okruženje. Ako vozila ne moraju da se pune ili dopunjuju gorivom stacionarno, to donosi značajnu vremensku prednost i ugrađena baterija može biti dimenzija manja. “The efficiency of the energy used is also the highest of the sustainable solutions, there are no range challenges and the power grid is relieved, as the distribution takes place over long distances and not focused in one place”. Tehnologija funkcionira i isplativa je, čak i ako uzmete u obzir investicije u nadzemnoj liniji. Prema Ziegertovim riječima, zemlje Beneluksa, Francuska, Italija, Velika Britanija, Poljska, Austrija i Mađarska sada pokazuju interes.

<https://www.eurotransport.de/>

EVROKOM LOGISTICS



EVROKOM LOGISTICS



VAŠ POUZDAN PARTNER

BEBEN

International Transport and Logistics



21+

Godina iskustva

300,000+

Ukupno izvršenih transporta

2,500+

Transporta u godini

3,000+

Zadovoljnih klijenata



Transport i Logistika

BEBEN doo transport i logistika

se bavi kopnenim-drumskim transportom roba i organizacijom transporta po sistemu od utovara do istovara.

Saobraćamo na području kompletne Evrope, a u sklopu naših usluga, nudimo i unutrašnji transport roba.

Naše profesionalno osoblje će pronaći sigurno najkvalitetnija i najpovoljnija logistička rješenja za Vaš transport. Bez obzira radi li se o pojedinačnom ili kontejnerskom teretu: u okviru distribucijske logistike za Vas ćemo uvijek pronaći najekonomičnije rješenje.



BEBEN
International Transport and Logistics

Adresa:
Svale bb, 79101 Prijedor
Bosna i Hercegovina

PDV:402264780000

Telefon/Fax: +387 52 237 506

M: +387 65 518 413 Igor Beben

M: +387 66 810 401 Danijela Beben

M: +387 66 914 831 Ognjen Divljanović

email: beben.doo@gmail.com

office@beben-logistics.com

www.beben-logistics.com





Premium drvo, za ogrev, kamin i pecane

Uglavnom proizvodimo ogревно drvo koje prema kalorijskoj vrednosti spada u prvu grupu vrsta drveta.

U našem asortimanu proizvoda se nalazi paletirano ogревно drvo i drvo za potpala koje možete birati više vrsta:

- Bukva,
- Hrast,
- Grab,
- Cer,
- Bagrem

Na raspolaganju su cjepanice dužine rezanja:

- 25 cm,
- 33 cm,
- 50 cm
- ili na vaš zahtev.

Krupnoće cijepanja:

- 3-6 (potpala)
- 6-8 cm (sitno)
- 8-14 cm (srednje)
- 14-20 cm (krupno)

Vlažnost drveta:

- preko 30% (sirova)
- od 12-30% (polusuha)
- do 12% (suha)

Drvo je spakovano na palete dimenzija 100x100x180cm.



Armaturno željezo

"Beben" doo je direktni uvoznik i distributer visoko kvalitetnog armaturnog željeza evropskih proizvođača Pittini i Ferriera Valsabbia za teritoriju Bosne i Hercegovine. Pored najpovoljnijih cijena u BiH, vršimo i uslugu dostave.

U ponudi imamo armaturne šipke: Ø8, te šipke Ø10-32
Takođe, u ponudi imamo i armaturne mreže faktora Q.



VAŠ POUZDAN PARTNER



International Transport and Logistics





Kompanija Top Tourist uspješno se bavi prevozom putnika već 25 godina. Ukoliko želite putovati u Švedsku, Dansku, Norvešku, Austriju ili Bosnu i Hercegovinu, naša kompanija će zadovoljiti vaše potrebe pod uslovima koji vama odgovaraju.

Top Tourist
www.toptourist.dk

BANJA LUKA +387 51 32 11 00 +387 66 30 83 00	SARAJEVO +387 61 91 43 14 +387 61 22 82 23	+43 664 124 97 36 +43 662 43 07 98
+45 48 25 38 37	+46 42 18 29 84 +46 42 13 27 20 +46 42 21 23 00	tel: +40 252 33 33 54 +40 729 37 47 79
CALL CENTER +381 (0) 19 800 340 +381 (0) 19 801 328 +381 (0) 63 101 49 98	TOP TOURIST GRABOVICA +381 (0) 19 38 85 888 +381 (0) 19 38 85 058	AUTOCAR mob: +40 746 709 586 MICROBUZ mob: +40 742 584 296

denzor travel +381 19 542 888
denzor travel
www.denzor.com

Salzburg, Sarajevo, Copenhagen, Helsingborg, Kladovo, Banja Luka, Belgrade, Bucharest

Iza svake uspješne kompanije postoji neka priča. Ovo je naša...

Top Tourist je kompanija koja se bavi prevozom putnika duže od 25 godina na međunarodnim putevima. Od 1989. godine uspješno povezujemo južnu i istočnu Evropu, a danas imamo redovne linije za Austriju, Švedsku, Dansku i Norvešku, kao i 2 puta dnevno EKSPRES linije Kladovo – Beograd. Vozni park Top Tourist-a sastoji se isključivo od visokokvalitetnih, turističkih autobusa najmoćnijeg evropskog proizvođača SETRE, koji zadovoljavaju najviše svetske i evropske standarde.



Actros d.o.o. je preduzeće iz Prnjavora čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije



Usluge

Actros d.o.o. vrši prevoz robe vozilima zapremine do **100m³**, visine bočnog utovara do **3m**.

Transport vršimo unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- PREVOZ KOMPLETNIH POŠILJKI
- PREVOZ DJELIMIČNIH POŠILJKI
- PREVOZ POŠILJKI KOJE PODLIJEŽU ADR-U

Actros d.o.o.

Podaci o firmi

Šifra djelatnosti: 60240

Maticni broj: 1923471

JIB: 4401234580000

PIB: 401234580000

Kontakt

Gornji Štrpci bb

78439 Prnjavor

Tel: +387 51 669 247

Fax: +387 51 669 007

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com





ACTROS

Mob: +387 65 549 977

Skype: zare.brkovic

Web: www.actrosdoo.com

Email: actrosdoo@gmail.com







Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći obrazac pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!

