



ПРЕДСЈЕДНИКУ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Господин Радован Вишковић

МИНИСТРИЦИ ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Госпођа Зора Видовић

ДИРЕКТОРУ ПОРЕСКЕ УПРАВЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Господин Горан Маричић

ПРЕДМЕТ:

Захтјев за покретање реформе фискално-пореског оквира и нормативног растерећења сектора транспорта и логистике Републике Српске

Поштовани,

У име Конзорцијума Логистика Босне и Херцеговине, који окупља више од 90% оперативних капацитета међународног друмског транспорта из БиХ, а узимајући у обзир значај овог сектора за девизни прилив, запошљавање и логистичку потпору другим индустријама, обраћамо Вам се са молбом за покретање конкретних реформских мјера у оквиру фискалне и пореске политике Републике Српске.

Наиме, Република Српска и Босна и Херцеговина у цјелини заостају у институционалној подршци сектору транспорта у поређењу са државама у региону и ЕУ. Иако је ова ђелатност препозната као кључна за спољнотрговинску размјену, до данас нису обезбијеђене олакшице, подстицаји нити законска прилагођавања која су стандард у европским државама.

У наставку достављамо осам конкретних захтјева, које је, према нашем мишљењу и увиду у стање на терену, могуће ријешити законодавним, поџаконским или политичким путем у оквиру надлежности Владе РС и Пореске управе РС:

1. Повећање дневница за возаче

Возачи у међународном транспорту не могу имати једнаке дневнице као запослени у администрацији. Рад у иностранству, радни сати, одговорност и изложеност тржишном ризику налажу посебан правилник и повећање дневница у складу са реалним трошковима на терену.

2. Измјена члана 26. Закона о порезу на добит

Предлажемо да се право на умањење пореске основице по основу улагања у опрему и постројења прошири и на ђелатност друмског превоза, а не искључиво на производњу. Ова ђелатност је директно везана за извоз, има висок ниво инвестиција и запошљавања.

3. Омогућавање преноса пореских олакшица

Као што је омогућено за пореске губитке (члан 25), предлажемо да се и олакшице по основу улагања могу користити у наредних 5 година, јер превозници често у години улагања немају довољну добит да искористе ослобађање.

4. Подстицаји за набавку нових возила

Предлажемо увођење субвенционисања набавке нових еколошких возила (ЕУРО VI, електричних и хибридних), по угледу на Хрватску, Словенију и друге земље региона. Тиме се подстиче обнова возног парка, смањење емисије CO₂ и јача конкурентност домаћих фирми.

5. Реформа фискализације у међународном транспорту

Закон о фискализацији није примјењив на превознике због:

- издавања фактуре на граници ради царињења робе,
- немогућности истовременог издавања фискалног рачуна због помјерања истовара.
- Предлажемо да се:
- међународни превоз изузме из фискализације, или
- омогући употреба комбиноване фискалне касе за оба режима (велепродаја/малопродаја).

6. Девизни карактер услуге превоза

Услуга превоза у више од 90% случајева настаје изван територије РС и БиХ, а наплаћује се из иностранства. Транспортне фирме директно остварују девизни прилив и чине извозну компоненту услужне привреде. У том смислу, заслужују статус извозника и подршку идентичну другим гранама.

7. Повећање правне сигурности у фискалној комуникацији

Пореска управа треба осигурати да одговори на упите пореских обвезника буду писани и правно валидни, а не усмени и необавезујући. Право на тумачење закона мора бити доступно, јасно и правовремено.

8. Поврат трошарина на дизел гориво

Република Српска и БиХ су једине у региону које немају систем поврата дијела трошарине на гориво за лиценциране превознике. Овим фирмама, које мјесечно троше стотине хиљада литара горива, ускраћена је институционална подршка, док фирме из Хрватске, Србије и Словеније имају законски регулисан поврат.

Предлажемо хитну израду:

- поџаконског акта за поврат трошарине лиценцираним превозницима,
- или измјене Закона о акцизама у ентитетској надлежности,

чиме би се изједначили услови са земљама окружења и зауставио одлив конкурентности.

ЗАКЉУЧАК:

Међународни транспортни сектор није буџетски потрошач већ стваралац прихода, извоза, девиза и радних мјеста. Ако се сада не реагује, превозници из Републике Српске неће више моћи опстајати на отвореном тржишту ЕУ.

Конзорцијум предлаже:

- хитан састанак са представницима Владе РС, Министарства финансија РС и Пореске управе,
- формирање радне групе за хитне пореско-фискалне корекције у сектору друмског превоза.

Стојимо на располагању за даљу комуникацију, стручну подршку и израду правних приједлога.

С поштовањем,

КООРДИНАТОР

ПОСЛОВА КОНЗОРЦИЈУМА ЛОГИСТИКА

БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Проф. др Велибор Пеулић

