

TKP-LOGISTIC

TKP-LOGISTIC is member of TRANSKOP GROUP.

Please visit: www.transkop.com

Contact: info@tkplogistic.com,

Tel. +385 99 350 50 01





Ripče-Trans d.o.o.
 Vahida Ibrića bb
 75350-SREBRENİK
 Tel; 00 387 61 141 153
 00 387 62 185 678
 Fax; 00 387 35 645 405
 Timocom:057137



SADRŽAJ

Izdvajamo...

ANALIZA STANJA U DRUMSKOM TRANSPORTU **6**

PREDSTAVLJAMO MANI D.O.O SREBRENİK **16**

PRING – DOŽIVOTNA GARANCIJA **22**

ŠVAJCARSKA – PRIVATNI TUNELI **23**

ANALIZA PRVOG KVARTALA **24**

BRAĆA SIMIĆ **27**

INTERMODALNI TRANSPORT **30**

.....



SISTEMI SKLADIŠTA I POLICA

METAL-SISTEMI

www.metal-sistemibh.com

066 811 000

066 514 102

ANALIZA STANJA U DRUMSKOM/CESTOVNOM TRANSPORTU BOSNE I HERCEGOVINE

TEMA 1: HITNO SPRIJEČITI DISKRIMINACIJU PREVOZNIKA IZ BOSNE I HERCEGOVINE NA TERITORIJI EU

Dopis smo poslali na adrese:

Ministarstvo Komunikacija i Transporta BiH - Ministar Edin Forto
Ministarstvo spoljne-trgovine i ekonomskih odnosa BiH - Ministar Staša Košarac
Ministarstvo vanjskih poslova BiH – Ministar Elmedin Konaković
Ministarstvo bezbjednosti Bosne i Hercegovine – Ministar Nenad Nešić
Predsjednik Vlade Federacije Bosne i Hercegovine – Nermin Nikšić
Predsjednik Vlade Republike Srpske – Radovan Višković

Poštovani,

U cilju rješavanja nagomilanih problema i otklanjanja svih nejasnoća iz nadležnosti Vaših ministarstava, a podsjećanja radi, realizovali smo niz sastanaka u prethodnom periodu sa Vašim saradnicima ali nismo dobili odgovore kako na elektronsku poštu, tako ni na zaključke sa tog sastanka. Iako je sastanak bio konstruktivan, izostali su rezultati.

Primorani smo da Vas upozorimo, da je ugrožen rad transportnih kompanija u Bosni i Hercegovini, da smo kontinuirano izloženi diskriminaciji, a detaljno smo opisali u nastavku dopisa.

Informišemo bosanskohercegovačku javnost, apelujemo da hitno, u najkraćem roku organizujete sastanaka sa predstavnicima Evropske komisije, ali i da se aktivnije uključite u rješavanje pitanja od kojeg zavisi 20 000 radnih mjesta, te da direktno utičemo na povećanje ukupnih troškova poslovanja privrednika Bosne i Hercegovine.

Nadamo se da ćete u roku od sedam dana organizovati sastanak, ukoliko se ne pokrene aktivnost, primorani smo na radikalnije mjere.

Obraćamo Vam se u ime grupacije međunarodnih drumskih prevoznika Bosne i Hercegovine, kao nosilaca više od 93% usluga cjelokupnog prevoza u razmjeni sa Evropskom unijom, koji zapošljavaju više od 47000 radnika, koji ispunjavaju sve uslove propisane uslove EU direktivama i povelje CEMT kvaliteta, ali su izloženi diskriminatorskom odnosu kontrolnih organa u EU. Molimo Vas da u skladu sa potpisanim Sporazumom između Bosne i Hercegovine i Evropske unije, sprovedemo isti u dijelu eliminacije diskriminacije kojoj smo izloženi u zemljama EU ali i lošim reakcijama domaćih aktera u transportnoj politici Bosne i Hercegovini.

Molimo Vas da hitno organizujemo sastanak i da snagom argumenata, mjesto sastanka može biti u bilo kom mjestu Bosne i Hercegovine, delegacija KONZORCIJUMA biće u sastavu vodećih transportnih operatera, najorganizovane profesionalne asocijacije u međunarodnom drumskom transportu tereta.