Počeci našeg postojanja datiraju od 1995. god. kada smo se kao preduzetnici počeli baviti prevozom. Godine koje su slijedile koristili smo za stalno učenje i unapređenje poslovanja. Dostižući zadovoljavajuće prisustvo na tržištu i adekvatan vozni park, 2002 god. odlučujemo da osnujemo preduzeće pod nazivom Master Transport d.o.o. sa sjedištem u Banjaluci čija je osnovna djelatnost međunarodni prevoz robe drumom. Petnaestogodišnji razvojni put našeg preduzeća oslikava i našu razvojnu strategiju a ona se ogleda u postepenom rastu i širenju na tržišta zajedno sa našim zadovoljnim klijentom, koji je zadovoljan onda kada nesmetano ostvaruje svoje komercijalne ciljeve, a mi smo tu da u tome pomognemo. Na tržištu se izdvajamo kako cjenovnom tako i necjenovnom konkurentnošću u okviru koje se posebno izdvaja kvalitet u pružanju usluga, što se ogleda u sledećem:

- Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad čime ispunjavamo zakonske okvire za neometano poslovanje,*
- Svi zaposleni su stručno osposobljeni i kvalifikovani za posao koji obavljaju, a karakteriše ih poštenje i etično ponašanje,*
- Stalno podmlađivanje voznog parka i nabavka vozila najnovijih EURO kategorija iz čega se vidi da se vodi računa i o uslovima rada zaposlenih, ali i o zaštiti životne sredine, tako da je Master Transport d.o.o. i društveno odgovorno preduzeće,*
- Redovno izmirujemo sve naše obaveze prema državi,*
- Svaki klijent se posmatra kao zasebna i stoga vrlo specifična jedinka i prema njemu se ponašamo u skladu sa njegovim posebnim zahtjevima, odnosno vršimo personalizaciju klijenta,*
- Vršimo stalnu analizu tržišta uz maksimalno iskorištavanje tehničkih i informatičkih sredstava,*
- Trudimo se da i prema našim dobavljačima budemo poslovno korektni, jer su oni nezaobilazna karika u kvalitetnom pružanju naše usluge.*

Postojeći na tržištu od 1995. godine postigli smo odličnu reputaciju, te smo danas prepoznatljivi po ozbiljnosti, korektnosti i poslovnosti. Sve ovo omogućilo nam je stalni napredak i širenje na tržište, a o tome svjedoče pređeni kilometri, zavidne količine prevezene robe, stalno povećanje broja zaposlenih i broja vozila i stalni rast broja zadovoljnih klijenata.

Mi smo sigurni u naš kvalitet, budite i Vi!



Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Poljske, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki*
- Prevoz djelimičnih pošiljki*

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

*Master Transport d.o.o. Njegoševa 77,
78000 Banja Luka
Tel: +387 51 318112*

Email: igor@mastertransport.org

Email: office@mastertransportbl.com

Skype name: mastertransport







Descrizione storica attività:

Il primo De Monte a dedicarsi al campo delle spedizioni è stato nostro padre Claudio De Monte, la sua carriera è iniziata da ragazzo sul confine italo-austriaco, alla fine degli anni sessanta si è trasferito a Gorizia per seguire il traffico merci ferroviario in ingresso da Gorizia, la sua dedizione al lavoro gli ha permesso di assumere la direzione della filiale nella quale lavorava.

Negli anni ha imparato la vostra lingua ed ha iniziato a visitare tutto il territorio della ex Jugoslavia, relazionandosi con i principali autotrasportatori dell'epoca e con le direzioni delle ferrovie jugoslave, nonché molti importanti stabilimenti industriali.

Successivamente mia sorella ed io abbiamo lavorato come dipendenti insieme a lui e, nel 1994 abbiamo fondato la De Monte srl. Con la quale da allora provvediamo allo sdoganamento di merci in importazione ed esportazione dall'Italia, nonché all'organizzazione di trasporti tra l'Italia ed i Balcani.

La nostra casa natale è a ridosso del confine, si può dire che per noi il traffico internazionale fosse nel nostro destino.

Velika ušteda vremena i neprijatnosti!

Imamo **ovlašćenje da radimo na "odobrenom mestu"**, to znači da carinske operacije možete obavljati direktno na našem Terminalu!

Kod nas su carinske operacije brže. Ovo je naša dodatna vrednost.

Imamo privatni Terminal sa parkingom za 25 kamiona, koji je 24-časovni video serviran, osvetljen i sa toaletnim toaletima za vozače.

Cosa significa la vostra certificazione AEOC

Le dogane dell'UE hanno istituito una certificazione di Operatore Economico Autorizzato, questa certificazione viene rilasciata a seguito di un profondo esame dell'azienda, delle procedure seguite, dell'affidabilità e della "compliance" in ogni aspetto dei rapporti con la Dogana. Fin dal 2009 ci siamo impegnati a raggiungere un livello di eccellenza valido a conseguire la certificazione AEO-C, questo ci consente un minor numero di controlli ed alcuni vantaggi nelle procedure, tutto ciò naturalmente grazie ad un provato e controllato livello di autocontrollo di ogni procedura doganale.

Legame con la Bosnia

Ricordo ancora i nostri primi anni di lavoro, il nostro mercato di riferimento era diviso tra la Serbia sotto sanzioni internazionali e la Bosnia Erzegovina, ancora bloccata dal conflitto in atto. C'è voluta la fiducia nel futuro e l'incoscienza della giovane età a darci il coraggio di iniziare la nostra attività in un periodo così difficile. Nel 1996 abbiamo fatto il primo trasporto verso la Bosnia Erzegovina con un camion della Zenicatrans, in quel primo periodo, se ricordo bene, l'accesso era da sud, via Erzegovina, con tante difficoltà, tutte le istituzioni, dogane comprese, erano appena state rifondate.

Poi lentamente le cose sono migliorate, l'industria ed il commercio si sono ripresi ed abbiamo cominciato a instaurare relazioni sempre più consolidate con i nostri partner bosniaci. Non esiste un motivo specifico, ma sembra che si sia stata "reciproca attrazione" tra noi e la Bosnia, anzi, è meglio dire tra noi ed i bosniaci, sono infatti il Paese con cui lavoriamo maggiormente.

A facilitare il legame è sicuramente la mia conoscenza della vostra lingua, nel 1989 quando terminai gli studi mi fu proposto di iniziare a lavorare nelle spedizioni a patto di andare a Belgrado a studiare presso l'Istituto per Lingue Straniere.

- Parking prostor za oko 25 kamiona (sa manevarskim prostorom)
- Oblast video nadzora H24
- Noćno osvetljenje
- WC šolja za vozače otvorena 24 sata dnevno
- Mašina za hranu i piće za vozače

Traguardi raggiunti e traguardi futuri

Dal 2016, con l'introduzione del nuovo Codice Doganale UE, abbiamo valutato che era essenziale poter operare come "luogo approvato", abbiamo quindi cercato un'area dove poter operare fuori dallo spazio doganale. Questo ci permette di gestire con orari più estesi ed in modo più celere le procedure di sdoganamento e le operazioni connesse, per esempio il controllo radiometrico, il rilascio delle certificazioni sanitarie ecc.

Per il futuro è difficile ipotizzare una strategia, crediamo fermamente che sia importante studiare le regole che ogni anno trasformano il nostro mestiere e seguire l'ammmodernamento tecnologico di hardware e software con cui si gestiscono i nostri servizi, in particolare sempre più importanza hanno i controlli sanitari, radiometrici per i metalli, e sulle merci dichiarate biologiche, ogni settore richiede competenza ed aggiornamento costante per essere un supporto affidabile al nostro cliente.

Purtroppo come ogni attività ci dobbiamo confrontare con la concorrenza che non sempre è leale, molte operazioni doganali vengono svolte in particolare in Slovenia, con procedure contrarie ai regolamenti UE, ma le nostre autorità doganali non manifestano alcun interesse e non attuano nessuna iniziativa per arginare questo sistema.

