

LOGISTIKA



edukativno-marketinški časopis | broj 37 | april 2024 | www.logistika.ba



TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01





Ripče-Trans d.o.o.
Vahida Ibrića bb
75350-SREBRENİK
Tel; 00 387 61 141 153
00 387 62 185 678
Fax; 00 387 35 645 405
Timocom:057137



SADRŽAJ

Izdvajamo...

OTVORENO PISMO DELEGACIJI EU	6
SPORAZUM O OSNIVANJU KONZORCIJUMA LOGISTIKA	12
E- KAMION SPREMAN ZA VELIKE UDALJENOSTI	16
KOJE ZEMLJE ĆE OSTVARITI RAST U 2024	21
SCANIA – TESTIRA E-PRIKOLICU	40
PET SAVJETA ZA AUTOMATIZACIJU SKLADIŠTA	61
DIZEL GORIVO ĆE OSTATI ...	69
IMO – POVRAT PDV...	80



SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!



Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.

35 godina tradicije i kvalitete

Zauzimamo značajno mjesto na poslovnoj mapu BiH.



Oliče dobre organizovanosti i kvalitetno pružanje usluga, te zadovoljno radno osoblje je naš glavni moto i to nas drži na vrlo značajnoj poziciji u domaćem i međunarodnom transportu. Već duži niz godina održavamo saradnju sa poznatim domaćim i inostranim brendovima kao što su: Dukat, Topling, Franksth, Metal centar, Tomato comerc i dr... Prateći evropske standarde u transportu, preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo s potrebama i zahtjevima tržišta. Naše stalne relacije su pred zemalja EX Jugoslavije i mnoge zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, Turskoj, Litvaniji i drugim zemljama Evrope.

Firma je specijalizovana za pružanje usluga u međunarodnom i domaćem drumskom transportu. Svi vozači kao i vozila imaju odgovarajuće licence za vršenje usluga u međunarodnom i domaćem transportu. Transport robe vršimo šleperima sa ceradom čija je nosivost 25 tona i hladnjače 22 tone. Vršimo zbirni transport, utovar i istovar robe, distribuciju robe unutar zemlje. Raspolažemo i sa vozilima manje nosivosti, kedy, kombi itd.

Naše stalne relacije pred zemalja EX Jugoslavije čine i zemlje Evrope. Naša vozila se često nalaze u Italiji, Austriji, Njemačkoj, Španiji, Grčkoj, i drugim evropskim državama.

Vozila su satelitski praćena, tako da u svakom trenutku znamo kretanje robe i vozila pored toga roba je u potpunosti osigurana. Imamo ugovorene i špedicijske usluge na svim graničnim prelazima, tako da je čekanje carinskih papira u razumnom roku. Blatešić transport je osnovan 1987 godine, kao samostalni auto prevoznik u Banjaluci. Od samog osnivanja firme usluge transporta su se obavljale na domaćem tržištu. Preduzeće je imalo ekspanziju rasta i specijalizuje se i za pružanje usluga u međunarodnom transportu. Prateći evropske standarde u transportu preduzeće se iz godine u godinu razvijalo i svoje poslovanje širilo prema potrebama i zahtjevima tržišta. Ozbiljnim radom 2002 godine prerasli smo u transportno i trgovačko preduzeće. Uspješno poslujemo u pružanju prevoznčkih usluga u drumskom saobraćaju.


Vozni park

Naša vozila pored standardne opreme opremljena su i navigacionim sistemima. Vozači pored stabilnosti imaju udobnost i sigurnost u vožnji. Sva vozila kao i šlepe su novije generacije, satalitski su praćeni tako da u svakom trenutku znamo kretanje vozila i robe. Prikolice sa ceradom su nosivosti do 25 tona ili gabarita 100/m3, visina tovarnog prostora je 3,05 m. Pored prikolica sa ceradom imamo i hladnjače sa termokingom koje imaju nosivost do 22 tone.



„BLATEŠIĆ transport“

Mahovljani bb, 78250 Laktaši

 051/380-886

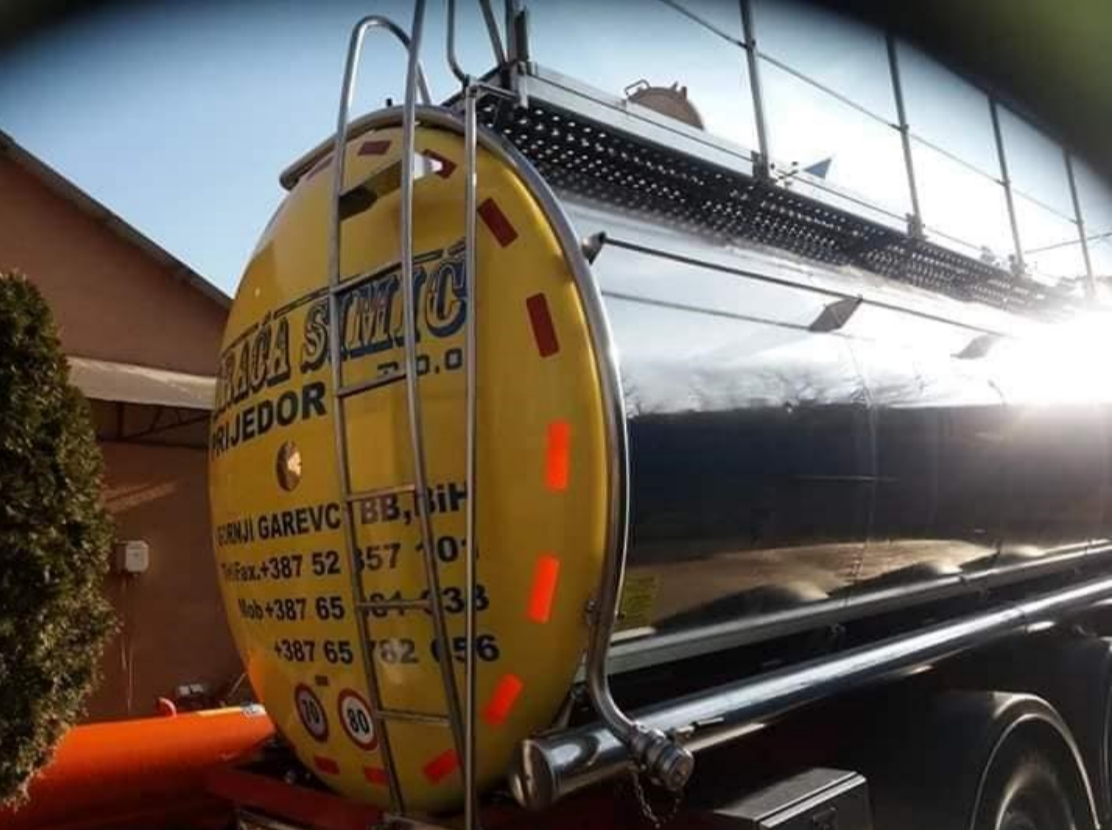
SA NAMA STE SIGURNI!

VIŠE OD 35 GODINA TRADICIJE I KVALITETE!



SA NAMA STE SIGURNI!









Milenijum
šped
ŠPEDIICIJA
SKLADIŠTENJE
TRANSPORT

Internacionalna i domaća špedicija

Pružamo profesionalne špediterske usluge kao i usluge transporta i skladištenja.

Naše usluge



Firma Milenijum šped d.o.o. je osnovana 23.01.2001 godine kao društvo sa ograničenom odgovornošću za proizvodnju, promet i usluge sa glavnom orijentacijom na pružanje špediterskih usluga, sa sjedištem u Derventi. Pružanje špediterskih usluga se odnosi na poslove logistike, carinskog skladištenja, organizacije transporta i posredovanja između pravnih i fizičkih lica i carinskih organa prilikom uvoza i izvoza robe.



Uvozna špedicija

Poslovi dopreme robe iz strane u vlastitu zemlju



Izvozna špedicija

Poslovi otpreme robe iz vlastite u stranu zemlju



Carinsko posredovanje

Poslovi dopreme robe iz strane u vlastitu zemlju



Konsultacije

Savjeti iz domene uvoza i izvoza za Vaš uspješan poslovni poduhvat.

Derventa

Adresa: Lug 64, 74400 Derventa
Tel: +387 53 312 780
Fax: +387 53 312 782
Mob: +387 65 821 131
email: info@milenijumsped.ba

Brod

Adresa: Kralja Petra I Oslobođioca bb, 74450 Brod
Tel: +387 53 53 621 521
Fax: +387 53 621 520
Mob: +387 66 000 102
email: brod@milenijumsped.ba

Gradiška

Adresa: Čatrnja bb, 78400 Gradiška
Tel: +387 51 826 870
Fax: +387 51 826 872
Mob: +387 66 000 101
email: gradiska@milenijumsped.ba

Šamac

Adresa: Slobodna zona bb, 76230 Šama
Tel: +387 54 621 760
Fax: +387 54 621 762
Mob: +387 66 000 103
email: samac@milenijumsped.ba

Odžak

Adresa: Donji Svilaj bb, 76297 Odžak
Tel: +387 31 744 744
Mob: +387 62 070 007
email: svilaj@milenijumsped.ba

**Zdravu, srećnu i
uspješnu Novu
2024. godinu!**



Međunarodni transport robe kamionom

Zbirni transport robe | Prevoz robe kamionom



Transportno preduzeće Beslać Trans pruža sledeće transportne usluge: međunarodni transport robe, unutrašnji ili domaći transport, kompletni ili puni transport i zbirni transport robe.

Kamionski transport robe u međunarodnom i unutrašnjem drumskom saobraćaju vršimo sopstvenim vozilima. Posedujemo veliki i raznovrstan vozni park popunjen vozilima najnovije generacije (savremenim kamionima klase EURO 5 i EURO 6) koji nam omogućava da svojim klijentima

pružimo sve vrste transportnih usluga i odgovorimo svim njihovim zahtevima. Naš vozni park čini veliki broj šlepera, solo kamiona i manjih dostavnih vozila. Široka paleta vozila kojima raspolaže naša flota omogućava nam da svojim klijentima obezbedimo transport robe od vrata do vrata. Međunarodni transport robe, kamionski prevoz robe, zbirni transport, špedicija, skladištenje i logistika su osnovne delatnosti kojima se već dugi niz godina sa velikim uspehom bavi naše transportno preduzeće. Visoka stručnost naših zaposlenih, dugogodišnje iskustvo kao i pouzdanost i kvalitet naših usluga svrstavaju nas u sam vrh transportnih preduzeća kako u Beogradu tako i u Srbiji. Odlikuje nas profesionalizam, odgovornost, brzina i kvalitet u pružanju transportnih usluga.

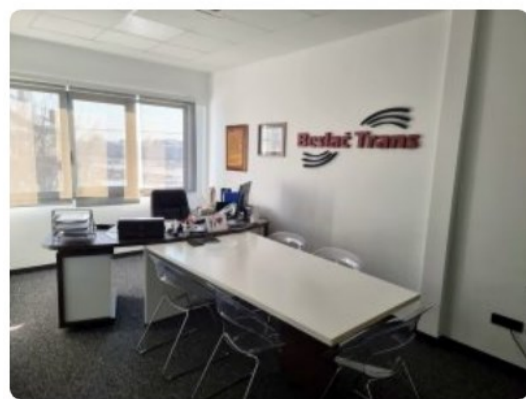
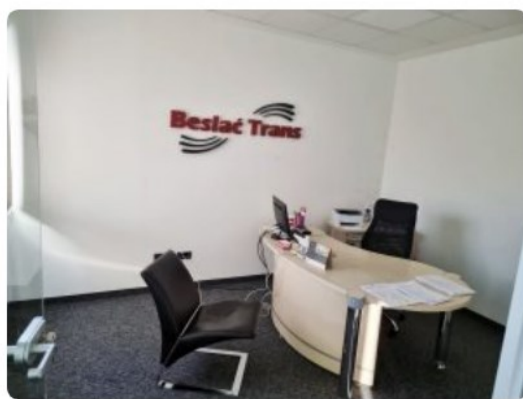
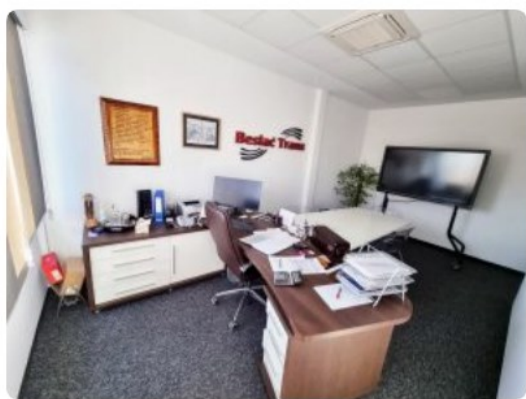
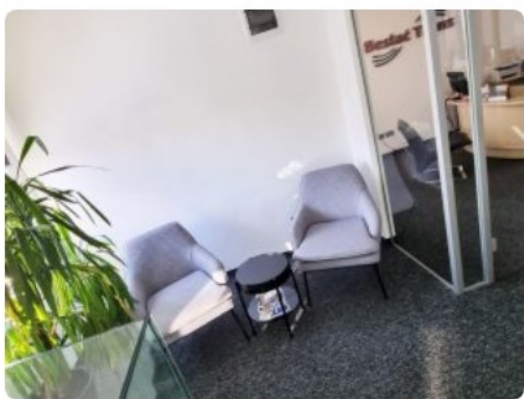
Kompletan transport robe kamionom

Naše transportno preduzeće vam nudi komplet i zbirni transport robe. Komplet transport robe vršimo sopstvenim vozilima, a pored standardnog kamionskog prevoza na paletama, vršimo i prevoz sve druge robe. Posedujemo veliki broj kamiona kojima možemo da zadovoljimo sve vaše potrebe vezane za kompletan transport robe.

Šta je kompletan transport robe?

Pun utovar robe ili kompletan transport robe predstavlja opciju kada se jedan kamion puni samo sa Vašom pošiljkom. Pun utovar ili kompletan transport robe označava klijenta koji je naručio pun utovar kamiona upućen samo jednom primaocu. Kompletan transport je obično skuplji od ostalih vrsta transporta, ali je njegova efikasnost veća. Vreme transporta se značajno skraćuje jer se pošiljka ne istovara pre krajnjeg odredišta čime se opravdava nešto viša cena transporta robe. Kompletan transport robe u većini slučajeva koriste veće kompanije koje šalju velike količine robe u jednom pravcu i u mogućnosti su da plate višu cenu transporta za brže vreme isporuke. Za kompletan transport ili pun utovar robe u drumskom transportu se koristi skraćenica FTL (Full Truck Load). Imamo bogato iskustvo u prevozu raznih vrsta tereta kao što je prevoz rasute robe, akcizne robe, vozila, prevoz opasnih materija ADR (kamioni su opremljeni svom propisanom opremom), opasnog i neopasnog otpada, prevoz roba za koju su potrebni razni sertifikati (radiološki, fitosanitarni, veterinarski i sl)





Zbirni transport robe

Zbirni transport robe predstavlja vrstu međunarodnog transporta pri kojem se roba više klijenata vozi u isto vreme istim vozilom. Roba se usput prikuplja od više klijenata u manjim količinama i vrši se uvoz ili izvoz robe. Zbirni transport robe u međunarodnom prevozu se sve više koristi, jer omogućava niže cene transporta pojedinačnim klijentima.

Šta je zbirni transport robe?

Izraz zbirni transport robe je preuzet iz železničkog transporta, ali se vremenom proširio i na ostale vidove transporta. Zbirni prevoz je zbir pojedinačnih pošiljaka više klijenata, koje špediter prikuplja i otprema jednim kamionom u cilju smanjenja troškova prevoza robe i najbolja je opcija za slanje manjih pošiljki.

Zbirni transport podrazumeva pošiljke koje ne zauzimaju pun utovarni prostor šlepera. Špediter prikuplja manje pošiljke i šalje ih do odredišta, zajedno sa ostalom robom, u jednom kamionu. U zbirnom transportu koriste se stalne linije koje preuzimaju pošiljke u zbirnim skladištima. Kamioni prevoze robu do zbirnih skladišta na kraju rute, odakle se ona dalje razvozi drugim manjim prevoznim sredstvima.

Prilikom zbirnog transporta izdaje se dokument koji se naziva bordero. Bordero sadrži podatke o svim pošiljkama koje se nalaze u kamionu koji vrši zbirni transport robe.

Zbirni transport robe pruža prednosti svim korisnicima ove usluge. Stranka koja koristi naše usluge zbirog transporta dobija efikasniji i jeftiniji prevoz. A špediter i transportno preduzeće dobijaju bolje korišćenje prostora skladišta i tovarnog prostora prevoznog sredstva, što dovodi do sniženja ukupnih troškova transporta i povećanja produktivnosti.

Postoje mnogi termini koji se koriste za zbirni transport robe koja ne zauzima celokupni tovarni prostor kamiona ili kontejnera, ali najčešće su u upotrebi termini:

- LTL (less than truckload) zbirni transport u kamionskom transportu
- LCL (less than containerload) u kontejnerskom transportu brodom ili vozom.

Ovaj vid transporta ne zaostaje svojim kvalitetom i brzinom za kompletnim transportom i nudi klijentima niže cene transportnih usluga usled uštede prostora u vozilima.

Cena zbirnog transporta robe je dosta niža jer se ukupna cena transporta deli među klijentima koji učestvuju u transportu i omogućava im velike novčane uštede. Cene zbirnog transporta mogu biti i višestruko niže, a sam kvalitet i brzina prevoza robe je ista kao i pri kompletnom transportu.

KONTAKT INFO

Transportno preduzeće Beslac Trans doo iz Beograda nudi sve vrste transportnih usluga po povoljnim uslovima.



Adresa:

Žitna 29, 11272 Dobanovci, Beograd



Telefon:

+381 11 74 87 136



Mobile:

+381 63 237 446



Fax:

+381 11 74 87 136



Email:

office@beslactrans.com



Website:

Međunarodno transportno preduzeće

Međunarodni transport robe kamionom

Zbirni transport robe | Prevoz robe kamionom

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE – PROBLEM BORAVKA VOZAČA MOTORNIH VOZILA U EU (90 DANA U 180 DANA)

apr 3 2024



KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE predstavlja neprofitno okupljanje i udruživanje pravnih subjekata, transportnih, logistički i špediterskih provajdera da kroz kooperaciju, koordinaciju i kompeticije, sarađuju u konzorcijumu sa ciljem promovisanja i zaštite zajedničkih interesa i učešća u zajedničkoj aktivnosti sa ciljem jačanja konkurentnosti, optimizacije troškova i poboljšanje poslovanja unutar i van Bosne i Hercegovine.

KONZORCIJUM LOGISTIKA – poziva sva aktivna udruženja, predstavnike komorskog sistema u Bosni i Hercegovini svih nivoa, predstavnike poslodavaca u RS i FBiH, da se aktivno uključe u inteziviranju rješavanja problema koji opterećuju vrijednosne lance u Bosne i Hercegovini, čime direktno generišu rast troškova, smanjuju konkurentsku sposobnost nastupa privrednika na tržištu EU.

HITNO!

Obraćamo Vam se u ime grupacije međunarodnih drumskih prevoznika Bosne i Hercegovine, kao nosilaca više od 93% usluga cjelokupnog prevoza u razmjeni sa Evropskom unijom, koji zapošljavaju više od 47000 radnika, koji ispunjavaju sve uslove propisane uslove EU direktivama i povelje CEMT kvaliteta, ali su izloženi diskriminatorskom odnosu kontrolnih organa u EU. Molimo Vas da u skladu sa potpisanim Sporazumom između Bosne i Hercegovine i Evropske unije, sprovedemo isti u dijelu eliminacije diskriminacije kojoj smo izloženi u zemljama EU ali i lošim reakcijama domaćih aktera u transportnoj politici Bosne i Hercegovine.

PROBLEM BORAVKA VOZAČA MOTORNIH VOZILA U EU (90 DANA U 180 DANA)

Na osnovu Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Bosne i Hercegovine i Evropske unije, ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, te ODLUKA VIJEĆA I KOMISIJE (EU, Euratom) 2015/998 od 21. aprila/travnja 2015. o sklapanju Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane i ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. juna/lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, suprotno članu 59. u koje je decidno naznačeno da za pružanje usluga između Bosne i Hercegovine i EU u pogledu kopnenog drumskog transporta Protokolom 3. Utvrđena je diskriminacija prevoznika iz Bosne i Hercegovine na sljedećim pitanjima sa EU i članicama po sljedećim tačkama:

EVROPSKA UNIJA

Profesionalnim vozačima iz Bosne i Hercegovine, „nije omogućeno izuzeće o boravku više od 90 dana u 180 dana u EU“. Budući da je Bosne i Hercegovina, ispunila sve uslove iz povelje CEMT kvaliteta, te implementacije postupaka i procedura i usklađivanja sa 1071/09 direktivom, što takođe predstavlja diskriminaciju. Zato Vas molimo da razmotrite zahtjeve da se na listu izuzeća uvrste i „profesionalni vozači motornih vozila“.

Naime, „vozač motornog vozila“ nije turista, već aktivni učesnik lanca snabdijevanja, kako u „uzvodnoj“ tako i nizvodnoj komponenti lanca vrijednosti bilo da je riječ o uvozu robe iz EU, izvozu iz Bosne i Hercegovine ili pružanja usluga prevoza za treće zemlje.

Budući da je pojačana diskriminacija sa početkom 2024 godine, te usporavanja transportnih lanaca, opterećenje prevoza sa troškovima i „zabranama ulaska za vozače motornih vozila“ na periodu od 6 – 12 mjeseci, neophodno je HITNO, ODMAH otkloniti pogrešan, diskriminatorski tretman zaposlenih vozača u prevozničkim preduzećima Bosne i Hercegovine.

Od 01.01.2024 godine do danas smo evidentirali više od 124 slučaja zabrane ulaska u EU, te troškova po osnovu prekršaja oko 120 000 eura. Veći dio nije evidentiran. Ova mjera je diskriminatoriska i otvoreno je usmjerena na agresivan način „otimanja vozača“ transfer ka zemljama EU.

ITALIJA

Takozvana taksa „**ACI-Diritto fisso**“, još uvijek je na snazi za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Poznato je da prevoznici, u posljednjih pet godina je ukinuta za prevoznike iz Albanije. Pozivajući se na gore navedene članove Sporazuma i Protokola, cijenimo da je opravdano da sa stanovišta zadataka i misije Evropske Komisije „27 država članica Evropske unije u potpunosti i čvrsto podržava evropsku perspektivu Bosne i Hercegovine kao buduće članice Evropske unije, u skladu sa Solunskom deklaracijom iz 2003. godine. Zajedno sa međunarodnim partnerima, cilj EU je da se Bosna i Hercegovina podrži i učvrsti kao stabilna i kredibilna zemlja koja ima miroljubivu saradnju sa svojim susjedima i koja je nepovratno na putu ka članstvu u EU. Članstvo Bosne i Hercegovine u EU je čvrsto povezano sa suverenitetom, jedinstvom i teritorijalnim integritetom zemlje“. Iako, sporazum od stabilizaciji i pridruživanju EU-BiH jasno jasno naglašava da se neće vršiti „diskriminacije“ između potpisnica, međutim „de facto“, prevoznici Bosne i Hercegovine i dalje plaćaju ovu taksu.

NJEMAČKA

Takozvana taksa za „korišćenje – upotrebu puteva u Njemačkoj“, još uvijek je na snazi za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Pozivajući se na navedene članove Sporazuma i Protokola, cijenimo da je opravdano da sa stanovišta zadataka i misije Evropske Komisije „27 država članica Evropske unije u potpunosti i čvrsto podržava evropsku perspektivu Bosne i Hercegovine kao buduće članice Evropske unije, u skladu sa Solunskom deklaracijom iz 2003. godine. Zajedno sa međunarodnim partnerima, cilj EU je da se Bosna i Hercegovina podrži i učvrsti kao stabilna i kredibilna zemlja koja ima miroljubivu saradnju sa svojim susjedima i koja je nepovratno na putu ka članstvu u EU. Članstvo Bosne i Hercegovine u EU je čvrsto povezano sa suverenitetom, jedinstvom i teritorijalnim integritetom zemlje“.

Razlog ukidanja prema albanskim prevoznicima je bilateralni sporazum. Iako, sporazum od stabilizaciji i pridruživanju EU-BiH jasno jasno naglašava da se neće vršiti „diskriminacije“ između potpisnica, međutim „de facto“, prevoznici Bosne i Hercegovine i dalje plaćaju ovu taksu.

FRANCUSKA

Prevoznicima Bosne i Hercegovine zabranjeno je da u rezervoaru imaju više od 200 litara pogonskog goriva. No, prema slobodnom tumačenju kontrolnih organa nije dozvoljeno da iz Bosne i Hercegovine izlazite sa popunjenosti vozila iznad 200 litara?! Ovim slobodnim tumačenjem, prevoznici iz Bosne i Hercegovine su u diskriminatorskom položaju jer se onemogućava da potpunom rezervoara u Bosni i Hercegovini ukoliko putujemo za Francusku, a za posljednju imamo dodatne troškove.

EVROPSKA UNIJA

Paket mobilnosti koji je na snazi u Evropskoj uniji, a pod uticajem pogrešnog tumačenja, dovodi prevoznike Bosne i Hercegovine u potčinjeni položaj. Naime, prevoznici iz Bosne i Hercegovine nisu u mogućnosti da putem IMI linka za prijavu mobilnosti radnika prijavljuju radnike „profesionalne vozače“. Takođe, najava obaveze plaćanja takse i prijave za profesionalne vozače u narednoj godini će dovesti do kašnjenja i poremećaja u lancima snabdijevanja. [03/04/2024](https://www.oljaca.com/03/04/2024)



Željeznički teretni transport: cijene ruta će porasti!

apr 3 2024



Federalna agencija za mreže odobrila je traženo povećanje cena ruta podružnice Deutsche Bahn AG-a za željezničku infrastrukturu DB InfraGo za narednu godinu. Prema udruženju „Die Guterbahnen“, ovo je jedno od najvećih povećanja DB-a ikada.

U narednoj godini očekuje se povećanje cena ruta u željezničkom teretnom saobraćaju za 16,2 odsto, saopštilo je Udruženje teretnih železnica. Shodno tome, cene ruta, koje trenutno iznose 3,21 evro za standardni teretni voz, biće povećane za 52 centa na 3,73 evra po kilometru rute od decembra 2024. godine. Umesto da se fokusira na opšte dobro, DB pokreće najveći program povećanja cena ruta u istoriji grupe“, komentariše generalni direktor Guterbahnen Neele Vesseln.

Pošto vlada istovremeno smanjuje federalno finansiranje cena ruta, cena po kilometru će porasti za 121 odsto od decembra 2023. do decembra 2024. godine. To je, prema podacima udruženja, 31 procentni poen više od jednokratnog povećanja putarine za kamione u decembru prošle godine (za oko 90 odsto). Imam dva pitanja za ministra saobraćaja.

