

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE

Operativna sjedišta Konzorcijuma: cijela teritorija Bosne i Hercegovine
www.logistika.ba | info@logistika.ba | +387 65 537 211

PREDMET: Zahtjev za hitno usvajanje mjera fiskalnog, operativnog i institucionalnog rasterećenja sektora drumskog transporta i logistike u Vijeću Ministara BiH, MKT BiH, MVTEO BiH, Federaciji Bosne i Hercegovine, Republike Srpske,

Poštovani,

Na osnovu odluke donesene na Plenumu, **jednoglasno je potvrđeno da nijedan od usvojenih zahtjeva nije povučen, zamrznut niti zaboravljen.**

Plenum jasno konstatuje da:

- **protestne aktivnosti nisu obustavljene,**
- protest predstavlja **zajednički i regionalni oblik djelovanja,**
- sve ranije najavljene mjere ostaju **aktivne do potpunog ispunjenja zahtjeva.**

Tačno je da su određene institucionalne procedure i komunikacije **namjerno ili nenamjerno usporavane,** ali **nijedan zahtjev nije zaključen niti riješen,** niti je bilo ko od učesnika Plenuma odustao od zajedničke borbe.

Ovaj protest nije usmjeren protiv države, već protiv:

- neispunjavanja obaveza,
- administrativnog odugovlačenja,
- i selektivne primjene propisa na štetu domaćih drumskih prevoznika.

Plenum potvrđuje da će se:

- **svaka naredna prilika koristiti za ponovno pokretanje zahtjeva,**
- aktivnosti nastaviti **pojedinačno i zajednički,**
- **svakodnevno koristiti medijski prostor radi javne provjere:**
 - ko je bio nadležan,
 - ko je šta odgodio,
 - i ko nije ispunio preuzete obaveze.

Javnost, privreda i međunarodni partneri biće **kontinuirano informisani** o napretku ili izostanku institucionalnog djelovanja. Zaključak Plenuma je jasan, **zahtjevi ostaju na snazi, protest traje do ispunjenja, a odgovornost će biti javno imenovana.**

U ime **Konzorcijuma Logistika Bosne i Hercegovine i Instituta za razvoj izvrsnosti u logistici,** koji okupljaju dominantne drumske prevoznike i logističke operatere iz svih dijelova Bosne i Hercegovine, ovim putem Vam se obraćamo sa **sveobuhvatnim i objedinjenim zahtjevima** za hitno institucionalno djelovanje.

Drumski transport u Bosni i Hercegovini:

- prevozi **93,7% svih roba,**
- zapošljava oko **43.000 radnika,**
- ne koristi sistemske subvencije,
- a izložen je višestrukim fiskalnim, administrativnim i regulatornim opterećenjima u odnosu na konkurente iz EU i regiona.

U nastavku dostavljamo **konkretne zahtjeve**, grupisane po oblastima:

I. FISKALNO I EKONOMSKO RASTEREĆENJE

1. Povrat **50% trošarina/akciza na gorivo**, po uzoru na države EU.
2. Popust od **50% na putarine/cestarine** putem jedinstvenog TAG sistema (RS–FBiH).
3. Priznavanje statusa „**izvoznika usluga**“ za transportne kompanije.
4. Usklađivanje politike naplate:
 - o sat čekanja: **40 EUR**,
 - o auto-dan: **400 EUR** (u KM protivvrijednosti).
5. Povrat ili umanjeње akciza na osnovu **CMR dokaza** o kilometrima realizovanim van BiH.

II. GRANICE, INSPEKCIJE I MEĐUNARODNA KOORDINACIJA

6. Smanjenje zadržavanja na granicama za **minimum 50%**.
7. Funkcionalna koordinacija svih inspekcija (carina, sanitarna, fitosanitarna, veterinarska).
8. **24-satni rad** svih kontrolnih službi na ključnim graničnim prelazima.
9. Hitno diplomatsko djelovanje prema Republici Hrvatskoj putem MIP BiH i EU delegacije.
10. Usklađivanje radnog vremena svih službi sa susjednim državama.

III. DIGITALIZACIJA I CARINSKI POSTUPCI

11. Ubrzana i puna implementacija **eCMR i NCTS** – uz **ukidanje taksi**.
12. Jedinstvena primjena carinskih procedura na cijeloj teritoriji BiH.
13. Potpuna primjena **selektivnog pregleda vozila**.
14. Uvođenje informacionih displeja (zelene trake – minimum 35% vozila).

IV. REGULATORNA I ZAKONODAVNA PITANJA

15. Ukidanje plaćanja **CEMT potvrda** – izdavanje u okviru tehničkog pregleda.
16. Ograničenje cijene obuke vozača na **100 KM**; ovlašćivanje Konzorcijuma za obuku.
17. Usklađivanje sa EU inicijativom:
 - B kategorija do **4,25 t**,
 - početak rada sa **18 godina**, uz ulogu auto-škola.
18. Usklađivanje registracije vozila – završetak na tehničkom pregledu.

V. DISKRIMINACIJA I EU PITANJA

19. Pokretanje pitanja diskriminacije putem **DEI BiH** i SSP mehanizama, uključujući:
 - Italija – ACI takse,
 - Njemačka – putne takse,
 - Francuska – ograničenje goriva,
 - EU – nepostojanje izuzeća 90/180 za profesionalne vozače.

VI. OSTALA KLJUČNA PITANJA

20. Ograničenje cijene registracije poluprikolica na **150 KM**.
21. Ukidanje monopola na **ATP certifikate** (min. 5 centara u BiH).
22. Usklađivanje osiguranja sa EU rizicima.
23. Uvođenje obaveznog roka plaćanja prevoza od **35 dana** (garantni fond).
24. Podsticaji za „**zelenu agendu**“ – vozila prihvatljiva u EU.
25. Usklađivanje PDV i poreskih sporazuma sa susjednim državama.

Stojimo na raspolaganju za dijalog, izradu rješenja i provedbu reformi.

1. **Zahtjevi ostaju na snazi u punom obimu** – fiskalni, regulatorni, carinski, inspekcijski i međunarodni.
2. **Svaka naredna politička i institucionalna prilika** biće korištena za ponovno pokretanje zahtjeva.
3. Aktivnosti će se voditi **pojedinačno i zajednički**, na svim nivoima vlasti.
4. **Medijski prostor će se koristiti svakodnevno** radi:
 - provjere ko je nadležan,
 - ko je šta odgodio,
 - i ko nije ispunio preuzete obaveze.

Javnost, privreda, međunarodni partneri i evropske institucije biće **kontinuirano i dokumentovano informisani** o svakom koraku – ili njegovom izostanku.

Konzorcijum Logistika BiH **ostaju otvoreni za dijalog**, ali ne za: beskonačne prepiske bez rezultata, prebacivanje nadležnosti, ili kupovinu vremena.

Odgovornost za neispunjavanje zahtjeva biće javno imenovana, bez obzira na političku ili institucionalnu pripadnost.

S poštovanjem,

Konzorcijuma Logistika Bosne i Hercegovine