Questione ACI

Da diversi anni cerchiamo di forzare l'abolizione della tassa "diritto fisso \ ACI", in particolare abbiamo messo ancora più energia su questo tema dopo che nel 2016 è stata abolita agli autotrasportatori albanesi, con motivazioni che sono pertinenti anche ai vettori della Bosnia Erzegovina. Si deve anche considerare che questo costo grava alla fine sullo scambio di merci, quindi su esportatori ed importatori, in quanto alla fine diventa un elemento di costo del trasporto, oltretutto, genera discriminazione tra vettori UE e quelli registrati in Bosnia. Stiamo tutt'ora facendo opera di lobbying in tal senso e ci auguriamo che presto venga annullata ufficialmente, naturalmente affinché questo risultato venga raggiunto è necessaria la partecipazione attiva dei vettori bosniaci e delle loro organizzazioni associative.

Mesto sa 24-časovnim video nadzorom!

U okviru naših prostora nalazi se **privatni carinski terminal**, opremljen efikasnim uslugama koje ga čine bezbednim, praktičnim i funkcionalnim mestom za sve vozače kamiona.

Le nostre Recensioni

E' un fatto sul quale spesso riflettiamo, le buone recensioni che riceviamo su internet dagli autisti e dai clienti, delle quali siamo molto grati, riguardano per lo più non la nostra professionalità ma il modo in cui riceviamo gli autisti, e con cui ci relazioniamo telefonicamente con i clienti. Vengono apprezzati e dato valore al saluto, il sorriso e le buone maniere. Anche su questo cerchiamo sempre di migliorare, le giornate per chi guida di giorno e di notte in ogni stagione, non sono facili, deve essere rispettata la loro fatica. Allo stesso modo, spiegare ad un cliente temi riguardanti, per esempio, l'origine preferenziale o altri aspetti delle procedure doganali, richiede non solo competenza ma anche un approccio rassicurante e simpatico.

Povijesni opis aktivnosti:

Prvi De Monte koji se posvetio području brodarstva bio je naš otac Claudio De Monte, karijeru je započeo kao dječak na talijansko-austrijskoj granici, krajem šezdesetih preselio se u Goricu kako bi pratio željeznički teretni promet koji je ulazio iz Gorizia, predanost poslu omogućila mu je da preuzme vođenje podružnice u kojoj je radio.

Tijekom godina naučio je vaš jezik i počeo obilaziti cijelo područje bivše Jugoslavije, komunicirajući s glavnim prijevoznicima tog vremena i direkcijama jugoslavenskih željeznica, kao i mnogim važnim industrijskim objektima.

Nakon toga smo moja sestra i ja radile kao zaposlenici kod njega i 1994. godine osnovale smo De Monte srl. S kojim od tada osiguravamo carinjenje robe uvezene i izvezene iz Italije, kao i organizaciju prijevoza između Italije i Balkana.

Naše rodno mjesto je blizu granice, može se reći da nam je međunarodni promet bio u sudbini.



Što znači vaš AEOC certifikat?

Carina EU uspostavila je certifikaciju ovlaštenog gospodarskog subjekta, ova se potvrda izdaje nakon temeljitog pregleda tvrtke, postupaka koji se slijede, pouzdanosti i "usklađenosti" u svakom aspektu odnosa s carinom. Od 2009. godine posvećeni smo postizanju razine izvrsnosti koja vrijedi za dobivanje AEO-C certifikata, što nam omogućuje manje provjera i neke prednosti u postupcima, a sve to naravno zahvaljujući ispitanoj i kontroliranoj razini samokontrole svaki postupak carina.

Veza sa Bosnom

Još se sjećam naših prvih godina rada, naše referentno tržište je bilo podijeljeno između Srbije pod međunarodnim sankcijama i Bosne i Hercegovine, još uvijek blokirane sukobom koji je trajao. Vjera u budućnost i nesmotrenost mladosti dali su nam hrabrosti za pokretanje posla u ovako teškom razdoblju. 1996. godine smo napravili prvi transport u Bosnu i Hercegovinu kamionom Zenicatransa, u tom prvom periodu, ako se dobro sjećam, pristup je bio s juga, preko Hercegovine, uz dosta poteškoća, sve institucije, uključujući i carinu, tek su bile uspostavljene.

Zatim su se stvari polako popravljale, industrija i trgovina su se oporavili i počeli smo uspostavljati sve čvršće odnose s našim bosanskim partnerima. Ne postoji neki konkretan razlog, ali izgleda da je postojala "međusobna privlačnost" između nas i Bosne, dapače, bolje reći između nas i Bosanaca, oni su zapravo zemlja s kojom najviše radimo.

Moje poznavanje vašeg jezika svakako je olakšalo vezu, 1989. kada sam završio studij ponuđeno mi je da počnem raditi u pomorstvu pod uvjetom da odem u Beograd na Institut za strane jezike.

Ostvareni ciljevi i budući ciljevi

Od 2016. godine, s uvođenjem novog Carinskog kodeksa EU-a, procijenili smo da je bitno moći poslovati kao "odobreno mjesto", pa smo tražili područje na kojem bismo mogli poslovati izvan carinskog područja.

To nam omogućuje da s dužim radnim vremenom i brže upravljamo postupcima carinjenja i povezanim operacijama, na primjer radiometrijska kontrola, izdavanje zdravstvenih potvrda itd.

Teško je postaviti hipotezu o strategiji za budućnost, čvrsto vjerujemo da je važno proučavati pravila koja mijenjaju našu profesiju svake godine i pratiti tehnološku modernizaciju hardvera i softvera s kojima se upravlja našim uslugama, posebice sve više važne kontrole, sanitarne, radiometrijske za metale i robe deklarirane organske, svaki sektor zahtijeva stručnost i stalno ažuriranje kako bi bio pouzdana podrška našim kupcima. Nažalost, kao i svaka djelatnost, suočavamo se s konkurencijom koja nije uvijek poštena, posebno se u Sloveniji odvijaju mnoge carinske radnje s postupcima protivnim propisima EU, ali naše carinske vlasti nemaju interesa i ne provode nikakvu inicijativu da zaustavi ovaj sustav.

ACI pitanje

Već nekoliko godina pokušavamo iznuditi ukidanje poreza na "fiksnu naknadu \ ACI", posebno smo još više energije uložili u ovo pitanje nakon što je ukinut za albanske autoprijevoznike 2016., s razlozima koji se odnose i na prijevoznike iz Bosne i Hercegovine. Također se mora uzeti u obzir da ovaj trošak u konačnici opterećuje razmjenu robe, dakle izvoznike i uvoznike, jer na kraju postaje element troška transporta, štoviše, stvara diskriminaciju između EU prijevoznika i onih registriranih u BiH. Još uvijek lobiramo u tom smislu i nadamo se da će uskoro biti i službeno ukinuto, naravno, da bi se ovaj rezultat postigao potrebno je aktivno sudjelovanje bosanskohercegovačkih prijevoznika i njima udruženih organizacija.