Molimo Vas, da učinite maksimalni napor, te da hitno organizujemo sastanak, nije naš manir da se medijski optužujemo iako za to imamo puno argumenata.

Za sve informacije, oko dogovora sastanaka, delegacije, dnevnog reda kontaktirajte nas, putem kontakt telefonom 061779086, 061175000 ili 065 537 211 ili e-mail: info@logistika.ba, odnosno, konzorcijumbhlogistika@gmail.com

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE TRAŽIMO ODGOVORE, MJERE I AKTIVNOSTI NA SLJEDEĆA PITANJA:

Na osnovu Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Bosne i Hercegovine i Evropske unije, ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, te ODLUKA VIJEĆA I KOMISIJE (EU, Euratom) 2015/998 od 21. aprila/travnja 2015. o sklapanju Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane i ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. juna/lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, suprotno članu 59. u koje je decidno naznačeno da za pružanje usluga između Bosne i Hercegovine i EU u pogledu kopnenog drumskog transporta Protokolom 3. Utvrđena je diskriminacija prevoznika iz Bosne i Hercegovine na sljedećim pitanjima sa EU i članicama po sljedećim tačkama:

1. EVROPSKA UNIJA

Profesionalnim vozačima iz Bosne i Hercegovine, „nije omogućeno izuzeće o boravku više od 90 dana u 180 dana u EU“. Budući da je Bosne i Hercegovina, ispunila sve uslove iz povelje CEMT kvaliteta, te implementacije postupaka i procedura i usklađivanja sa 1071/09 direktivom, što takođe predstavlja diskriminaciju. Zato Vas molimo da razmotrite zahtjeve da se na listu izuzeća uvrste i „profesionalni vozači motornih vozila“.

Naime, „vozač motornog vozila“ nije turista, već aktivni učesnik lanca snabdijevanja, kako u „uzvodnoj“ tako i nizvodnoj komponenti lanca vrijednosti bilo da je riječ o uvozu robe iz EU, izvozu iz Bosne i Hercegovine ili pružanja usluga prevoza za treće zemlje.

Budući da je pojačana diskriminacija sa početkom 2024 godine, te usporavanja transportnih lanaca, opterećenje prevoza sa troškovima i „zabranama ulaska za vozače motornih vozila“ na periodu od 6 - 12 mjeseci, neophodno je HITNO, ODMAH otkloniti pogrešan, diskriminatorski tretman zaposlenih vozača u prevozničkim preduzećima Bosne i Hercegovine.

Od 01.01.2024 godine do danas evidentirali smo 24 slučaja zabrane ulaska u EU, te troškova po osnovu prekršaja oko 120 000 eura. Veći dio nije evidentiran. Ova mjera je diskriminatorna i otvoreno je usmjerena na agresivan način „otimanja vozača“ transfer ka zemljama EU.

Zahtijevamo da se problem zadržavanja i usporavanja na granicama sa R Hrvatske, neophodno je da putem zvaničnih diplomatskih kanala komunikacija zatražimo rješavanje problema. Svakako, „pojedinačna okupljanja i iskazivanje dobre namjere ali bez odobrenja Brisela to neće ići“, zato ćemo putem zvanične delegacije EU ali uz naše MIP Bosne i Hercegovine.

2. ITALIJA

Takozvana taksa „**ACI-Diritto fisso**“, još uvijek je na snazi za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Poznato je da prevoznici, u posljednjih pet godina je ukinuta za prevoznike iz Albanije. Pozivajući se na gore navedene članove Sporazuma i Protokola, cijenimo da je opravdano da sa stanovišta zadataka i misije Evropske Komisije „27 država članica Evropske unije u potpunosti i čvrsto podržava evropsku perspektivu Bosne i Hercegovine kao buduće članice Evropske unije, u skladu sa Solunskom deklaracijom iz 2003. godine. Zajedno sa međunarodnim partnerima, cilj EU je da se Bosna i Hercegovina podrži i učvrsti kao stabilna i kredibilna zemlja koja ima miroljubivu saradnju sa svojim susjedima i koja je nepovratno na putu ka članstvu u EU. Članstvo Bosne i Hercegovine u EU je čvrsto povezano sa suverenitetom, jedinstvom i teritorijalnim integritetom zemlje“. Iako, sporazum od stabilizaciji i pridruživanju EU-BiH jasno jasno naglašava da se neće vršiti „diskriminacije“ između potpisnica, međjutim „de facto“, prevoznici Bosne i Hercegovine i dalje plaćaju ovu taksu.