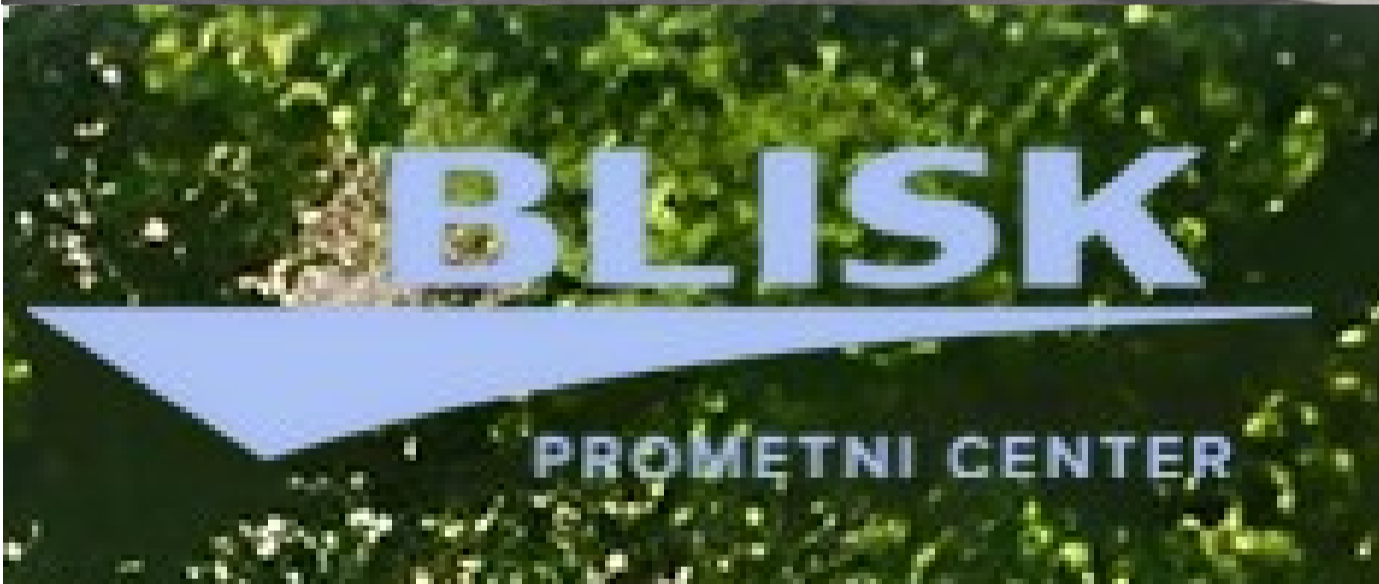
Kuda ide ovo putovanje ako navodno postoji „izuzetno mnogo“ kontrole u DB InfraGO?

I kako savezna vlada želi da kompenzuje ovo slabljenje železnice u konkurenciji sa kamionima kako bi postigla svoj cilj rasta od 25 odsto tržišnog udela i svoje klimatske ciljeve? Želeo bih da vas podsetim da je nesmanjen nastavak podrške cenama ruta bio deo vladinog programa neposredne zaštite klime za transport“, zaključio je Vesseln. Pročitajte takođe: DB InfraGO počinje na prelazu u godinu.

Šta stoji iza nove infrastrukturne podjele?

„Kompanije na ivici svog ekonomskog postojanja“ Prema Udruženju nemačkih transportnih kompanija (VDV), u vezi sa značajno smanjenom podrškom cenama ruta, postoji dodatni teret bez presedana, koji ne samo da ugrožava klimatske ciljeve savezne vlade i ciljeve promene modaliteta. Značajno povećane cene ruta pre svega utiču na komercijalni željeznički transport teretnih železnica i putničkih železnica na daljinu u ekonomski rizičnoj meri – i više nego što se već strahovalo u jesen 2023. godine“, rekao je potpredsednik VDV Joahim Berends, komentarišući odobreni povećati. Udruženje upozorava da će „neki broj željezničkih kompanija biti doveden na ivicu ekonomske egzistencije“, pogotovo što je ekonomsko okruženje za željeznički saobraćaj ionako teško.

Pročitajte više na: <https://trans.info/de/schienengueterverkehr-trassenpreise-Verden-stieg-383284>



Saobraćajni centar Blisk d.o.o.
Gorazdova ulica 20
1000 Ljubljana

Osnovne informacije:

Oporezivo lice: DA
Poreski zakonik: 57478341
Registarski broj: 5515157000

Kontakt detalji:

Telefon: 00386 1 320 52 20
Email: info@blisk-as.si
URL: www.blisk-as.si

Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili
postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Vizija Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

SAJBER BEZBJEDNOST U LOGISTICI

Šta je sa sajber bezbjednošću u logistici? Studija udruženja IT industrije Bitkom otkriva zadivljujuće stvari – ne samo u pogledu ruskog rata agresije. Digitalno udruženje Bitkom anketiralo je više od 400 logističkih kompanija na temu “digitalizacija u logistici”. Rezultate je nedavno predstavio dr Bernhard Rohleder. Generalni direktor digitalnog udruženja Bitkom iznenađen je saznanjem da je “logistička industrija trenutno već izuzetno digitalno pozicionirana”. Od početka pandemije korona virusa, digitalizacija je postala važnija u logistici: **dobila je na značaju u dve trećine kompanija. S jedne strane, digitalne tehnologije su pomogle više od svake druge kompanije da se izbore sa pandemijom, a sa druge strane, Corona je gurnula zakasnele projekte digitalizacije. Samo u svakoj osmoj kompaniji bili su projekti digitalizacije stavljeni na led zbog pandemije.**

Logistika u digitalizaciji vidi kao priliku

U istraživanju je 55% kompanija reklo da su digitalne tehnologije učinile svoje lance snabdijevanja otpornijim na krizu. Skoro polovina kompanija (49%) stekla je nove kupce kao rezultat digitalizacije. Skoro isto kao i mnogi procjenjuju da će njihova prodaja dugoročno rasti (46 odsto). Generalno, devet od deset logističkih kompanija (88 odsto) digitalizaciju vidi kao priliku za svoju kompaniju. “Digitalizacija je presudna za budućnost industrije koja nam svima pruža najvažnije stvari u svakodnevnom životu,” rekao je Rohleder. Samo sedam odsto njih vidi rizik od digitalnih promena, a tri odsto smatra da digitalizacija nema uticaja na njihovu kompaniju.



Pored vozača kamiona, nedostaje i IT stručnjaka.

Preduzimaju se dodatne mjere u logistici kako bi se zaštitili od sajber kriminalaca: Svaka druga logistička kompanija u Njemačkoj pooštrila je ovom prilikom svoje IT bezbjednosne mjere. Međutim, nedostatak kvalifikovanih radnika usporava ove napore za povećanje sajber bezbjednosti, kao i digitalizaciju logistike u cjelini. Na primjer, devet od deset logističkih kompanija u Njemačkoj vidi nedostatak kvalifikovanih radnika ili nedostatak znanja kao najveću prijetnju za korišćenje digitalnih aplikacija u logistici. Tri od pet kompanija trenutno nema IT stručnjake, a 87 odsto se žali na nedostatak digitalne kompetencije u radnoj snazi.

Bolja komunikacija i automatizacija

Četiri od pet kompanija digitalizaciju vide kao poboljšanje krajnjeg korisničkog servisa, a skoro dvije trećine kao bolju komunikaciju sa poslovnim partnerima ili klijentima. Digitalizacija takođe stvara veću transparentnost u lancu snabdijevanja (61 odsto), smanjuje uticaj na životnu sredinu (55 odsto) i poboljšava snabdijevanje u ruralnim područjima (37 odsto). Još jedna prednost je povećanje efikasnosti: Digitalizacija ubrzava procese i štedi vrijeme (84%) i troškove (60%), smanjuje podložnost greškama i neuspjesima (44%) i obezbjeđuje manju potražnju za ionako oskudnom radnom snagom (30%).

(izvor:<https://www.eurotransport.de/>)

BOXBAY – nagrada za kontejnersko rješenje

Njemačka nagrada za logistiku za 2022. godinu dodijeljena je SMS grupi. Sa Boxbay-om, skladištem visokog zaliva za kontejnere, problem sa prostorom je riješen. Šta BVL cijeni u vezi rješenja i ko je još nominiran? Poplave kontejnera se povećavaju, a luke širom svijeta dostižu svoje granice kapaciteta. Boxbay, skladište visokog zaliva za kontejnere, ima za cilj da to ispravi. Njemačko udruženje za logistiku (BVL) dodijelilo je proizvođaču postrojenja SMS Group nagradu German Logistics Award 2022 za ovu ideju.

Globalno rukovanje robom kontejnerom

Oko 90% globalne robe se rukuje morem – većim dijelom u kontejnerima. Ali rast predstavlja izazov za luke širom svijeta. Raspoloživi prostor nije dovoljan da bi se osiguralo nesmetano rukovanje kontejnerom. Kao rezultat toga, vremena protoka su previsoka, kao i buka i emisija svjetlosti, kao i potrošnja energije u terminalima. Pilot projekat u Dubaiju sa DP World-om koji je već u toku. Sa Boxbay-om, Boxbay je sada razvio koncept proizvođača postrojenja SMS Group, koji je već dokazao svoj potencijal u pilot projektu u Dubaiju u saradnji sa logističkom kompanijom DP World. Kapacitet kontejnerskog terminala je tako utrostručen u istom području. Ali to nije sve: Boxbay u potpunosti eliminiše dugotrajno i neproduktivno



slaganje. Kontejneri se mogu skladištiti i ukloniti iz Boxbay-a sa nekoliko strana. Prema SMS grupi, transportni sistem koji povezuje prolaze međusobno stvara fleksibilnost i brzinu u pretovaru.

Revolucija u rukovanju kontejnerima

“Ako se osvrnemo na istoriju kontejnera, ništa značajno se nije promenilo od njegovog uvođenja 1956. godine,” kaže Karsten Hajded, šef upravljanja projektima u SMS podružnici Amova. Po njegovom mišljenju, Boxbay koncept za kontejnere svih standardnih dimenzija, koji funkcioniše kao skladište visokog zaliva, radikalno mijenja procese na terminalima: s jedne strane, umjesto maksimalno šest kontejnera, do jedanaest kutija sada bi se moglo pohraniti jedna na drugu. Iznad svega, međutim, oni su odvojeni i ne direktno jedni iznad drugih, tako da je prelaganje sa Boxbay-om stvar prošlosti. Zajedno sa cirkulirajućim transportnim sistemom, rješenje stoga nudi veću fleksibilnost i brzinu u rukovanju. Koncept Boxbaya uvjerio je žiri i jasno je prevladao protiv konkurenata. Ursula Weidenfeld je u svom hvaljenom govoru naglasila da pored inovacija, projekat ispunjava i novije kriterije za njemačku logističku nagradu:

“Projekat Boxbay je najočigledniji: vidimo denzifikaciju kontejnerskih područja na jednu trećinu, zaštitu od buke i svjetlosti, proizvodnju električne energije izvan vlastitih potreba, integraciju postojećih tehnologija upravljanja lukama i slučajan pristup svakom kontejneru. Iako je Boxbay u Dubaiju još uvijek test postrojenje, cijeli biljni kompleks već ispunjava sve kriterije i ciljeve njemačke nagrade za logistiku,” objasnio je Weidenfeld.

Koncepti komponenti Volkswagen grupe u Braunschweigu i Heureka Business Solutions u Mannheimu također su bili finali njemačke nagrade za logistiku. U VW-u se radi o proizvodnji i logistici baterijskih sistema za električne automobile. Od transporta željeznicom i e-kamionom do visoko automatiziranog sistema protoka materijala i automatskog utovara. Heureka je, s druge strane, predstavila rješenje za logistiku zdravstvene zaštite u bolnici Mannheim. Fokus je na optimizaciji intralogistike uz pomoć veštačke inteligencije i digitalnog blizanca u pozadini specijalnog izazova velike bolničke operacije. (izvor:<https://www.eurotransport.de/>)



Sa širokim spektrom informacija i vodećom lakoćom upotrebe u industriji, novi Paccar Connect postavlja standarde za online platforme za upravljanje flotom. Paccar Connect je jednostavan za pristup i omogućava jednostavnu integraciju sa postojećim softverom treće strane. Svaki novi DAF XB, XD, XF, XG i XG+ dolazi standardno u kombinaciji sa ne manje od 10 godina Paccar Connect-a.

Paccar Connect se sastoji od niza komponenti: hardvera i softvera u kamionu, prenosivog tableta (opcionog) u kabini i online portala kojem se može pristupiti na gotovo svakom fiksnom i mobilnom uređaju. Na ovaj način, PACCAR Connect pruža uvid u performanse pojedinačnih vozila i celog voznog parka, logističke procese i stilove vožnje vozača bilo kada, bilo gde. Na ovaj način, PACCAR Connect pomaže u optimizaciji profitabilnosti kompanije.

Besprijekorna integracija

Jedna od glavnih prednosti Paccar Connect-a je ta što postojeće logističke aplikacije "trećih strana" mogu koristiti podatke sa online portala. Ovo olakšava praćenje svih logističkih procesa i performansi flote sa računara, laptopa ili čak tableta. Paccar Connect tablet takođe pomaže vozaču da olakša i učini rad lakšim i efikasnijim. Tablet povezuje mobilne usluge Paccar Connect sa DAF navigacionim sistemom. Kao rezultat toga, nove rute postavljene od strane matične baze mogu se lako i direktno proslijediti na DAF Truck Navigation.

Izveštava

Paccar Connect nudi mogućnost pregleda svih performansi kamiona i voznog parka, 24/7 na mreži ili da ih primite u poštansko sanduče u bilo kom trenutku putem "Rasporeda izveštaja." Kontrolna tabla sa izveštajima o ruti i gorivu može se u potpunosti sastaviti prema Vašim željama. Da bi se povećala efikasnost, Paccar Connect takođe koristi geofencing, koji obaveštava kućnu bazu kada je kamion blizu adrese istovara ili je ponovo u potpunosti operativan nakon održavanja u salonu. Vlasnici flote koji žele još više uvida mogu koristiti opcione Eco Score i Vehicle Health module. Prvi pruža sveobuhvatan uvid u ponašanje vozača muškarca ili žene za volanom, drugi u stanje vozila – uključujući ažurirane poruke kontrolne table i naznaku kada se može očekivati sljedeća usluga.

Standardnih 10 godina

Svaki novi DAF XB, XD, XF, XG i XG+ povezan je sa Paccar Connect na period od 10 godina, čak i ako vozilo promeni vlasnika. Podrazumeva se da će sva ažuriranja portala biti implementirana besplatno u ovom periodu, tako da je najnoviji softver uvek dostupan. Korisnicima postojećeg DAF Connect-a biće ponuđeno ažuriranje softvera za novi i prošireni Paccar Connect bez dodatnih troškova.

Prema samom Paccaru, online platforma za upravljanje voznim parkom Paccar Connect – standard sa svakim novim DAF – novi je standard u pogledu jednostavnosti korištenja. Sa besprekornom integracijom logističkih aplikacija nezavisnih proizvođača i opcionim Paccar Connect tabletom, praćenje i optimizacija logističkih procesa postaje lakše i, iznad svega, bolje nego ikad.

(izvor: <https://www.eurotransport.de/>)

IFOLLOW – mobilni roboti većeg kapaciteta



iFollow je proširio svoj asortiman iLogistics Autonomous Mobile Robot (AMR) i uključio jedinicu kapaciteta 1.500 kg. Napravljen u najsavremenijim objektima iFollow-a izvan Pariza u Francuskoj, iL – 1500 je na vrhu asortimana koji uključuje jedinice kapaciteta 300kg, 600kg i 1.000kg. Sa visinom jedinice od samo 17 cm, to je najtanji mobilni robot na svetu koji može da nosi 1,5 t. Ovo daje novoj jedinici mogućnost da obavlja širi spektar dužnosti. Jedinica, koja teži 230 kg i ima dimenzije 1340 x 760 x 171 (mm), može postići brzinu od 1,7m/s. Njegova baterija od 54,6V daje 10 sati rada između punjenja.

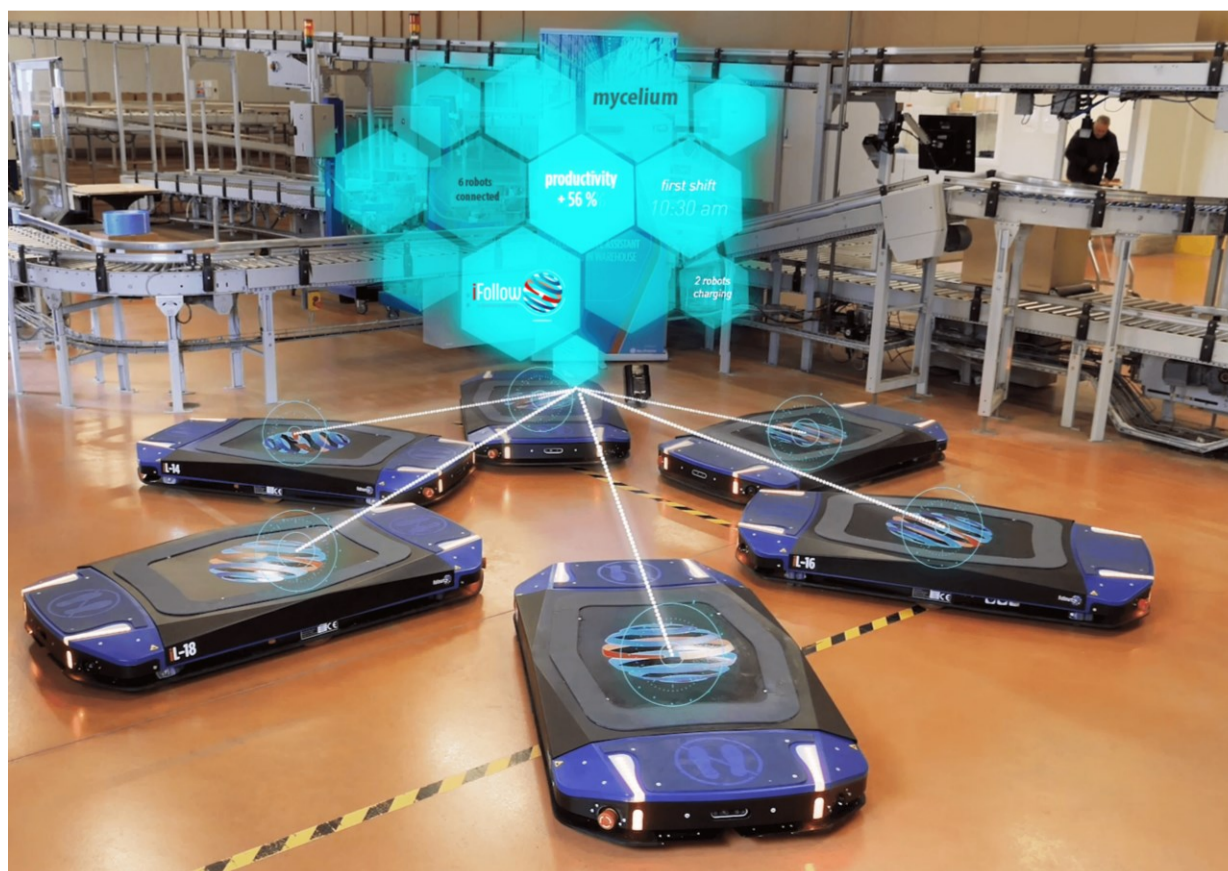
Konstruisano da bude čvrsto i pouzdano, iFollow-ovo iLogistics robotsko rješenje nudi mnoge druge prednosti, uključujući mogućnost primene u hladnim prostorijama sa temperaturama do -25°C. Temperature ključnih elektronskih komponenti regulisane su servo sistemom koji je u potpunosti razvio iFollow. Ovo osigurava odsustvo kondenzacije, čak i kada se kreće iz veoma hladnog okruženja u umereni prostor.

iL – 1500 plovi bez ikakve infrastrukture dok se navikava na svoje okruženje. Pošto se AMR prilagođava ograničenjima postojećih objekata, nema potrebe za izmenama prostorija.

Platforma za podizanje iL – 1500 može se mijenjati, omogućavajući jednoj jedinici da ispuni različite zahtjeve. Dostupne platforme uključuju slat transporter, valjkasti transporter, lančani transporter, tray roller transporter, podršku tenkovima i platformu na zahtjev. AMR ima fleksibilnost za transport različitih skladišnih jedinica kao što su palete, kolica i rolne kavezi – može istovremeno nositi dva rolna kaveza – a robusna konstrukcija znači da će rado izdržati putovanja po grubim podovima.

Radeći u saradnji sa skladišnim osobljem, uključujući narudžbe, iL – 1500 pruža produktivno rješenje u mnogim sektorima i, kao proizvođač i proizvođač softvera, iFollow može prilagoditi jedinice kako bi zadovoljio posebne potrebe aplikacije.

(izvor: <https://www.logisticsbusiness.com/>)



LUKA ROTTERDAM -testira dronove za inspekciju brodova!



Luka Rotterdam, jedna od najprometnijih morskih luka na svijetu, testira dronove kako bi olakšali niz zadataka inspekcije i praćenja. Lučka uprava izvijestila je da će sljedećih nekoliko mjeseci testirati bespilotne letjelice u blizini Europoorta i zapadnog proširenja Maasvlaktea koje uključuje terminale za kontejnere i rasuti teret.

Ispitivanja su usmjerena na korištenje dronova za inspekcije pomorske i unutarnje plovidbe koje provodi Odsjek lučke kapetanije. To uključuje bunkering operacije, praćenje onečišćenja, transfer s broda na brod, opasne terete, transfer s obale na brod, praćenje onečišćenja zraka (dimom ili čađom), i popravke na brodovima, piše [The Maritime Executive](#).

Luka je za testiranje odabrala najnoviji model dronova nizozemskog proizvođača Avy, Aera 3. Dron ima raspon krila od gotovo 2,5 m, brzinu od oko 90 km/h i domet od približno 97 km uz nisku potrošnju energije. U Lučkoj upravi kažu da bi dva ili tri drona bila dovoljna za pokrivanje cijelog lučkog područja.

Primarni zadatak dronova bit će praćenje aktivnosti u luci, ali koristit će se i za nadzor tijekom incidenta u luci. Dron također može nositi male terete do 3 kilograma, kao što su medicinske potrepštine, dijelovi plovila ili uzorci tereta, olakšavajući prijenos takvih predmeta u luci.

Dronovi će automatski polijetati sa stanice instalirane u Rotterdam-Rijnmond Pilotage Service u Pistooldhavenu. Dronovi i helikopteri dijelit će isti zračni prostor, stoga bi trebala postojati jasna pravila o tome kako se taj zračni prostor koristi. Operacije pilotiranja, potrage i spašavanja koje se izvode s helikopterima uvijek će imati prioritet nad operacijama dronovima.

Dronovi su postali sve uobičajeniji za razne operacije nadgledanja na moru. Evropska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) stavlja bespilotne letjelice na raspolaganje za niz zadataka uključujući praćenje i testiranje emisija s brodova koji plove u ograničenim područjima kao i koordinaciju s obalnom stražom za sigurnosne i spasilačke operacije.

Luka Antwerpen također je testirala dronove za praćenje aktivnosti i održavanje sigurnosti u cijelom lučkom kompleksu. Istraživali su upotrebu bespilotnih letjelica u raznim situacijama, uključujući inspekciju infrastrukture, nadzor i praćenje, upravljanje incidentima, upravljanje vezovima i otkrivanje izlivanja nafte. Ranije ove godine, Antwerpen je testirao bespilotne letjelice za praćenje vode u luci u potrazi za plutajućim otpadom kako bi se ubrzalo čišćenje luke te smanjile šanse za oštećenja brodova.

(izvor: <https://www.maritime-executive.com/>)

HYUNDAI obustavlja projekat H2 zeleni kamioni u Švajcarskoj!



Mobilnost H2 je pretrpjela ozbiljan zastoj. Proizvođač automobila Hyundai u velikoj mjeri zaustavlja svoj vodeći projekt sa Xcient gorivnom ćelijom u Švajcarskoj, potvrdio je izvršni direktor Beat Hirschi za trgovački magazin trans aktuell. Korejski proizvođač automobila Hyundai otkazao je nastavak svog zelenog vodećeg projekta u Švajcarskoj. Razlog je "izuzetno nestabilne cijene energije". Takođe neće biti prodaje kamiona sa gorivim ćelijama Xcient Fuel Cell u zemlji, potvrdio je izvršni direktor Hyundai Švajcarske Beat Hirschi za trgovinski magazin trans aktuell.

Ugovori raskinuti - Prema riječima kupaca, ugovori za kamione sa vodonikom koji će biti isporučeni otkazani su od slučaja do slučaja. Nastavlja se samo program plaćanja po upotrebi za 47 vozila koja već voze švajcarskim putevima. Razlog za to je nedostatak dostupnosti vodonika, prema frustriranim kupcima. Poslovni model za Švajcarsku predviđao je ekskluzivnu upotrebu zelenog vodonika iz obnovljivih izvora energije.

Xcient gorivne ćelije u Njemačkoj - "Sa izuzetno fluktuirajućim cijenama energije, ne možemo da ponudimo fiksne uslove osam godina," objasnio je Hirši u pristupu Grupe. Kamioni namijenjeni Švajcarskoj sada se prodaju u Nemačkoj, gdje im je dozvoljeno da voze na sivom vodoniku – odnosno vodoniku proizvedenom iz fosilnih goriva – i još uvijek imaju koristi od ogromne državne subvencije.

Hyundai je optimista. - Zapravo, korejski proizvođač automobila je želeo da osvoji evropska tržišta održivo iz Švajcarske sa Hyundai Hydrogen Mobility kao kopljem. Ovaj zeleni signal za polazak je sada vjerovatno u velikoj mjeri uništen. "Francuska, Holandija i Danska su takođe tržišta koja traže rešenja i veoma smo samouvereni," naglasio je Hirski.

Idealno saviježđe - Uslovi za partnerstvo između Hyundai Motor Company i švajcarske kompanije H2 Energy smatrani su idealnim, jer je inicijativa za alternativni pogon došla iz motivisanog privatnog sektora, naftnih kompanija i operatera benzinskih stanica takođe su bili na brodu za transport kamiona sa zelenim vodonikom iz hidroenergetskog čistača.

Planirano je da novi Hyundai modeli sa novom tehnologijom, face-liftom i po prvi put kao vozilo sa tri osovine, stignu na švajcarske puteve krajem septembra. Međutim, njihov dolazak je odgođen iznova i iznova. U međuvremenu, kamioni sa vodonikom su takođe kritikovani jer njihov domet verovatno nije bio obećanih 400 kilometara, već samo 300 kilometara. Čak ni veoma skupa mreža benzinskih pumpi očigledno nije rasla dovoljno brzo.

Sam Hyundai je pregažen?

Čini se da je Hyundai preplavljen samim razvojem ili je strateški iza planine sa trenutnim krajem u Švajcarskoj. Na web stranici <https://hyundai-hm.com/>, pod naslovom "Za bolje sutra", još uvijek se navodi da se komercijalna vozila bez emisija s pogonom na gorivne ćelije iznajmljuju u modelu plaćanja po korištenju, kao dio ekosistema vodika: "U njemu obnovljivi izvori (npr. hidroenergija ili solarna energija) osiguravaju električnu energiju za 'zeleni' vodik – tj. potpuno bez emisije ugljenog dioksida."