Naše recenzije

Činjenica je o kojoj često razmišljamo, dobre kritike koje dobivamo na internetu od vozača i kupaca, na čemu smo im jako zahvalni, uglavnom se ne tiču naše profesionalnosti, već načina na koji primamo vozače i s kojima se odnosimo međusobno putem telefona s kupcima. Pozdravi, osmijesi i lijepo ponašanje se cijene i cijene. Uvijek se trudimo i to poboljšati, dani za one koji voze dan i noć u svako godišnje doba nisu laki, njihov se umor mora poštivati. Slično tome, objašnjavanje kupcu pitanja koja se tiču, primjerice, preferencijalnog podrijetla ili drugih aspekata carinskih postupaka zahtijeva ne samo stručnost, već i umirujući i prijateljski pristup.



VODIČ ZA KUPOVINU GUMA ZA AUTOBUS

Tražite gume za autobus? U tekstu koji slijedi napisali smo detaljan vodič za kupovinu TRIANGLE guma za autobuse koji će vam pomoći da dobijete najbolje za uloženi novac.

Nije nikakva novost kada konstatujemo da prevoznicima nije lako, posebno onima koji se bave prevozom putnika. Kupovina i održavanje vozila, nestabilna **cijena goriva**, a putnika je sve manje. Sve su ovo problemi sa kojima se prevoznici suočavaju svakodnevno, posebno imajući u vidu da se o svemu mora voditi računa na jedan domaćinski način, ali da ni u kom slučaju nije ugrožena sigurnost putnika.

Budući da su autobuske gume, osim goriva, možda i najskuplja stavka prilikom održavanja voznog parka autobusa, nastojali smo da kroz ovaj vodič navedemo sve važne karakteristike o kojima morate voditi računa prilikom kupovine guma za autobuse, a da pri tome ne zanemarite ni sigurnost.

Obzirom na to da su autobusi posebna vozila namijenjena isključivo prevozu putnika, sigurnost predstavlja imperativ svakom prevozniku. Zato je u odabiru gume za autobus od izuzetne važnosti da izaberete gumu – koja je dokazano kvalitetna, time sigurna i sa druge strane – da uštedite!

Jedna od prvih stavki o kojima vodite računa jesu **uslovi vožnje** kojima je namijenjena guma koju kupujete.

Prema uslovima vožnje, **autobuske gume** možemo da podijelimo na:

- autobuske gume za dalje relacije, autoputeve i veće brzine
- autobuske gume za regionalne i lokalne puteve
- autobuske gume za gradski saobraćaj

Kada je riječ turističkim autobusima koji uglavnom voze duže relacije savjetujemo izdržljive gume, koje su namijenjene većim brzinama i koje imaju smanjenu buku.

Ljudsko uho može da osjeti razliku u 2 db i zato se posebna pažnja obraća na nivo buke koje proizvodi guma. Ovo je izuzetno važno kod pogonskih guma.

Za **ljetnji period** savjetujemo da sve gume na autobusu budu **linijske** – odnosno **upravljačke gume** koje su namjenje svim pozicijama.

Preporučujemo **TRC03, TRS02-LI154 i TRS06**. U **zimskim uslovima** poželjno je da pogonske gume budu sa “**kockastim**” gaznim slojem, pa vam predlažemo Triangle modele guma – **TRD02, TRD06, TRD09**.

Za regionalne i lokalne puteve savjetujemo **TRS06 i TRD09** tokom čitave godine. Autobusi se po ovakvim putevima kreću manjim brzinama, tako da nivo buke koju proizvode ovi modeli ne predstavlja problem. Riječ je o modelima guma za autobuse koje su **jako izdržljive** što je posebno važno zbog krivina, uspona, nizbrdica, odnosno kada je korišćenje retardera pojačano, a to sve odražava na dugotrajnost gume na vozilu.

UPRAVLJAČKE TRIANGLE GUME ZA AUTOBUSE

Model	Veličina	Dubina šare (mm)	Širina gazećeg sloja	Potrošnja	Klizavost	Buka
TRC03	295/80R22.5	16 mm	240 mm	C	B	68db
TRS02	295/80R22.5	16 mm	230 mm	C	C	71db
TRS06 - NOVO	295/80R22.5	17 mm	240 mm	N/A	N/A	N/A
TRS02	315/80R22.5	16 mm	245 mm	C	C	71db
TRS03	315/80R22.5	13.5 mm	265 mm	C	C	70db
TRS06 - NOVO	315/80R22.5	18 mm	256 mm	N/A	N/A	N/A

Među upravljačkim gumama izdvajamo TRIANGLE MODELE: TRC03, TRS02, TRS06, TRS03.

TRS02

Već nekoliko godina ova guma je popularna kod kupaca. Postiže zaista veliku kilometražu, a posjeduje i ostale dobre karakteristike poput potrošnje i klizavosti. Nova generacija dolazi sa većom nosivošću da udovolji zahtjevima zakona EU.



TRIANGLE

AUTOBUSKA GUMA DRUGE GENERACIJE

TRS02

295/80R22.5-18PR
315/80R22.5-18PR

- ✔ Ojačana osnova - pogodna za protektiranje
- ✔ Proširen gazeći sloj - velika kilometraža.
- ✔ Četiri široka kanala - dobra upravljivost i prijanjanje.
- ✔ Veoma popularna na Američkom tržištu.





VELIČINA	BROJ PLATANA	DUBINA ŠARE (mm)	NOSIVOST(kg)		ŠIRINA GAZEĆEG SLOJA (mm)	POTROŠNJA	KLIZAVOST	BUKA
			JEDNA GUMA	DVIJE GUME				
295/80R22.5	18	16	3 750	3 450	230	C	C	73 dB
315/80R22.5	18	16	3 750	3 450	245	C	C	71 dB



TRC03

Noviji model gume sa odličnim rezultatima potrošnje i klizavosti. Pogodna za sve pozicije na autobusu. Izuzetna karkasa za protektiranje. Ima širi gazeći sloj od TRS02 modela i ostvaruje 20% veću kilometražu. Preporučujemo ozbiljnim voznim parkovima.



TRIANGLE

AUTOBUSKA GUMA TREĆE GENERACIJE

TRCO3

295/80R22.5-18PR

- ✓ Za razliku od jeftinih kineskih proizvođača **TRIANGLE koristi najkvalitetnije materijale**, Ribbed Smoked Sheet (RSS), Neodimium Polibutadiene Rubber - sintetičku gumu (NPR) koje isporučuje **firma LANSEXX iz Njemačke**, te ojačane karbon blek-fine strukture.
- ✓ Ovo je glavni razlog zašto **TRIANGLE TRCO3 daje i duplo duži životni vijek** u odnosu na jeftine kineske proizvođače i dostiže životni vijek **Michelin X-Coach do 85%**.
- ✓ Poseban dizajn šare koji omogućava super kilometražu preko **250 000 km za sve pozicije na autobusu**.
- ✓ **Bok gume je ojačan za 50%** u odnosu na prethodnu generaciju, a **osnova je pogodna za protektiranje**.