3. NJEMAČKA

Takozvana taksa za „korišćenje - upotrebu puteva u Njemačkoj“, još uvijek je na snazi za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Pozivajući se na navedene članove Sporazuma i Protokola, cijenimo da je opravdano da sa stanovišta zadataka i misije Evropske Komisije „27 država članica Evropske unije u potpunosti i čvrsto podržava evropsku perspektivu Bosne i Hercegovine kao buduće članice Evropske unije, u skladu sa Solunskom deklaracijom iz 2003. godine. Zajedno sa međunarodnim partnerima, cilj EU je da se Bosna i Hercegovina podrži i učvrsti kao stabilna i kredibilna zemlja koja ima miroljubivu saradnju sa svojim susjedima i koja je nepovratno na putu ka članstvu u EU. Članstvo Bosne i Hercegovine u EU je čvrsto povezano sa suverenitetom, jedinstvom i teritorijalnim integritetom zemlje“.

Razlog ukidanja prema albanskim prevoznicima je bilateralni sporazum. Iako, sporazum od stabilizaciji i pridruživanju EU-BiH jasno jasno naglašava da se neće vršiti „diskriminacije“ između potpisnica, međjutim „de facto“, prevoznici Bosne i Hercegovine i dalje plaćaju ovu taksu.

4. FRANCUSKA

Prevoznicima Bosne i Hercegovine zabranjeno je da u rezervoaru imaju više od 200 litara pogonskog goriva. No, prema slobodnom tumačenju kontrolnih organa nije dozvoljeno da iz Bosne i Hercegovine izlaze sa popunjenosti vozila iznad 200 litara?! Ovim slobodnim tumačenjem, prevoznici iz Bosne i Hercegovine su u diskriminatorskom položaju jer se onemogućava da popunom rezorvoara u Bosni i Hercegovini ukoliko putujemo za Francusku, a za posljedicu imamo dodatne troškove.

5. EVROPSKA UNIJA

Paket mobilnosti koji je na snazi u Evropskoj uniji, a pod uticajem pogrešnog tumačenja, dovodi prevoznike Bosne i Hercegovine u potčinjeni položaj. Naime, prevoznici iz Bosne i Hercegovine nisu u mogućnosti da putem IMI linka za prijavu mobilnosti radnika prijavljuju radnike „profesionalne vozače“. Takođe, najava obaveze plaćanja takse i prijave za profesionalne vozače u narednoj godini će dovesti do kašnjenje i poremećaja u lancima snabdijevanja.

U nadi da ćete na osnovu Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Bosne i Hercegovine i Evropske unije, ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, te ODLUKA VIJEĆA I KOMISIJE (EU, Euratom) 2015/998 od 21. aprila/travnja 2015. o sklapanju Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane i ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. juna/lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, suprotno članu 59. u koje je decidno naznačeno da za pružanje usluga između Bosne i Hercegovine i EU u pogledu kopnenog drumskog transporta Protokolom 3., djelovati sa mehanizmima na otklanjanju diskriminacija drumskih prevoznika iz Bosne i Hercegovine.

TEMA 2: OPERATIVNI PROBLEMI PREVOZNIKA SA ZAHTJEVIMA

- I. Hitno, urgentno je potrebno da potpišemo sporazume o porezima, PDV i drugim davanjima, koja se jedino naplaćuje prevoziocima iz Bosne i Hercegovine, - države sa kojima smo u potčinjenom položaju SLOVENIJA i DRUGE, godinama unazad trpimo štetu zbog nepostojanja sporazuma.
- II. Zahtijevamo da se za prevoznike popust za korišćenje auto puteva na 25%, u Republici Srpskoj i Federaciji Bosne i Hercegovine.
- III. Realizaciju svih dogovorenih aktivnosti sa predstavnicima UINO BiH - Prevoznici raspolažu sa dokumentovanim postupcima pojedinaca, svjesnih i nesavjesnih postupaka pojedinaca ili grupa, usporavanje u postupku od 14,5 sati je nepodnošljivo. (Objavljivanje „zelenog puta“ na displej na carinskim terminalima, implementacija NCTS – T1, smanjenje vremena zadržavanja za 75%)