(izvor: <https://www.eurotransport.de/>)



MEĐUNARODNA ŠPEDIČIJA
Evrounija

E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**

ePrikolica – u funkciji dekarbonizacije



Savezno udruženje eMobilnosti (BEM) ne želi više da čeka kada su u pitanju elektrifikovane prikolice: Nakon konsultacija odgovorne radne grupe u ponedjeljak, udruženje poziva Federalno ministarstvo za digitalne poslove i saobraćaj (BMDV) da odmah odobri novu tehnologiju u sektoru komercijalnih vozila.

ePrikolica štedi emisije CO₂

„Razgovarali smo od početka godine, ali se ništa nije desilo. Sektor komercijalnih vozila mogao bi da uštedi emisiju CO₂ na licu mjesta ako „ePrikolice“ budu odobrene, što se ne dešava samo iz administrativnih razloga,“ rekao je član odbora BEM i lider radne grupe Markus Emmert nakon konsultacija u predstavništvu države Saarland.

Do sada električna prikolica nije priznata u njemačkom regulatornom kontekstu, a trenutna registracija vozila u Saveznoj upravi za motorni promet (KBA) nije dovoljna. Prema sopstvenim izjavama, BEM od početka godine aktivno kreira zasebnu kategoriju vozila za „ePrikolice“, promovišući kreditiranje uticaja na životnu sredinu na naplatu putarine i vršeći sve dalje pripreme za „eNumber“ ploču, kao i prilagođavanje klasa vozačkih dozvola i dokumenata o vozilima.

„Naš prvi prototip“ ePrikolica“ je u funkciji od 2018. godine i dokazao je da može omogućiti uštedu goriva do 16 odsto i smanjenje emisije CO₂ do 13,5 tona po vozilu godišnje,“ rekao je Christiaan Verschueren, globalni šef prikolice za sistemski rješenja ZF Group. Proizvođač je predstavio svoj ePrikolice na sastanku. Prema riječima stručnjaka za vozila, tehnologija prikolica će igrati odlučujuću ulogu u tome da drumski teretni transport bude ekonomičniji i samim tim konkurentnoj u budućnosti. Elektrifikacija polu-prikolica će stoga podići energetska efikasnost komercijalnih vozila na potpuno novi nivo.

Elektrificirane prikolice podržavaju kombinaciju - ePrikolica imaju svoj pogon i nezavisan, eksterno punjač za skladištenje energije. Prema BEM-u, oni ne guraju, već podržavaju kombinaciju, povećavaju domet i daju značajan doprinos uštedi izduvnih gasova koji oštećuju klimu: u dizel ili benzinskim vozilima za 20 odsto i više.

Prema udruženju, elektrifikovane prikolice se prevoze iza vučnih vozila kao što su automobili, kamioni, autobusi ili traktori. „Kategorija ePrikolice uključuje moderna eCaravan rješenja za ekološki prihvatljiv turizam, kao i elektromobilna rješenja za potpuno digitalni teški transport,“ navodi se u saopštenju.

(izvor:<https://www.eurotransport.de/>)

Najbolji parking u Evropi!

Kamionski parking na severu Francuske osvojio je nagradu "Veliki parking" ove godine. Obezbeđen parking za kamione Delta Delta Park, koji se nalazi u Dourgesu na jednoj od najprometnijih raskrsnica u Evropi, pohvaljen je zbog visokog kvaliteta usluge koja se nudi vozačima.



DELTA Park TIP Parking | Foto: SAVJET

Nagrada, koju dodeljuje Evropska organizacija za bezbedno parkiranje, usledila je samo mesec dana nakon što je Delta Park dobio zlatni sertifikat u skladu sa standardima EU.

Objekat ima ukupno 213 parking mesta i obuhvata salon, kuhinju, sportske sadržaje, iznajmljivanje bicikala, a uskoro će dobiti i supermarket. TIP aktivno traži partnerstva sa vlasnicima lokacija i zainteresovanim stranama kako bi proširio svoju inovativnu mrežu sigurnih parking mesta za kamione širom Evrope unapređenjem postojećih neobezbeđenih parking mesta i pokretanjem novih konstrukcija.

<https://www.etransport.si/novice/izbr>

WTO znatno snizio prognozu rasta svjetske trgovine u 2024.

apr 2024

ŽENEVA – Svjetska robna razmjena trebala bi se oporaviti ove godine, ali rast će biti znatno slabiji no što se očekivalo, procjenjuje Svjetska trgovinska organizacija (WTO). Obujam svjetske razmjene trebao bi zahvaljujući slabljenju inflatornih pritisaka porasti za 2,6 posto, izračunao je WTO, nakon 1,2-postotnog pada u 2023. godini. Nova prognoza za 2024. niža je za 0,7 postotnih bodova no što je WTO bio očekivao krajem prošle godine, uz naglašene rizike koji bi mogli rezultirati i padom razmjene za 1,6 posto. U 2025. rast bi trebao ubrzati na 3,3 posto, pokazuju nove prognoze, objavljene u srijedu. Od osnivanja sredinom devedesetih globalna trgovina smanjila se do prošle godine samo 2020., zbog pandemije covida, i 2009., zbog globalne financijske krize. U 2020. pala je za pet posto, a u 2009. više od 12 posto.

U 2023. uvozna potražnja bila je iznimno slaba u Europi, gdje je utjecaj poskupljenja energije i inflacije bio najintenzivniji, napominje WTO u najnovijem izvješću. Kriza u Crvenom moru kroz koje prolazi 12 posto globalne trgovine omela je tranzit brodova, ali ga nije zaustavila, uz tek umjeren rast vozarina, primjećuje organizacija. Situaciju treba pomno pratiti, ali rizik od skoka cijena nafte zbog eskalacije bliskoistočne krize vjerojatno je veća prijetnja za trgovinu od poremećaja u Sueskom kanalu, rekao je glavni ekonomist WTO-a Ralph Ossa.

Promjena cijena energije trenutno će utjecati na globalnu trgovinu, dodao je dužnosnik WTO-a. Zaoštavanje krize na Bliskom istoku, geopolitičke napetosti i pojačani protekcionizam prijete i fragmentacijom globalne trgovine, upozoravaju u WTO-u. Postoje dokazi da je fragmentacija već počela, ali ne i deglobalizacija, budući da se trgovina i dalje raste, iako slabije nego devedesetih, naglasio je Ossa.

Prije godinu dana WTO je procijenio da bi podjela svijeta na geopolitičke blokove mogla smanjiti svjetski BDP za pet posto.

„Skandinavija“ – set od četiri vozila i 34 metra!

apr 12 2024



Setovi dugi 34,5 metara trenutno su najtoplija tema u sjevernoeuropskom transportu. Pre pet godina im je dozvoljeno da stalno voze u Finskoj, pre pet meseci to se desilo u Švedskoj, a poslednja četiri meseca im je dozvoljeno da vrše probni saobraćaj u Danskoj. Međutim, kako pokazuje praksa, interesovanje za ovu vrstu setova pokazalo se zaista visokim, zanimljive konfiguracije se brzo šire, a njihov rad se odvija i u međunarodnim odnosima.

Čitalac Konrad nedavno je naišao na set koji je kombinovao sve tri gore pomenute zemlje. Vozilo je putovalo rutom E4 u Švedskoj, na prikolici je imalo oznake velike transportne kompanije iz Danske, a istovremeno se ispostavilo da pripada stalnom kooperantu iz Finske, dakle sa finskim tablicama. Kao da zanimljivosti nisu bile dovoljne, ispostavilo se da se cijela stvar sastoji od čak četiri zasebno registrirana vozila. Šasija sa karoserijom povukla je kolica lutke, na njoj link poluprikolicu (tj. sa dodatnim petim točkom), a sve je bilo preplavljeno klasičnom, poluprikolicom pune veličine.



Zašto tako komplikovan sistem? Kombinacija četiri vozila pokazala se efikasnim načinom za proširenje postojeće linije. Ne tako davno, isti Scania R500 Highline je radio između Finske i Švedske u konfiguraciji dužine 25,25 metara i GVW od 60 tona. U to vrijeme iza šasije je bila lutkica i samo jedna prikolica. S druge strane, kada su na istim pravcima dozvoljena vozila dužine 34,5 metara i GVW od 74 tone, unutra je montirana dodatna poluprikolica, čime je povećan transportni kapacitet za još nekoliko desetina odsto. S druge strane, kako je sam Konrad primijetio, na temelju manevara koje je promatrao, sve je to stvorilo iznenađujuće pokretljiv set, lako se nosi s kružnim tokovima.

Predstavljeni set, u vlasništvu finske kompanije JK Nova, prva je tako duga konfiguracija koja se može naći u trajnom podugovoru za dansku kompaniju HCS Transport&Spedition. Međutim, već je najavljeno više primjeraka, a njihove rute možda čak vode od Finske do Danske. Ovo je rezultat još jedne promjene koja je najavljena prošlog mjeseca: [34 metra duge kombinacije na mostu Øresund – od Danske do Švedske sa dvije prikolice](#)

Pogled sa prednje strane:



Sl. HCS Transport&Spedition

Isti kamion prije promjene propisa:



Sl.

JK Nova

Evropski parlament je usvojio nove propise za CO2 ciljeve za teška komercijalna vozila.

Učini dostupnim Evropski parlament dogovorio je u sredu strožije standarde emisije CO₂ za teška komercijalna vozila. Time su potvrđeni ciljevi za 2030. (45 procenata), 2035. (65 procenata) i 2040. (90 procenata).

Ali ciljevi smanjenja emisije će se takođe odnositi na prikolice (7,5 odsto) i poluprikolice (10 odsto) od 2030. godine. Takođe pročitajte: Evropska ograničenja CO2 neće propasti zbog logističkih kompanija Intervju:

Povećana je spremnost da se plati više za zelena rešenja Zakon takođe zahteva od Komisije da izvrši detaljnu reviziju delotvornosti i uticaja novih pravila do 2027. godine. Ponekad će se revidirati da li pravila treba da se primenjuju na male kamione, uloga metode za registraciju kamiona koji rade isključivo na ugljen-neutralna goriva, kao i uloga faktora korekcije ugljenika u prelasku na kamione sa nultom emisijom.

Da bi se smanjila emisija CO₂ za 45 odsto, potrošnja dizela takođe mora biti smanjena za 45 odsto. Ove dve vrednosti su direktno proporcionalne. Stoga će gore navedeni plan prvo prisiliti dizel motore da se optimiziraju što je više moguće, a zatim ih jednostavno zamijeniti električnim ili vodikovim jedinicama. Nema drugog rešenja, jer propisi o kojima je reč ne predviđaju promociju sintetičkih goriva, koja se proizvode, na primer, na osnovu otpada.

Šta ako proizvođači kamiona ne ispunjavaju nove zahteve? U tom slučaju, mogu se suočiti sa veoma visokim finansijskim kaznama. Zbog toga možete očekivati još veći podsticaj za kupovinu električnih vozila, promovišući ih na sve moguće načine. To se može uraditi i smanjenjem atraktivnosti kamiona sa unutrašnjim sagorevanjem, na primer novim porezima. Dakle, ukratko, nosači će definitivno osjetiti ovu revoluciju na vlastitim novčanicima.

Sledeći korak po ovom pitanju biće razmatranje Saveta Evropske unije, odnosno tela sastavljenog od ministara iz svih država članica. Vijeće je dalo preliminarno odobrenje plana u januaru, ali ga sada mora potvrditi konačnim odobrenjem. Ako se takva saglasnost odobri, gore navedeni plan može postati zakon u roku od nekoliko nedelja ili meseci.

Nova pravila tek treba da formalno usvoji Savet pre nego što stupe na snagu.

Pročitajte više na: <https://trans.info/de/strengere-co2-limitverte-fur-lkv-376920>



Francuska: Smanjenje na tržištu željezničkog teretnog transporta

apr 12 2024

Zvanični vladin izveštaj ukazuje na opadajuće trendove u željezničkom teretnom transportu i transportu unutrašnjim plovnicama u Francuskoj, dok istraživanje industrije pokazuje frustraciju zbog prekida štrajka.

U Francuskoj su objavljena dva važna izveštaja koji bacaju svjetlo na preferencije načina transporta. Podaci su sažeti u izveštaju „Barometre de perception des chargeurs sur le transport ferroviaire et combine 2024“ koji je pripremio Eurogroup Consulting na osnovu ankete špeditera i trgovaca 2023. Odgovori su uglavnom stizali od pošiljalaca, koji čine neverovatnih 88 procenata ispitanika, dodatnih 8 procenata dolazi od trgovaca na malo, 94 procenta ispitanika su francuske kompanije, od kojih je 66 procenata ostvarilo prodaju od preko 500 miliona evra. Istovremeno, objavljen je izveštaj francuske vlade „Chiffres des transports“ sa podacima o svim različitim vidovima teretnog i putničkog saobraćaja, sa anketama koje pokrivaju 2022. godinu.

Ovde predstavljamo neke od ključnih nalaza iz oba izveštaja. Izveštaj Eurogroup Consultinga pokazuje kako se preferencije načina rada razlikuju u zavisnosti od delatnosti. Kada je reč o korišćenju različitih vidova transporta, izveštaj Eurogroup Consulting konstatuje da željeznički teretni transport igra posebno važnu ulogu u poljoprivrednom i građevinskom sektoru. Ipak, drumski teretni transport je zadržao svoju čelnu poziciju u istraživanju kao dominantan vid transporta u svim sektorima. Željeznički teretni transport mora da ponudi više kvaliteta. Značajno je da je 54 procenta ljudi koje je anketirao Eurogroup Consulting reklo da su razgovarali sa željezničkim teretnim kompanijama o njihovim transportnim tokovima 2023. godine, iako to predstavlja smanjenje od 4 procenta u odnosu na istraživanje iz 2022. godine.



Prilikom procene kvaliteta usluge u ovim vidovima saobraćaja, podaci ankete pokazuju donekle diferenciranu sliku. U željezničkom transportu tereta, 41 odsto je prijavilo stabilan kvalitet usluge, dok je 35 odsto primetilo poboljšanje. Međutim, značajna manjina od 14 procenata je mišljenja da se kvalitet željezničkog teretnog transporta značajno pogoršao. Samo 32 odsto ispitanika reklo je da im teretni prevoz zadovoljava potrebe. Kada je reč o faktorima koji utiču na modalnu promenu, 51 odsto ispitanika reklo je da troškovi energije imaju snažan uticaj, dok je trećina navela trajnu promenu u izboru načina rada zbog ovog faktora.

Uticaj štrajkova na željeznički teretni transport; Optimizam za unutrašnji transport U međuvremenu, podaci istraživanja Eurogroup Consultinga iz 2023. takođe sugerišu da su štrajkovi imali značajan uticaj na željeznički teretni transport, pri čemu je većina od 56 posto čak prijavila značajan uticaj. Pored toga, 53 odsto je reklo da bi transport robe prebacili sa železnice na druge vidove transporta 2023. godine. Čini se da unutrašnji transport ima veći potencijal od željezničkog transporta tereta, pri čemu se očekuje da će prvi doživjeti značajna poboljšanja u narednim godinama. Na pitanje kako ispitanici vide budućnost svakog vida transporta, ispitanici su na prvo mesto stavili transport unutrašnjim plovnicama, na drugo mesto pomorski prevoz na kratkim udaljenostima i na treće mesto intermodalnu kombinaciju drumskog teretnog transporta i transporta unutrašnjim plovnicama.

Drugi gore pomenuti izveštaj, „Chiffres des transports“, takođe sadrži niz podataka u vezi sa transportom i takođe nudi zapažanja o preferencijama načina prevoza. U 2022. godini, kopneni transport, isključujući naftovode i laka komercijalna vozila, ostao je skoro stabilan na ukupno 338 milijardi tona-kilometara. Željeznički teretni transport je, s druge strane, zabilježio pad od 1,4 odsto, dok je unutrašnji saobraćaj doživio značajan porast od 9,3 odsto. Takođe u pogledu tržišnog udela, podaci iz izveštaja pokazuju da je bilo malo promena u načinu transporta robe u zemlji poslednjih godina, pri čemu je udeo drumskog teretnog transporta u kopnenom transportu ostao uglavnom stabilan između 2019. i 2022. godine.

Gledajući dalje unazad, može se uočiti blagi pad udela železničkog i unutrašnjeg plovnog saobraćaja, od čega je korist imao drumski teretni transport. Pročitajte više na: <https://trans.info/de/amazon-zahlt-saftige-geldgreif-377520>

Vožnja preko “renoviranja” umjesto da se zaglavi u saobraćajnoj gužvi – ovo je nova verzija pokretnog vijadukta

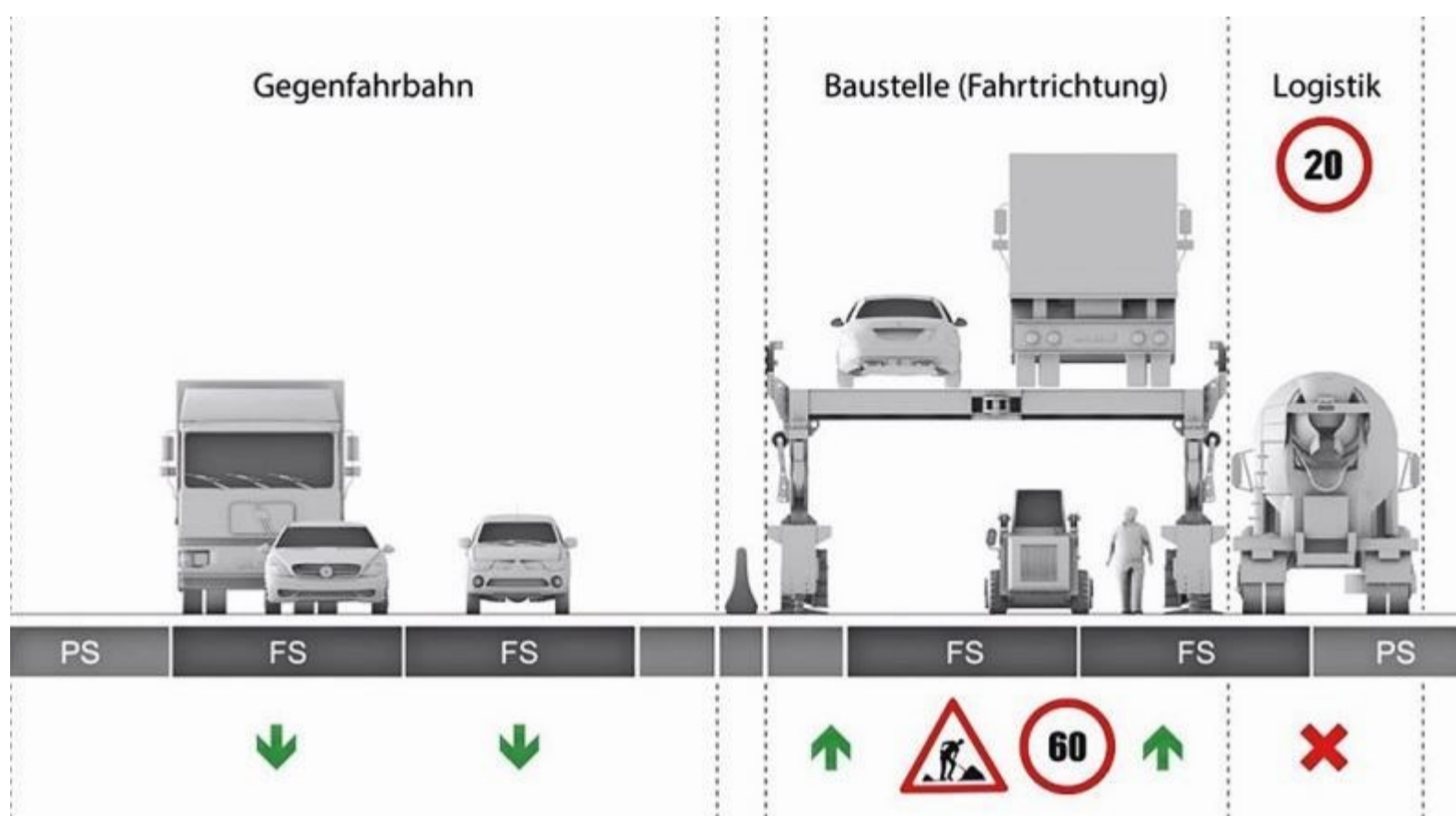
apr 9 2024

Švajcarska uprava za puteve predstavila je revidiranu verziju rešenja pod nazivom Astra most. Treba da bude još bolje prilagođen za upotrebu kamionima, a istovremeno će obezbediti lakši protok saobraćaja, smanjujući potencijalne saobraćajne gužve.

Most Astra je svojevrsni privremeni vijadukt na točkovima, dug 100 metara i širok 3,1 metar. Postavljen je na deonice koje zahtevaju popravke trotoara, tako da se radovi mogu obavljati na dnu i saobraćaj sa dve trake na vrhu. Štaviše, vijadukt takođe ima sopstveni pogonski i daljinski upravljač, sposoban da dostigne brzinu do 0,5 km/h. Dakle, kada je spremno 100 metara novog trotoara, cijelu strukturu samo treba pomaknuti naprijed kako bi se nastavili radovi.



Sistem kretanja pomoću mosta Astra:



Prva upotreba mosta Astra dogodila se u proleće 2022. godine, povodom renoviranja švajcarskog autoputa A1. Rješenje se tada pokazalo kao dobro rješenje, iako su se njegove rampe – 69 metara po strani – pokazale malo prestrmim. Kamioni sa niskim plućima morali su mnogo da uspore na njima, što se prevelo u saobraćajne poteškoće. Zbog toga su Švajcarci odlučili da poboljšaju svoj dizajn predstavljanjem nove, poboljšane verzije ove nedelje.

U ovoj novoj verziji rampe su proširene za 10 metara sa svake strane. To je bilo dovoljno da se smanji ugao napada sa 6,1 odsto na 1,25 odsto. Kao rezultat toga, čak i vrlo niska vozila – uključujući transportere automobila i dvopalubne prikolice – mogu ući u rampu bez i najmanjeg straha i dostići brzinu od 60 km/h. Takođe je potvrđeno da će vozila hitne pomoći, kao što su policijski automobili ili ambulantna kola, moći da održavaju veće brzine.

Poboljšana verzija na testovima, sa kamionima:

Nakon što je uspješno prošla testove na zatvorenoj stazi, nova verzija mosta Astra danas počinje i praktičan test. Vijadukt je ponovo postavljen na švajcarskom autoputu A1, ovog puta na deonici kod Solothurna, u pravcu Ciriha, a oživljavanje će se odvijati ispod, koje će trajati do sredine avgusta. Dakle, ako vozite kroz Švajcarsku u naredna četiri meseca, možda ćete imati priliku da vidite zaista zanimljiv fenomen.

Na kraju, tu su i finansijska pitanja koja treba razjasniti. Originalna verzija mosta Astra koštala je 20 miliona franaka (oko 88 miliona zlota), a nakon poboljšanja troškovi su porasli na 25 miliona franaka (oko 110 miliona zlota). Zašto su onda Švajcarci odlučili da odu na nešto tako skupo? Objašnjenje je jednostavno – to je zapravo jedini način na koji se popravke autocesta mogu odvijati bez dugotrajnog sužavanja ceste, a samim tim i bez ogromnih zagušenja. Uzimajući u obzir ogromne gubitke nastale saobraćajnim gužvama – koji mogu iznositi 200 eura po satu za jedan kamion (proračuni [ovdje](#)) – na kraju, cijela investicija se može isplatiti za privredu.

Proces postavljanja mosta Astra traje oko 2-3 dana:

<https://40ton.net/nagrodzo>





FORTIS Group



O NAMA

Društvo sa ograničenom odgovornošću za održavanje i zaštitu puteva "Kozaraputevi" d.o.o., Banja Luka (u daljem tekstu: "Društvo") je osnovano 1961. godine, i to kao dio (pogon) tadašnje Direkcije za puteve Bosne i Hercegovine, ...

REKONSTRUKCIJA PJEŠAČKE ZONE U ULICI BANA MILOSAVLJEVIĆA

Rekonstrukcija pješačke zone u ulici Bana Milosavljevića od raskrsnice sa Srpskom ulicom do raskrsnice sa ulicom Bana dr Todora Lazarevića – prva faza realizacije. Investitor: Grad Banja Luka Izvođač: Kozaraputevi d.o.o. Banja

IZGRADNJA KRUŽNE RASKRNICI REBROVAC

Izgradnja kružne raskrsnice Rebrovac, na spoju magistralnog puta M-4, istočnog tranzita i ulice Stepe Stepanovića. Investitor: JP „Putevi Republike Srpske“ Izvođač radova je preduzeće Kozaraputevi d.o.o. Banja Luka. [gallery ...





Aner-Trans



Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864







Nagrađivana Scania R660 – vozi 5.000 km nedeljno, teška je 60 tona i troši 40 litara!

apr 9 2024



Već 42 godine finski magazin "Ajolinja" dodeljuje najlepši kamion u protekloj godini. Izbor prave sami čitaoci, koji su nekada glasali poštom, a sada jednostavno onlajn, dok je prošlog meseca proglašen pobednik najnovijeg izdanja, držeći naslov "Vuoden Ärjyin 2023".

Nagrada je pripala Kuljetusliike K. Salosenu iz Kannusa u centralnoj Finskoj. Nagrađena je za kombinaciju dugu 25 metara zasnovanu na Skaniji R660 Highline, koja se sastoji od hladnjače na šasiji od tri osovine, kao i poluprikolice od tri osovine na trolejbusu doli. Cela stvar je istaknuta karakterističnim farbama, napravljenim u čuvenoj Ristimaa Customs tjuning radionici. Nasuprot tome, dodati su uglačani čuvari među osovine, a na prednjoj strani je korišćeno tipično skandinavsko osvetljenje. Sa druge strane, unutra imamo kožne, bež i crvene tapete i gornji krevet pomeren iznad šoferšajbne.



Kao što je naznačeno oznakama na telima, predstavljena scenografija je pod stalnim podizvođačima za Termo-tranzit. To je kompanija poreklom iz Norveške i Danske, iako već nekoliko godina pripada... Girteka Grupa. Vozilo uglavnom tamo rukuje ribljim tovarima, prevezujući ih između severne Norveške i južne Danske. Svaka takva ruta traje oko nedelju dana i bila je dugačka 5.000 kilometara u krugu, što u prevodu znači veoma intenzivnu upotrebu. Zato set star godinu i po dana već ima 280.000 kilometara na odometru.

<https://40ton.net/nagrodzo>

MAN hTGX sa H2 motorom – Okreni se ka motoru sa sagorevanjem!

apr⁹2024

Proizvođač kamiona MAN planira malu TGX seriju sa motorom sa sagorevanjem vodonika za 2025. godinu. Prasak, pošto se matična kompanija Traton do sada snažno fokusirala na električni pogon u svojoj komunikaciji.