VELIČINA	BROJ PLATANA	DUBINA ŠARE (mm)	NOSIVOST (kg)		ŠIRINA GAZEĆEG SLOJA (mm)	POTROŠNJA	KLIZAVOST	BUKA
			JEDNA GUMA	DVIJE GUME				
295/80R22.5	18	16	3550	3250	240	C	C	69 dB

TRS06 (NOVO)

Nova generacija guma spremna za 2023. Razvijena u paru sa TRD09 pogonskom gumom. Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 17 mm u varijanti 295/80R22.5), ali i širi i to sa 230 na 240 mm (u varijanti 295/80R22.5). Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Otisak gume na podlogu je pravilniji te se guma ravnomjernije i sporije troši. Šta možete da očekujete od TRS06? Od ove gume možete da očekujete veću izdržljivost i uštede jer garantuje za oko 20% više pređenih kilometara u odnosu na TRS02. Slijedi detaljniji prikaz svakog od navedenih modela.

POGONSKE TRIANGLE GUME ZA AUTOBUSE

Kada je riječ o pogonskim gumama izdvajamo modele TRD02, TRD06, TRD09.

Model	Veličina	Dubina šare(mm)	Širina gazećeg sloja	Potrošnja	Klizavost	Buka
TRD02	295/80R22.5	18 mm	230 mm	D	B	72db
TRD06	295/80R22.5	20 mm	250 mm	E	C	75db
TRD09	295/80R22.5	21 mm	260 mm	N/A	N/A	74db
TRD06	315/80R22.5	20 mm	260 mm	E	B	75db
TRD09	315/80R22.5	22.5 mm	278 mm	N/A	N/A	N/A

TRD02

Guma koja je uglavnom namjenjena za autoput. Smanjen nivo buke pri većim brzinama od 2db u odnosu na TRD06 i TRD09. Dokazano 200 000+ kilometara što je čini popularnom kod dosta prevoznika. Manje troši gorivo u odnosu na TRD06 i TRD09.

TRD02

Guma koja je uglavnom namjenja za autoput. Smanjen nivo buke pri većim brzinama od 2db u odnosu na TRD06 i TRD09. Dokazano 200 000+ kilometara što je čini popularnom kod dosta prevoznika. Manje troši gorivo u odnosu na TRD06 i TRD09.

TRD06

Dokazana guma sa krupnijom „kockom“. Koristi se za kombinaciju regionalnih i autoputeva. Direkcionalna guma sa dobrim vučnim svojstvima. Širi (9%) i dublji gazeći sloj (10%) omogućava više pređenih kilometra. Ova guma se isporučuje i u posebnoj smjesi za regionalne puteve, otpornija je na kidanje i zasijecanje.

TRIANGLE
TRS06
NAJBOLJE GUME ZA AUTOBUSE

- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

TRD09 (NOVO)

Nova generacija guma spremna za 2023.

Prethodni model TRD06 je bio najprodavaniji, a nova TRD09 guma je još bolja! Poboljšanja se odnose na gazeći sloj koji je dublji za 11% (iznosi 21 mm u 295/80R22.5), ali i širi i to sa 250 na 260 mm. Ojačana je i konstrukcija dodatnim, četvrtim pojasom, što povećava stabilnost vozila i trajnost gume. Nije direkcionalna guma pa može da se rotira i tako smanji uticaj neželjenog bočnog trošenja. Šta možete da očekujete od TRD09? Od ove gume možete da očekujete veću izdržljivost i uštede jer garantuje za oko 20% više pređenih kilometara u odnosu na TR06. Sto znaci i 100 KM vecu vrijednost.

Slijedi detaljniji prikaz svakog od navedenih modela.

TRIANGLE
TRD09
NAJBOLJE GUME ZA AUTOBUSE

- ✓ Među najboljim gumama za regionalni prevoz
- ✓ Ojačan bok gume
- ✓ Više pređenih kilometara
- ✓ Širi gazeći sloj i tehnologija izrade garantuju veću sigurnost i bolje prijanjanje

ZIMSKE GUME 3PMSF

TRD66 | TRS66

Gume specijalno dizajnirane za zimske uslove. Širi gazeći sloj sa dodatnim ojačanjima garantuje izdržljivost gume i veću kilometražu, a 3D lamele bolje prijanjanje u zimskim uslovima vožnje.

TRIANGLE
WINTER OFFERING

TRD66 Drive **TRS66 Steer**

3PMSF





mob.tel.: 065 547 023, tel/fax.: 051/386-420
e-mail: sam@blic.net





interfreight

Int. Spedition und Transport



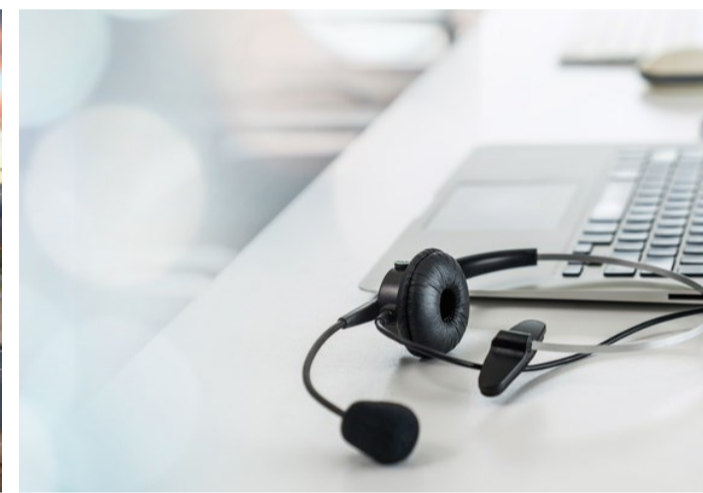
Subunternehmer / Podizvođačima

Unsere Anforderungen:

- Planen (1360) Sattelzüge
- GPS- Tracking
- CMR- Versicherung und entsprechende Lizenzen

Naši zahtevi:

- Cerade (1360) zglobni kamioni
- GPS praćenje
- CMR osiguranje i srodne licence



Unser Angebot/ Naš asortiman

Wir sind immer auf der Suche nach genauso motivierten und zuverlässigen Partnern und würden uns über eine Zusammenarbeit sehr freuen!

Unser Angebot:

- Tägliche Disposition Ihrer Fahrzeuge
- € pro Kilometer voll und leer
- Garantierte Zahlungsziele
- Konstante Ganzjahresauslastung

Uvek smo u potrazi za jednako motivisanim i pouzdanim partnerima i bili bismo veoma srećni da radimo sa vama!

Naš asortiman:

- Dnevni raspored vaših vozila
- € po kilometru pun i prazan
- Garantovani uslovi plaćanja
- Stalna popunjenost tokom cele godine

Kontakt

Adresse

- Interfreight e.U
- Bürglsteinstraße 15
- A-5020 Salzburg

Kontakt

- info@inter-freight.at
- +43 (0) 660 479 86 98

Unsere Lösungen passen wir auch gerne an Ihre individuellen Bedürfnisse an. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!
Takođe rado prilagođavamo naša rešenja vašim individualnim potrebama. Radujemo se vašem upitu!





"ŠTREKA" d.o.o. Odžak







KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



KANTIĆ TOURISTIK DOO Tešanj bavi se prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju više 30 godina i jedna smo među vodećim firmama u Bosni i Hercegovini za redovni međunarodni autobusni prevoz putnika za Njemačku, Švicarsku, Austriju, Hrvatsku.