HITNO uvođenje u punom kapacitetu NCTS – ukidanje takse. Kada je u pitanju NCTS i uvođenja novog kompjuterizovanog tranzitnog sistema, a koji je bi značajno ubrzao proceduru. Problem sa kojim se suočava UINO BiH za pristup konvenciji je ELIMINISANJE TAKSE. Apelujemo da se usmjerimo i ka Ministarstvu Finansija BIH, ukoliko se ne eliminiše taksa, ostaćemo kao jedina zemlja u okruženje bez NCTS u punom kapacitetu. No, na pojedinim graničnim prelazima imamo različitu primjenu procedure za provoz, tranzit ili drugu operaciju.

Potrebno je da modul “selektivnošću”, (modul omogućava da se pojedina vozila pregledavaju a ne svako vozilo), te neophodnosti da se potpuno primjeni u praksi. Zato pozivamo da dopunimo saznanja o postupanju pojedinaca na ispostavama. Nastavak razgovora i analizi operativnog plana dogovorenog na prethodnim sastancima. Pitanja smanjenja opterećenja, ugradnjom DISPLEJA, na kome bi se 35% vozila nalazilo na zelenom putu, kao i ostala usaglašena pitanja procedura. (dogovorenih i usaglašenih).

- IV. USKLADITI RAD svih službi na svim graničnim prelazima. Rad službi veterinarskih, sanitarnih, fitosanitarnih nije usklađen i nije u funkciji 24 sata izvoznom sektoru, a drumski prevoznici ispaštaju i trpe troškove. Nadležnosti koordinacijom podići na viši nivo.

Zahtijevamo HITNO USAGLASITI RAD pratećih službi FITO-SANITARNIH, VETERINARSKIH, i drugih kontrolnih organa jer nadležnost je u Upravama kojima smo se obratili za operativni sastanak. Mi, mi se ne možemo zadovoljiti prepiskom koja do sad nije urodila plodom. Izrazićemo u troškovima.

Urgentno je da inspeksijske službe, sanitarni, fito-sanitarni, veterinarski inspektori budu na raspolaganju 24 sata, te da u koordinaciji sa kolegama iz Hrvatske a putem Ministarstva inostranih poslova se otvori pitanje saradnje. Vjerujemo da znate, mi smo osuđeni na tri granična prelaza. Potrebno je da uskladimo sa R Hrvatskom i prelaz Novi Grad, a uskoro prestaje sa radom i GP Maljevac, V.Kladuša. Od kojih u Gradišci imamo samo jednu saobraćajnu traku. Ovako zadržavanje, a u prosjeku vozač godišnje izgubi 206 sati na graničnim prelazima Bosne i Hercegovine, u konačnom rezultatu gubimo jednu platu za vozača. Zbog ovog i drugih razloga, prošle godine pojedini prevoznici su bili primorani da se registruju i u Hrvatskoj. Ako se uzmu izdaci po zaposlenom, možete pretpostaviti koliki je gubitak.

- V. Zahtijevamo da se radno vrijeme sinhronizuje sa radnim vremenom ostalih službi u Bosni i Hercegovini, te sa susjednim carinskim službama.
- VI. PRIMJENA INSTRUKCIJE O UGOVORNOM IZNAMLJIVANJU POLUPRIKOLICA i PRIKOLICA „STRANIH TABLICA“ Prevoznicima je dozvoljeno da se koriste Ugovorom o iznajmljivanju i upotrebi izmjenljivih transportnih sudova. U skladu sa pozitivnom i proevropskom praksom da se ubrzaju lanci snabdijevanja. Definirati vremenski okvir od minimum 90 dana. (Prihvatanje strategije izmjenljivi transportni sudovi)
- VII. Standardizovati pristup, procedure i postupke primjene propisa na cjelokupnom carinskom području Bosne i Hercegovine. Ujednačavanje primjene na svim carinskim terminalima.
- VIII. Tražimo da se u izmjenama Zakona o bezbjednosti drumskog saobraćaja i drugih podzakonskih akata, prati inicijativa EU , a to je da lica sa B kategorijom mogu upravljati sa vozilima do 4,25 tona u skladu sa Evropskim prijedlozima za izmjenu kategorizacije vozača. Takođe, da se starosna granica za započinjanje poslova odredi 18 godina, naravno nakon obuke u Auto-Školi, i da se u sam proces uključe i Auto Škole.