Do danas, grupa za komercijalna vozila Traton je jasno pozicionirana u protivljenju Dajmler kamionu ili Volvo Grupi sa svojim intenzivnim razvojem vodoninih gorivnih ćelija. Brendovi kamiona Scania i MAN trebalo bi da se fokusiraju na baterije-električne pogone. Tu i tamo su bili projekti na kamionima sa gorivom, a testiran je i prototip MAN-a sa motorom sa sagorevanjem vodonika. U komunikaciji se, međutim, to samo retko pominjalo, a potom i u prolazu. Javna mantra je bila: akumulator-električni [pogon će biti sredstvo izbora za skoro sve aplikacije](#). Zahvaljujući izuzetnoj efikasnosti, kupci bi jednostavno mogli da voze jeftinije sa njom.



Foto: MAN4 Slike

200 MAN H2 kamiona za 2025.

Nasuprot ovoj pozadini, manova najnovija objava je pravi prasak: tradicionalni proizvođač sa sedištem u Minhenu zapravo planira TGX malu seriju sa motorom sa sagorevanjem vodonika. Kao prvi evropski proizvođač kamiona, kako se (ponosno) zove. Već 2025. godine oko 200 kamiona sa motorima na vodonik biće isporučeno odabranim kupcima u Nemačkoj, Holandiji, Norveškoj, Islandu i nekim neevropskim zemljama.

520 hp od 15,2 litra raseljavanja

Vodonik MAN, kršten kao "hTGX", napaja modifikovani D38 dizel motor. In-line šestocilindrični motor sa izmeštanjem od 15,2 litra treba da se proizvede kao H45 hidrogenski motor sa direktnom injekcijom u fabriku u Nirnbergu. Prema MAN-u, isporučiće 383 kW / 520 hp i obezbediti svoj maksimalni torque od 2.500 Nm od 900 do 1.300 rpm. Kada je reč o rezervoarima vodonika, kompanija sa sedištem u Minhenu oslanja se na rezervoare visokog pritiska od 700 bara kapaciteta 56 kilograma. To bi trebalo da omogući domet do 600 kilometara, što odgovara potrošnji od oko 9,33 kilograma vodonika na 100 kilometara. MAN u početku želi da proizvede hTGX kao 6x2 i 6x4 i obećava da će kamion sa manje od 1g CO₂/tkm ispuniti kriterijume kao "vozilo sa nultom emisijom" novog planiranog zakona EU CO₂.

Za dr Frederika Zohma, člana Upravnog odbora za istraživanje i razvoj, ovo drugo je ključna tačka. “Novim pravilnikom CO2 propisi na nivou EU klasifikovaće kamione sa motorima sa sagorevanjem vodonika kao vozila sa nultom emisijom. To znači da takva vozila u potpunosti doprinose ciljevima naše flote CO2, što, između ostalog, otvara i vrata ovoj maloj seriji koja će upotpuniti električnu bateriju.” Istovremeno, kupci su imali koristi od smanjenja putarine. Međutim, takođe će biti sprovedena dalja istraživanja o tehnologiji gorivnih ćelija. Ovo bi takođe bilo “u pripremi” u MAN-u. Međutim, proći će nekoliko godina pre nego što ova tehnologija bude spremna za tržište i konkurentnost.

Fokusirajte se na specijalne aplikacije

[Pročitaj i Početak prodaje za MAN eTGX i eTGSU budućnost sa podočnja](#) Kao dodatnu podršku za akumulatorski električne kamione, MAN je takođe saopštio prilikom najave male serije da je hTGX posebno pogodan za specijalne aplikacije. MAN posebno opisuje motor sa sagorevanjem vodonika kao alternativnu varijantu pogona nulte emisije za specijalne aplikacije kao što je transport teške robe – na primer u građevinskim operacijama, tenkovskom transportu ili transportu drveta. Međutim, samo ovaj opis sugerise da niša za motor vodonika ne bi mogla da bude tako mala. Pogotovo što MAN dodaje da je hTGX takođe alternativa u oblastima bez dovoljne infrastrukture za punjenje i na tržištima sa dobrim snabdevanjem vodonikom. Oblasti bez dovoljne infrastrukture za punjenje – ovaj opis će se verovatno primenjivati na kamione širom sveta na početku malih serija 2025. godine.

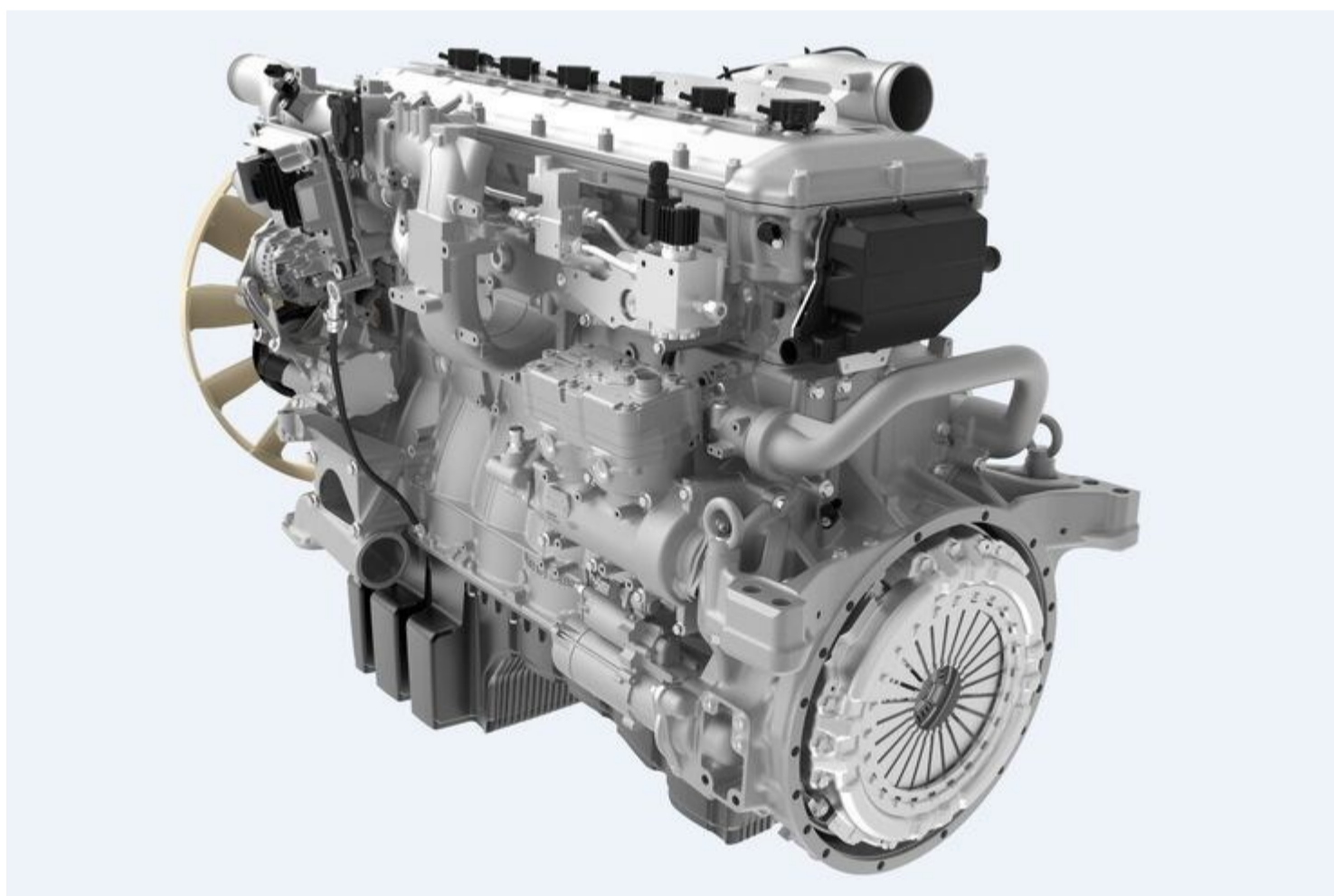


Bauman: E-kamioni za većinu

Fridrih Bauman, član Izvršnog odbora MAN Truck & Bus SE i odgovoran za Sales & Customer Solution, uverava: “U cilju dekarbonizacije drumskog teretnog transporta, naš fokus će i dalje biti na akumulatorsko-električnim vozilima. Oni trenutno imaju značajne prednosti u odnosu na druge koncepte pogona u smislu energetske efikasnosti i operativnih i energetskih troškova.” On očekuje da će u budućnosti MAN biti u stanju da na najbolji način usluži ogromnu većinu aplikacija za prevoz kupaca sa akumulatorski električnim kamionima.

Duga istorija pogonske sistema vodonika

Za MAN kao brend, pogoni na vodonik svakako nisu samo stvar budućnosti: MAN je predstavio prvi autobus sa motorom sa sagorevanjem vodonika u Hannover Meseu 1996. U međuvremenu, na minhenskom aerodromu saobraćali su brojni autobusi man hidrogena. Man Engines divizija nastavlja da razvija i testira motore vodonika za širok spektar primena. Prema MAN-u, tehnologija je pogodna za specijalna vozila kao što su snežni groomeri, za vozove na neelektrisanim linijama i za bagere i dizalice. Upotreba u kombinovanim toplotnim i elektranama takođe ima smisla, naročito ako se toplota koja se generiše može koristiti pored električne energije.



Novi intermodalni koncept – Helrom pokrenuo blokčein voz za Audi!

apr 9 2024

Prema navodima kompanije, prvi ekskluzivni voz helrom bloka za proizvođača automobila Audi snabdeva materijalom tri Audi lokacije u Ingolštatu, Nekarsulmu i Győr (Mađarska). Audi, provajder logističkih usluga Duvenbek, Bajernhafen i kompanija za železnički transport Helrom, sa sedištem u Frankfurtu am Mejn, saraduju na projektu kombinovanog transporta (CT). Nova CT veza je stoga deo Audijsve misije: Nulta strategija održivosti i prva implementacija železničkog transporta bez barijera za kamionske poluprikolice kao ekskluzivni blokčein voz.

24 sata po kružnom putovanju

Zahvaljujući globalno patentiranoj tehnologiji vagona helromske prikolice, moguće je utovariti sve vrste kamionskih poluprikolica u jedan voz bez posebnih terminala i dizalica. Voz traje 24 sata po kružnom putovanju (Regensburg–Lébény–Regensburg) za 1.000 kilometara – uključujući utovar i istovar. Svaki voz se sastoji od 18 vagona koji mogu da prevezu 36 prikolica. Radnim danima mogu da se prebace 72 kamiona sa puta na prugu, što smanjuje kapacitet kamionskog transporta za oko 185.000 kilometara. To omogućava uštedu do 11.500 tona emisije CO2 godišnje.

“Sa našom inovativnom tehnologijom prevazišćemo barijere prethodnog intermodalnog transporta. Eliminisanjem potrebe za specijalnim terminalima za utovar poluprikolica, pametnije se integrišćemo u lance snabdevanja, bez ikakvih zaobilaznica”, kaže generalni direktor Helroma Roman Noak. Uspešna realizacija projekta za manje od 12 meseci zasniva se pre svega na dobroj saradnji uključenih strana. “U kombinovanom transportu danas uglavnom vidimo kontejnere. Sada se sve radi o pronalaženju rešenja za velike obime prikolica na kontinentalnim rutama”, kaže Joakim Cimerman, izvršni direktor Bajernhafena



Foto: Helrom/Astrid Piethan

Audi, Duvenbek, Bajernhafen i Helrom saraduju na novom, inovativnom intermodalnom konceptu bez posebnih terminala i dizalica. Novi blok voz saobići će se između Regensburga i Lébényja u Mađarskoj.

<https://www.eurotransport.de/artikel/>

TX Logistics i Mercitalia – Nova veza za Amazon!

apr 9 2024

Ubuduće će Mercitalia Logistics i TX Logistik prevoziti robu železnicom za onlajn kompaniju za naručivanje pošte Amazon. Jednom vezom rukohvate Mercitalia, drugom TX Logistics.

Mercitalia Logistics, logistička divizija železničke kompanije FS Italiane, saopštila je da će u budućnosti prevoziti robu između Amazonovih centara za ispunjenje u Nemačkoj i Italiji. Mercitalia Intermodal upravlja sa tri voza nedeljno. Vozite se od Duisburga do Pomezije (severno od Rima). Šest povratnih putovanja između Hernea i Verone obavljaće TX Logistik. Prema FS Italiane, te veze štede do 9.000 tona emisije CO2 godišnje.

Foto: TX Logistik



Ubuduće će Mercitalia Logistics i TX Logistik prevoziti robu železnicom za onlajn kompaniju za naručivanje pošte Amazon. Jednom vezom rukohvate Mercitalia, drugom TX Logistics.



Volta se zvanično ponovo pokreće

apr 9 2024

Zvanično je: Električni kamion marke Volta Trucks, koji je skliznuo u nesolventnost krajem 2023. godine, najavljuje svoj povratak. Stari poverilac i novi vlasnik Luxor Capital osnovao [je Volta Commercial Vehicles Ltd., sa sedištem u Velikoj Britaniji](#), konkretno u tu svrhu. Oko 150 posvećenih i iskusnih zaposlenih radi na rekonstrukciji preduzeća, navodi se u prvom saopštenju za javnost pod novim krovom. Zaoštreni plan za Volta Trucks predviđa pojednostavljen i kapitalno efikasniji poslovni model.

Isporuke kupaca i dalje u 2024.

Konkretno, pripreme za seriju proizvodnje električnog kamiona Zero su u punom jeku. Planirano je da vozilo sa dve osovine bude isporučeno kupcima 2024. godine sa bruto težinom vozila od 16 i 18 tona. Prema Volti, u Velikoj Britaniji su već u toku praktična ispitivanja. U drugom kvartalu takođe će biti pokrenut veći vozni park vozila u Nemačkoj, Austriji, Francuskoj i Skandinaviji.

“Želimo da ispunimo narudžbine postojećih kupaca, obnovimo lanac snabdevanja, zatvorimo ključnu rundu finansiranja i osiguramo da proizvodna vozila budu spremna za isporuku”, objašnjava Esa Al-Saleh, generalni direktor Volta Komercijalnih vozila. “Naučili smo mnogo iz našeg teškog putovanja i pojavljuju se jači i fokusiraniji nego ikada.”

Volta Nula bez tela?

Prema Al-Salehu, Volta Trucks u svom novom obliku ima za cilj da ponudi proizvod za kaskadu koji je podržan ponudom za održavanje i uslugu i partnerstvom sa bodibilderima. To bi moglo da ukaže na to da Volta više neće sam sklapati telo na vozilu i da će umesto toga “samo” proizvoditi šasiju sa vozačkim taksijem. To bi predstavljalo pojednostavljenje u poređenju sa prethodnim konceptom sa telom kutije sa zaobljenom krovnom linijom napred, što je mnogim posmatračima delovalo nepotrebno komplikovano.

Upućivanje na novi lanac snabdevanja takođe bi moglo da ukaže na novog snabdevača baterijom. Na kraju, Volta je takođe morao da bankrotira zbog posrtanja američkog proizvođača baterija Protera, koji je trebalo da doprinese baterijama, a u međuvremenu [ga je progutala Volvo grupa](#).



Foto: Volta Trucks

Tamo na vreme za Uskrs, električni kamion marke Volta Trucks, koji je bankrotirao krajem 2023. godine, takođe slavi svoje vaskrsenje. Novi vlasnik se oslanja na pojednostavljen koncept, ali i na stare veze. Detalji.

U svakom slučaju, jedna važna konstanta ostaje za Voltu: proizvodnja serije će se i dalje sprovoditi sa proizvođačem ugovora Steyr Automotive u Austriji. Krajem februara, Steyr Automotive je najavio [potpisivanje inicijalnog sporazuma o nastavku proizvodnje](#). U izveštaju ORF Gornje Austrije zabeležen je planirani početak proizvodnje u maju. Pored toga, planirani obim za 2024. godinu procenjen je na 500 jedinica, a za 2025. čak i na 2.000 jedinica. Veliki ulaz na Olimpijske igre u svakom slučaju, Volta planira da radi sa mušterijama na tome da nula kamiona stavi na put tokom Olimpijade u Parizu, koja počinje krajem jula. “Grad Pariz postavio je sebi cilj da bude domaćin najzelenijih Olimpijskih igara ikada. Tako da je ovo savršena prilika za naše kupce logistike i potrošačkih brendova da javnosti prikažu budućnost urbane logistike”, objašnjava Al-Saleh.

<https://www.eurotransport.de/artikel/>

Zapošljavanje vozača iz Azije: 8 mjeseci u kabini, 4.000 evra za prijem i 12 godina ilegalno

apr42024

Samo u poslednjih nekoliko dana, angažovanje vozača izvan Evrope dva puta je dospelo na naslovne strane. Dakle, pogledajmo najnovije izvještaje o ovoj temi, uključujući Filipince i Indijce.

Početak ćemo s opštim podatkom, odnosno reportažom njemačke državne televizije "Das Erste". Skreće se pažnja na masovno zapošljavanje vozača izvan Evropske unije, koje se vrši preko agencija za zapošljavanje i često se kombinuje sa kršenjem socijalnih propisa. To uključuje potrebu isplate minimalnih zarada u inostranstvu na "prelazima", obavezu da vozaču ponudi povratak kući ili u bazu (jednom u četiri nedelje) i obavezu vraćanja kamiona u zemlju registracije (jednom u osam nedelja). Sve to, naravno, ima negativan uticaj na celokupno tržište, pogoršavajući uslove rada i za vozače u EU.

Među ispitivanim primjerima, u izvještaju se, između ostalih, navode i dva vozača iz Indije. U lokalnim indijskim novinama pronašli su oglas za posao u Evropi, koji je postavila agencija za zapošljavanje. U početku su morali da plate po 4.000 evra za prevoz, dokumente i dodatne troškove iz sopstvenog novca, a zatim su poslani na evropske rute sa dvostrukom posadom, primajući 1.700 evra mesečno. Ako bi, s druge strane, želeli da promene poslodavce, morali bi ponovo da završe većinu formalnosti, uključujući i dobijanje nove radne dozvole. To bi, opet, uključivalo troškove od nekoliko hiljada. Drugi primjer je vozač sa Filipina, s kojim se autori izvještaja sastaju u parkiralištu kamiona u Bad Hersfeldu u Njemačkoj. Ispostavilo se da je muškarac osam meseci bio na "metastazama" EU, stalno je živio u kabini za to vreme. Pored toga, ispostavilo se da je njegov poslodavac ignorisao neke od procedura, što je rezultiralo nevažećom radnom i boravišnom dozvolom. Stoga, svaka provjera pored puta može rezultirati prisilnom deportacijom za tog vozača.

S obzirom na broj provjera na cestama, takva vožnja bez dozvole može izgledati kao malo apstrakcija. Međutim, kako potvrđuje još jedna priča koju je objavio holandski Inspektorat rada, takve stvari se dešavaju, čak i godinama. Već u jesen 2022. godine holandski inspektori započeli su istragu o prevozniku iz grada Utrehta, osumnjičenom za ilegalno zapošljavanje vozača. Lišeni dokumenata, Azijati su trebali voziti kamione po međugradskim linijama preko noći, s gomilom kurirskih pošiljki. Neposredno prije Uskrsa izvršena je racija na jedan od distributivnih centara, tražeći vozilo iz naznačene kompanije.

Kamion je zaustavljen, a za volanom je pronađen državljanin Filipina, bez radne i boravišne dozvole u Holandiji. Štaviše, dalja istraga otkrila je čak trinaest sličnih slučajeva iz iste kompanije, u kojima je učestvovalo deset Filipinaca i tri Turačina. Svi ovi vozači vozili su se cestama EU bez dozvole, nakon što su to činili najmanje šest mjeseci. Jedan od vozača trebao je neslužbeno priznati da je njegov ilegalni rad u Europi počeo... Prije 12 godina! U početku je holandski prevoznik za to dobio kaznu od 44.000 evra. On zadržava i pravo na žalbu, iako još nije poznato da li će ga kompanija koristiti.



Sl. Evropska agencija za rad

[Zapošljavanje vozača iz Azije: 8 mjeseci u taksiju, 4 hiljade eura za prijem i 12 godina ilegalno – 40 tona](#)

Novi Mercedes-Benz Actros L službeno predstavljen – Novi dizel motor sa električnim izgledom

apr³2024

Šesta generacija Mercedes-Benz Actrosa predstavljena je danas u verziji sa unutrašnjim sagorevanjem. Pridružite [se električnoj varijanti predstavljenoj prošle godine](#), deleći modifikacije karoserije i neku novu opremu.

Novi Actros L – kako se vozilo zove – ističe se prije svega svojim revidiranim prednjim krajem. Duži je 8 cm od svog prethodnika i stoga aerodinamičniji i zaobljeniji. Pored toga, proizvođač obraća pažnju na eliminaciju mnogih otvora iz karoserije, uklanjanje gornje rešetke hladnjaka, dodatno punjenje lukova točkova i poboljšanje spojlera. Zajedno, očekuje se da će ovo smanjiti otpor vazduha, što će rezultirati do 3% manjom potrošnjom dizela od svog prethodnika.

Svjetska premijera u Daimler Trucku: Nova generacija Mercedes Actros L radikalno se prekida sa svojim prethodnikom i prenosi ProCabin teškog električnog vozila u dizelski svijet. Svi podaci i mnogo slika.



Ova redizajnirana karoserija, nazvana ProCabine, i dalje će biti dostupna u tri varijante nadmorske visine krova – StreamSpace, BigSpace i GigaSpace. Ponuda uključuje i sistem pod nazivom SoloStar Concept, koji je “limuzina” koju vole vozači. Današnja premijera, s druge strane, nije uključivala novinu u vidu produženog prostora za spavanje – Mercedes-Benz se očito nije odlučio za takvo rješenje, iako ga je mogao uvesti na osnovu novih propisa EU za aerodinamičnija tijela. Što se tiče širine kreveta ili prostora između sedišta, ProCabine će stoga ostati uporediv sa svojim prethodnicima. Lista nove komforne opreme uključuje nove preslake sedišta, deblje duške i podloge za krevet napravljene od rešetkastih okvira. Povećan je broj prekidača na krevetima, korišćeno je novo noćno osvetljenje i uvedena je opcija drugog frižidera. Jedinice proizvedene od aprila 2025. godine takođe će imati na raspolaganju novi multimedijalni sistem, sa glasovnom kontrolom i poboljšanim menijem. S druge strane, ukupni izgled interijera nije se promijenio u odnosu na svoje prethodnike.

Što se tiče bezbednosti, Mercedes-Benz između ostalog hvali nove Matrix LED farove, koji su opcionalni. Tu je i nova, šesta generacija prednje kočnice za hitne slučajeve (ABA 6), sa funkcijom posmatranja nekoliko saobraćajnih traka do 250 metara ispred radara. Isti sistem će omogućiti kamionu da potpuno koči sa brzine od 60 km/h ako njegovu stazu pređe pešak, biciklista ili drugi automobil. Nova, druga generacija sistema za praćenje slepe tačke (ASA 2) dopunjena je drugim, dodatnim radarom, koji je sada postavljen i na vozačevu stranu. Njegov radni domet biće 7 metara napred ili 30 metara unazad. Pored toga, Mercedes-Benz je unapredio sistem autopilota sa trećom generacijom sistema autopilota (ADA

3), koji je dizajniran da drži vozilo sigurnije i glatkije u svojoj traci. Još jedna premijera najavljena je i za april 2025. godine, u obliku inteligentnijeg PPC sistema za tempomat koji analizira informacije o situaciji u saobraćaju. Ovo omogućava tempomat da automatski prilagodi svoju brzinu prilikom približavanja zagušenju, nesrećama ili radovima na putu, predviđajući ih unapred.

Novi sistemi će uključivati i one koji ispunjavaju obavezne zahteve uvedene na listi [EU za jul 2024. godine](#). To će, između ostalog, uključivati sistem koji sprečava pokretanje ako se otkrije prepreka tačno ispred vozila, priprema za alkoholnu interlokaciju, prilagođavanje merenju pritiska u gumama poluprikolice, kao i obavezna kamera za vožnju unazad.



Ali šta se desilo ispod kolibe? Ovde za sada neće biti većih promena, jer će novi Mercedes-Benz Actros L uglavnom biti dostupan sa trećom generacijom motora OM 471, koji je već prikazan 2022. godine (i opisan [na ovom linku u to vreme](#)). Radi se o popularnom 12,8-litarskom motoru, dostupan sa dve varijante turbopunjača, razvija do 530 KS i nudi sistem pod nazivom Top Torque (dodatnih 200 Nm dostupno iz sedme brzine). Nakon njega sledi PowerShift menjač sa poboljšanim softverom, koji ubrzava vreme odziva do 40%. Pored toga, manje uobičajeni motori OM 470 i OM 473, odnosno verzije od 10,7 i 15,6 litara, i dalje će biti ponuđeni za lakše i teže primene. Očekuje se da će prodaja novog modela početi pre kraja januara. S druge strane, početak serijske proizvodnje i isporuke kupcima planiran je za decembar ove godine.

Pritisak troškova u transportnoj industriji se povećava!

apr 2024



Veliki pritisak troškova negativno utiče na transportnu industriju. Uvođenje viših stopa putarine za kamione 1. decembra 2023. godine već utiče na procesne troškove kompanija. Ali prava eksplozija cena u industriji i dalje može biti neizbežna. Natalia Jakubovska Novinar Trans.info | 28.03.2024. ProvidePhoto: Małgorzata Szotkowska Evropsko udruženje međunarodnih špeditera (ELVIS) AG upozorava na rizik od uskih grla kapaciteta i eksplozije transportnih cena.

U udruženju ističu da trenutni pad ukupne kilometraže u kamionskom saobraćaju u kombinaciji sa trenutnom prevelikom ponudom teretnog prostora u kombinaciji sa padom prodajnih očekivanja može imati fatalne posledice. Pošto se flote trenutno smanjuju, može se desiti da više ne bi bile dostupne u kratkom roku ako bi se tržište podiglo. Posledice bi mogle da budu eksplozija cena na spot tržištu i smanjeni teretni kapaciteti. Bez pozitivnih signala Evropske centralne banke u vidu pada kamatnih stopa ili paketa ekonomskih stimulacija nemačkih političara, recesija će biti dodatno podstaknuta i za mnoge kompanije to će značiti smrt na rate, kaže Nikolja Grabovski, generalni direktor ELVIS AG. .

Tržišni izveštaj Udruženja špedicija vidi kritičan razvoj u oblasti drumskog transporta tereta. Mnogi špediteri neće moći da prate ovaj razvoj događaja, što će povećati broj stečajeva i učiniti raspoloživi utovarni prostor još oskudnijim, kaže Grabovski. Ovo posebno pogađa kompanije koje koriste veliki deo sopstvenih linija i kojima veliki vozni park postaje teret. Udruženje stoga predlaže reviziju veličine sopstvene flote u odnosu na korišćenje stalnih podizvođača, uzimajući u obzir sektore koji nisu ranije opsluživani i pozicioniranje na međunarodnom nivou. Takođe pročitajte: Intervju: Energetska tranzicija se sprovodi nepotrebno skupo u Nemačkoj Troškovi generalnog tereta rastu Savezno udruženje za špediciju i logistiku izveštava o povećanju troškova generalnog tereta. Aktuelno izdanje indeksa troškova udruženja za zbirnu robu pokazuje da su troškovi rukovanja u vezi sa otpremom porasli za 3,2 odsto u drugoj polovini 2023. godine u odnosu na isti period prošle godine. Da nije bilo pada troškova goriva, povećanje bi bilo još veće.