Organizujemo turistička putovanja, ljetovanja, zimovanja, evropska putovanja, vikend putovanja, shopping ture i sportska putovanja širom Evrope. Raspolazemo svim potrebnim resursima za uspješno obavljanje prevoza, gdje je putnicima pružena mogućnost da u najnovijim modernim i konformnim autobusima putuju po čitavoj Evropi. Naša firma zapošljava oko 145 radnika, posjeduje vozni park od 100 voznih jedinica od kojih su najviše zastupljeni autobusi respektabilne njemačke marke SETRA (90%) .

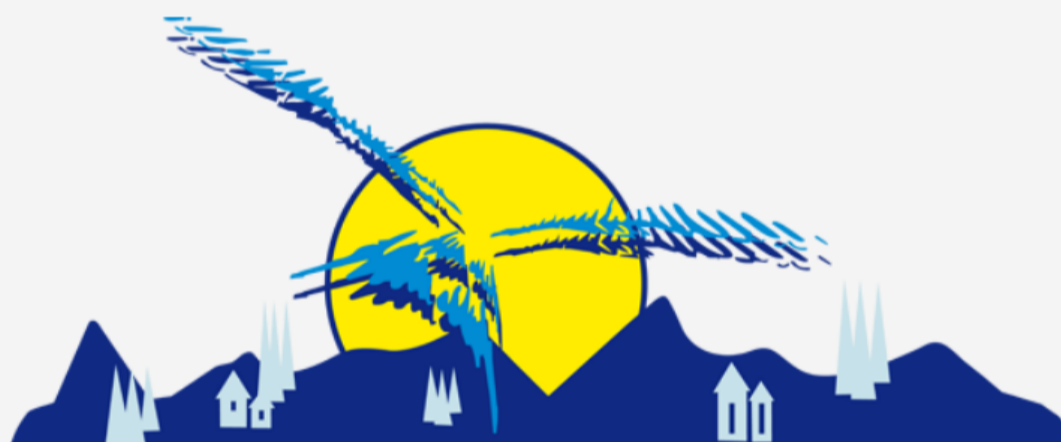
Našim dugogodišnjim radom i iskustvom u ovom poslu stekli smo i odgovarajući renome te zadobili povjerenje i naklonost putnika da sigurno i udobno putuju. Misija nam je da vršimo prevoz pružanjem putniku visoke kvalitetne, sigurne, pouzdane ekonomski i ekološki prihvatljive usluge kako u međunarodnom prevozu tako i u unutrašnjem prevozu, te gradsko-prigradskom prevozu savremenim mobilnim kapacitetima.

Vizija nam je usmjerena na masovan, kvalitetan, siguran autobusni prevoz putnika, u skladu s tržišnim načelima, a na zadovoljstvo svih korisnika prevozne usluge i radnika. Politiku kvalitete shvaćamo kao kompleksan i cjelovit sustav djelovanja koji će pridonijeti tomu da usluge koje nudimo i pružamo ispunjavaju zahtjeve kvalitete koje nam postavljaju naši korisnici usluga.

Izgradnjom i poštivanjem organizacijske kulture te upotrebom savremenih prevoznih sredstava i brigom o njima planiramo uspostaviti poslovne procese koji mogu udovoljiti svim zahtjevima tržišta na koja smo usmjereni. Glavni cilj za tržišnu i finansijsku uspješnost prevoza jest ta da upotrebom ljudskih potencijala i materijalnih resursa koje posjedujemo ponudimo najkvalitetnije usluge.

Želimo uspostaviti sistem obrazovanja i edukacije koji omogućava da svaki radnik društva bude upoznat s politikom kvalitete, da je razumije i prihvaća kao trajno načelo u vlastitom djelovanju, gdje jasno shvaća svoj zadatak i doprinos u tome procesu.

Osnovne korporativne organizacijske vrijednosti i načela su da nastojimo održati visoke međunarodne standarde u obavljanju poslova, težeći još većem poboljšanju kvalitete ponuđenih usluga sljedećim principima i vrijednostima a to je uvažavanje potreba korisnika usluge, znanje, iskustvo i kompetentnost, efikasnost u poslovanju kao savjesnost , sigurnost i pouzdanost.



DIREKCIJA TEŠANJ

Tel: 062 808 404

Tel: 032 663 555

Email: turizam@kantic.ba

Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260
Tešanj

AGENCIJA SARAJEVO

Tel: 062 129 040

Tel: 033 206 482

Email: sarajevo@kantic.ba

Adresa: Ul. Put života bb, 71000
Sarajevo

AGENCIJA ZENICA

Tel: 061 763 322

Tel: 032 247 222

Email: zenica@kantic.ba

Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000
Zenica

AGENCIJA TUZLA

Tel: 061 648 220

Tel: 035 287 012

Email: tuzla@kantic.ba

Adresa: Ul. XVIII Hrvatske
Brigade, 75000 Tuzla

AGENCIJA AUSTRIJA

Tel: +43 650 490 8611

Tel: +43 68 181 878 800

Email: austria@kantic.ba

AGENCIJA NJEMAČKA

Tel: +49 175 410 8026

Tel: +49 175 410 8029

Email: buskantic@hotmail.com

Adresa: 81373 Munchen Pfeufer
Str. 33

AGENCIJA ŠVICARSKA

Tel: +41 79 2008878

Tel: +41 79 4014018

Tel: +41 44 7300840

Email: buskantic-
ch@hotmail.com

Adresa: CH-6025 Neudorf
Luzernerstrasse 14

AGENCIJA BANJA LUKA

Tel: 065 923 449

Email: banjaluka@kantic.ba

Adresa: Ul. Braće Podgornika br
25, Banja Luka







Osnovani 1987. godine

Frigošped d.o.o.

Jasan cilj osigurava djelovanje kompanije Frigošped: potpuno zadovoljstvo naših klijenata kroz izvanredne performanse naših ljudi i opreme.

Vjerujemo da je timski rad, a ne individualni napor, jedini način za postizanje ovog cilja. Iskrenost i posvećenost će uvijek biti ključna karakteristika naših vozača, osoblja i menadžmenta.

Naša misija je zadovoljstvo svakog klijenta pružanjem brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga međunarodnog transporta.

Naša vizija - Nastavljajući naše nasljeđe kompaniju Frigošped vidimo kao snažnu transportnu kompaniju koja će koristeći dugogodišnje iskustvo, znanje, ulaganje u kvalitet i kompetencije biti uvijek korak ispred drugih, spremna zadržati konkurentsku prednost u regiji i osvojiti nova tržišta te na taj način ostvarivati zajedničke ciljeve svojih uposlenih, zadovoljnih klijenata, poslovnih partnera, kao i šire zajednice.



35

godina
poslovanja

30+

zaposlenih

249+

zadovoljnih
klijenata

1

poslovnica

FRIGOŠPED D.O.O.

Frigošped d.o.o. je vodeća transportna kompanija u Bosni i Hercegovini, koja nudi isključivo usluge međunarodnog transporta.