IX. Obavljanje registracije putem tehničkog pregleda. Drugo pitanje je vezano za osiguranje, svjedoci smo da u polisama osiguranja, prevoznik nije zaštićen. Moramo uskladiti rizike u EU i naše polise. Svakako da je ovo entiteska nadležnost, pokrenuli smo pitanje, ali očekujemo podršku.

X. Zahtijevamo ukidanje monopola na ovlašćenja koja je odredilo MKT BiH. Eliminacija subjektivnih osjećaja prilikom raspodjele „dozvola“, zahtijevamo primjenu rješenje iz S.Makedonije. Raspodjela u skladu sa realnim parametrima.

Analiza dosadašnjih raspodjela ukazuje da administracija na primjer u 2022 godini nije raspodijelila samo 919 italijanskih bilateralnih dozvola, za druge zemlje je podatak još porazniji. Tražimo detaljan izvještaj o dosadašnjim raspodjelama u proteklih deset godina.

XI. Zahtijevamo da se optimizira broj taksi i nameta kojim se opterećuje poslovanje transportnih firmi, na primjer prevoznik opterećen sa minimalno pet davanja na ime članarina u komorama Bosne i Hercegovine, te opterećenja na ime „drugih davanja“.

XII. Predlažemo da u Zakonu o prevozu, definišemo obligaciono plaćanje drumskog prevoza na 35 dana. Mjera koja je u svim evropskim zemljama prisutne, na taj način, prevoz se mora platiti 35 dan, a ako se ne plati, država naplaćuje duplu prevozninu od dužnika, kao prekršaj i isplaćuje se prevozniku iz garantnog fonda.

XIII. Zahtijevamo da se prevoznicima izvrši povrat ili umanjenje troškova akciza na osnovu CMR tovarnih listova i drugih relevantnih dokaza da su transportni-kilometri realizovani van BiH.

XIV. Zahtijevamo da u zakonskom okviru definišemo, ili bolje naglasiti uskladiti politiku sa evropskom unijom, sat čekanja je 40 eura, a auto dan 400 eura, pretvoreno u KM. Na ovaj način većina zemalja ubrzava lance snabdijevanja i smanjuje troškove proizvodnje.

XV. Predlažemo da se iz fonda zaštite životne sredine, te drugih fondova EU pokrene pitanje „zelene agende“, stimulacije pri kupovini vozila koja će biti prihvatljiva u EU, kao što znate „Zelena agenda“, predviđa naplatu poreza na ugljen dioksid, što će direktno da utiče na cijenu prevoza i ukupnih troškova kalkulacije naših proizvoda.

XVI. Zahtijevamo da se razmotri rasterećenje Graničnog prelaza Rača sa otvaranjem Graničnog prelaza Šepak, kao odgovor na zatvaranje graničnog prelaza Karakaj i alternativni prelaz Bratoljub.

XVII. Hitno, zatražiti ubrzavanje postupaka za izdavanje Rješenja za pojednostavljenim postupcima u skladu sa izmjenama Zakona o carinskoj politici, od 01.02.2023. godine ne mogu se više koristiti ranije izdata odobrenja za carinska skladišta, kao ni ranije izdata odobrenja za sljedeće pojednostavljene carinske postupke:

- odobrenja za pojednostavljeni postupak po fakturi (uz predočenje robe i provedbu tog postupka na graničnom prijelazu) za puštanje u slobodan promet pri uvozu i za postupak izvoza,
- odobrenja za lokalno izvozno i lokalno uvozno carinjenje i
- odobrenja za ovlaštenog pošiljaoca i ovlaštenog primaoca (kao pojednostavljenja u postupku provoza).

○ KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE – raspolaže sa više od 120 diplomiranih inženjera saobraćaja, 25 Master drumskog saobraćaja i 4 doktora nauka, sa pravom očekujemo da se od strane Ministarstva komunikacija i transporta imenuje kao ovlašteno tijelo za sprovođenje edukacije u domenu profesionalnih kompetencija drumskog saobraćaja.