Glavni pokretači rasta troškova su povećanje troškova osoblja (plus 4,6 odsto) i razvoj materijalnih troškova (plus 4,1 odsto). Ali rastući troškovi prostora, energije i osiguranja, kao i operativni troškovi za digitalne tehnologije takođe imaju uticaj. DSLV takođe ukazuje na činjenicu da su veće stope putarine za kamione uvedene 1. decembra 2023. godine već primetne u šestomesečnom poređenju, ali su troškovi putarine i dalje uključeni u relativno niskom udelu od trenutno 3,6 odsto. Međutim, nove stope putarine će postati značajne za ceo studijski period tek u tekućoj polovini 2024. godine. Proširenje obaveze naplate putarine na vozila sa tehnički dozvoljenom ukupnom masom od 3,5 tone ili više bi takođe moglo da dovede do daljeg povećanja troškova. Takođe pročitajte: Putarina za kamione: Nove putarine od 3,5 tone i jasnoća o izuzećima za trgovce

Neizvesnost u industriji Logistički indikator koji su kreirali Savezno udruženje za logistiku (BVL) i Ifo institut takođe daje malo razloga za optimizam.

Poslovna klima u logističkoj industriji ponovo se pogoršala u prvom kvartalu 2024. godine. Indeks je pao na 81,8 poena. Oba podindikatora su zabilježila opadajući trend: indikator klime u sektoru logističkih usluga bio je na nivou od 78,4 indeksna poena, au sektoru trgovine i industrije bio je na nivou od 84,8 indeksnih poena. Sve u svemu, manje anketiranih je ocenilo poslovnu situaciju kao dobru, dok je više bilo zabrinuto za narednih šest meseci. Trenutno dostupni vodeći indikatori ne ukazuju na preokret privrednog trenda početkom 2024. godine. Situacija sa porudžbinama se do nedavno pogoršavala u svim privrednim sektorima i većina smatra da je zaostatak narudžbi prenikak. Stope bolesti su takođe visoke;

Dodatno opterećenje predstavljaju štrajkovi koji su u toku. Pored toga, uska grla u isporuci su se nedavno ponovo donekle povećala kao rezultat napada Huta u Crvenom moru. Blaže vreme početkom godine verovatno će privremeno imati koristi od građevinske industrije. Postepeni ukupni ekonomski oporavak će verovatno početi tek kasnije tokom godine, prokomentarisao je prof. Timo Volmeršojzer sa instituta ifo.

Pročitajte više na: <https://trans.info/de/recht-steuer-lohn-und-lohn-das-gilt-2024-fur-die-logistik-und-transportbranche-380181>

Na osnovu dugogodišnje saradnje, brojnih razmjena mišljenja, dijaloga i kritičkih stavova, a tragom pozitivne evropske prakse, partneri pokreću viši nivo organizovanja transportnih, špediterskih, logističkih servisa, terminala i logističkih centara u Bosni i Hercegovini, sporazumno i dobrom voljom *se okupljaju i prihvataju*:

SPORAZUM O OSNIVANJU, FUNKCIONISANJU I RADU KONZORCIJUMA LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE predstavlja neprofitno okupljanje i [udruživanje](#) pravnih subjekata, transportnih, logistički i špediterskih provajdera da kroz kooperaciju, koordinaciju i kompeticije, sarađuju u konzorcijumu sa ciljem promovisanja i zaštite zajedničkih interesa i učešća u zajedničkoj aktivnosti sa ciljem jačanja konkurentnosti, optimizacije troškova i poboljšanje poslovanja unutar i van Bosne i Hercegovine.

Partner konzorcijuma je pravno i fizičko lica koje se bavi poslovima iz domena drumskog (cestovnog) transporta, prijevoza (prevoza), špedicije, logističkim servisima u Bosni i Hercegovine, u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima Bosne i Hercegovine i odredbama ovog Sporazuma.

Partner konzorcijuma može biti i predstavnik organizacijskih oblika Udruženja, Holdinga, Asocijacija, Klastera i drugih poznatih oblika udruživanja.

„**INSTITUT IZVRSNOSTI U LOGISTICI**“, je vodeći partner, koga zastupa u funkciji koordinator operativnih poslova Konzorcijuma.

Operativno sjedište Konzorcijuma je na cijeloj teritoriji Bosne i Hercegovine i odgovara sjedištima Partnera.

Konzorcijum će informisati partnere o radu, objavljivati vijesti, dostignuća, pozive, konkurse, i komunikaciju putem web portala www.logistika.ba, e-izdanju časopisa LOGISTIKA, press konferencijama, Viber zajednice i saopštenjima za javnost, te drugim kanalima komunikacija i predstavljanja.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE, nema status posebnog pravnog lica ili pravnu sposobnost. Sporazum o konzorcijumu ne podrazumijeva stvaranje treće strane.

Sporazum se zaključuje između partnera Konzorcijuma i koordinatora za operativne poslove, temeljem Zakona o radu RS i FBiH kojim se definišu prava i obaveze izvršenja Ugovora o djelu za određene poslove, aktivnosti i radove u cilju sprovođenja zajedničkog projekta koji partneri konzorcijuma ne bi mogli sami da izvedu. Zaključuje se na period od dvije godine od dana potpisivanja.

Sporazum je na dobrovoljnoj osnovi, obostrano prihvatljiv, napisan u svjetlu principa slobode ugovaranja, pristupanja, organizovanja primjenjuje opšte sporazumno pravo, slično uobičajenom sporazumu o partnerstvu, niti stvara zaseban pravni subjekat, već je vrsta internog građanskopravnog partnerstva.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE se formira na principu decentralizovane, funkcionalne organizacione strukture i **djeluje kroz sekcije** i koordinacione odbore sa definisanim godišnjim i dvogodišnjim planovima i programima rada, odnosno djelovanja:

- Transport,
- Špedicija,
- Logistički centri i terminali i
- Logistički operateri;

Partner Konzorcijuma može istovremeno djelovati u više sekcija, u skladu sa poslovnim profilisanjem partnera.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE formira profesionalno orjentisane i usmjerene koordinacione odbore kao stalna ili po potrebi tijela u okvirima sekcija transport, špedicija, logistički terminali i dr.:

- koordinacioni odbor za propise,
- koordinacioni odbor za nabavke i pregovaranje,
 - zajedničko objedinjavanje nabavke za potrebe partnera
 - zajedničko nastupanje u lancima snabdijevanja
 - zaštita tržišta i dr.
- koordinacioni odbor za finansije,
 - bankarski sektor
 - sektor osiguranja
 - fondovi i slično.
- koordinacioni odbor za marketing – medijsko predstavljanje.
 - jačanje imidža partnera konzorcijuma
 - jačanje profesije i „esnafa“
 - kreiranje komunikacijskih i marketinških kanala komunikacija i sl.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE povezuje poslovne subjekte, transportnih, logističkih, špediterskih i drugih srodnih djelatnosti i sa njima povezanih organizacija podrške u okviru geografski koncentrisanih regionalnih, tradicionalnih ili drugih organizacionih formata, kao i druge institucije, konzorcijuma i organizacije koje garantuju kritičnu masu znanja, tehnologija, resursa i sredstava značajnih za jačanje konkurentnosti pojedinačnih preduzeća, partnera i KONZORCIJA kao cjeline.

Osnovni ciljevi rada **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** su zaštita interesa drumskih transportera tereta u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju, zaštita interesa špediterskih preduzeća, logističkih provajdera aktivnim partnerskim djelovanjem na donosiocima odluka u matičnim oblastima i dostizanje uspješnosti poslovanja partnera **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE**, kroz uvođenje standarda, optimizaciju troškova, modele i forme promovisanja najbolje prakse u oblasti drumskog transporta terete, špedicije i pružanje usluga partnerima koje doprinose njihovim poslovnim ciljevima.

Ostvarivanje ekonomskih i socijalnih sloboda i prava partnera **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE**, kroz zaštitu ekonomskog i socijalnog položaja partnera kao poslodavaca, zaštitu privatnog vlasništva, poboljšanje uslova rada, razvoj kulture pregovaranja, i razvoj socijalnog dijaloga.

Rad **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** se zasniva na principima struke, jednakopravnosti, tolerancije i ravnopravnosti, uvažavanje i razumijevanja, profesionalizma i sveobuhvatnosti, a **lišen svakog voluntarizma, liderstva, parcijalnih interesa, političkih aspiracija**, prvenstveno je usmjeren ka:

- komercijalizaciji i povećanja profita partnera,
- poboljšanja poslovanja i privređivanja svih svojih partnera, u saradnji sa nadležnim državnim organima, organizacijama i asocijacijama u Bosni i Hercegovini, EU i UN,
- potpunom i efikasnom iskorišćavanju potencijala svojih partnera,
- poslovnom informisanju,
- edukaciji,
- savjetodavnoj funkciji, i stručnoj zaštiti interesa svojih partnera.
- pojednostavljenja carinskih procedura i uvođenje e-poslovanja,
- pravedna i pravična raspodjela pristupnih prava u skladu sa paketima mobilnosti EU,
- optimizacije nabavke, upravljanje troškovima
- specijalizovane usluge po zahtjevu pojedinačnih ili udruženih partnera, edukacija i specijalizacija zaposlenih,
- primjena tehnologije „zelene LOGISTIKA“,
- protoka informacija od opštih interesa, zaštita informacija o tajnosti poslovanja,
- kreiranje dijaloga po pitanju uticaja na donošenja propisa sa ministarstvima svih nivoa od „entitetskih do državnih“, regionalnih i EU nivoa,
- kreiranje dijaloga sa institucijama u Bosni i Hercegovini.
- istraživanje i razvoj mreže - stvaranje mreže unutar **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** ima (izrada baze podataka preduzeća, redovni obilasci, adresar dobavljača i pružalaca usluga, internet stranica, mjesečne informacije o novostima u branši i okruženju, periodični časopis, itd).
- obuka i obrazovanje – analize potreba za specifičnim obukama, organizacija obuka, redovnih susreta preduzeća radi razmene iskustava i kontakata, itd.
- poslovna saradnja – iniciranje i podrška projektima kooperacije između preduzeća,
- jačanje regionalnog identiteta, građenje nacionalnog i međunarodnog ugleda, promovisanje investicija – domaćih i stranih.
- Priprema, organizacija implementacije i monitoring realizacije sektorskih strategija i zonskih aktivnosti Konzorcijuma,
- Mobilizacija svih resursa na implementaciji strategije,
- Promocija interesa partnera Konzorcijuma
- Usvajanje logističkih principa i implemetacija u privrednom prostoru Bosne i Hercegovine,
- Podrška i servis svim partneri ma logističke sfere interesovanja Konzorcijima,
- Pružanje informacija partnerima o stanju u oblasti logistike, špedicije i drumskog transporta tereta u Bosni i Hercegovini, te EU i zemljama okruženja,
- Promocija inovacija iz oblasti logistike, špedicije, transportne djelatnosti
- Analiza i istraživanje u logistici, špediciji, transportnim djelatnostima,
- Organizacija stručnih konferencija, sajmova, posjeta, naučnih skupova i sl.
- Praćenje i dokumentiranje aktuelnih i budućih međunarodnih programa i priprema javnosti za učešće na njima transportnih, logističkih i špediterskih preduzeća
- Promocija EU standarda u oblasti drumskog transporta, špedicija, logističkih servisa u okvirima državnog, entitetskog i drugog oblika društvenog organizovanja u Bosni i Hercegovini.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE je vodeća snaga okupljanja u oblasti drumskog transporta tereta, logistici i špediciji kako u BiH, tako i u regionu, prepoznatljiv kao savremeno i proaktivno organizovanje partnerstva koje uživa povjerenje partnera i partnera, jer je posvećena stalnom prepoznavanju, razumijevanju i zadovoljenju njihovih potreba.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE obezbjeđuje pravnu sigurnost i predvidljivosti poslovanja radi smanjenja rizika poslovanja, kreiranje mreže partnerstva sa svim ključnim akterima iz oblasti koje spadaju u djelatnost **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE**, podnošenjem inicijativa i aktivnim učešćem u pripremi donošenju i praćenju primjene propisa iz oblasti koje na direktan ili indirektan način utiču

na djelatnost špedicije, logistike i drumskog transporta, održavanje programa i projekata koji doprinose poboljšanju stanja u oblasti špedicije, logistike i drumskom transport tereta.

Obezbeđivanje uslova za dugoročnu održivost poslovanja partnera **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** kroz poboljšanje postojećih i uspostavljanje novih usluga koje podržavaju napore partnera da osiguraju ekonomski održivo poslovanje svojih preduzeća i razvijaju i unaprjeđuju svoje poslovanje, i tako povećaju svoju konkurentnost na domaćem i međunarodnom tržištu.

Podizanje ugleda profesije partnera **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** kroz isticanje značaja drumskog transporta, špedicije i logistike za ekonomiju Bosne i Hercegovine, te pružanje stručnog doprinosa u okviru saradnje sa državnim organima i nedržavnim subjektima na rješavanju pitanja od zajedničkog interesa, kreiranje profesionalnog kodeksa ponašanja i drugih standarda za rad transportnih i logističkih preduzeća.

Povećanje efikasnosti partnera **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** kroz promovisanje znanja i vještina potrebnih za povećanje efikasnosti organizacije i rada zaposlenih u transportnim preduzećima i obezbeđivanje uslova za sticanje tih znanja i vještina.

Stvaranje bezbjednog i sigurnog okruženja, kroz uvođenje standarda i promovisanje najbolje prakse u stvaranju bezbjednog i sigurnog okruženja za korisnike usluga partnera, same partnere i njihove zaposlene, kao i društvo u cjelini.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE štiti interes transportnih, logističkih i špediterskih preduzeća, proaktivnim djelovanjem sa pozicije činjenica, argumenata, istraživačkih podataka sa ciljem da donosiocima odluka predložimo modele za unapređenja, poboljšanja zakonskih i podzakonskih akata u matičnim oblastima partnera **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE**.

Javnost u radu, otvorenost i jednakost svih partnera, bez obzira na njihovu veličinu, organizacioni oblik, poslovnu snagu i položaj, proklamovani su kao osnovni principi djelovanja **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE**.

Odlučivanje KONZORCIJUMA LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE se zasniva na visokom stepenu konsenzusu i usaglašavanju, jednakopravnosti i pravednosti.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE u spoljnim odnosima, partneri konzorcijuma mogu predstavljati svoje preduzeće ili **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** ili konzorcijuma ili sa njima povezanih organizacije. Partneri mogu da budu izabrani ili podržani u okviru geografski koncentrisanih regionalnih, tradicionalnih ili drugih organizacionih formata, kao i druge institucije i organizacije koje garantuju kritičnu masu znanja, tehnologija, resursa i sredstava značajnih za jačanje konkurentnosti pojedinačnih preduzeća, partnera i **KONZORCIJUMA LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** kao cjeline.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE logistika uspostavlja saradnju, kooperaciju, koordinaciju partnera s ciljem ostvarenja veće konkurentnosti preduzeća, čime se ostvaruje jačanje regionalnog identiteta i građenje nacionalnog i internacionalnog ugleda. Institucije za dijalog **KONZORCIJUMA LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** su : Savjet/Vijeće Ministara BiH, Vlada RS i Vlada FBiH, UINO BiH, Agencije i inspeksijske službe Bosne i Hercegovine, Komorski sistem BiH, Konzorcijuma poslodavaca, Konzorcijuma izvoznika, Osiguravajućim kompanijama i Konzorcijuma banaka, Specijalizovane ovlaštene institucije...

Na regionalnom i međunarodnom planu **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** vodi dijalog i saradnju sa regionalnim udruženjima i klasterima iz regiona – EU, u cilju poslovno-tehničke saradnje (zastupanje, usklađivanje i dr), Međunarodnom drumskom transportnom unijom IRU, Evropskom asocijacijom logističara, Međunarodnom federacijom špeditera FIATA i dr.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE ima mogućnost da razviju svoj specifični miks konkurentskih predanosti, baziran da se ukupnjavaju i snazi postojećih kapaciteta, ali i vertikalno povezanih djelatnosti, snažnih logističkih provajdere partnera **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** a, te kroz pružanje infrastrukturnih usluga, lobiranjem kroz institucije koje kreiraju poslovnu politiku, donose propise, implementiraju i kontrolišu proces, da obezbeđuju obuke, informacije, istraživanje i drugu tehničku podršku za uspostavljanje standarda.

Najviši organ upravljanja je Plenum **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE**.

Partner **KONZORCIJUMA** može zastupati i predstavljati jedan od organizovanih oblika povezivanja, Udruženje, Klaster, Holding, Asocijacija i sl.

Plenum **KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE** sačinjavaju svi partneri i svaki član ima pravo na jedan glas.

Jedan glas je ekvivalent do 10 vozniha jedinica ili 5 deklarata ili 5 zaposlenih špeditera, ili 10 zaposlenih u logističkom preduzeću, ali ne više od 9 glasova ukupno.

Plenum kao najviše tijelo Konzorcijuma zasjeda najmanje dva puta godišnje u online formatu ili direktno, na cijeloj teritoriji Bosne i Hercegovine. Za ispunjavanje kvoruma Plenuma za zasjedanje i punovažno odlučivanje, potrebno je prisustvo Partnera sa pravom na više od polovine glasova Konzorcijuma.

Plenum donosi odluke natpolovičnom većinom glasova prisutnih Partnera Konzorcijuma na Plenumu.

Plenum iz svog sastava bira predsjednika i dva potpredsjednika Plenuma na period od dvije godine. Ista lica mogu biti ponovo birana.

Predsjednik Plenuma obavljaju sve poslove koji proizilaze iz Sporazuma, stara se o sprovođenju odluka i zaključaka Plenuma, te učestvuje u pripremi materijala za sjednice Plenuma. Poslovníkom o radu Plenuma bliže se reguliše način rada Plenuma, kao i ovlaštenja i odgovornosti predsjednika.

Plenum, kao najviši organ Konzorcijuma je nadležan za:

- Provodi politiku, zaključke i druge odluke koje donosi Plenum;
- Donosi Poslovník o svom radu;
- Donosi program rada, razvoja i investicija Konzorcijum i preduzima mjere za njihovo izvršenje;
- Donošenja strateških smjernica rada;
- Odlučivanje o pripajanju, razdvajanju, transformaciji, raspuštanju i prestanku rada, kao i drugim promjenama Konzorcijuma;
- Imenovanje i razrješenje članova koordinacijskih tijela, komisija, i odbora;
- Odlučivanje o planu i aktivnostima Konzorcijuma ta tekuću godinu.
- Izvršava i analizira godišnji plan rada na transparentan način;
- Određuje uslove i raspisuje javni konkurs za potrebe Konzorcijuma;
- Predlaže prijem i razrješenje partnera Konzorcijum i donosi odluku o visini članarine za svaku godinu;
- Predlaže imenovanja počasnih partnera Konzorcijum;
- Donosi odluku o dodjeli zahvalnica Konzorcijum;
- Donosi odluku o potpisivanju sporazuma ili sporazuma o partnerstvu i saradnji sa donatorima, kulturnim ustanovama, obrazovnim ustanovama i institutima, međunarodnim organizacijama i vladama, vladinim agencijama, gradovima i opštinama, medijima, privrednim subjektima, kulturnim ličnostima i ostalim istaknutim ličnostima, i zadužuje Koordinatora za realizaciju;
- Obavlja i druge poslove utvrđene zakonom, Sporazumom i drugim opštim aktima Konzorcijum.

Plenum odlučuje na sjednicama – redovnim i vanrednim.

- Sjednice se održavaju najmanje dva puta godišnje. U formatu on-line ili direktnim zasjedanjem.
- Redovne sjednice Plenuma saziva Predsjednik Plenuma, a uz poziv se dostavlja prijedlog dnevnog reda, najmanje 15 dana prije njenog zasjedanja.
- Vanredna sjednica Plenuma se saziva u slučaju vanrednih potreba, a saziva je Predsjednik uz saglasnost dva potpredsjednika.

Partner konzorcijuma mora biti prihvaćen od minimalno 2/3 glasova Plenuma Konzorcijuma.

Partner konzorcijuma može biti i predstavnik organizacijskih oblika Udruženja, Holdinga, Asocijacija, Klastera i drugih poznatih oblika udruživanja, ali pod uslovom da je prihvaćen od 2/3 glasova Plenuma Konzorcijuma. .

Svaki partner Konzorcijuma može istupiti iz Konzorcijuma do 31. decembra tekuće kalendarske godine, na osnovu pismene izjave o istupanju koju dostavlja koordinadoru Konzorcijuma najkasnije šest mjeseci prije istupanja.

Sporazum o pristupanju Konzorcijumu donosi slobodnom voljom i bez pritiska, svaki Partner ponaosob.

Inicijativu za izmjene i dopune Sporazuma može dati svaki partner Konzorcijuma. Inicijativa se podnosi pismenim putem sa odgovarajućim obrazloženjem. Prijedlog izmjene i dopune Sporazuma utvrđuju najmanje 30 dana prije održavanja sjednice Plenuma.

Sva pitanja koja ne budu regulisana u prvobitnom potpisnom Sporazumom o osnivanju KONZORCIJUMA LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE, regulisaće se pojedinačnim aktima.

Sporazum Konzorcijuma stupa na snagu danom potpisom.

Datum:

Mjesto:

**PARTNER KONZORCIJUMA
LOGISTIKA
BOSNE I HERCEGOVINE**

**KONZORCIJUM LOGISTIKA
BOSNE I HERCEGOVINE
KOORDINATOR**



ALPAPER

International transport & logistics

O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

Povjerenje je naš moto

ALPAPER DOO
međunarodni transport i logistika

ALPAPER d.o.o.
Dujke Komljenovića 100A,
BA-78000 Banja Luka
Tel:+387 66 936 359
alpaperadoo@gmail.com



HARY-TRANS





HARY TRANS



MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE

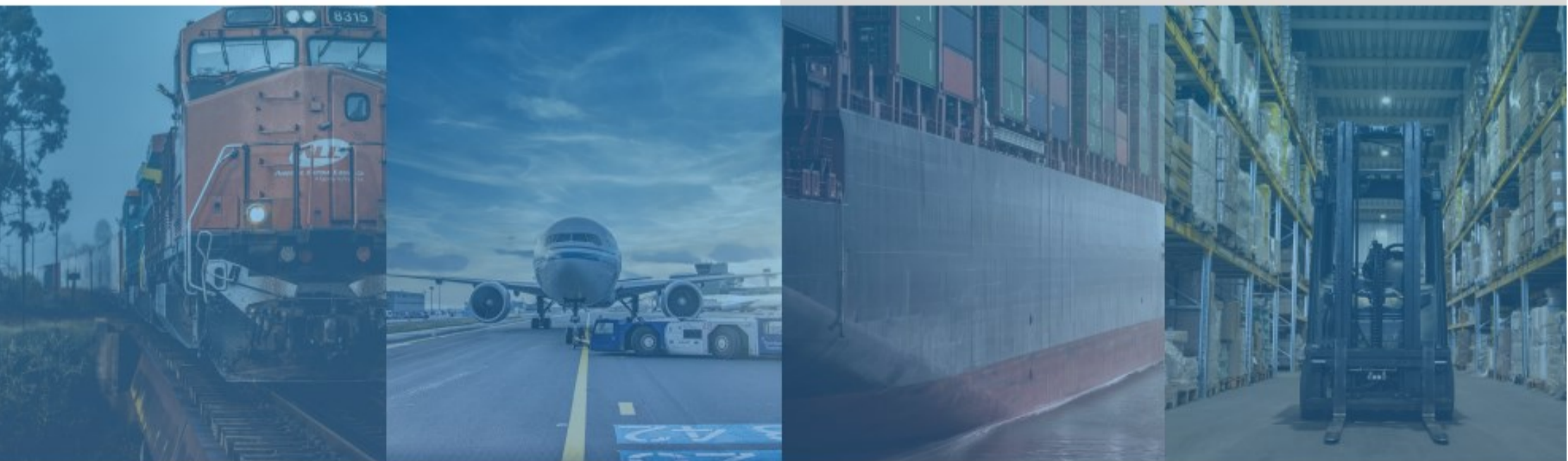


O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



GMP LOGISTICS DOO
Ilije Garašanina 8D,
BA-78000
Banja Luka

Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel:+ 387 (0)51 346 450
Tel:+ 387 (0)51 379 241
Fax:+ 387 (0)51 379 240
info@gmplogistics.com

Transport i logistika:

Tel:+ 387 (0)51 349 931
Tel:+ 387 (0)51 346 451
Fax:+ 387 (0)51 349 930
gmplogistics.spedicija@gmail.com



WEST PETROL

Bavimo se prodajom i prometom nafte, naftnih derivata, kao i autogasa.



WEST ŠPED

Pružamo špediterske usluge na dva granična prelaza: Gradiška i Karakaj (Zvornik).



WEST TRANSPORT

Vršimo transport nafte i naftnih derivata, kao i usluge transporta autogasa.



WEST KARTICA

UŠTEDI SA SVAKOM KUPOVINOM

Naša loyalty kartica omogućava vam da prikupljate bodove sa svakom kupovinom i ostvarite značajne popuste prilikom kupovine goriva i ostalih artikala na našoj benzinskoj pumpi.



Put srpske vojske 5a
78400 Gradiška, RS, BiH

Phone: +387 51 815 252
Fax: +387 51 815 252



Osnovani 1987. godine

Frigošped d.o.o.

Jasan cilj osigurava djelovanje kompanije Frigošped: potpuno zadovoljstvo naših klijenata kroz izvanredne performanse naših ljudi i opreme.

Vjerujemo da je timski rad, a ne individualni napor, jedini način za postizanje ovog cilja. Iskrenost i posvećenost će uvijek biti ključna karakteristika naših vozača, osoblja i menadžmenta.

Naša misija je zadovoljstvo svakog klijenta pružanjem brzih, učinkovitih, pouzdanih i najpovoljnijih usluga međunarodnog transporta.

Naša vizija - Nastavljajući naše nasljeđe kompaniju Frigošped vidimo kao snažnu transportnu kompaniju koja će koristeći dugogodišnje iskustvo, znanje, ulaganje u kvalitet i kompetencije biti uvijek korak ispred drugih, spremna zadržati konkurentsku prednost u regiji i osvojiti nova tržišta te na taj način ostvarivati zajedničke ciljeve svojih uposlenih, zadovoljnih klijenata, poslovnih partnera, kao i šire zajednice.



35

godina
poslovanja

30+

zaposlenih

249+

zadovoljnih
klijenata

1

poslovnica

FRIGOŠPED D.O.O.

Frigošped d.o.o. je vodeća transportna kompanija u Bosni i Hercegovini, koja nudi isključivo usluge međunarodnog transporta.

