



MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA
BOSNE I HERCEGOVINE
GOSPODIN MINISTAR EDIN FORTO

Poštovani i uvaženi gospodine ministre Forto,

Na osnovu podataka koje smo analizirali, Odbor za propise KONZORCIJUMA LOGISTIKA BOSNE i HERCEGOVINE je slobodan dostaviti prijedlog za sljedeće izmjene i dopune ZOOPS Bosne i Hercegovine, u skladu sa sadržajem DIREKTIVE (EU) 2022/2561 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 14. prosinca 2022. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika

Na više međusobnih sastanaka smo razgovarali o dobnoj granici za vozače, te Vam dostavljam izmijenjenu direktivu EU 2022/2561 (koju je EU Parlament izmijenio 18.02.2024) prema kojoj je dobna granica za vozače smanjena na 18 godina uz uslov sticanja početnih kvalifikacija.

Njemačka je tu dobnu granicu kod sebe već promijenila, pa čak i na 17 godina uz uslov da do 18 godine moraju imati drugog (starijeg) vozača pored sebe.

Obrazloženje:

Članak 5. - Početna kvalifikacija 1. 2. Za pristup obavljanju početne kvalifikacije nije potrebno prethodno dobiti odgovarajuću vozačku dozvolu. Vozači vozila namijenjenih za prijevoz robe smiju upravljati vozilom:

- (a) od navršenih 18 godina: i. vozilom kategorija vozačke dozvole C i C + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1.; ii. vozilom kategorija vozačke dozvole C1 i C1 + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.;
- (b) od navršene 21 godine vozilom kategorija vozačke dozvole C i C + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2. 3.

Vozači vozila namijenjenih za prijevoz putnika smiju upravljati vozilom:

- (a) od navršene 21 godine: i. vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E za linijski prijevoz putnika do 50 kilometara udaljenosti i vozilom kategorija vozačke dozvole D1 i D1 + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.

Svaka država članica može vozača vozila iz jedne od tih kategorija ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene 18. godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1.; ii. vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1.

Svaka država članica može vozača vozila iz jedne od tih kategorija ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene 20. godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1.

Navedena se dobna granica može spustiti na 18 navršenih godina ako vozač upravlja takvim vozilima bez putnika;

- (b) od navršene 23. godine vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2. 4. Ne dovodeći u pitanje dobne granice utvrđene u stavku 2. ovog članka, vozači koji obavljaju prijevoz robe i imaju SSO iz članka 6. za jednu od kategorija vozila predviđenih stavkom 2. ovog članka nisu obvezni imati SSO za neku od drugih kategorija vozila iz tog stavka. Ove se odredbe primjenjuju pod istim uvjetima i na vozače koji obavljaju prijevoz putnika u kategorijama vozila iz stavka 3. 5.
- (c) Vozači koji obavljaju prijevoz robe i koji svoju djelatnost proširuju ili mijenjaju kako bi prevozili putnike, ili obrnuto, te koji imaju SSO iz članka 6. ne trebaju ponavljati zajedničke dijelove početne kvalifikacije, nego samo dijelove koji su specifični za novu kvalifikaciju. Članak 6. SSO kojim se potvrđuje početna kvalifikacija 1. SSO može se izdati radi potvrđivanja početne kvalifikacije sljedećim okolnostima: (a) SSO izdan na temelju pohađanja tečaja i provjere znanja U skladu s člankom 3. stavkom 1. točkom (a) podtočkom i., države članice zahtijevaju od kandidata za vozača pohađanje tečajeva u centrima za osposobljavanje koje su nadležna tijela odobrila u skladu s odjeljkom 5. Priloga I. „odobreni centri za osposobljavanje“. Ti tečajevi obuhvaćaju sve predmete navedene u odjeljku 1. Priloga I.

O značaju ovakve izmjene mislim da nema potrebe naglašavati.

Uvjereni smo da ćete se maksimalno angažovati u rješavanju problema koji opterećuje „krvotok“ privrednog sistema, za sve informacije kontaktirajte nas putem kontakt telefonom 065 537 211.

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE
KOORDINATOR POSLOVA
Prof.dr Velibor Peulić