○ Zahtijevamo da MKT BiH, definiše kao posljednju godinu u kojoj su prevoznici plaćali „CEMT potvrde“, u budućem periodu da na tehničkom pregledu uz „redovan tehnički pregled i registraciju vozila“ se izdaje prepis bez dodatnih troškova. Ove godine smo platili „više miliona“, prosto rečeno nameta koji nisu u Budžetu BiH. Cijenimo da je odgovornost na MKT Bosne i Hercegovine.

Za sva pitanja smo Vam na raspolaganju, putem e-mail info@logistika.ba ili konzorcijumbhlogistika@gmail.com

KONZORCIJUMA LOGISTIKE
BOSNE I HERCEGOVINE
KOORDINATOR



FORTIS Group



Kozaraputevi d.o.o. Banja Luka



O NAMA

Društvo sa ograničenom odgovornošću za održavanje i zaštitu puteva "Kozaraputevi" d.o.o., Banja Luka (u daljem tekstu: "Društvo") je osnovano 1961. godine, i to kao dio (pogon) tadašnje Direkcije za puteve Bosne i Hercegovine, ...

REKONSTRUKCIJA PJEŠAČKE ZONE U ULICI BANA MILOSAVLJEVIĆA

Rekonstrukcija pješačke zone u ulici Bana Milosavljevića od raskrsnice sa Srpskom ulicom do raskrsnice sa ulicom Bana dr Todora Lazarevića – prva faza realizacije. Investitor: Grad

IZGRADNJA KRUŽNE RASKRNICI REBROVAC

Izgradnja kružne raskrsnice Rebrovac, na spoju magistralnog puta M-4, istočnog tranzita i ulice Stepe Stepanovića. Investitor: JP „Putevi Republike Srpske“ Izvođač radova je preduzeće Kozaraputevi d.o.o. Banja Luka. [gallery ...





Aner-Trans



Aner Trans doo
Cehaje bb
75350 Srebrenik
Bosnia & Herzegovina

tel.: +387 61 175 000
fax: +387 35 644 864







PREDSTAVLJAMO KOMPANIJU MANI d.o.o SREBRENİK



MANI ISTORIJA

Firma MANI d.o.o je osnovana 2000. godine u Srebreniku. Direktor i vlasnik firme Omer Mašić je u frigo-transportu od 1996. godine, a kao samostalni prijevoznik je počeo još 1989. godine. Danas je firma MANI d.o.o prepoznatljiva po frigo-transportu(zemlje Beneluksa) kako u BiH, tako i u većini zemalja Europe po kojima vrši prijevoz (Beneluksa, Njemačka, Austrija, Skandinavija, te zemlje ex-Jugoslavije).

Mani misija

Naš cilj, kojem uvijek težimo je zadovoljstvo naših klijenata, dostignuti kvalitet i efikasnost usluge.

Već dugi niz godina prisutni smo kao transportna kompanija na zahtjevnom evropskom tržištu, gdje smo ne samo dostigli odgovarajući nivo usluge, nego se konstantno trudimo biti bolji i uspješniji.

Naš vozni park se redovno osvježava i obnavlja. Naši vozači su kvalifikovani profesionalci, spremni odgovoriti na sve izazove.

Trenutno upošljavamo 40 radnika. Naš vozni park čini 30 kamiona marke DAF opremljenih EURO V, EEV i EURO VI motorima, čime ispunjavamo visoke standarde ekoloških kriterija u zemljama zapadne Evrope.

Zašto izabrati Mani d.o.o. za Vašeg transport partnera

- fleksibilni smo i spremni odgovoriti na sve zahtjeve
- profesionalni tim sa puno godina radnog iskustva
- dajemo garanciju na naše usluge
- posvećeni smo klijentima
- najvažnije od svega, volimo to što radimo



Transport - Naše usluge transporta i detalji

Mani d.o.o. prisutan je u cargo prevozu diljem Evrope. Trenutno pokrivamo zemlje Beneluxa, Njemačku, Austriju, Španiju, Francusku, Italiju, kao i skandinavske zemlje i Dansku.

VRSTA VOZILA: KUKE

et clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet.