Kontakt

Kulina Bana 3, Žepče, BiH
+387 32 883 122
info@frigosped.ba

Klasični transport

Podrazumijeva otpremu i dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo:

- Dužine 13,60m;
- Širine 2,5m;
- Visine 2,8 - 3,0m
- Težina do 25t

Profesionalni vozači

Naš tim profesionalnih vozača sa dugogodišnjim iskustvom su snaga naše kompanije. Profesionalnost, lojalnost i poštenje su vrijednosti koje gradimo zajedno.

Naš vozni park čine kamioni marke Volvo čiji smo dugogodišnji partner. Svi kamioni su licencirani i imaju dozvole za obavljanje međunarodnog transporta. Kamioni i vozači posjeduju ADR certifikate.

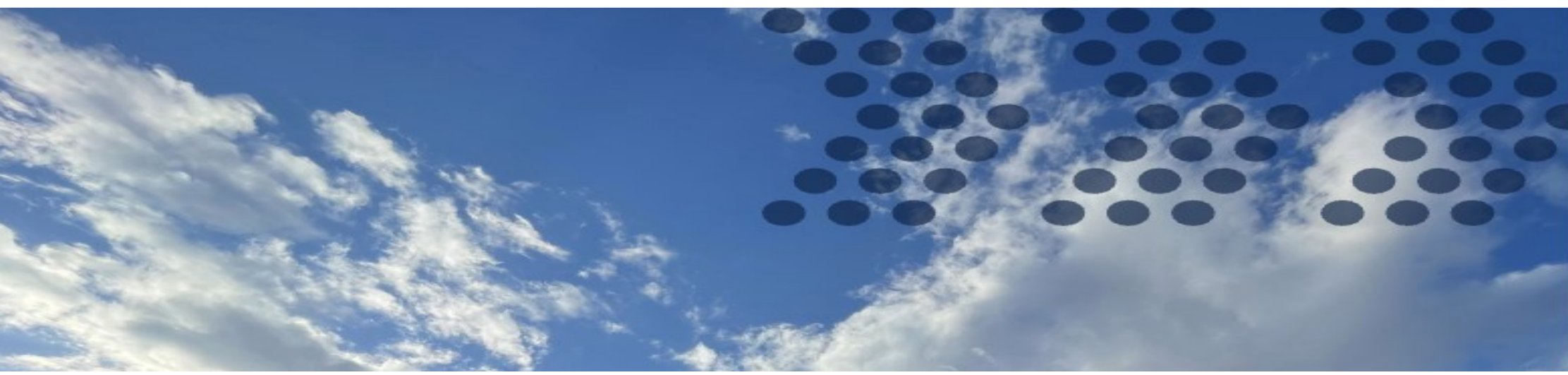
Naš cilj je biti najbolji a ne najveći jer izvrsnost, pouzdanost i efikasnost su kvalitete koje se grade i prenose generacijama u našoj porodici.







 **ViaMaco**
Preduzeće za transport špediciju i usluge



LOGISTIC & TRANSPORT COMPANY

O NAMA

Kompanija Vlamaco DOO osnovana je 2005. godine u Banja Luci, kao uslužno preduzeće čija je osnovna djelatnost drumski prevoz robe.

Bavimo se međunarodnim prevozom robe na teritoriji čitave Evrope. Akcenat uprave društva je na profesionalnom i odgovornom timu koje može odgovoriti na sve zahtjeve naših komitenata.



Vizija preduzeća ogleda se u politici kvaliteta koje predstavlja osnovno načelo poslovanja.

Misija preduzeća je pokrivanje logističkih potreba naših klijenata na njihovo potpuno zadovoljstvo koje ostvarujemo sa pouzdanjem, brzinom i sigurnim transportom.

Težimo ka tome da obezbjedimo kvalitetnu uslugu za naše klijente, kao najvažniji uslov dugoročnog razvoja.



Naši zaposleni su raspoređeni u 5 sektora. Izvršni sektor broji najviše zaposlenih radnika koji čine profesionalni vozači teretnih motornih vozila.



ViaMaco
Preduzeće za transport, Spediciju i usluge
tel: + 387 51 344 444
fax: + 387 51 344 440
GSM: + 387 65 523 760
BANJA LUKA
vlamaco@teol.net

VOZNI PARK

Naš vozni park čini preko 25 voznih jedinica, i konstantno se radi na proširenju voznog parka. Najveći broj voznih jedinica čine šleperi, nosivosti do 24t, a u ponudi za naše komitente imamo i manja vozila a to su solo kamioni, kombi i kedi vozila.



+ 387 51 344 444



vlamaco@gmail.com



**VAŠ SIGURAN
PARTNER**

www.kamelia.ba

20 godina uspješnog poslovanja

Firma Kamelia doo osnovana je 2001 kao mala porodična firma. Smještena u iznajmljenom prostoru od 56m² započinje svoje poslovne korake. Ideja o samom osnivanju rađa se u Hrvatskoj, gdje su članovi porodice Hodžić (otac i sin) bili uposleni u firmi koja se bavi proizvodnjom i distribucijom cvijeća. Na taj način stekli su dovoljno iskustva kako bi, vrativši se u svoju državu pokrenuli vlastiti biznis.

Postali smo jedna od prvih firmi u Bosni i Hercegovini, koje su u poslijeratnom periodu počele sa uvozom i distribucijom cvijeća i ukrasnog drveća. Nedugo nakon osnivanja firme porodica Hodžić se odlučuje za kupovinu prvog kamiona za vlastite potrebe, te se investira u u kupovinu zemljišta od 3050 m² na kojem se gradi poslovni objekat.

Kompanija sa stručnim timom ljudi koja je uvijek spremna za nove izazove i zadatke

20

godina poslovanja

80

uposlenih

2500+

zadovoljnih klijenata

45

voznih jedinica

Uvidjevši potrebe tržišta u pogledu transportnih usluga Kamelia doo dio svojih poslovnih aktivnosti proširuje na domaći i međunarodni transport. Investicije su išle u pravcu širenja voznog parka tako da danas posjedujemo 39 šlepera, četiri solo kamiona i dva kombi vozila koji zadovoljavaju najviše standarde o zaštiti okoliša. Održivi razvoj i zaštita okoliša u današnje su doba najvažnije teme u društvu, privredi te naravno i u transportu. Za nas u firmi Kamelia ove teme nisu samo moderne floskule, nego nešto što veoma ozbiljno shvatamo.

Danas nakon 19 godina uspješnog poslovanja sa zadovoljstvom možemo reći da smo jedna od vodećih firmi iz oblasti kojom se bavimo. Odgovoran pristup prema našim poslovnim partnerima prati razvoj preduzeća te je dio korporativne politike od samog osnivanja. Da rukovodstvo firme Kamelia ima viziju u pogledu širenja poslovanja dokazuje i odluka o kupovini parcele površine 40.000m² na kojoj je 2020.godine finalizirana izgradnja poslovno –servisnog objekta površine 3500m². Firma broji 64 zaposlene osobe, te se taj broj povećava iz godine u godinu.





Logistika prilagođena klijentu

Razmjena robe i informacija, te logistička rješenja su faktor uspjeha svake kompanije.

MERIDIAN A.D.