Kontakt

Kulina Bana 3, Žepče, BiH
+387 32 883 122
info@frigosped.ba

Klasični transport

Podrazumijeva otpremu i dopremu robe koja se može smjestiti u vozilo:

- Dužine 13,60m;
- Širine 2,5m;
- Visine 2,8 - 3,0m
- Težina do 25t

Profesionalni vozači

Naš tim profesionalnih vozača sa dugogodišnjim iskustvom su snaga naše kompanije. Profesionalnost, lojalnost i poštenje su vrijednosti koje gradimo zajedno.

Naš vozni park čine kamioni marke Volvo čiji smo dugogodišnji partner. Svi kamioni su licencirani i imaju dozvole za obavljanje međunarodnog transporta. Kamioni i vozači posjeduju ADR certifikate.

Naš cilj je biti najbolji a ne najveći jer izvrsnost, pouzdanost i efikasnost su kvalitete koje se grade i prenose generacijama u našoj porodici.







"BOSNIC SPED" d.o.o. Gracanica

TRANSGISTIK d.o.o.

Cesta Andreja Bitenca 68 1000 Ljubljana

+386 70 632 281





B & S TRANS
BILI AND SONS





BOČAC-TOURS

Preduzeće »Bočac-turs« d.o.o. Banja Luka osnovano je 20.08. 1993.godine, za prevoz putnika u drumskom saobraćaju kao osnovnom djelatnošću. Vlasnici i direktori preduzeća su Sveto Vučenović i Slobodanka Marčeta. Preduzeće se nalazi u Dervišima na površini od 15.000 kvadratnih metara. U krugu preduzeće je vlastita benzinska pumpa, hala za remont i održavanje, uređen prostor za dnevnu njegu i parkiranje autobusa, te kancelarijski prostor. U centru Banja Luke u ulici Cara Dušana 1 se nalazi turistička agencija.

U vlasništvu preduzeća su 37 autobusa namjenjena za gradsko – prigradski prevoz putnika, 23 autobusa za međugradski i turistički prevoz putnika. Preduzeće zapošljava 115 radnika. »Bočac – turs« d.o.o. vrši prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu na području grada, opštine i regije Banja Luka.

Na području RS održava republičku liniju Šipovo – Banja Luka i Kozarska Dubica – Banja Luka sa više polazaka u toku dana.

Zatim održava međunarodne linije Šipovo – Gerzovo – Barači – Mrkonjić Grad- Banja Luka – Prnjavor – Derventa – Brod – Novi Sad, Banja Luka – Novi Sad, Novi Grad – Zrenjanin, Kozarska Dubica – Banja Luka – Gradiška – Novi Sad, Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Gradiška – Banja Luka – Bijeljina – Novi Sad, Prijedor – Banja Luka – Budva – Herceg Novi – Igalo (sezonska linija). Takođe iznajmljujemo autobuse u slobodnom prevozu, kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Sjedište: Ul. Prištinska 2a, 78000, Banja Luka, Republika Srpska, BiH Email adresa: bocact@teol.net Tel. agencija: 051/215-725 i 051/215-690, Uprava: 051/386 – 310, Faks: 051/386 – 320 [www. bocactours.com](http://www.bocactours.com)













DLD

Akumulirajući ideje te radno iskustvo tokom svog višegodišnjeg rada stvoreni uslovi da se preuzme liderska pozicija i pokrene novi stil u transportu robe. Firma DLD Braca Čočkalović d.o.o već danas izrasta u pravu firmu sa modernim voznim parkom i koja u svom sastavu ima oko 22 savremena kamiona najnovije generacije i vrhunskih potpuno novih prikolica. Stručnost menadžerskog tima, marljivost te iskustvo koje je unijeto u firmu proizvelo je jedan novi brend u ovoj oblasti na koji smo svi ponosni..



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.

Pozicioniranje na ljestvici uspješnih preduzeća koja se bave transportom zahtijeva i pažljivo odabiranje i konfigurisanje svih faktora kako logističkih tako i tehničkih. Planiramo da u narednih dvije godine potpuno dopunimo kompletan vozni park sa potpuno novim vozilima zadnje emisije klase te sa potpuno novim priključnim vozilima upotpunimo sam vozni park prikolica. Do sada smo usjeli da nabavimo deset potpuno novih najsavremenijih polutrikolica marke SCHMITZ što predstavlja prvi dio vizije za koju se zalažemo.



Obezbjedenim servisom i tehničkom stručnošću odgovornih za ispravnost i održavanje naših vozila te bezbjednim upravljanjem stručnih vozača mirno spavamo i bez briga prihvatamo nove izazove. Prihvatajući nove tehnologije kao sastavni dio našeg posla kontrolom i satelitskim navođenjem u svakom trenutku smo u prilici da znamo naše pozicije i da u istom trenutku stupimo u kontakt sa vozačem.

Vizija o nepobjedivim i modernim mašinama koja putuju drumovima Evrope nije neostvariva. Mi se te vizije držimo i ka njoj težimo.



DLD BRACA ČOČKALO d.o.o.
Preduzeće za drumski transport robe
Email: info@bracacockalovic.com
Tel.: +387 (0) 50 220 180
+387 (0) 50 220 181
Fax: +387 (0) 50 220 182



DLD

DLD





DRVOTRANS

Babunovići, Srebrenik, Bosna i Hercegovina

Drvotrans d.o.o. je kompanija specijalizovana za obavljanje usluga međunarodnog transporta roba širom Evrope. Obavljamo usluge prevoza kako potpunih (FTL), tako i zbirnih utovara (LTL) gotovo na cijelom području Evrope. Naša vizija je proaktivnim pristupom u radu dostizati nove standarde poslovanja te kontinuirano podizati kvalitetu naših usluga. +38735 694 448





NEKI ZANIMLJIVI PODACI O FIRMI

2000000

Prijeđeni kilometara godišnje

2000

Zadovoljnih klijenata

45

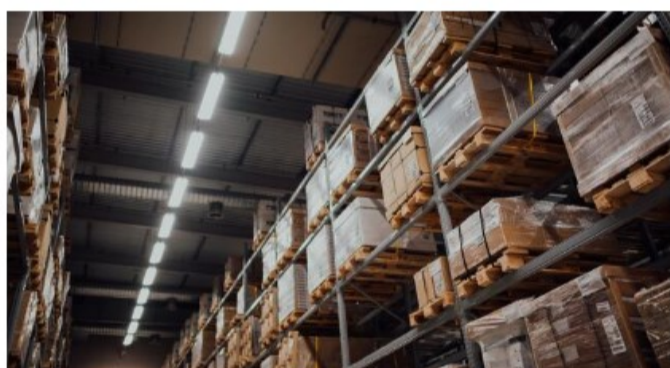
Kamioni koje posjedujemo

5000

Skladišnih paketa mjesečno

Etna Transport vrši usluge prevoza, špedicije, carinjenja i logistike spedicije.

Transportom se uspješno bavimo više od 20 godina.



Naša istorija

Etna Transport se bavi uslugu prevoza robe na teritoriji Evrope više od 20 godina.



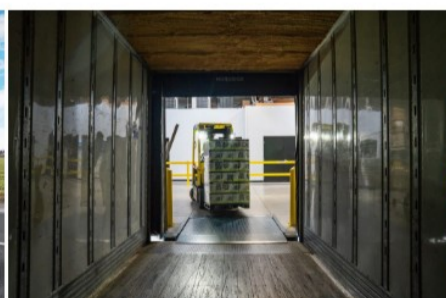
Naša postignuća

Naša najveća postignuća su zadovoljstvo klijenata kroz godine transporta i rada na tržištu Evrope i svijeta.



Naša vizija

Naša vizija je da naši klijenti budu zadovoljni uslugom koje im pružamo. Dobro može uvek biti bolje. To je razlog zašto činimo dodatni napor za Vaše posebne, specifične zahtjeve.





ETNA d.o.o.

Vučija Luka bb
71144 Istočni Stari Grad
Bosna i Hercegovina

Glavna direkcija

Dobroslava Jevđevića bb
71420 Pale
Bosna i Hercegovina

ETNA TRANSPORT d.o.o.

Ul. Celjska cesta 7
3250 Rogaška Slatina
Slovenia

Transportni i tehnički centar

Rovine 81A
78418 Nova Topola
Bosna i Hercegovina

EVROKOM LOGISTICS



EVROKOM LOGISTICS



EU direktive i pravila Unajmljivanje vozila za prevoz robe

SAŽETAK DOKUMENTA: Direktiva 2006/1/EZ o korištenju vozila unajmljenih bez vozača za drumski transport tereta

ČEMU SLUŽI OVA DIREKTIVA?

- Njome se utvrđuju pravila Evropske unije (EU) o korištenju vozila* unajmljenih bez vozača za drumski transport tereta.
- Direktivom o izmjeni (EU) 2022/738 ažuriraju sve ova pravila s ciljem uklanjanja preostalih ograničenja o korištenju unajmljenih vozila* u međunarodnom transportu te utvrđivanja jednolikog regulatornog okvira kako bi prevoznici diljem EU-a imali ravnopravni pristup tržištu za unajmljena vozila.

UPOTREBA VOZILA KOJA SU UNAJMILA TRGOVAČKA DRUŠTVA S POSLOVNIM SJEDIŠTEM NA DRŽAVNOM PODRUČJU DRUGE DRŽAVE ČLANICE

Svaka država članica EU-a na svojem državnom području mora dozvoliti upotrebu vozila koja su unajmila trgovačka društva s poslovnim sjedištem na državnom području druge države članice pod uslovom da:

- je vozilo registrirano i stavljeno u saobraćaj u skladu s pravnim propisima bilo koje države članice i, ako je primjenjivo, koristi se u skladu s Uredbom (EZ) br. 1071/2009 operativnim pravilima za drumski transport tereta (vidjeti sažetak) i Uredbom (EZ) br. 1072/2009 o pravilima o pristupu tržištu drumskog transporta tereta EU-a (vidjeti sažetak);
- se ugovor odnosi samo na unajmljivanje vozila bez vozača i nije mu priložen ugovor o djelu sklopljen s istim trgovačkim društvom koji se odnosi na vozačko i pomoćno osoblje;
- je unajmljeno vozilo na raspolaganju samo trgovačkog društva koje ga koristi tokom trajanja ugovora o najmu;
- unajmljeno vozilo vozi osoblje trgovačkog društva koje vozilo koristi.

Dokumenti

U vozilu se moraju nalaziti sljedeći dokumenti u elektronskom ili papirnatom obliku koji su dokaz ispunjavanja uslova vozila:

- ugovor o najmu ili ovjereni izvadak tog ugovora u kojemu je među ostalim navedeno ime i prezime najmodavca, ime i prezime najmoprimca, datum i trajanje ugovora te identifikacija vozila;
- u slučaju kada vozač nije osoba koja je unajmila vozilo, ugovor o radu ili ovjereni izvadak tog ugovora u kojemu je među ostalima navedeno ime i prezime poslodavca, ime i prezime zaposlenika, datum i trajanje ugovora o zapošljavanju ili nedavni obračunski platni listić.

Uslovi upotrebe unajmljenih vozila za drumski transport robe

- Države članice moraju osigurati da trgovačka društva s poslovnim sjedištem na njihovim državnim područjima mogu koristiti unajmljena vozila za drumski transport robe pod jednakim uslovima kao i vozila u vlasništvu trgovačkog društva.
- Međutim, kako se nacionalne stope oporezivanja vozila značajno razlikuju, te radi izbjegavanja fiskalnog narušavanja, države članice još uvijek mogu ograničiti korištenje vozila koja njihova vlastita trgovačka društva unajmljuju u drugoj državi članici.
- Ograničenja uglavnom uključuju udio tih unajmljenih vozila u floti trgovačkog društva te razdoblje unajmljivanja, sa zajamčenim minimumima od 25 % za udjele i 30 dana za spomenuto razdoblje.
- Da bi poboljšala provedbu pravila, nadležna tijela država članica moraju evidentirati registracijske pločice vozila unajmljenih u drugoj državi članici u svojim nacionalnim elektronskim registrima preduzetnika drumskog transporta.

OTKAD SE PRAVILA PRIMJENJUJU?

Ažurirana pravila uvedena Direktivom o izmjeni (EU) 2022/738 moraju se prenijeti u nacionalno pravo do 6. avgusta 2023.

Direktiva 2006/1/EZ kodificirala je i zamijenila prethodno zakonodavstvo: Direktivu 84/647/EEZ.

- Do donošenja Uredbe o izmjeni (EU) 2022/738, prema pravilima EU-a preduzeća za drumski transport imala su mogućnost korištenja unajmljenih vozila, ali su države članice to mogle ograničiti. Kao dio paketa za mobilnost u pogledu drumskog saobraćaja, Komisija je predložila ublažavanje postojećih ograničenja i uspostavljanje jednolikog regulatornog okvira da bi prevoznici u EU-u dobili ravnopravan pristup tržištu unajmljenih vozila.
- Za više informacija vidjeti:
- Evropa u pokretu: Pitanja i odgovori o inicijativama za čistu, konkurentnu i povezanu mobilnost – objava za medije (Evropska komisija).

KLJUČNI POJMOVI

Vozilo. Motorno vozilo, prikolica, poluprikolica ili skup vozila koja su namijenjena isključivo za transport tereta.

Unajmljeno vozilo. Svako vozilo koje je, na temelju ugovora s trgovačkim društvom koje za naknadu i na određeno vremensko razdoblje daje vozilo na raspolaganje, stavljeno na raspolaganje trgovačkom društvu radi obavljanja drumskog transporta tereta za javne ili vlastite potrebe.

Prekršaji u drumskom saobraćaju – razmjena informacija među zemljama

Direktiva (EU) 2015/413 – razmjena informacija o prekršajima u drumskom saobraćaju

ČEMU SLUŽI OVA DIREKTIVA?

Njome se utvrđuju pravila za smanjivanje nekažnjavanja stranih vozača koji su počinili opasnih saobraćajnih prekršaja čime bi se **policijskim vlastima** u različitim zemljama EU-a olakšalo **dijeljenje informacija** za identifikaciju prekršitelja.

KLJUČNE TAČKE

Direktiva se primjenjuje na sljedeće prekršaje:

- prekoračenje ograničenja brzine;
- vožnju bez korištenja sigurnosnog pojasa;
- prolazak kroz crveno svjetlo;
- vožnju pod uticajem alkohola;
- vožnju pod uticajem opojnih droga;
- vožnju bez zaštitne kacige;
- vožnju saobraćajnom trakom u kojoj je zabranjena vožnja (npr. traka za autobuse);
- nezakonitu upotrebu mobilnog telefona ili drugog komunikacijskog uređaja u vožnji.

Svaka zemlja mora bilo kojoj drugoj zemlji koja istražuje prekršaj počinjen na njezinim cestama omogućiti **pristup podacima iz registra vozila** kako bi se mogli identificirati vozila i njihovi vlasnici ili korisnici.

Ako zemlja u kojoj se dogodio prekršaj odluči preduzeti daljnje postupke, potrebno je to saopštiti mogućem prekršitelju te ga obavijestiti o pravnim posljedicama putem obavijesti u kojoj se navodi:

- priroda prekršaja;
- mjesto, datum i vrijeme;
- prekršeno pravo i kazna;
- (prema potrebi) uređaj kojim je utvrđen prekršaj.

Okruženje bez papira za carinu i trgovinu

Odluka br. 70/2008/EZ kojom se zamjenjuju carinski postupci u papirnatom obliku elektronskima na razini EU-a

ČEMU SLUŽI OVA ODLUKA?

Cilj joj je promocija elektronske carine (e-carine) u Evropskoj komisiji. Takvi sistemi olakšavaju trgovinu smanjenjem troškova i usklađivanjem postupaka. Također omogućuju razmjenu podataka između carinskih uprava zemalja EU-a, trgovaca i Komisije. Na taj način poboljšavaju i olakšavaju logističke postupke lanca opskrbe i carine.

KLJUČNE TAČKE

Slijedom komunikacije iz 2003. o stvaranju jednostavnog okruženja bez papira za carinu i trgovinu, u okviru ove odluke dogovoreno je da će Komisija i zemlje EU-a uspostaviti:

- sigurne;
- integrirane,
- interoperabilne i
- dostupne elektronske carinske sisteme za razmjenu
 - podataka sadržanih u carinskim deklaracijama
 - dokumenata koji prate carinske deklaracije i potvrde i
 - ostalih relevantnih informacija.

Komisija i zemlje EU-a moraju uspostaviti strukturu i sredstva za rad navedenih elektronske carinskih sistema.

Mjere

Kako bi ispunila ciljeve navedene u Odluci, EU treba:

- uskladiti razmjenu informacija;
- ponovno osmisliti carinske postupke radi optimizacije njihove produktivnosti;
- dati gospodarskim subjektima široku ponudu elektronske carinskih usluga.

Komisija mora uskladiti:

- uspostavu, ispitivanje, rad i održavanje komponenti EU-a povezanih s računarskim sistemima;
- sisteme i usluge predviđene ovim prijedlogom s drugim projektima povezanim s elektronskim uslugama javne vlasti;
- usporedni razvoj nacionalnih elemenata i elemenata EU-a;
- usluge automatske carine i usluge „single windows*” na razini EU-a;
- ispunjenje zadaća koje su joj dodijeljene u skladu s višegodišnjim strateškim planom;
- potrebe za osposobljavanjem.

Komisija mora pratiti napredak i u odnosu na Skupinu za carinsku politiku. Također mora inicirati **redovita savjetovanja** sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Uloga zemalja EU-a

Zemlje EU-a moraju osigurati sljedeće:

- uspostavu, ispitivanje, rad i održavanje **nacionalnih komponenti** povezanih s računarskim sistemima;
- usklađivanje sistemâ i usluga predviđenih ovom odlukom s drugim relevantnim projektima koji se odnose na elektroničko djelovanje javne vlasti na nacionalnoj razini;
- ispunjenje zadaća koje su im dodijeljene u skladu s višegodišnjim strateškim planom i programima rada – najnoviji program rada nalazi se u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2016/578 o uspostavi programa rada u pogledu razvoja i uvođenja elektronske sistema iz Carinskog zakonika EU-a (koji je zamijenio Carinski zakonik Zajednice);
- promocija i provedbu **usluga e-carine** i **usluga „single windows”** na nacionalnoj razini;
- osposobljavanje službenika.

Plan puta u jedinstveni evropski saobraćajni prostor: prema konkurentnijem i efikasnijem saobraćajnom sistemu

Saobraćaj je od temeljne važnosti za naše gospodarstvo i društvo. Omogućava ljudima uživanje u slobodi putovanja, omogućava kretanje robe po kontinentu i stvara rast i radna mjesta. Istovremeno mora biti održiv s obzirom na sve veća ograničenja resursa i okoliša.

Saobraćaj je od temeljne važnosti za naše gospodarstvo i društvo. Omogućava ljudima uživanje u slobodi putovanja, omogućava kretanje robe po kontinentu i stvara rast i radna mjesta. Istovremeno mora biti održiv s obzirom na sve veća ograničenja resursa i okoliša.

ČEMU SLUŽI OVAJ PLAN PUTA?

Navodi 40 posebnih akcijskih tačaka i 131 konkretnu inicijativu za sljedeće desetljeće za izgradnju konkurentnog saobraćajnog sistema koji će ukloniti glavna uska grla i omogućiti učinkovito i sigurno kretanje ljudi i robe diljem Evropske unije (EU). Prijedlozi bi trebali smanjiti ovisnost EU-a o uvezenoj nafti, u konačnici ostvariti gradsku mobilnost bez CO₂ u velikim urbanim središtima do 2030. i smanjiti emisije ugljika iz saobraćaja za 60 % do 2050.

KLJUČNE TAČKE

Plan puta identificira sljedeće ciljeve za vođenje akcijskih politika:

- smanjiti upotrebu benzinskih i dizelskih automobila u gradovima za pola do 2030. godine, a postupno ih potpuno prestati koristiti do 2050. i postići gradsku mobilnost bez CO₂ do 2030.;
- povećati korištenje održivih goriva s niskim udjelom ugljika u zračnom transportu na 40 % do 2050.;
- smanjiti emisije CO₂ EU-a iz brodskih goriva za 40 % do 2050.;
- prebaciti 30 % drumskog teretnog saobraćaja iznad 300 km na željeznički i vodeni transport do 2030. godine, a iznad 50 % do 2050. godine;
- utrostručiti postojeću mrežu brzih vlakova do 2030. Većina putničkog transporta na srednje dugim udaljenostima trebala bi se prebaciti na željeznički transport do 2050.;
- uspostaviti potpuno funkcionalnu, osnovnu mrežu TEN-T u cijelom EU-u koja integrira sve oblike transporta do 2030.;
- povezati sve veće zračne luke sa željeznicom i najvažnije morske luke sa željeznicom i riječnim plovnicima do 2050.;
- uvesti sisteme upravljanja saobraćajem za razne vrste saobraćaja, poput željezničkog i drumskog;
- razviti više-modalni saobraćajni sistem za obavještanje, upravljanje i plaćanje do 2020.;
- prepoloviti broj žrtava na cestama do 2020. i smanjiti ga gotovo na nulu do 2050.;
- u potpunosti primijeniti načela „plaćanja korisnika” (tj. tko koristi infrastrukturu plaća za nju) i „plaćanja onečišćivača” (tj. tko onečišćuje plaća za to).

Ova sveobuhvatna strategija za saobraćaj nastoji stvoriti konkurentan saobraćajni sistem koji će povećati mobilnost, ukloniti glavne prepreke u ključnim područjima te potaknuti rast i zaposlenost do 2050. godine. Nadopunjuju je inicijative poput:

- Program Obzor 2020. sa svojom potporom za istraživanje i inovacije za pametan, zeleni i integrirani saobraćaj;
- Instrument za povezivanje Evrope koji osigurava finansije za 10 transnacionalnih projekata saobraćajne infrastrukture;
- Plan puta za prijelaz na gospodarstvo s niskim udjelom ugljika do 2020. u kojemu je saobraćaj ključan sektor za ostvarivanje tog cilja;
- razne mjere energetske produktivnosti za smanjivanje korištenja primarne energije Evrope za 20 % do 2020.

Akcijski plan za logistiku teretnog saobraćaja

Logistika teretnog saobraćaja pokretač je konkurentnosti Evropske unije (EU). Obuhvaća planiranje radnji transporta robe, njihovu organizaciju, upravljanje njima, kontrolu nad njima te njihovu provedbu.

Logistika teretnog saobraćaja pokretač je konkurentnosti Evropske unije (EU). Obuhvaća planiranje radnji transporta robe, njihovu organizaciju, upravljanje njima, kontrolu nad njima te njihovu provedbu.

ČEMU SLUŽI OVAJ AKCIJSKI PLAN?

Sastoji se od kratkoročnih i srednjoročnih mjera. Jedna je od serija političkih inicijativa koje je pokrenula Evropska komisija kako bi poboljšala efikasnost i održivost teretnog saobraćaja u EU-u.

KLJUČNE TAČKE

- e-Teret: upotreba informacijskih i komunikacijskih tehnologija (IKT) mogla bi omogućiti da fizički tok robe prati elektronski tok informacija, bez papira.
- Uska grla: utvrđeno ih je gotovo 500, u rasponu od nedostatne infrastrukture do administrativnih prepreka. Može ih se riješiti osposobljavanjem kvalifikovanog osoblja, angažovanjem pokazatelja produktivnosti i boljim statističkim podacima.
- Transportni lanci: pojednostavljenje administrativnih zahtjeva primjenom jedne isprave za sve oblike saobraćaja i jasnim pravilima o odgovornosti može smanjiti troškove i birokraciju.
- Težine i dimenzije: zakonodavstvo EU-a postavlja ograničenja o težini i dimenzijama vozila. Međutim, nacionalnim je tijelima ostavljena djelomična diskrecija u pogledu težine. Revizija zakonodavstva 2012. godine rezultirala je usvajanjem revidiranih pravila EU-a 2015. godine. Njihov je cilj poboljšati aerodinamiku vozila i njihovu energetska efikasnost.
- Zeleni saobraćajni koridori: ove integrirane rute omogućile bi transport teret smanjenog učinka na okoliš kombiniranjem kratkih morskih putovanja, željeznice, ceste i unutrašnjih plovnih puteva i relevantne tehnologije (poput IKT-a koji se upotrebljava u inteligentnim saobraćajnim sistemima).
- Gradski teretni saobraćaj: evropski gradovi često su odredište tereta koji je prešao velike udaljenosti. To se treba uzeti u obzir pri planiranju gradova.

Ostale povezane inicijative EU-a uključuju:

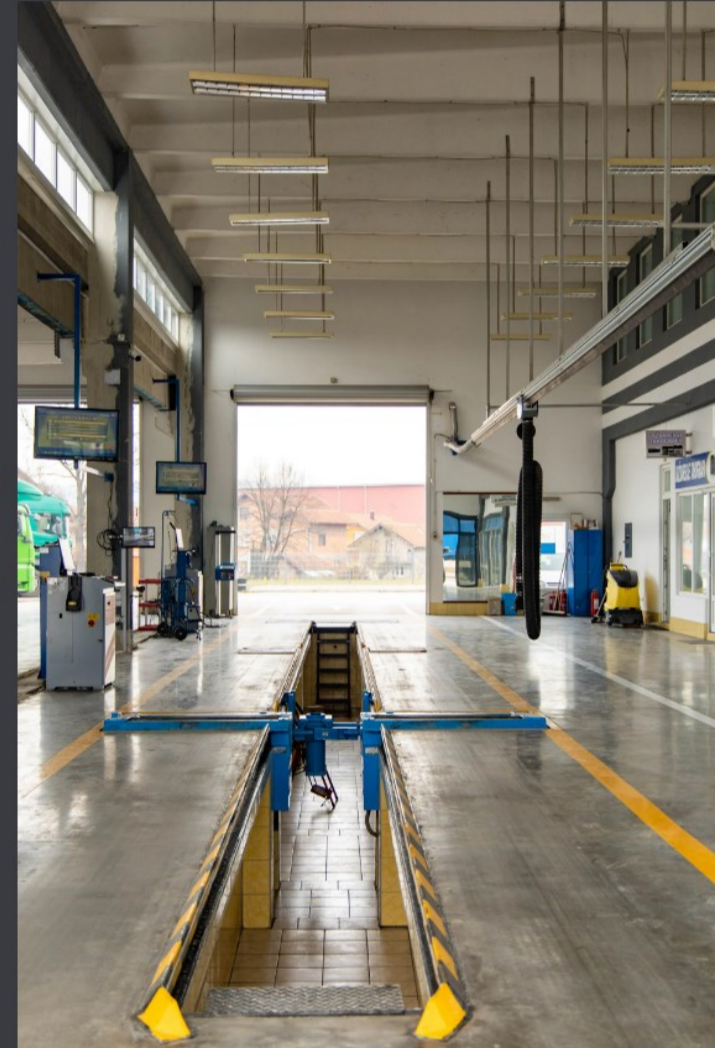
- Instrument za povezivanje Evrope, koji omogućuje finansiranje prekograničnih projekata i ostalih projekata osnovne saobraćajne mreže.
- Plavi rast, koji naglašava kako saobraćaj morem, koji onečišćuje manje od kopnenog saobraćaja, pomaže u smanjenju emisija stakleničkih plinova.
- Direktiva o pomorskom prostornom planiranju povećava suradnju među državama EU-a u područjima poput trgovačkih puteva.
- „Plan puta Evropske komisije u jedinstveni evropski saobraćajni prostor” utvrđuje načine uklanjanja uskih grla za transport robe i putnika.