- ✓ Broj paleta: 33 palete / 400 kuka
- ✓ Nosivost bez paleta i kuka: 22128kg
- ✓ Nosivost sa paletama i kukama: 20428kg



VRSTA VOZILA: DVOREŽIMSKE

et clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet.

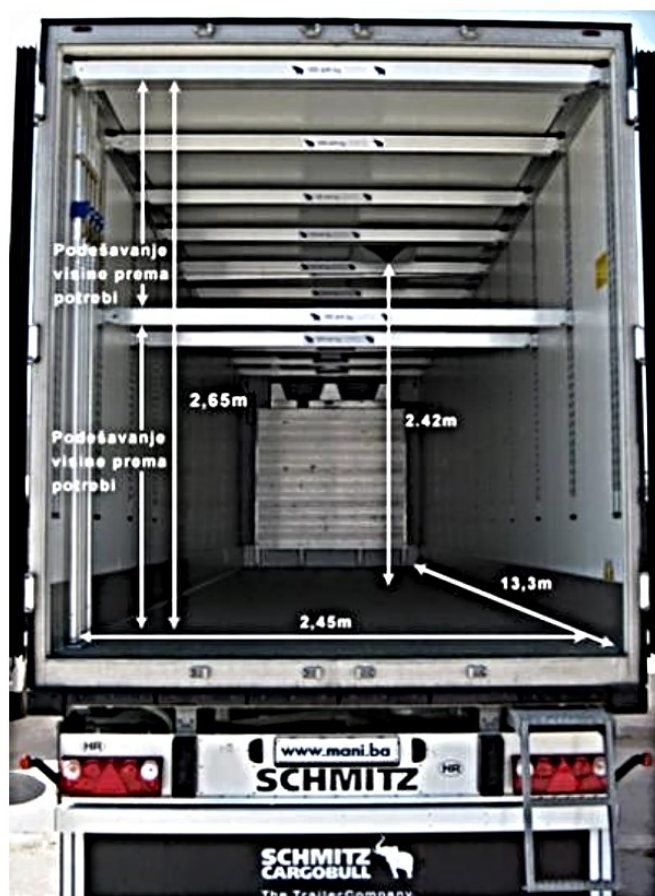
- ✓ Broj paleta: 33 palete
- ✓ Nosivost bez paleta: 23240kg
- ✓ Nosivost sa paletama: 22340kg



Vrsta Vozila: doppel/Sa duplim podom

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua.

- ✓ Broj paleta 33-36
- ✓ Nosivost bez palet: 23470kg
- ✓ Nosivost sa paletama: 22570kg



Primarni je cilj politike kvalitete MANI d.o.o ispunjavanje ugovorene kvalitete i opsega logističke usluge i zakonskih odredbi. Kontinuiranim praćenjem zadovoljstva klijenata tvrtka neprekidno poboljšava kvalitetu usluga oslanjajući se na modernu tehnologiju i visoku motiviranost zaposlenika.

Uprava MANI d.o.o osigurava održavanje politike kvalitete:

- ✓ poslovanjem u skladu sa svim zakonskim zahtjevima
- ✓ osiguravanjem resursa za provedbu politike kvalitet i sigurnosti hrane
- ✓ redovitom procjenom usklađenosti s postavljenim ciljevima
- ✓ kontinuiranim poboljšanjem sustava upravljanja kvalitetom i sigurnosti

Kontaktirajte nas

Email:
office@mani.ba

Adresa:
Brda 9,
75350 Srebrenik

Telefoni:
+387 61 727 799
+387 35 694 118



ALPAPER

International transport & logistics

O nama

ALPAPER D.O.O. ima za cilj da svojim klijentima obezbjedi kvalitetnu i efikasnu uslugu u sektoru međunarodnog transporta i logistike. U skladu sa konstantnim razvojem i novim izazovima u polju transporta i logistike, trudimo se da budemo dinamični i napredujemo u skladu sa promjenama na tržištu. Naši posvećeni i iskusni profesionalci vam uvijek pružaju logistička rješenja po mjeri, prilagođena vašim posebnim potrebama. Sveukupna angažovanost i posvećnost vašim potrebama donosi za vas mnoge prednosti, a prije svega uštedu vremena i novca.

Dopustite da mi brinemo o vašim logističkim i transportnim problemima, a mi ćemo se potruditi da opravdamo vaše povjerenje.