Meridian a.d. Vaš pouzdan partner

Pouzdana i ekonomična rješenja za pune utovare i parcijalne pošiljke. Redovne zbirne linije.

DETALJNIJE





Ripče-Trans d.o.o.
Vahida Ibrića bb
75350-SREBRENİK
Tel; 00 387 61 141 153
00 387 62 185 678
Fax; 00 387 35 645 405
Timocom:057137





DLD

Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni uslovi da se preuzme liderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DLD Braca Čočkalović d.o.o već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni..



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.

Pozicioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisije klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.



Obezbjedenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez briga prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.
Preduzeće za drumski transport robe
Email: info@bracacockalovic.com
Tel.: +387 (0) 50 220 180
+387 (0) 50 220 181
Fax: +387 (0) 50 220 182



DLD





Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Saobraćajni centar Blisk d.o.o.

Gorazdova ulica 20
1000 Ljubljana

Telefon: 00386 1 320 52 20

Email: info@blisk-as.si

URL: www.blisk-as.si

Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

Zašto odabrati studije transporta i logistike?



VŠTL
VISOKA ŠOLA ZA
TRANSPORT IN LOGISTIKO

Logistika je jedna od najvažnijih karika u lancu snabdijevanja i u poslednjih nekoliko godina je značajno evolvirala. Napredak je još posebno vidan na polju digitalizacije, prisutnosti novih i diverzifikovanih preduzeća na tržištu, promjeni potreba kupaca i prisustvo novih poslovnih modela. Da bi kompanije ostale

konkurentne, potrebna je kontinuisano prilagođavanje kao i usvajanje novih znanja.

Logistika je upravljanje vremenom, što je sve traženija roba u savremenom poslovnom svetu. Uz ovaj program polaznici će naučiti kako upravljati vremenom za dugoročni uspjeh preduzeća uz pomoć optimalne primjene logistike i transporta. U sadržaj studija aktivno se uključuju zaposleni u transportnim i logističkim kompanijama. Tako se studenti temeljno pripremaju za rad u industriji već tokom studija.



HARY TRANS





"AUTOPREVOZ"

Teretni promet d.o.o. Mostar



Pouzdanost - Naša glavna vodilja je partnerima pružiti pouzdanost da će njihov teret stići do zatražene destinacije.









Uprava preduzeća:

Telefon: +387 53 311 300
Faks: +387 53 311 301
E-mail: office@bpnada.com
Direktor: +387 65 524 245

Računovodstvo:

E-mail: dragana@bpnada.com

Benzinska pumpa / Restoran:

+387 53 311 500

NADA doo Derventa

Kninska b.b.
JIB 400140630007
PDV IB 4400140630007

NADA TRANSPORTI doo Derventa

Kninska b.b.
JIB 403207680003
PDV IB 403207680003

NADA TRANSPORT doo Celje

Cesta na Dobrovo 91
ID ŠT DDV: SI9373455

GPS

N 44°59'04.2"
E 17°55'52.5"



FARMA-PROM SPORT



SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport" je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918



FARMA-PROM SPORT

TT

TAREVCI TRANSPORT



NOVOSPED



Dejanac Promet



TOURIST COMPANY





BHL transport i logistika, kao preduzeće osnovano je 2013. godine. Nakon šest godina uspješnog poslovanja uspjeli smo izgraditi svoj imidž te proširiti svoje poslovanje na špeditorske usluge. Nakon proširenja poslovanja proširili smo i svoje usluge na međunarodni i lokalni transport, logistiku i skladištenje. Za našu kvalitetu, sigurnost i pouzdanost zaslužni su naši zaposlenici.

Međunarodni transport

U potrazi ste za sigurnim i kvalitetnim transportom Vaše robe? Kada govorimo o asortimanu naših usluga, jednu od najbitnijih možemo izdvojiti međunarodni transport koji se uspješno odvija širom Evropske Unije. Svojim dugogodišnjim iskustvom nudimo Vam garanciju kvalitete i profesionalnosti u svom poslu. Sigurnost Vaše robe je u našim rukama. Tražite pouzdanog logističkog partnera koji će se pobrinuti za sve vaše međunarodne transporte. BHL Vam nudi rješenja za bilo koju vrstu tereta u Evropi i širom svijeta. Nudimo Vam mogućnost obrade bilo koje vrste specijalnog tereta po principu „od vrata do vrata“. Kako bi postigli visoke standarde koristimo fleksibilan, pouzdan te dinamičan pristup. S takvim pristupom možemo pružiti logistička rješenja putem svih vrsta transporta koja će ispuniti sva Vaša očekivanja.

Lokalni transport

Ako ste u potrazi za dopremom ili otpremom određenog predmeta ili se radi o velikoj pošiljci, nudimo Vam kompletnu uslugu standardne i ekspresne logistike te distribucije kako carinske tako i necarinske robe. Kao međunarodna transportna kompanija uspijevamo održavati svjetsku distribucijsku vezu koja nudi besprijekoran i efikasan proces distribucije. Kada je u pitanju lokalni transport robe, posjedujemo stručnost i uspješne rezultate. Upravo radi toga, činimo se savršenim partnerom za rukovanje s Vašom robom.

Logistika i skladištenje

Ukoliko Vam je potrebna usluga skladištenja, profesionalnost te educiranost našeg osoblja će Vam omogućiti najkvalitetnije usluge sa sigurnim skladištenjem te sortiranjem i distribucijom robe. Naša kompanija upravlja sa mnogobrojnim skladištima širom Evrope. Naši skladišni prostori i logistički centri širom Evrope nude Vam efikasnu skladišnu logistiku. Nudimo Vam upravljanje skladištem mehaničkim prikupljanjem informacija uz redovnu kontrolu robe te skladišta opremljena sigurnosnom opremom. Stručnost našeg osoblja omogućit će Vam sigurnost prilikom preuzimanja robe u skladište, pravilnu preraspodjelu robe te dostavljanje iste krajnjim kupcima. Svim našim prijevoznim sredstvima upravljaju profesionalni vozači koji redovno održavaju i kontrolišu iste.



**Započnite svoj
transport**

KONTAKTIRAJTE NAS

TRANSPORT & LOGISTICS

2.037

ZAVRŠENIH PROJEKATA

50

RADNIKA

35

KAMIONA

9

GODINA ISKUSTVA

KONTAKTIRAJTE NAS

A. Slatinski put bb 77200 Cazin

T. +387 37 516 052

E. info@bhl.ba

BHL D.O.O.

Zašto izabrati nas?



24/7 PODRŠKA

Nudimo Vam 24/7 podršku.



DOSTAVA NA VRIJEME

Naša dostava nikad ne kasni, tu samo vazda na vrijeme.



GLOBALNA USLUGA

Nudimo Vam kvalitetnu i sigurnu globalnu uslugu.



TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01



30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



TRANSPORT
Trabskop želi da Vam ponudi
najpovoljnija i najbrža transportna
rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u
svim drugim carinskim postupcima.

Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino
Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210
Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice
Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262
Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255



Ovlašteni servisi i zastupništva:

IVECO

SCHMITZ
CARGOBULL 




KNORR-BREMSE

WABCO
Vehicle Control Systems