POZADINA

Procjenjuje se da logistička industrija BDP-u EU-a doprinosi gotovo 14 %. Zadnjih je godina u velikom porastu, posebno u kontejnerskom saobraćaju. To je dovelo do zagušenja u nekim lukama i okolnim područjima.

Ganjgo line

Ganjgo line





Ganjgo line d.o.o.

Na našem tehničkom pregledu dočekaće vas stručno i ljubazno osoblje sa vrhunskom kvalitetom usluge...

Usluge

- Tehnički pregled
- Transport
- Tahografi
- Certifikacija
- Homologacija
- Vatrogasni aparati

ADRESA

203. brigade br.88 Matuzići,
74203 Doboj Jug
Bosna i Hercegovina

POZOVI NAS

032/699-600
032/699-601



G | GORICIANA

20 | GODINA ISKUSTVA | www.goriciana.ba



Vozni park transportne firme „GORICIANA“ čini 20 savremenih EURO 6 kamiona

Stručno rukovodstvo firme i efikasni vozači motornih vozila sa velikim iskustvom u svakodnevnom obavljanju transportne djelatnosti, spremni su u svakom trenutku da odgovore i na najsloženije zahtjeve kupaca u pogledu domaćeg i međunarodnog transporta robe, što potvrđuje 20 godina uspješnog poslovanja i veliki broj zadovoljnih klijenata

Naša djelatnost je drumski transport robe kamionima u domaćem i međunarodnom transportu. Bez obzira jeste li naš stalni klijent ili samo povremeno koristite naše usluge svoj posao odradujemo BRZO i POUZDANO, svaki put!

SKLADIŠTENJE
TRANSPORT
UTOVAR
DOSTAVA

ZAŠTO SMO NAJBOLJI



MISIJA

Naša misija je jednostavna. Stalno nadmašivati očekivanja kupaca pružanjem vrhunskih rješenja za špediciju i međunarodni transport.



VIZIJA

Pristupiti svim potrebama naših kupaca s najvećom fleksibilnošću, jer se ne koncentrišemo na procese već na krajnji rezultat - pravilnu isporuku pošiljke.



CILJ

Cilj nam je pružiti konkurentsku prednost našim klijentima stvaranjem pouzdanog i personaliziranog sistema logističke podrške.



Tel: +387(32) 699-310

Tel/fax: +387(32) 699-311

Tel/direktor: +387(61) 152-857

Tel/sef transporta: +387(61) 252-271

E-mail: goriciana@bih.net

www.goriciana.ba





Centar Doboј

MAN TopUsed

BOSNIA
HERZEGOVINA

GORICIANA

MAN

BH K98-T-066



21 godina na putevima!

Kompaniju je 2001. godine osnovala porodica Hadžidedić. Od svog osnivanja pa sve do danas kompanija je svoje poslovanje usmjerila na usluge cestovnog transporta različitih vrsta tereta širom Europe. HA-TRANS d.o.o. posjeduje 15 vozniha jedinica koje prometuju u svim zemljama Zapadne Europe. Kompanija je specijalizovana za transporte između Bosne i Hercegovine i Švicarske, kao i između Bosne i Hercegovine i zemalja Beneluxa. Sva vozila posjeduju XL Code, ADR opremu za transport opasnih materija te pokretne rolo krovove. Stručnost i profesionalnost zaposlenika s poduzetničkim duhom i znanjem znatno doprinose kvaliteti transportnog procesa.



Integrirana transportna rješenja

Naša široko rasprostranjena usluga cestovnog transporta različitih vrsta i oblika roba, te mogućnost prijevoza zahtjevnih djelomičnih i kompletnih tereta naša je prednost u svakodnevnom osvajanju europskog tržišta. Garantujemo Vam dovoljno prostora za transport tereta, te se obavezujemo da ćemo uslugu obaviti odgovorno, na način da robu na vrijeme i sigurno dovezemo do odredišta bilo gdje u Europi.



HA-TRANS d.o.o

Bosna i Hercegovina
Redže Porobića bb, 76 290 Odžak
Hrvatska
Turopoljska 3, 35 000 Slavonski Brod
Zainteresovani ste za saradnju?
info@ha-trans.com
Tel: +38753709161
Fax: +38753709160



You send, we deliver!

BiH - 76 290 Odžak
+387 53 / 709 - 161
info@ha-trans.com
www.ha-trans.com



Preko 20 godina u biznisu međunarodnog transporta

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevozna firma koja ima tradiciju više od 20 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.



Suvremena tehnologija

Na raspolaganju imamo najnovije uređaje za komunikaciju i sve naše jedinice su opremljene vrhunskim GPS uređajima kako bi naši klijenti u svakom momentu točno znali gdje se nalazi njihov teret.



Profesionalni vozači

Izuzetno vješt i posvećen tim profesionalnih vozača na cesti. Sa dugogodišnjim iskustvom poslovanja naši vozači su najcjenjenija vrijednost i razlog rasta i uspjeha naše firme.



Vozni park

Naš vozni park se sastoji od najsuvremenijih kamiona koji zadovoljavaju EURO6 norme i čuvaju sigurnost vaše robe tijekom najdužih dionica. Mi smo ovlašteni DAF Partneri u Bosni i Hercegovini.

Brojevi govore o nama

Samo neke od naših glavnih vrijednosti



4,500 godišnje

Dostavljenih pošiljki

Svaka vaša pošiljka je od izuzetnog značaja, stoga postupamo sa posvećenošću.



200+ godišnje

Zadovoljnih klijenata

Naši klijenti su naše blago, uvjerite se i vi i budite naš zadovoljan klijent.



30+

Europskih zemalja

Naša široka mreža distribucije obuhvata gotovo sve što je potrebno našim klijentima.



60,000 t

Prevezene robe godišnje

Cilj nam je da osjećate maksimalnu sigurnost kada nam povjerite vašu robu.



Call Centar

+387 63 992 931
+387 63 899 555
+387 63 477 848



Lokacija

Čusto Brdo bb
72230 Žepče
Bosna i Hercegovina



Radno vrijeme

Svaki radni dan:
8:00h do 16:30h
Subotom: 8:00h-13:00h

6x

Vozilo sa ceradom
za lakše i manje
volumenske robe

Dimenzije: utovarna dužina
od 6.20-8.20 m, širina 2.50 m,
visina do 3.00 m

Volumen: od 40-60 m³

Nosivost: od 2.5 t - 14 t

6x

Kombi vozilo sa
ceradom ili furgon

Dimenzije: utovarna dužina
od 2.00- 4.80 m, širina do
2.20 m, visina do 2.60 m

Volumen: od 6-25 m³

Nosivost: od 750 kg- 1.5 t

2x

Cisterna sa više
komora

Volumen: preko 32.000 litara

Nosivost: 26 t

IMTransport

Tradicija više od 40 godina

IM Transport d.o.o. je obiteljska prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 40 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjeom sigurne vožnje, uljudnim osobljem i najboljom opremom u industriji. Naši visoko obučeni koordinatori transporta i logistike su stručnjaci u svom području te omogućuju da Vaš biznis funkcionira na najefikasniji i najefektivniji način.





REFUNDACIJA PDV-A

Mi nudimo povrat ili refundaciju inostranog PDV-a (eng. tax refund) za pravna lica u Srbiji, Crnoj Gori, BiH, Hrvatskoj, Makedoniji i Sloveniji.



REFUNDACIJA PDV-A ZA SAJMOVE

Vratite novac koji ulažete. Mi nudimo povrat inostranog PDV-a za firme koje učestvuju na međunarodnim sajmovima u svetu.



REFUNDACIJA PDV-A ZA HOTELSKI SMEŠTAJ

Platili ste smeštaj u inostranstvu preko firme? Pozovite nas i vratite svoj novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA PUTOVANJA

Putujete po svetu i ne znate da li možete da vratite bar deo novca koji trošite? Mi smo tu da za vas vratimo novac kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA TRANSPORT

Mi vraćamo vaš novac za transport (gorivo i putarina za međunarodni transport robe i putnika) kroz povrat PDV-a.



REFUNDACIJA PDV-A ZA OBUKE, SIMPOZIJUME I KONGRESE

Bili ste na obuci, simpozijumu ili kongresu u inostranstvu i želite da vratite uloženi novac? Pozovite nas i ostvarite povrat PDV-a.

Kontaktirajte Nas

ADRESA

Stevana Markovića 8
11080 Beograd (Zemun)

RADNO VREME

Ponedeljak – Petak:
08:00 – 16:00

TELEFONI

+381 (11) 307 6640
+381 (11) 316 2906

E-MAIL

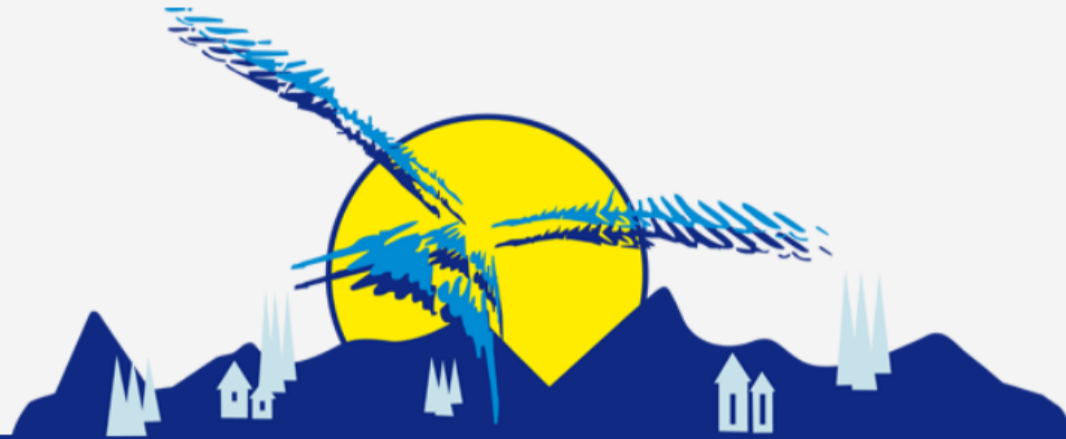
Info@Cashback.Rs





KANTIĆ TOURISTIK

Osjeti razliku putovanja



DIREKCIJA TEŠANJ

- Tel: 062 808 404
- Tel: 032 663 555
- Email: turizam@kantic.ba
- Adresa: Ulica Vukovo bb, 74260 Tešanj

AGENCIJA SARAJEVO

- Tel: 062 129 040
- Tel: 033 206 482
- Email: sarajevo@kantic.ba
- Adresa: Ul. Put života bb, 71000 Sarajevo

AGENCIJA ZENICA

- Tel: 061 763 322
- Tel: 032 247 222
- Email: zenica@kantic.ba
- Adresa: Ul. Stanični trg bb, 72000 Zenica

AGENCIJA TUZLA

- Tel: 061 648 220
- Tel: 035 287 012
- Email: tuzla@kantic.ba
- Adresa: Ul. XVIII Hrvatske Brigade, 75000 Tuzla

AGENCIJA AUSTRIJA

- Tel: +43 650 490 8611
- Tel: +43 68 181 878 800
- Email: austria@kantic.ba

AGENCIJA NJEMAČKA

- Tel: +49 175 410 8026
- Tel: +49 175 410 8029
- Email: buskantic@hotmail.com
- Adresa: 81373 Munchen Pfeufer Str. 33

AGENCIJA ŠVICARSKA

- Tel: +41 79 2008878
- Tel: +41 79 4014018
- Tel: +41 44 7300840
- Email: buskantic-ch@hotmail.com
- Adresa: CH-6025 Neudorf Luzernerstrasse 14

AGENCIJA BANJA LUKA

- Tel: 065 923 449
- Email: banjaluka@kantic.ba
- Adresa: Ul. Braće Podgornika br 25, Banja Luka









Vaša kartica pogodnosti ...



KOPEX

Sa Vama u vožnji!

Vozite sigurno i mirno ...



KOPEX

Sa Vama u vožnji!

Ponudite najbolje svom automobilu!



KOPEX

Sa Vama u vožnji!



Transport

Posjedujemo 27 komplet (tegljač + poluprikolica) za prevoz naftnih derivata (bijela roba) sa elektronskim mjerenjem protoka kapaciteta cca 30.000 do 36.000 litara po poluprikolici ili ukupnog kapaciteta od cca 700.000 litara u jednom turnusu

Sve cisterne omogućuju donje i gornje punjenje. Na 5 poluprikolica ugrađene su pumpe za pretakanje goriva

Posjedujemo i 4 dostavna vozila (autocisterne) sa ugrađenom elektronskom mjernom opremom kapaciteta 5.000 - 16.000 litara od čega 1 vozilo posjeduje i prikolicu (cisternu) kapaciteta 16.000 litara. Sva vozila posjeduju ADR klase III



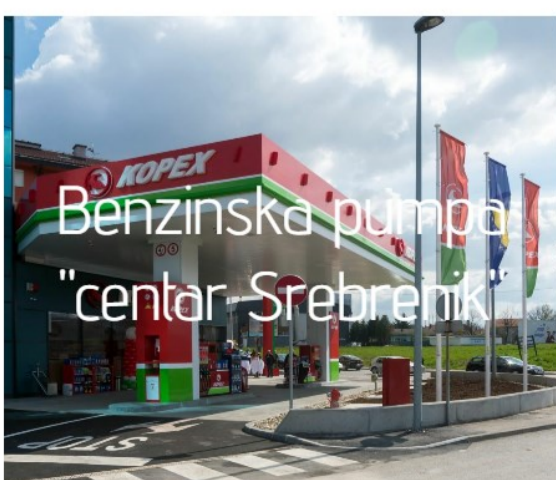
Posjedujemo 9 kompleta (tegljač + poluprikolica) za prevoz kabastih roba nosivosti 25 tona, dimenzije tovarnog sanduka 13,6 m x 2,5 m x 2,72 m

Sva vozila (tegljač i poluprikolica) posjeduju pored licence za međunarodni transport i ADR Certifikat za prevoz opasnih i zapaljivih materija klase I-VI i VIII-IX

Sva vučna vozila su EKO-5

Posjedujemo potreban broj CEMT dozvola za međunarodni transport (Austrija, Italija i ostale europske zemlje)

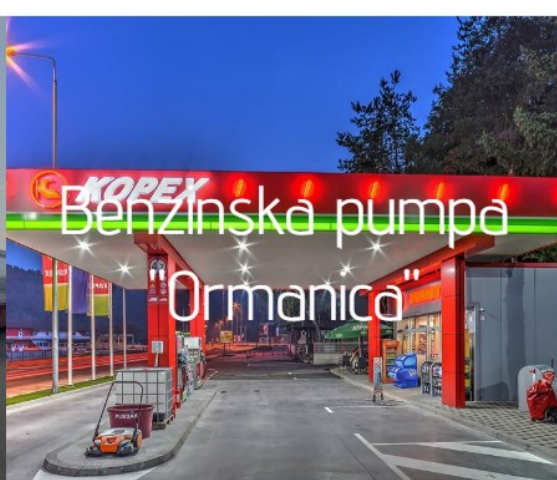
Sva vozila posjeduju osiguranje od odgovornosti prevoznika, kao i robe u iznosu od 100.000,00 Eura (uz mogućnost ugovaranja po potrebi i na veće iznose)



Benzinska pumpa
"centar Srebrenik"



Benzinska pumpa
"Čehaje"



Benzinska pumpa
"Ormanica"



Benzinska pumpa
"Tuzla"

Ne zaboravi šta točiš!



Vaša kartica pogodnosti ...



Vozite sigurno i mirno ...



Ponudite najbolje svom automobilu!



KUNA doo

Kompanija "KUNA" DOO Tuzla je osnovana 1995.godine. Vizija osnivača je bila postati jedan od oslonaca regionalne privrede. Ta vizija je davno realizovana, a danas kompanija sa preko 100 zaposlenih pruža logističku podršku u svim zemljama regiona i jedna je od najvećih u Bosni i Hercegovini, a po specijalizaciji (prevoz hladnjačama) najveća u BiH.

POUZDANOST I TAČNOST

Oslonjena na sopstvene snage u pogledu održavanja vozila i odlukom da se kompletan vozni park opremi vozilima kompanije "Mercedes-Benz" omogućava pouzdanost i tačnost termina utovara i istovara robe.

DVA VOZAČA

Jedna smo od rijetkih kompanija čije posade sačinjavaju dva vozača, tako da garantujemo najbrži mogući prijevoz dramskim transportom. Za veoma hitne pošiljke u mogućnosti smo obezbijediti duple posade sa rezervnim vučnim vozilom koje preuzima robu na granici sa EU.

OSIGURANJE

Sva roba je osigurana od odgovornosti vozara kod eminentene osiguravajuće kuće do iznosa od 200.000,00 KM, a po potrebi i na zahtjev korisnika usluge dodatno se (ali najranije 3 dana od početka prevoza) može osigurati roba u transportu na željeni iznos u saradnji sa našom osiguravajućom kućom.



MEĐUNARODNI I DOMAĆI TRANSPORT

Za potrebe naših klijenata obezbijedili smo 54 najmodernija tegljača EURO V i EURO VI klase (svi model ACTROS – Mercedes) kao i najnovije hladnjače sa agregatima CARRIER i THERMOKING tip 5L400 koje omogućuju dvokomorni sistem rada (roba koja se prevozi može biti kombinovana, plus i minus režim istovremeno). Sva vozila su opremljena najmodernijim komunikacijskim sistemima, tako da u svakom trenutku imamo podatke o položaju i ispravnosti vozila, kao i preostalom vremenu vožnje vozača. Za komunikaciju sa klijentima su na raspolaganju sljedeći brojevi telefona i e-mail.

Međunarodni transport (Hladnjače)

Izvoz – Uvoz (BIH i Region, zemlje EU)
+387 (0) 35 252 632
+387 (0) 61 898 555 (mob)
saliko@kuna.ba

Logistika transporta

+387 (0) 35 366 198
+387 (0) 62 530 525 (mob)
sanio@kuna.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

Zemlje EU
+387 (0) 35 360 361
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Računovodstvo

+387 (0) 35 360 360
+387 (0) 61 898 361
kuna.tz@bih.net.ba

Međunarodni transport (Hladnjače)

BIH, Region i EU
+387 (0) 35 366 197
+387 (0) 61 154 101 (mob)
nermin@kuna.ba

Tehnička služba i poslovi osiguranja

+387 (0) 35 366 192
+387 (0) 61 108 347 (mob)
med@kuna.ba



Internacionalni transporti



doo **KUNA**



Međunarodni i domaći transport



Internacionalni transporti



doo **KUNA**





MANI
www.mani.ba

MANI ISTORIJA

Firma MANI d.o.o je osnovana 2000. godine u Srebreniku. Direktor i vlasnik firme Omer Mašić je u frigo-transportu od 1996. godine, a kao samostalni prijevoznik je počeo još 1989. godine. Danas je firma MANI d.o.o prepoznatljiva po frigo-transportu(zemlje Beneluksa) kako u BiH, tako i u većini zemalja Europe po kojima vrši prijevoz (Beneluksa, Njemačka, Austrija, Skandinavija, te zemlje ex-Jugoslavije).

Mani misija

Naš cilj, kojem uvijek težimo je zadovoljstvo naših klijenata, dostignuti kvalitet i efikasnost usluge.

Već dugi niz godina prisutni smo kao transportna kompanija na zahtjevnom evropskom tržištu, gdje smo ne samo dostigli odgovarajući nivo usluge, nego se konstantno trudimo biti bolji i uspješniji.

Naš vozni park se redovno osvježava i obnavlja. Naši vozači su kvalifikovani profesionalci, spremni odgovoriti na sve izazove.

Trenutno upošljavamo 40 radnika. Naš vozni park čini 30 kamiona marke DAF opremljenih EURO V, EEV i EURO VI motorima, čime ispunjavamo visoke standarde ekoloških kriterija u zemljama zapadne Evrope.

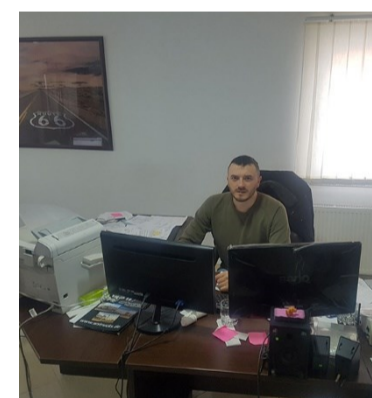
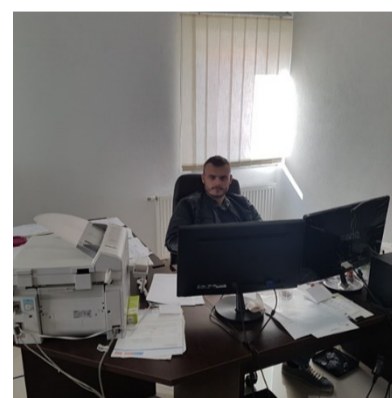
Primarni je cilj politike kvalitete MANI d.o.o ispunjavanje ugovorene kvalitete i opsega logističke usluge i zakonskih odredbi. Kontinuiranim praćenjem zadovoljstva klijenata tvrtka neprekidno poboljšava kvalitetu usluga oslanjajući se na modernu tehnologiju i visoku motiviranost zaposlenika.

Uprava MANI d.o.o osigurava održavanje politike kvalitete:

- ✓ poslovanjem u skladu sa svim zakonskim zahtjevima
- ✓ osiguravanjem resursa za provedbu politike kvalitet i sigurnosti hrane
- ✓ redovitom procjenom usklađenosti s postavljenim ciljevima
- ✓ kontinuiranim poboljšanjem sustava upravljanja kvalitetom i sigurnosti

Zašto izabrati Mani d.o.o. za Vašeg transport partnera

- fleksibilni smo i spremni odgovoriti na sve zahtjeve
- profesionalni tim sa puno godina radnog iskustva
- dajemo garanciju na naše usluge
- posvećeni smo klijentima
- najvažnije od svega, volimo to što radimo



NAŠI SERVISI

- Sve vrste FRIGO prijevoza
- Prijevoz svježeg mesa
- Istovremeni dvorežimski prijevoz
- Brzi prijevoz (sa duplim posadama)
- Prijevoz farmaceutskih proizvoda

USLUGE PREVOZA

- Sve vrste FRIGO prevoza
- Prevoz hemikalija
- Istovremeni dvorežimski prevoz
- Brzi prevoz (sa duplim posadama)
- Prevoz farmaceutskih proizvoda
- Prevoz na upit širom Evrope

KONTAKT

Brda bb, 75350 Srebrenik
Bosna i Hercegovina

+387 61 727 799

office@mani.ba







Master Transport d.o.o. je preduzeće iz Banjaluke čija je osnovna djelatnost pružanje usluge prevoza robe pod ceradom u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju. Poslujemo po svim važećim propisima i normama iz ove djelatnosti, što podrazumjeva posjedovanje svih potrebnih licenci i dozvola za rad.

Prevoz robe vrše profesionalno osposobljeni vozači, vozilima koji zadovoljavaju sve standarde Evropske Unije.

Ukoliko imate potrebu za prevozom Vaše robe ili opasnih materija na svim relacijama na teritoriji Evrope, pozovite nas i uvjerite se i sami u kvalitet, pouzdanost i brzinu naše usluge. Na stranici usluge možete naći obrazac pomoću kojeg možete poslati Vaš zahtjev.

Naša želja je da budemo Vaš prevoznik!

Počeci našeg postojanja datiraju od 1995. god. kada smo se kao preduzetnici počeli baviti prevozom. Godine koje su slijedile koristili smo za stalno učenje i unapređenje poslovanja. Dostižući zadovoljavajuće prisustvo na tržištu i adekvatan vozni park, 2002 god. odlučujemo da osnujemo preduzeće pod nazivom Master Transport d.o.o. sa sjedištem u Banjaluci čija je osnovna djelatnost međunarodni prevoz robe drumom. Petnaestogodišnji razvojni put našeg preduzeća oslikava i našu razvojnu strategiju a ona se ogleda u postepenom rastu i širenju na tržišta zajedno sa našim zadovoljnim klijentom, koji je zadovoljan onda kada nesmetano ostvaruje svoje komercijalne ciljeve, a mi smo tu da u tome pomognemo. Na tržištu se izdvajamo kako cjenovnom tako i necjenovnom konkurentnošću u okviru koje se posebno izdvaja kvalitet u pružanju usluga, što se ogleda u sledećem:

- Posjedujemo sve potrebne licence i dozvole za rad čime ispunjavamo zakonske okvire za neometano poslovanje,
- Svi zaposleni su stručno osposobljeni i kvalifikovani za posao koji obavljaju, a karakteriše ih poštenje i etično ponašanje,
- Stalno podmlađivanje voznog parka i nabavka vozila najnovijih EURO kategorija iz čega se vidi da se vodi računa i o uslovima rada zaposlenih, ali i o zaštiti životne sredine, tako da je Master Transport d.o.o. i društveno odgovorno preduzeće,
- Redovno izmirujemo sve naše obaveze prema državi,
- Svaki klijent se posmatra kao zasebna i stoga vrlo specifična jedinka i prema njemu se ponašamo u skladu sa njegovim posebnim zahtjevima, odnosno vršimo personalizaciju klijenta,
- Vršimo stalnu analizu tržišta uz maksimalno iskorištavanje tehničkih i informatičkih sredstava,
- Trudimo se da i prema našim dobavljačima budemo poslovno korektni, jer su oni nezaobilazna karika u kvalitetnom pružanju naše usluge.

Postojeći na tržištu od 1995. godine postigli smo odličnu reputaciju, te smo danas prepoznatljivi po ozbiljnosti, korektnosti i poslovnosti. Sve ovo omogućilo nam je stalni napredak i širenje na tržište, a o tome svjedoče pređeni kilometri, zavidne količine prevezene robe, stalno povećanje broja zaposlenih i broja vozila i stalni rast broja zadovoljnih klijenata.

Mi smo sigurni u naš kvalitet, budite i Vi!



Master Transport d.o.o. Vam nudi prevoz robe vozilima zapremine do 100m³, visine bočnog utovara do 3m unutar Evrope sa akcentom na prevoz između BiH i Italije, Slovenije, Austrije, Slovačke, Poljske, Mađarske, Češke, Njemačke, Holandije i Belgije i to:

- Prevoz kompletnih pošiljki
- Prevoz djelimičnih pošiljki

Ukoliko imate potrebu za nekom od naših usluga, kreirali smo obrazac da biste nam lakše mogli poslati Vaš zahtjev, a mi ćemo Vam u najkraćem roku odgovoriti.

Master Transport d.o.o. Njegoševa 77,
78000 Banja Luka
Tel: +387 51 318112

Email: igor@mastertransport.org

Email: office@mastertransportbl.com

Skype name: mastertransport



MEDŽ d.o.o. Lukavac

—



Medž EXPORT IMPORT D.O.O. je osnovan 1991 godine u Tuzli. Osnovna djelatnost preduzeća je transport, kako međunarodni, tako i domaći.