Povjerenje je naš moto

ALPAPER DOO
međunarodni transport i logistika

ALPAPER d.o.o.
Dujke Komljenovića 100A,
BA-78000 Banja Luka
Tel:+387 66 936 359
alpaperadoo@gmail.com



HARY-TRANS





HARYTRANS



MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA I ZASTUPANJE

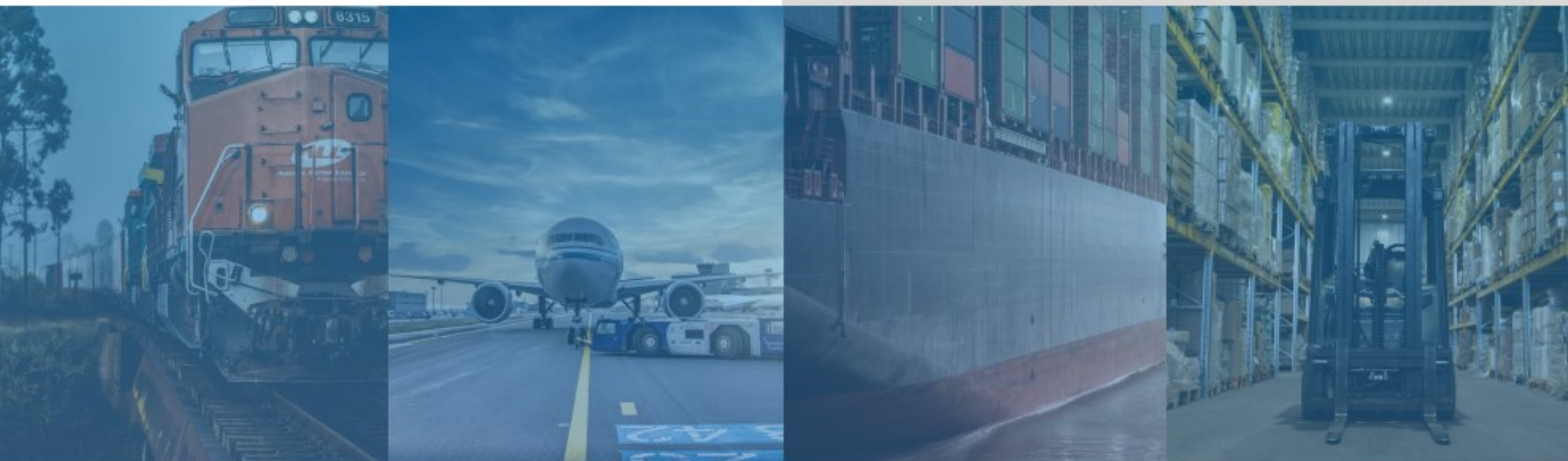


O NAMA KO SMO MI

Od 2007. godine uspješno poslujemo u oblasti pružanja usluga međunarodne špedicije, carinskog posredovanja, transporta roba, skladištenja i logistike. Kao jedna od garancija kvaliteta našeg rada jeste i posjedovanje sertifikata za sistem upravljanja prema standardu ISO 9001:2015. Takođe, sa zadovoljstvom možemo reći da smo članica Međunarodne asocijacije špediterskih udruženja FIATA.

NAŠE USLUGE ŠTA NUDIMO

Špediterske usluge carinskog posredovanja pri uvozu i izvozu, te drugi carinski postupci kao što su carinsko skladištenje robe, specifične carinske procedure – privremeni uvoz i izvoz, unutrašnja i vanjska obrada su dio naše svakodnevice. Usluge transporta u međunarodnom i domaćem drumskom saobraćaju, željeznički, avio i pomorski transport su zahtjevi koje naši menadžeri svakodnevno uspješno realizuju.



GMP LOGISTICS DOO
Ilije Garašanina 8D,
BA-78000
Banja Luka

Špedicija i carinsko posredovanje:

Tel: + 387 (0)51 346 450
Tel: + 387 (0)51 379 241
Fax: + 387 (0)51 379 240
info@gmplogistics.com

Transport i logistika:

Tel: + 387 (0)51 349 931
Tel: + 387 (0)51 346 451
Fax: + 387 (0)51 349 930
gmplogistics.spedicija@gmail.com