Poslije perioda mirovanja, 1995 godine počinje stalni i stabilan rast preduzeća. Na području BiH izrastamo u respektabilnog i pouzdanog partnera mnogim preduzećima i kompanijama, koje su i danas naši klijenti.

Posebno ističemo da smo jedna od najiskusnijih kompanija u BiH koja se bavi zbirnim prevozom. Naši kamioni svakodnevno saobraćaju i prevoze robu kako iz svih zemalja naše regije tako i iz svih zemalja EU.



MISIJA

Medž Export-Import d.o.o. je kompanija čija misija je od samog osnivanja ostala ista, a to je da su naši klijenti na prvom mjestu. Uvijek nastojimo da u razgovoru sa klijentom izađemo u susret pokušavajući da udovoljimo svim Vašim zahtjevima a da pri tome kvalitet naših usluga ostane na visokom novou.

Naš glavni cilje je zadovoljan klijent a da bi to ostvarili mi Vam pružamo najkvalitetniju uslugu transporta svih vrsta roba pokušavajući pronaći najoptimalnija i najkvalitetnija rješenja za Vaše potrebe prevoza.



VIZIJA

Vizija kompanije Medž d.o.o. Lukavac je biti i dalje renomirana kompanija za domaći i međunarodni prijevoz svih vrsta robe koja posluje prije svega na siguran, tačan, pouzdan i visoko kvalitetan način uz želju za stalnim proširenjem našeg voznog parka sa modernim i novim kamionima te proširenjem usluga prema većini evropskih zemalja.

Pored napora koje vršimo za stalnim poboljšanjem i rastom kompanije, našim klijentima želimo ponuditi usluge na najvišoj razini i razviti dugoročnu saradnju na obostrano zadovoljstvo. Potpuna odgovornost i posvećenost onome što radimo je ono što našoj kompaniji daje još jednu dodatnu vrijednost u odnosu na konkurenciju.



ZAŠTO ODABRATI NAS

—

Neke od prednosti naše kompanije u odnosu na druge:

- 25 sedlastih tegljača sa poluprikolicama (standardne, mege)
- 1 kombi dostavno vozilo (nosivosti 1,6 tona)
- Sva naša vozila posjeduju **ADR licencu**
- Za međunarodni transport posjedujemo odgovarajuće **CEMT dozvole**
- Zbog vaše zaštite posjedujemo i **CMR osiguranje**, zaključeno kod renomiranog osiguravajućeg društva
- Posade vozila su iskusni i profesionalni vozači (sa velikim iskustvom u međunarodnom saobraćaju)



Godina iskustva



Kamiona



Uposlenih



Destinacija



Glavni ured

Industrijska zona bb
75300 Lukavac
Bosna i Hercegovina
E-mail: medz@medz.ba
Direktor: +387 60 30 82 423

EU Office

Letališka cesta 16
1000 Ljubljana
Slovenija
E-mail: meskemedz@gmail.com
Direktor: +387 61 727 128

Kontakt informacije

Centrala: +387 35 398 181
Finansije: +387 61 576 675
Knjigovodstvo:
+387 62 389 929
E-mail: info@medz.ba

DISPEČER

Dispečer 1: +387 61 651 218
Dispečer 2: +387 60 30 82 423
TIMOCOM: 074225



NERI
Transport Maglaj

PREKO 25 GODINA U BIZNISU MEĐUNARODNOG
TRANSPORTA.

Neri d.o.o. je prijevoznačka firma koja ima tradiciju više od 25 godina. Ponosimo se izuzetnom korisničkom uslugom, dosjedom sigurne vožnje i uljudnim osobljem. Mi Vam omogućujemo da Vaš biznis funkcioniра na najefikasniji i najefektivniji način.



ONO ŠTO RADIMO NAJBOLJE!

Pružamo vođenje i podršku uslugama logistike i kamionskog transporta. Naši glavni fokusi postizanja naše misije i temeljnih vrijednosti su sigurnost, poštovanje, timski rad, pobjednički stav, komunikacija sa zaposlenicima i klijentima, povjerenje i dobročinstvo.



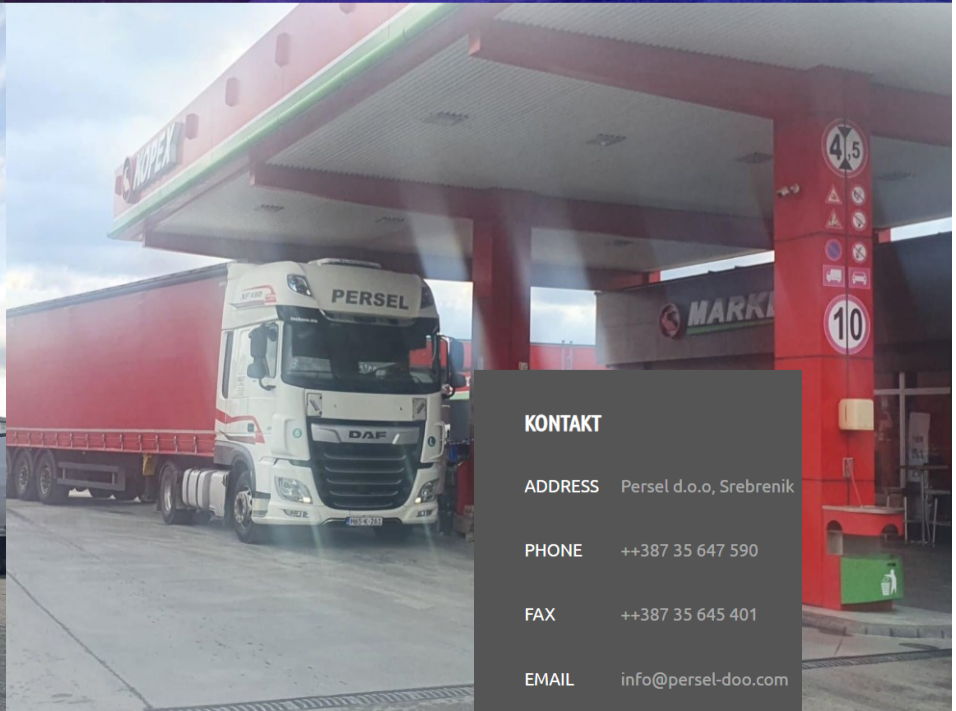
NERI
Transport Maglaj





PERSEL

TRANSPORT



KONTAKT

ADDRESS Persel d.o.o, Srebrenik

PHONE ++387 35 647 590

FAX ++387 35 645 401

EMAIL info@persel-doo.com





mob.tel.: 065 547 023, tel/fax.: 051/386-420
e-mail: sam@blic.net



TRANSPORT SAVIA

d.o.o.

TRANSPORT U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU

052/720-570, 052/720-571, 065/620-855







"JAVNI PREVOZ" Željko Stjepanović s.p.
Teslić



Međunarodni transport po Europi

Pružamo sveobuhvatne usluge prijevoza kamionima diljem Europe, zadovoljavajući različite vrste tereta i potrebe prijevoza. Naš fokus na učinkovitost i pouzdanost osigurava pravovremenu isporuku i sigurno rukovanje robom.

∞

Završeni transporti

Beskonačan broj odrađenih raznih vrsta transporta

100%

Zadovoljni kupci

Svi naši zadovoljni kupci nalaze se diljem Europe.



Učinkovit timski rad

Naša organizacija i učinkovito upravljanje voznim parkom omogućuju nam kontinuiranu podršku i osiguravamo da je naš vozni park uvijek spreman ispuniti vaše potrebe prijevoza uz maksimalnu pouzdanost i učinkovitost.



Preko 25 godina iskustva

S više od 25 godina iskustva u organizaciji i izvršenju prijevoza, donosimo neusporedivu stručnost na svako putovanje, osiguravajući besprijekornu logistiku i pouzdanu uslugu za naše klijente.

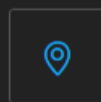


Napredna tehnologija

Održavamo najviše standarde za našu modernu flotu, integrirajući naprednu tehnologiju, ekološki osviještene prakse i visoke sigurnosne zahtjeve kako bismo osigurali optimalnu uslugu.



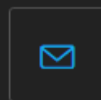
Kontakt Podaci – Hrvatska



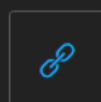
Adresa:
Ulica 108. brigade ZNG 56,
HR-35000 Slavonski Brod



Mobilni:
+385 99/499-1177

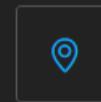


Email:
info@streka.hr

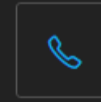


Web stranica:
www.streka-transport.com

Kontakt Informacije – Bosna i Hercegovina



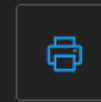
Adresa:
Potočani bb, BiH-76290 Odžak



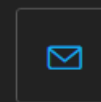
Telefon:
+387 31/711-030



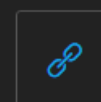
Mobilni:
+387 63/341-714



Faks:
+387 31/711-032



Email:
anto.barukcic@tel.net.ba



Web stranica:
www.streka-transport.com

Prijevoz

Usluge prijevoza tereta kamionima uključuju pouzdano i učinkovito kretanje robe cestovnim prijevozom. Naša tvrtka specijalizirana je za pružanje sveobuhvatnih rješenja za prijevoz tereta, osiguravajući besprijekornu dostavu tereta na regionalnim i međunarodnim rutama. Prioritet nam je pravovremena isporuka, sigurno rukovanje i personalizirana usluga kako bismo zadovoljili različite potrebe naših klijenata.



Organizacija prijevoza (špedicija)

Kao predani pružatelj usluga prijevoza tereta kamionima, naša se tvrtka ističe u organizaciji prijevoza prilagođenoj jedinstvenim zahtjevima naših klijenata. Naša stručnost u otpremništvu obuhvaća planiranje ruta, optimizaciju opterećenja, planiranje i upravljanje dokumentacijom. Iskorištavanjem naše široke mreže prijevoznika i znanja o industriji, osiguravamo ekonomična i pouzdana prijevozna rješenja za naše klijente.



Usluga ekspresne dostave

Naše usluge ekspresne dostave nude brza i pouzdana rješenja prijevoza za vremenski osjetljive pošiljke. Uz namjensku flotu i ubrzane logističke procese, specijalizirani smo za dostavu hitnog tereta brzinom i preciznošću. Bilo da se radi o isporuci istog dana, usluzi sljedećeg dana ili hitnim pošiljkama, naše opcije ekspresne dostave osiguravaju da vaša roba brzo i sigurno stigne na odredište.



Zašto odabrati nas?

S opsežnim iskustvom koje obuhvaća više od četvrt stoljeća, uspješno smo izveli nebrojene transportne projekte, prevozeći nebrojene tone robe diljem Europe. Naša predanost izvrsnosti i zadovoljstvu kupaca priskrbila nam je reputaciju pouzdanosti i profesionalizma u industriji.

Pouzdanost

Ponosni smo na ispunjavanje naših obećanja, osiguravajući da vaš teret stigne na odredište sigurno i na vrijeme, svaki put.

Sigurnost

Sigurnost je naš glavni prioritet. Naš tim iskusnih stručnjaka pomno nadzire svaki aspekt transportnog procesa kako bi osigurali najvišu sigurnost i zaštitu vaše robe.

Učinkovitost

Koristeći najnoviju tehnologiju i najbolju praksu, optimiziramo naše transportne procese kako bismo postigli optimalnu učinkovitost goriva, minimizirajući troškove i utjecaj na okoliš.

Zadovoljstvo kupaca

Naš uspjeh mjeri se zadovoljstvom naših kupaca. Posvećeni smo pružanju personaliziranih usluga i prilagođenih rješenja kako bismo zadovoljili vaše jedinstvene potrebe prijevoza.



TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01



30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana. Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



Trabskop želi da Vam ponudi najpovoljnija i najbrža transportna rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino
Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210
Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice
Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262
Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255



Tuzlatransport vaš siguran i pozdani partner

„Tuzlatransport“, d.o.o., Tuzla je privredno društvo čija je osnovna djelatnost prijevoz robe u cestovnom saobraćaju u zemlji i inostranstvu. Tuzlatransport d.o.o. posluje u raznim oblicima organiziranja i vlasništva od 1946. godine, te je konstantno jedna od vodećih a ujedno i najtradicionalnijih i najrespektabilnijih transportnih kompanija u Bosni i Hercegovini. Pružamo visokokvalitetne usluge transporta robe brojnim domaćim i međunarodnim klijentima.

Dugogodišnja tradicija poslovanja, visoka tehnička sigurnost, savremena opremljenost voznog parka, iskustvo i stručna osposobljenost menadžmenta, kao i ostalih zaposlenih nam omogućavaju da svakom klijentu pristupamo individualno u skladu sa njegovim potrebama za uslugama prijevoza roba.



Organizacijski tim preduzeća čine visokostručni uposlenici sa višegodišnjim iskustvom u međunarodnom transportu robe. Svojim znanjem, organizacijskim vještinama i profesionalnim pristupom radu sa lakoćom Vas prate kroz čitav transportni proces od utovara, izvoznog carinjenja, uvoznog carinjenja do istovara.

Organizacija je primarno orijentirana na zahtjeve korisnika, te težimo staviti akcenat na tačnost, pouzdanost, sigurnost, bržu razmjenu informacija, te stabilnost cijena. To su karakteristike koje utiču na zadovoljstvo naših dugogodišnjih kupaca. Cilj Društva su dugogodišnje poverenje i lojalnost kupaca. Iznimnim zalaganjem uprave i menadžmenta tokom posljednjih 40-tak godina, kao i konstantnim ulaganjem u modernizaciju voznog parka, „Tuzlatransport“ d.o.o., Tuzla je izrastao u jednu od vodećih kompanija za međunarodni transport ne samo u BiH, nego u čitavoj regiji. Izgrađena je vlastitim kapitalom, trudom, te znanjem i zalaganjem dioničarskih vlasnika kao i uposlenika.



Tuzlatransport d.o.o. Tuzla posjeduje vlastiti vozni park sa kamionima-tegljačima do pet godina prosječne starosti, i poluprikolicama do tri godine prosječne starosti. Naš sadašnji prijevozni kapacitet čini 114 komplet vozila (motornih vozila-tegljača i priključnih vozila-poluprikolica). Sva motorna vozila su marke „Mercedes-Benz“, a priključna vozila-poluprikolice su sa ceradom i dimenzijama tovarnog prostora: dužine 13,6 m, širine 2,48 m i visinom do 3,0 m. Svjesni značaja odgovornog ponašanja prema okolišu, svojim načinom operativnog djelovanja pridonosimo njegovom očuvanju. Zbog toga smo većinu naših vozila opremili motorima najvišeg EURO (ekološkog) standarda, u skladu s normama EU.

Sva vozila - tegljači Društva su EURO 5 i EURO 6 emisijskih ekoloških razreda, te se možemo pohvaliti iznadprosječnim i vrlo modernim voznim parkom u usporedbi sa firmama u EU.

Društvo će pokušati pomoću ekološki naprednijih vozila emisijskog razreda EURO-6, koja pored nešto manje potrošnje pogonskog goriva, podići i ekološko poslovanje.

Kontinuiranim obnavljanjem voznog parka Društvo prati glavne EU legislative i regulacije koje zahtijevaju stalna smanjenja zagađenja vazduha i ispuštanja štetnih plinova.

TUZLATRANSPORT



Kvaliteta i pouzdanost obavljanja naših usluga prijevoza roba prepoznata je od brojnih renomiranih multinacionalnih kompanija u Evropi, kao i mnogih domaćih kompanija iz oblasti industrije, trgovine i građevinarstva. Naši klijenti uključuju međunarodne industrijske, komercijalne, kao i velike međunarodne logističke kompanije. Mi podržavamo međunarodne korporacije, kao i mala i srednja preduzeća na njihovom putu do uspjeha u proširenju tržišta.

Najznačajni inostrani korisnici naših usluga su kompanije iz zemalja članica Evropske Unije (Poljska, Austrija, Njemačka, Mađarska, Rumunija, Slovenija, Hrvatska, Bugarska, Slovačka, Italija, Litvanija, Latvija i Češka). Pored navedenih zemalja vrlo smo aktivni i u pružanju usluga prijevoza robe zemljama CEFTA sporazuma (Crna Gora, Makedonija i Srbija).

Za sve prijevoze, u bilo koju od navedenih zemalja u Evropi, posjedujemo potreban broj međunarodnih CEMT ili bilateralnih (jednokratnih) dozvola.



Godina sa vama

74

Klijenata

950



Uposlenih

80



Kamiona

56



LOGISTIC & TRANSPORT COMPANY

O NAMA

Kompanija Vlamaco DOO osnovana je 2005. godine u Banja Luci, kao uslužno preduzeće čija je osnovna djelatnost drumski prevoz robe.

Bavimo se međunarodnim prevozom robe na teritoriji čitave Evrope. Akcenat uprave društva je na profesionalnom i odgovornom timu koje može odgovoriti na sve zahtjeve naših komitenata.

VOZNI PARK

Naš vozni park čini preko 25 voznih jedinica, i konstantno se radi na proširenju voznog parka. Najveći broj voznih jedinica čine šleperi, nostivosti do 24t, a u ponudi za naše komitente imamo i manja vozila a to su solo kamioni, kombi i kedi vozila.



+387 51 344 444



vlamaco@teol.net









Uprava preduzeća:

Telefon: +387 53 311 300
Faks: +387 53 311 301
E-mail: office@bpnada.com
Direktor: +387 65 524 245

Računovodstvo:

E-mail: dragana@bpnada.com

Benzinska pumpa / Restoran:

+387 53 311 500

NADA doo Derventa

Kninska b.b.
JIB 400140630007
PDV IB 4400140630007

NADA TRANSPORTI doo Derventa

Kninska b.b.
JIB 403207680003
PDV IB 403207680003

NADA TRANSPORT doo Celje

Cesta na Dobrovo 91
ID ŠT DDV: SI9373455

GPS

N 44°59'04.2"
E 17°55'52.5"



FARMA-PROM SPORT



SPORTSKI CENTAR "Farma Prom Sport" je savremen i funkcionalan, te estetski dopadljiv moderan sportski objekat, površine 5.800 metara kvadratnih, opremljen najmodernijom opremom za namjenu i korištenje u sportske svrhe te osposobljen za pružanje usluga od javnog djelovanja i okupljanja.

U potpunosti klimatizovan, zagrijan sa mogućnostima podešavanja temperature i tri nivoa osvjetljenja u dvorani prema zahtjevima korisnika.

DVORANA SPORTSKOG CENTRA

U dvorani (40 x 20 x 12) su na raspolaganju tereni za mali fudbal, futsal, odbojku, rukomet, badminton, stoni tenis, borilački sportovi, ritmička gimnastika, moderni i sportski plesovi i dr. manifestacije.

Ono što ovu dvoranu izdvaja od ostalih u širem okruženju je, po evropskim standardima, postavljena univerzalna podloga od specijalnog materijala (herkulan), a njene karakteristike su elastičnost, odskočnost, protivkliznost i zaustavnost.

Na tribinama je moguće smjestiti oko 400 (četiristotine) posjetilaca.

kontakt: 065/ 198 933, 063/ 541 688, 065/ 566-918



FARMA-PROM SPORT

TT

TAREVCI TRANSPORT



NOVOSPED



Dejanac Promet



TOURIST COMPANY



BHL transport i logistika, kao preduzeće osnovano je 2013. godine. Nakon šest godina uspješnog poslovanja uspjeli smo izgraditi svoj imidž te proširiti svoje poslovanje na špediterske usluge. Nakon proširenja poslovanja proširili smo i svoje usluge na međunarodni i lokalni transport, logistiku i skladištenje. Za našu kvalitetu, sigurnost i pouzdanost zaslužni su naši zaposlenici.

Međunarodni transport

U potrazi ste za sigurnim i kvalitetnim transportom Vaše robe? Kada govorimo o asortimanu naših usluga, jednu od najbitnijih možemo izdvojiti međunarodni transport koji se uspješno odvija širom Evropske Unije. Svojim dugogodišnjim iskustvom nudimo Vam garanciju kvalitete i profesionalnosti u svom poslu. Sigurnost Vaše robe je u našim rukama. Tražite pouzdanog logističkog partnera koji će se pobrinuti za sve vaše međunarodne transporte. BHL Vam nudi rješenja za bilo koju vrstu tereta u Evropi i širom svijeta. Nudimo Vam mogućnost obrade bilo koje vrste specijalnog tereta po principu „od vrata do vrata“. Kako bi postigli visoke standarde koristimo fleksibilan, pouzdan te dinamičan pristup. S takvim pristupom možemo pružiti logistička rješenja putem svih vrsta transporta koja će ispuniti sva Vaša očekivanja.

Lokalni transport

Ako ste u potrazi za dopremom ili otpremom određenog predmeta ili se radi o velikoj pošiljci, nudimo Vam kompletnu uslugu standardne i ekspresne logistike te distribucije kako carinske tako i necarinske robe. Kao međunarodna transportna kompanija uspijevamo održavati svjetsku distribucijsku vezu koja nudi besprijekoran i efikasan proces distribucije. Kada je u pitanju lokalni transport robe, posjedujemo stručnost i uspješne rezultate. Upravo radi toga, činimo se savršenim partnerom za rukovanje s Vašom robom.

Logistika i skladištenje

Ukoliko Vam je potrebna usluga skladištenja, profesionalnost te educiranost našeg osoblja će Vam omogućiti najkvalitetnije usluge sa sigurnim skladištenjem te sortiranjem i distribucijom robe. Naša kompanija upravlja sa mnogobrojnim skladištima širom Evrope. Naši skladišni prostori i logistički centri širom Evrope nude Vam efikasnu skladišnu logistiku. Nudimo Vam upravljanje skladištem mehaničkim prikupljanjem informacija uz redovnu kontrolu robe te skladišta opremljena sigurnosnom opremom. Stručnost našeg osoblja omogućit će Vam sigurnost prilikom preuzimanja robe u skladište, pravilnu preraspodjelu robe te dostavljanje iste krajnjim kupcima. Svim našim prijevoznim sredstvima upravljaju profesionalni vozači koji redovno održavaju i kontrolišu iste.



Započnite svoj
transport

KONTAKTIRAJTE NAS

TRANSPORT & LOGISTICS

2.037

ZAVRŠENIH PROJEKATA

50

RADNIKA

35

KAMIONA

9

GODINA ISKUSTVA

KONTAKTIRAJTE NAS

A. Slatinski put bb 77200 Cazin

T. +387 37 516 052

E. info@bhl.ba

BHL D.O.O.

Zašto izabrati nas?



24/7 PODRŠKA

Nudimo Vam 24/7 podršku.



DOSTAVA NA VRIJEME

Naša dostava nikad ne kasni, tu samo vazda na vrijeme.



GLOBALNA USLUGA

Nudimo Vam kvalitetnu i sigurnu globalnu uslugu.



TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01



30+

godina iskustva

45+

voznih jedinica

1400m²

skladišnog prostora

TRANSKOP TRUCK-SERVICE

vrši usluge servisiranja i održavanja teretnih vozila, te prodaju rezervnih dijelova za iste.

TRANSKOP d.o.o, Tuzla je preduzeće u privatnom vlasništvu, osnovano u novembru 1991. godine.

Naša osnovna djelatnost je prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju, te skladištenje i lokalna distribucija. Raspolažemo sa četrdeset voznih jedinica, odnosno šestaest tegljača, dva solo kamiona, osamnaest priključnih vozila i četiri dostavna vozila, potpuno opremljenih za transport robe u i iz zemalja Evropske Unije. Također raspoložamo sa vlastitim parkirališnim prostorom od cca 6.000 m². te skladišnim prostorom od 1.000 m², od čega je 400 m² registrovano carinsko skladište.



Preduzeće je posebno specijalizirano za transport običnih pošiljki svih veličina iz Austrije, Njemačke, Holandije i Belgije prema Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj i Sloveniji, i u obratnim pravcima. Pored navedenih relacija imamo uređenu liniju kontejnerskog transporta USA -Bremenhaven-Tuzla i to veoma kratkim rokovima od 15-20 dana.

Uspostavljena je veoma dobra saradnja sa stranim partnerima iz Evropske Unije koji raspolažu velikim zbirnim robnim magazinima. Pored transporta i ostalih srodnih djelatnosti bavimo se i trgovinom, te Vam možemo pomoći u izboru i nabavci Vama potrebnih roba.

EUROPSKA UNIJA

ISTOČNOEVROPSKE ZEMLJE

UNUTAR BOSNE I HERCEGOVINE

Naša vozila se nalaze svakodnevno na relacijama između BiH i drugih zemalja Ex-Yu (Hrvatska, Slovenija, Crna Gora, Kosovo, itd) prema EU i obratno, te Vam možemo na tim relacijama kvalitetno i sa vrlo brzim rokovima ponuditi: Transport kompletnih pošiljaka šleperima (13,6 m, 90-94 m³, 24-26 tona)

- Prihvat i transport djelimičnih pošiljaka.
- Transport opasnih i lako zapaljivih roba ADR Klase: 2,3;4,5;6;8 i 9.
- Termotransporti hladnjačom (od -20°C do +20 °C).
- Međunarodno otpremništvo (špedicija).
- Manipulacija i skladištenje pod carinskim nadzorom.
- Razvoz i dostava robe na kućna vrata unutar BiH.
- Razvoz i dostava unutar EU.

DJELATNOST

Transkop je razvio softver (u VB & MS-Access) za upravljanje i analizu poslovanja voznog parka transportnih kuća. Isti koristi više vodećih transportnih kuća u BiH.



Ovlašteni servis



Trabskop želi da Vam ponudi najpovoljnija i najbrža transportna rješenja robe.

Špedicija / Logistika

Poslovna jedinica Špedicija se bavi uslugama zastupanja i posredovanja kod carinskih organa, prilikom uvoza, izvoza ili nekih drugih procedura vezanih za vanjsko-trgovinski promet. Naši zaposlenici mogu Vam pomoći da kvalitetno i brzo riješite sve carinske formalnosti za Vaše pošiljke, a također, u suradnji sa našim drugim sektorima, i u odabiru najpovoljnijih rješenja za izbor i organizaciju transporta, skladištenje, pakiranje, pretovari/prenapučenja, te osiguranje robe i druge usluge u svezi transporta. Transkop je putem p.j.Špedicija nosilac povlaštenih procedura kod BiH-UINO, te ovlašteni nosilac i korisnik državnog žiga Bosne i Hercegovine.



ŠPEDICIJA

Posredovanja u uvozu i izvozu kao i u svim drugim carinskim postupcima.

Špedicija / Logistika



Transport

Transport raznih vrsta roba i pošiljki



TRANSKOP d.o.o. Tuzla

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Tuzla
Zvonka Cerica 20
BA-75216 Tuzla – Husino
Telefon:
00387 35 312 200
00387 35 312 210
Fax:
00387 35 396 033

TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline

Kontakt informacije

Adresa:
TRANSKOP d.o.o. Logisticki Centar Maline
Magistralni put A-220 – Maline
BA-75270 Zivinice
Telefon:
00387 35 741 260
00387 35 741 261
00387 35 741 262
Fax:
00387 35 741 251
00387 35 744 255

AGRAM

EUROHERC
OSIGURANJE d.d.

TKP LOGISTIC

 **TRANSKOP**

SCANIA

SUPER

560 S